

# Atlas des Autoroutes

Édition 2007



Poste du Centre-du-Québec

Transports

Québec



La présente publication a été réalisée par le Service des inventaires et du Plan de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Pour obtenir de l'information supplémentaire :  
Ministère des Transports  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec  
Service des inventaires et du Plan  
100, rue Laviolette, 4<sup>e</sup> étage  
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9  
Tél. : 819 371-6896  
Télc. : 819 371-6136

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec octobre 2007  
ISBN 978-2-550-50937-0  
Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

# ATLAS DES AUTOROUTES

## POSTE DU CENTRE-DU-QUÉBEC

Édition 2007



## **Coordination**

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

## **Collaboration**

Tania Badeau, technicienne en arts appliqués, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Denis Baribeau, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Brigitte Blais, agente d'information, Service des liaisons avec les partenaires et les usagers  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Johanne Côté, technicienne en information, Secteur Communications  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Véronique Desbiens, ingénieure, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Donald Desjardins, ingénieur, chef du Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Marcel Dugré, ingénieur, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Yvon Lemire, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Annabelle Mailhot, agente de recherche et de planification socio-économique, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Hélène Poulin, statisticienne, Service des politiques de sécurité  
Direction de la sécurité en transport

André Trudel, technicien principal en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

# TABLE DES MATIÈRES

- AVANT-PROPOS
- INTRODUCTION
- MODE D'UTILISATION SOMMAIRE
- CARTES SYNTHÈSES DES AUTOROUTES
  - INDEX
  - AUTOROUTE 30
  - AUTOROUTE 20
  - AUTOROUTE 55
  - AUTOROUTE 955
- PLANS DÉTAILLÉS DES ÉCHANGEURS
  - AUTOROUTE 20
  - AUTOROUTE 30
  - AUTOROUTE 55
- ANNEXE 1- SYNTHÈSE DES DIRECTIVES
- ANNEXE 2- DIRECTIVES DÉTAILLÉES (Information complémentaire)

## Avant - propos

---

C'est sur le réseau autoroutier, sous la responsabilité du MTO et patrouillé par la Sûreté du Québec, que se produisent près du tiers des accidents, soit près de 21 000 par année.

Cet atlas des autoroutes résulte d'une démarche conjointe de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports. Il vise à mieux faire connaître les endroits accidentogènes sur le réseau autoroutier pour, entre autres, intervenir de façon plus efficace.

En cette Année de la sécurité routière, où l'objectif est d'améliorer le bilan routier, cette deuxième édition s'avérera un outil efficient pour faciliter le travail de la Sûreté du Québec. Selon le bilan routier de la SAAQ pour l'année 2006, la route a fait 717 morts et 3 714 blessés graves. Il s'agit d'une augmentation de 10 en termes de décès et d'une diminution de 305 en ce qui concerne les blessés graves sur les routes du Québec comparativement à l'année 2005. Lorsqu'on compare les données de l'année 2006 avec la moyenne de 2001 à 2005, on observe une hausse de 9 % des décès et une diminution de 0,8 % des blessés graves.

La détermination des endroits accidentogènes, dans une première étape, demande à préciser la localisation des accidents selon des coordonnées propres au MTO. Cette tâche se fait à partir de l'information inscrite au rapport d'accident telle que le nom de la municipalité, le numéro de la route et l'adresse. Les coordonnées GPS sont aussi très efficaces pour localiser les accidents. Par la suite, de l'information supplémentaire liée aux caractéristiques routières est associée à ces accidents. Elle concerne, par exemple, le volume de circulation, les intersections, les bretelles d'autoroute, le type de pente et de courbe. Ce travail permet de déterminer les endroits les plus dangereux et, le cas échéant, d'y apporter les correctifs appropriés.

La description de l'emplacement des accidents sur le réseau autoroutier, et particulièrement dans les bretelles, est souvent difficile. Les atlas des autoroutes, en plus de faciliter cette tâche, sont cohérents avec la mise en place d'éventuelles technologies telles que l'informatisation de la collecte de données et le GPS.

La rédaction de directives plus précises, faite conjointement par des représentants de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports, a constitué la première étape à la base de cet atlas. Elles précisent la façon de remplir les champs de « localisation » du rapport d'accident, principalement en ce qui concerne les champs A14 à A18 portant sur le numéro de route, l'adresse, l'intersection (près de), la distance et l'orientation (NSEO). Elles sont incluses dans les atlas et le seront dans une prochaine version du *Guide de rédaction du rapport d'accident*.

Pour faciliter l'application de ces directives, le ministère des Transports met à la disposition des corps policiers l'*Atlas des autoroutes*. On y trouve les plans synthèses des autoroutes comprenant les échangeurs, les limites de municipalités et leur code ainsi qu'une description détaillée et unique de toutes les bretelles.

Enfin, le ministère des Transports implante des bornes kilométriques le long de certaines autoroutes et routes isolées. Ainsi, tout usager de la route pourra bénéficier d'un meilleur repérage lorsque cela sera nécessaire.

## INTRODUCTION

Le but de l'*Atlas des autoroutes* est de préciser et de faciliter la localisation des accidents sur le réseau autoroutier. Il est un outil essentiel pour remplir les champs Numéro de route, Adresse, Intersection, Distance et Orientation. Il permet d'implanter une méthode simple, efficace et uniforme.

Le présent *Atlas des autoroutes* contient en premier lieu des cartes synthèses des autoroutes permettant de situer précisément les limites municipales sur chacune des autoroutes. Nous trouvons dans cette partie la description des sorties d'autoroute et des bornes kilométriques, les municipalités desservies par les sorties ainsi que la distance entre la limite municipale et une sortie d'autoroute selon la direction.

L'atlas présente par la suite des plans détaillés des échangeurs. Chaque plan correspond à un échangeur et est indiqué par le numéro d'autoroute ainsi que le numéro de la sortie d'autoroute (numéro d'échangeur). Les plans contiennent de plus le nom de la municipalité et le code municipal du lieu où se situe l'échangeur. Chaque bretelle est référencée par des lettres permettant la consultation des champs Adresse et Intersection. Les termes en **caractères gras** dans ces champs sont les termes qu'il est **obligatoire** d'inscrire dans le rapport d'accident (R-1). Les longueurs totales des bretelles sont indiquées en mètres. On y trouve de plus des flèches de direction et des segments de 100 mètres pour augmenter la précision lors de la localisation.

L'atlas contient aussi un tableau synthèse des directives, qui est un résumé des directives détaillées. On explique le concept général et on donne certains renseignements complémentaires sur la localisation des accidents sur l'autoroute, dans les bretelles d'autoroute et sur les voies de desserte.

## MODE D'UTILISATION SOMMAIRE<sup>1</sup>

**MISE EN GARDE : Les lettres de référence sur les plans détaillés des échangeurs ne font aucunement référence à celles du système 0012-INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT du ministère des Transports.**

- **Pour la localisation des accidents :**

Il faut utiliser la section « Plans détaillés des échangeurs » lors de la localisation d'un accident dans une **bretelle** d'autoroute dans un rapport d'accident (R-1).

Voici la procédure :

- 1- Indiquer le numéro de l'autoroute dans le champ N° de route (case A14) du rapport d'accident (R-1).
- 2- Ensuite, trouver la lettre correspondant à la bretelle dans l'*Atlas des autoroutes*, dans la section « Plans détaillés des échangeurs ». Pour ce faire, utiliser les numéros XX-XXX situés en haut à droite de chaque page, qui font référence au numéro de l'autoroute et au numéro de l'échangeur.
- 3- Une fois la lettre correspondant à la bretelle repérée, inscrire (**copier textuellement**) dans le rapport d'accident les termes indiqués dans les champs Adresse et Intersection auxquels cette lettre fait référence dans l'atlas. Ces termes sont inscrits en bas du plan détaillé de l'échangeur. Les termes en caractères gras sont les termes qu'il est obligatoire d'inscrire dans le rapport d'accident. Il ne faut pas inscrire la lettre de référence de la bretelle dans le rapport d'accident.
- 4- Par la suite, inscrire la distance entre le lieu de l'accident et le début de la bretelle d'autoroute. On peut se fier au sens des flèches et à l'inscription de la longueur totale de la bretelle pour trouver le début (0) et la fin (longueur totale) de celle-ci dans les Plans détaillés des échangeurs. La longueur totale des bretelles est aussi indiquée au bas du plan détaillé de l'échangeur. Le début d'une bretelle se situe au point de divergence avec l'autoroute, et la fin d'une bretelle se situe au point de convergence avec l'autoroute. Les segments en noir et blanc sur les bretelles dans les plans détaillés correspondent à des segments de 100 mètres de longueur.
- 5- Ne rien inscrire dans le champ Orientation du rapport d'accident.

- **Pour toute autre utilisation :**

L'atlas peut être utilisé comme représentation visuelle des échangeurs.

Pour consulter les « Plans détaillés des échangeurs » :

- 1- Trouver le plan correspondant à l'aide de la codification n° XX-XXX située en haut à droite de chaque page, qui fait référence au numéro de l'autoroute et au numéro de l'échangeur.
- 2- Consulter chaque bretelle par la lettre de référence. La longueur totale des bretelles est indiquée au bas du plan détaillé de l'échangeur.

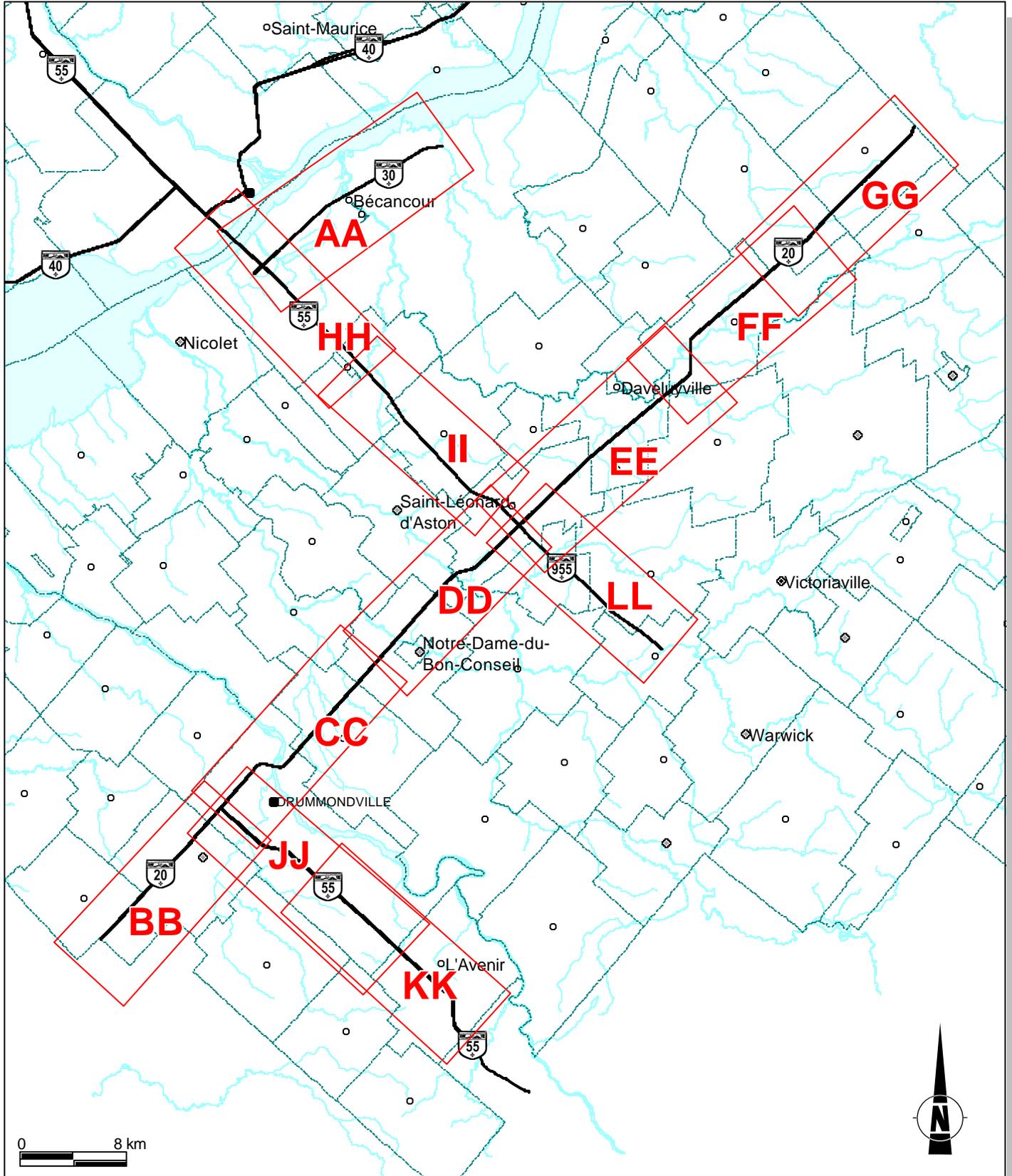
---

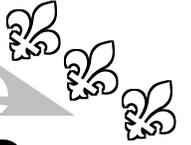
**1. Note :** Une formation sur l'utilisation de l'atlas est offerte pour ceux qui en font la demande. Voir les détails au verso de la page couverture.

**CARTES SYNTHÈSES**  
**DES**  
**AUTOROUTES**

# Centre-du-Québec

# Autoroute






# Autoroute

# 30

## Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Bécancour, 38010

 Autoroute 55 (Trois-Rivières, Saint-Célestin)



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

## Poste Centre-du-Québec



# Autoroute

# 20 Est

## Jean-Lesage

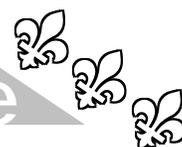
Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- 173
↗
 Autoroute 55 (Drummondville, Sherbrooke)
  - ▶ Drummondville, 49058
- 170
↗
 Route 122 (Saint-Germain-de-Grantham, Sorel)
  - ▶ Saint-Germain-de-Grantham, 49048
- 166
↗
 10<sup>e</sup> Rang (Saint-Germain-de-Grantham)
  - ▶ Saint-Germain-de-Grantham, 49048
- 160
↗
 Route 239 (Saint-Eugène, Saint-Guillaume)
  - ▶ Saint-Eugène, 49105
  - ▶ Saint-Nazaire-d'Acton, 48050

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Drummondville, 49058

 Autoroute 55 (Drummondville, Sherbrooke)  
1,6 km

► Saint-Germain-de-Grantham, 49048  
1,7 km

 Route 122 (Saint-Germain-de-Grantham, Sorel)

 10<sup>e</sup> Rang (Saint-Germain-de-Grantham)  
1,8 km

► Saint-Eugène, 49105

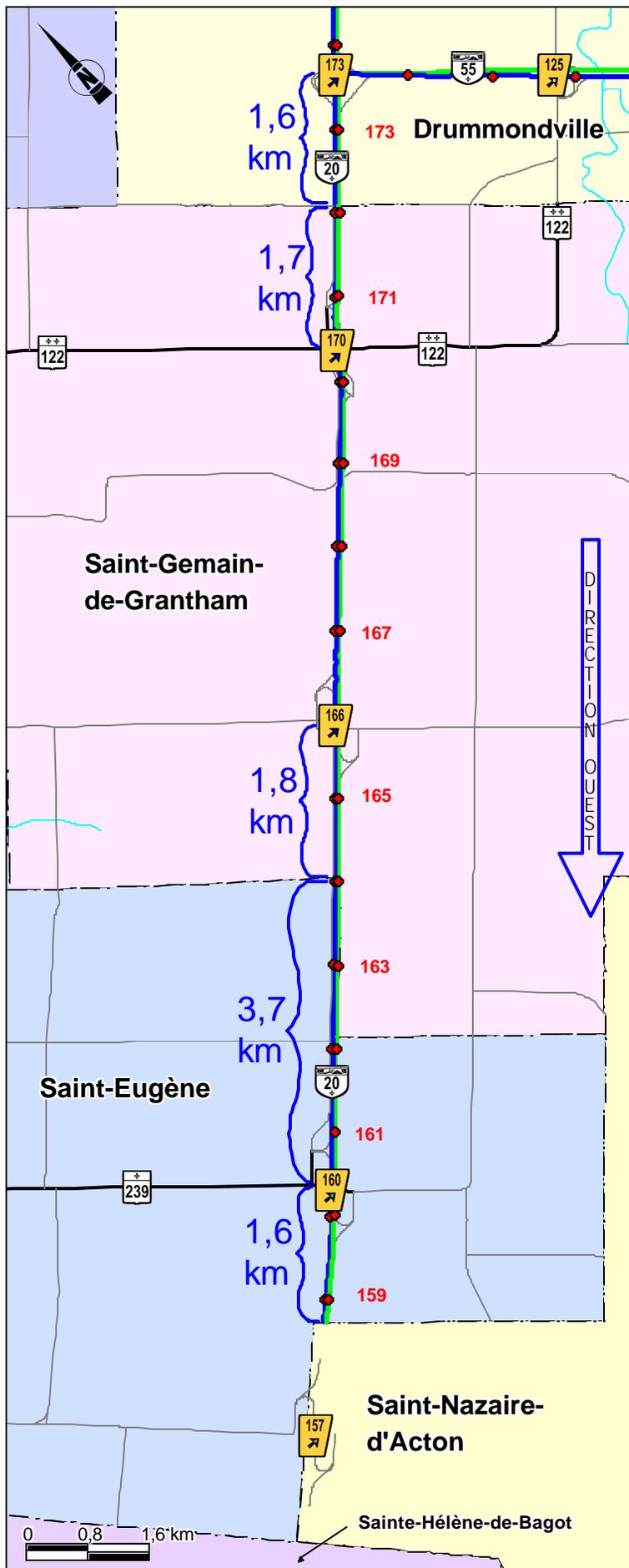
 Route 239 (Saint-Eugène, Saint-Guillaume)  
1,6 km

► Saint-Nazaire-d'Acton, 48050

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



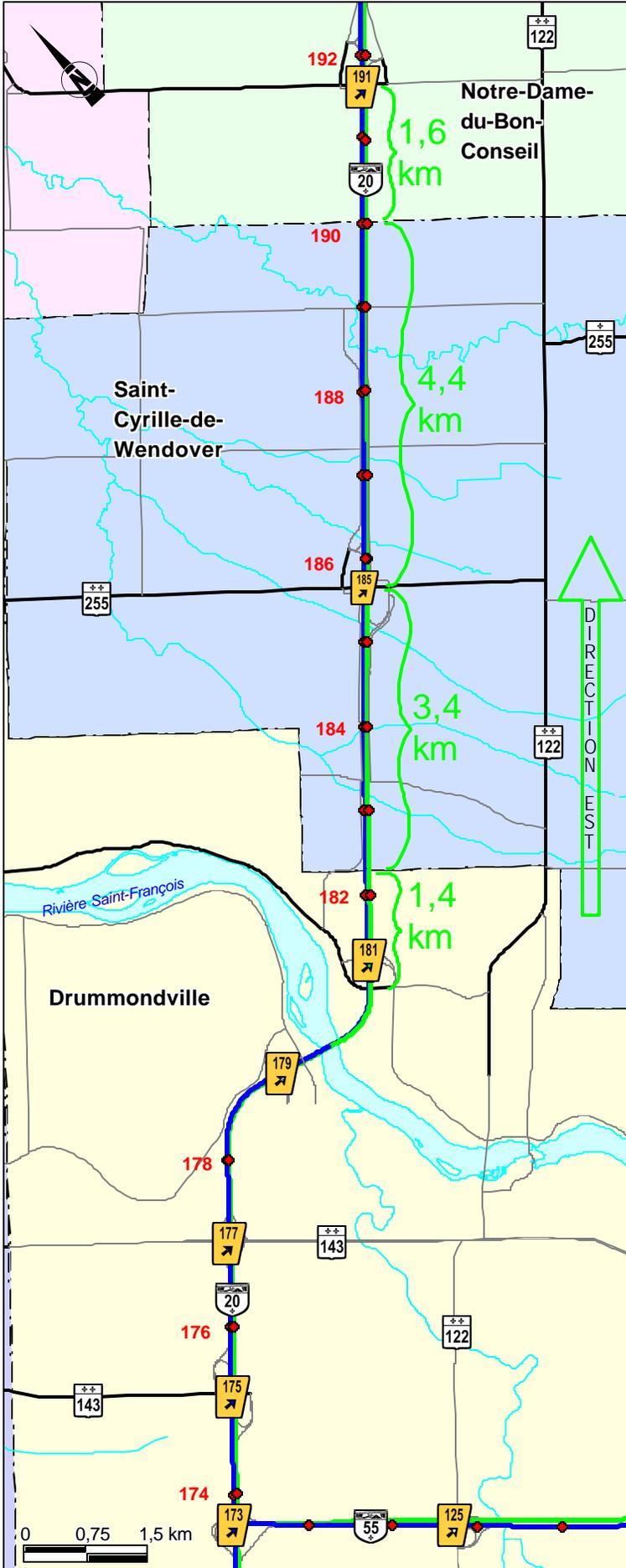


# Autoroute

# 20 Est

Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



**191** 9<sup>e</sup> Rang (Notre-Dame-du-Bon-Conseil)

1,6 km

► Notre-Dame-du-Bon-Conseil, 49080

4,4 km

**185** Route 255 (Saint-Cyrille-de-Wendover)

3,4 km

► Saint-Cyrille-de-Wendover, 49070

1,4 km

**181** Boul. Foucault (Drummondville)

**179** Chemin du Golf (Drummondville)

**177** Route 143 Sud, boul. Saint-Joseph (Drummondville)

**175** Route 143 Nord, boul. Lemire (Drummondville)

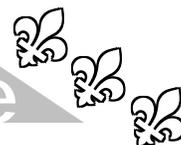
**173** Autoroute 55 (Drummondville, Sherbrooke)

► Drummondville, 49058

● **168** Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

## Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Notre-Dame-du-Bon-Conseil, 49080

**191** 9<sup>e</sup> Rang (Notre-Dame-du-Bon-Conseil)  
1,6 km

► Saint-Cyrille-de-Wendover, 49070

**185** Route 255 (Saint-Cyrille-de-Wendover)  
4,4 km  
3,4 km

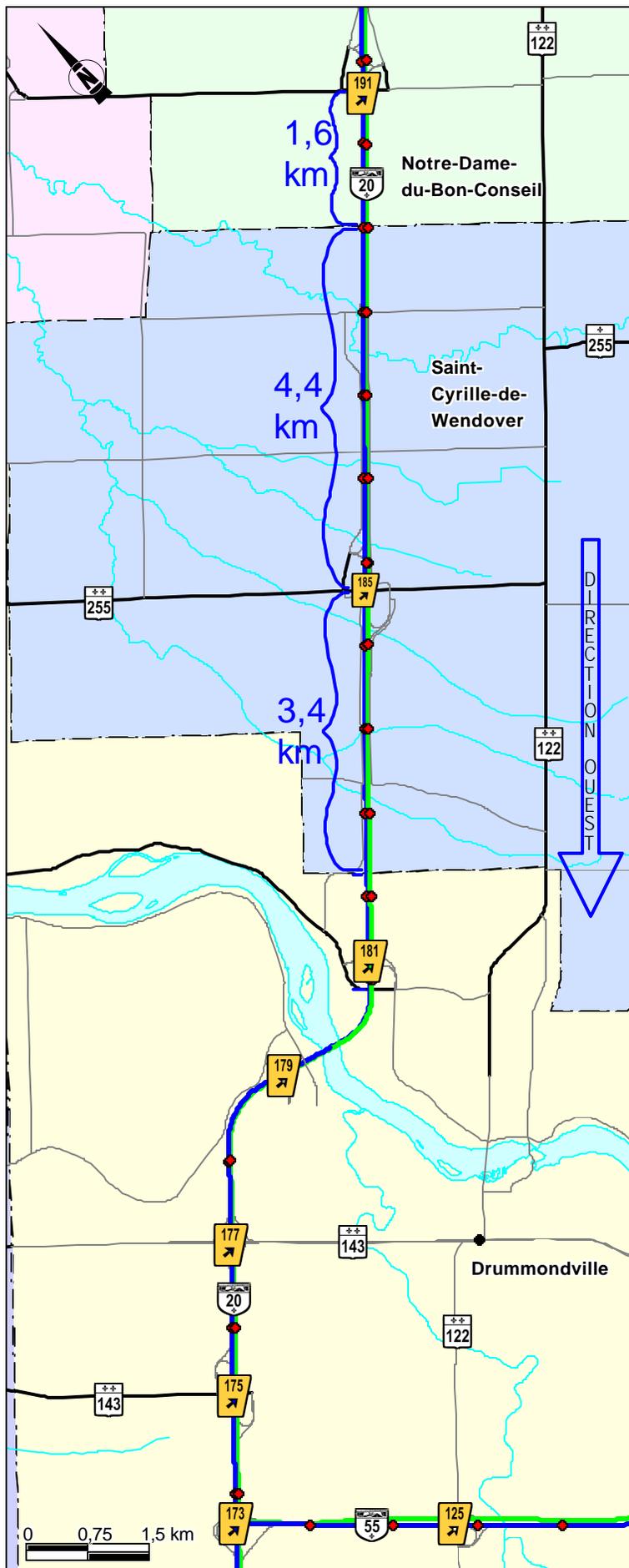
► Drummondville, 49058

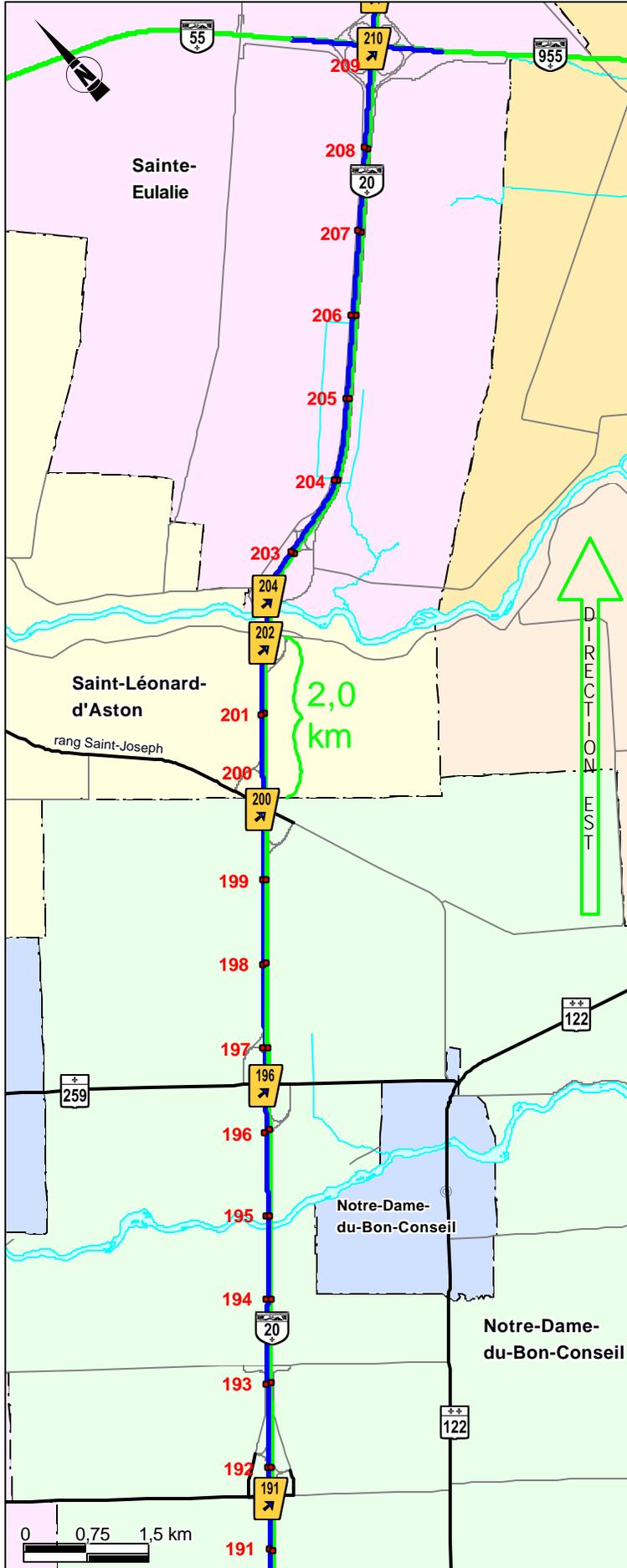
- 181** Boul. Foucault (Drummondville)
- 179** Chemin du Golf (Drummondville)
- 177** Route 143 Sud, boul. Saint-Joseph (Drummondville)
- 175** Route 143 Nord, boul. Lemire (Drummondville)
- 173** Autoroute 55 (Drummondville, Sherbrooke)

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.





Autoroute

# 20 Est

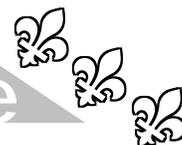
## Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

-  Autoroutes 55, 955 et route 161 (Sainte-Eulalie)
-  Rang des Plaines, rang des Cèdres (Sainte-Eulalie)
  - 0,1 km
  - Sainte-Eulalie, 50005
-  Rang du Moulin-Rouge (Saint-Léonard-d'Aston)
  - 0,3 km
  - 2,0 km
  - Saint-Léonard-d'Aston, 50042
-  Ancienne route 155 (Saint-Léonard-d'Aston)  
Rang Saint-Joseph
-  Route 259 (Notre-Dame-du-Bon-Conseil, Nicolet)
-  9<sup>e</sup> Rang (Notre-Dame-du-Bon-Conseil)
  - Notre-Dame-du-Bon-Conseil, 49080
-  168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

## Jean-Lesage

### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

#### ► Sainte-Eulalie, 50005

**210** Autoroutes 55, 955 et route 161 (Sainte-Eulalie)

**204** Rang des Plaines, rang des Cèdres (Sainte-Eulalie)

0,1 km

#### ► Saint-Léonard-d'Aston, 50042

0,3 km

**202** Rang du Moulin-Rouge (Saint-Léonard-d'Aston)

2,0 km

#### ► Notre-Dame-du-Bon-Conseil, 49080

0,1 km

**200**

**196** Route 259 (Notre-Dame-du-Bon-Conseil, Nicolet)

**191** 9<sup>e</sup> Rang (Notre-Dame-du-Bon-Conseil)

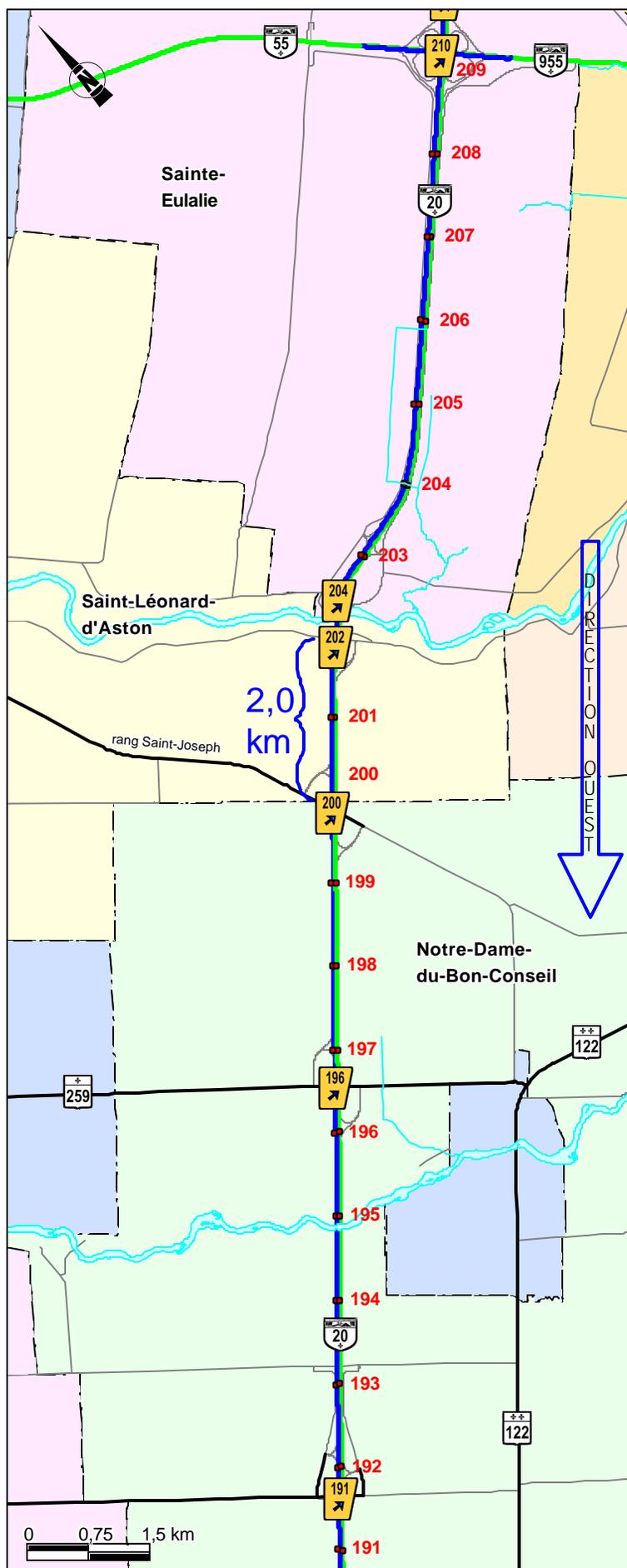
**168** Borne kilométrique

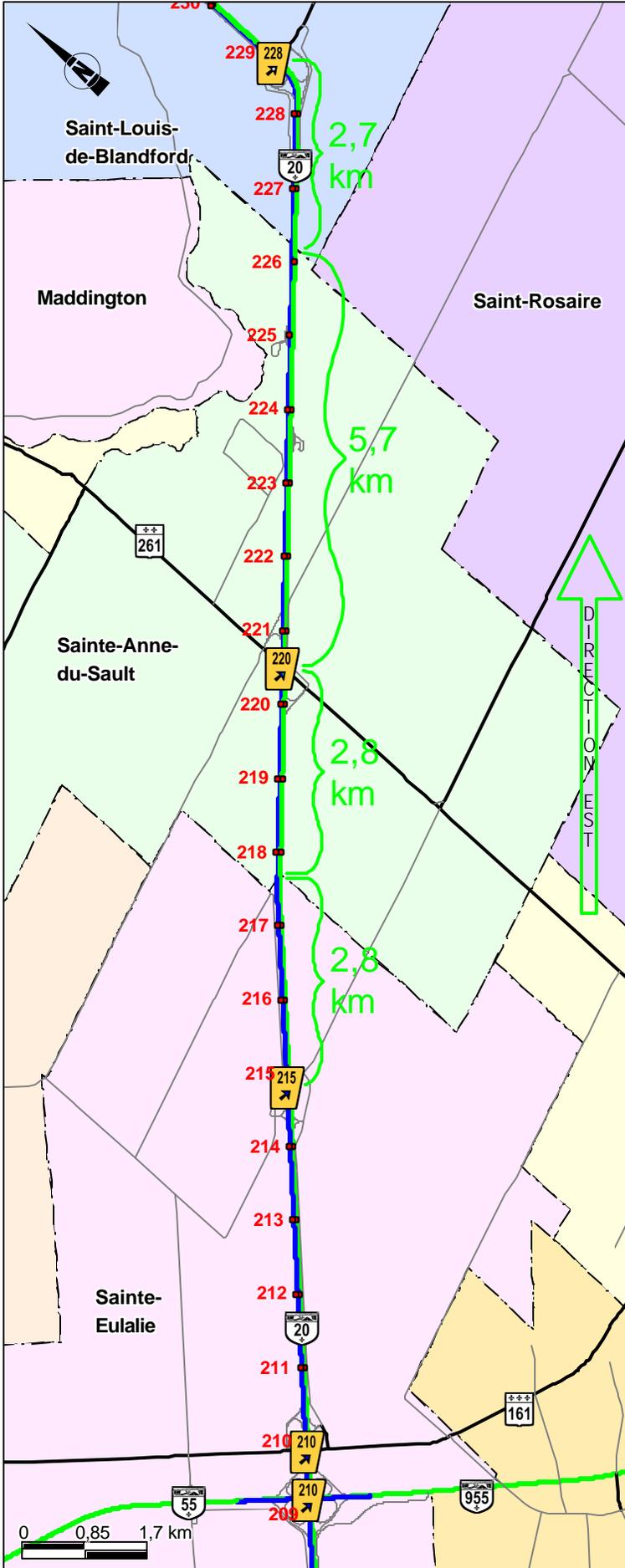


Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

## Poste Centre-du-Québec

Ancienne route 155 (Saint-Léonard-d'Aston)  
Rang Saint-Joseph





# Autoroute 20 Est

## Jean-Lesage

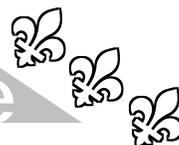
Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- 
**Route 165 (Saint-Louis-de-Blandford, Princeville)**  
 2,7 km  
 ► Saint-Louis-de-Blandford, 39170  
 5,7 km
- 
**Route 261 (Sainte-Anne-du-Sault, Daveluyville)**  
 2,8 km  
 ► Sainte-Anne-du-Sault, 39150  
 2,8 km
- 
**Rang des Épinettes, rang des Cèdres (Sainte-Eulalie)**
- 
**Autoroutes 55, 955 et route 161 (Sainte-Eulalie)**  
 ► Sainte-Eulalie, 50005

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

## Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Louis-de-Blandford, 39170

**228** ↗  
Route 165 (Saint-Louis-de-Blandford, Princeville)  
2,6 km

► Sainte-Anne-du-Sault, 39150

**220** ↗  
Route 261 (Sainte-Anne-du-Sault, Daveluyville)  
5,7 km  
**220** ↗  
2,9 km

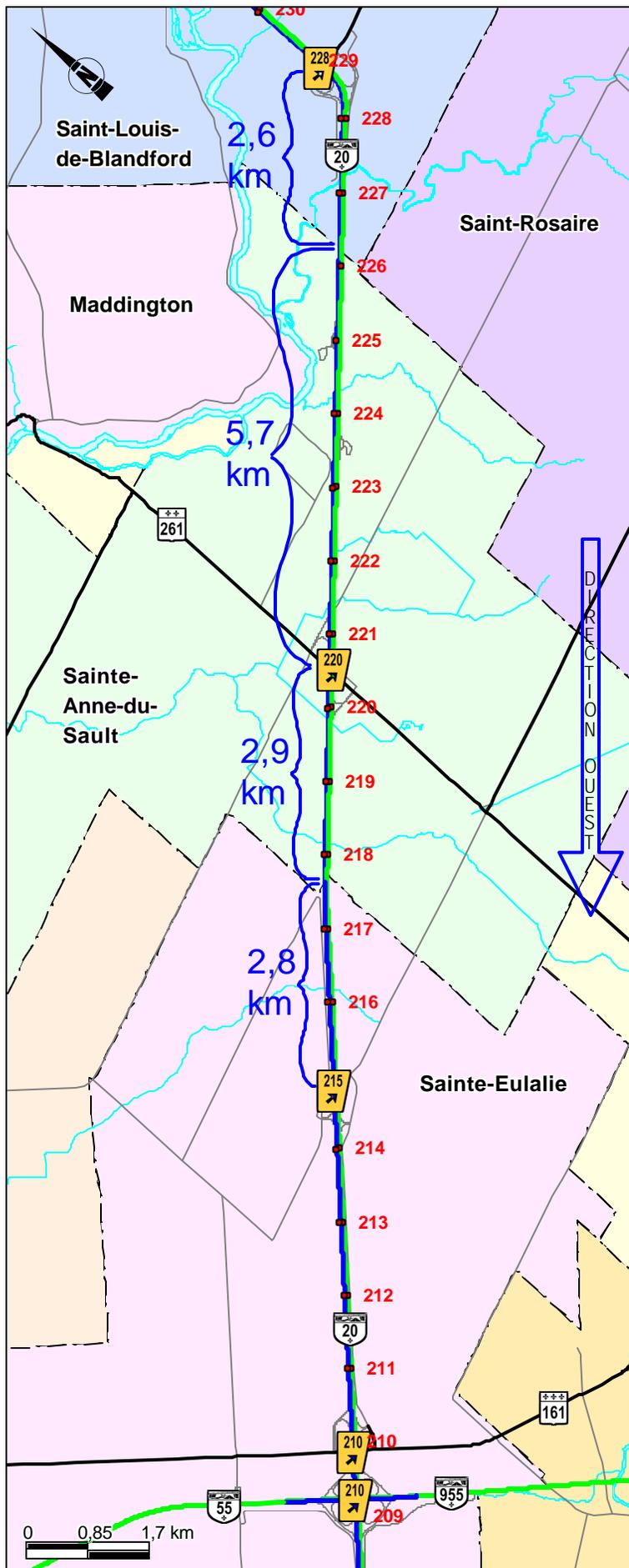
► Sainte-Eulalie, 50005

**215** ↗  
Rang des Épinettes, rang des Cèdres (Sainte-Eulalie)  
**210** ↗  
Autoroutes 55, 955 et route 161 (Sainte-Eulalie)

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.





# Autoroute

# 20 Est

## Jean-Lesage

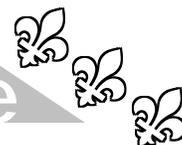
Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



- 243
↗
 Route 218 (Manseau, Saint-Pierre-les-Becquets)  
2,1 km  
 ► Manseau, 38028
- 235
↗
 Route 162 Sud, route 263 Nord (Lemieux, Saint-Louis-de-Blandford)  
6,5 km
- 228
↗
 Route 165 (Saint-Louis-de-Blandford, Princeville)  
2,7 km  
 ► Saint-Louis-de-Blandford, 39170  
 ► Sainte-Anne-du-Sault, 39150
- 168    Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

## Jean-Lesage

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes

► Manseau, 38028

**243** ↗  
Route 218 (Manseau, Saint-Pierre-les-Becquets)  
3,6 km

► Saint-Louis-de-Blandford, 39170

**235** ↗  
Route 162 Sud, route 263 Nord  
(Lemieux, Saint-Louis-de-Blandford)  
5,0 km

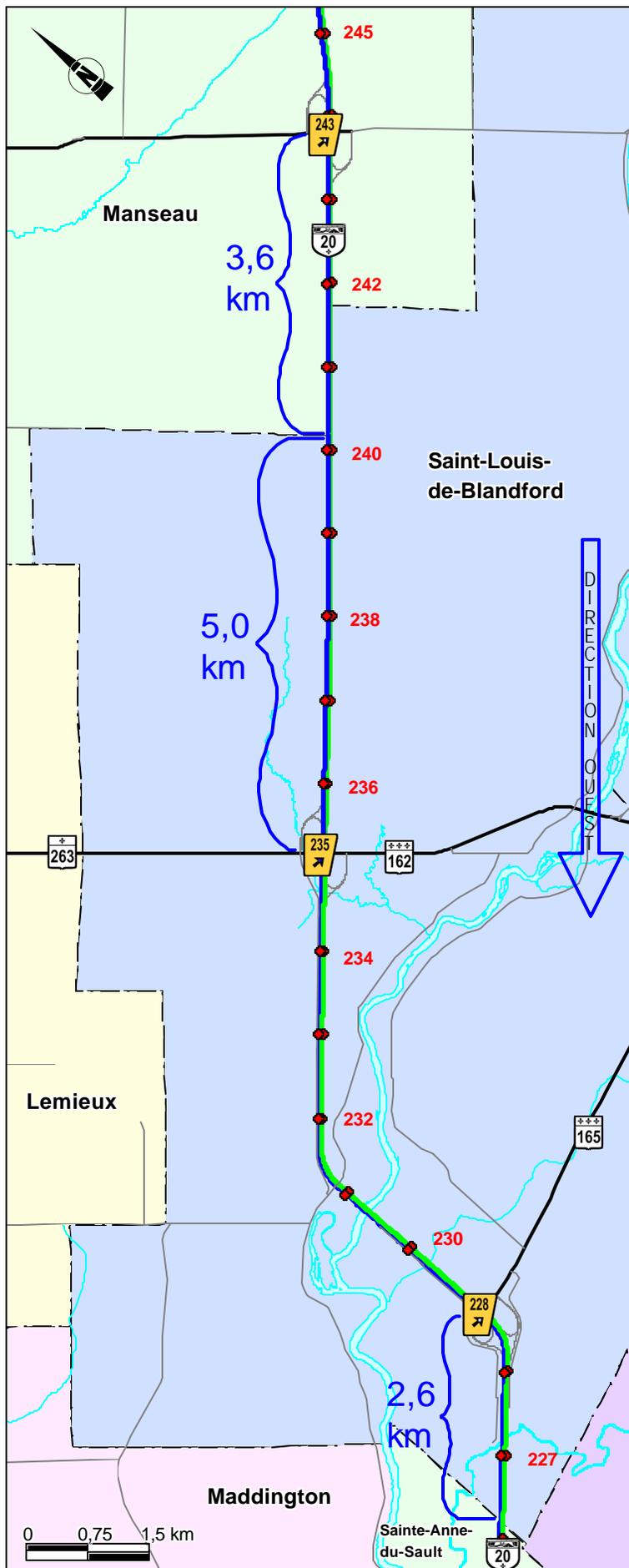
**228** ↗  
Route 165 (Saint-Louis-de-Blandford, Princeville)  
2,6 km

► Sainte-Anne-du-Sault, 39150

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

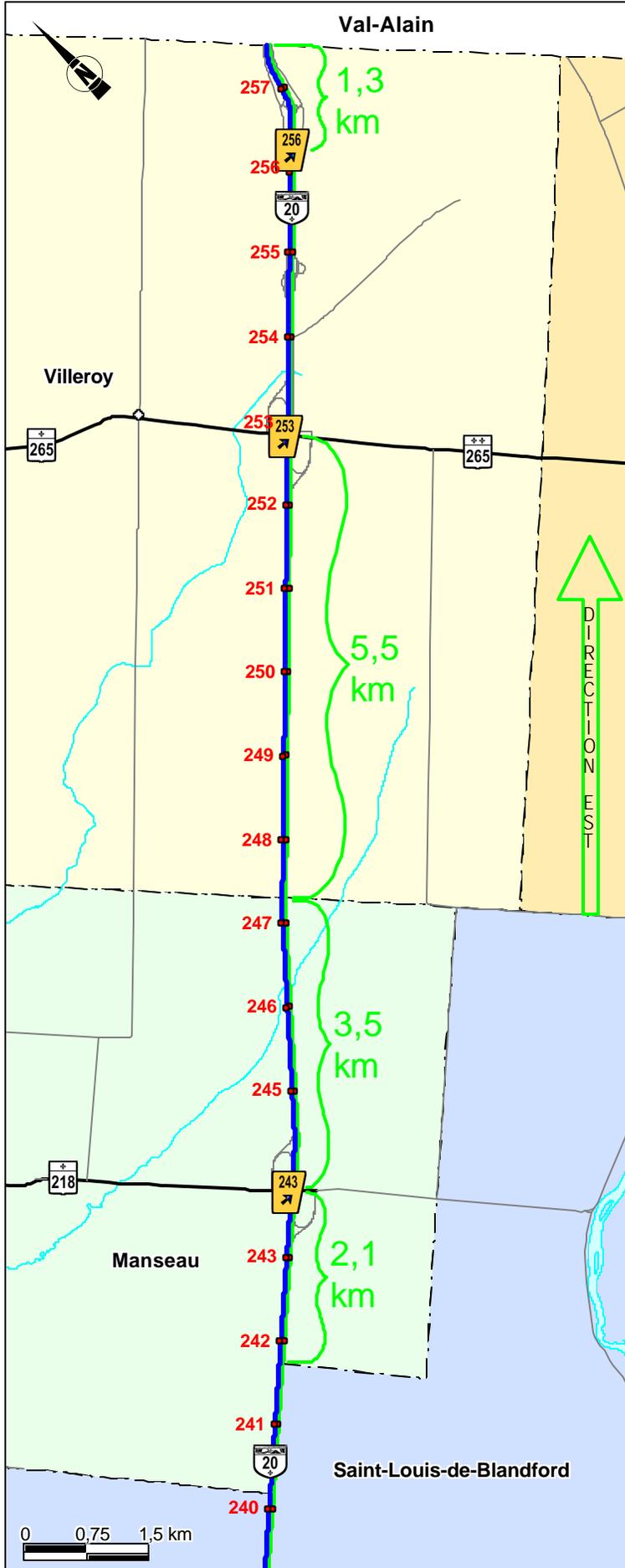




# Autoroute 20 Est

## Jean-Lesage

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Val-Alain, 33070

1,3 km



15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> Rangs (Villeroy)



Route 265 (Villeroy, Deschailions-sur-Saint-Laurent)

5,5 km

► Villeroy, 32085

3,5 km



Route 218 (Manseau, Saint-Pierre-les-Becquets)

2,1 km

► Manseau, 38028

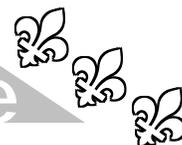
► Saint-Louis-de-Blandford, 39170



168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 20 Ouest

## Jean-Lesage

### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Val-Alain, 33070

► Villeroy, 32085

1,3 km



15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> Rangs (Villeroy)



Route 265 (Villeroy, Deschailions-sur-Saint-Laurent)

5,5 km

► Manseau, 38028

3,5 km



Route 218 (Manseau, Saint-Pierre-les-Becquets)

3,6 km

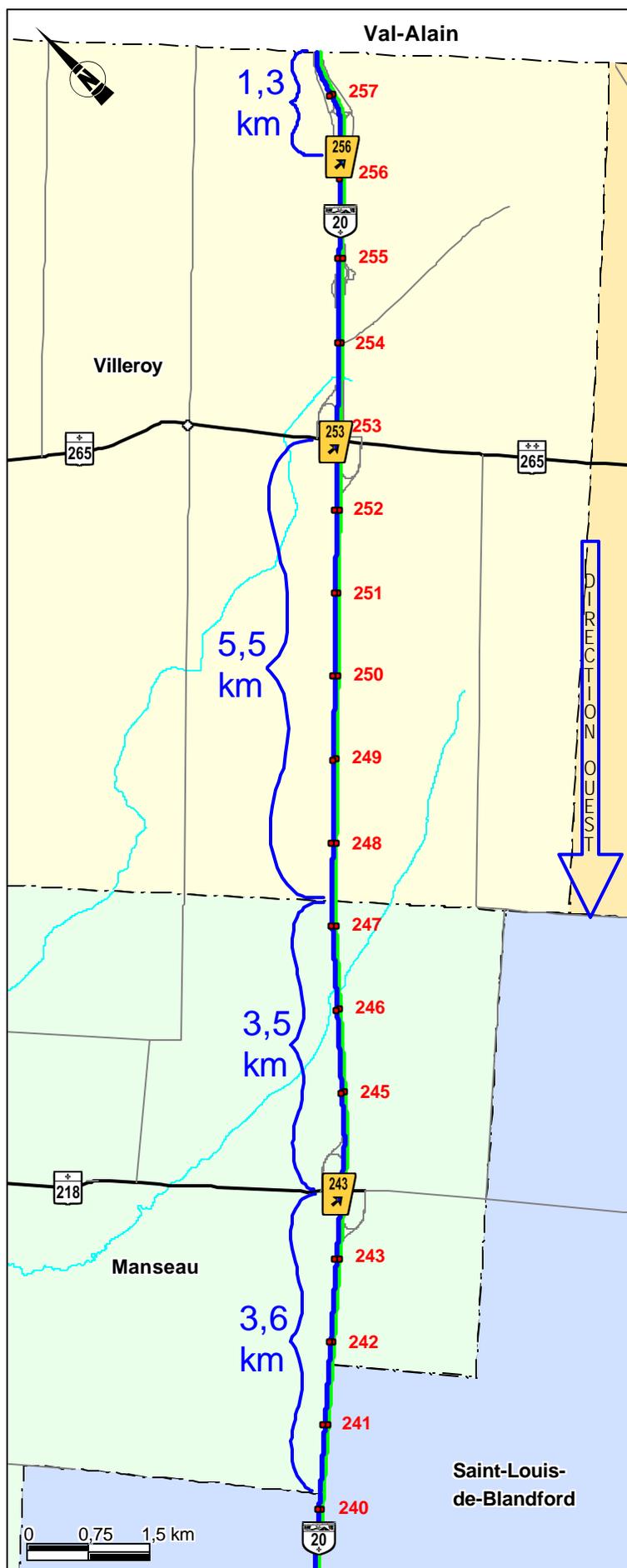
► Saint-Louis-de-Blandford, 39170

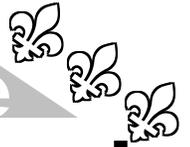
● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste Centre-du-Québec

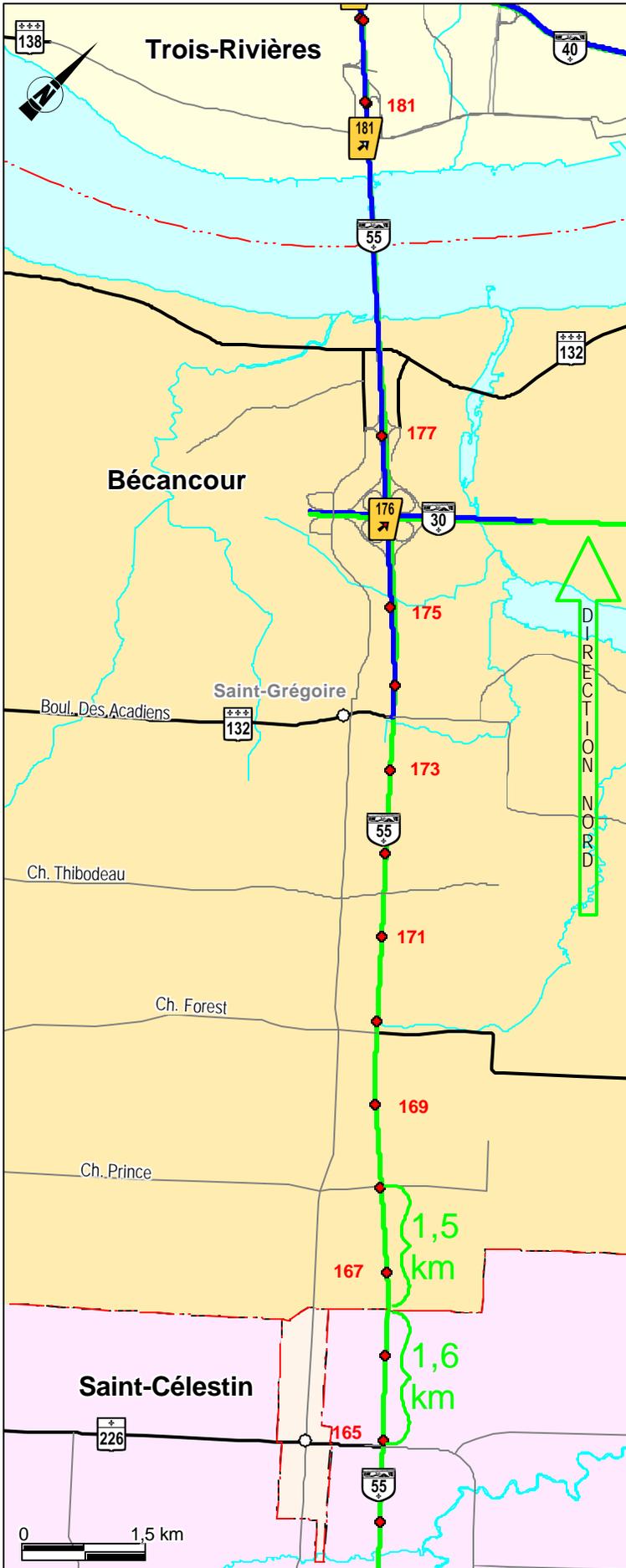




# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Trois-Rivières, 37067



- Autoroute 30 (Bécancour), sortie Sainte-Angèle
- Boulevard des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)
- Chemin Thibodeau (Bécancour)
- Chemin Forest (Bécancour, Le Précieux-Sang)
- Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)

1,5 km

► Bécancour, 38010

1,6 km

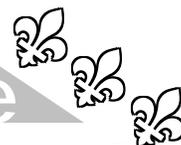
- Rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

► Saint-Célestin, 50035

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Sud

## Transquébécoise

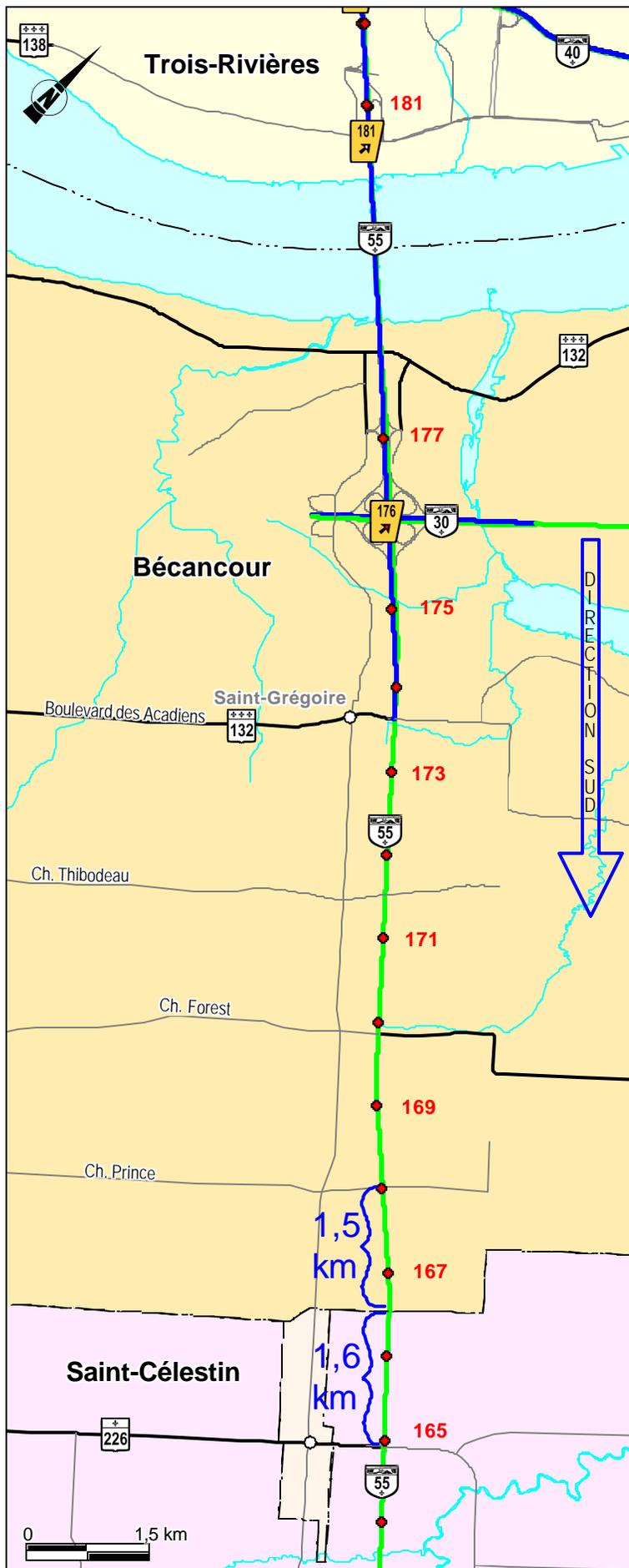
### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- ▶ Trois-Rivières, 37067
- ▶ Bécancour, 38010
  -  Autoroute 30 (Bécancour), sortie Sainte-Angele
  - Boulevard des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)
  - Chemin Thibodeau (Bécancour)
  - Chemin Forest (Bécancour, Le Précieux-Sang)
  - Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)
  - 1,5 km
- ▶ Saint-Célestin, 50035
  - 1,6 km
  - Rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

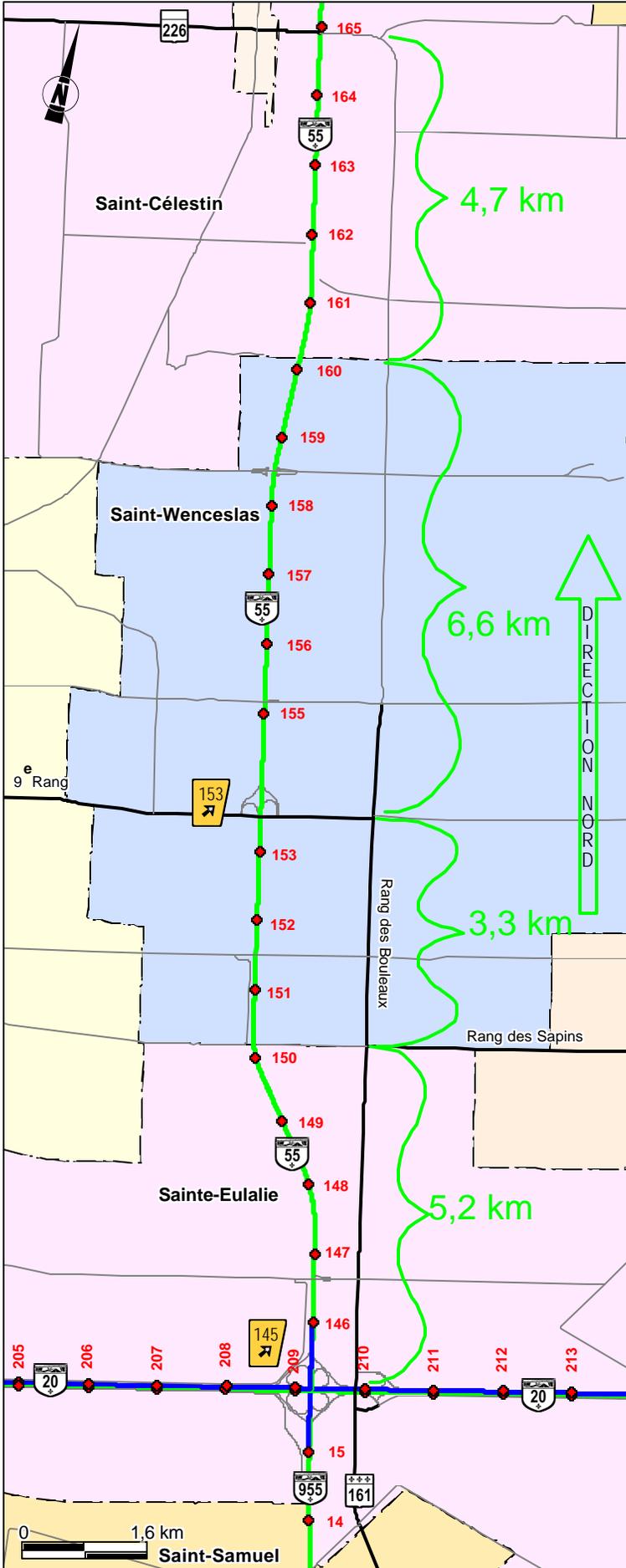




# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



Autoroutes 20, 955 (Sainte-Eulalie)

5,2 km

► Sainte-Eulalie, 50005

3,3 km



Route 155, rang des Bouleaux, 9<sup>e</sup> rang (Saint-Wenceslas, Saint-Léonard-d'Aston)

6,6 km

► Saint-Wenceslas, 50023

4,7 km

Route 226, rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

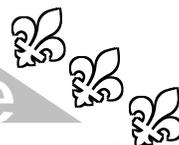
► Saint-Célestin, 50035



168 Borne kilométrique



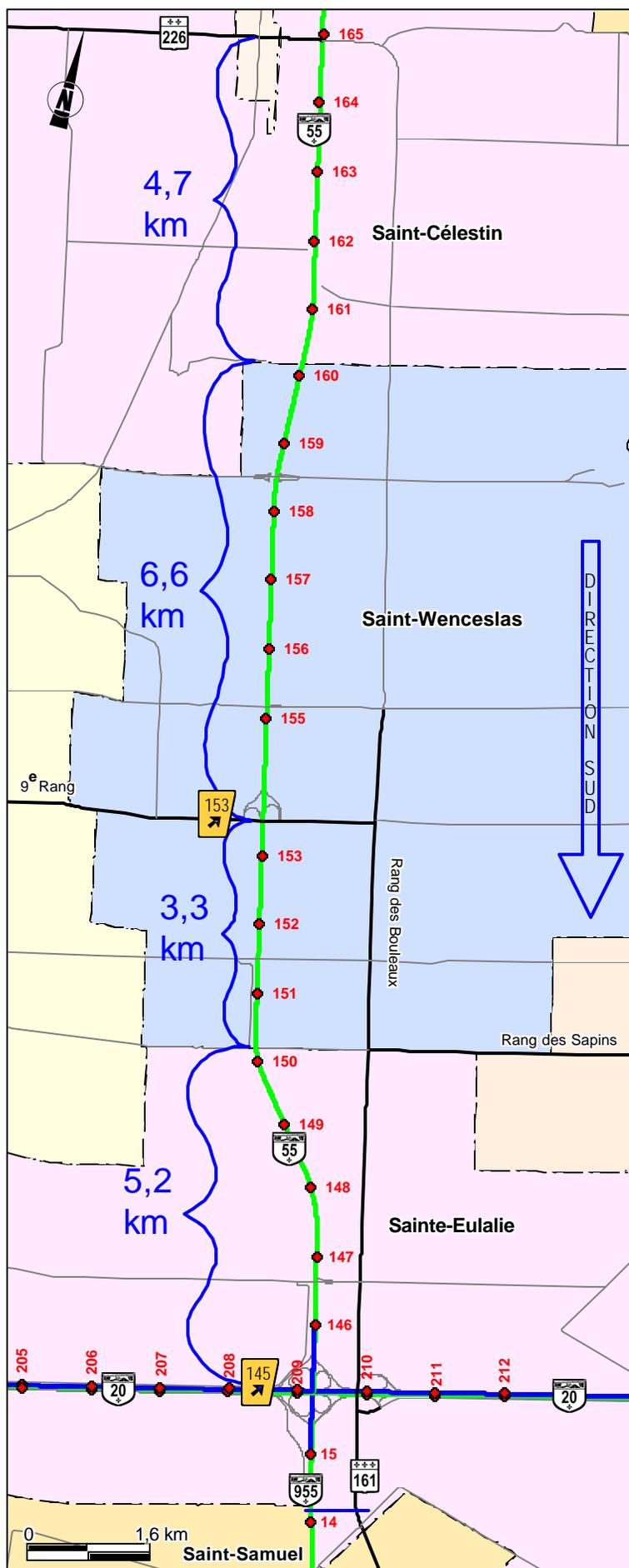
Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Sud

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► **Saint-Célestin, 50035**

Route 226, rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

4,7 km

► **Saint-Wenceslas, 50023**

6,6 km



Route 155, rang des Bouleaux, 9<sup>e</sup> Rang (Saint-Wenceslas, Saint-Léonard-d'Aston)

3,3 km

► **Sainte-Eulalie, 50005**

5,2 km

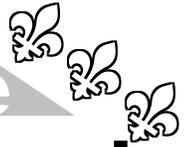


Autoroutes 20, 955 (Sainte-Eulalie)

● 168 Borne kilométrique



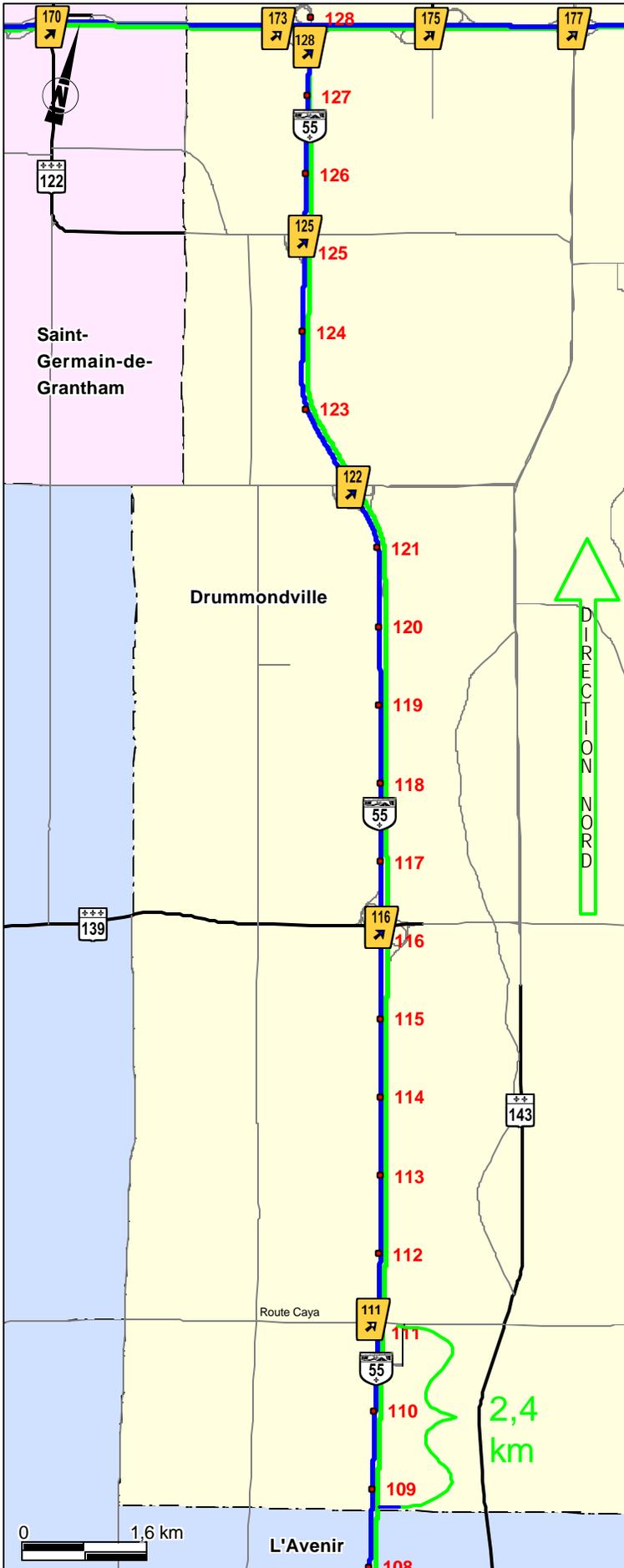
Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Nord

Joseph- Armand-Bombardier

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



- ▶ L'Avenir, 49025
- ▶ Drummondville, 49058

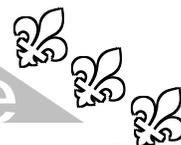
2,4 km

-  111 Route Caya (Drummondville)
-  116 Route 139 (Drummondville)
-  122 Boulevard Jean-De Brébeuf (Drummondville)
-  125 Rue Saint-Pierre, route 122 (Drummondville)
-  128 Autoroute 20 (Drummondville, Montréal, Québec)

 168 Borne kilométrique



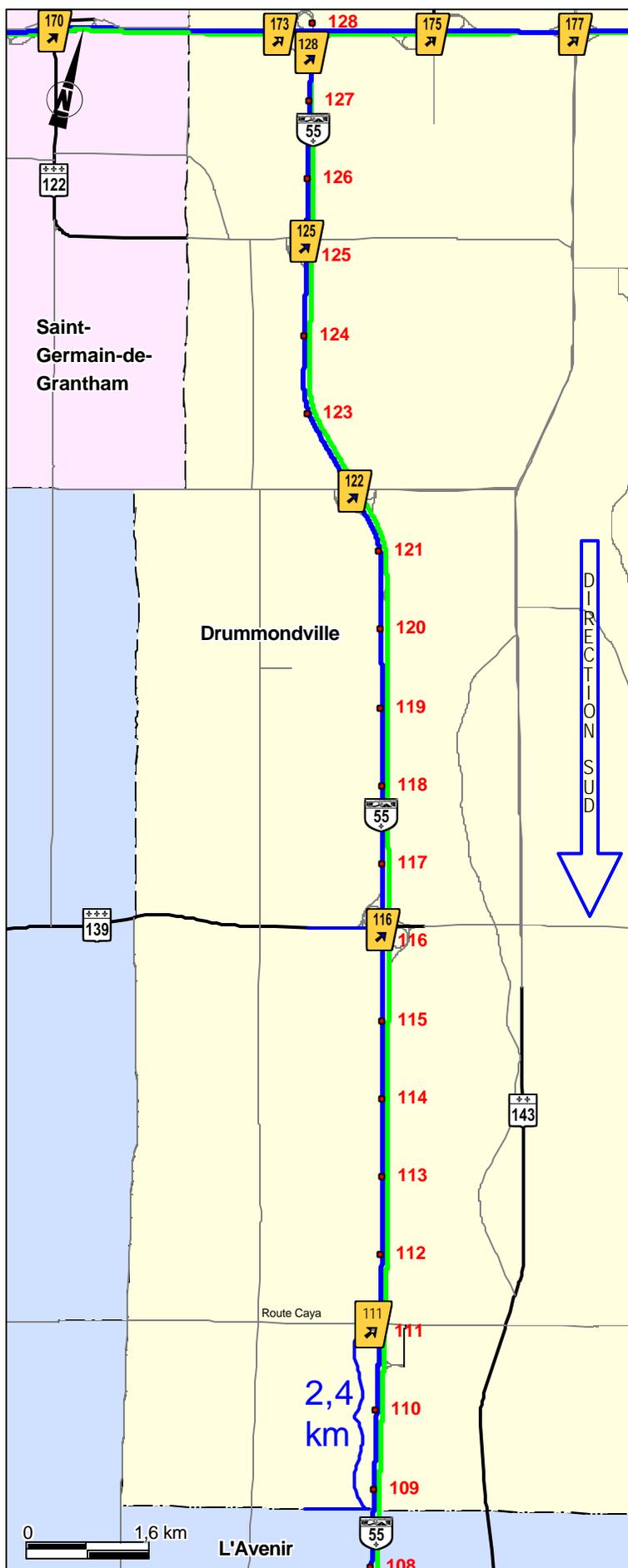
Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Sud

Joseph-Armand-Bombardier

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Drummondville, 49058

125 Rue Saint-Pierre, route 122 (Drummondville)

122 Boulevard Jean-De Brébeuf (Drummondville)

116 Route 139 (Drummondville)

111 Route Caya (Drummondville)

2,4 km

► L'Avenir, 49025

168 Borne kilométrique



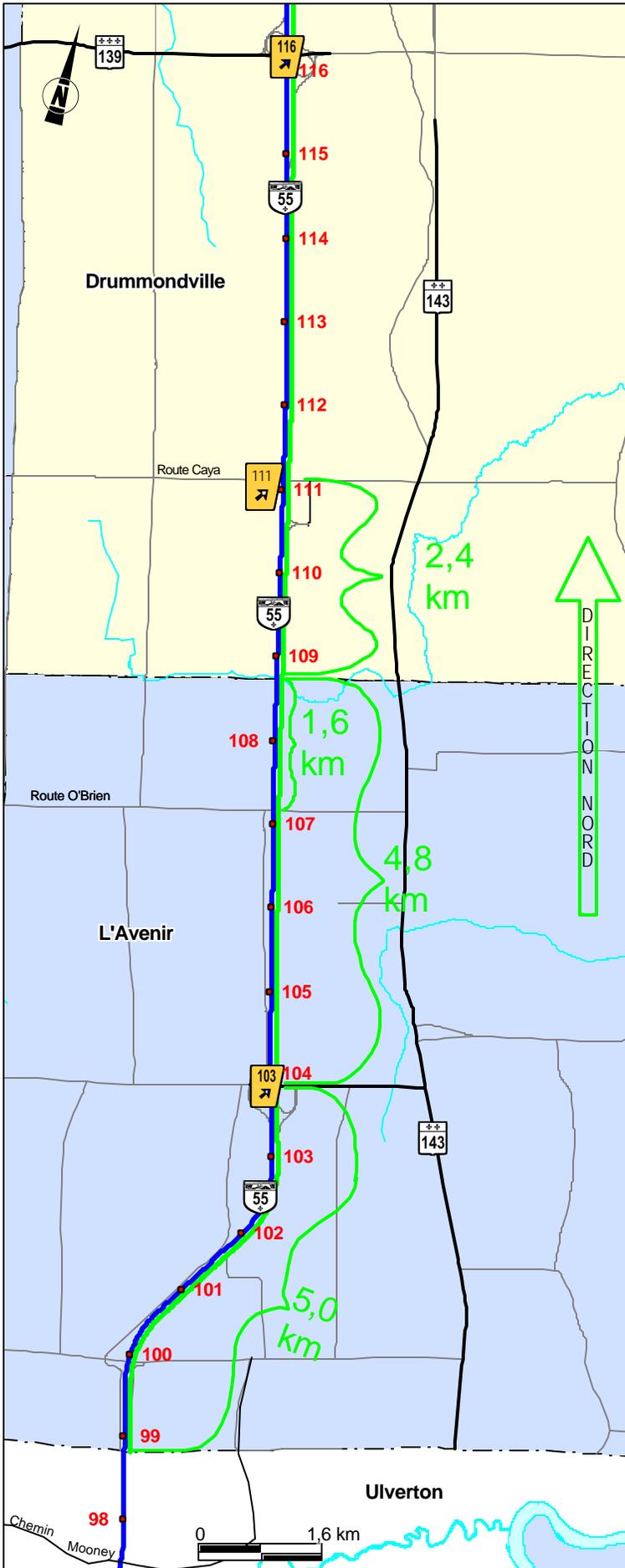
Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Nord

Joseph-Armand-Bombardier

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



Route 139 (Drummondville)



Route Caya (Drummondville)

2,4 km

► Drummondville, 49058

4,8 km



Route Poyart (L'Avenir)

5,0 km

► L'Avenir, 49025

1,3 km

Viaduc du chemin Mooney (Ulverton)

► Ulverton, 42078



Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

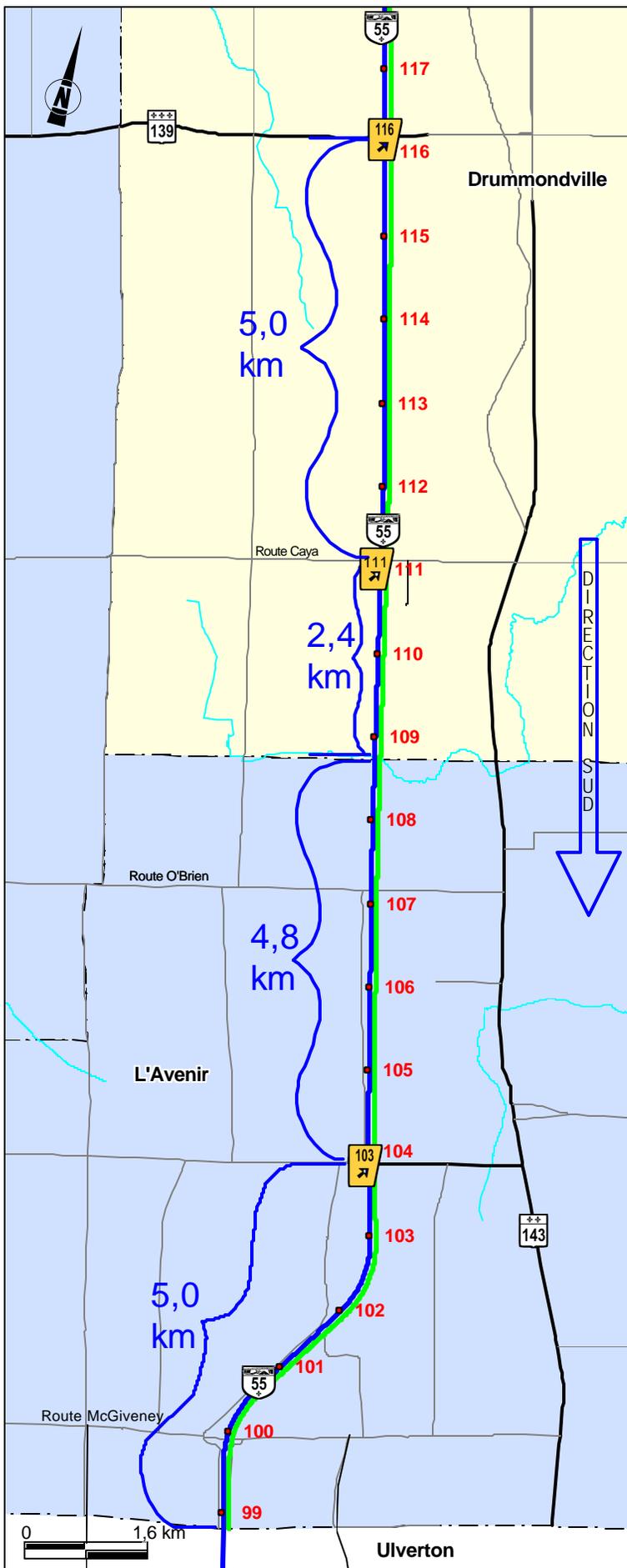


Autoroute

# 55 Sud

Joseph-Armand-Bombardier

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



▶ Ulverton, 42078

▶ L'Avenir, 49025

5,0 km

 Route Ployart (L'Avenir)

4,8 km

▶ Drummondville, 49058

2,4 km

 Viaduc de la route Caya (Drummondville, Lefebvre)

5,0 km

 route 139 (Drummondville)

 168 Borne kilométrique

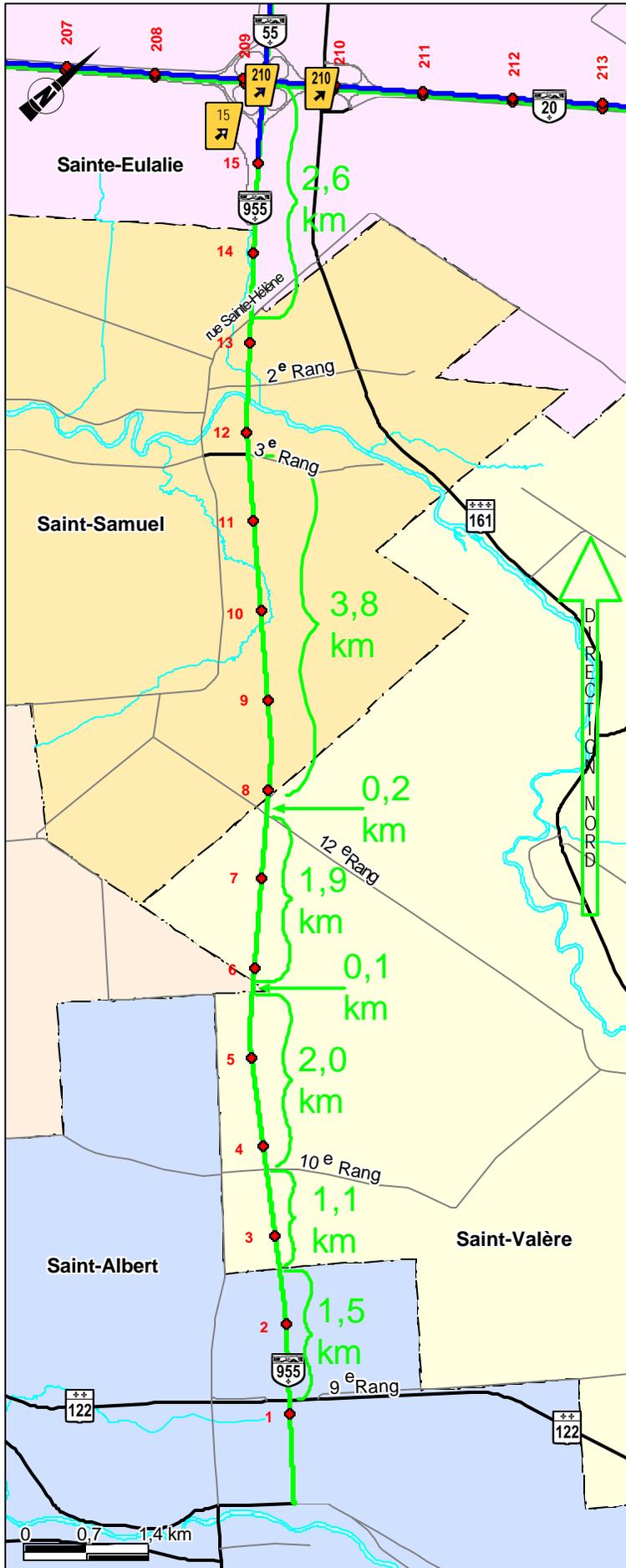


Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 955 Nord

## Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



Autoroute 20 (Montréal, Québec)

2,6 km

► Sainte-Eulalie, 50005

0,0 km

Rang des Chênes, rue Sainte-Hélène  
(Saint-Samuel)

2<sup>e</sup> Rang (Saint-Samuel)

3<sup>e</sup> Rang (Saint-Samuel)

3,8 km

► Saint-Samuel, 39130

0,2 km

12<sup>e</sup> Rang (Saint-Valère, Saint-Samuel)

1,9 km

► Saint-Valère, 39135

0,1 km

► Sainte-Clotilde-de-Horton, 39117

2,0 km

10 Rang et rang Landry (Saint-Valère)

1,1 km

► Saint-Valère, 39135

1,5 km

Route 122, 9<sup>e</sup> Rang (Victoriaville, Saint-Albert)

► Saint-Albert, 39085

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

# Autoroute 955 Sud

## Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

### ► Sainte-Eulalie, 50005



Autoroute 20 (Montréal, Québec)

2,6 km

### ► Saint-Samuel, 39130

0,0 km

Rang des Chênes, rue Sainte-Hélène  
(Saint-Samuel)

2<sup>e</sup> Rang (Saint-Samuel)

3<sup>e</sup> Rang (Saint-Samuel)

3,8 km

### ► Saint-Valère, 39135

0,2 km

12<sup>e</sup> Rang (Saint-Valère, Saint-Samuel)

1,9 km

### ► Sainte-Clotilde-de-Horton, 39117

0,1 km

### ► Saint-Valère, 39135

2,0 km

10<sup>e</sup> Rang et rang Landry (Saint-Valère)

1,1 km

### ► Saint-Albert, 39085

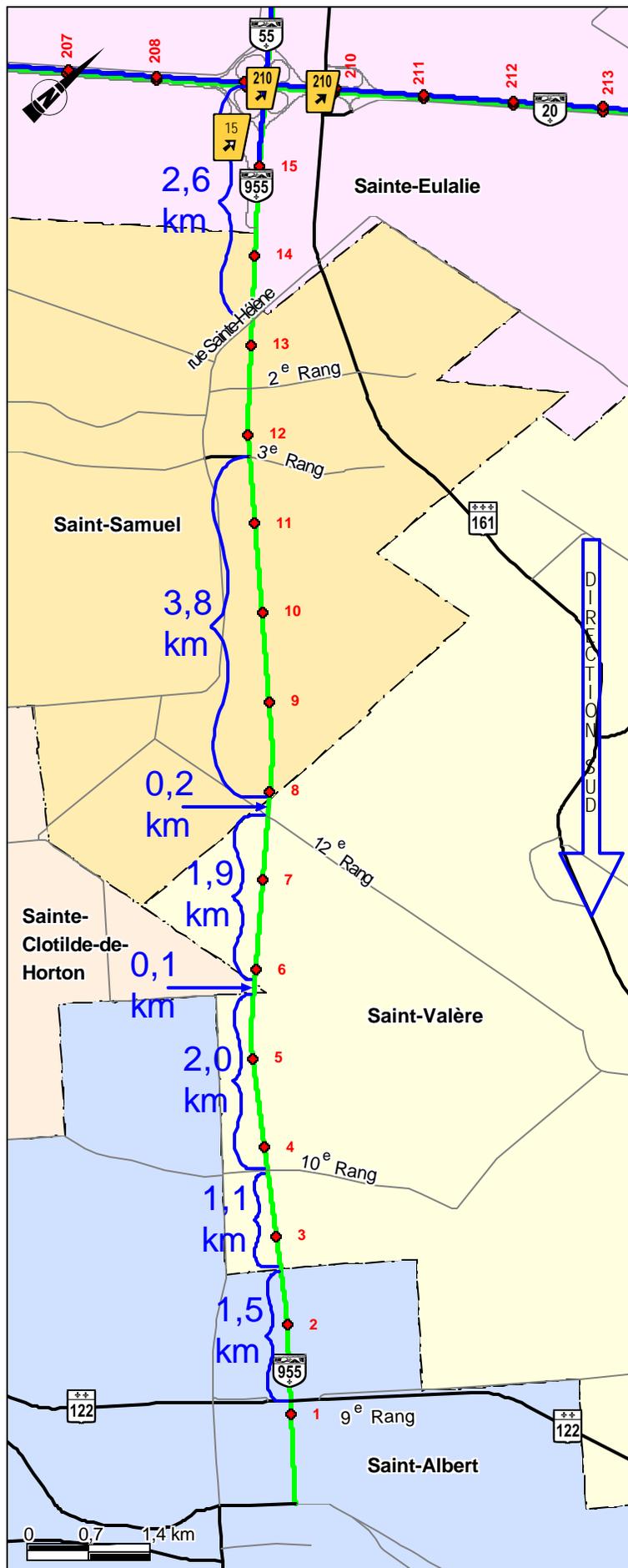
1,5 km

Route 122, 9<sup>e</sup> Rang (Victoriaville, Saint-Albert)

■ 168 Borne kilométrique



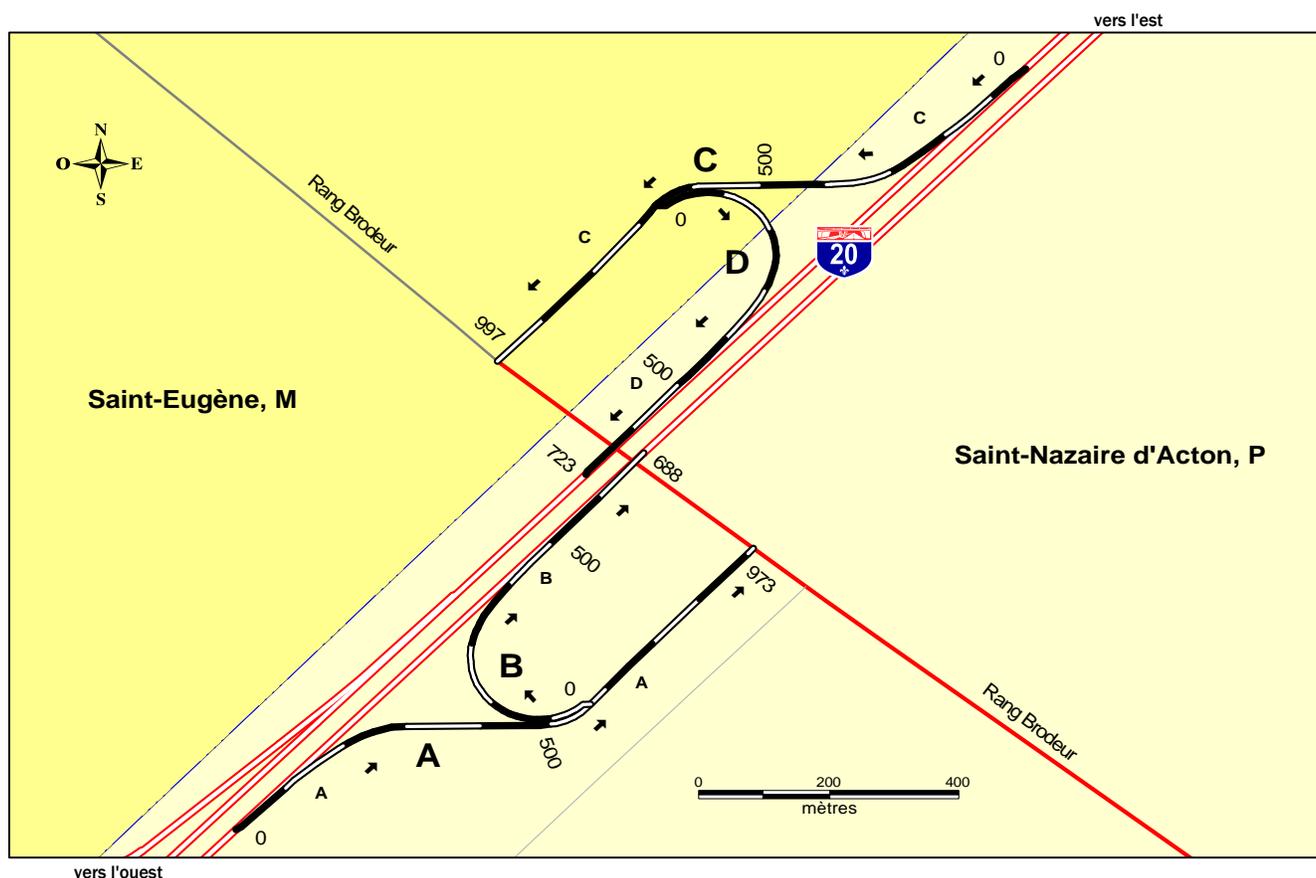
Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



**PLANS  
DÉTAILLÉS  
DES  
ÉCHANGEURS**

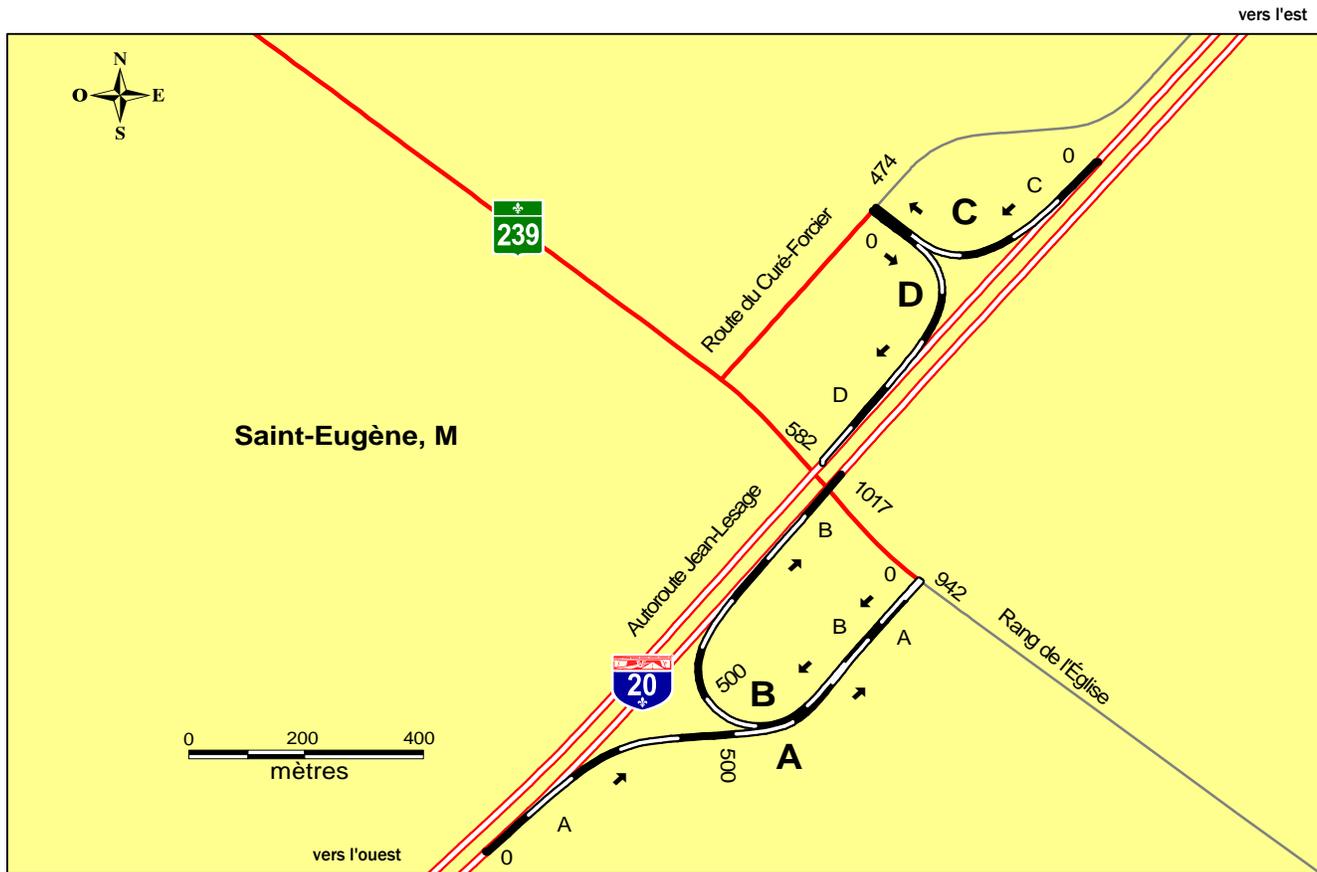
# **AUTOROUTE 20**

<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - rang Brodeur (sortie 157)		
<b>Municipalité :</b>	Saint-Eugène	<b>Code de municipalité :</b>	49105
	Saint-Nazaire-d'Acton		48050



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	rang <b>BRODEUR</b>	973
B	<b>BRET</b> rang <b>BRODEUR</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	688
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	rang <b>BRODEUR</b>	997
D	<b>BRET</b> rang <b>BRODEUR</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	723

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 239 (sortie 160)  
**Municipalité :** Saint-Eugène **Code de municipalité :** 49105

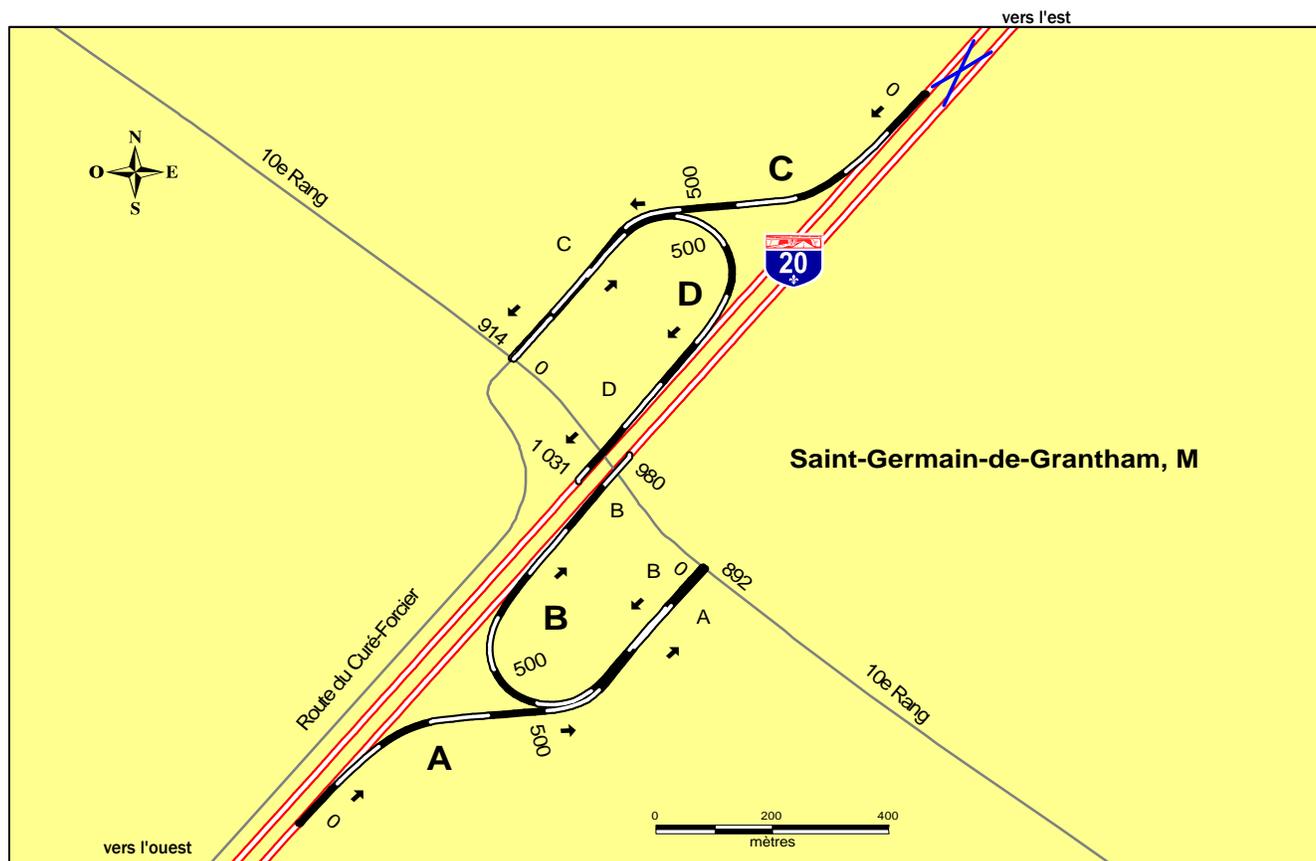


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>239</b> (rang de l'Église)	942
B	BRET route <b>239</b> (rang de l'Église)	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1017
C	BRET aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route du <b>CURÉ-FORCIER</b>	474
D	BRET route du <b>CURÉ-FORCIER</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	582

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - 10<sup>e</sup> Rang (sortie 166)

**Municipalité :** Saint-Germain-de-Grantham

**Code de municipalité :** 49048

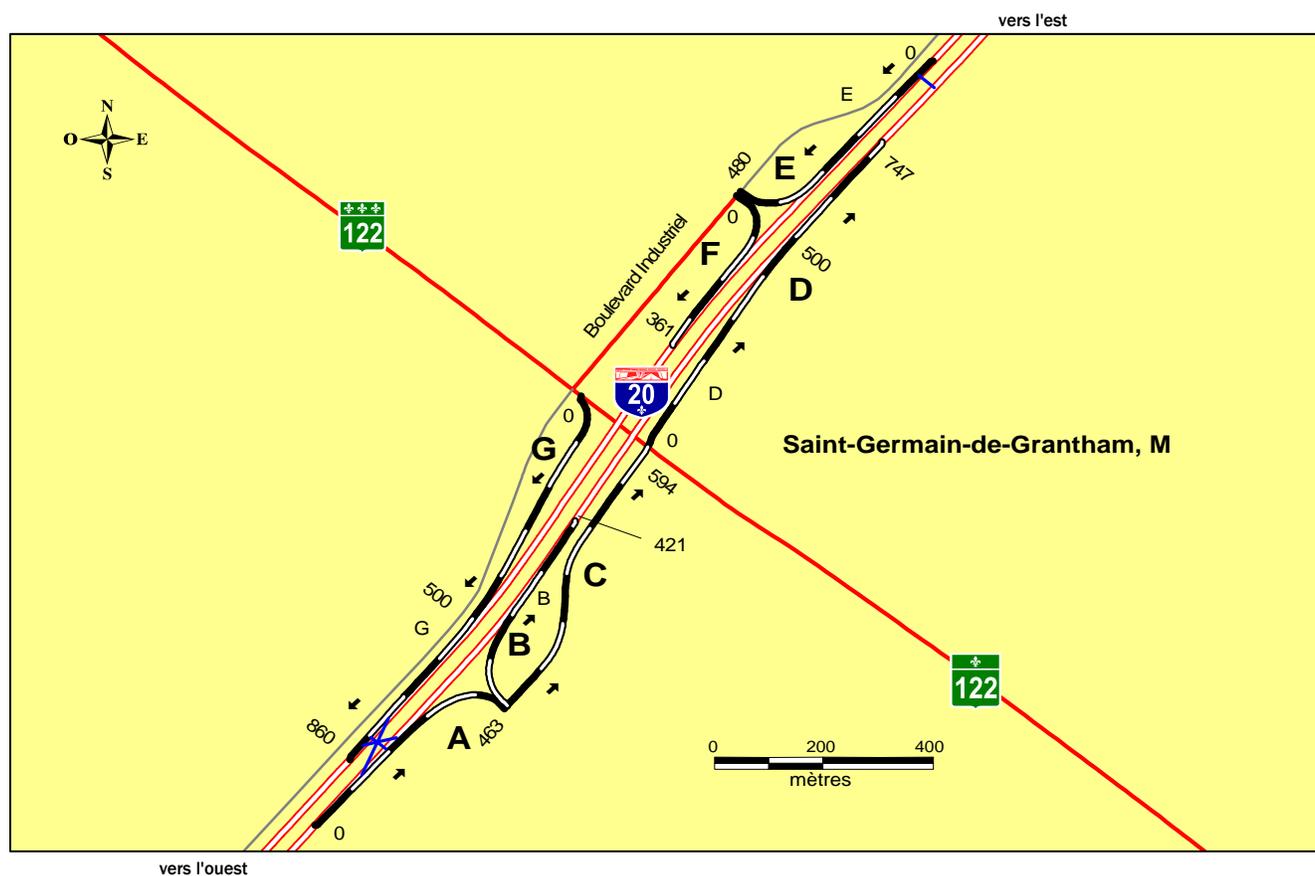


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	<b>10<sup>e</sup> RANG</b>	892
B	<b>BRET 10<sup>e</sup> RANG</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	980
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	<b>10<sup>e</sup> RANG</b>	914
D	<b>BRET 10<sup>e</sup> RANG</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1031

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 122 (sortie 170)

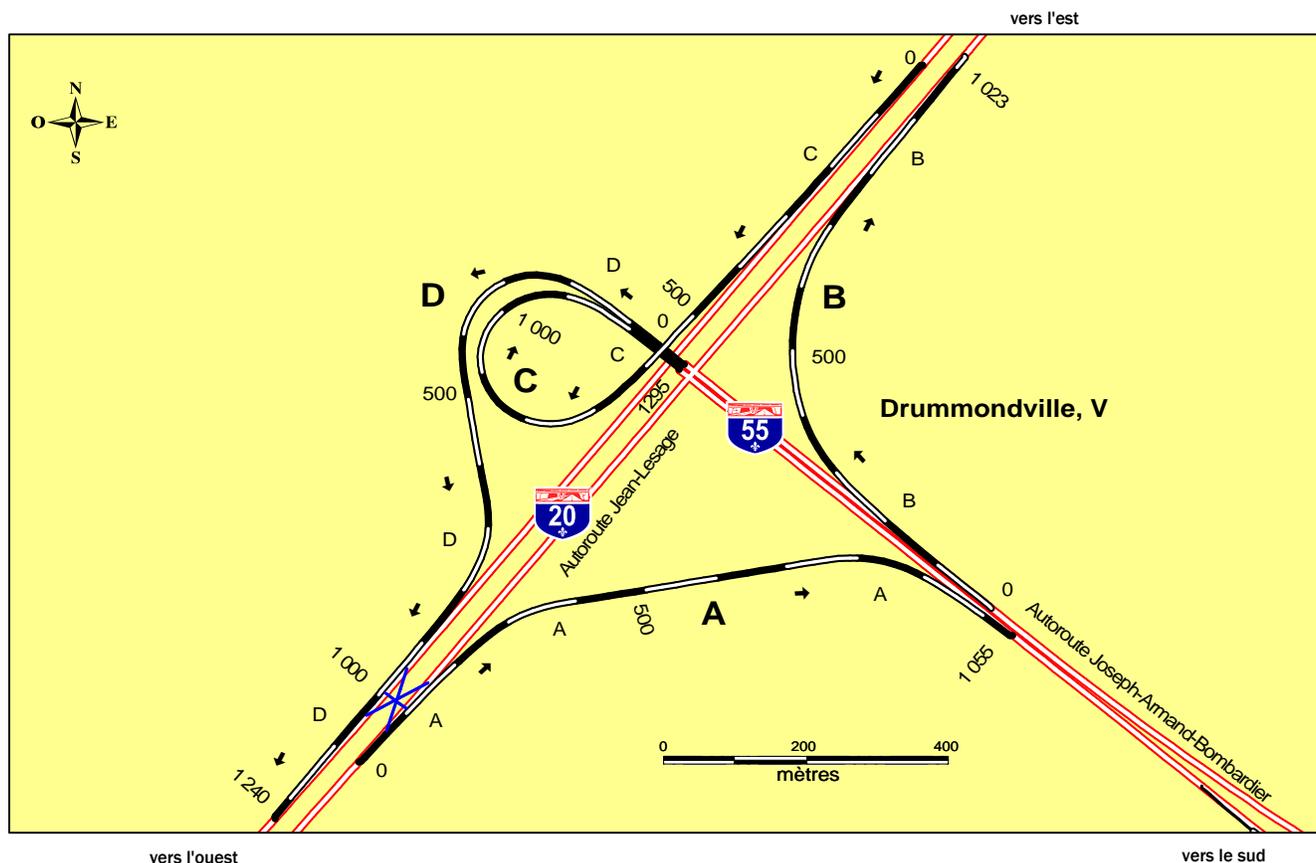
**Municipalité :** Saint-Germain-de-Grantham

**Code de municipalité :** 49048



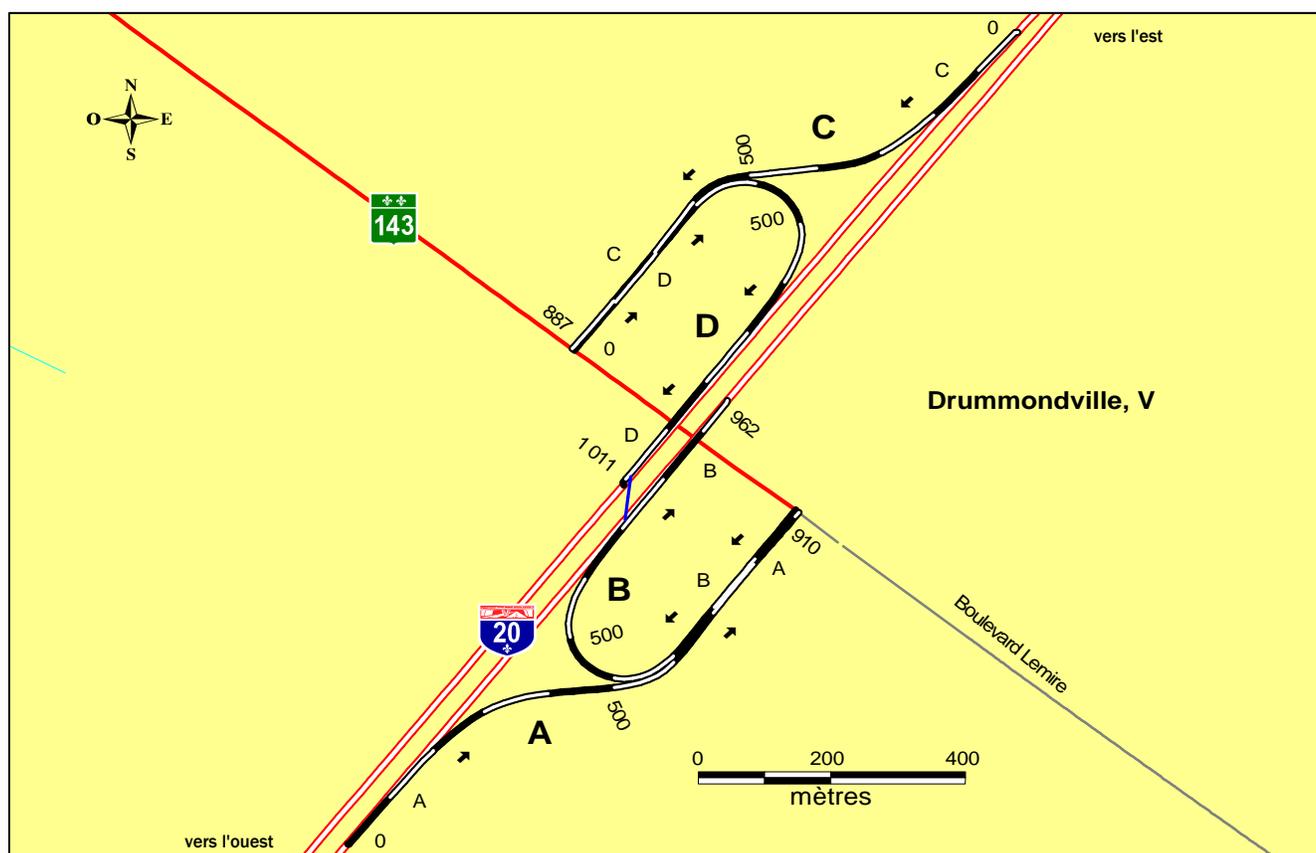
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	BRETELLE C	463
B	BRET BRETELLE C	aut Jean-Lesage 20 EST	421
C	BRET BRETELLE A	route 122	594
D	BRET route 122	aut Jean-Lesage 20 EST	747
E	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	boul INDUSTRIEL	480
F	BRET boul INDUSTRIEL	aut Jean-Lesage 20 OUEST	361
G	BRET route 122	aut Jean-Lesage 20 OUEST	860

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - autoroute 55 (sortie 173)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



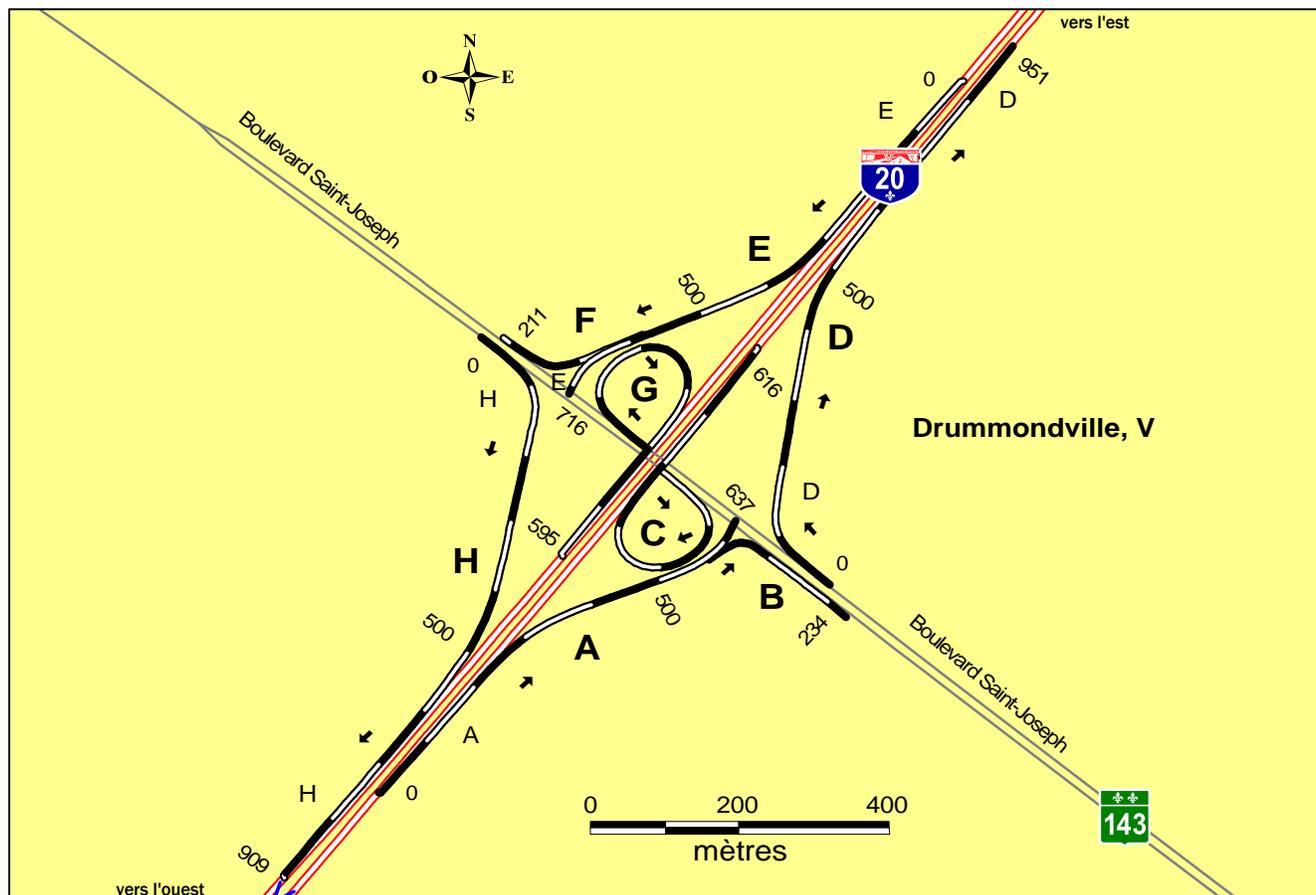
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	autoroute <b>55 SUD</b>	1055
B	<b>BRET</b> autoroute <b>55 NORD</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1023
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	autoroute <b>55 SUD</b>	1295
D	<b>BRET</b> autoroute <b>55 NORD</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1240

<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 143 Nord, boul. Lemire (sortie 175)	
<b>Municipalité :</b>	Drummondville	<b>Code de municipalité :</b> 49058



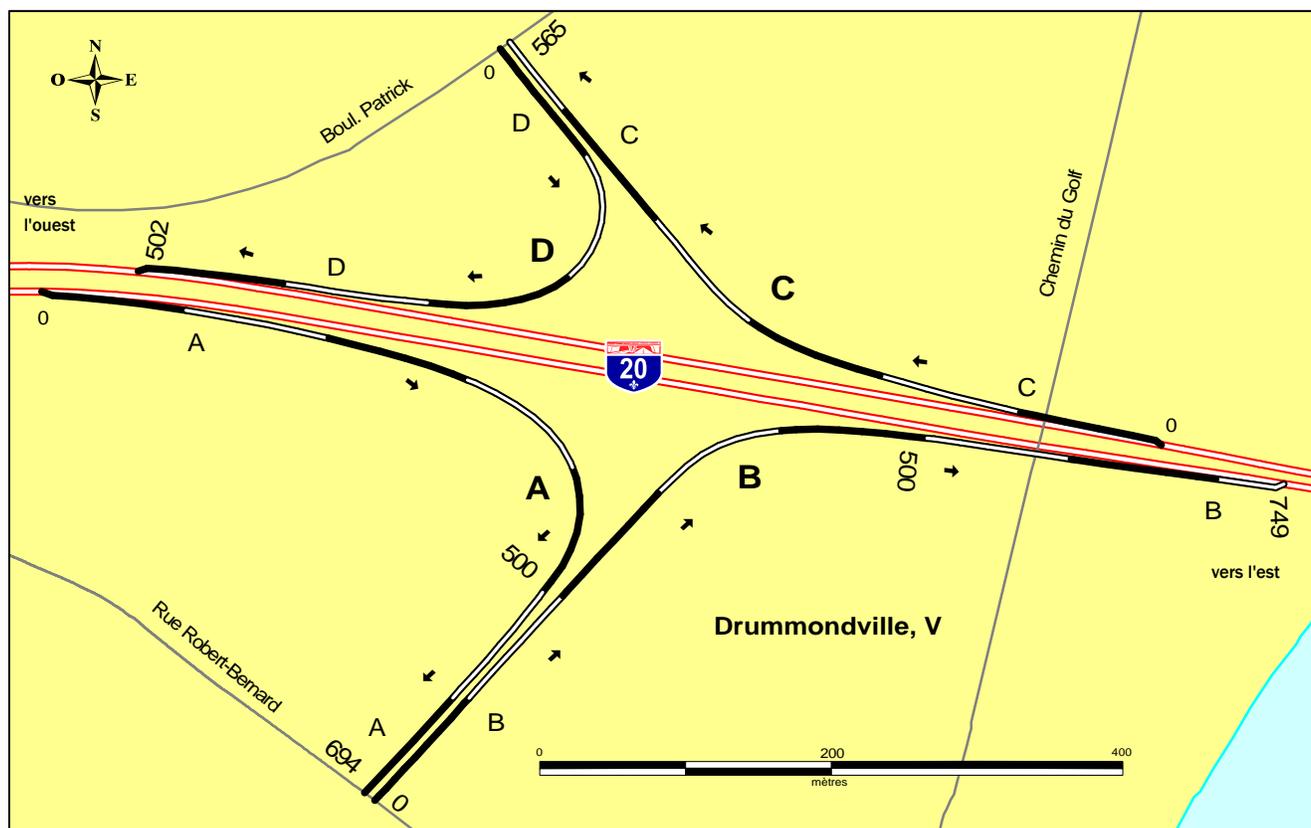
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	boul <b>LEMIRE</b>	910
B	<b>BRET</b> boul <b>LEMIRE</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	962
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	boul <b>LEMIRE</b>	887
D	<b>BRET</b> boul <b>LEMIRE</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1011

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 143 Sud, boul. Saint-Joseph (sortie 177)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



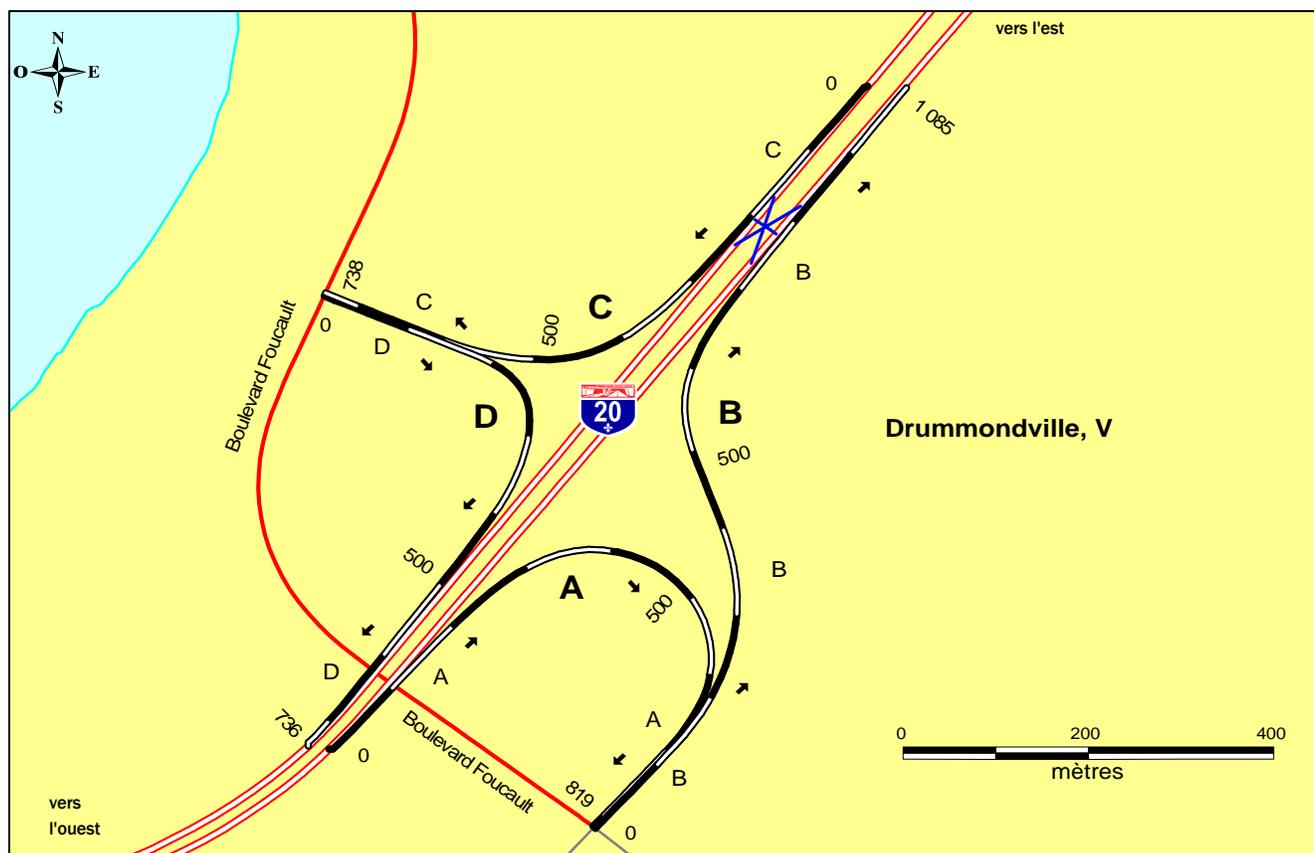
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	route 143	637
B	BRET BRETELLE A	boul ST-JOSEPH	234
C	BRET boul ST-JOSEPH	aut Jean-Lesage 20 EST	616
D	BRET route 143	aut Jean-Lesage 20 EST	951
E	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	boul ST-JOSEPH	716
F	BRET BRETELLE E	boul ST-JOSEPH	211
G	BRET route 143	aut Jean-Lesage 20 OUEST	595
H	BRET boul ST-JOSEPH	aut Jean-Lesage 20 OUEST	909

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - chemin du Golf (sortie 179)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



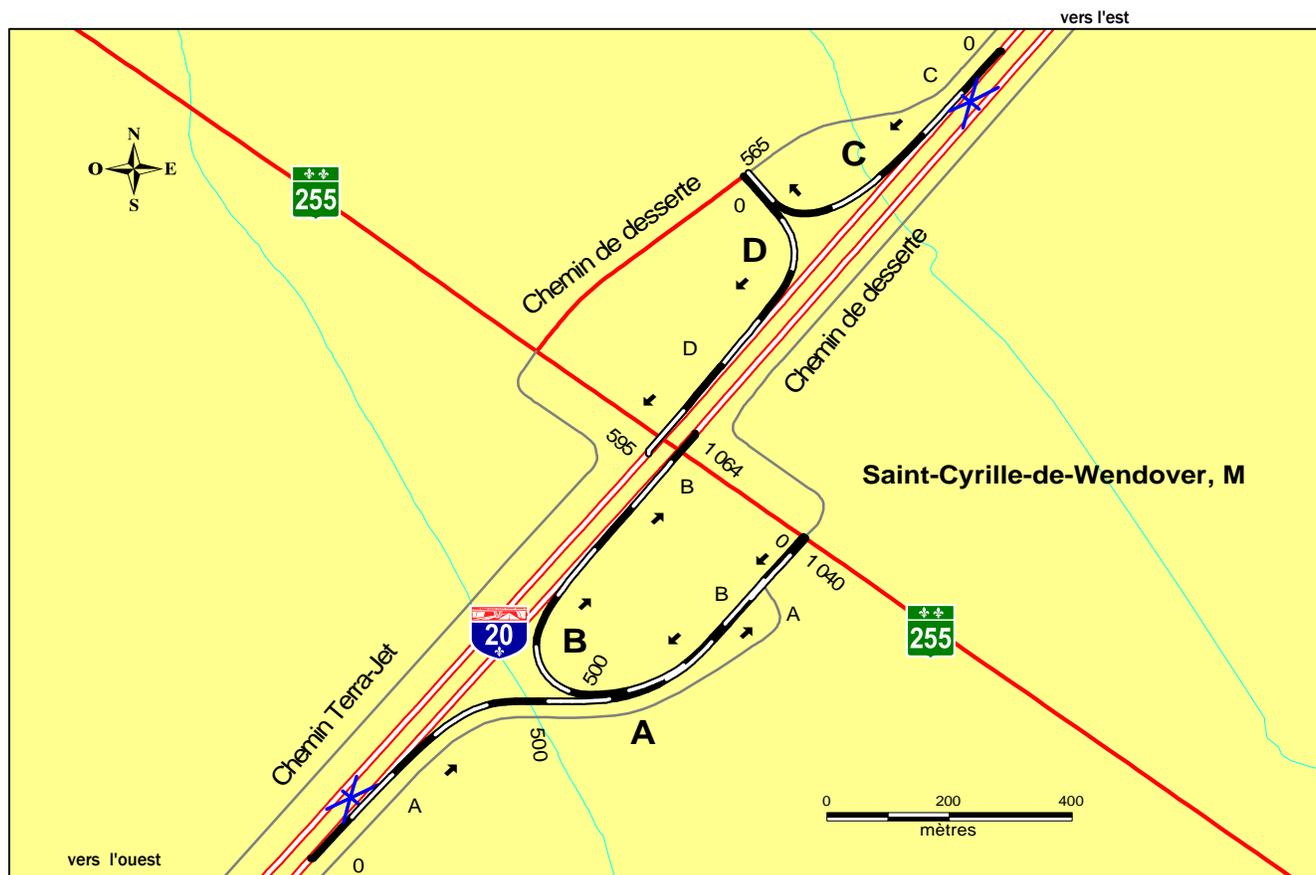
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	rue <b>ROBERT-BERNARD</b>	694
B	<b>BRET</b> rue <b>ROBERT-BERNARD</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	749
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	boul <b>PATRICK</b>	565
D	<b>BRET</b> boul <b>PATRICK</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	502

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - boul. Foucault (sortie 181)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



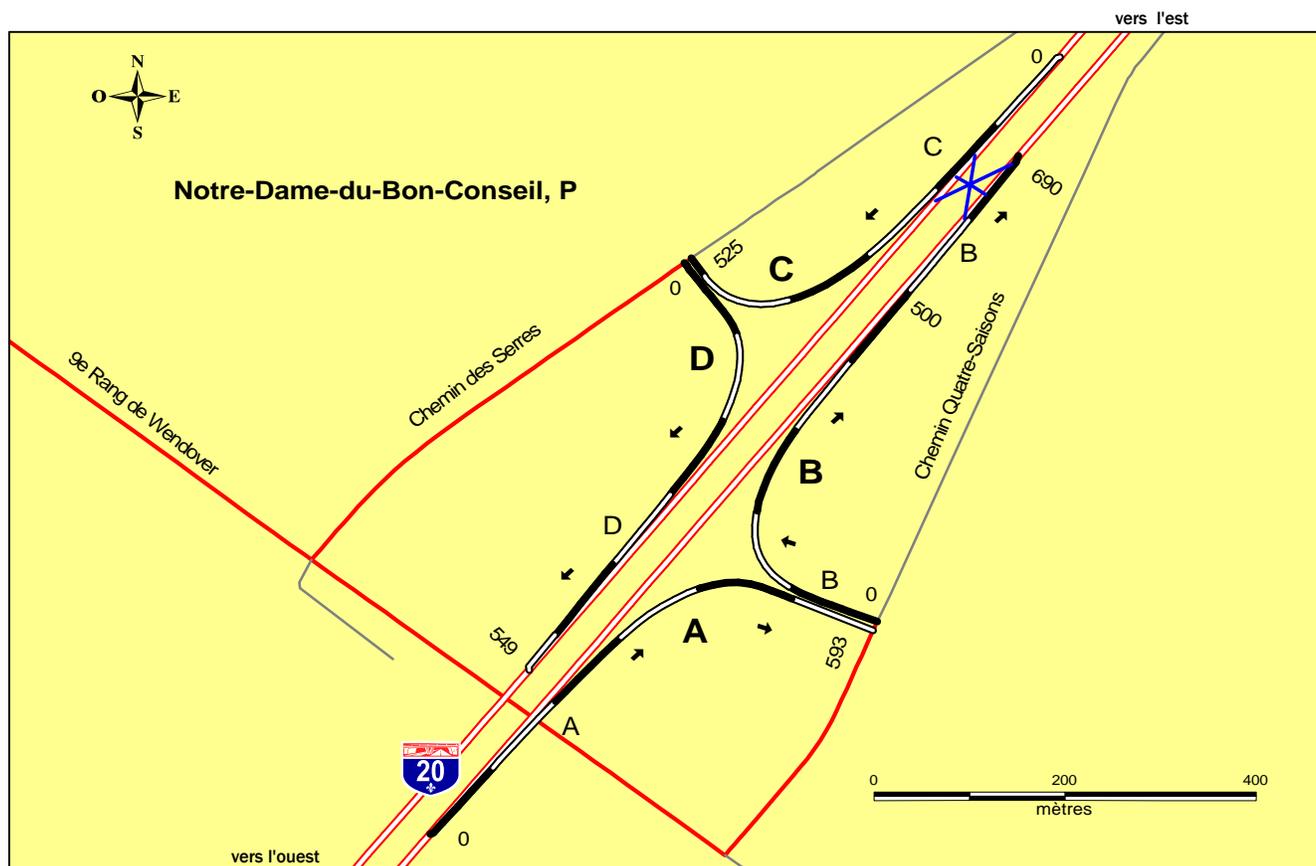
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	boul <b>FOUCAULT</b>	819
B	<b>BRET</b> boul <b>FOUCAULT</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1085
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	boul <b>FOUCAULT</b>	738
D	<b>BRET</b> boul <b>FOUCAULT</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	736

**Endroit :** Échangeur aut. Jean-Lesage (20) - route 255 (sortie 185)  
**Municipalité :** Saint-Cyrille-de-Wendover **Code de municipalité :** 49070



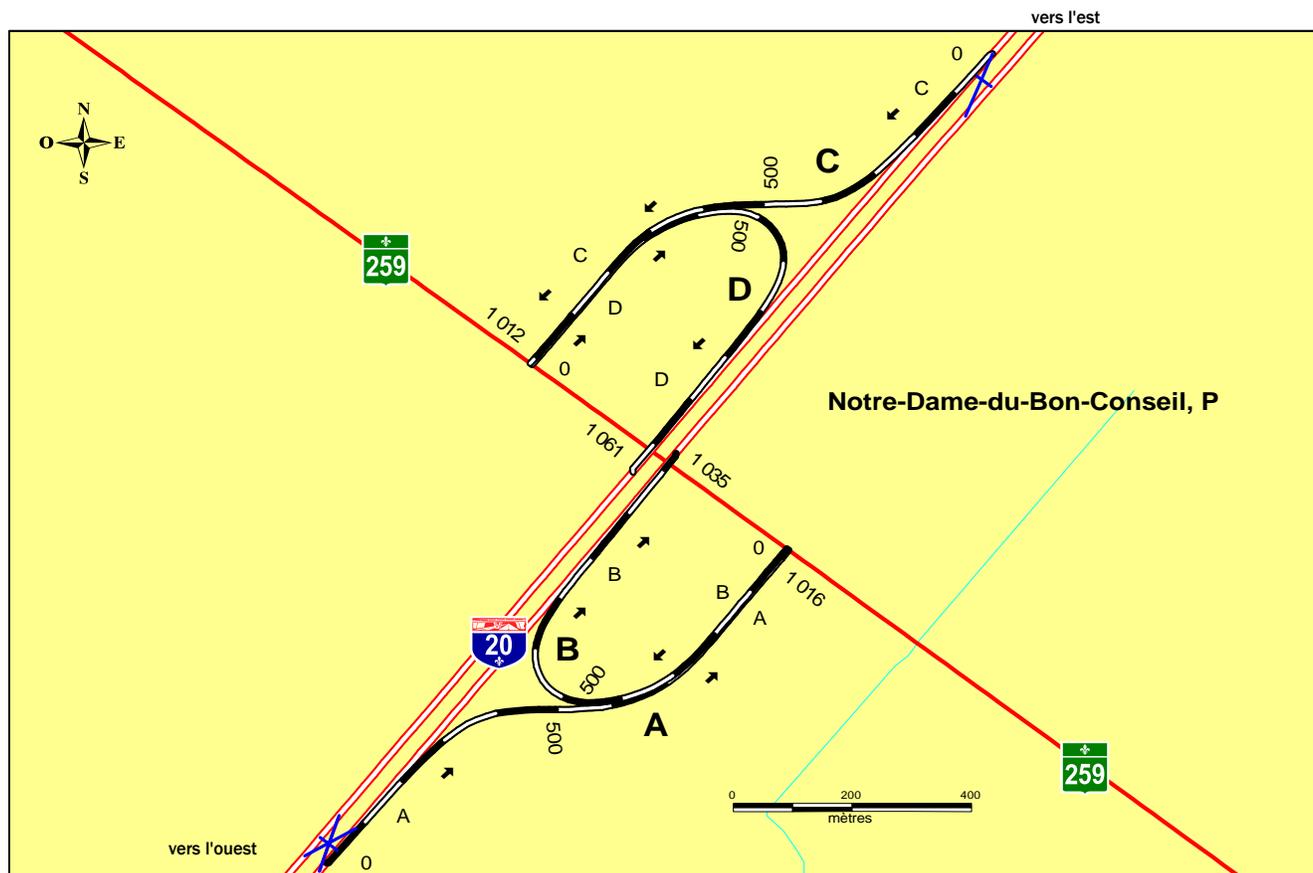
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut. Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>255</b>	1040
B	<b>BRET</b> route <b>255</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1064
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	ch de <b>DESSERTE NORD</b>	565
D	<b>BRET</b> ch de <b>DESSERTE NORD</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	595

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - 9e Rang de Wendover (sortie 191)  
**Municipalité :** Notre-Dame-du-Bon-Conseil **Code de municipalité :** 49080



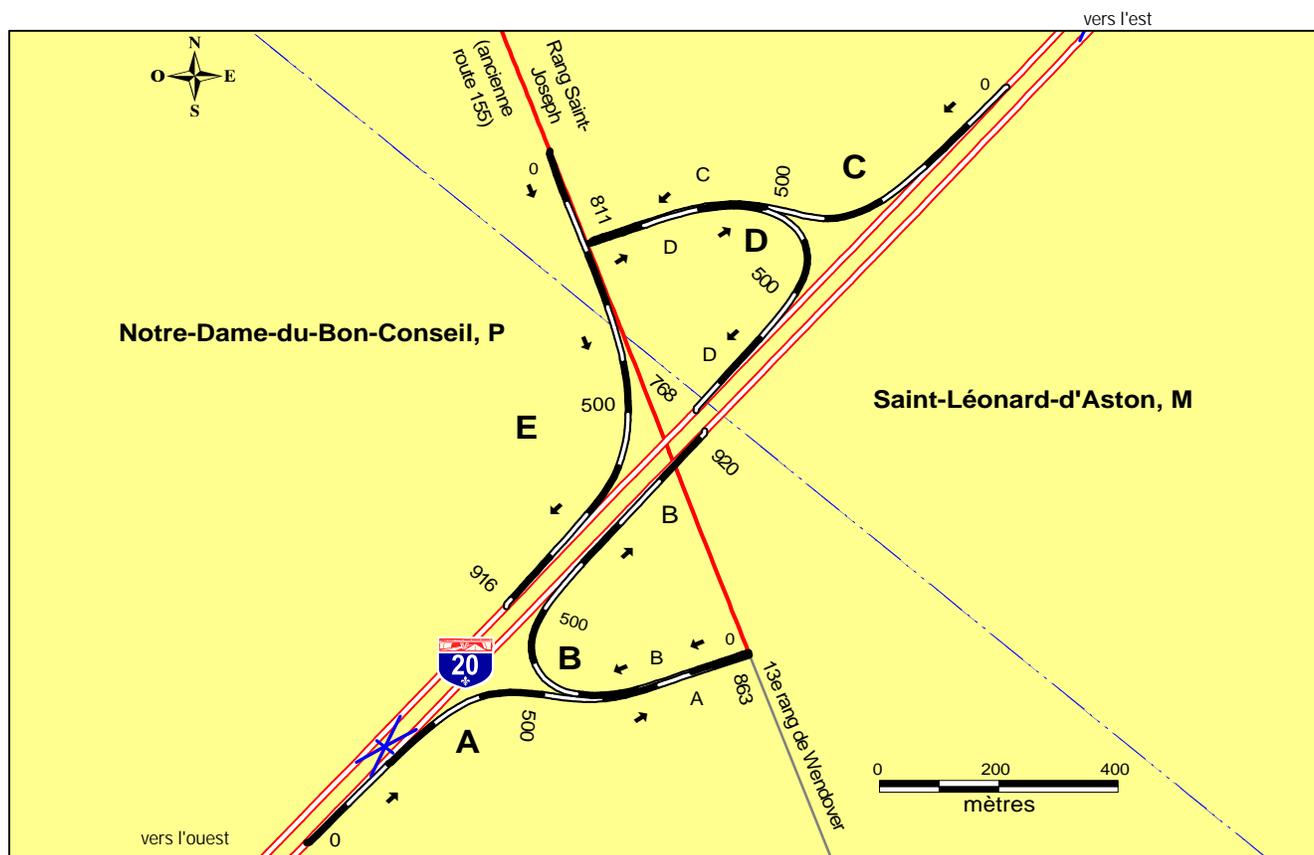
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	ch <b>QUATRE-SAISONS</b>	593
B	<b>BRET</b> ch <b>QUATRE-SAISONS</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	690
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	ch des <b>SERRES</b>	525
D	<b>BRET</b> ch des <b>SERRES</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	549

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 259 (sortie 196)  
**Municipalité :** Notre-Dame-du-Bon-Conseil **Code de municipalité :** 49080



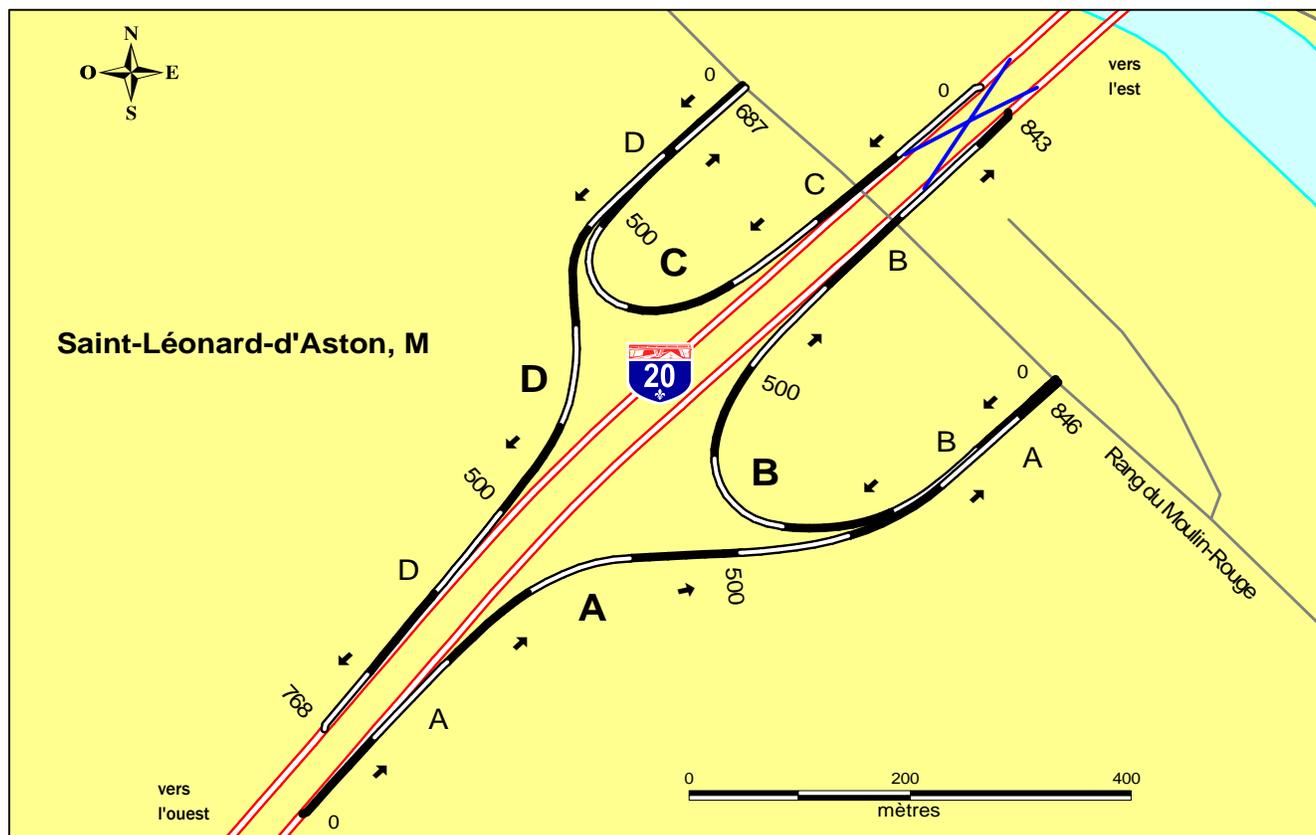
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>259</b>	1016
B	<b>BRET</b> route <b>259</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1035
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route <b>259</b>	1012
D	<b>BRET</b> route <b>259</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1061

<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - rang Saint-Joseph (ancienne route 155) (sortie 200)		
<b>Municipalité :</b>	Notre-Dame-du-Bon-Conseil	<b>Code de municipalité :</b>	49080
	Saint-Léonard-d'Aston		50042



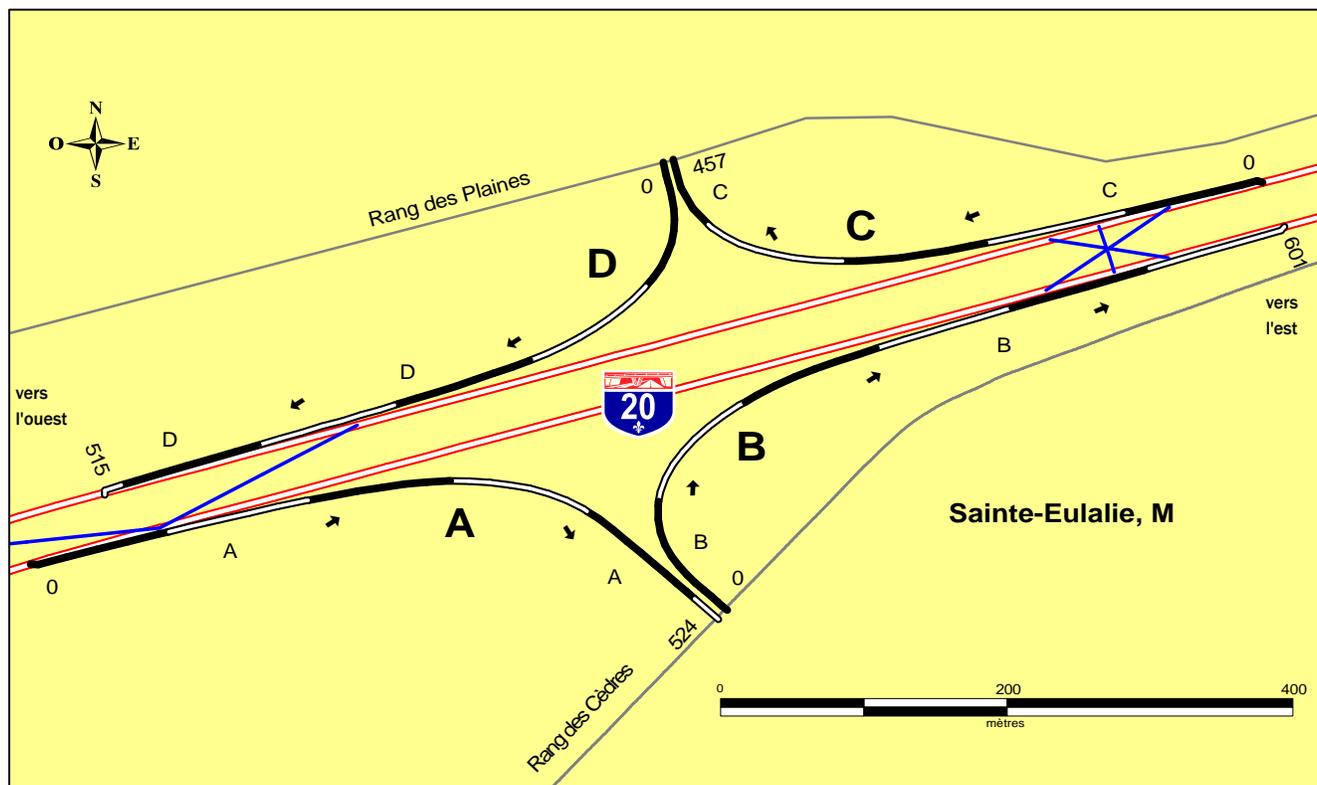
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	rang ST-JOSEPH (ancienne route 155)	863
B	BRET rang ST-JOSEPH	aut Jean-Lesage 20 EST	920
C	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	rang ST-JOSEPH (ancienne route 155)	811
D	BRET rang ST-JOSEPH	aut Jean-Lesage 20 OUEST	768
E	BRET rang ST-JOSEPH SUD	aut Jean-Lesage 20 OUEST	916

<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - rang du Moulin-Rouge (sortie 202)	
<b>Municipalité :</b>	Saint-Léonard-d'Aston	<b>Code de municipalité :</b> 50042



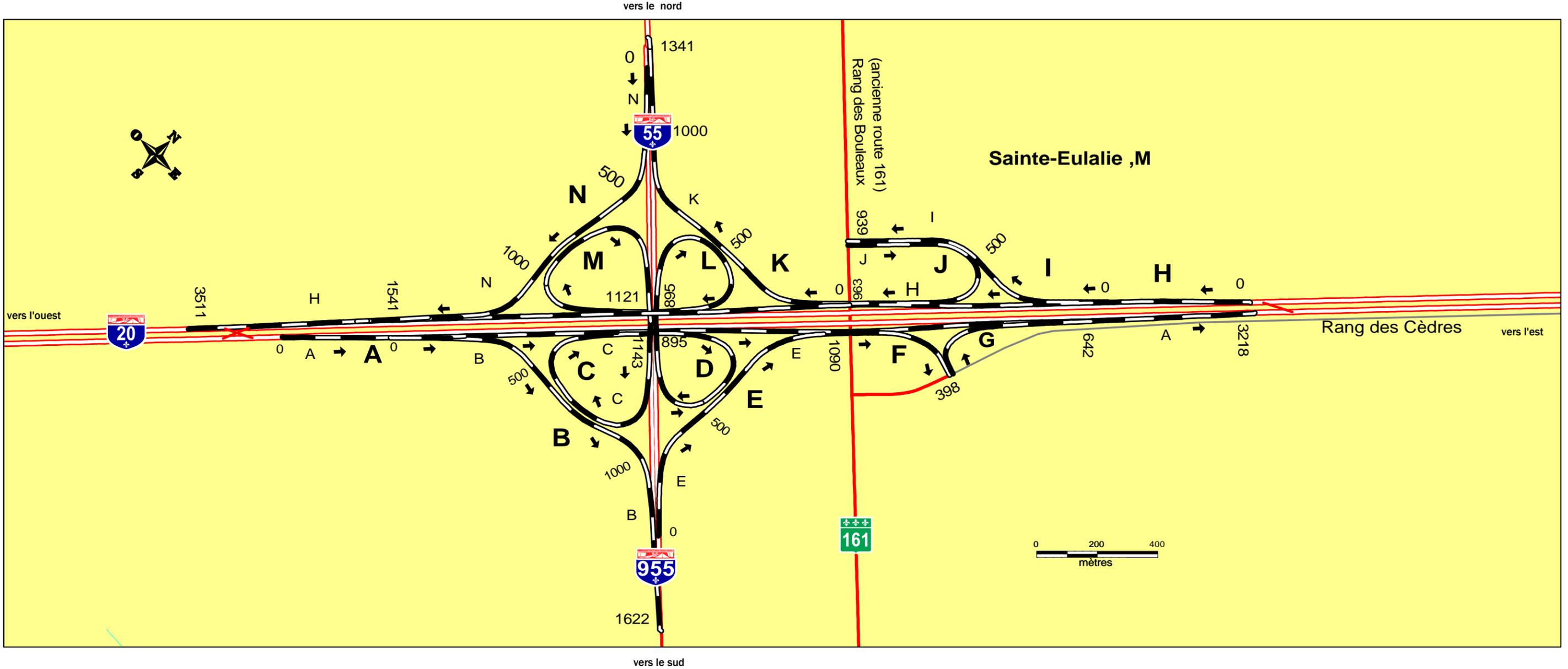
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	rang du <b>MOULIN-ROUGE</b>	846
B	<b>BRET</b> rang du <b>MOULIN-ROUGE</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	843
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	rang du <b>MOULIN-ROUGE</b>	687
D	<b>BRET</b> rang du <b>MOULIN-ROUGE</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	768

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - rang des Plaines, rang des Cèdres (sortie 204)  
**Municipalité :** Sainte-Eulalie **Code de municipalité :** 50005



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	rang des <b>CÈDRES OUEST</b>	524
B	<b>BRET</b> rang des <b>CÈDRES OUEST</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	601
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	rang des <b>PLAINES</b>	457
D	<b>BRET</b> rang des <b>PLAINES</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	515

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 (sortie 145), autoroute 20 (sortie 210), autoroute 955 (sortie 15), route 161  
**Municipalité :** Sainte-Eulalie **Code de municipalité :** 50005

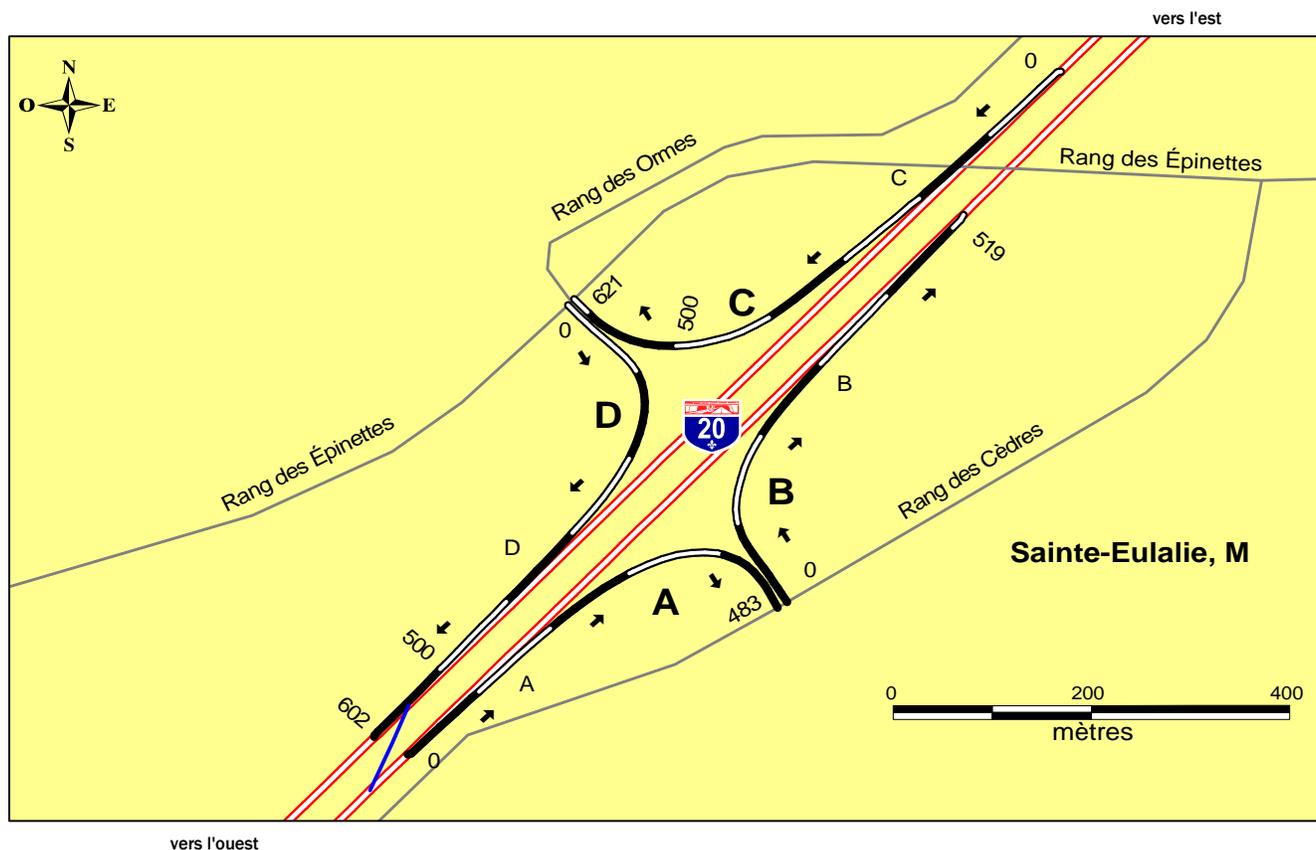


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)	Réf.	Adresse (A15) (provenance)	Intersection (près de) (A16) (destination)	Longueur (en mètres)
A	VOIE SERV aut 20 EST	aut 20 EST	3218	H	VOIE SERV aut 20 OUEST	aut 20 OUEST	3511
B	BRET VOIE SERV 20 EST	aut 955 SUD	1622	I	BRET VOIE SERV 20 OUEST	route 161	939
C	BRET aut 55 SUD	VOIE SERV 20 EST	1143	J	BRET route 161	VOIE SERV 20 OUEST	963
D	BRET VOIE SERV 20 EST	aut 55 NORD	895	K	BRET VOIE SERV 20 OUEST	aut 55 NORD	1341
E	BRET 955 NORD	VOIE SERV 20 EST	1090	L	BRET aut 955 NORD	VOIE SERV 20 OUEST	895
F	BRET VOIE SERV aut 20 EST	rang des CÈDRES	398	M	BRET VOIE SERV 20 OUEST	aut 955 SUD	1121
G	BRET rang des CÈDRES	VOIE SERV 20 EST	642	N	BRET aut 55 SUD	VOIE SERV 20 OUEST	1541

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - rang des Épinettes, rang des Cèdres (sortie 215)  
**Municipalité :** Sainte-Eulalie **Code de municipalité :** 50005

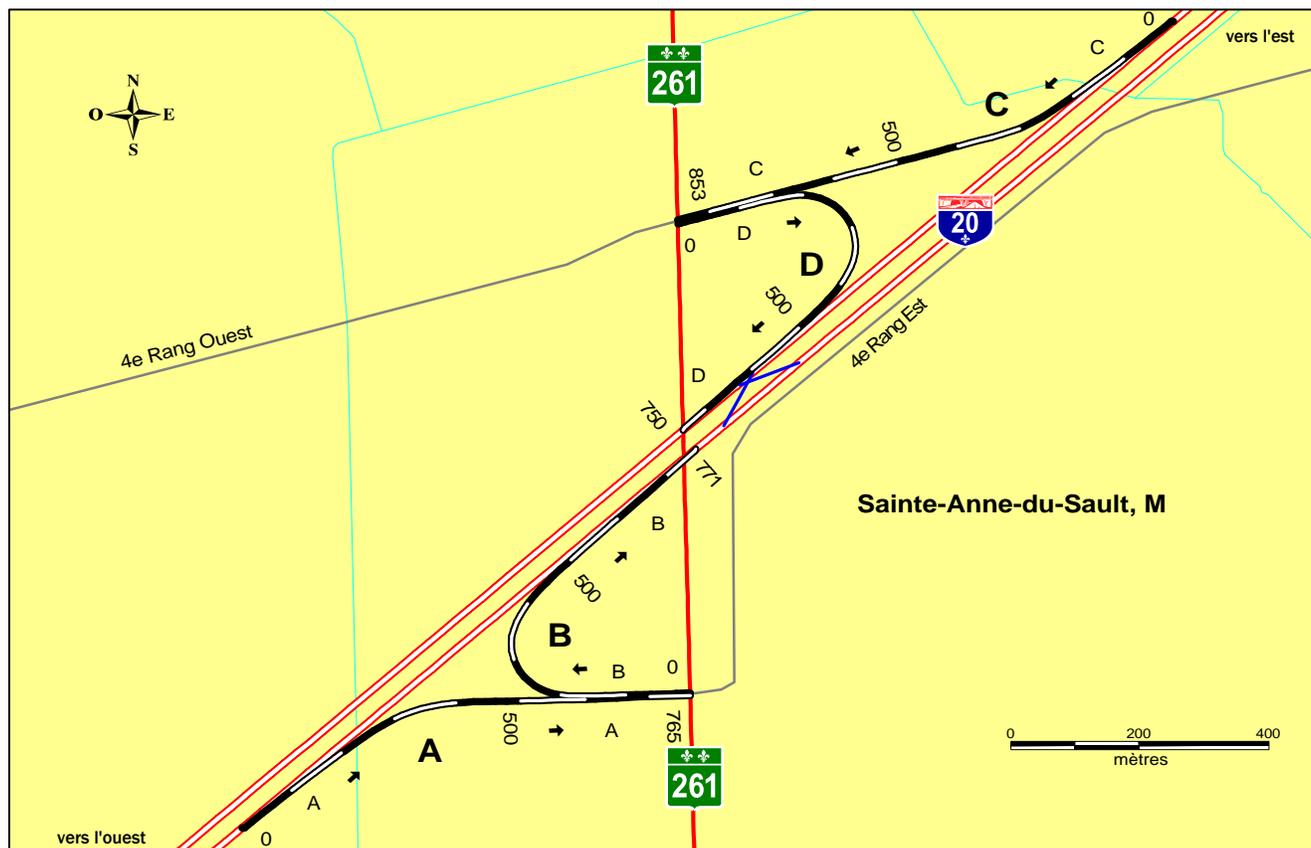


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	rang des <b>CÈDRES EST</b>	483
B	<b>BRET</b> rang des <b>CÈDRES EST</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	519
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	rang des <b>ÉPINETTES</b>	621
D	<b>BRET</b> rang des <b>ÉPINETTES</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	602

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 261 (sortie 220)

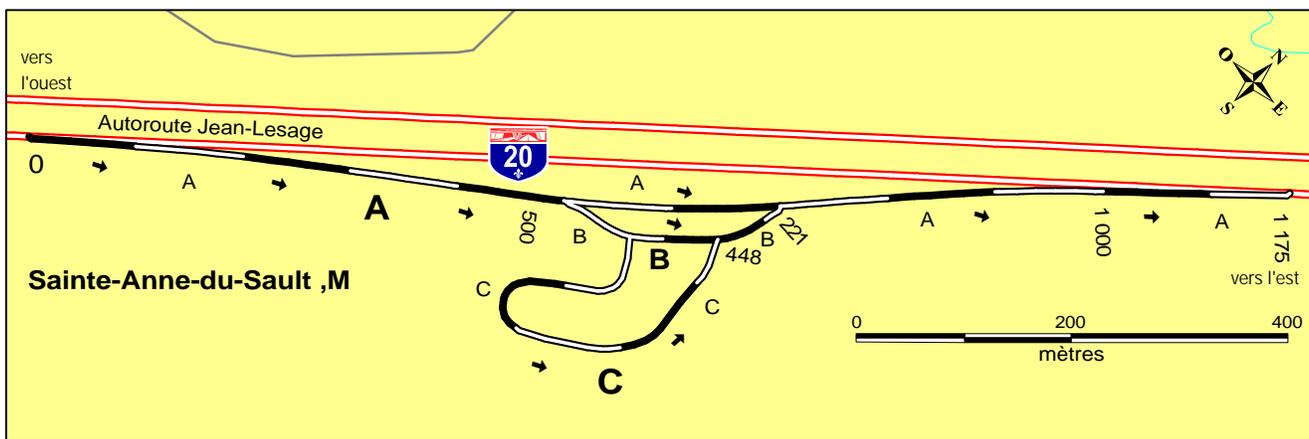
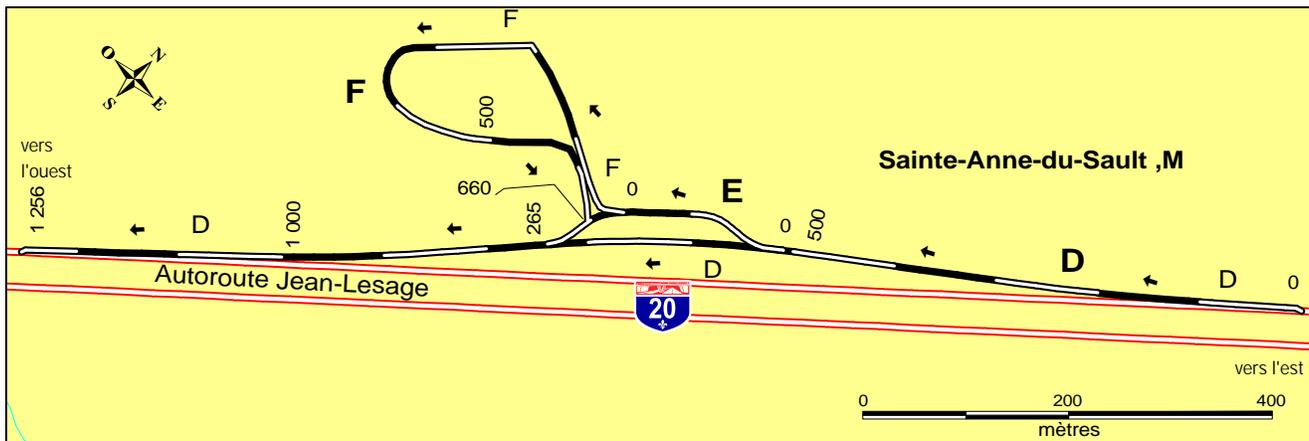
**Municipalité :** Sainte-Anne-du-Sault

**Code de municipalité :** 39150



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>261</b>	765
B	<b>BRET</b> route <b>261</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	771
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route <b>261</b>	853
D	<b>BRET</b> route <b>261</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	750

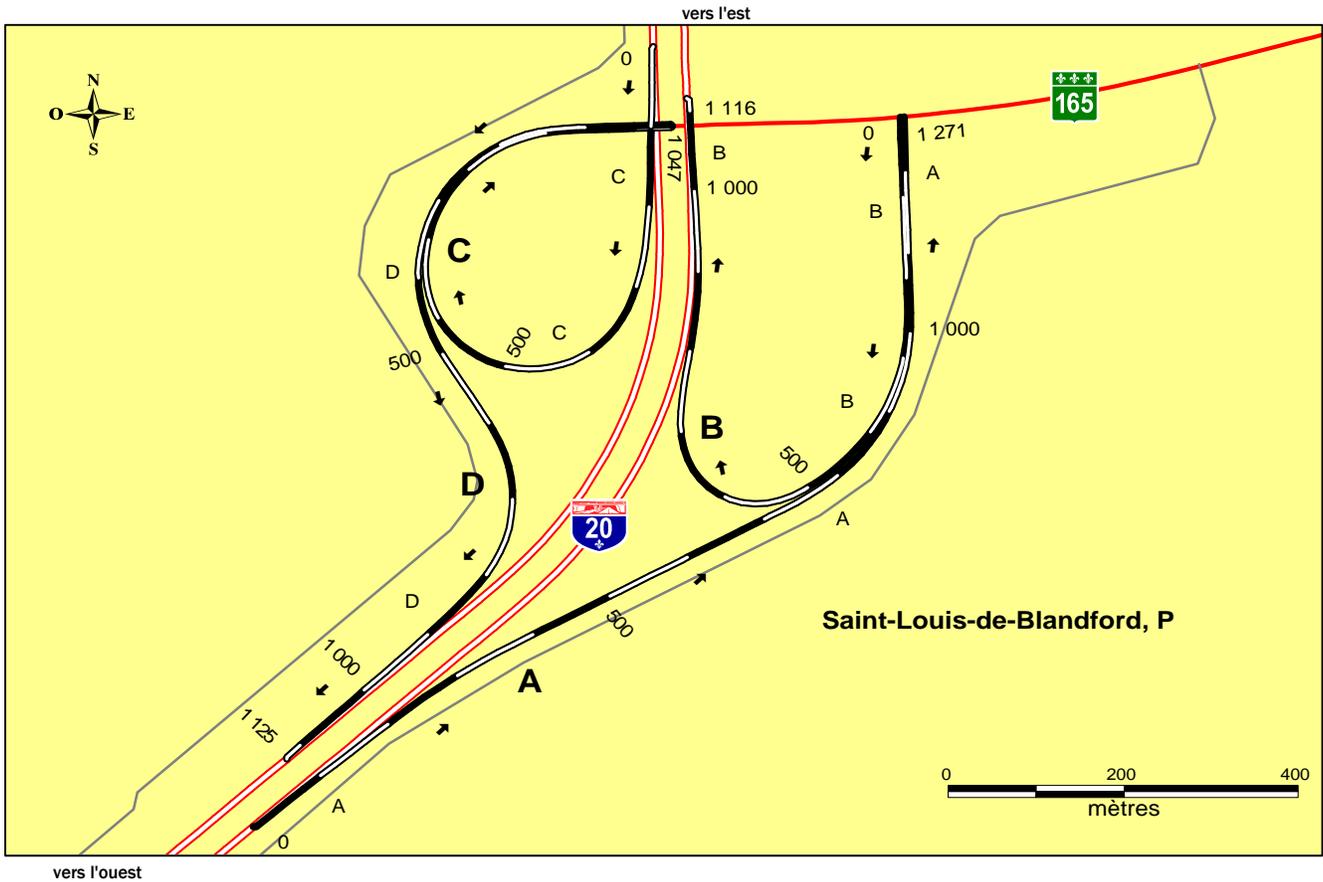
**Endroit :** Autoroute 20 (Jean-Lesage) - Halte routière (sortie 222)  
**Municipalité :** Sainte-Anne-du-Sault **Code de municipalité :** 39150



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	HALTE aut Jean-Lesage 20 EST SADS	aut Jean-Lesage 20 EST SADS	1175
B	HALTE BRETELLE A SADS	BRETELLE A SADS	221
C	HALTE BRETELLE B SADS	BRETELLE B SADS	448
D	HALTE aut Jean-Lesage 20 OUEST SADS	aut Jean-Lesage 20 OUEST SADS	1256
E	HALTE BRETELLE D SADS	BRETELLE D SADS	265
F	HALTE BRETELLE E SADS	BRETELLE E SADS	660

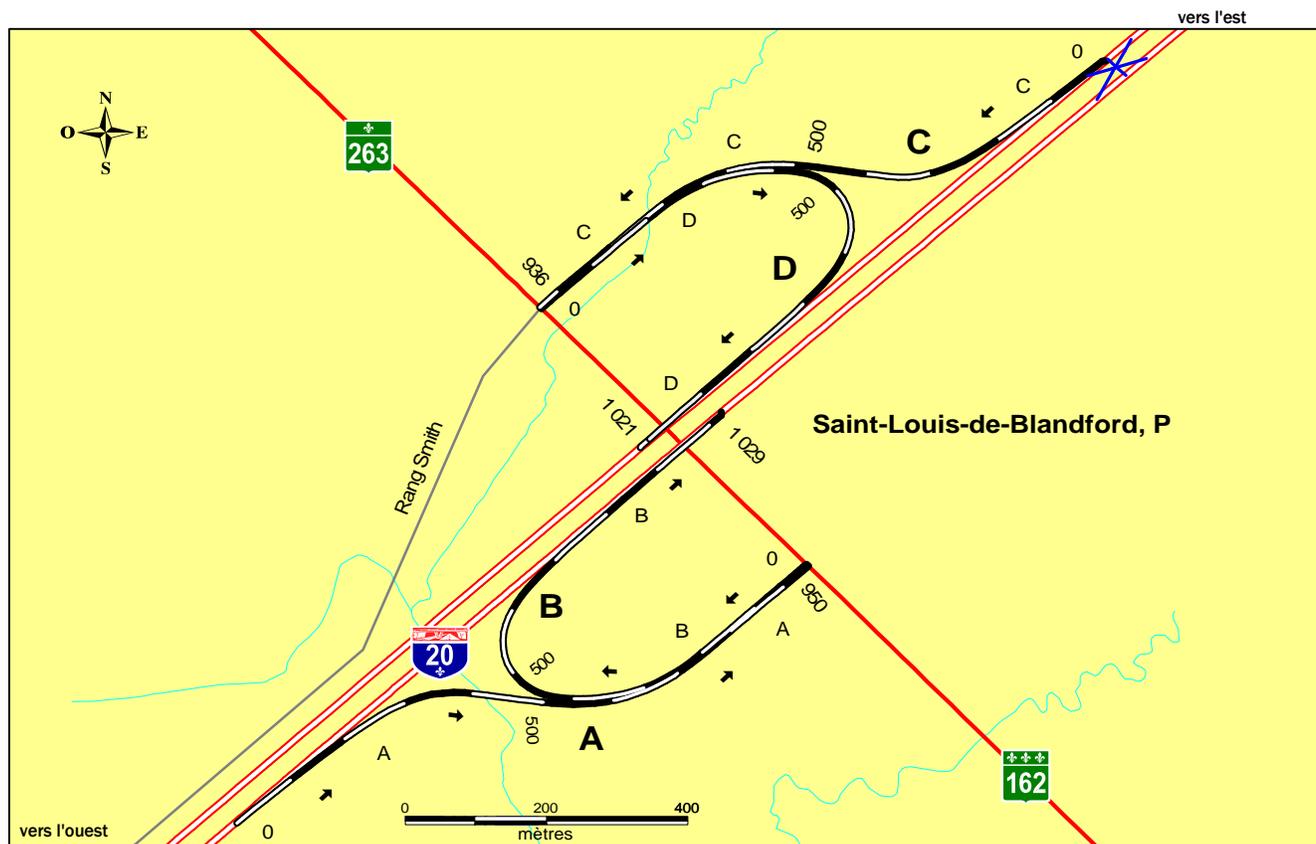
N.B. : SADS = Sainte-Anne-du-Sault

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 165 (sortie 228)  
**Municipalité :** Saint-Louis-de-Blandford **Code de municipalité :** 39170



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>165</b>	1271
B	<b>BRET</b> route <b>165</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1116
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route <b>165</b>	1047
D	<b>BRET</b> route <b>165</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1125

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 162 Sud, route 263 Nord (sortie 235)  
**Municipalité :** Saint-Louis-de-Blandford **Code de municipalité :** 39170

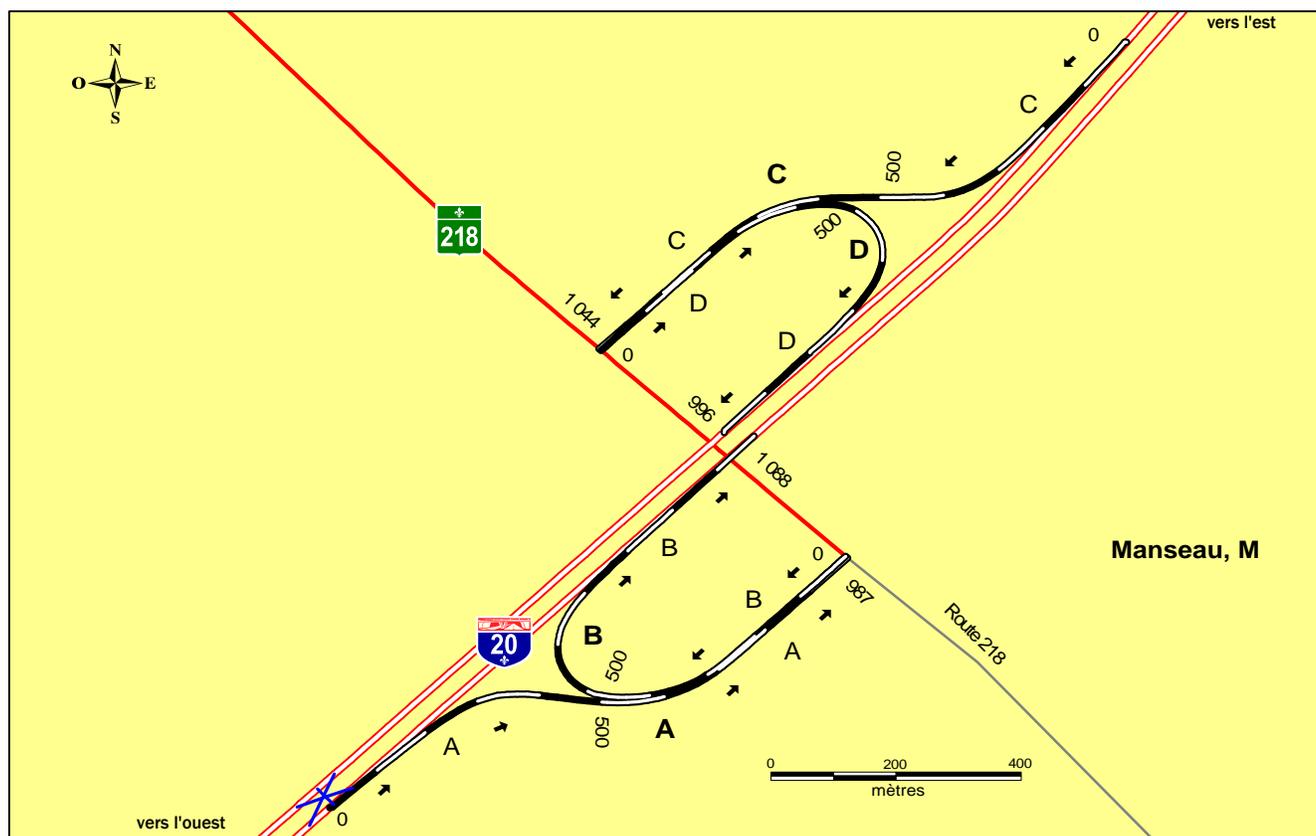


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>162</b>	950
B	<b>BRET</b> route <b>162</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	1029
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route <b>263</b>	936
D	<b>BRET</b> route <b>263</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	1021

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 218 (sortie 243)

**Municipalité :** Manseau

**Code de municipalité :** 38028

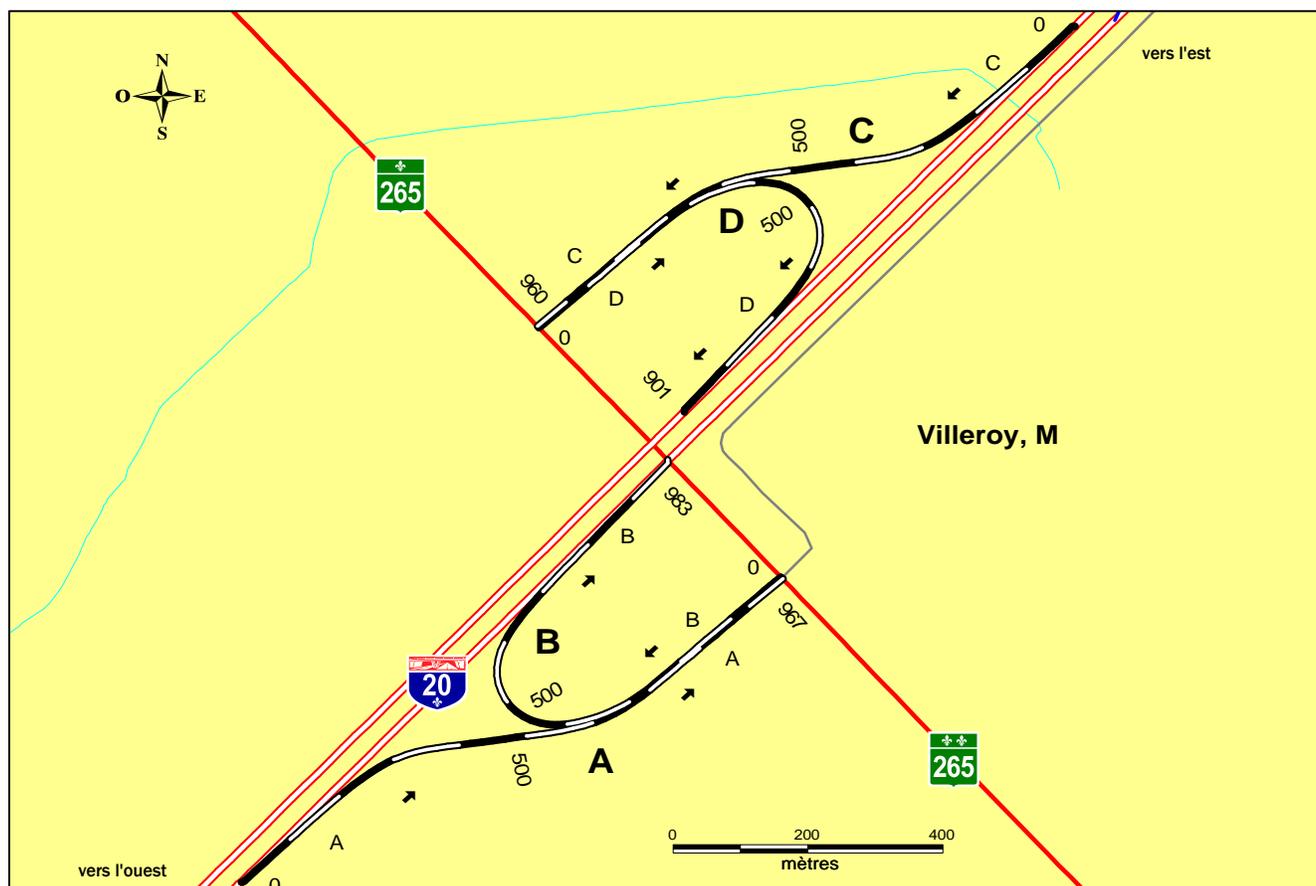


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	route 218	987
B	BRET route 218	aut. Jean-Lesage 20 EST	1088
C	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	route 218	1044
D	BRET route 218	aut Jean-Lesage 20 OUEST	996

**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - route 265 (sortie 253)

**Municipalité :** Villeroy

**Code de municipalité :** 32085



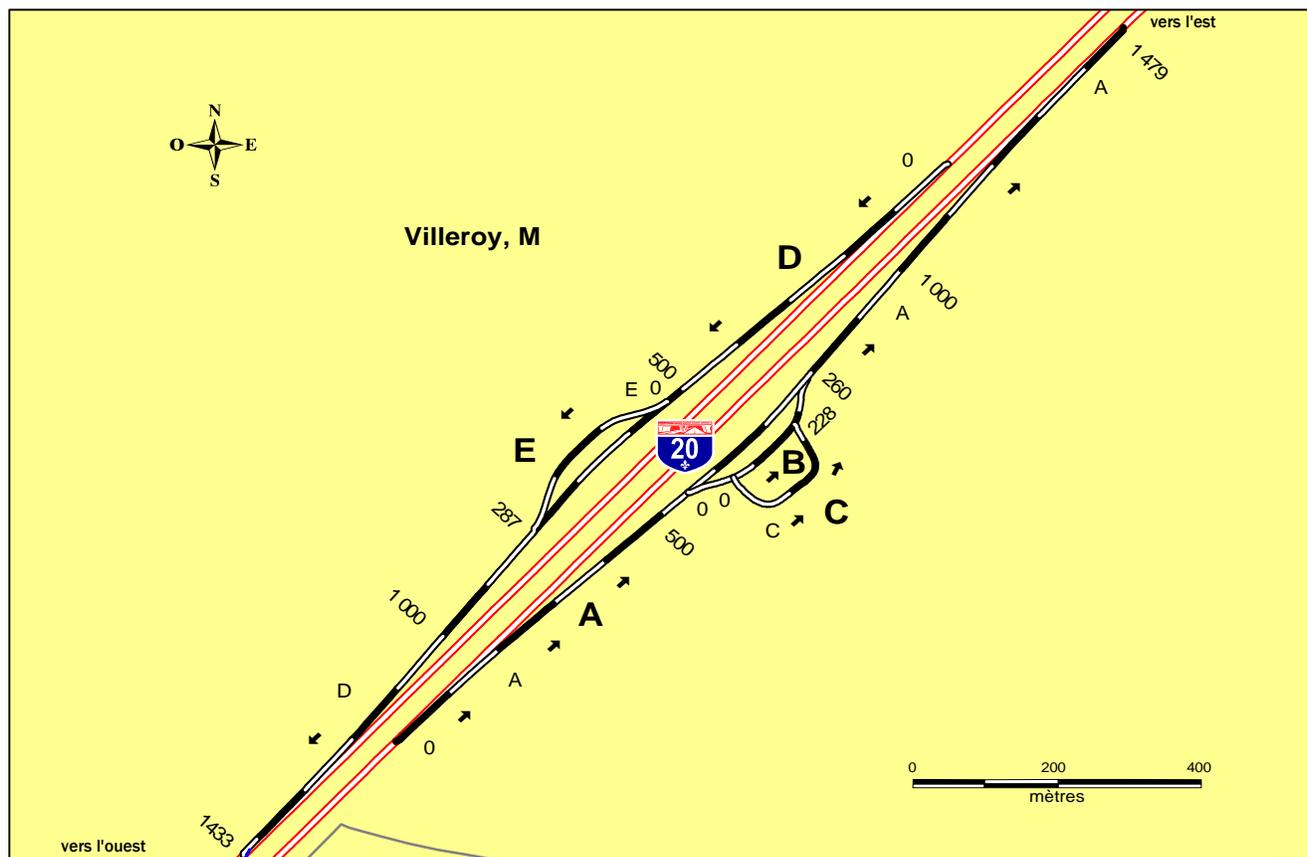
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	route <b>265</b>	967
B	<b>BRET</b> route <b>265</b>	aut Jean-Lesage <b>20 EST</b>	983
C	<b>BRET</b> aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	route <b>265</b>	960
D	<b>BRET</b> route <b>265</b>	aut Jean-Lesage <b>20 OUEST</b>	901

Endroit : Autoroute 20 (Jean-Lesage) - Halte routière (sortie 255)

Municipalité : Villeroy

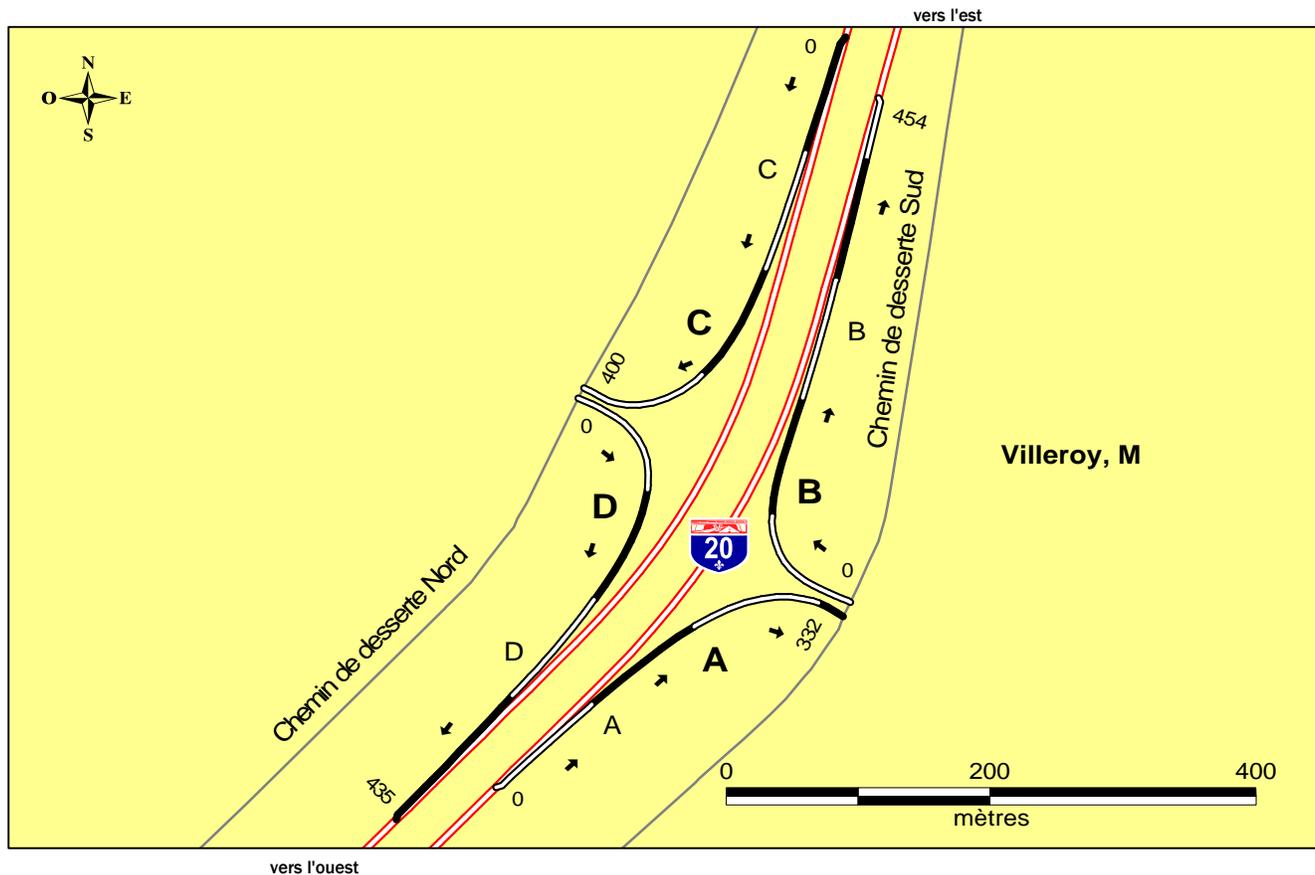
Code de municipalité :

32085



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>HALTE</b> aut Jean-Lesage 20 EST VILLEROY	aut Jean-Lesage 20 EST VILLEROY	1479
B	<b>HALTE</b> BRETELLE A VILLEROY	BRETELLE A VILLEROY	260
C	<b>HALTE</b> BRETELLE B VILLEROY	BRETELLE B VILLEROY	228
D	<b>HALTE</b> aut Jean-Lesage 20 OUEST VILLEROY	aut Jean-Lesage 20 OUEST VILLEROY	1433
E	<b>HALTE</b> BRETELLE D VILLEROY	BRETELLE D VILLEROY	287

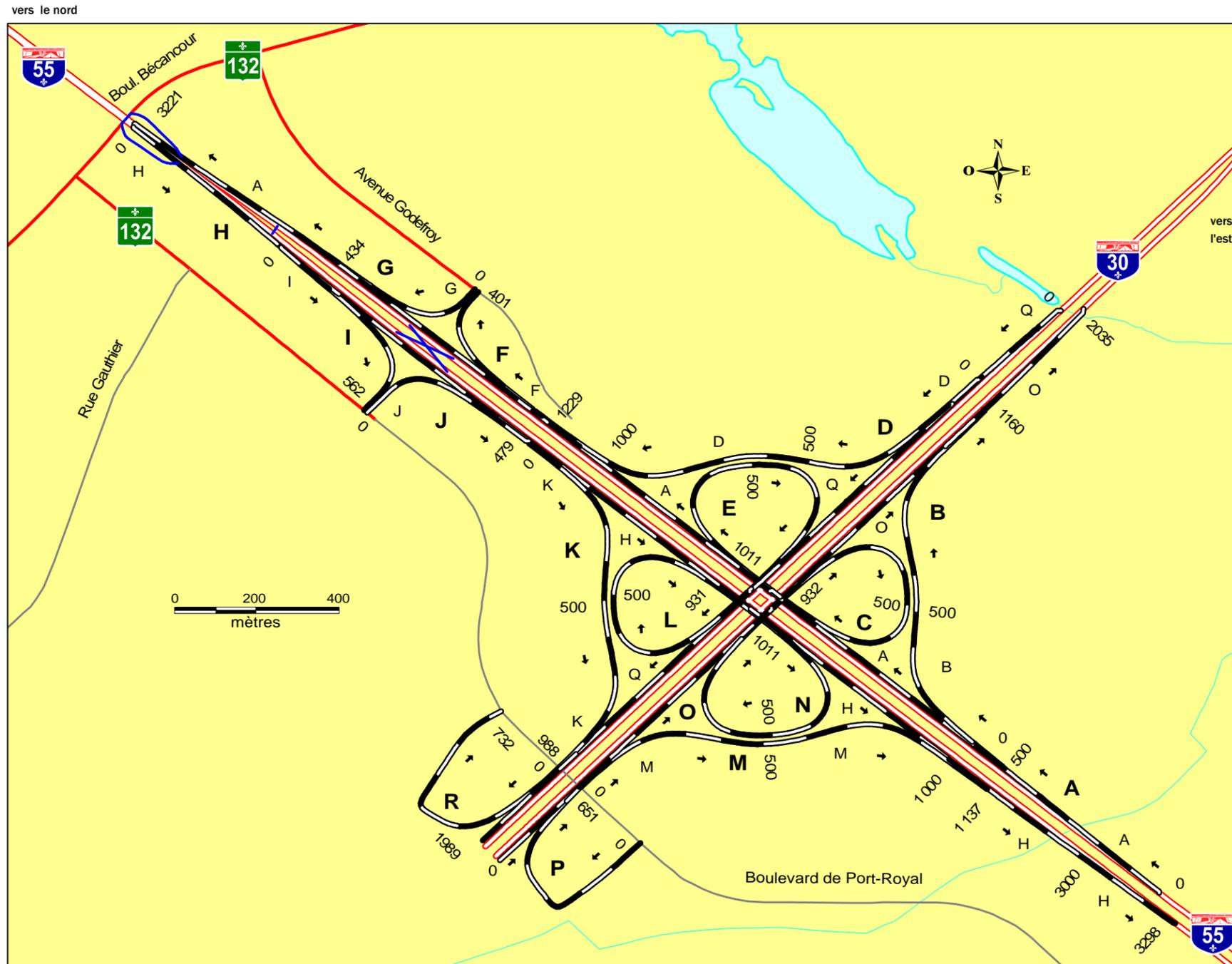
**Endroit :** Échangeur aut. 20 (Jean-Lesage) - 15e et 16e Rangs (sortie 256)  
**Municipalité :** Villeroy **Code de municipalité :** 32085



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	ch de DESSERTE SUD (Villeroy)	322
B	BRET ch de DESSERTE SUD (Villeroy)	aut Jean-Lesage 20 EST	454
C	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	ch de DESSERTE NORD (Villeroy)	400
D	BRET ch de DESSERTE NORD (Villeroy)	aut Jean-Lesage 20 OUEST	435

**AUTOROUTE 30**

Endroit : Échangeur autoroute 55 - autoroute 30 - route 132 (sortie 176)  
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



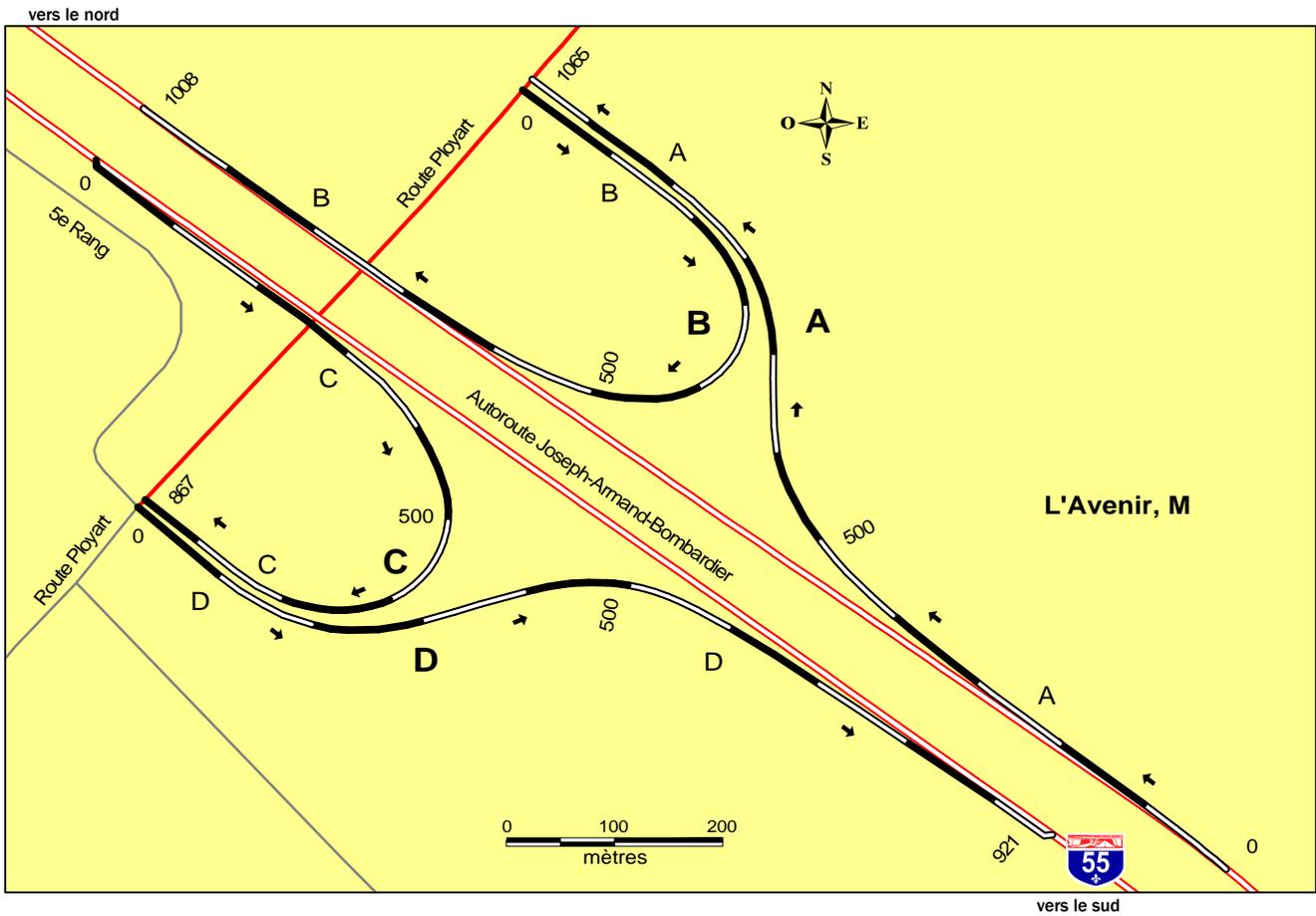
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	VOIE SERV autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	3221
B	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 EST	1160
C	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 NORD	932
D	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 NORD	1229
E	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 OUEST	1011
F	BRET autoroute 55 NORD	avenue GODEFROY	401
G	BRET avenue GODEFROY	autoroute 55 NORD	434
H	VOIE SERV autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	3298
I	BRET autoroute 55 SUD	route 132 (de Port-Royal)	562
J	BRET route 132	autoroute 55 SUD	479
K	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 OUEST	988
L	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 SUD	931
M	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 SUD	1137
N	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 EST	1011
O	VOIE SERV autoroute 30 EST	autoroute 30 EST	2035
P	BRET route 132 (de Port-Royal)	autoroute 30 EST (55 Sud)	651
Q	VOIE SERV autoroute 30 OUEST	autoroute 30 OUEST	1989
R	BRET autoroute 30 OUEST (55 Sud)	route 132 (de Port-Royal)	732

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

vers  
le sud

**AUTOROUTE 55**

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - route Ployart (sortie 103)  
**Municipalité :** L'Avenir  
**Code de municipalité :** 49025



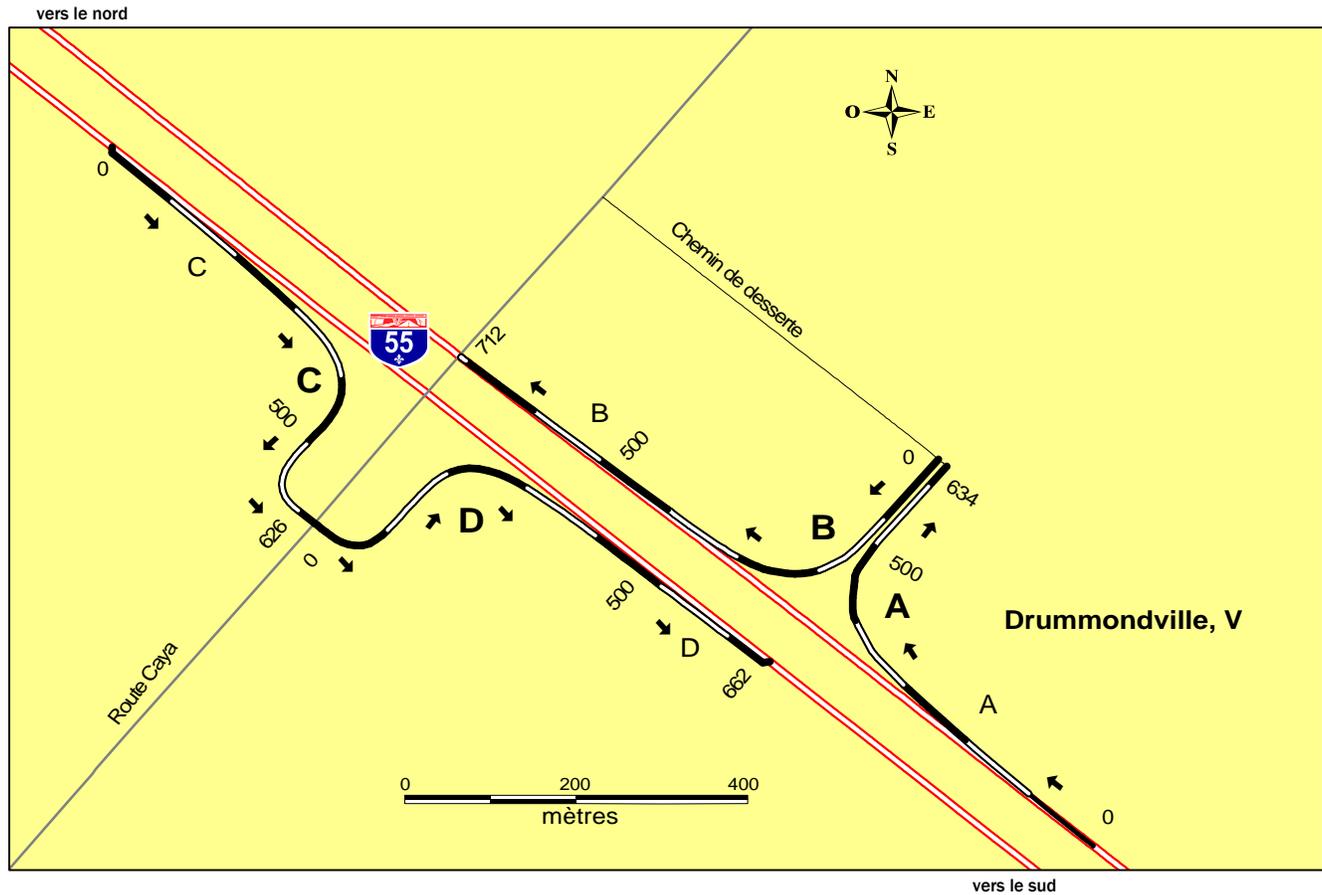
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	route PLOYART	1065
B	BRET route PLOYART	autoroute 55 NORD	1008
C	BRET autoroute 55 SUD	route PLOYART	867
D	BRET route PLOYART	autoroute 55 SUD	921

Endroit : Échangeur autoroute 55 - route Caya (sortie 111)

Municipalité : Drummondville

Code de municipalité :

49058



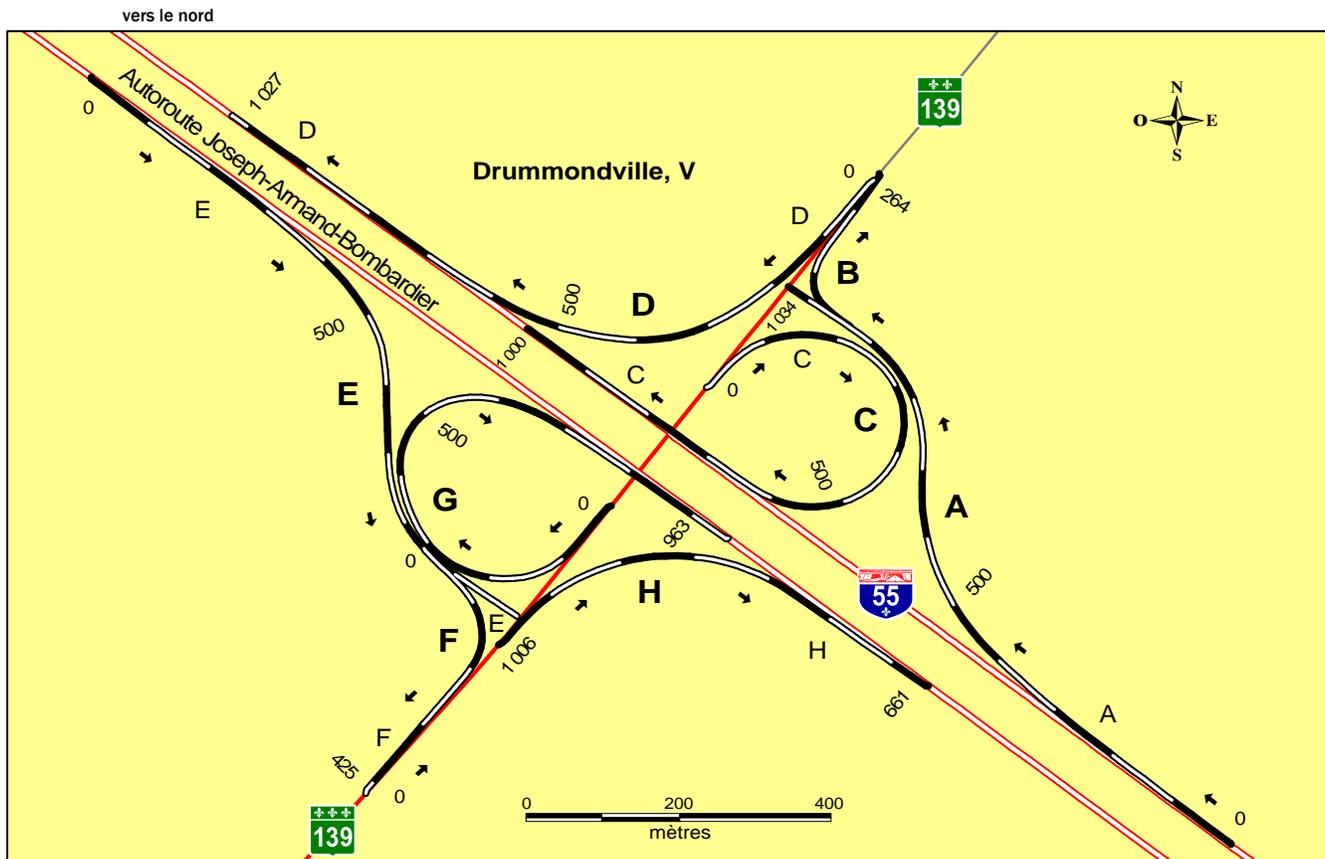
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	chemin de <b>DESSERTÉ</b>	634
B	<b>BRET</b> chemin de <b>DESSERTÉ</b>	autoroute 55 NORD	712
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	route <b>CAYA</b>	626
D	<b>BRET</b> route <b>CAYA</b>	autoroute 55 SUD	662

Endroit : Échangeur autoroute 55 - route 139 (sortie 116)

Municipalité : Drummondville

Code de municipalité :

49058



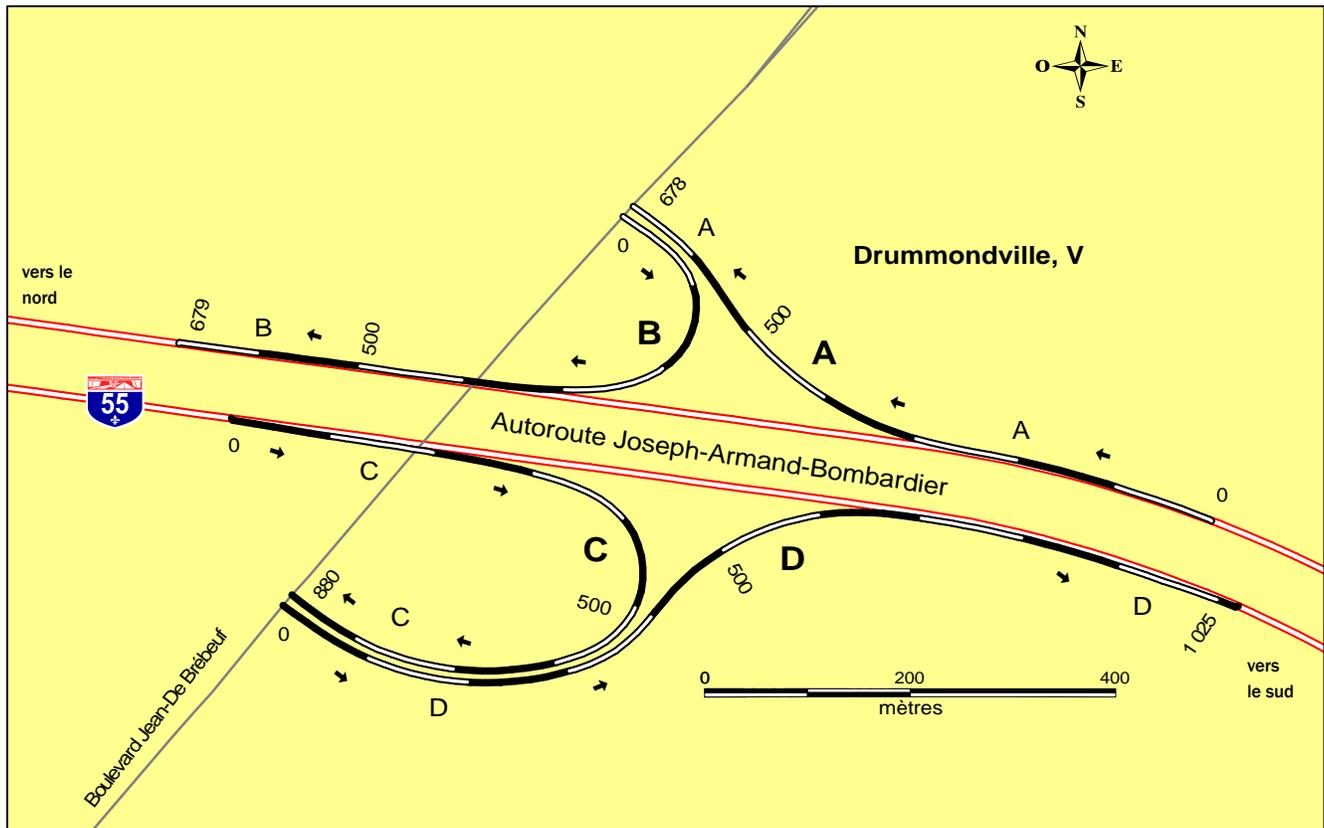
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	route 139	1034
B	BRET BRETELLE A	route 139 NORD	264
C	BRET route 139 NORD	autoroute 55 NORD	1000
D	BRET route 139 SUD	autoroute 55 NORD	1027
E	BRET autoroute 55 SUD	route 139	1006
F	BRET BRETELLE E	route 139 SUD	425
G	BRET route 139 SUD	autoroute 55 SUD	963
H	BRET route 139 NORD	autoroute 55 SUD	661

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - boul. Jean-De Brébeuf (sortie 122)

**Municipalité :** Drummondville

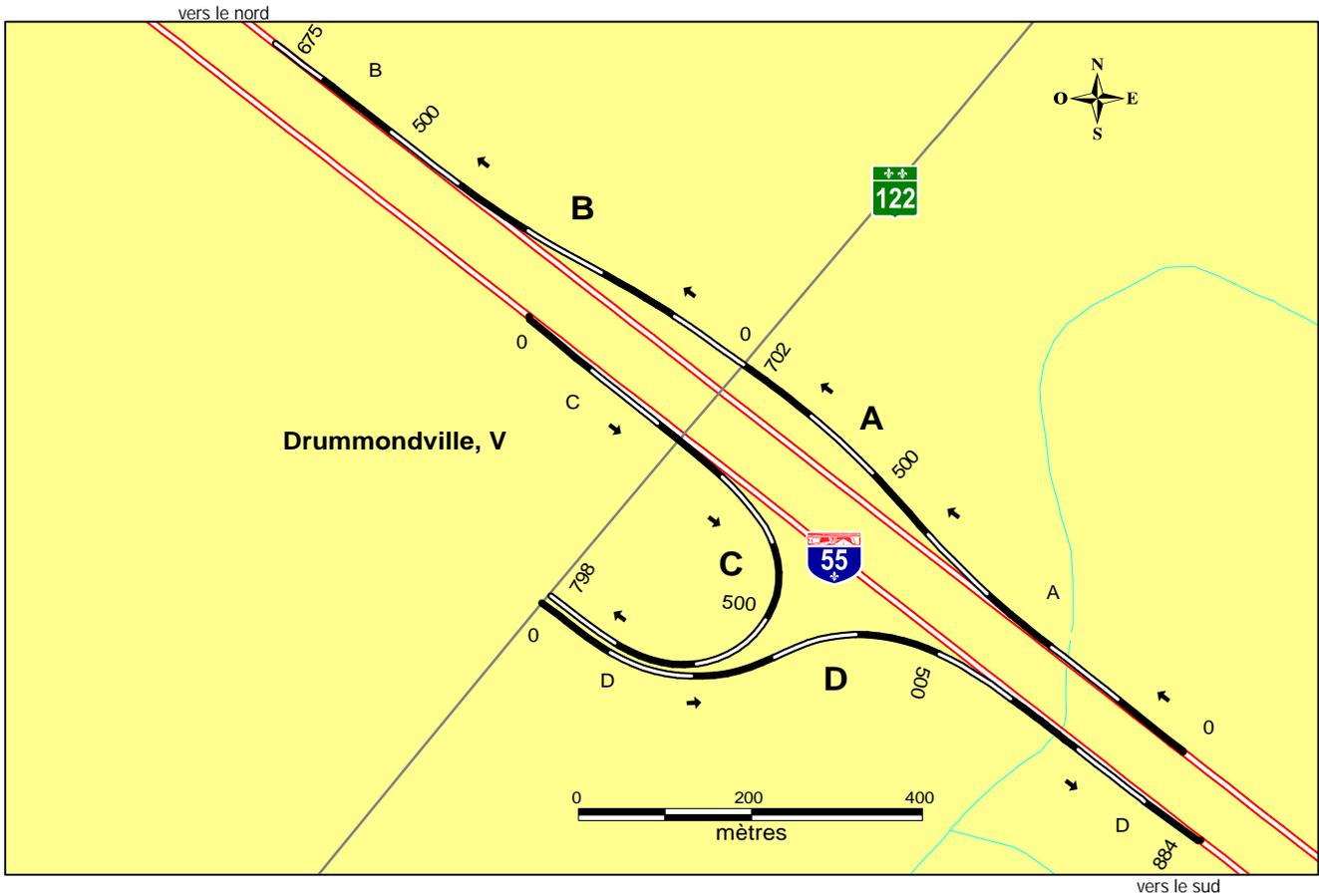
**Code de municipalité :**

49058



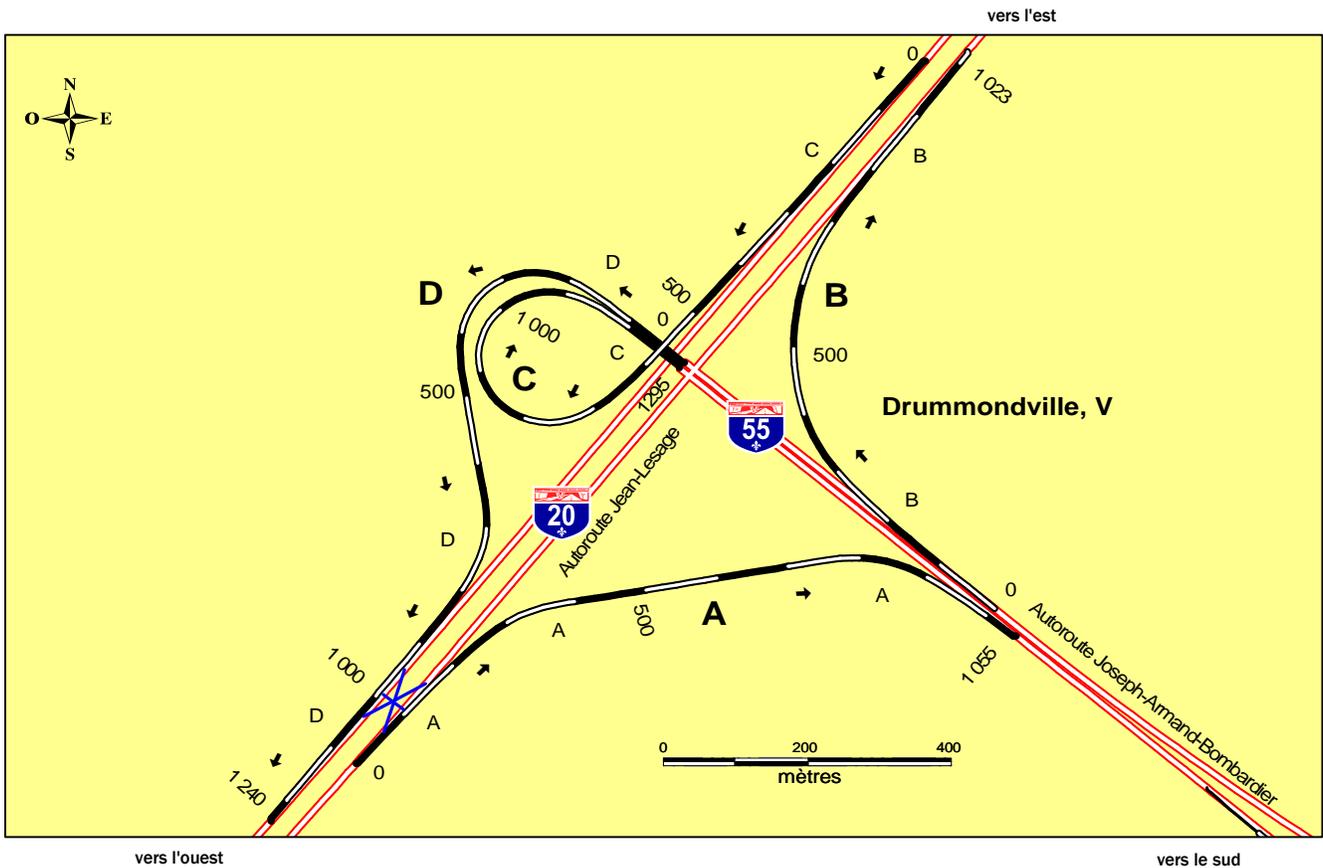
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	boul JEAN-De BRÉBEUF	678
B	BRET boul JEAN-De BRÉBEUF	autoroute 55 NORD	679
C	BRET autoroute 55 SUD	boul JEAN-De BRÉBEUF	880
D	BRET boul JEAN-De BRÉBEUF	autoroute 55 SUD	1025

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - route 122 (sortie 125)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



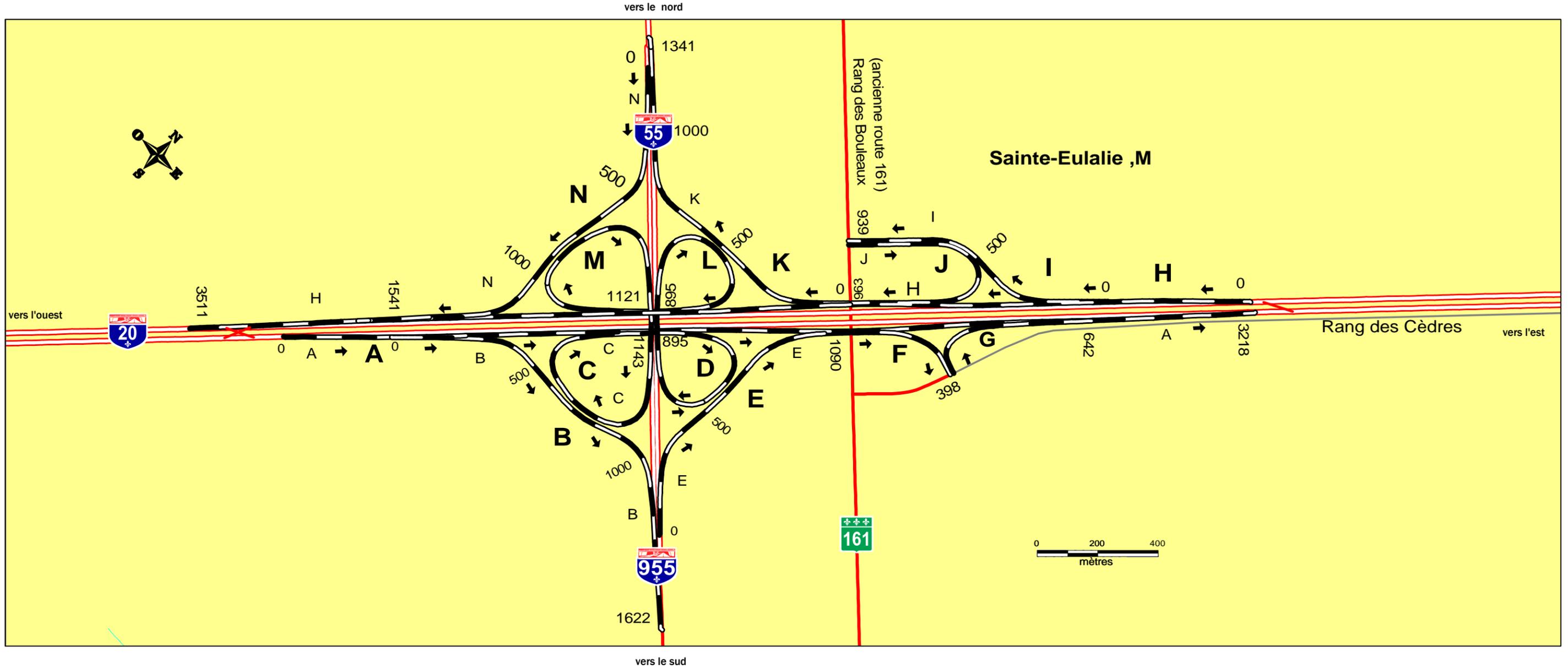
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	route 122	702
B	BRET route 122	autoroute 55 NORD	675
C	BRET autoroute 55 SUD	route 122	798
D	BRET route 122	autoroute 55 SUD	884

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - autoroute 20 (sortie 173)  
**Municipalité :** Drummondville **Code de municipalité :** 49058



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET aut Jean-Lesage 20 EST	autoroute 55 SUD	1055
B	BRET autoroute 55 NORD	aut Jean-Lesage 20 EST	1023
C	BRET aut Jean-Lesage 20 OUEST	autoroute 55 SUD	1295
D	BRET autoroute 55 NORD	aut Jean-Lesage 20 OUEST	1240

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 (sortie 145), autoroute 20 (sortie 210), autoroute 955 (sortie 15), route 161  
**Municipalité :** Sainte-Eulalie **Code de municipalité :** 50005



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)	Réf.	Adresse (A15) (provenance)	Intersection (près de) (A16) (destination)	Longueur (en mètres)
A	VOIE SERV aut 20 EST	aut 20 EST	3218	H	VOIE SERV aut 20 OUEST	aut 20 OUEST	3511
B	BRET VOIE SERV 20 EST	aut 955 SUD	1622	I	BRET VOIE SERV 20 OUEST	route 161	939
C	BRET aut 55 SUD	VOIE SERV 20 EST	1143	J	BRET route 161	VOIE SERV 20 OUEST	963
D	BRET VOIE SERV 20 EST	aut 55 NORD	895	K	BRET VOIE SERV 20 OUEST	aut 55 NORD	1341
E	BRET 955 NORD	VOIE SERV 20 EST	1090	L	BRET aut 955 NORD	VOIE SERV 20 OUEST	895
F	BRET VOIE SERV aut 20 EST	rang des CÈDRES	398	M	BRET VOIE SERV 20 OUEST	aut 955 SUD	1121
G	BRET rang des CÈDRES	VOIE SERV 20 EST	642	N	BRET aut 55 SUD	VOIE SERV 20 OUEST	1541

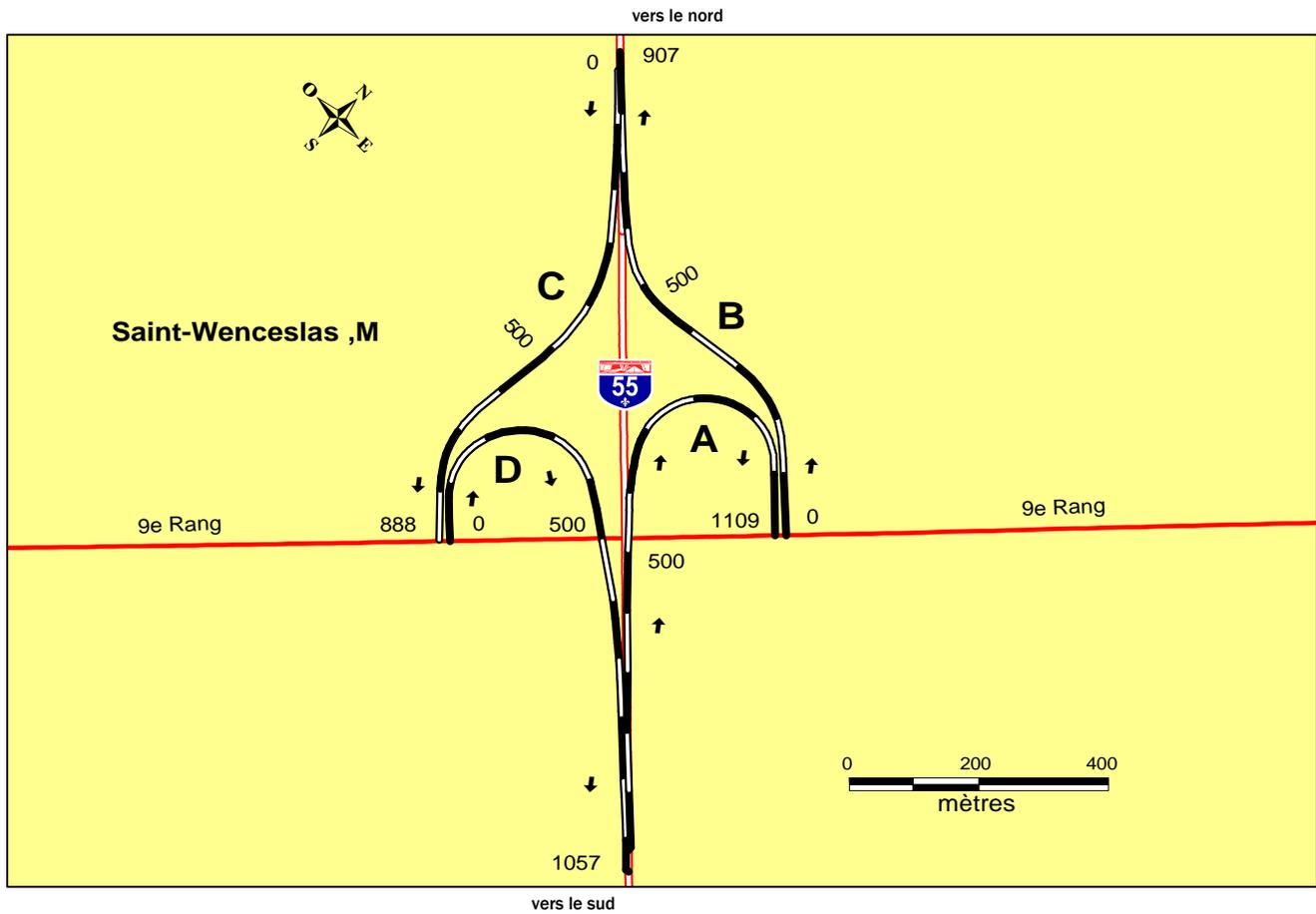
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Endroit : Autoroute 55 - 9<sup>e</sup> rang (sortie 153)

Municipalité : Saint-Wenceslas

Code de municipalité : 50023



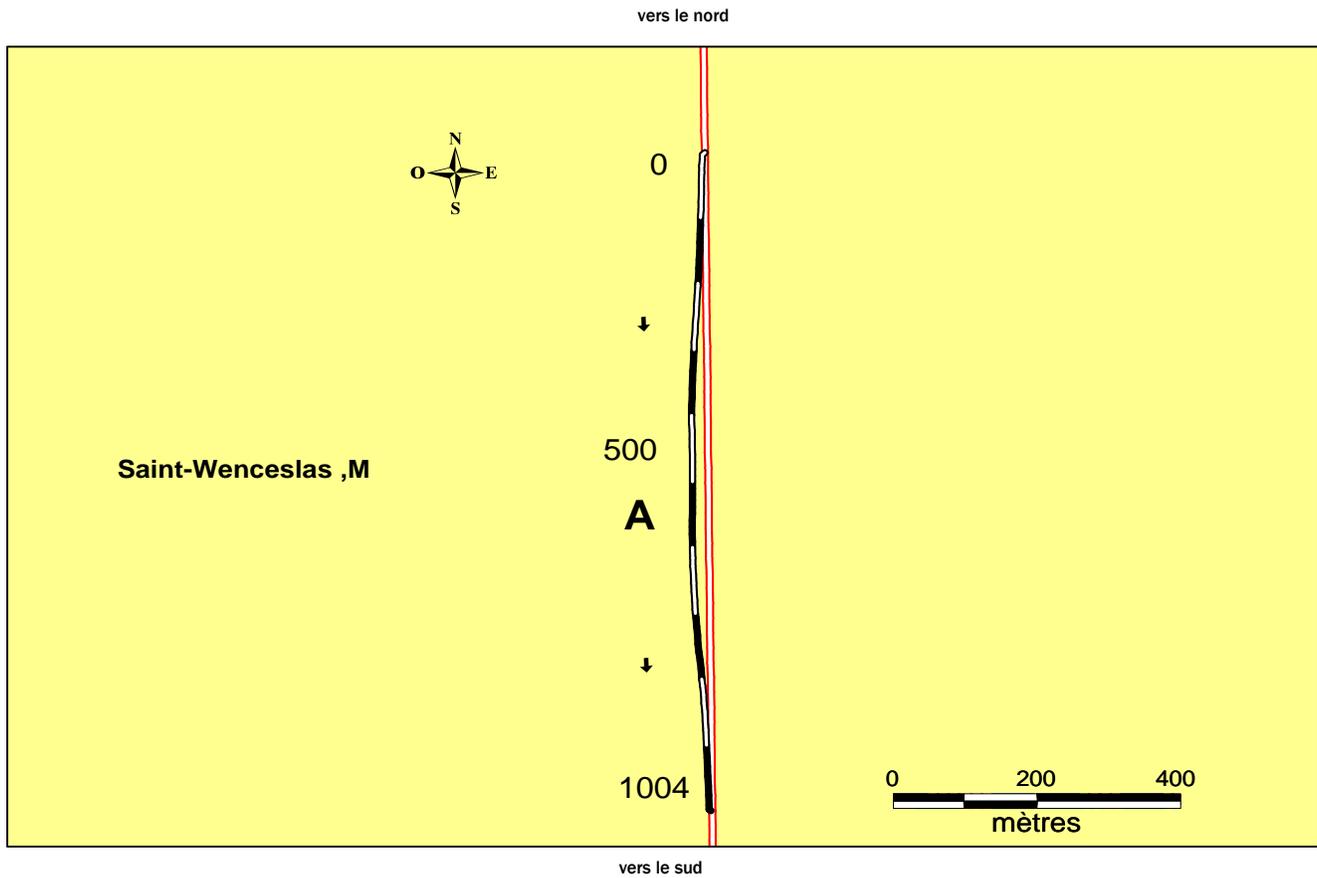
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	<b>9<sup>e</sup> RANG</b>	1109
B	<b>BRET</b> 9 <sup>e</sup> RANG	autoroute 55 NORD	907
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	<b>9<sup>e</sup> RANG</b>	888
D	<b>BRET</b> 9 <sup>e</sup> RANG	autoroute 55 SUD	1057

**Endroit :** Autoroute 55 - poste de pesée (sortie 157X)

**Municipalité :** Saint-Wenceslas

**Code de municipalité :**

50023



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	PDEP autoroute 55 SUD ST-WEN	autoroute 55 SUD	1004

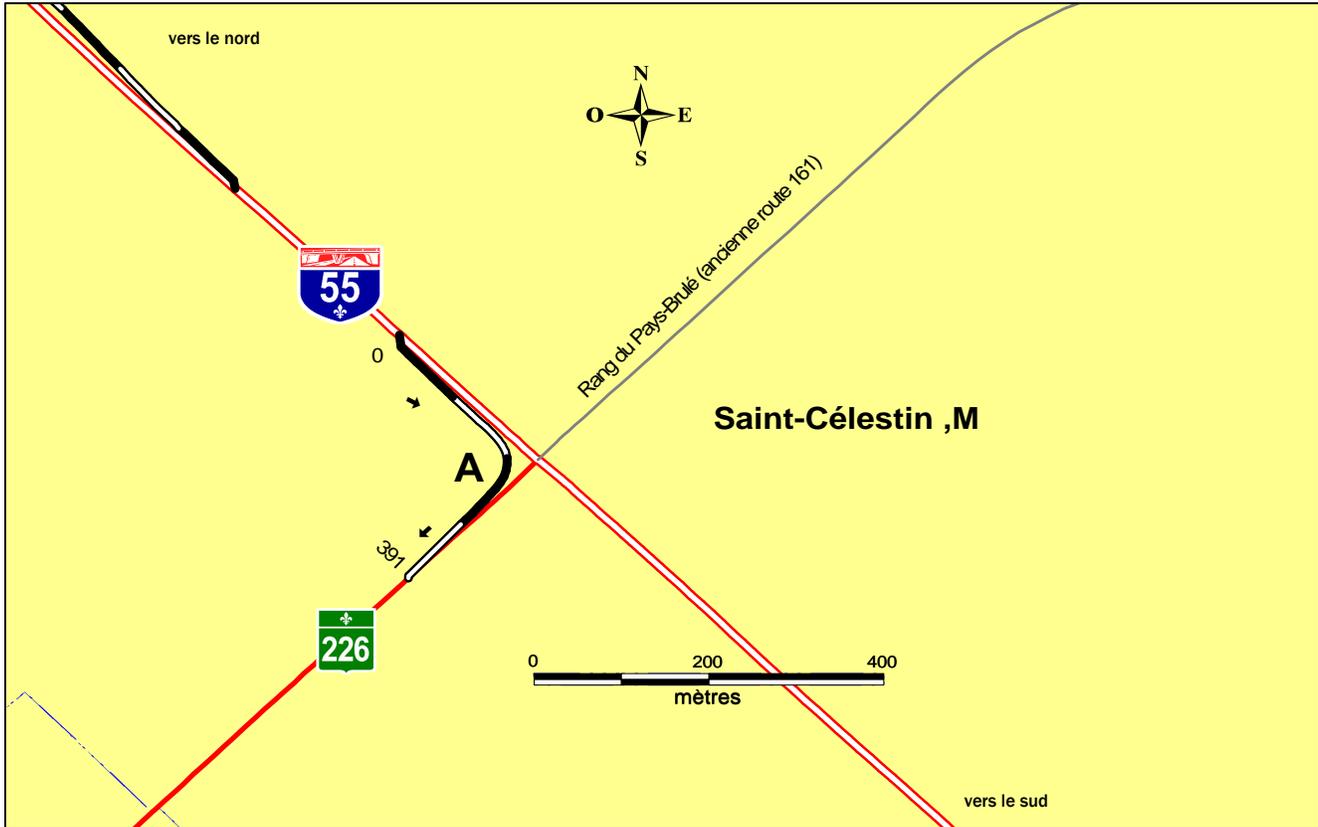
N.B. : PDEP = Poste de pesée  
ST-WEN = Saint-Wenceslas

**Endroit :** Autoroute 55 - route 226 (sortie 165X)

**Municipalité :** Saint-Célestin

**Code de municipalité :**

50035



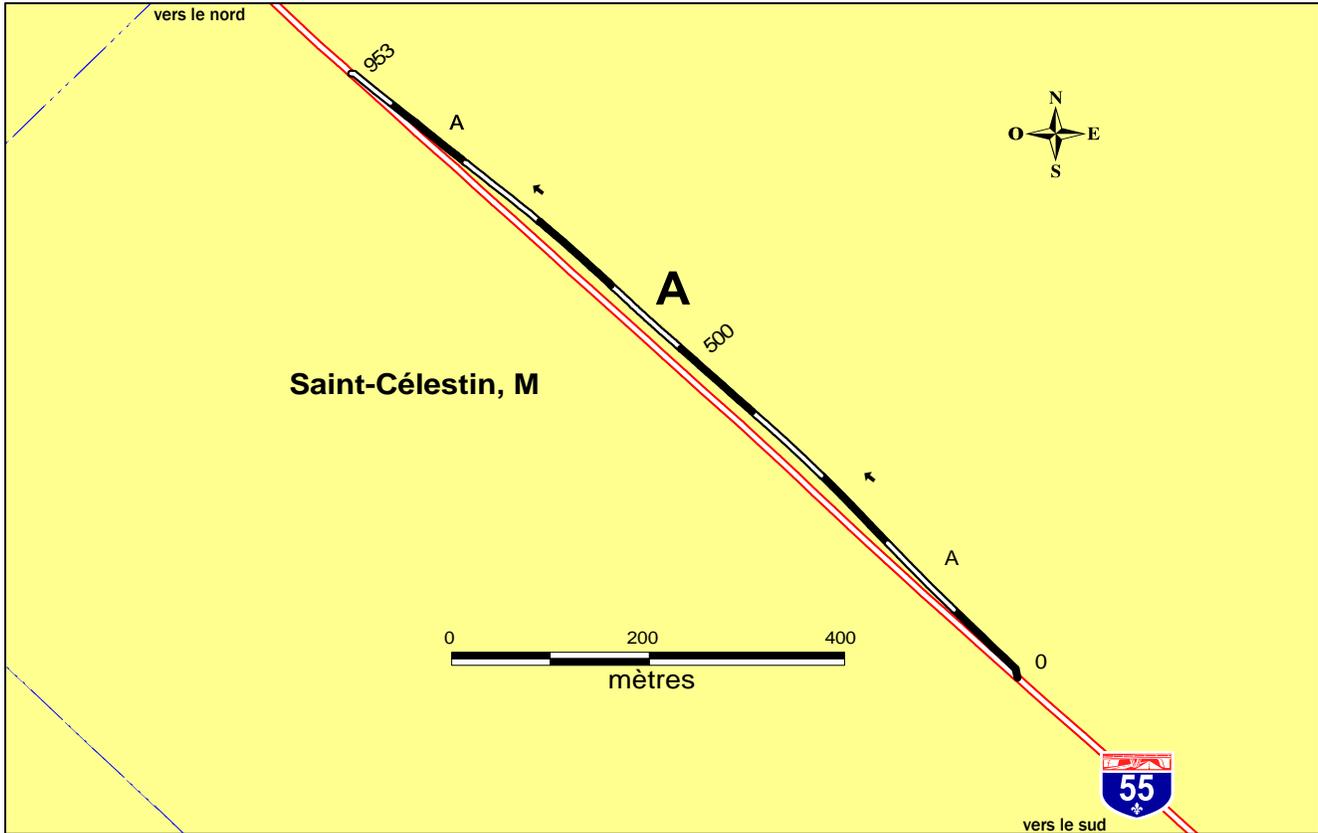
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 SUD	route 226	391

**Endroit :** Autoroute 55 - poste de pesée (sortie 166X)

**Municipalité :** Saint-Célestin

**Code de municipalité :**

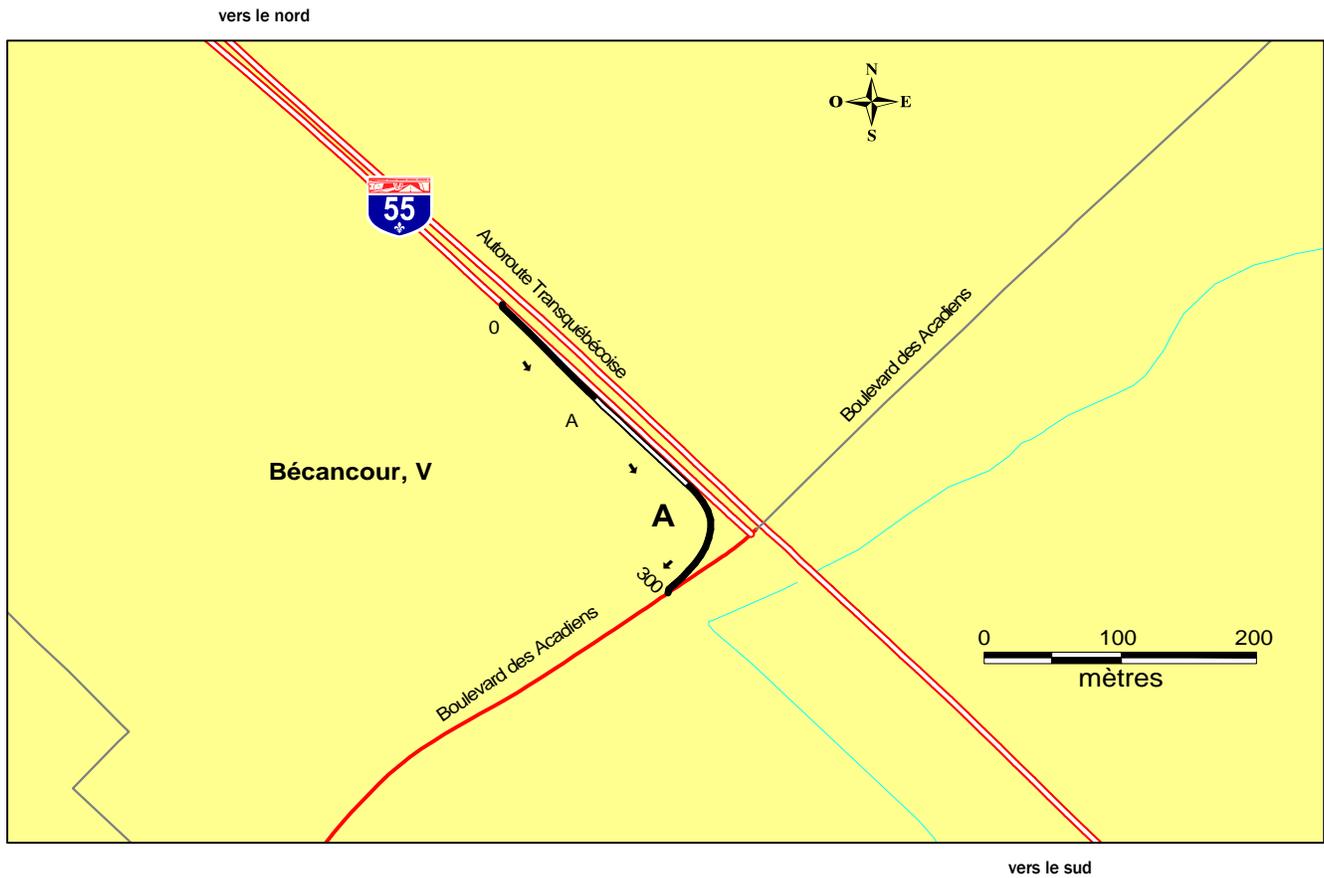
50035



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	PDEP autoroute 55 NORD ST-CEL	autoroute 55 NORD	953

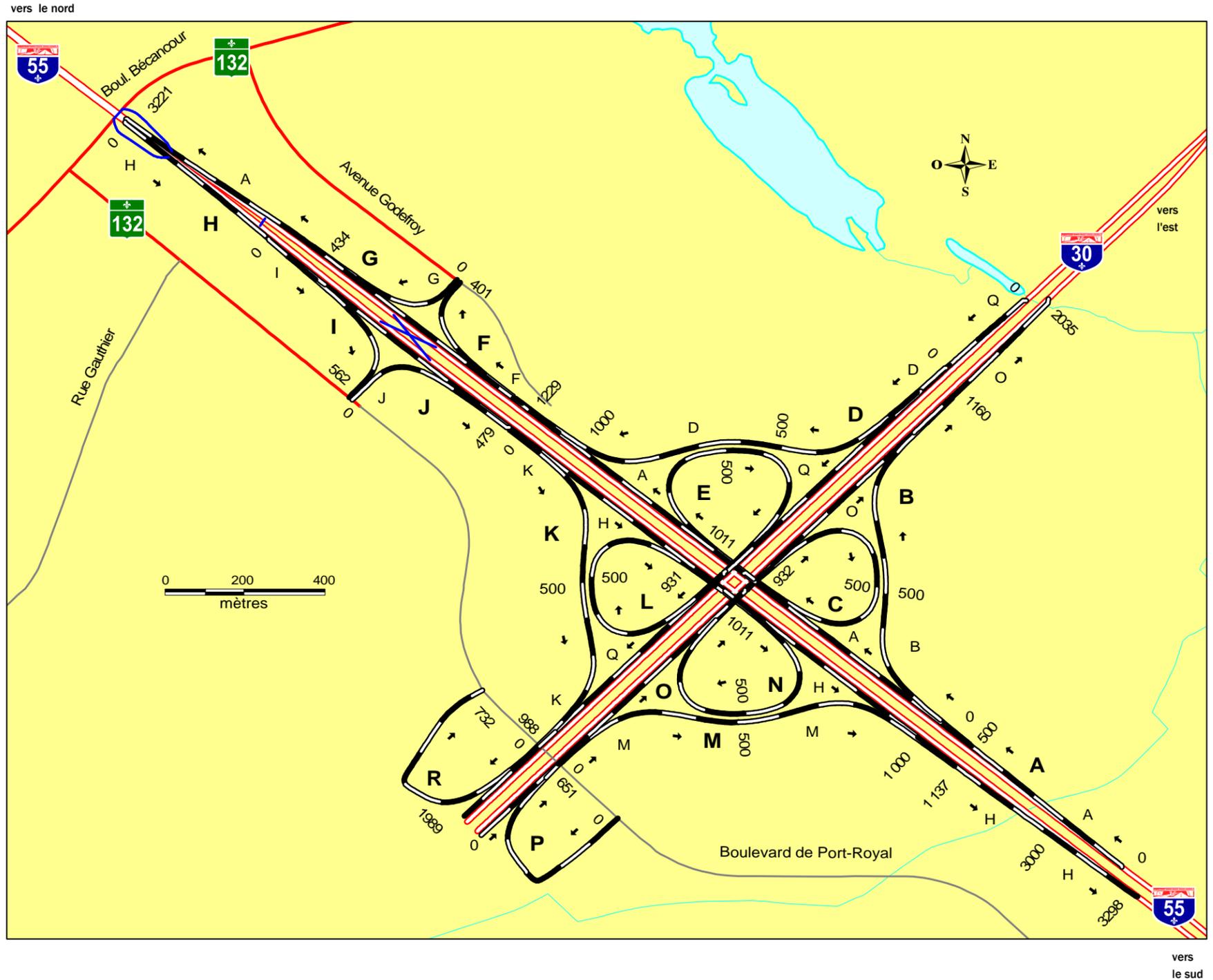
N.B. : PDEP = Poste de pesée  
ST-CEL = Saint-Célestin

<b>Endroit :</b>	Échangeur autoroute 55 - boul. des Acadiens (sortie 175X)	
<b>Municipalité :</b>	Bécancour	<b>Code de municipalité :</b> 38010



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 SUD	boul des ACADIENS	300

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - autoroute 30 - route 132 (sortie 176)  
**Municipalité :** Bécancour **Code de municipalité :** 38010



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	VOIE SERV autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	3221
B	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 EST	1160
C	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 NORD	932
D	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 NORD	1229
E	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 OUEST	1011
F	BRET autoroute 55 NORD	avenue GODEFROY	401
G	BRET avenue GODEFROY	autoroute 55 NORD	434
H	VOIE SERV autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	3298
I	BRET autoroute 55 SUD	route 132 (de Port-Royal)	562
J	BRET route 132	autoroute 55 SUD	479
K	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 OUEST	988
L	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 SUD	931
M	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 SUD	1137
N	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 EST	1011
O	VOIE SERV autoroute 30 EST	autoroute 30 EST	2035
P	BRET route 132 (de Port-Royal)	autoroute 30 EST (55 sud)	651
Q	VOIE SERV autoroute 30 OUEST	autoroute 30 OUEST	1989
R	BRET autoroute 30 OUEST (55 sud)	route 132 (de Port-Royal)	732

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

# **ANNEXE 1**

## Synthèse

### Information complémentaire pour préciser le lieu d'accident sur les autoroutes, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte

Numéro de route (A14)	Adresse (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	NSEO (A18)
<b>En section d'autoroute</b>				
Le numéro de l'axe principal Pas de direction	L'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain La direction normale (routes paires - Est-Ouest routes impaires - Nord-Sud)	Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident	En mètres. Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16)
<b>Dans une bretelle ou un collecteur d'autoroute</b>				
Cf. <i>Guide de rédaction du rapport d'accident</i> (0 pour réseau non numéroté) Pas de direction	<b>Bret</b> Provenance (route et direction) cf. à l'atlas	Destination (route et direction) cf. à l'atlas	En mètres, par rapport au début de la bretelle (ou de la zone de divergence). Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Ne rien inscrire
<b>Sur une voie de desserte</b>				
Inscrire 0	Nom de l'artère Sinon, <b>voie de desserte</b> et le numéro ou le nom de l'autoroute La direction normale	Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident	En mètres. Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16)

#### Champ Autres commentaires (A-49)

Si accident avec animal, préciser le type d'animal.

Si la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, indiquer la direction puis le numéro de la voie en numérotant de droite à gauche à partir de l'accotement.

#### Autres remarques

Utiliser l'expression " l'accident est à 100 mètres à l'est de l'intersection ", par exemple, afin d'inscrire la bonne orientation dans le champ NSEO (A18).

Éviter les codes d'impact 88 et 99, si non, fournir des explications.

Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non pas 4.

Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9 lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.

Le sens des véhicules à inscrire est le sens des véhicules avant l'impact.

Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - Est-Ouest; routes impaires - Nord-Sud).

Pour les mouvements des véhicules, aux carrefours à niveau, utiliser les codes suivants en priorité :

circulait tout droit (11)

tournait à droite (12)

tournait à gauche (13)

de préférence aux codes

partait dans la circulation (14)

ralentissait dans la circulation (15)

arrêté dans la circulation (16)

# **ANNEXE 2**

**Information complémentaire pour préciser le lieu  
d'accident sur les autoroutes,  
dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute  
et sur les voies de desserte**

## ***TABLE DES MATIÈRES***

1. INTRODUCTION
2. EN SECTION D'AUTOROUTE
3. DANS UNE BRETELLE OU UN COLLECTEUR D'AUTOROUTE
4. SUR UNE VOIE DE DESSERTE
5. AUTRES REMARQUES

## **1. INTRODUCTION**

Compte tenu des problématiques différentes, soit en section d'autoroute, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte, il importe de distinguer les accidents à partir d'une localisation plus détaillée.

Conscient que la configuration routière et parfois même l'absence de repères rendent la description du lieu de l'accident difficile, le ministère des Transports a entrepris diverses actions pouvant faciliter cette description. Par exemple, en section d'autoroute, l'installation de bornes kilométriques dans certains secteurs facilitera l'indication de repères. Des plans d'échangeurs incluant les bretelles, principalement pour les échangeurs complexes, sont aussi disponibles, rendant ainsi plus aisée la description du lieu. De plus, des copies de ces plans sur le formulaire préautorisé de la Société de l'assurance automobile du Québec pourront être utilisées directement pour compléter le croquis et ainsi être jointes au rapport d'accident.

Le présent document vise à donner de l'information complémentaire à celle déjà spécifiée dans le *Guide de rédaction du rapport d'accident* (version août 2005) sur la façon de décrire le lieu de l'accident. Cette information vient uniformiser la façon d'inscrire les renseignements sur le lieu de l'accident et ainsi favoriser et augmenter la précision de la localisation des accidents sur les autoroutes, dans les bretelles ou collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte. Les champs du rapport d'accident dont il sera question sont :

- Numéro de route (A14);
- Adresse (A15);
- Intersection (près de) (A16);
- Distance (A17);
- NSEO (A18).

À noter que, depuis janvier 1997, 34 caractères sont saisis pour chacun des champs Adresse (A15) et Intersection (près de) (A16), ce qui permet un traitement plus efficace.

## 2. EN SECTION D'AUTOROUTE

Par section d'autoroute, on entend les voies principales de l'autoroute, excluant ainsi les bretelles, les collecteurs d'autoroute et les voies de desserte. Pour ces portions du réseau, il importe d'indiquer la direction normale de la circulation et de préciser, par rapport à un repère facile à reconnaître et le plus près possible, le lieu de l'accident.

### Numéro de route (A14)

- Utiliser un seul numéro de route, même dans les cas où l'autoroute porte une double numérotation; privilégier le numéro de route de l'axe principal dans ces cas (en général, cela correspond à ce que le policier fait déjà). Par exemple, l'autoroute Félix-Leclerc porte les numéros 40 et 73 : inscrire 0040 et non pas 4073, 7340 ou 0073; l'autoroute Henri-IV porte aussi les numéros 40 et 73, mais elle correspond plutôt à la 0073.
- Ne jamais inscrire de direction dans ce champ.

### Adresse (A15)

- Inscrire l'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain. Le tableau en annexe donne les différentes appellations des autoroutes par poste de la Sûreté du Québec.
- Préciser la direction normale de la circulation. Utiliser les quatre sens principaux (nord, sud, est et ouest) en évitant les directions secondaires (nord-est, nord-ouest, sud-est, sud-ouest). Généralement, les routes paires sont orientées est-ouest, et les routes impaires nord-sud.

### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un point de repère facile à reconnaître et le plus près possible du lieu de l'accident. Pour plusieurs repères situés à peu près au même endroit, l'ordre d'importance est le suivant :

	<b>Repères</b>	<b>Exemple</b>
1	route transversale	boulevard Thibeau
2	borne kilométrique	km 274
3	ouvrage d'art (pont, viaduc)	pont Laviolette
4	observation visuelle	Cotsco

## Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère dans le champ Intersection (près de). Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, écrire la distance dans le champ Intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à préciser l'orientation du lieu de l'accident **par rapport au repère indiqué** dans le champ Intersection (près de).

### *Quelques exemples*

N° de route (A14)	Adresse, rue, rang, chemin (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	N S E O (A18)
0040	aut. Félix-Leclerc Ouest	aut. Robert-Bourassa	150	X
0073	aut. Henri-IV dir. sud	ch. des Quatre-Bourgeois	200	X
0040	aut. de la Rive-Nord Ouest	Km 217	150	X
0040	aut. Félix-Leclerc Est	sortie des Chenaux	200	X
0055	aut. 55 dir. sud	pont Laviolette	125	X
0020	aut. Jean-Lesage Est	2 km du pont de Québec		X
0020	aut. 20 Est	rte Lallemant	200	X
0010	aut. des Cantons-de-l'Est Ouest	km 124	0	

### 3. DANS UNE BRETELLE OU UN COLLECTEUR D'AUTOROUTE

Une bretelle d'autoroute peut faire partie d'un échangeur simple ou complexe. Elle sert généralement de lien entre deux routes. Par ailleurs, un collecteur d'autoroute est une route à **chaussée unidirectionnelle** à accès limité, adjacente à une chaussée d'une autoroute, destinée à rassembler et à distribuer la circulation en dehors des voies rapides.

Compte tenu de la difficulté de nommer ces lieux, une façon de le faire est d'utiliser le principe suivant : le véhicule provenait de l'autoroute Félix-Leclerc Est et se dirigeait vers l'autoroute Laurentienne Nord. Ainsi, **la provenance** (la route en amont) s'inscrit dans le champ Adresse, tandis que **la destination** (la route en aval) s'inscrit dans le champ Intersection (près de). Bien entendu, certains endroits n'ont pas d'unicité de routes de provenance ou de destination. Pour pallier cette difficulté, l'appellation unique de chaque bretelle ou collecteur est disponible par la diffusion des Atlas des autoroutes.

De plus, il importe de distinguer plus précisément certains endroits dans la bretelle où l'accident s'est produit. Ces endroits sont, entre autres, les zones de divergence et de convergence. Une zone de divergence, généralement une sortie d'autoroute, est la portion de la bretelle où elle se sépare de la route ou d'une autre bretelle : cette zone est le début d'une bretelle. Une zone de convergence, généralement une entrée d'autoroute, est la portion de la bretelle lorsqu'elle rejoint la route ou une autre bretelle : cette zone est la fin d'une bretelle. Ces zones, de convergence et de divergence, sont délimitées par environ 30 mètres de part et d'autre du point de fourche. Finalement, lorsqu'un accident survient à un autre endroit dans la bretelle, il s'agit d'indiquer la distance approximative du début de la bretelle. Pour faciliter l'estimation de la distance du début de la bretelle, les longueurs des bretelles sont indiquées sur les plans détaillés des échangeurs.

Les paragraphes qui suivent détaillent comment ces endroits peuvent être décrits uniquement à partir de l'information contenue dans les champs Adresse (A15), Intersection (près de) (A16), Distance (A17) et NSEO (A18).

#### Adresse (A15)

- Indiquer qu'il s'agit d'une bretelle en utilisant l'abréviation **bret.**
- Indiquer la **provenance** (la plus probable), soit la route en amont (par exemple l'autoroute 40 Est).
- Pour préciser l'endroit dans la bretelle, utiliser le champ Distance (A17) pour inscrire la distance entre le début de la bretelle et le lieu de l'accident.

### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer la **destination** (la plus probable) vers laquelle se dirigeait le véhicule, soit la route en aval (par exemple l'autoroute 73 Nord).
- Utiliser le numéro d'autoroute ou de route ou son appellation courante. En milieu urbain, utiliser préférentiellement l'appellation courante de la route.

### Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance par rapport au début de la bretelle. Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, mettre cette distance dans le champ Intersection (près de).
- Ne rien inscrire dans le champ NSEO, car l'orientation n'apporte pas d'information supplémentaire dans le cas des bretelles.

Le champ Numéro de route (A14) est rempli à partir des directives du *Guide de rédaction du rapport d'accident*.

### *Quelques exemples*

N° de route (A14)	Adresse, rue, rang, chemin (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	N S E O (A18)
0040	bret aut. Félix-Leclerc Ouest	boul. Pierre-Bertrand Nord	20	
0073	bret aut. Henri-IV Sud	aut. Charest Ouest	150	
0073	bret aut. Laurentienne Nord	aut. 40 dir. est	10	
0000	bret boul. Métropolitain Est	boul. Saint-Michel	75	
0000	bret boul. Lebourgneuf	aut. 73 Nord	150	
0000	bret aut. 20 Ouest	route du Cap	50	
0005	bret aut. de la Gatineau Nord	boul. Saint-Raymond	40	
0050	bret aut. de l'Outaouais Ouest	montée Paiement	120	
0040	bret aut. 40 Ouest sortie 174	route 138	0	
0000	bret aut. Décarie Sud	chemin Queen-Mary	50	

#### 4. SUR UNE VOIE DE DESSERTE

Une voie de desserte est une rue ou un chemin local auxiliaire situé à côté d'une route principale ou d'un raccordement de route principale et desservant les propriétés adjacentes. Si la voie de desserte a déjà une appellation, comme c'est souvent le cas en milieu urbain, elle est alors traitée comme une rue ordinaire, soit sans l'appellation de voie de desserte (exemple : rue Marais, rue Bouvier). Si ce n'est pas le cas, il importe, entre autres, d'indiquer **voie de desserte** et de préciser la route de plus grande importance qui lui est parallèle.

##### Numéro de route (A14)

- Inscrire 000 dans ce champ pour le distinguer de la route de plus grande importance.

##### Adresse (A15)

- Indiquer le nom de la voie de desserte, comme c'est fréquemment le cas, et toute autre information, tel un numéro d'immeuble, pouvant préciser le lieu de l'accident.
- Sinon, indiquer d'abord **voie de desserte** puis le numéro de la route ou le nom de l'artère principale qu'elle double.

##### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un repère devant servir à préciser le lieu de l'accident.

##### Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère indiqué dans le champ Intersection (près de). Dans le cas où la distance est supérieure à 999 mètres, inscrire la distance dans le champ Intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à signaler l'orientation du lieu de l'accident par rapport au repère indiqué dans le champ Intersection (près de).

##### *Quelques exemples*

N° de route (A14)	Adresse, rue, rang, chemin (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	N S E O (A18)
0000	rue Marais	boul. Pierre-Bertrand	200	X
0000	200 rue Crémazie Est			
0000	voie serv. aut. Métropolitaine Est	boul. Saint-Michel	50	X

## 5. AUTRES REMARQUES

Toute information supplémentaire pouvant mieux préciser le lieu de l'accident peut être indiquée dans le champ Autres commentaires, par exemple :

- lorsque la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, préciser la direction puis le numéro de la voie où l'accident s'est produit, en numérotant les voies d'une même direction de l'extrême droite vers la gauche à partir de l'accotement;
- lorsqu'un accident implique un animal, préciser le type d'animal dans le champ Autres commentaires (il importe, entre autres, de distinguer la grande faune des animaux domestiques).

D'autres précisions sur certains champs seront apportées ultérieurement. En voici quelques-unes.

- Éviter autant que possible les codes d'impact 88 et 99.
- Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non 4.
- Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9, lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.
- Le sens des véhicules à inscrire est celui **avant** l'impact.
- Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - est-ouest; routes impaires - nord-sud).
- Pour le mouvement des véhicules, **aux carrefours à niveau**, utiliser les codes suivants en priorité :
  - circulait tout droit (11)
  - tournait à droite (12)
  - tournait à gauche (13)

de préférence aux codes :

- partait dans la circulation (14)
- ralentissait dans la circulation (15)
- arrêté dans la circulation (16)

Québec 