

# Atlas des Autoroutes

Édition 2007



Poste de la Mauricie



La présente publication a été réalisée par le Service des inventaires et du Plan de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Pour obtenir de l'information supplémentaire :  
Ministère des Transports  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec  
Service des inventaires et du Plan  
100, rue Laviolette, 4<sup>e</sup> étage  
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9  
Tél. : 819 371-6896  
Télc. : 819 371-6136

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec octobre 2007  
ISBN 978-2-550-50938-7  
Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

# **ATLAS DES AUTOROUTES**

## **POSTE DE LA MAURICIE**

Édition 2007



## **Coordination**

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

## **Collaboration**

Tania Badeau, technicienne en arts appliqués, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Denis Baribeau, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Brigitte Blais, agente d'information, Service des liaisons avec les partenaires et les usagers  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Johanne Côté, technicienne en information, Secteur Communications  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Véronique Desbiens, ingénieure, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Donald Desjardins, ingénieur, chef du Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Marcel Dugré, ingénieur, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Yvon Lemire, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Annabelle Mailhot, agente de recherche et de planification socio-économique, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Hélène Poulin, statisticienne, Service des politiques de sécurité  
Direction de la sécurité en transport

André Trudel, technicien principal en travaux publics, Service des inventaires et du Plan  
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

# TABLE DES MATIÈRES

- AVANT-PROPOS
- INTRODUCTION
- MODE D'UTILISATION SOMMAIRE
- CARTES SYNTHÈSES DES AUTOROUTES
  - INDEX
  - AUTOROUTE 30
  - AUTOROUTE 40
  - AUTOROUTE 55
- PLANS DÉTAILLÉS DES ÉCHANGEURS
  - AUTOROUTE 30
  - AUTOROUTE 40
  - AUTOROUTE 55
- ANNEXE 1- SYNTHÈSE DES DIRECTIVES
- ANNEXE 2- DIRECTIVES DÉTAILLÉES (Information complémentaire)

## Avant-propos

---

C'est sur le réseau autoroutier, sous la responsabilité du MTQ et patrouillé par la Sûreté du Québec, que se produisent près du tiers des accidents, soit près de 21 000 par année.

Cet atlas des autoroutes résulte d'une démarche conjointe de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports. Il vise à mieux faire connaître les endroits accidentogènes sur le réseau autoroutier pour, entre autres, intervenir de façon plus efficace.

En cette Année de la sécurité routière, où l'objectif est d'améliorer le bilan routier, cette deuxième édition s'avérera un outil efficient pour faciliter le travail de la Sûreté du Québec. Selon le bilan routier de la SAAQ pour l'année 2006, la route a fait 717 morts et 3 714 blessés graves. Il s'agit d'une augmentation de 10 en termes de décès et d'une diminution de 305 en ce qui concerne les blessés graves sur les routes du Québec comparativement à l'année 2005. Lorsqu'on compare les données de l'année 2006 avec la moyenne de 2001 à 2005, on observe une hausse de 9 % des décès et une diminution de 0,8 % des blessés graves.

La détermination des endroits accidentogènes, dans une première étape, demande à préciser la localisation des accidents selon des coordonnées propres au MTQ. Cette tâche se fait à partir de l'information inscrite au rapport d'accident telle que le nom de la municipalité, le numéro de la route et l'adresse. Les coordonnées GPS sont aussi très efficaces pour localiser les accidents. Par la suite, de l'information supplémentaire liée aux caractéristiques routières est associée à ces accidents. Elle concerne, par exemple, le volume de circulation, les intersections, les bretelles d'autoroute, le type de pente et de courbe. Ce travail permet de déterminer les endroits les plus dangereux et, le cas échéant, d'y apporter les correctifs appropriés.

La description de l'emplacement des accidents sur le réseau autoroutier, et particulièrement dans les bretelles, est souvent difficile. Les atlas des autoroutes, en plus de faciliter cette tâche, sont cohérents avec la mise en place d'éventuelles technologies telles que l'informatisation de la collecte de données et le GPS.

La rédaction de directives plus précises, faite conjointement par des représentants de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports, a constitué la première étape à la base de cet atlas. Elles précisent la façon de remplir les champs de « localisation » du rapport d'accident, principalement en ce qui concerne les champs A14 à A18 portant sur le numéro de route, l'adresse, l'intersection (près de), la distance et l'orientation (NSEO). Elles sont incluses dans les atlas et le seront dans une prochaine version du *Guide de rédaction du rapport d'accident*.

Pour faciliter l'application de ces directives, le ministère des Transports met à la disposition des corps policiers l'*Atlas des autoroutes*. On y trouve les plans synthèses des autoroutes comprenant les échangeurs, les limites de municipalités et leur code ainsi qu'une description détaillée et unique de toutes les bretelles.

Enfin, le ministère des Transports implante des bornes kilométriques le long de certaines autoroutes et routes isolées. Ainsi, tout usager de la route pourra bénéficier d'un meilleur repérage lorsque cela sera nécessaire.

## INTRODUCTION

Le but de l'*Atlas des autoroutes* est de préciser et de faciliter la localisation des accidents sur le réseau autoroutier. Il est un outil essentiel pour remplir les champs Numéro de route, Adresse, Intersection, Distance et Orientation. Il permet d'implanter une méthode simple, efficace et uniforme.

Le présent *Atlas des autoroutes* contient en premier lieu des cartes synthèses des autoroutes permettant de situer précisément les limites municipales sur chacune des autoroutes. Nous trouvons dans cette partie la description des sorties d'autoroute et des bornes kilométriques, les municipalités desservies par les sorties ainsi que la distance entre la limite municipale et une sortie d'autoroute selon la direction.

L'atlas présente par la suite des plans détaillés des échangeurs. Chaque plan correspond à un échangeur et est indiqué par le numéro d'autoroute ainsi que le numéro de la sortie d'autoroute (numéro d'échangeur). Les plans contiennent de plus le nom de la municipalité et le code municipal du lieu où se situe l'échangeur. Chaque bretelle est référencée par des lettres permettant la consultation des champs Adresse et Intersection. Les termes en **caractères gras** dans ces champs sont les termes qu'il est **obligatoire** d'inscrire dans le rapport d'accident (R-1). Les longueurs totales des bretelles sont indiquées en mètres. On y trouve de plus des flèches de direction et des segments de 100 mètres pour augmenter la précision lors de la localisation. Dans cette deuxième édition, les numéros SIA (secteur, îlot, atome) de chaque bretelle ont été ajoutés. Ce système est utilisé spécifiquement par les corps policiers.

L'atlas contient aussi un tableau synthèse des directives, qui est un résumé des directives détaillées. On explique le concept général et on donne certains renseignements complémentaires sur la localisation des accidents sur l'autoroute, dans les bretelles d'autoroute et sur les voies de desserte.

# MODE D'UTILISATION

## SOMMAIRE<sup>1</sup>

**MISE EN GARDE : Les lettres de référence sur les plans détaillés des échangeurs ne font aucunement référence à celles du système 0012-INVENTAIRE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT du ministère des Transports.**

- **Pour la localisation des accidents :**

Il faut utiliser la section «Plans détaillés des échangeurs » lors de la localisation d'un accident dans une **bretelle** d'autoroute dans un rapport d'accident (R-1).

Voici la procédure :

- 1- Indiquer le numéro de l'autoroute dans le champ N° de route (case A14) du rapport d'accident (R-1).
- 2- Ensuite, trouver la lettre correspondant à la bretelle dans l'*Atlas des autoroutes*, dans la section «Plans détaillés des échangeurs ». Pour ce faire, utiliser les numéros XX-XXX situés en haut à droite de chaque page, qui font référence au numéro de l'autoroute et au numéro de l'échangeur.
- 3- Une fois la lettre correspondant à la bretelle repérée, inscrire (**copier textuellement**) dans le rapport d'accident les termes indiqués dans les champs Adresse et Intersection auxquels cette lettre fait référence dans l'atlas. Ces termes sont inscrits en bas du plan détaillé de l'échangeur. Les termes en caractères gras sont les termes qu'il est obligatoire d'inscrire dans le rapport d'accident. Il ne faut pas inscrire la lettre de référence de la bretelle dans le rapport d'accident.
- 4- Par la suite, inscrire la distance entre le lieu de l'accident et le début de la bretelle d'autoroute. On peut se fier au sens des flèches et à l'inscription de la longueur totale de la bretelle pour trouver le début (0) et la fin (longueur totale) de celle-ci dans les Plans détaillés des échangeurs. La longueur totale des bretelles est aussi indiquée au bas du plan détaillé de l'échangeur. Le début d'une bretelle se situe au point de divergence avec l'autoroute, et la fin d'une bretelle se situe au point de convergence avec l'autoroute. Les segments en noir et blanc sur les bretelles dans les plans détaillés correspondent à des segments de 100 mètres de longueur.
- 5- Ne rien inscrire dans le champ Orientation du rapport d'accident.

- **Pour toute autre utilisation :**

L'atlas peut être utilisé comme représentation visuelle des échangeurs.

Pour consulter les « Plans détaillés des échangeurs » :

- 1- Trouver le plan correspondant à l'aide de la codification n° XX-XXX située en haut à droite de chaque page, qui fait référence au numéro de l'autoroute et au numéro de l'échangeur.
- 2- Consulter chaque bretelle par la lettre de référence. La longueur totale des bretelles est indiquée au bas du plan détaillé de l'échangeur.

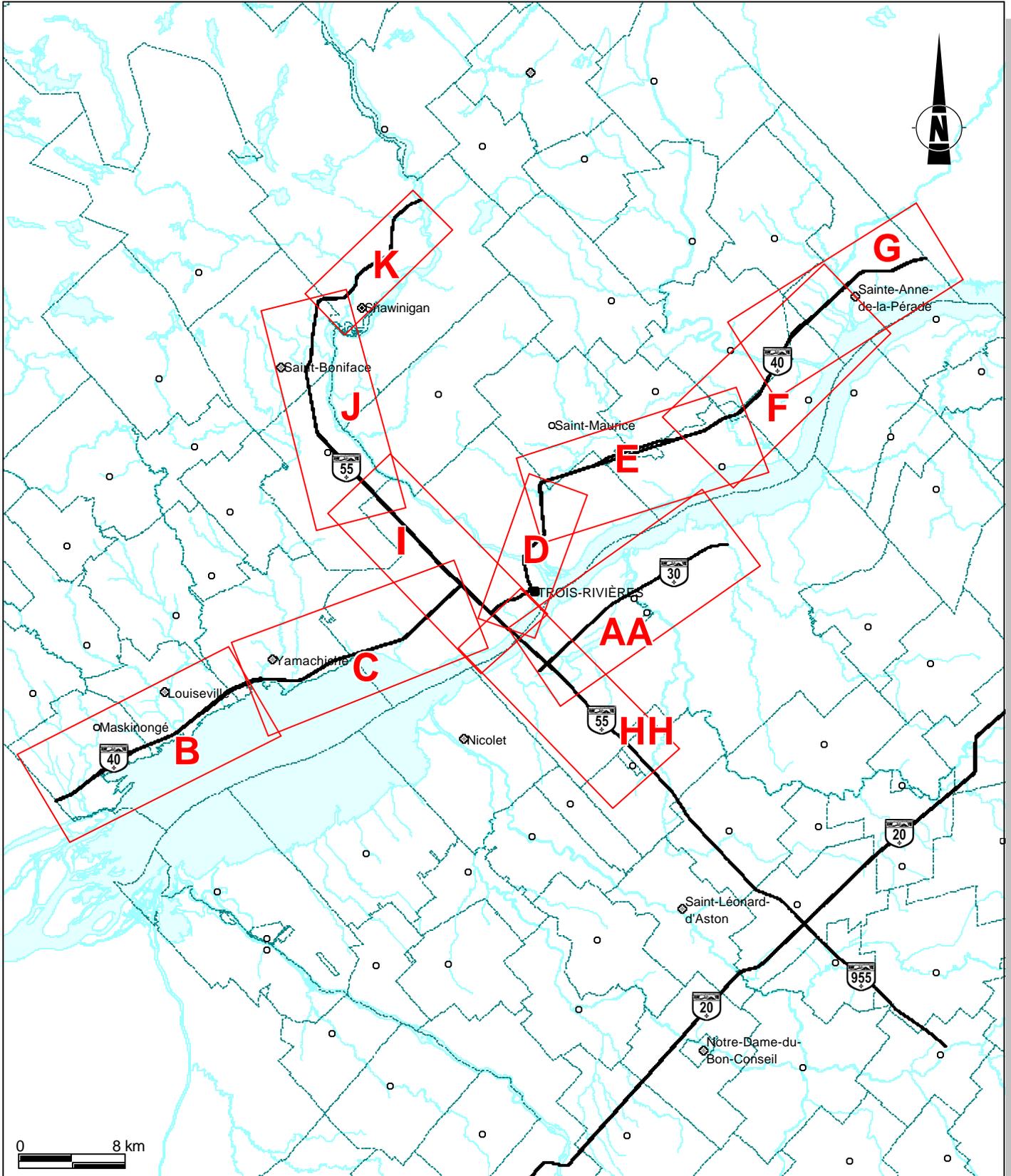
---

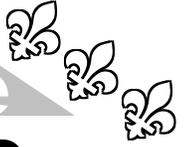
1. Note : Une formation sur l'utilisation de l'atlas est offerte pour ceux qui en font la demande. Voir les détails au verso de la page couverture.

**CARTES SYNTHÈSES**  
**DES**  
**AUTOROUTES**

# Mauricie

# Autoroute






# Autoroute

# 30

## Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Bécancour, 38010



Autoroute 55 (Trois-Rivières, Saint-Célestin)



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

## Poste Centre-du-Québec

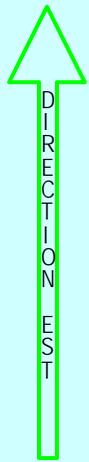


# Autoroute

# 40 Est

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



 174  
Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)

0,1 km

► Yamachiche, 51020 = 

 166  
Route Livernoche (Louiseville)

0,5 km

► Louiseville, 51015

 160  
Rang de la Rivière Sud-Est (Maskinongé)

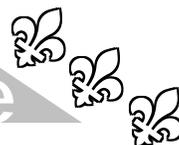
6,1 km

► Maskinongé, 51008

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Yamachiche, 51020

 174 Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)

► Louiseville, 51015

7,8 km

 166 Route Livernoche (Louiseville)

0,5 km

► Maskinongé, 51008

6,1 km

 160 Rang de la Rivière Sud-Est (Maskinongé)

3,0 km

► Saint-Barthélémy, 52055

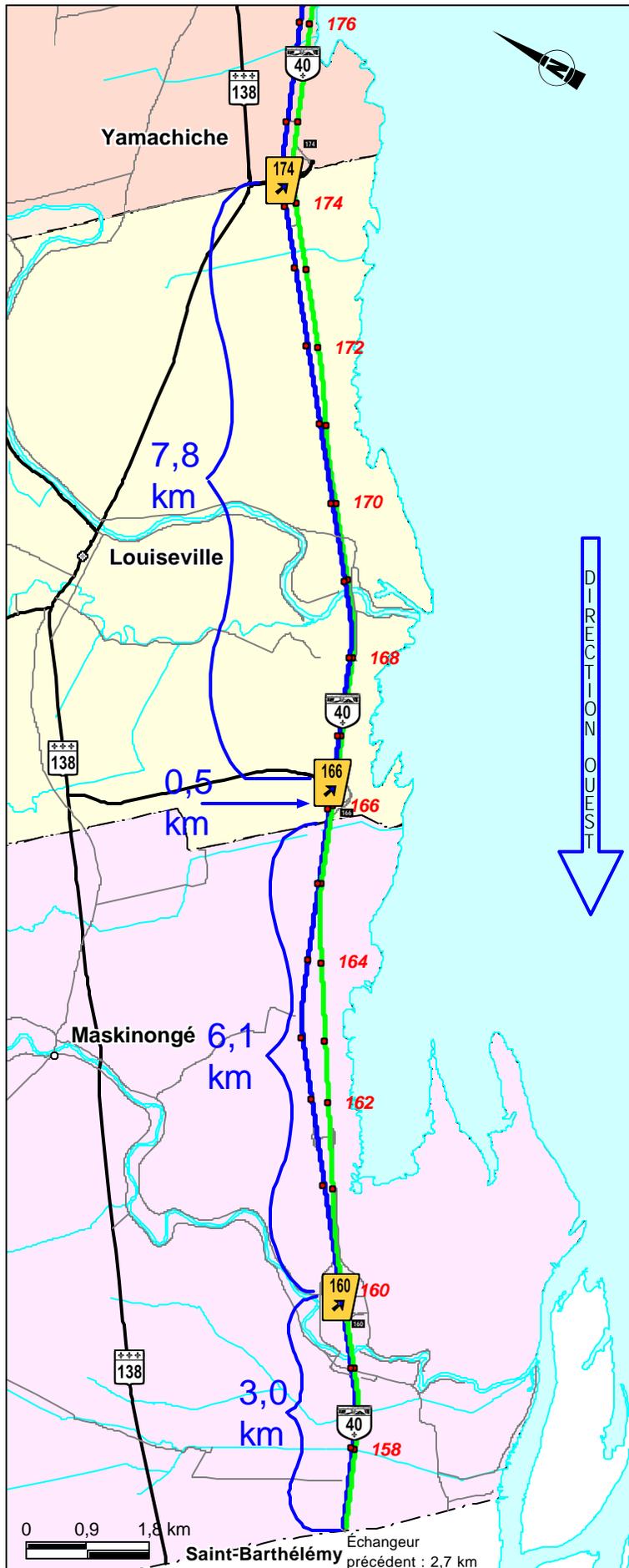
2,7 km

 155 (Saint-Barthélémy)

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

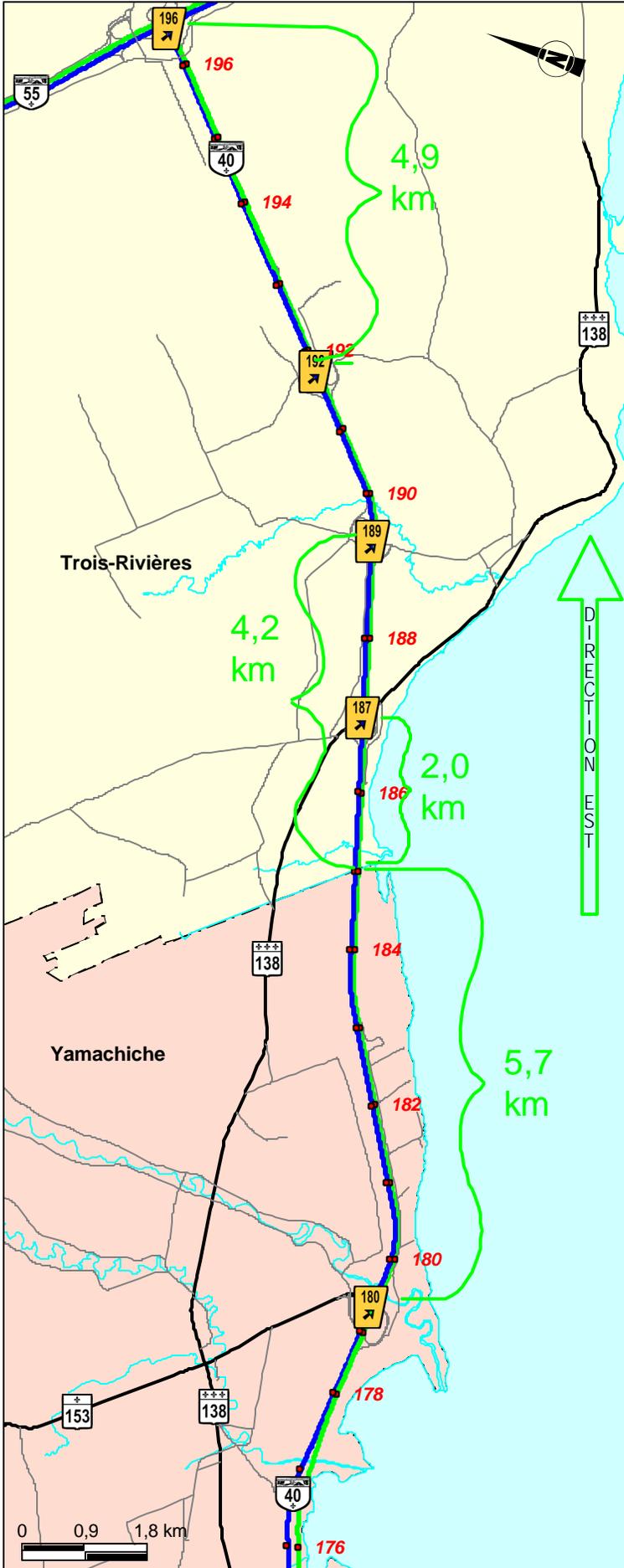




# Autoroute 40 Est

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

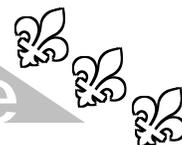


-  196 Autoroute 55 (Trois-Rivières, Shawinigan)  
4,9 km
-  192 Chemin des Petites-Terres (Trois-Rivières)
-  189 Rang Saint-Charles (Trois-Rivières)  
4,2 km
-  187 Route 138, rue Notre-Dame Est (Trois-Rivières)  
2,0 km
- Trois-Rivières, 37067  
5,7 km
-  180 Route 153 (Yamachiche)  
► Yamachiche, 51020 =  174  
0,1 km
-  174 Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes

► Trois-Rivières, 37067



Autoroute 55 (Trois-Rivières, Shawinigan)

4,8 km



Chemin des Petites-Terres (Trois-Rivières)



Rang Saint-Charles (Trois-Rivières)



Route 138, rue Notre-Dame Est (Trois-Rivières)

2,0 km

► Yamachiche, 51020



Route 153 (Yamachiche)

5,6 km

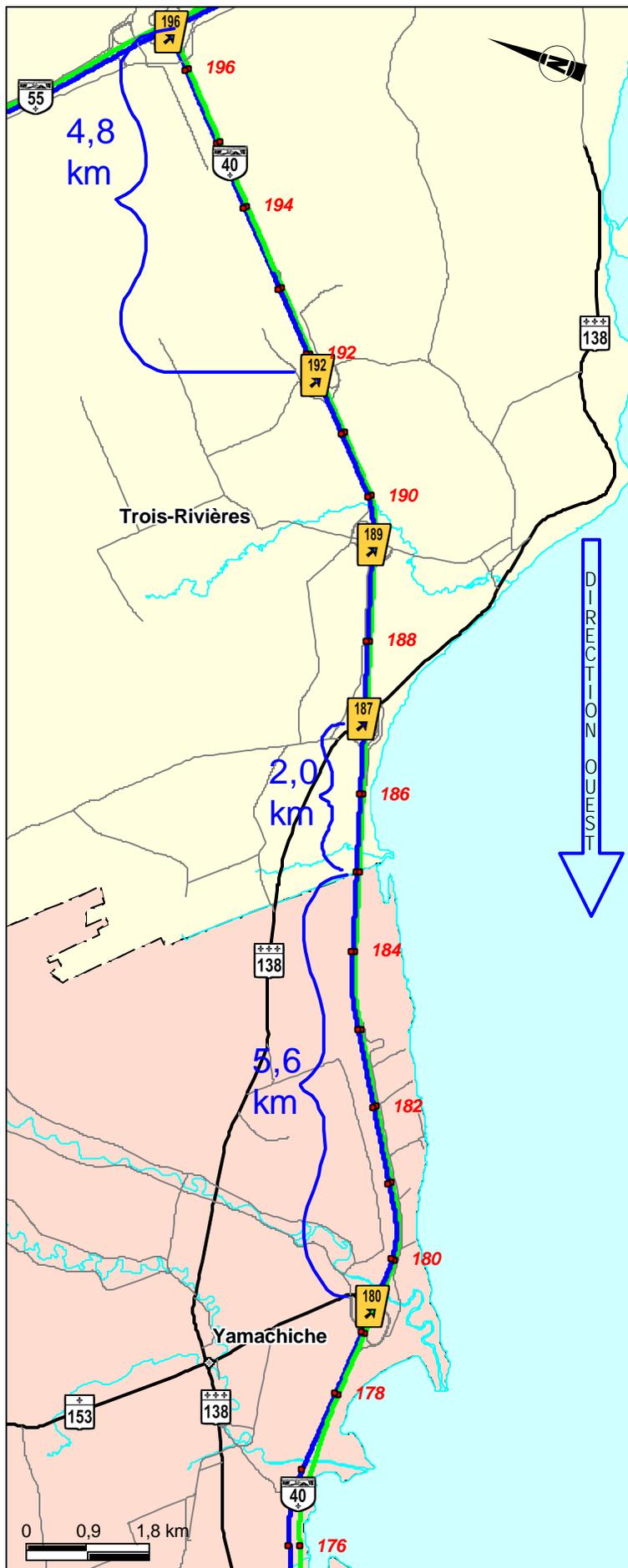


168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie



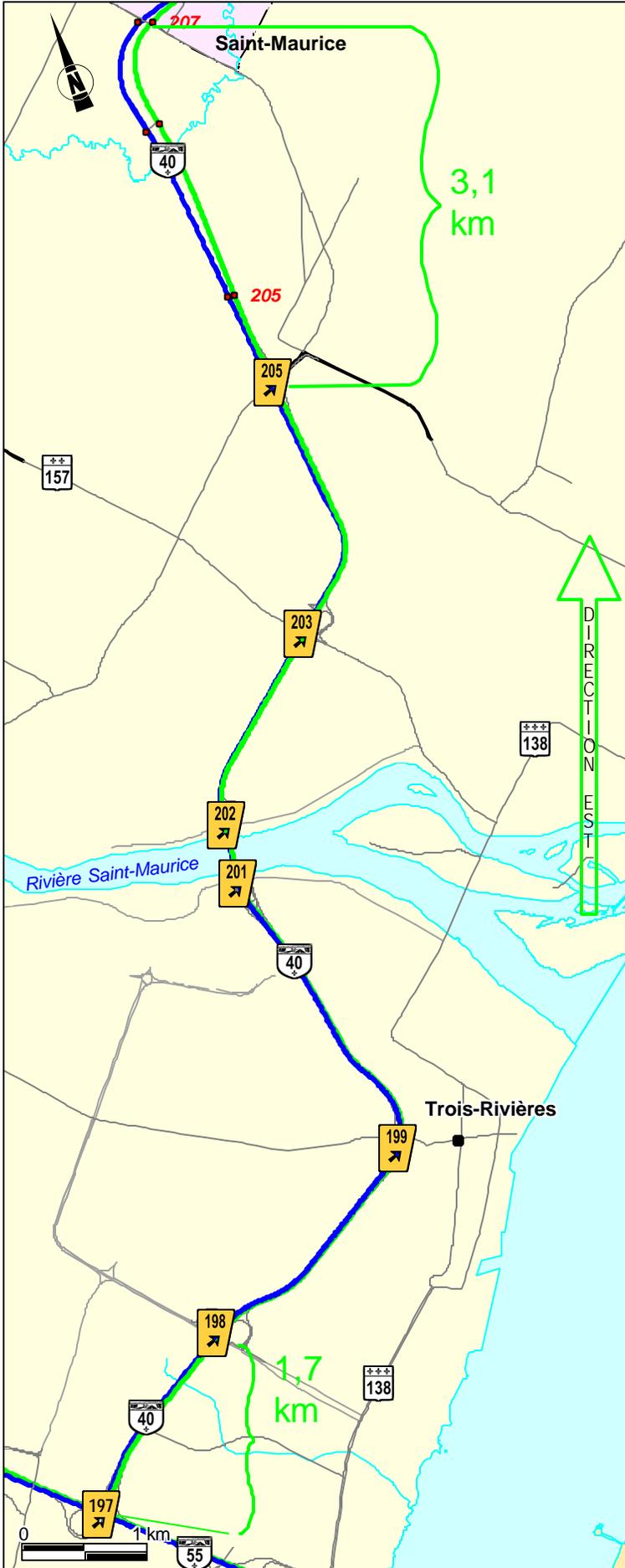


# Autoroute

# 40 Est

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Saint-Maurice, 37230

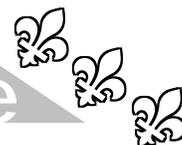
3,1 km

-  205 Rue des Prairies (Trois-Rivières)
  -  203 Boulevard Thibeau, route 157 (Trois-Rivières)
  -  202 Boulevard des Estacades (Trois-Rivières)
  -  201 Boulevard des Chenaux (Trois-Rivières)
  -  199 Boulevard des Forges (Trois-Rivières – centre-ville)
  -  198 Boulevard des Récollets (Trois-Rivières)
- 1,7 km
-  197 Autoroute 55 (Trois-Rivières, Bécancour, Shawinigan)

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Maurice, 37230

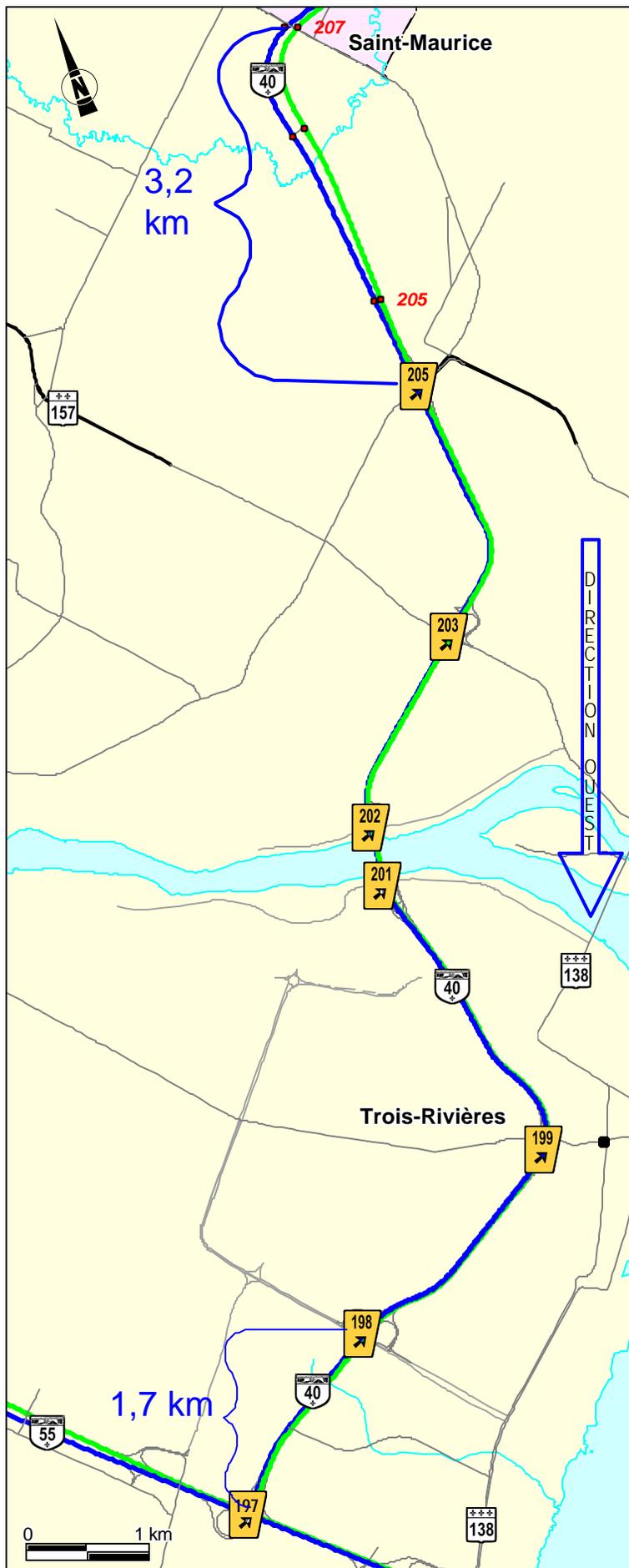
1,0 km

-  205 Rue des Prairies (Trois-Rivières)
  -  203 Boulevard Thibeau, route 157 (Trois-Rivières)
  -  202 Boulevard des Estacades (Trois-Rivières)
  -  201 Boulevard des Chenaux (Trois-Rivières)
  -  199 Boulevard des Forges (Trois-Rivières – centre-ville)
  -  198 Boulevard des Récollets (Trois-Rivières)
- 1,7 km
-  197 Autoroute 55 (Trois-Rivières, Bécancour, Shawinigan)

 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

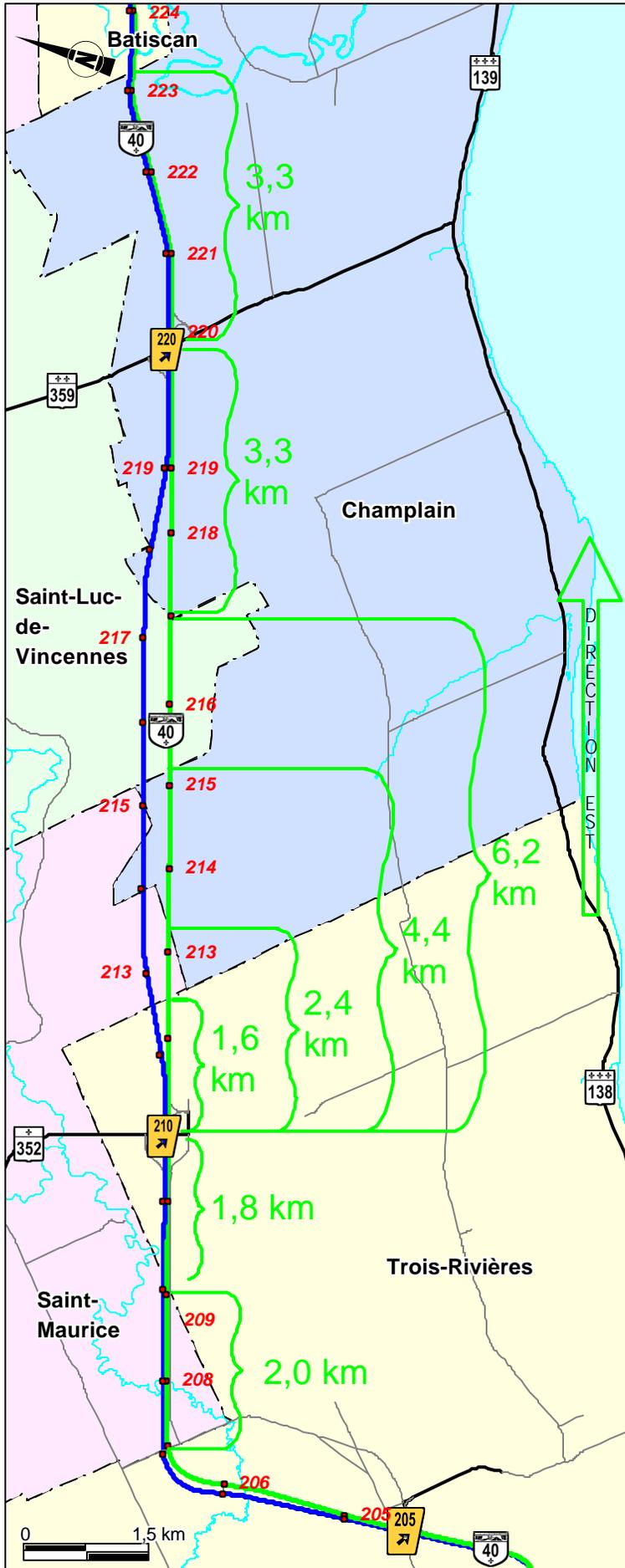




# Autoroute 40 Est

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Batiscan, 37210

3,3 km



Route 359 (Champlain, Shawinigan)

3,3 km

► Champlain, 37220

6,2 km

► Saint-Luc-de-Vincennes, 37225

4,4 km

► Champlain, 37220

2,4 km

► Saint-Maurice, 37230

1,6 km



Route 352 (Trois-Rivières, Saint-Maurice)

1,8 km

► Trois-Rivières, 37067

2,0 km

► Saint-Maurice, 37230



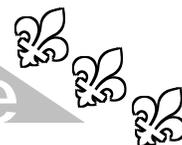
Rue des Prairies (Trois-Rivières)



168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- ▶ Batiscan, 37210
- ▶ Champlain, 37220
  - 3,3 km
- ▶ Saint-Luc-de-Vincennes, 37225
  - 2,9 km
  - 5,2 km
- ▶ Champlain, 37220
  - 5,5 km
- ▶ Saint-Maurice, 37230
  - 5,9 km
- ▶ Champlain, 37220
  - 6,5 km
- ▶ Saint-Maurice, 37230
  - 7,9 km
- ▶ Trois-Rivières, 37067
  - 1,5 km
- ▶ Saint-Maurice, 37230
  - 1,7 km
- ▶ Trois-Rivières, 37067
  - 3,8 km



Route 359 (Champlain, Shawinigan)

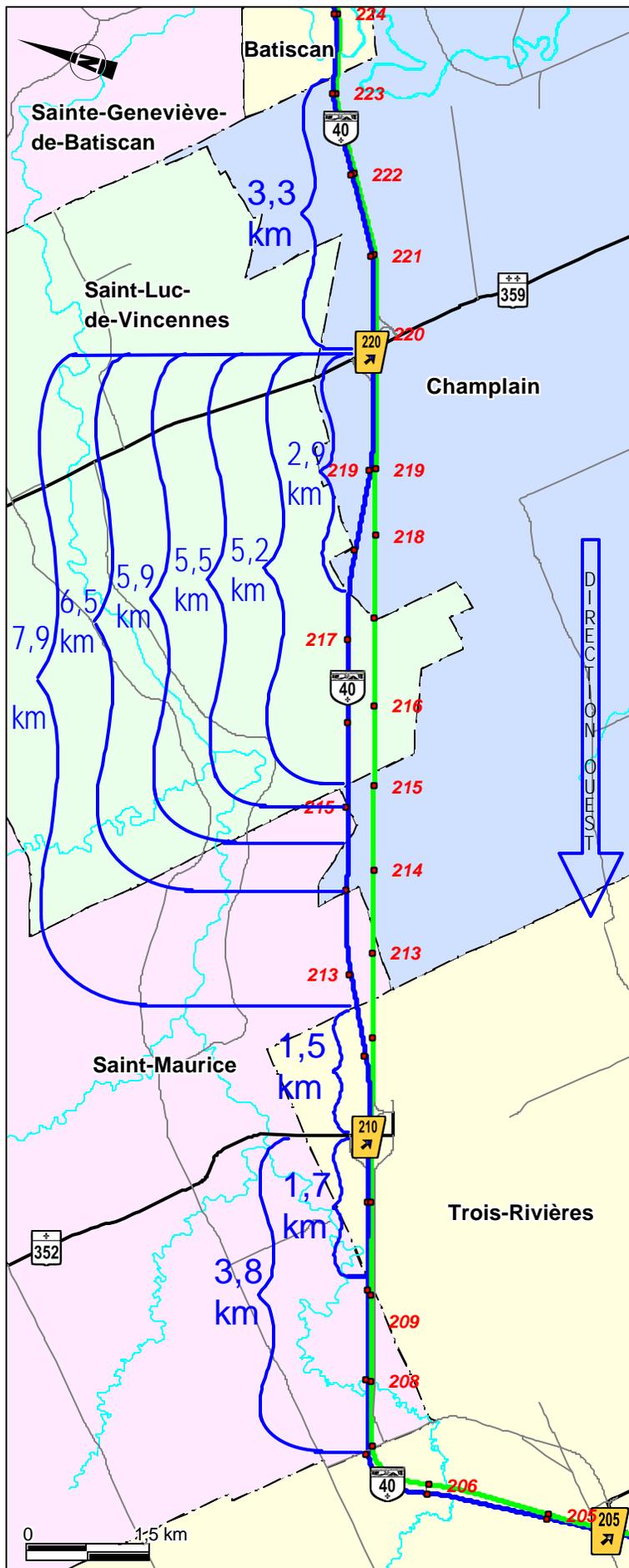


Route 352 (Trois-Rivières, Saint-Maurice)

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

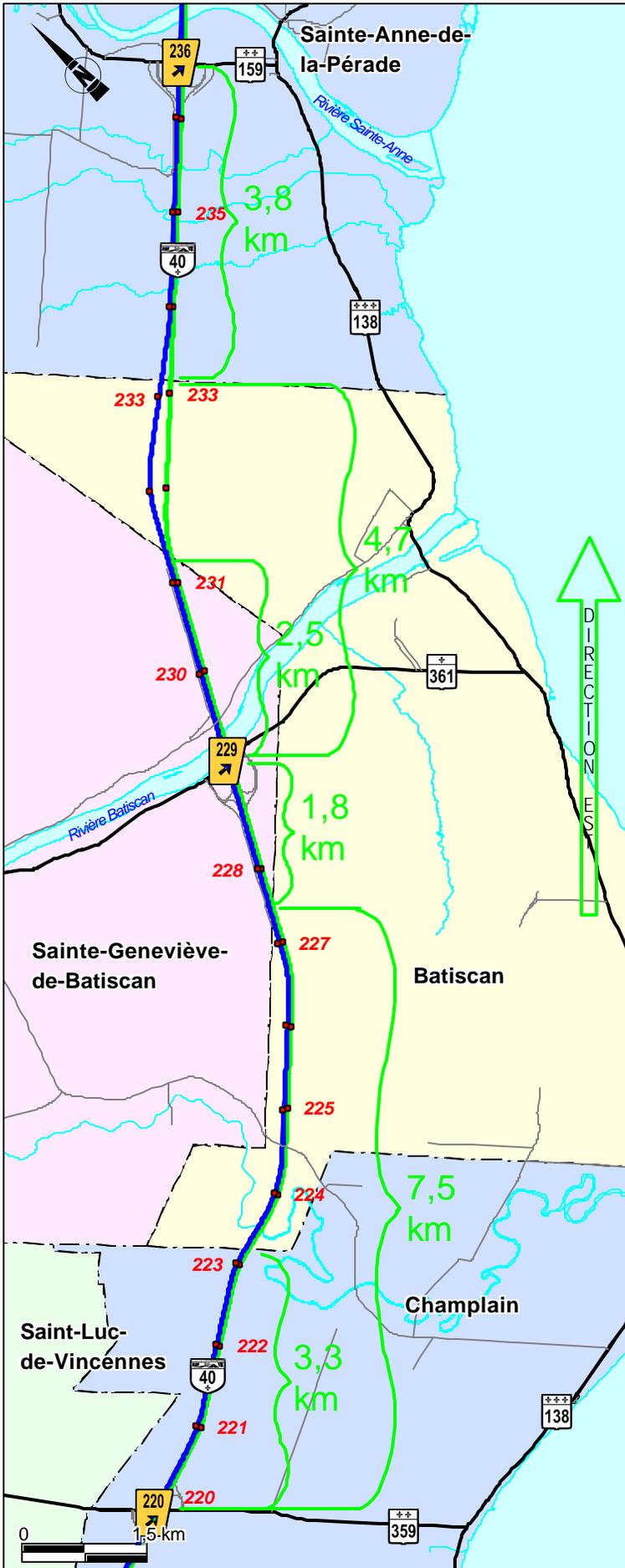




# Autoroute 40 Est

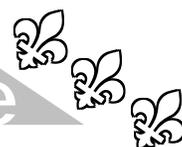
## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



- 
**Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)**  
 3,8 km  
 ► Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37205  
 4,7 km  
 ► Batiscan, 37210  
 2,5 km
- 
**Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)**  
 1,8 km  
 ► Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37215  
 7,5 km  
 ► Batiscan, 37210  
 3,3 km
- 
**Route 359 (Champlain, Shawinigan)**  
 ● 168 Borne kilométrique

Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37205

**236** ↗  
Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)  
3,8 km

► Batiscan, 37210

5,9 km

► Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37215

**229** ↘  
Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)  
2,5 km

► Batiscan, 37210

2,0 km

► Champlain, 37220

**220** ↘  
Route 359 (Champlain, Shawinigan)  
3,3 km

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

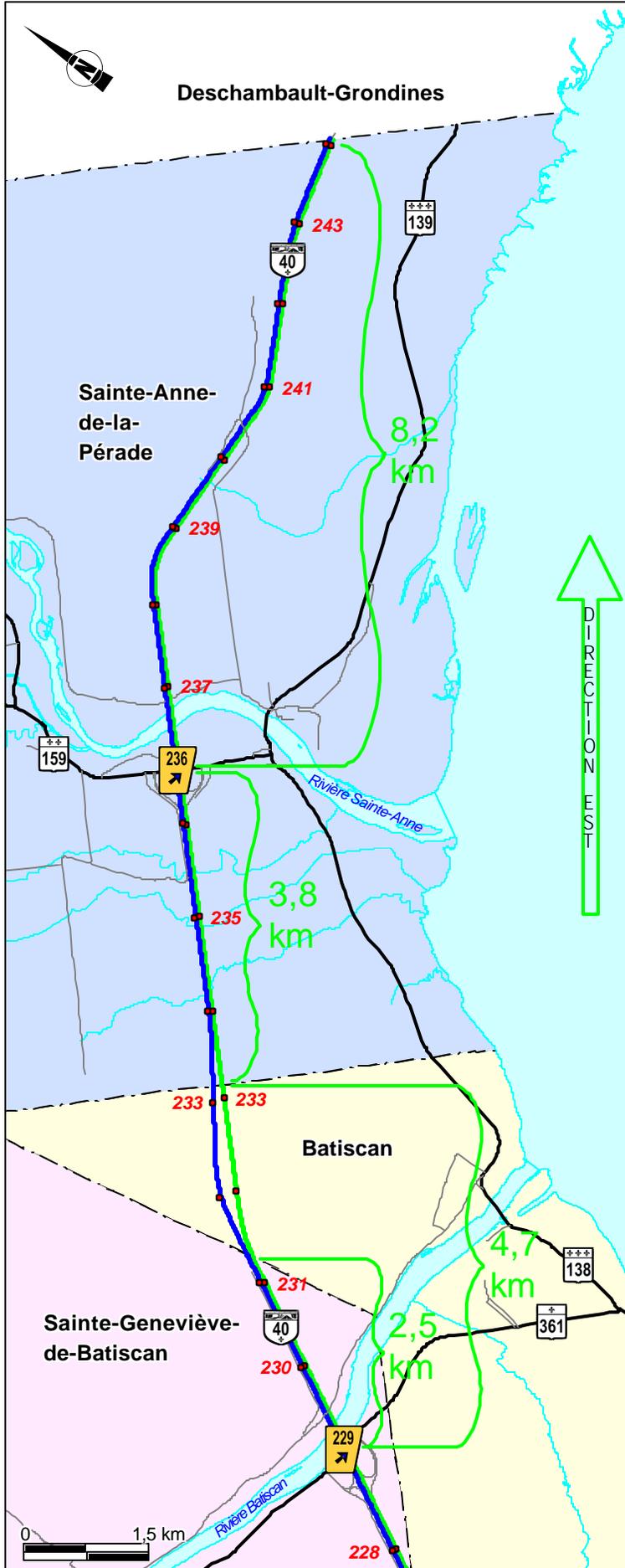




# Autoroute 40 Est

## Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Deschambault-Grondines, 34058

8,2 km



Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)

3,8 km

► Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37205

4,7 km

► Batiscan, 37210

2,5 km



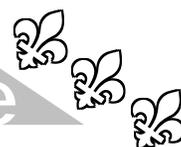
Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)



168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 40 Ouest

## Félix-Leclerc

### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Deschambault-Grondines, 34058

► Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37205

8,2 km



Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)

3,8 km

► Batiscan, 37210

5,9 km

► Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37215

2,6 km



Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)



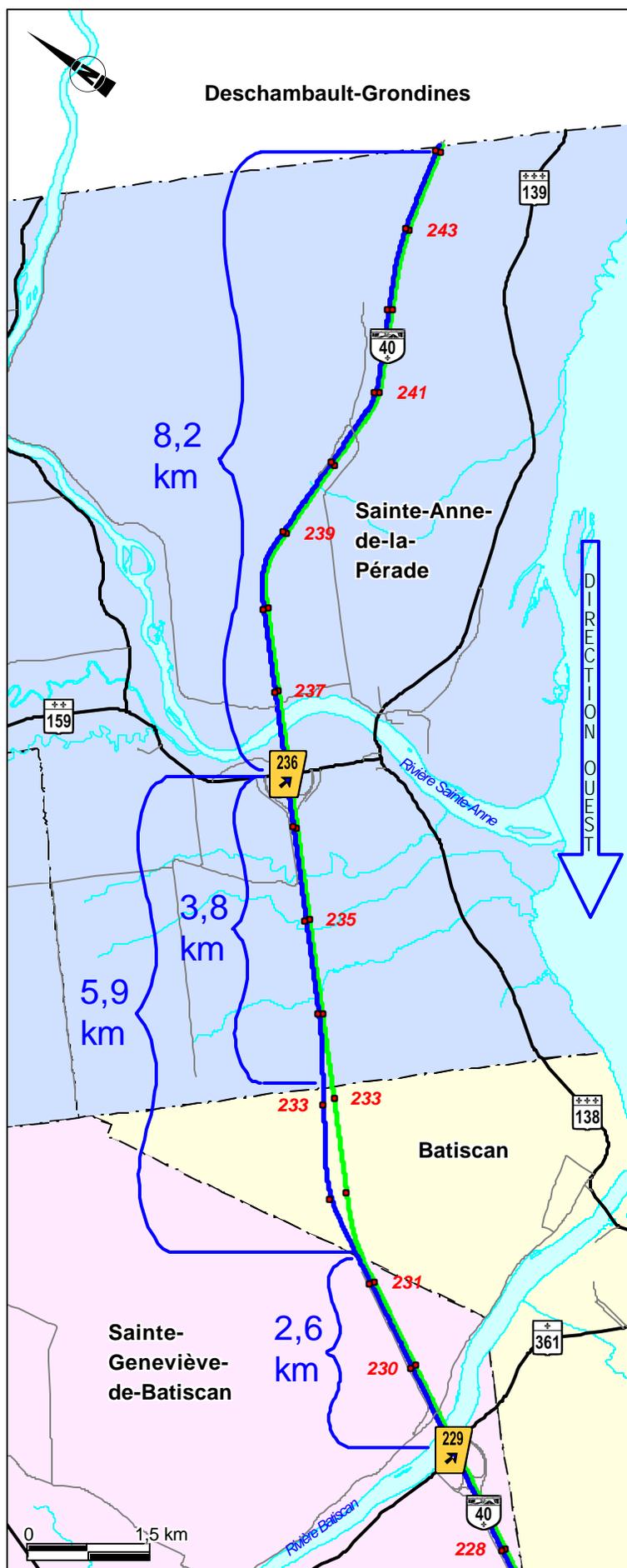
168

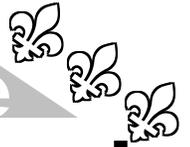
Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie

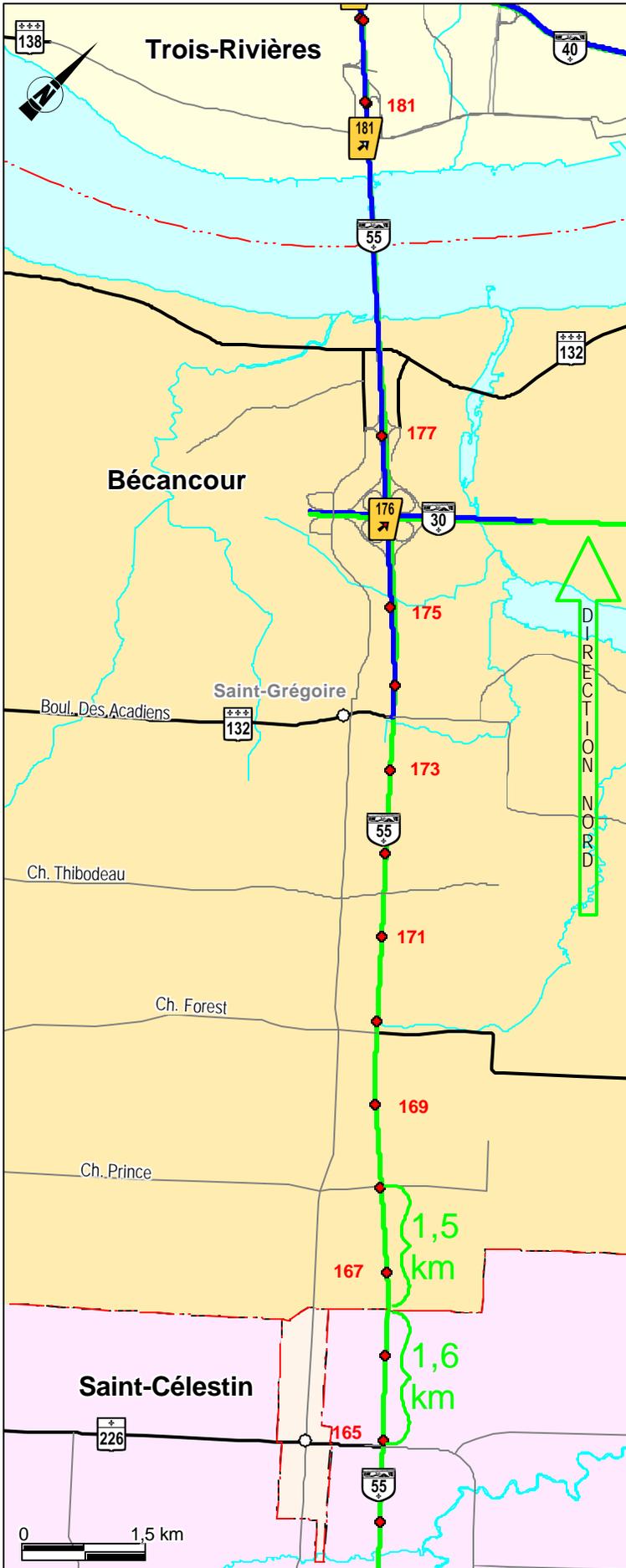




# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Trois-Rivières, 37067



- Autoroute 30 (Bécancour), sortie Sainte-Angèle
- Boulevard des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)
- Chemin Thibodeau (Bécancour)
- Chemin Forest (Bécancour, Le Précieux-Sang)
- Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)

1,5 km

► Bécancour, 38010

1,6 km

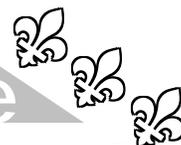
- Rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

► Saint-Célestin, 50035

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute 55 Sud

## Transquébécoise

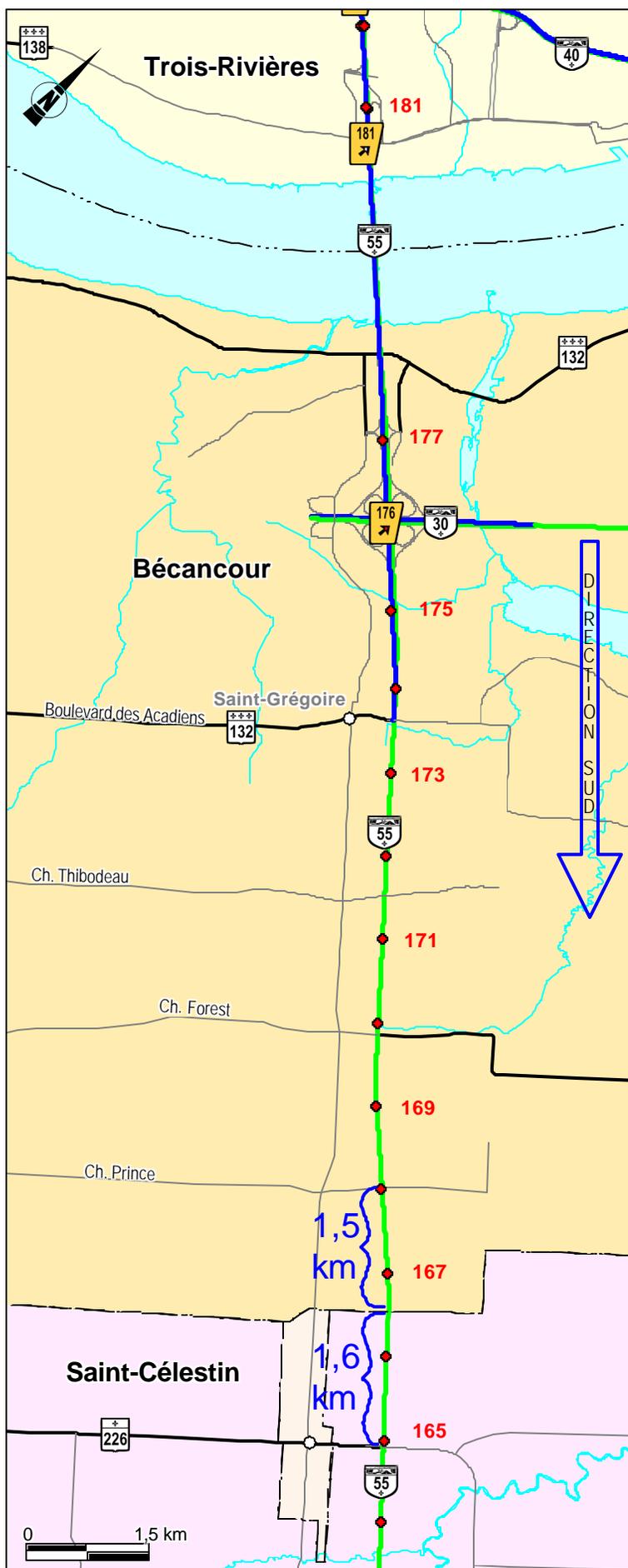
### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

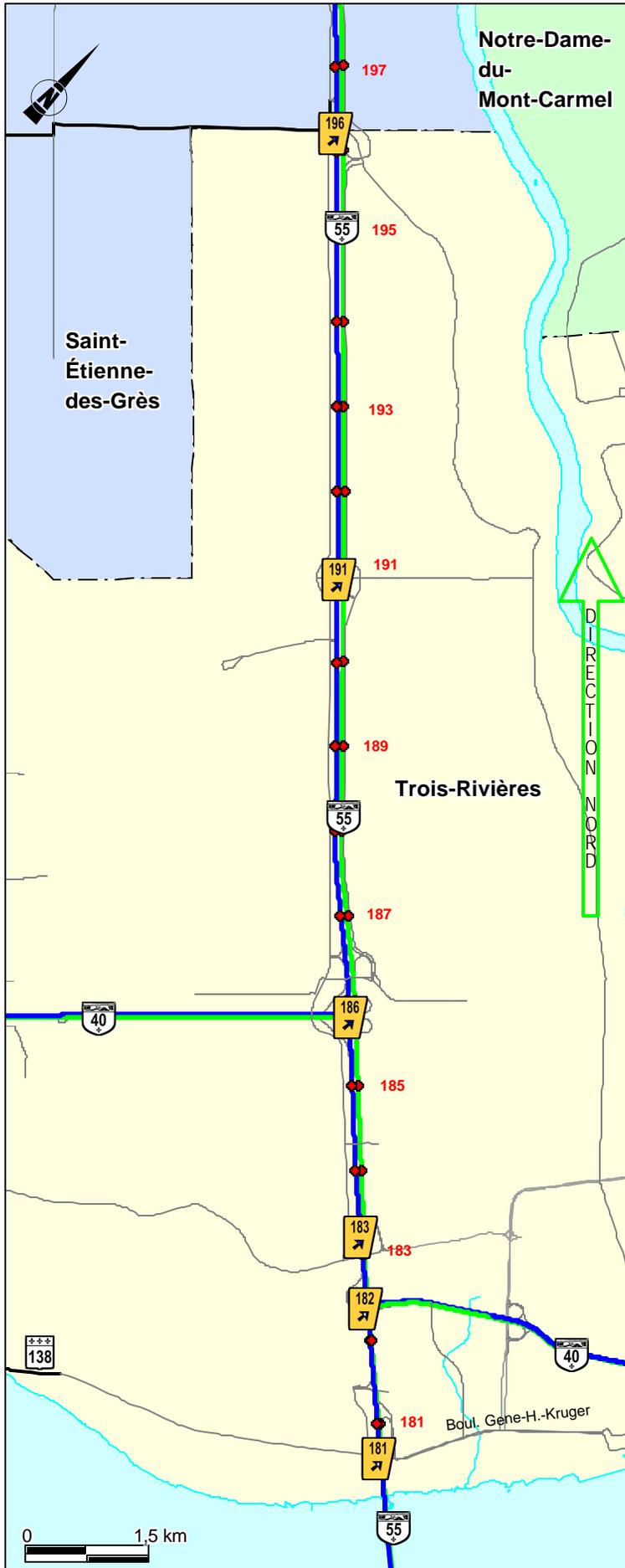
- ▶ Trois-Rivières, 37067
- ▶ Bécancour, 38010
  -  Autoroute 30 (Bécancour), sortie Sainte-Angele
  - Boulevard des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)
  - Chemin Thibodeau (Bécancour)
  - Chemin Forest (Bécancour, Le Précieux-Sang)
  - Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)
  - 1,5 km**
- ▶ Saint-Célestin, 50035
  - 1,6 km**
  - Rang du Pays-Brûlé (Saint-Célestin)

 **168** Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.





# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Étienne-des-Grès, 51090 = 196

- 196 Boulevard des Forges (Trois-Rivières)
- 191 Boulevard Saint-Michel, boulevard Industriel (Trois-Rivières)
- 186 Autoroute 40 (Montréal)
- 183 Boulevard Jean-XXIII (Trois-Rivières)
- 182 Autoroute 40 (Trois-Rivières, Québec)
- 181 Boulevard Gene-H.-Kruger (Trois-Rivières)

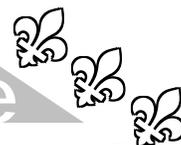
► Trois-Rivières, 37067

168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie



# Autoroute 55 Sud

## Transquébécoise

### Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Étienne-des-Grès, 51090

 Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37067

= 

 Boulevard Saint-Michel, boulevard Industriel  
(Trois-Rivières)

 Autoroute 40 (Montréal)

 Boulevard Jean-XXIII (Trois-Rivières)

 Autoroute 40 (Trois-Rivières, Québec)

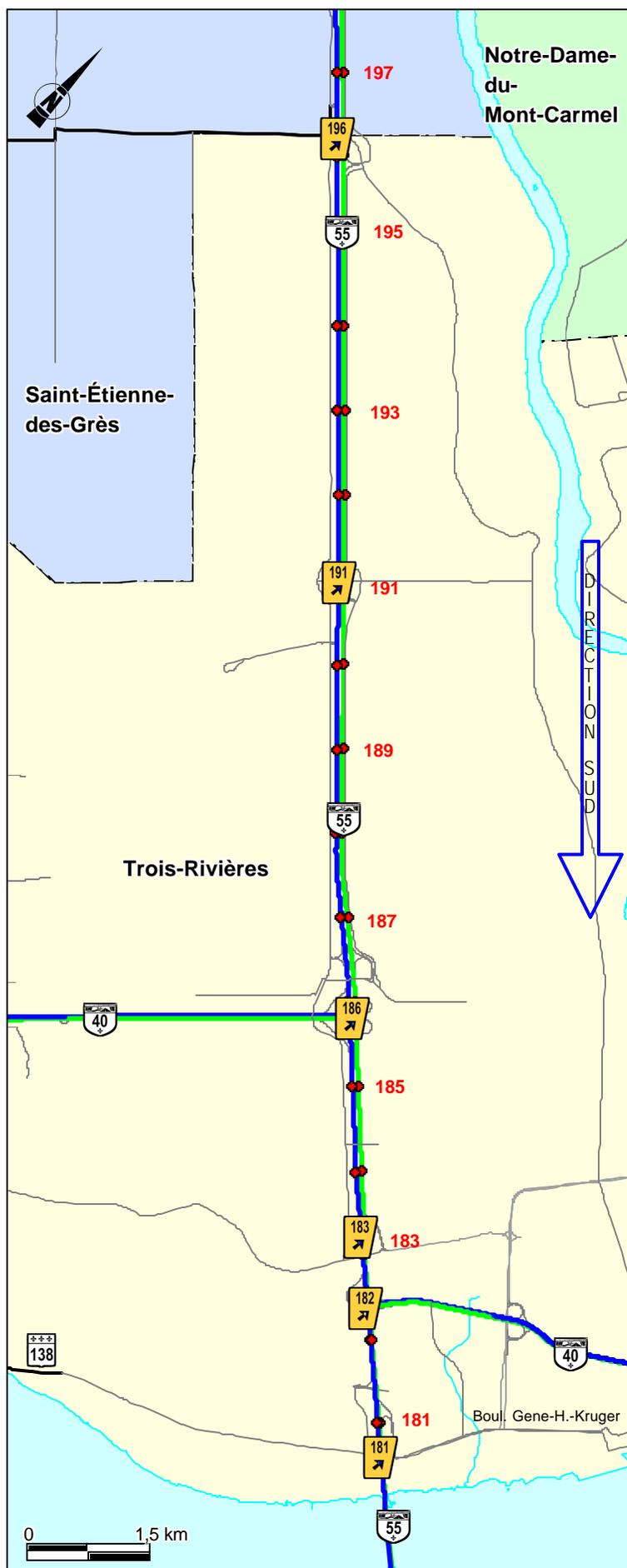
 Boulevard Gene-H.-Kruger (Trois-Rivières)

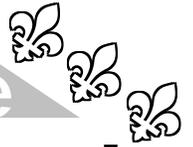
 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

## Poste de la Mauricie

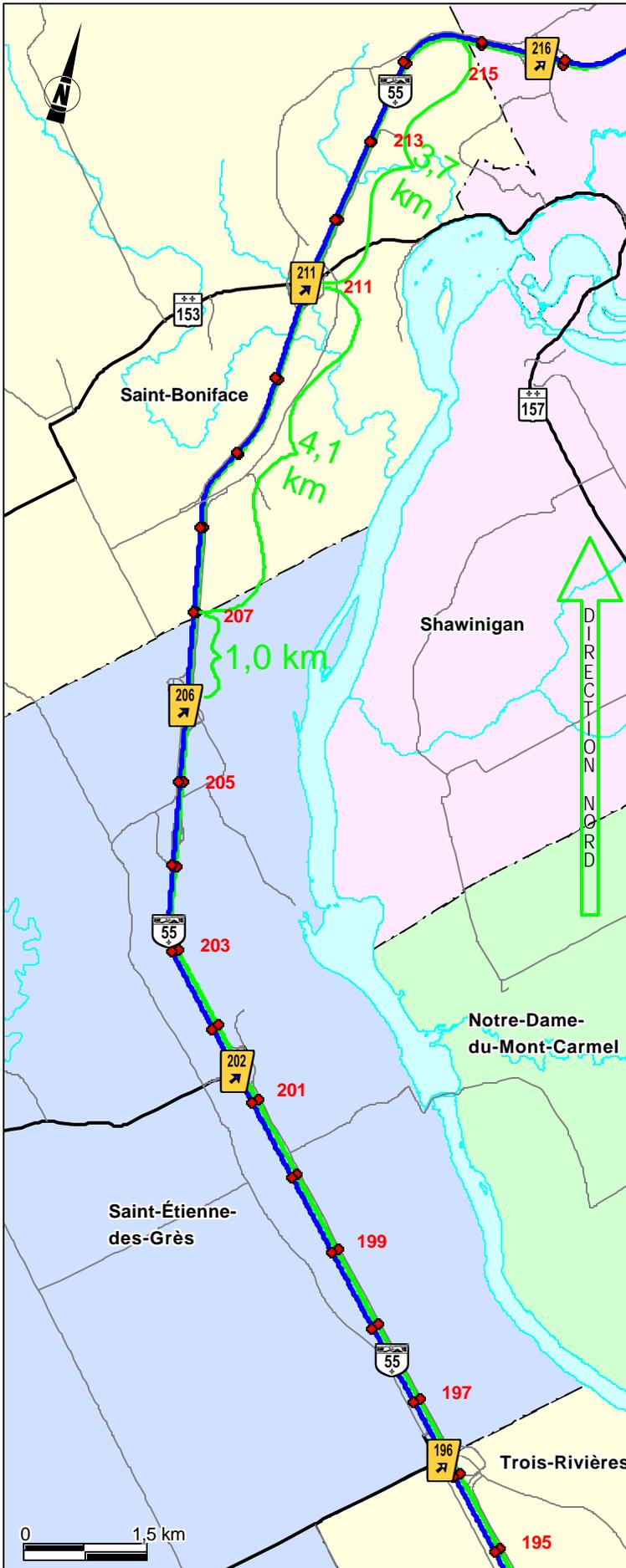




# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Shawinigan, 36033

3,7 km



Route 153 (Saint-Boniface, Shawinigan)

4,1 km

► Saint-Boniface, 51085

1,0 km



Avenue Ringuette, Avenue Omer-Bourassa (Saint-Boniface)



Chemin des Dalles (Saint-Étienne-des-Grès)

► Saint-Étienne-des-Grès, 51090



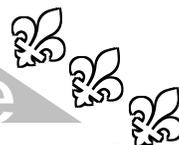
Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37067

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.



# Autoroute

# 55 Sud

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Boniface, 51085

3,7 km



Route 153 (Saint-Boniface, Shawinigan)

4,1 km

► Saint-Étienne-des-Grès, 51090

1,0 km



Avenue Ringuette, Avenue Omer-Bourassa (Saint-Boniface)



Chemin des Dalles (Saint-Étienne-des-Grès)



Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

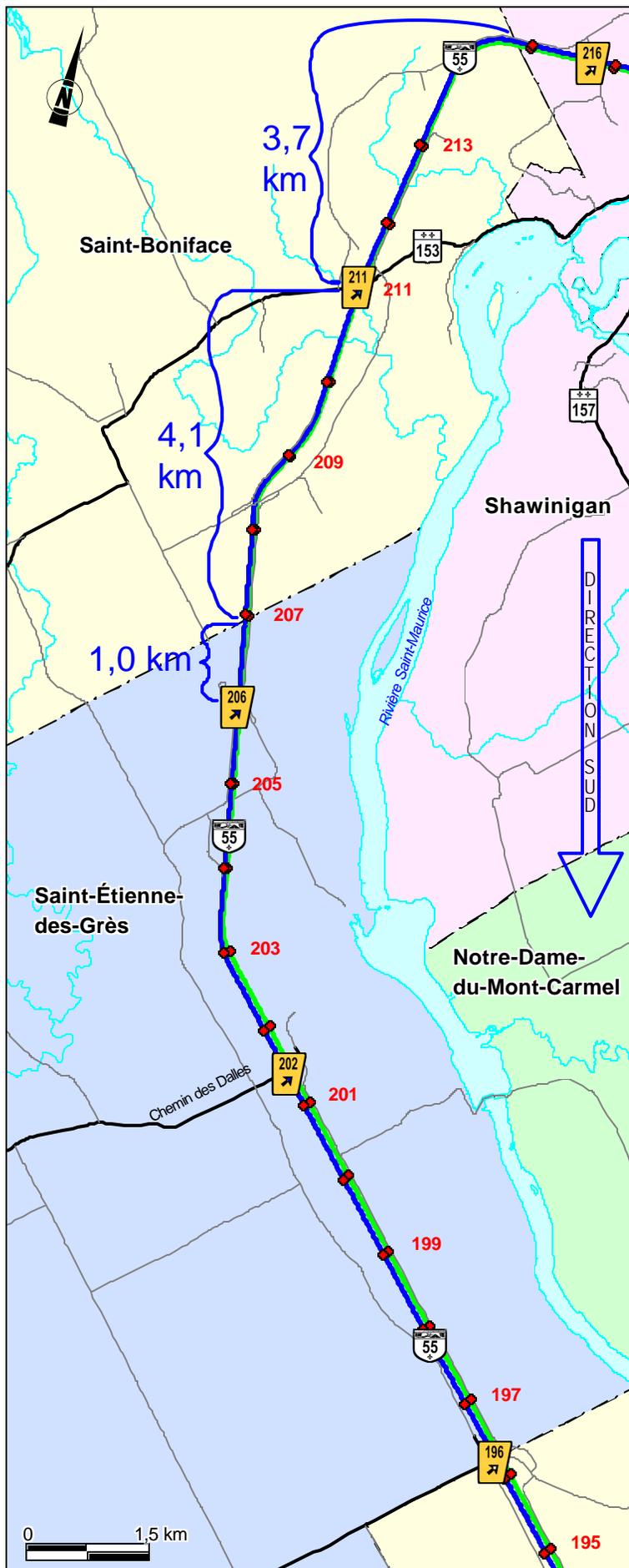
► Trois-Rivières, 37067

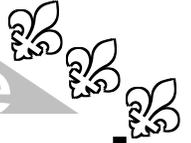


● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

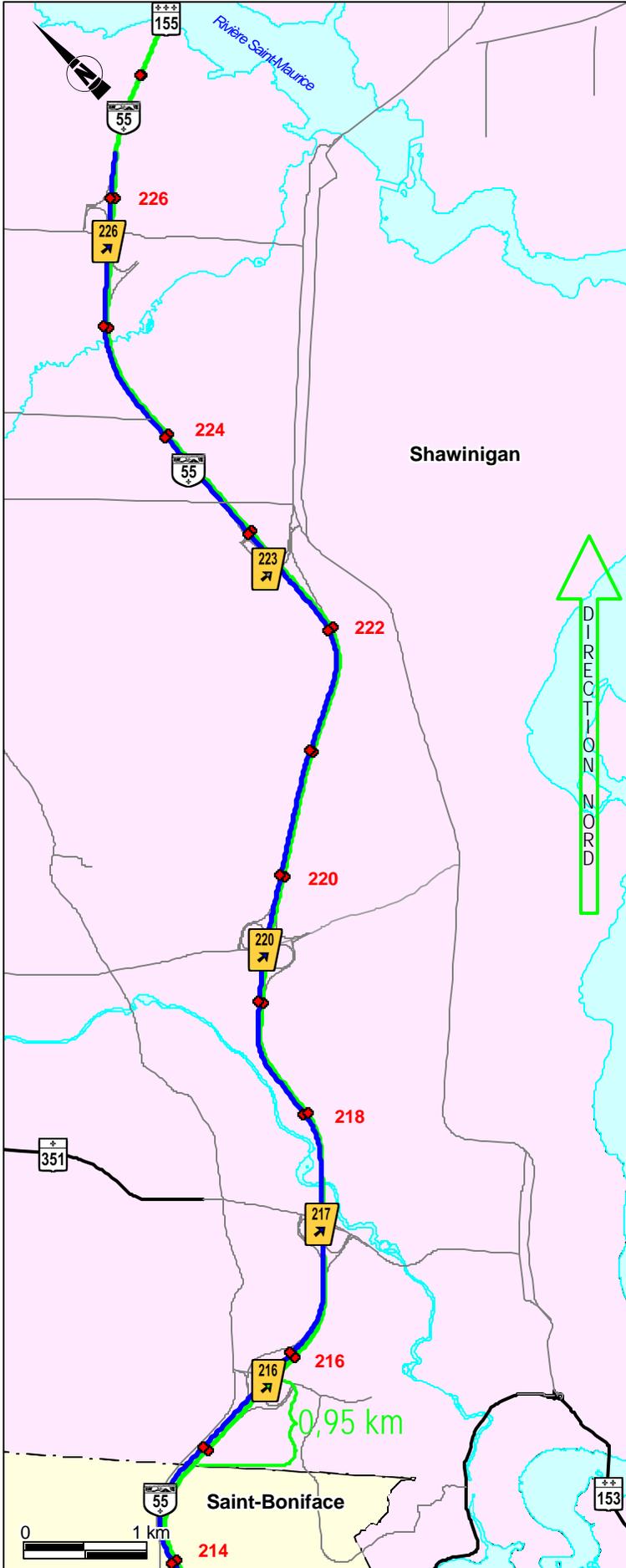




# Autoroute 55 Nord

## Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Shawinigan, 36033



4<sup>e</sup> Rue, 8<sup>e</sup> Rue (Saint-Jean-des-Piles, Grand-Mère)



5<sup>e</sup> Avenue, (Grand-Mère – centre-ville)



Boulevard Hubert-Biermans, boulevard de la Vallée-du-Parc



Route 351, rue Garnier



Rue Burrill

0,95 km

► Shawinigan, 36033

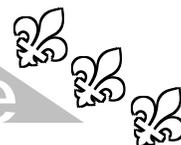
► Saint-Boniface, 51085



168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

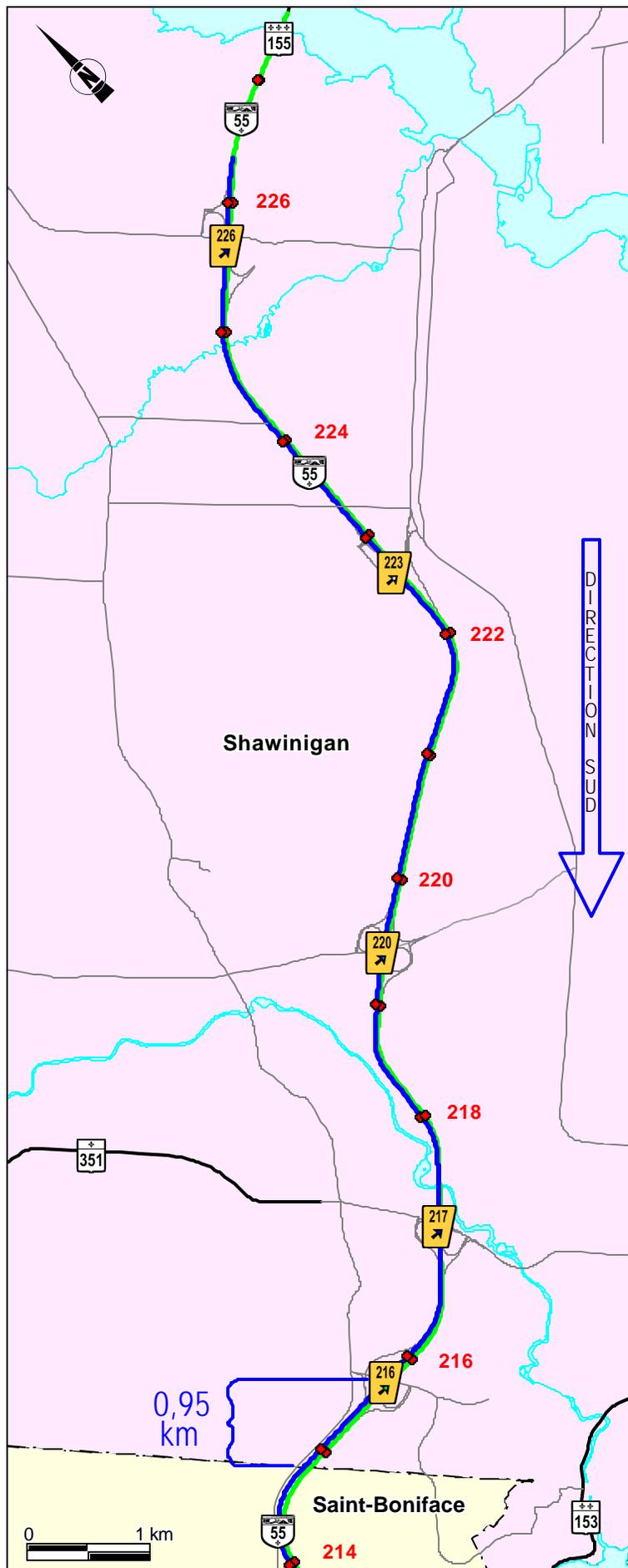


# Autoroute

## 55 Sud

### Transquébécoise

Localisation des limites municipales  
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Shawinigan, 36033

226 4<sup>e</sup> Rue, 8<sup>e</sup> Rue (Saint-Jean-des-Piles, Grand-Mère)

223 5<sup>e</sup> Avenue, (Grand-Mère – centre-ville)

220 Boulevard Hubert-Biermans, boulevard de la Vallée-du-Parc

217 Route 351, rue Garnier

216 Rue Burrill

0,95 km

► Saint-Boniface, 51085

● 168 Borne kilométrique



Note : Cette carte est à titre indicatif seulement.

## Poste de la Mauricie

**PLANS  
DÉTAILLÉS  
DES  
ÉCHANGEURS**

**AUTOROUTE 30**

Endroit : Échangeur autoroute 55 - autoroute 30 - route 132 (sortie 176)  
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



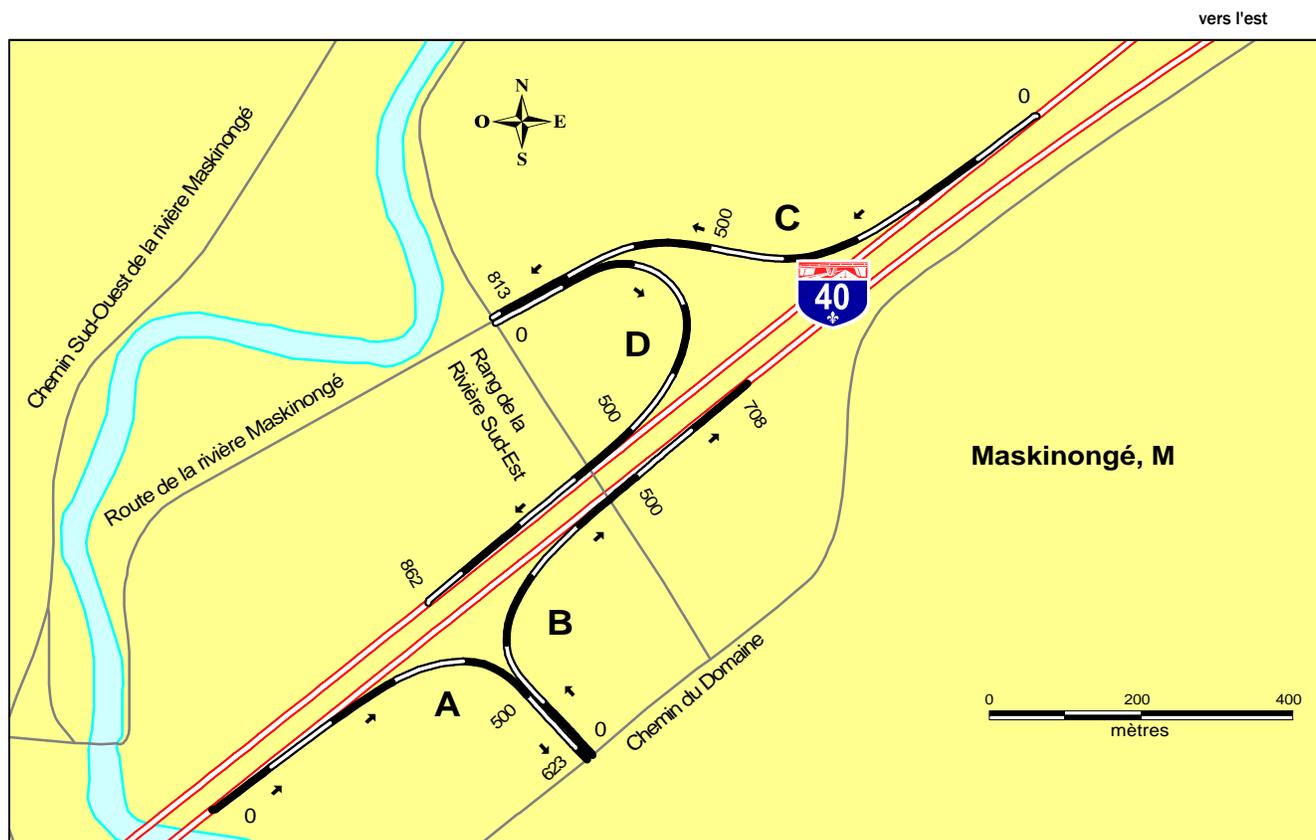
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	VOIE SERV autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	3221
B	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 EST	1160
C	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 NORD	932
D	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 NORD	1229
E	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 OUEST	1011
F	BRET autoroute 55 NORD	avenue GODEFROY	401
G	BRET avenue GODEFROY	autoroute 55 NORD	434
H	VOIE SERV autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	3298
I	BRET autoroute 55 SUD	route 132 (de Port-Royal)	562
J	BRET route 132	autoroute 55 SUD	479
K	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 OUEST	988
L	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 SUD	931
M	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 SUD	1137
N	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 EST	1011
O	VOIE SERV autoroute 30 EST	autoroute 30 EST	2035
P	BRET route 132 (de Port-Royal)	autoroute 30 EST (55 Sud)	651
Q	VOIE SERV autoroute 30 OUEST	autoroute 30 OUEST	1989
R	BRET autoroute 30 OUEST (55 Sud)	route 132 (de Port-Royal)	732

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Réf.	N° SIA
A	s.o.
B	2269
C	2271
D	2172
E	2270
F	2267
G	2268
H	s.o.
I	2167
J	2168
K	2169
L	2172
M	2171
N	2170
O	s.o.
P	s.o.
Q	s.o.
R	s.o.

**AUTOROUTE 40**

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rang de la Rivière Sud-Est (sortie 160)  
**Municipalité :** Maskinongé **Code de municipalité :** 51008



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	chemin du <b>DOMAINE</b>	623
B	<b>BRET</b> chemin du <b>DOMAINE</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	708
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	rang de la <b>RIVIÈRE SUD-EST</b>	813
D	<b>BRET</b> rang de la <b>RIVIÈRE SUD-EST</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	862

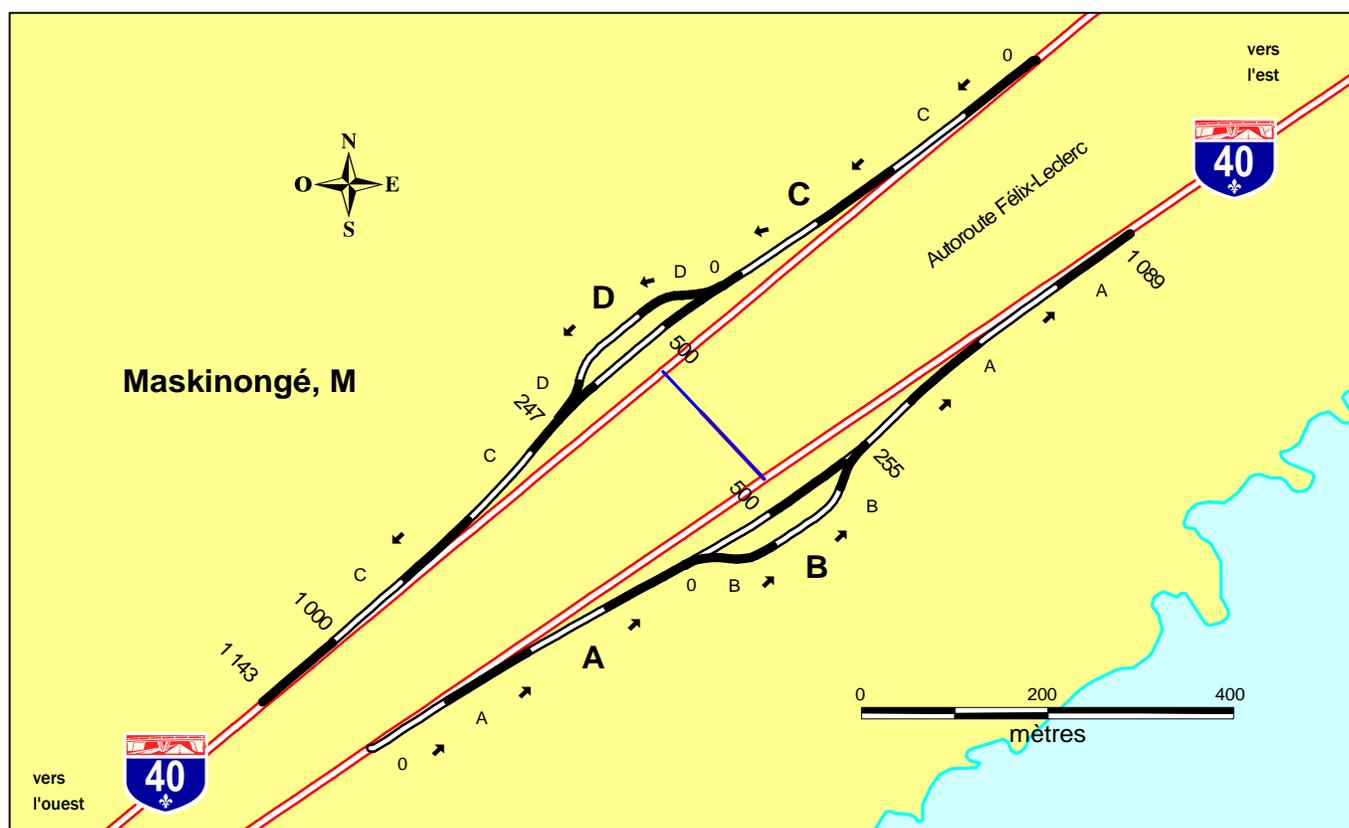
Réf.	N° SIA
A	1101
B	1102
C	1201
D	1202

Endroit : Autoroute 40 (Félix-Leclerc) - Halte routière (sortie 163)

Municipalité : Maskinongé

Code de municipalité :

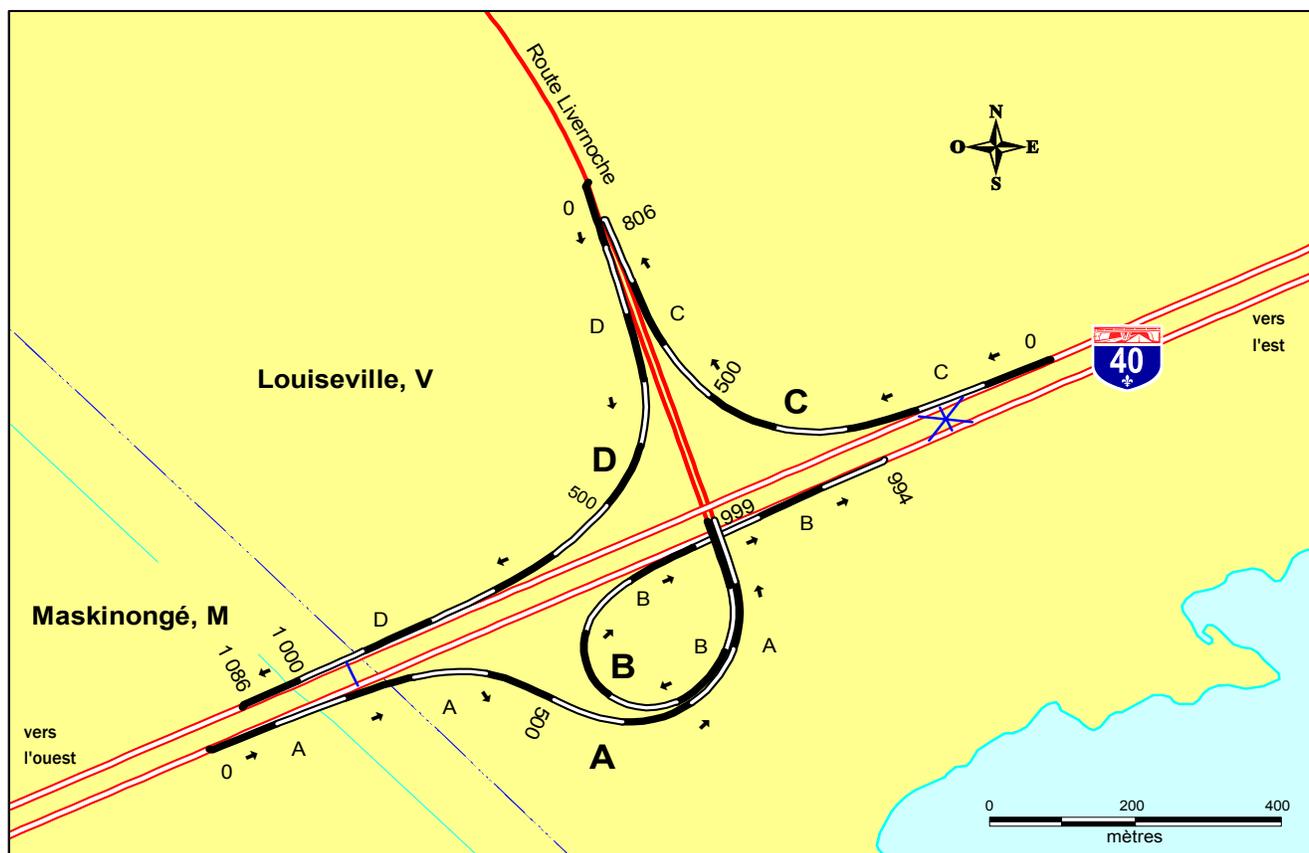
51008



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	HALTE aut Félix-Leclerc 40 EST MASKI	aut Félix-Leclerc 40 EST MASKI	1089
B	HALTE BRETELLE A Ouest MASKI	BRETELLE A Est MASKI	255
C	HALTE aut Félix-Leclerc 40 OUEST MASKI	aut Félix-Leclerc 40 OUEST MASKI	1143
D	HALTE BRETELLE C Est MASKI	BRETELLE C Ouest MASKI	247

Réf.	N° SIA
A	1103
B	1103
C	1203
D	1203

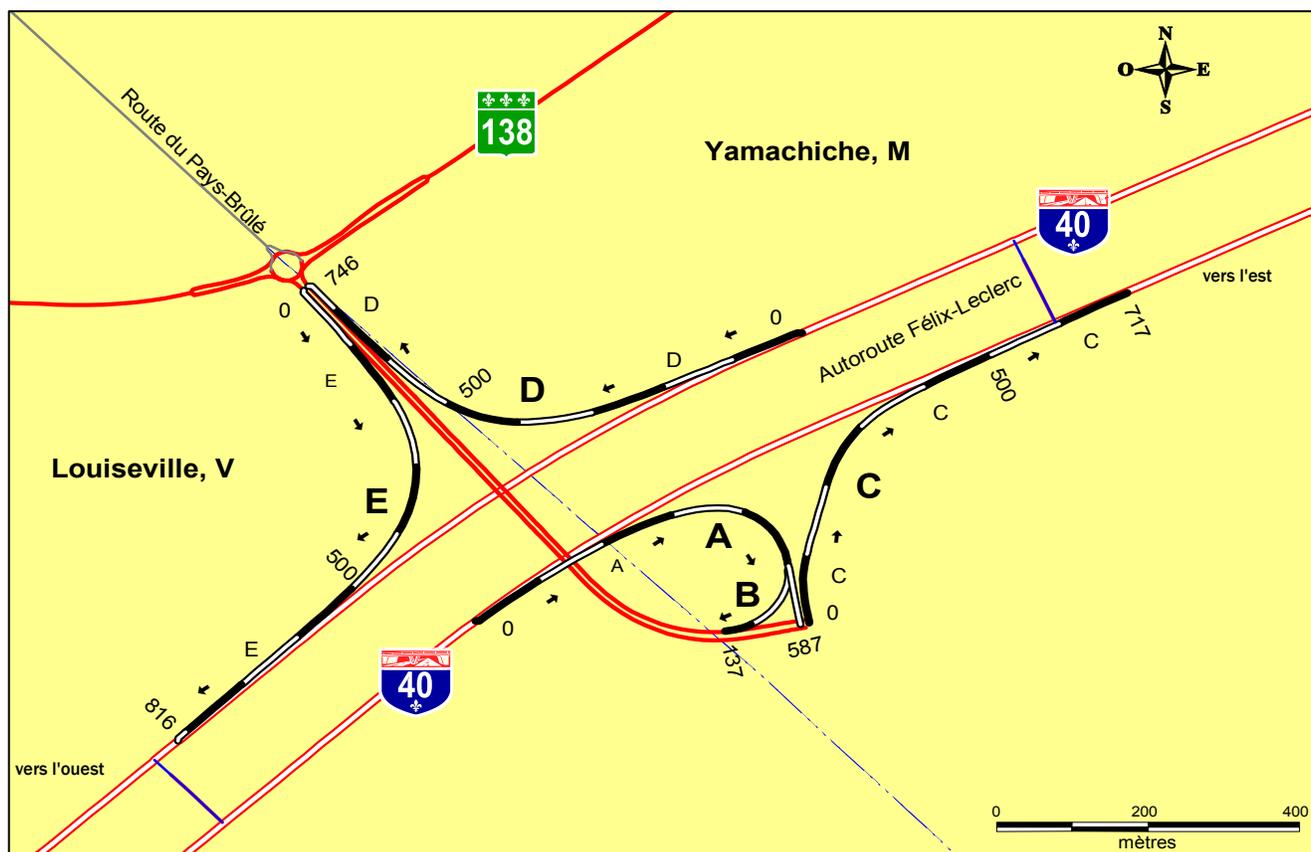
<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route Livernoche (sortie 166)		
<b>Municipalité :</b>	Maskinongé	<b>Code de municipalité :</b>	51008
	Louiseville		51015



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>LIVERNOCHE</b>	999
B	<b>BRET</b> route <b>LIVERNOCHE</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	994
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>LIVERNOCHE</b>	806
D	<b>BRET</b> route <b>LIVERNOCHE</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	1086

Réf.	N° SIA
A	1104
B	1105
C	1204
D	1205

<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route du Pays-Brûlé (sortie 174)		
<b>Municipalité :</b>	Louiseville	<b>Code de municipalité :</b>	51015
	Yamachiche		51020



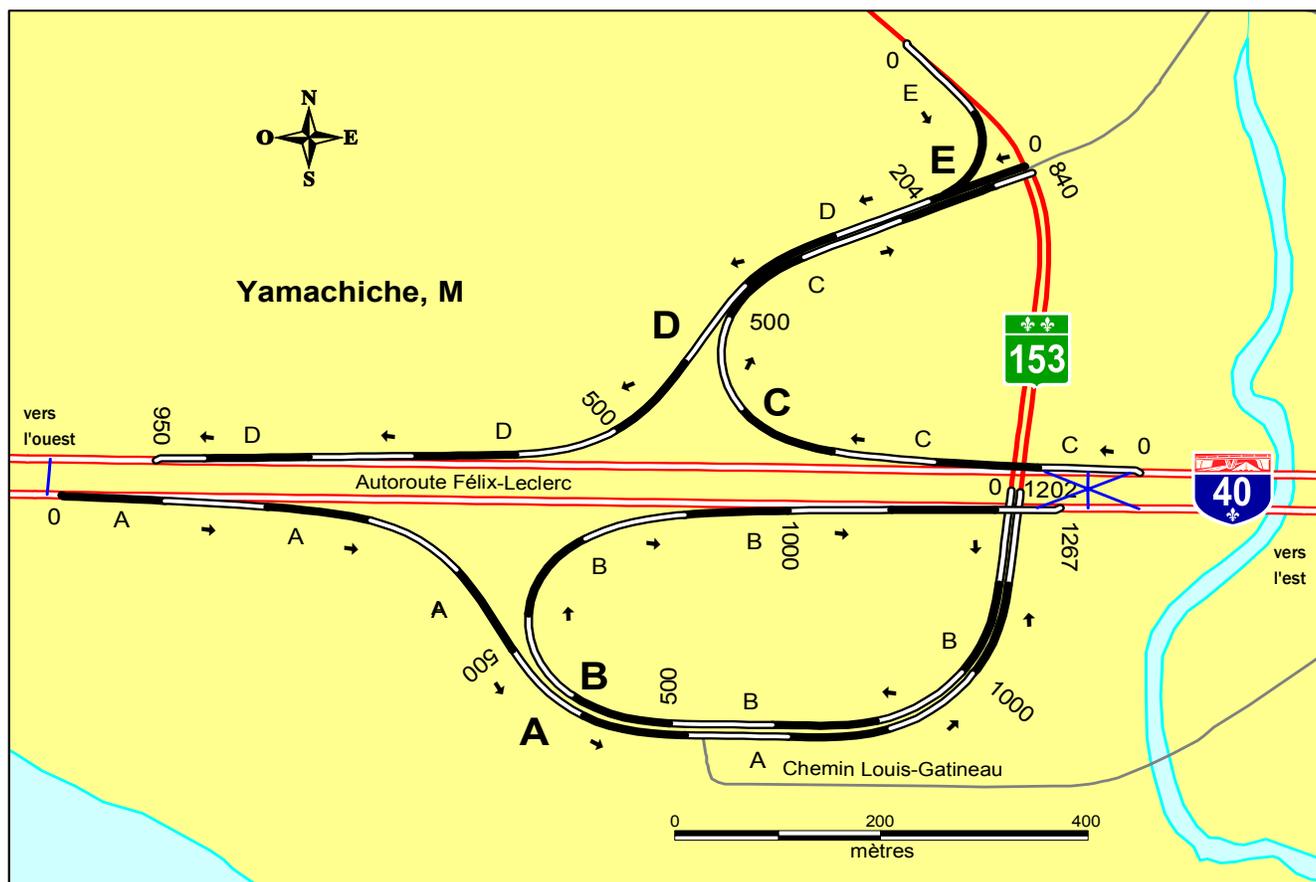
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route du <b>PAYS-BRÛLÉ</b>	587
B	<b>BRET BRETELLE A OUEST</b>	route du <b>PAYS-BRÛLÉ</b>	137
C	<b>BRET</b> route du <b>PAYS-BRÛLÉ</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	717
D	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>138</b> Louiseville	746
E	<b>BRET</b> route <b>138</b> Louiseville	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	816

Réf.	N° SIA
A	1106
B	1106
C	1107
D	1206
E	1207

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 153 (sortie 180)

Municipalité : Yamachiche

Code de municipalité : 51020



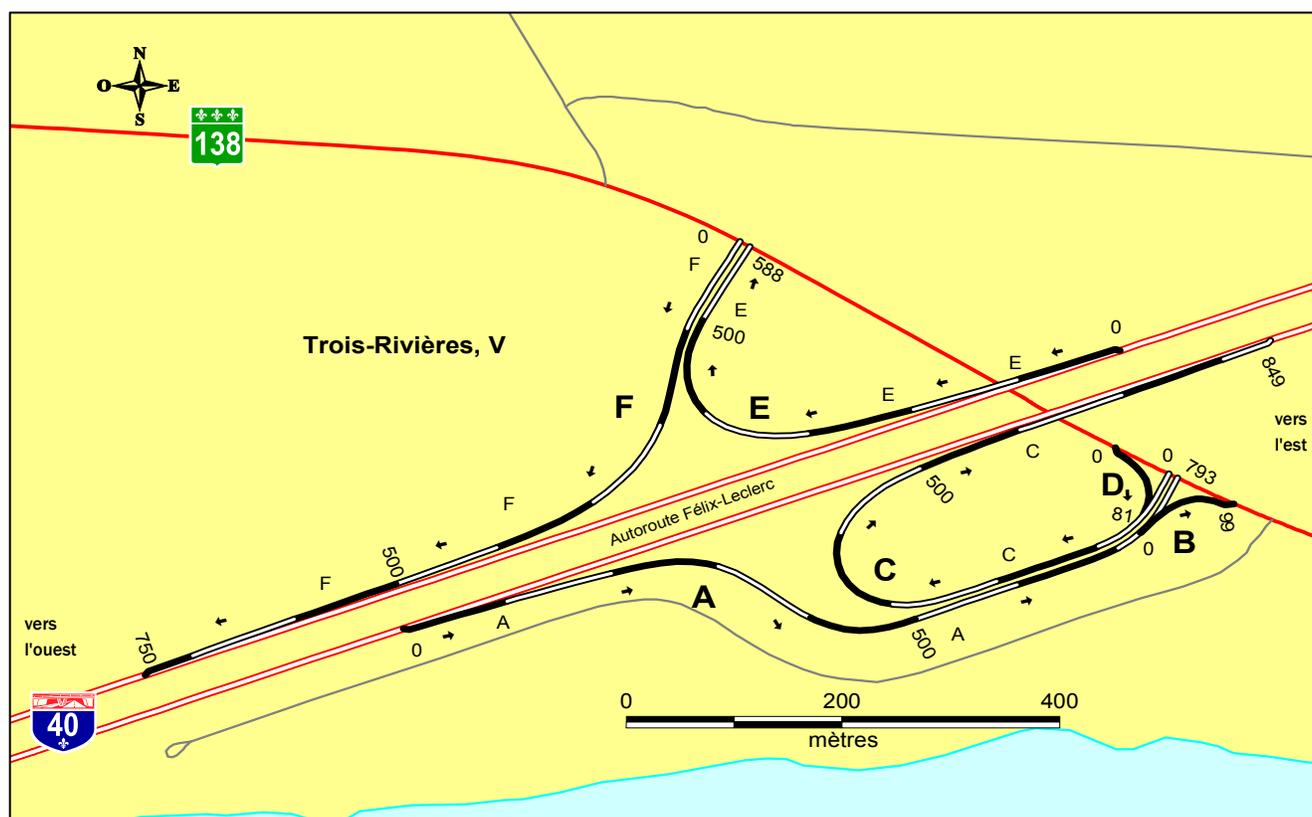
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>153</b>	1202
B	<b>BRET</b> route <b>153</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	1267
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>153</b>	840
D	<b>BRET</b> route <b>153</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	950
E	<b>BRET</b> route <b>153 SUD</b>	<b>BRETELLE D</b> Ouest	204

Réf.	N° SIA
A	1108
B	1109
C	1208
D	1209
E	1209

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 138 (sortie 187)

**Municipalité :** Trois-Rivières

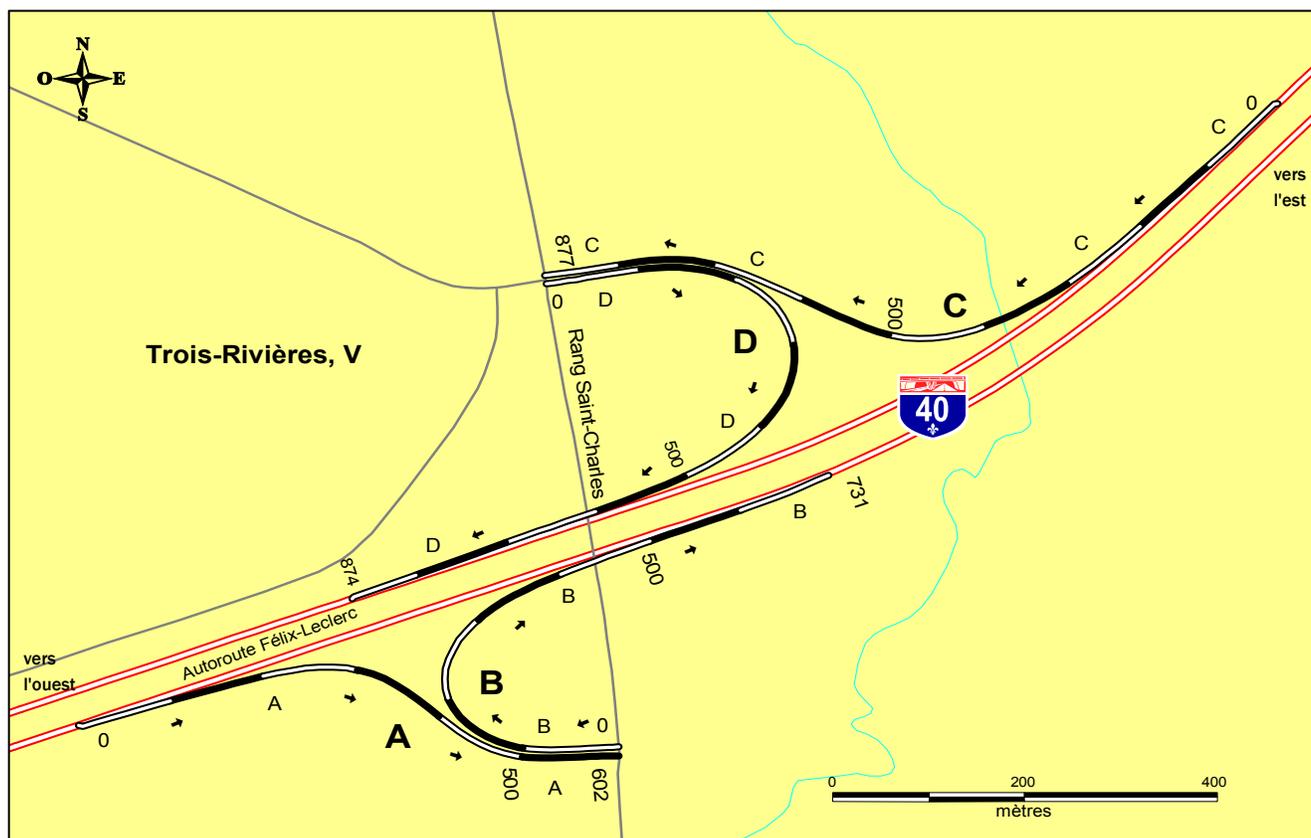
**Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>138</b>	793
B	<b>BRET BRETELLE A</b>	route <b>138 EST</b>	99
C	<b>BRET</b> route <b>138</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	849
D	<b>BRET</b> route <b>138</b>	<b>BRETELLE C</b>	81
E	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>138</b>	588
F	<b>BRET</b> route <b>138</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	750

Réf.	N° SIA
A	1110
B	1110
C	1111
D	1111
E	1210
F	1211

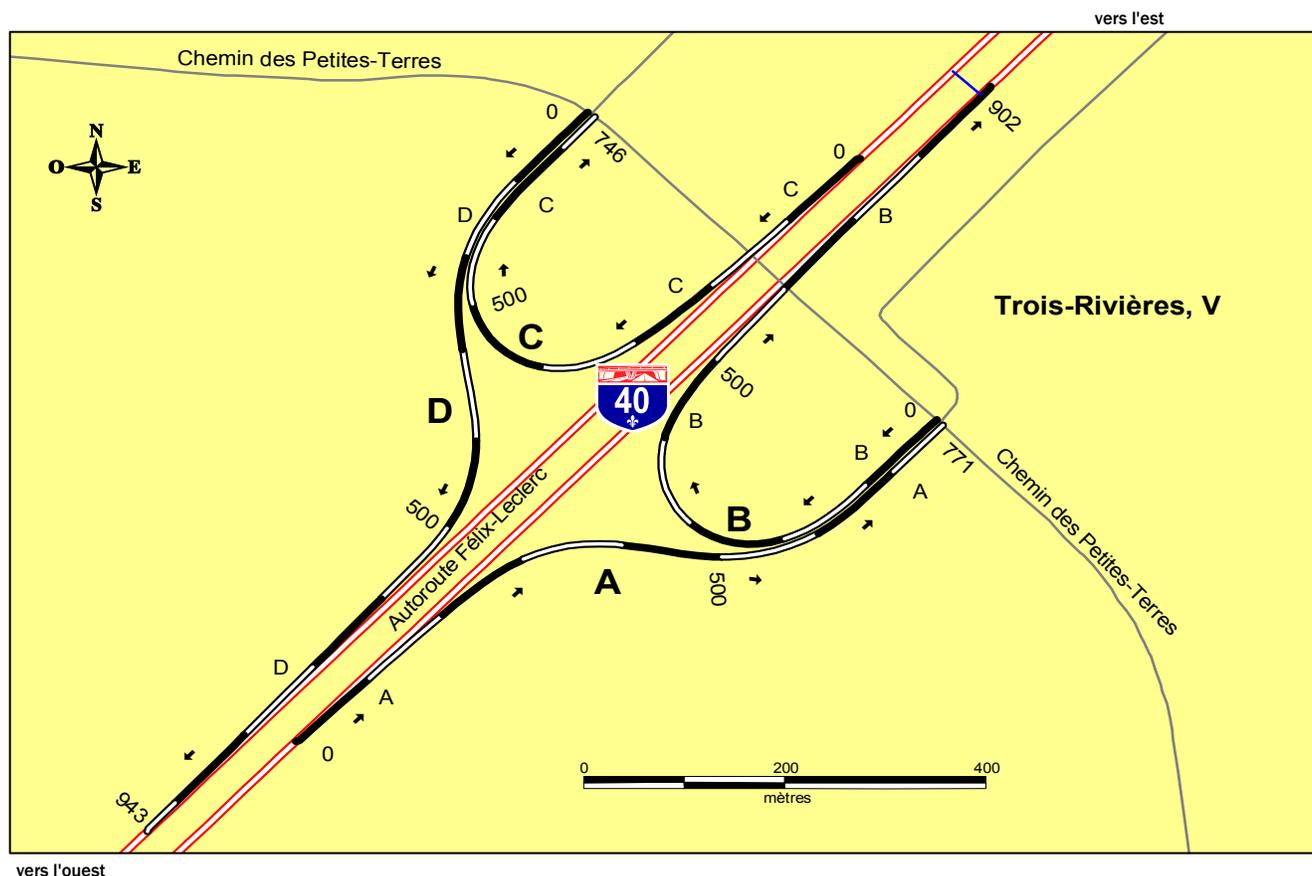
**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rang Saint-Charles (sortie 189)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	rang <b>SAINT-CHARLES</b>	602
B	<b>BRET</b> rang <b>SAINT-CHARLES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	731
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	rang <b>SAINT-CHARLES</b>	877
D	<b>BRET</b> rang <b>SAINT-CHARLES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	874

Réf.	N° SIA
A	1112
B	1113
C	1212
D	1213

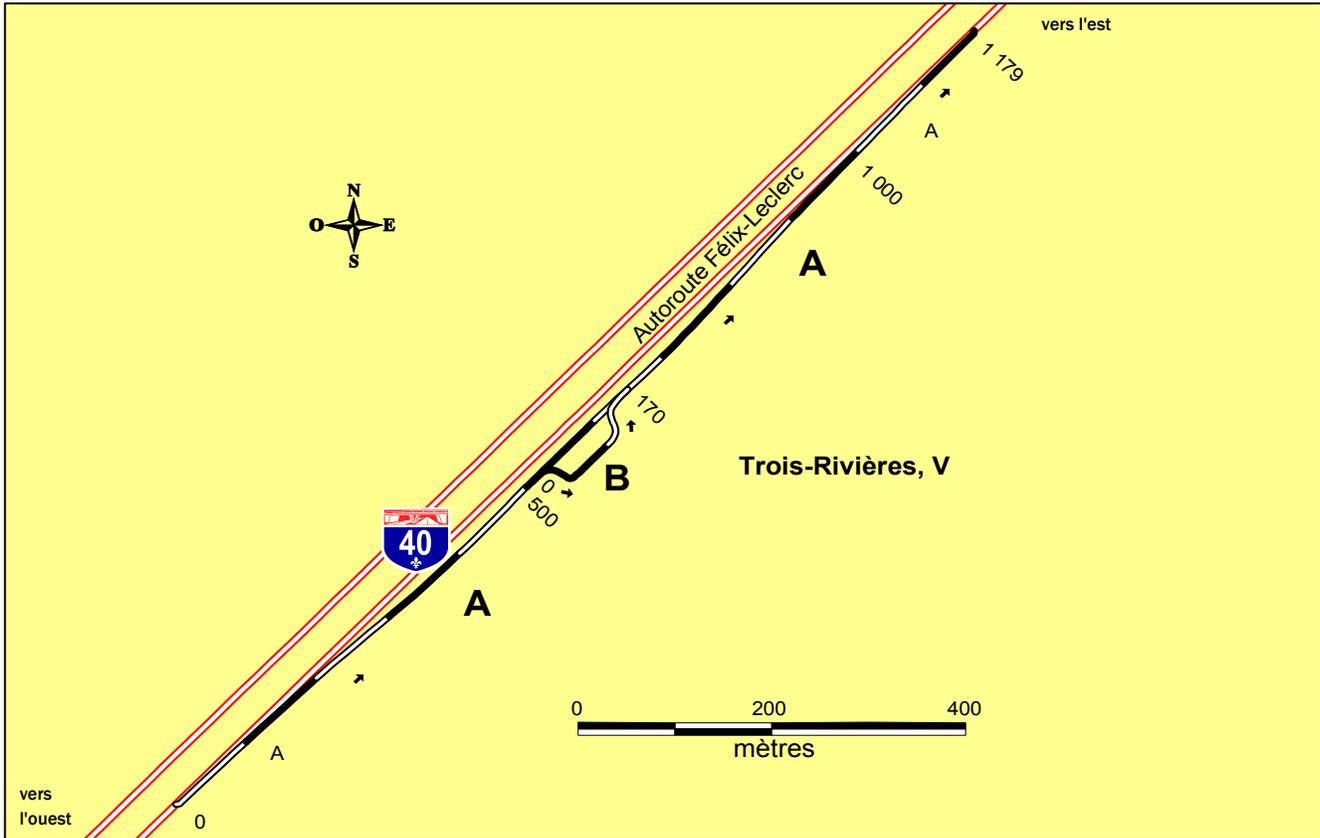
**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - chemin des Petites-Terres (sortie 192)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	chemin des <b>PETITES-TERRES</b>	771
B	<b>BRET</b> chemin des <b>PETITES-TERRES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	902
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	chemin des <b>PETITES-TERRES</b>	746
D	<b>BRET</b> chemin des <b>PETITES-TERRES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	943

Réf.	N° SIA
A	1114
B	1115
C	1214
D	1215

<b>Endroit :</b>	Autoroute 40 (Félix-Leclerc) - poste de pesée (sortie 194X)	
<b>Municipalité :</b>	Trois-Rivières	<b>Code de municipalité :</b> 37067

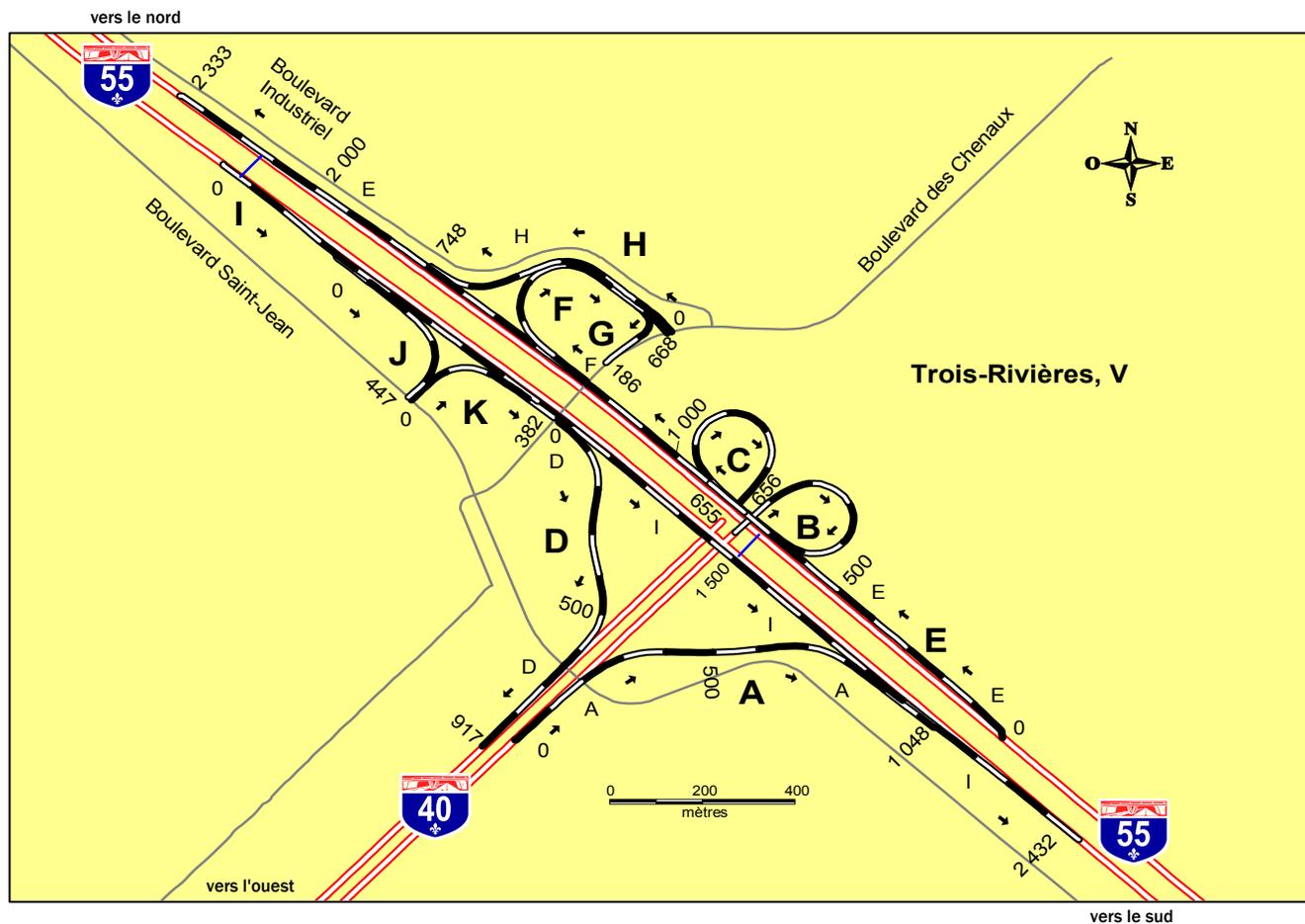


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	PDEP aut Félix-Leclerc 40 EST TR	aut Félix-Leclerc 40 EST	1179
B	PDEP BRET A	BRET A	170

N.B. : PDEP = Poste de pesée  
 N.B. : TR = Trois-Rivières

Réf.	N° SIA
A	1155
B	1155

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) (sortie 196) - autoroute 55 (sortie 186)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 40 EST	autoroute 55 SUD	1048
B	<b>BRET</b> autoroute 40 EST	autoroute 55 NORD	656
C	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	autoroute 40 OUEST	655
D	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	autoroute 40 OUEST	917
E	<b>VOIE SERV</b> autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	2333
F	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul des CHENAUX	668
G	<b>BRET BRETTELLE F</b>	boul des CHENAUX	186
H	<b>BRET</b> boul des CHENAUX	autoroute 55 NORD	748
I	<b>VOIE SERV</b> autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	2432
J	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	boul SAINT-JEAN	447
K	<b>BRET</b> boul SAINT-JEAN	autoroute 55 SUD	382

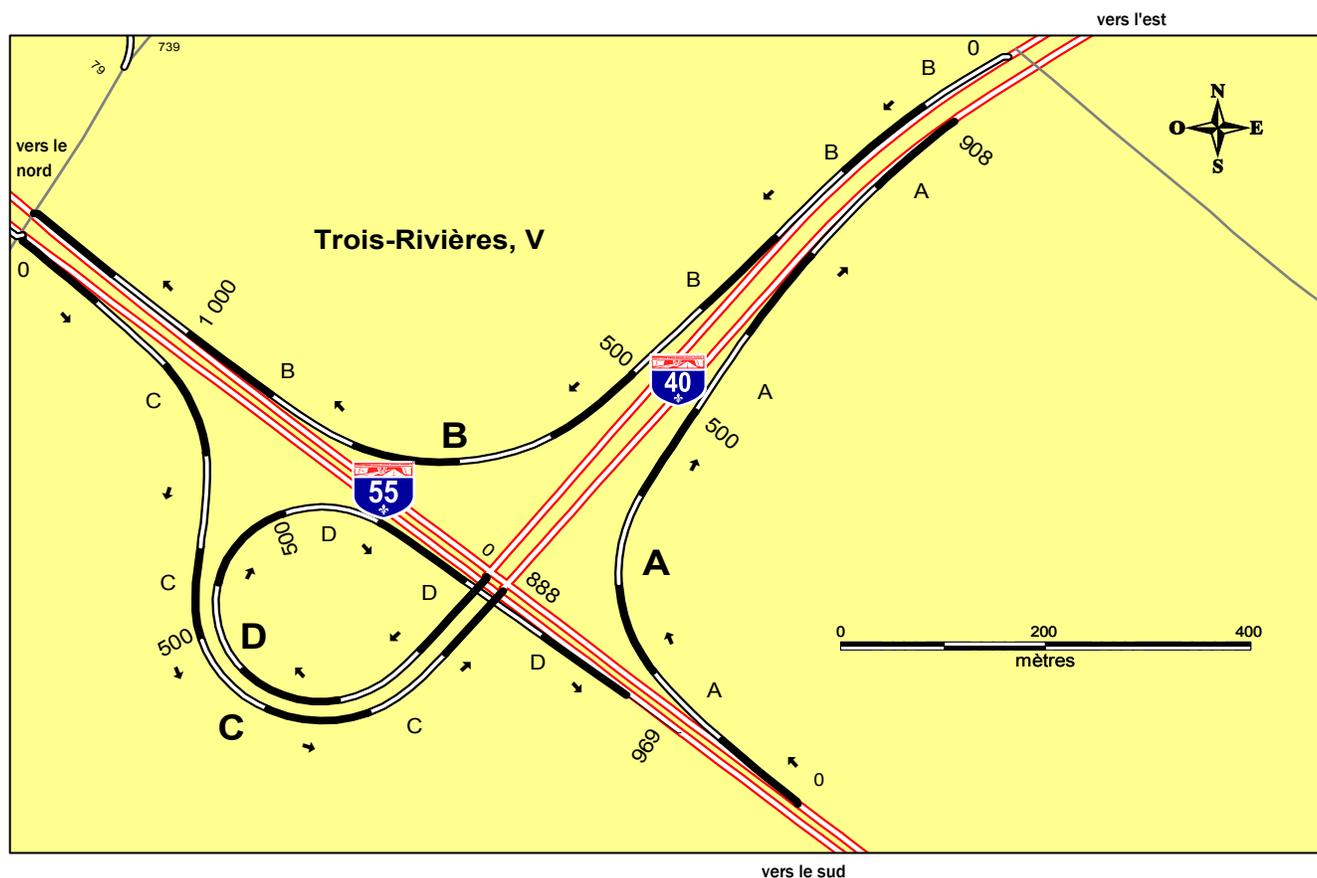
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Réf.	N° SIA	Réf.	N° SIA	Réf.	N° SIA
A	1116	E	2286	I	2186
B	1117	F	2247	J	2147
C	1216	G	2247	K	2148
D	1217	H	2248		

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - autoroute 55 (sortie 197)

**Municipalité :** Trois-Rivières

**Code de municipalité :** 37067

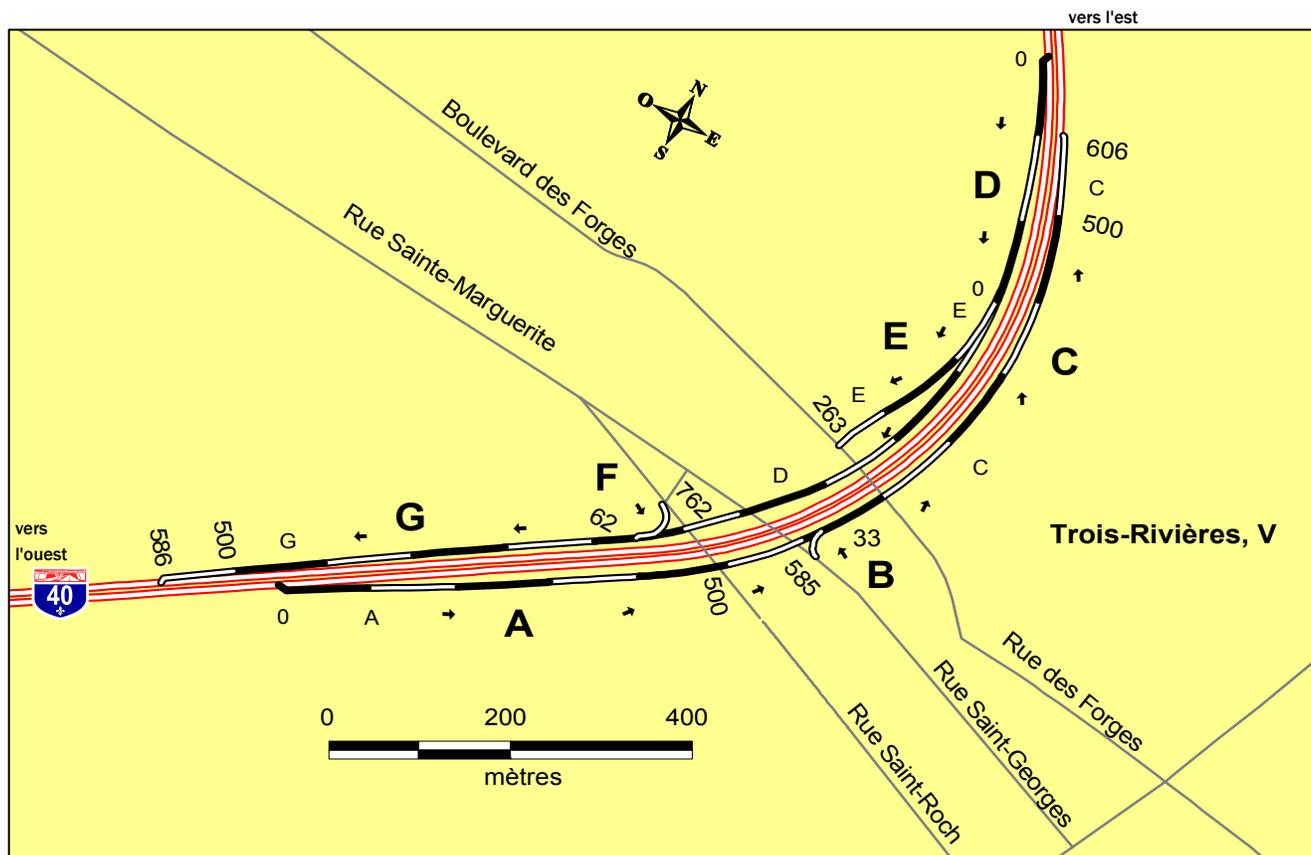


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	autoroute 40 EST	908
B	<b>BRET</b> autoroute 40 OUEST	autoroute 55 NORD	1205
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	autoroute 40 EST	888
D	<b>BRET</b> autoroute 40 OUEST	autoroute 55 SUD	969

Réf.	N° SIA
A	1396
B	1495
C	1395
D	1496



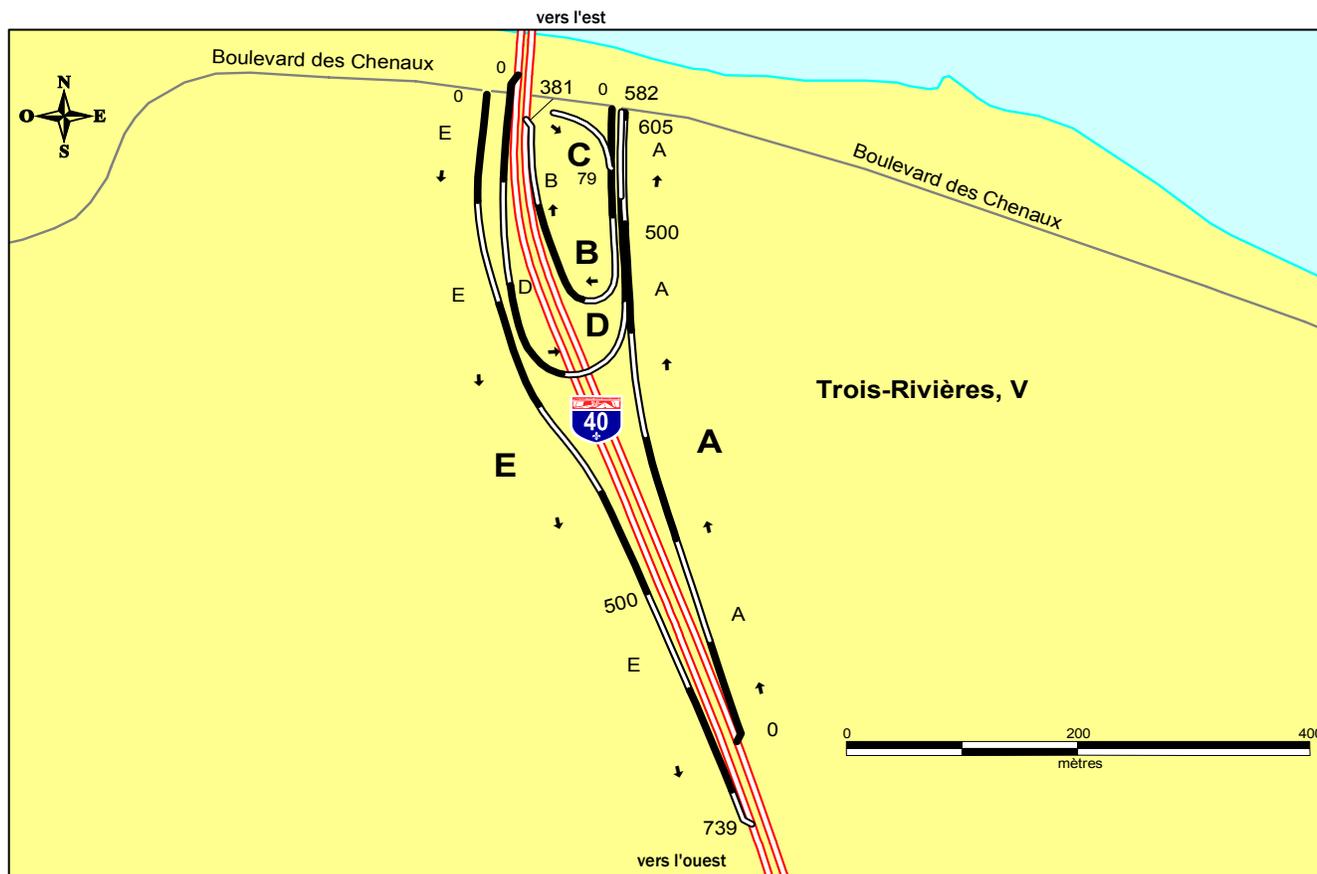
**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Forges (sortie 199)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	rue <b>STE-MARGUERITE</b>	585
B	<b>BRET</b> rue <b>STE-MARGUERITE</b>	<b>BRETELLE C</b>	33
C	<b>BRET</b> rue <b>STE-MARGUERITE</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	606
D	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	rue <b>ST-ROCH</b>	762
E	<b>BRET BRETELLE D</b>	boul des <b>FORGES</b>	263
F	<b>BRET</b> rue <b>ST-ROCH</b>	<b>BRETELLE G</b>	62
G	<b>BRET</b> rue <b>ST-ROCH</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	586

Réf.	N° SIA
A	1391
B	1392
C	1392
D	1491
E	1491
F	1492
G	1492

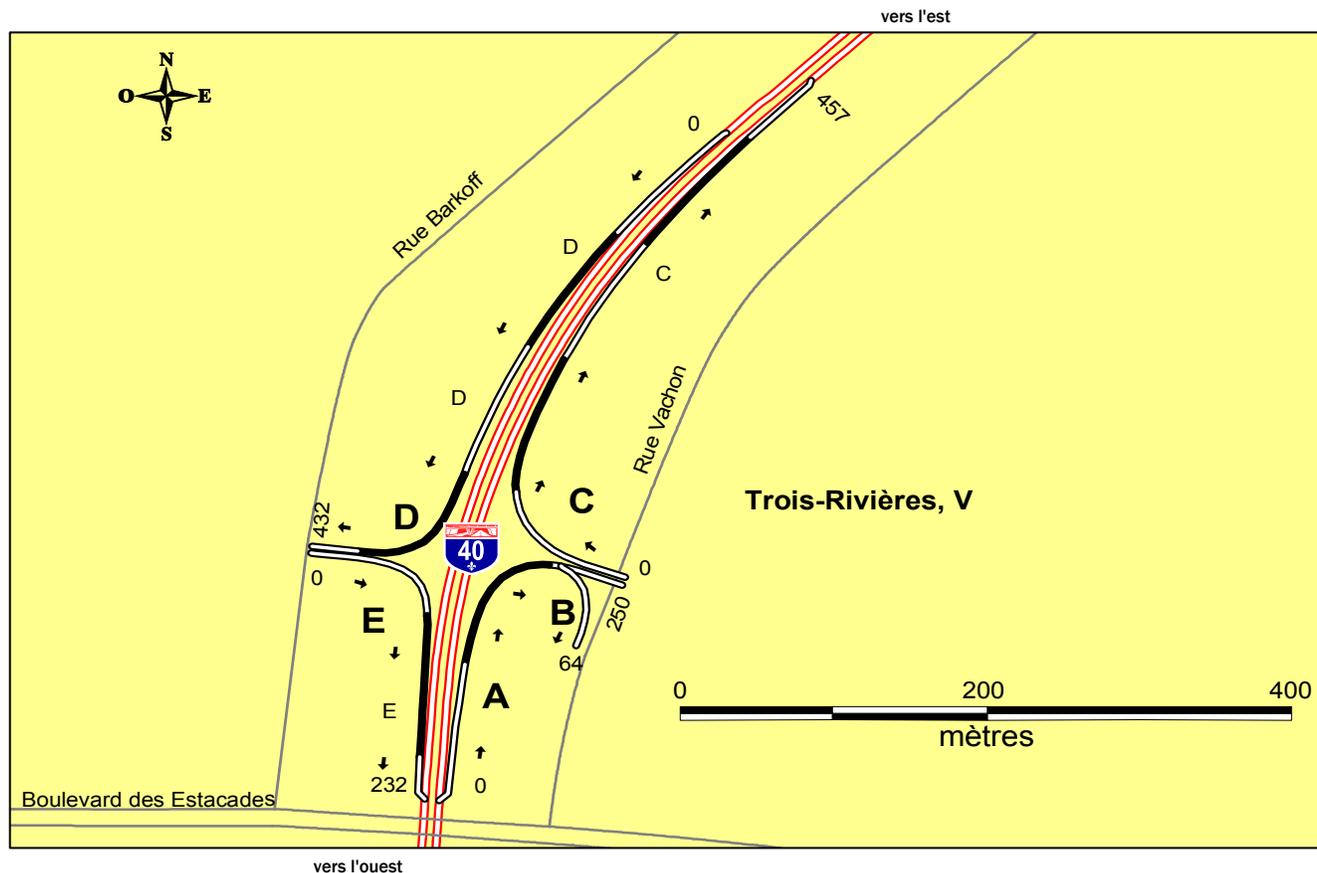
**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Chenaux (sortie 201)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	boul des <b>CHENAUX</b>	605
B	<b>BRET</b> boul des <b>CHENAUX</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	381
C	<b>BRET</b> boul des <b>CHENAUX</b>	<b>BRETELLE B</b>	79
D	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	boul des <b>CHENAUX</b>	582
E	<b>BRET</b> boul des <b>CHENAUX</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	739

Réf.	N° SIA
A	1389
B	1390
C	1390
D	1489
E	1490

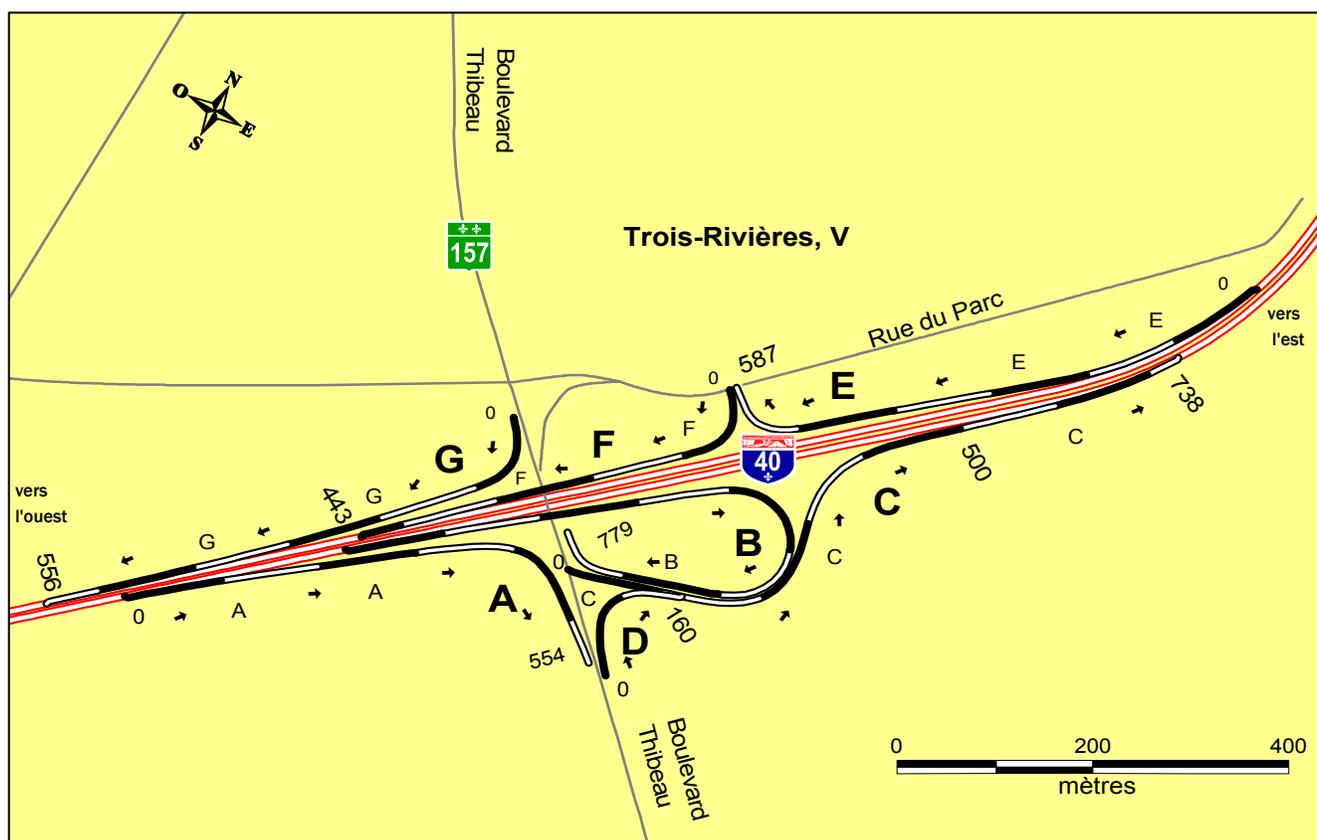
<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Estacades (sortie 202)	
<b>Municipalité :</b>	Trois-Rivières	<b>Code de municipalité :</b> 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	rue <b>VACHON</b>	250
B	<b>BRET BRETTELE A</b>	rue <b>VACHON</b> (boul des Estacades)	64
C	<b>BRET</b> rue <b>VACHON</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	457
D	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	rue <b>BARKOFF</b>	432
E	<b>BRET</b> rue <b>BARKOFF</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	232

Réf.	N° SIA
A	1386
B	1386
C	1387
D	1486
E	1487

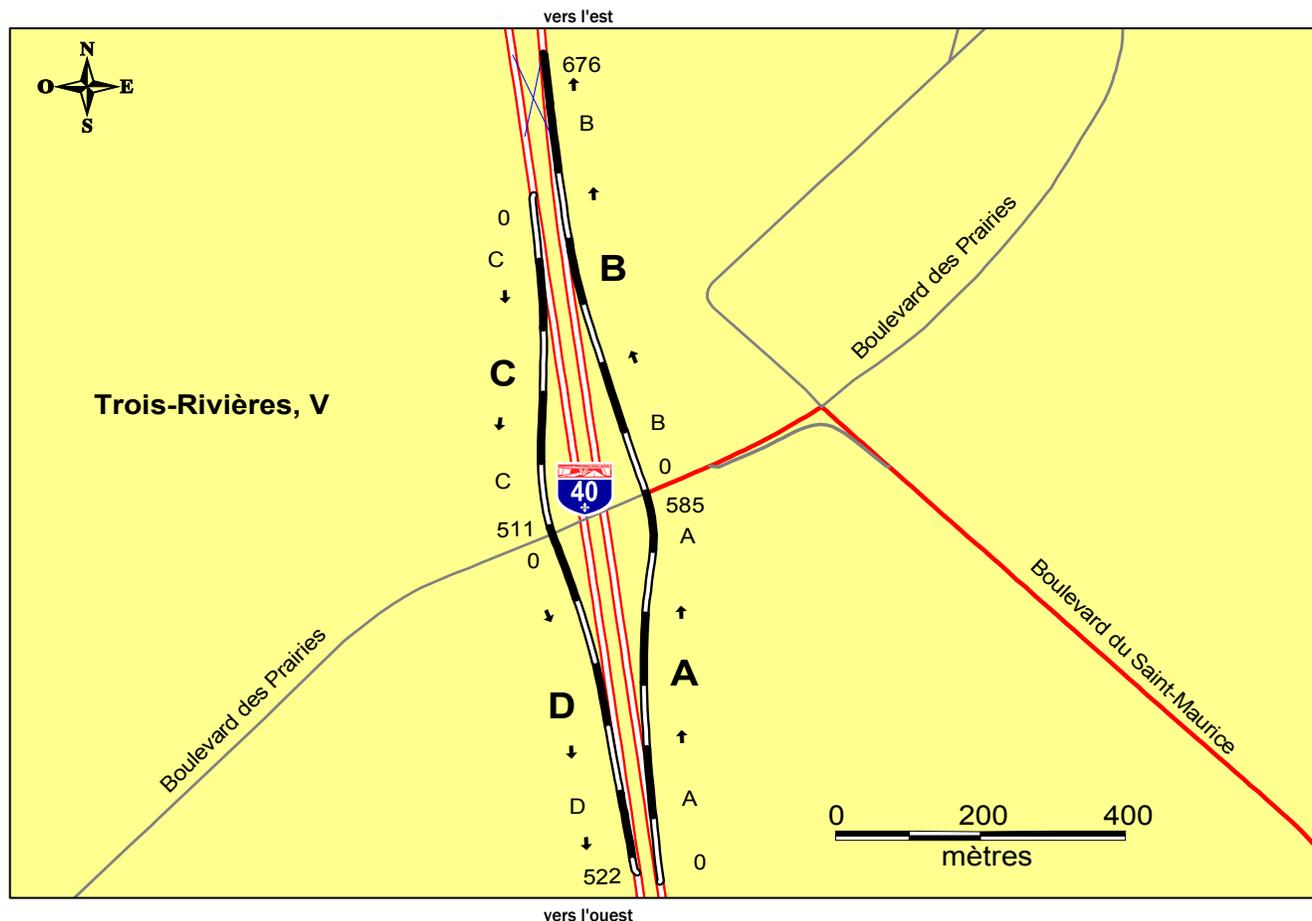
<b>Endroit :</b>	Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boulevard Thibeau, route 157 (sortie 203)	
<b>Municipalité :</b>	Trois-Rivières	<b>Code de municipalité :</b> 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>157 SUD</b>	554
B	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>157 NORD</b>	779
C	<b>BRET</b> route <b>157</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	738
D	<b>BRET</b> route <b>157</b>	<b>BRETELLE C</b>	160
E	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	rue <b>DU PARC</b>	587
F	<b>BRET</b> rue <b>DU PARC</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	443
G	<b>BRET</b> route <b>157</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	556

Réf.	N° SIA
A	1383
B	1384
C	1385
D	1385
E	1483
F	1484
G	1485

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Prairies (sortie 205)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



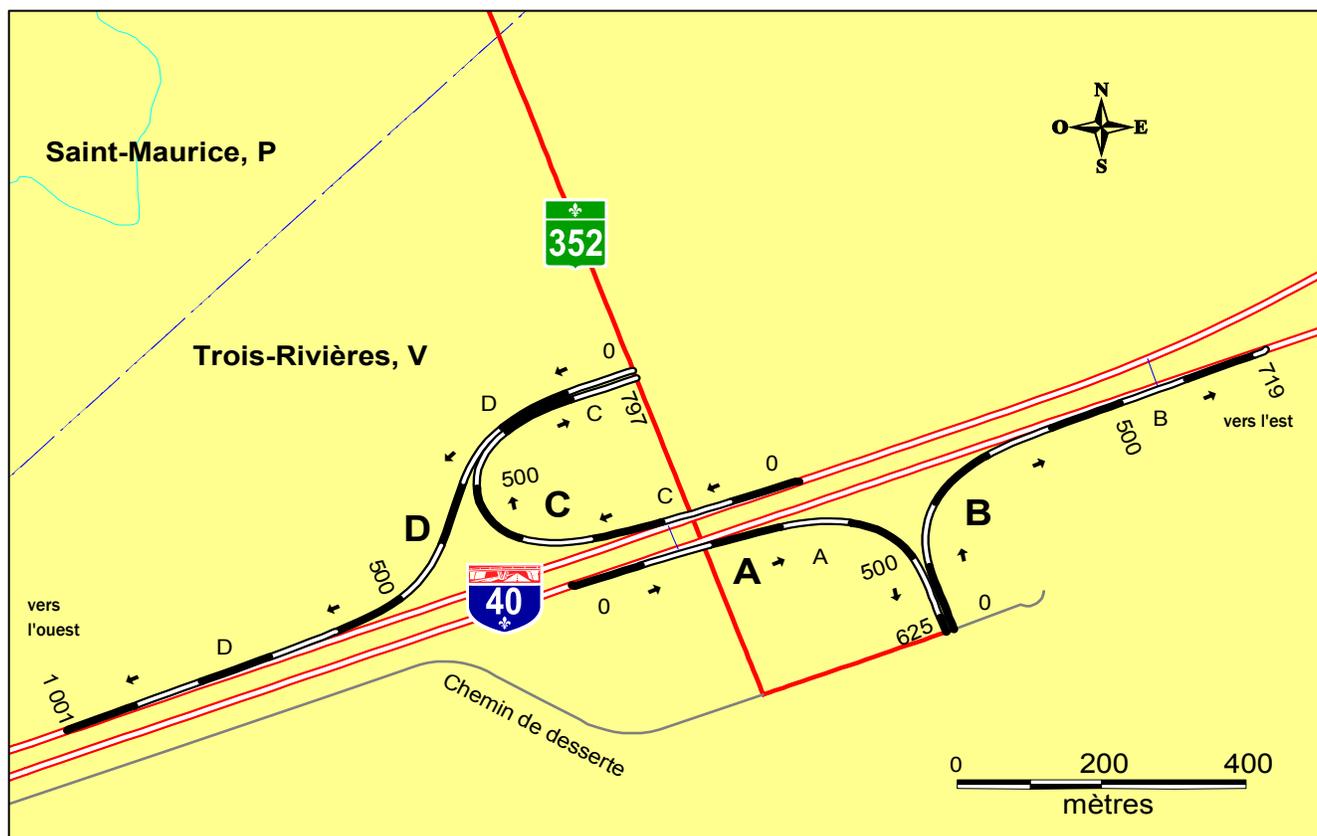
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	boul des <b>PRAIRIES</b>	585
B	<b>BRET</b> boul des <b>PRAIRIES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	676
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	boul des <b>PRAIRIES</b>	511
D	<b>BRET</b> boul des <b>PRAIRIES</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	522

Réf.	N° SIA
A	1381
B	1382
C	1481
D	1482

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 352 (sortie 210)

**Municipalité :** Trois-Rivières

**Code de municipalité :** 37067



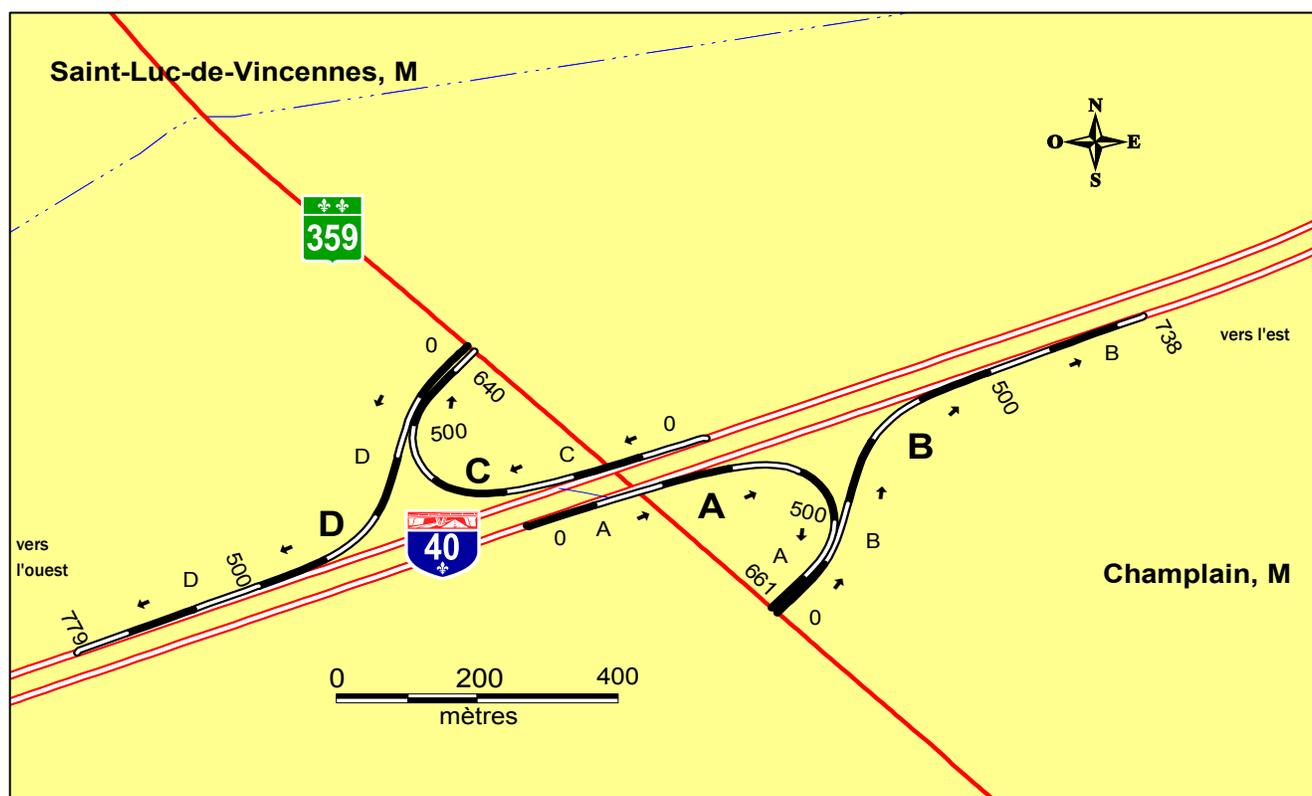
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	chemin de <b>DESSERTE</b>	625
B	<b>BRET</b> chemin de <b>DESSERTE</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	719
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>352</b>	797
D	<b>BRET</b> route <b>352</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	1001

Réf.	N° SIA
A	1379
B	1380
C	1479
D	1480

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 359 (sortie 220)

**Municipalité :** Champlain

**Code de municipalité :** 37220



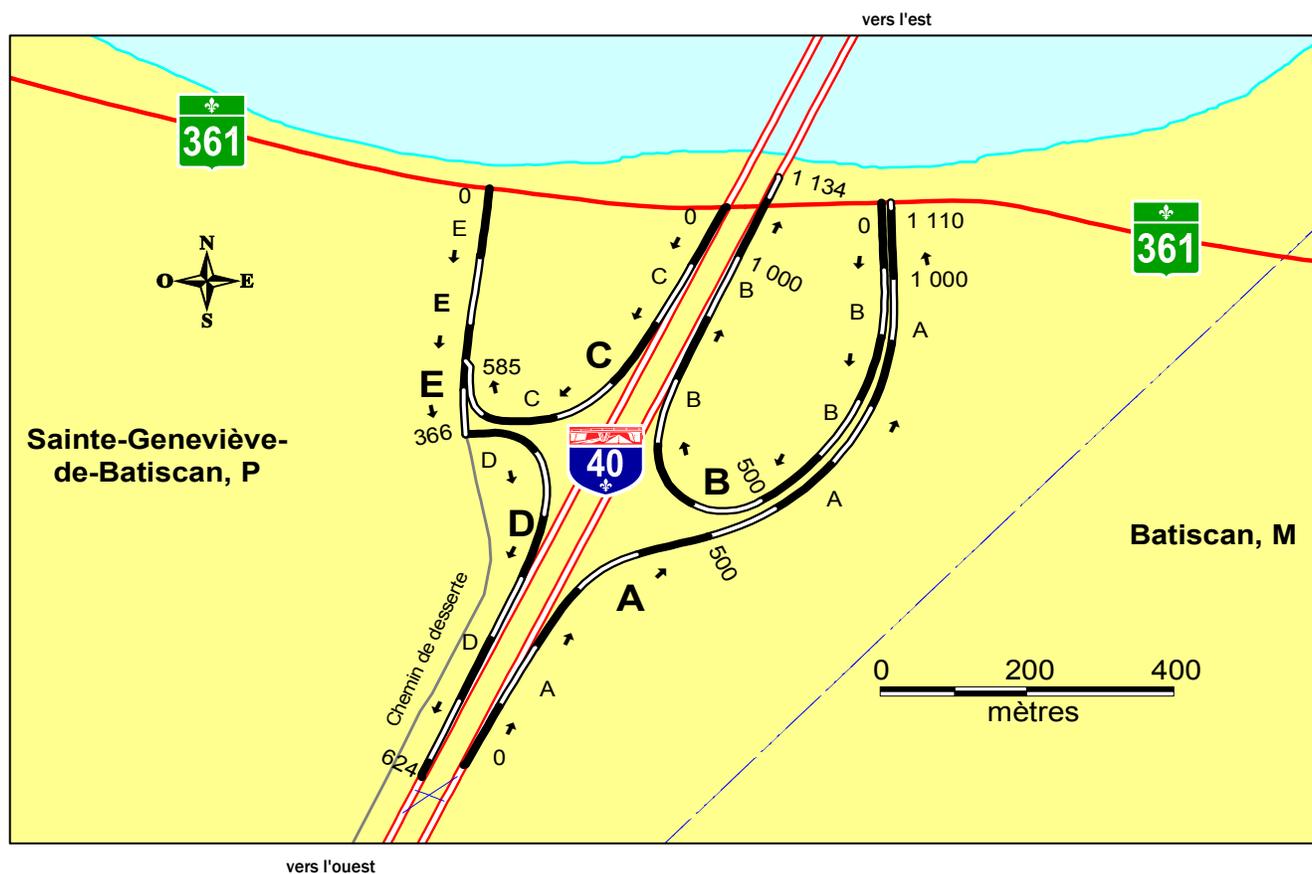
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>359</b>	661
B	<b>BRET</b> route <b>359</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	738
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>359</b>	640
D	<b>BRET</b> route <b>359</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	779

Réf.	N° SIA
A	1377
B	1378
C	1477
D	1478

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 361 (sortie 229)

**Municipalité :** Sainte-Geneviève-de-Batiscan

**Code de municipalité :** 37215



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>361</b>	1110
B	<b>BRET</b> route <b>361</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	1134
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	chemin de <b>DESSERTÉ</b>	585
D	<b>BRET</b> chemin de <b>DESSERTÉ</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	624
E	<b>BRET</b> route <b>361</b>	<b>BRETELLE D</b>	366

Réf.	N° SIA
A	1375
B	1376
C	1475
D	1476
E	s.o.

**Endroit :** Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 159 (sortie 236)

**Municipalité :** Sainte-Anne-de-la-Pérade

**Code de municipalité :** 37205

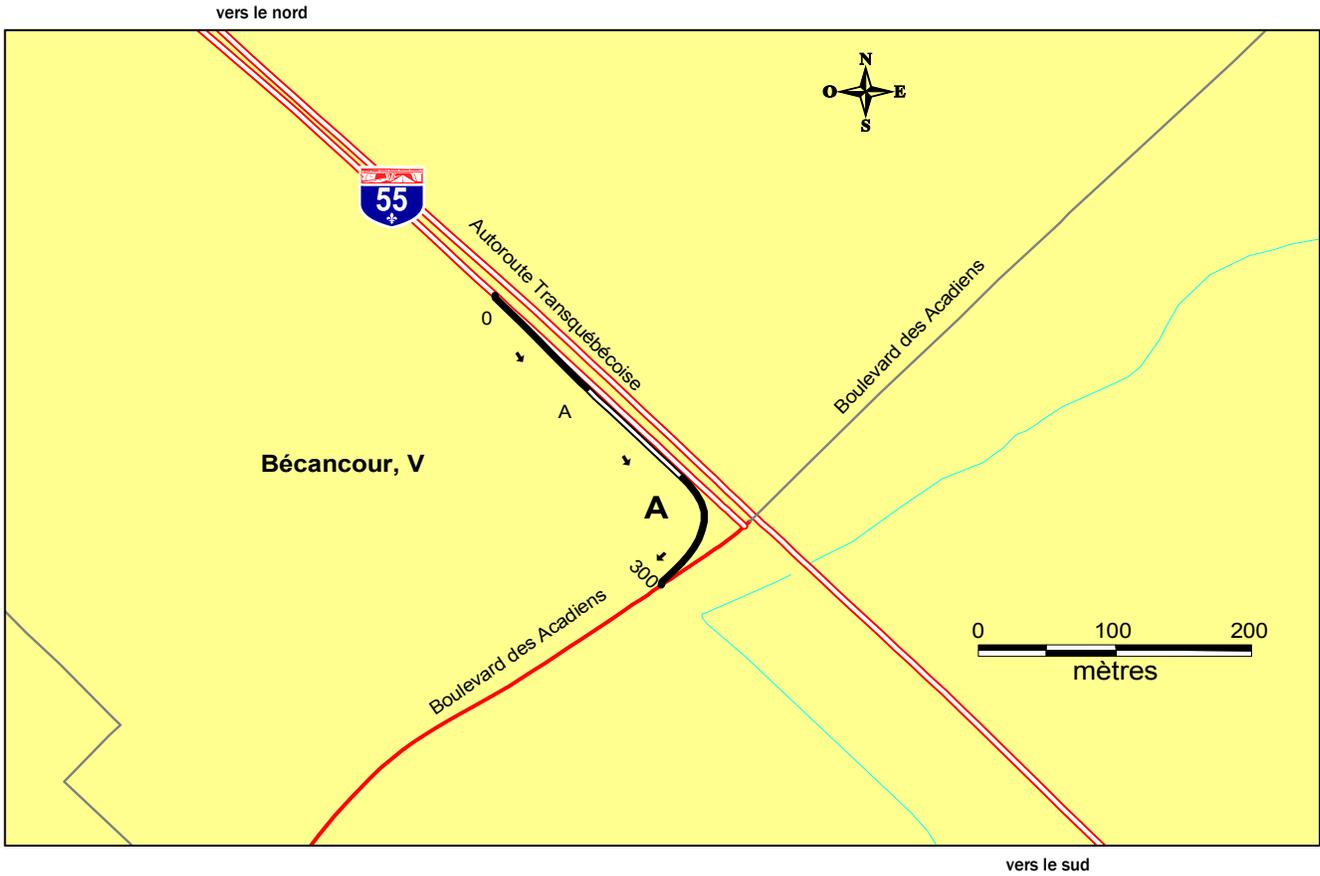


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	route <b>159</b>	881
B	<b>BRET</b> route <b>159</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 EST</b>	843
C	<b>BRET</b> aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	route <b>159</b>	789
D	<b>BRET</b> route <b>159</b>	aut Félix-Leclerc <b>40 OUEST</b>	979

Réf.	N° SIA
A	1373
B	1374
C	1473
D	1474

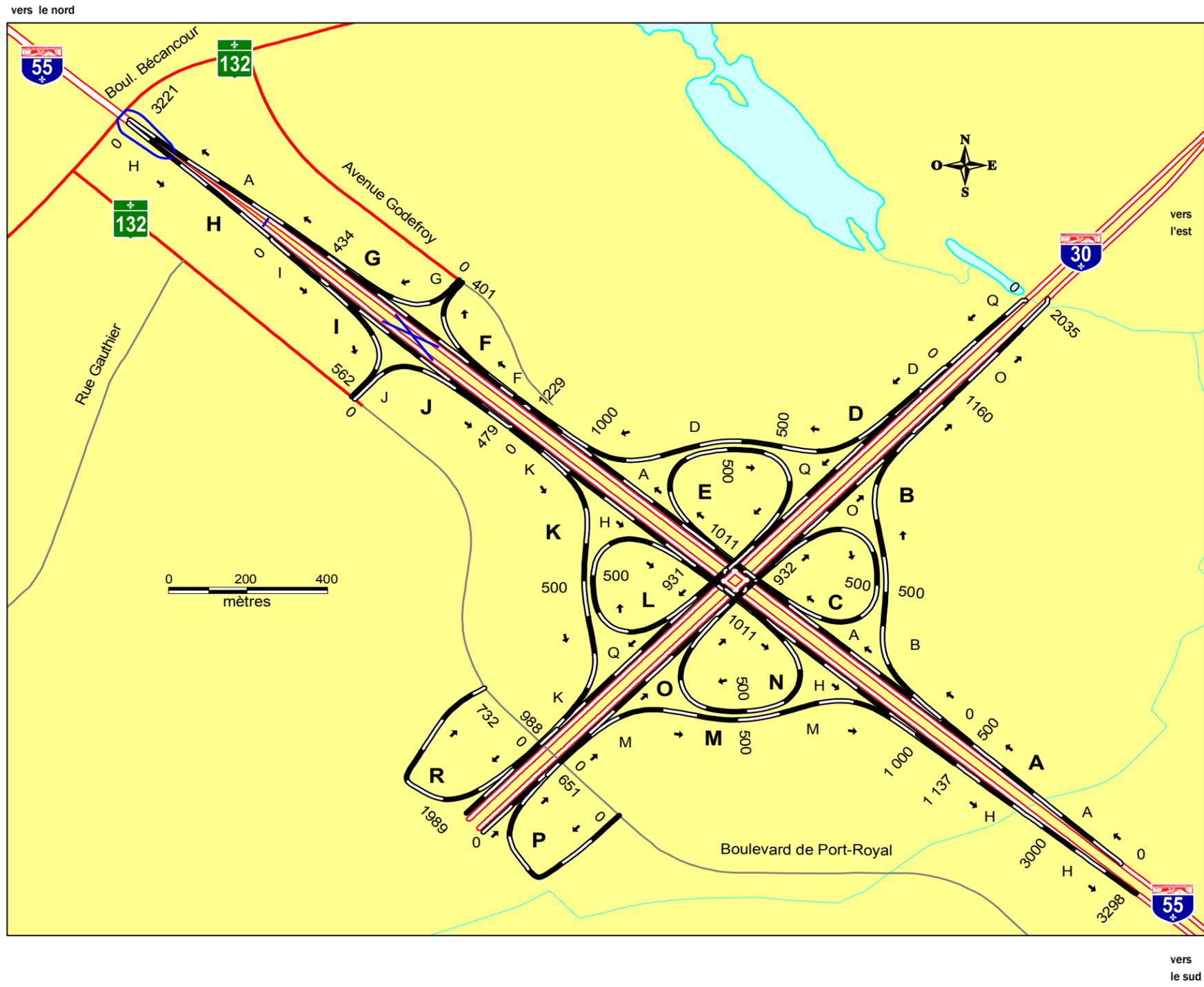
**AUTOROUTE 55**

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - boul. des Acadiens (sortie 175X)  
**Municipalité :** Bécancour **Code de municipalité :** 38010



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 SUD	boul des ACADIENS	300
Réf.	N° SIA		
A	2173		

Endroit : Échangeur autoroute 55 - autoroute 30 - route 132 (sortie 176)  
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	VOIE SERV autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	3221
B	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 EST	1160
C	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 NORD	932
D	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 NORD	1229
E	BRET autoroute 55 NORD	autoroute 30 OUEST	1011
F	BRET autoroute 55 NORD	avenue GODEFROY	401
G	BRET avenue GODEFROY	autoroute 55 NORD	434
H	VOIE SERV autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	3298
I	BRET autoroute 55 SUD	route 132 (de Port-Royal)	562
J	BRET route 132	autoroute 55 SUD	479
K	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 OUEST	988
L	BRET autoroute 30 OUEST	autoroute 55 SUD	931
M	BRET autoroute 30 EST	autoroute 55 SUD	1137
N	BRET autoroute 55 SUD	autoroute 30 EST	1011
O	VOIE SERV autoroute 30 EST	autoroute 30 EST	2035
P	BRET route 132 (de Port-Royal)	autoroute 30 EST (55 Sud)	651
Q	VOIE SERV autoroute 30 OUEST	autoroute 30 OUEST	1989
R	BRET autoroute 30 OUEST (55 Sud)	route 132 (de Port-Royal)	732

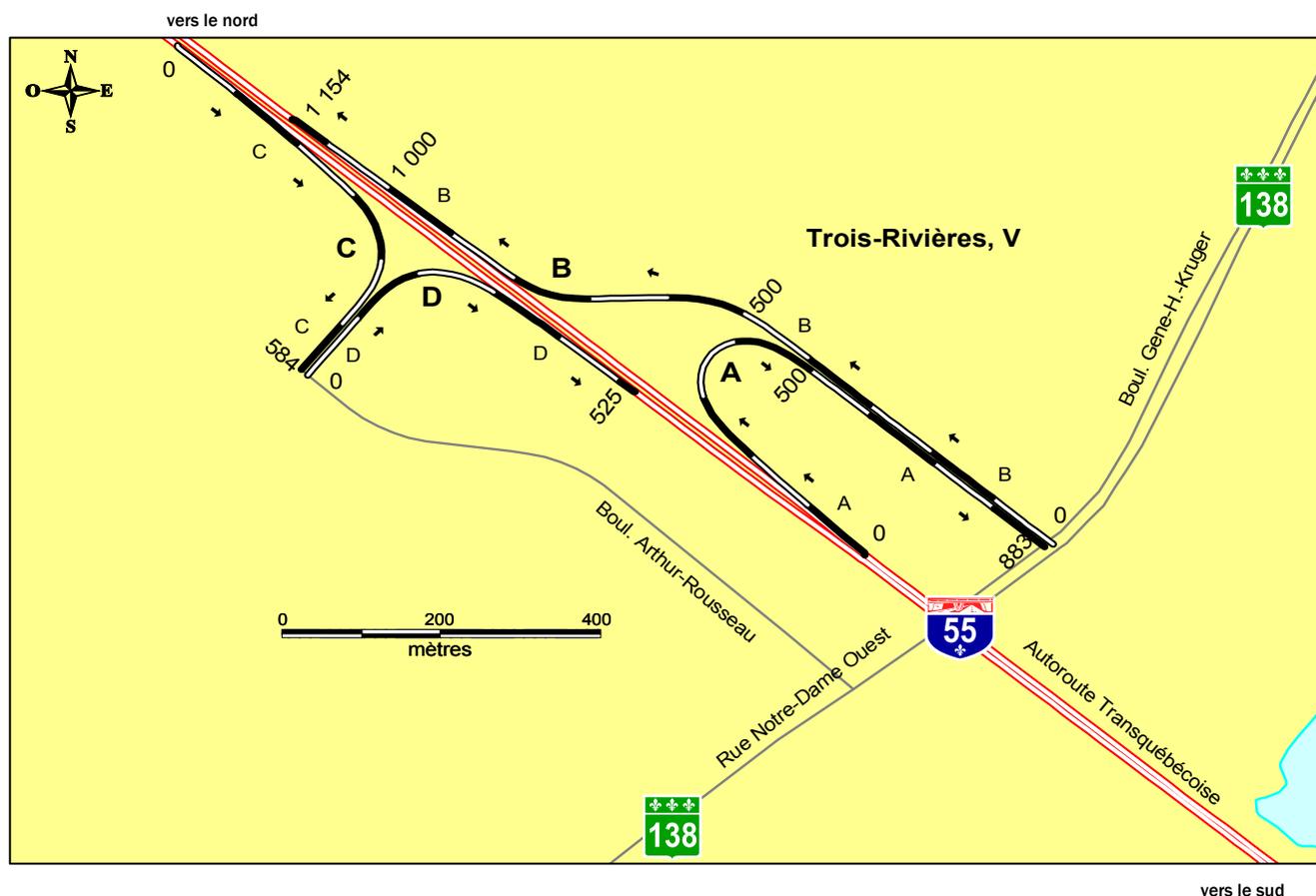
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Réf.	N° SIA
A	s.o.
B	2269
C	2272
D	2271
E	2270
F	2267
G	2268
H	s.o.
I	2167
J	2168
K	2169
L	2172
M	2171
N	2170
O	s.o.
P	s.o.
Q	s.o.
R	s.o.

**Endroit :** Échangeur autoroute 55, rue Notre-Dame Ouest, route 138, boul. Gene-H.-Kruger (sortie 181)

**Municipalité :** Trois-Rivières

**Code de municipalité :** 37067



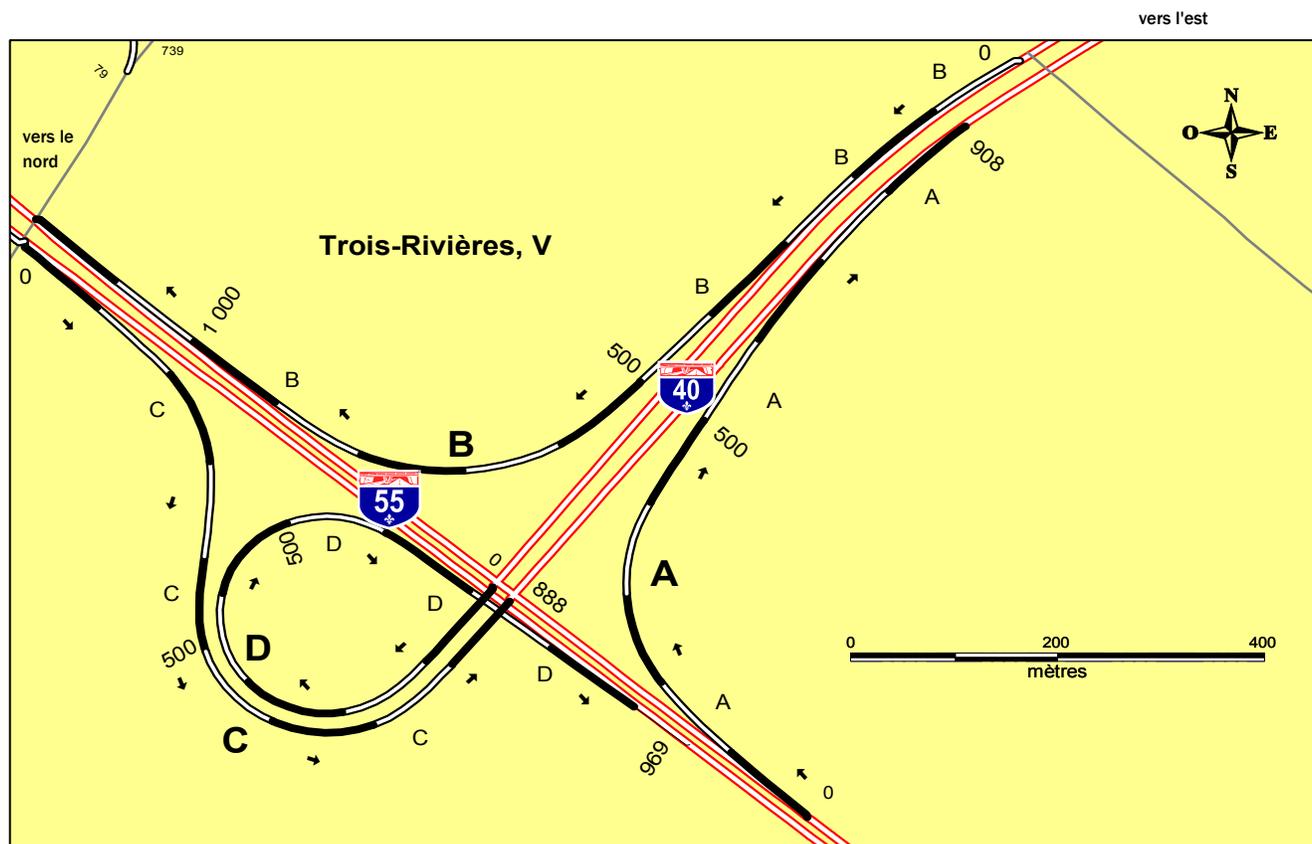
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	boul GENE-H.-KRUGER	883
B	BRET boul GENE-H.-KRUGER	autoroute 55 NORD	1154
C	BRET autoroute 55 SUD	boul ARTHUR-ROUSSEAU	584
D	BRET boul ARTHUR-ROUSSEAU	autoroute 55 SUD	525

Réf.	N° SIA
A	2251
B	2252
C	2151
D	2152

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 (sortie 182) - autoroute Félix-Leclerc 40 Est (sortie 197)

**Municipalité :** Trois-Rivières

**Code de municipalité :** 37067



vers le sud

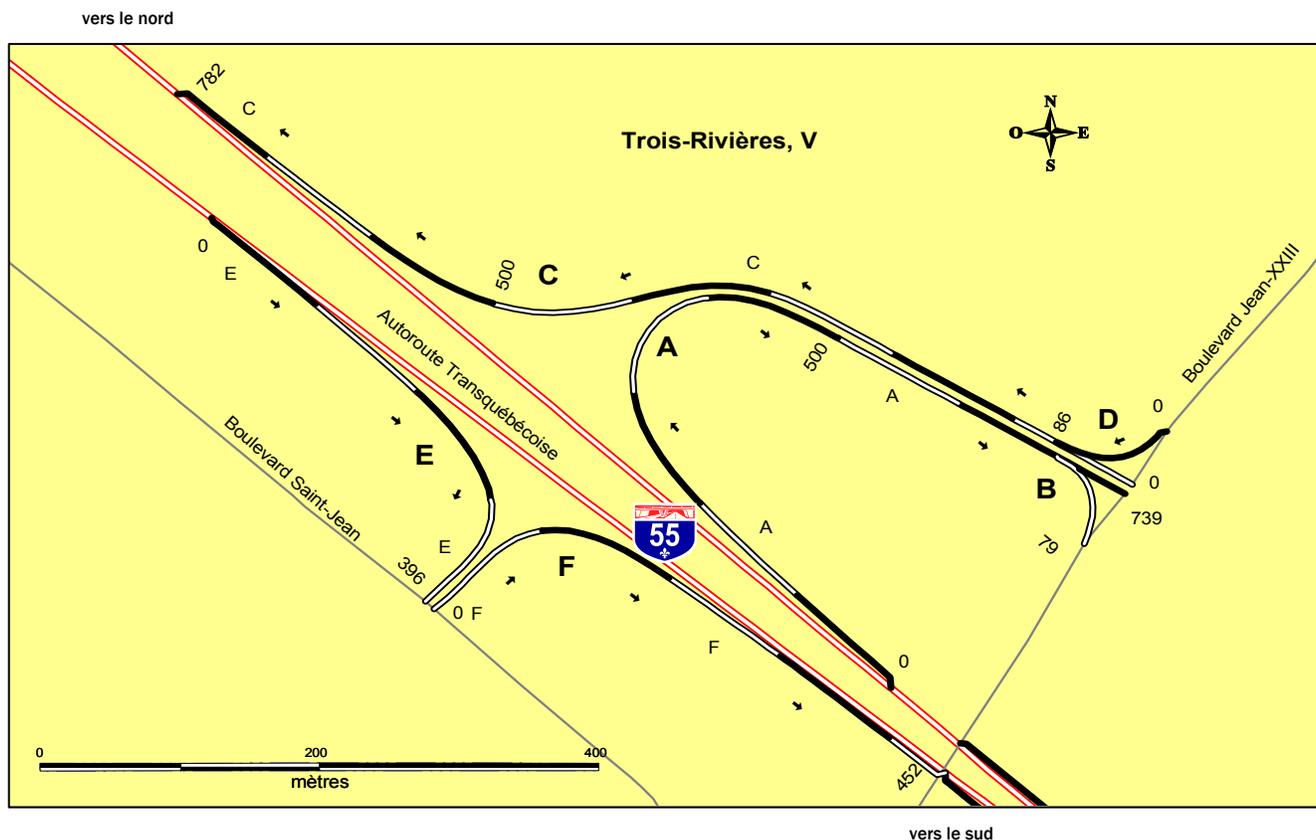
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	autoroute 40 EST	908
B	<b>BRET</b> autoroute 40 OUEST	autoroute 55 NORD	1205
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	autoroute 40 EST	888
D	<b>BRET</b> autoroute 40 OUEST	autoroute 55 SUD	969

Réf.	N° SIA
A	1396
B	1495
C	1395
D	1496

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - boul. Jean-XXIII (sortie 183)

**Municipalité :** Trois-Rivières

**Code de municipalité :** 37067



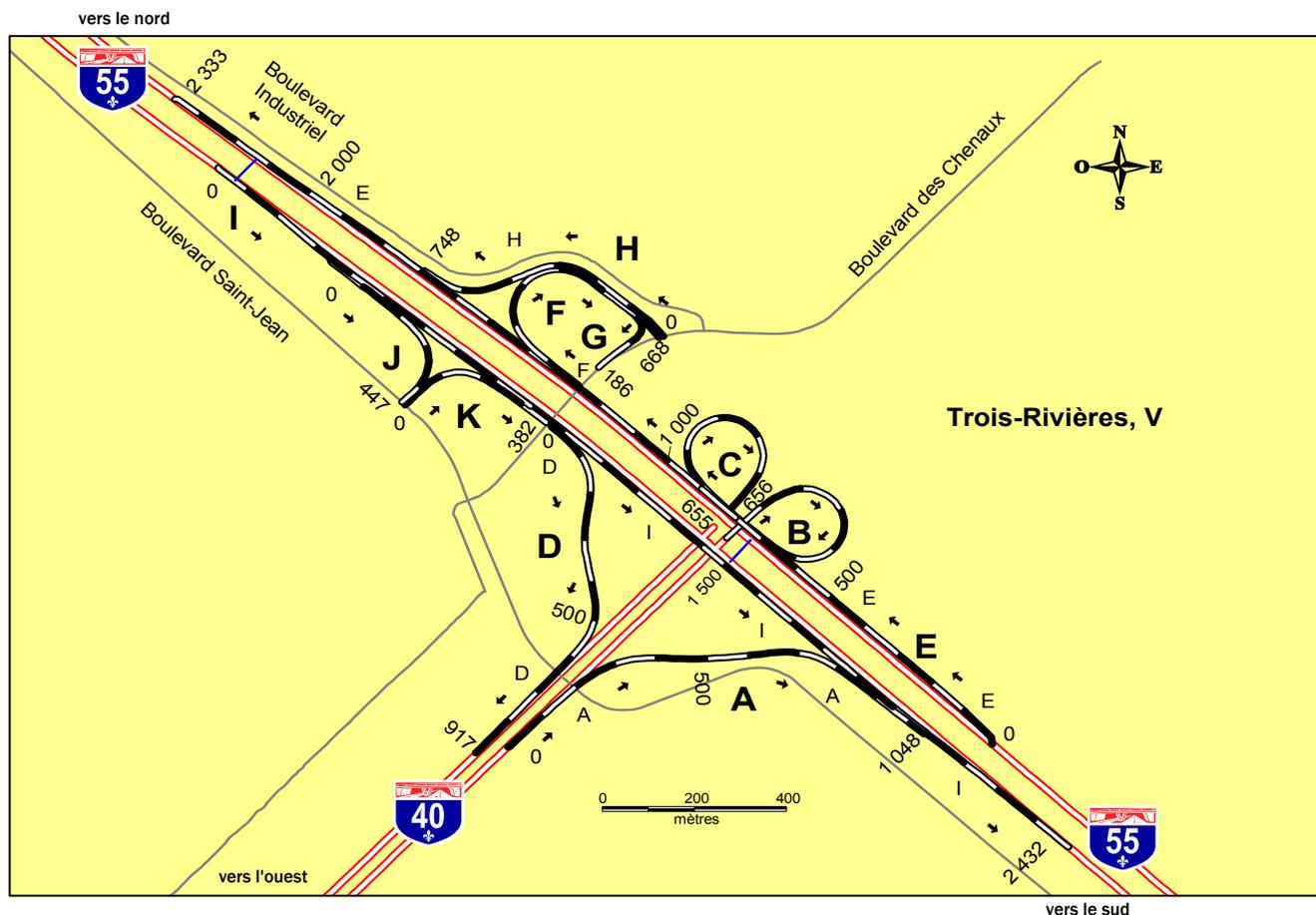
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul JEAN-XXIII	739
B	<b>BRET BRETELLE A 55 NORD</b>	boul JEAN-XXIII	79
C	<b>BRET</b> boul JEAN-XXIII	autoroute 55 NORD	782
D	<b>BRET</b> boul JEAN-XXIII	<b>BRETELLE C 55 NORD</b>	86
E	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	boul ST-JEAN	396
F	<b>BRET</b> boul ST-JEAN	autoroute 55 SUD	452

Réf.	N° SIA
A	2249
B	2249
C	2250
D	2250
E	2149
F	2150

Endroit : Échangeur autoroute 55 - aut. 40 (Félix-Leclerc) (sortie 186)

Municipalité : Trois-Rivières

Code de municipalité : 37067

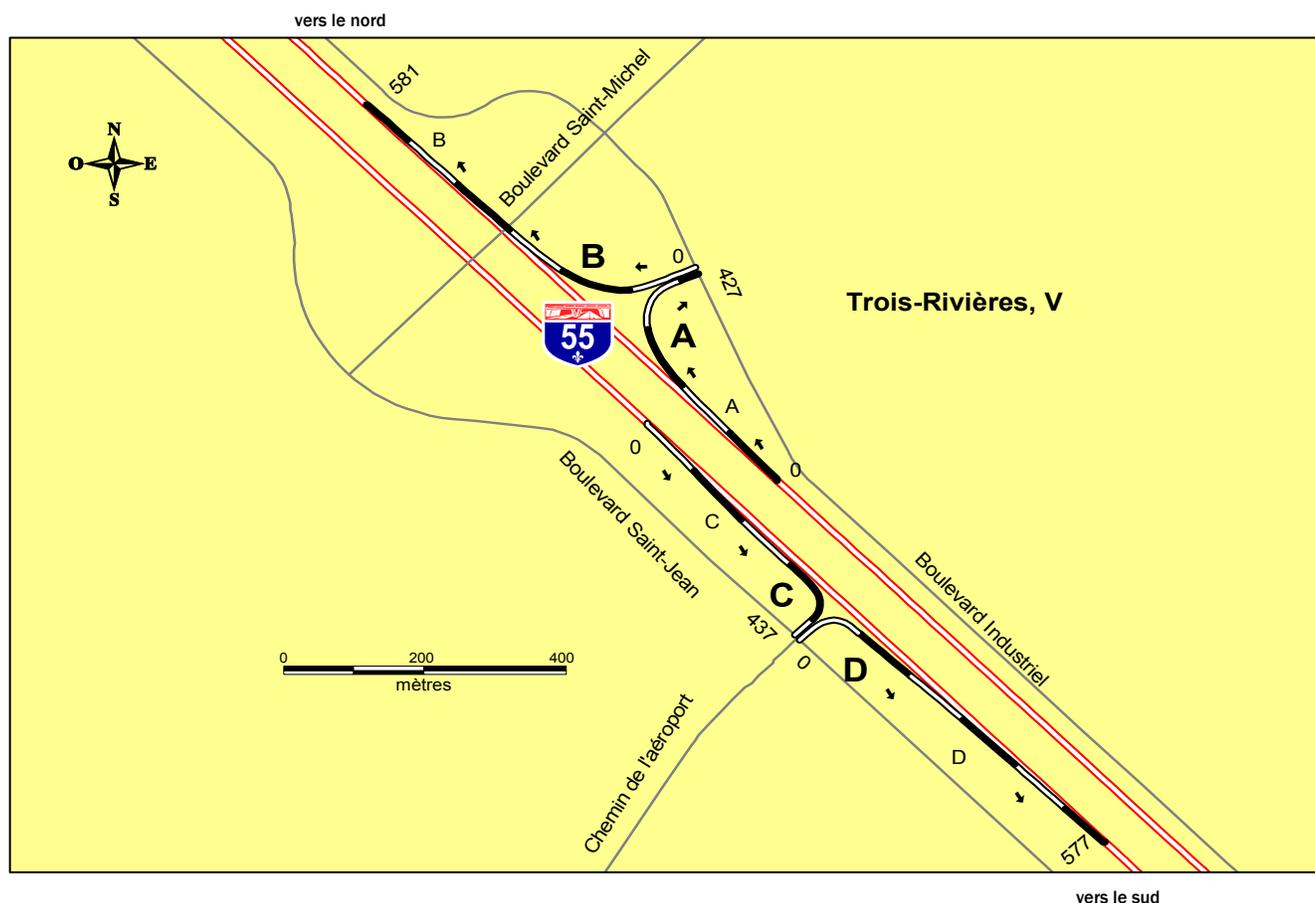


Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 40 EST	autoroute 55 SUD	1048
B	<b>BRET</b> autoroute 40 EST	autoroute 55 NORD	656
C	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	autoroute 40 OUEST	655
D	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	autoroute 40 OUEST	917
E	<b>VOIE SERV</b> autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	2333
F	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul des CHENAUX	668
G	<b>BRET BRETTELLE F</b>	boul des CHENAUX	186
H	<b>BRET</b> boul des CHENAUX	autoroute 55 NORD	748
I	<b>VOIE SERV</b> autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	2432
J	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	boul ST-JEAN	447
K	<b>BRET</b> boul ST-JEAN	autoroute 55 SUD	382

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Réf.	N° SIA	Réf.	N° SIA	Réf.	N° SIA
A	1116	E	2286	I	2186
B	1117	F	2247	J	2147
C	1216	G	2247	K	2148
D	1217	H	2248		

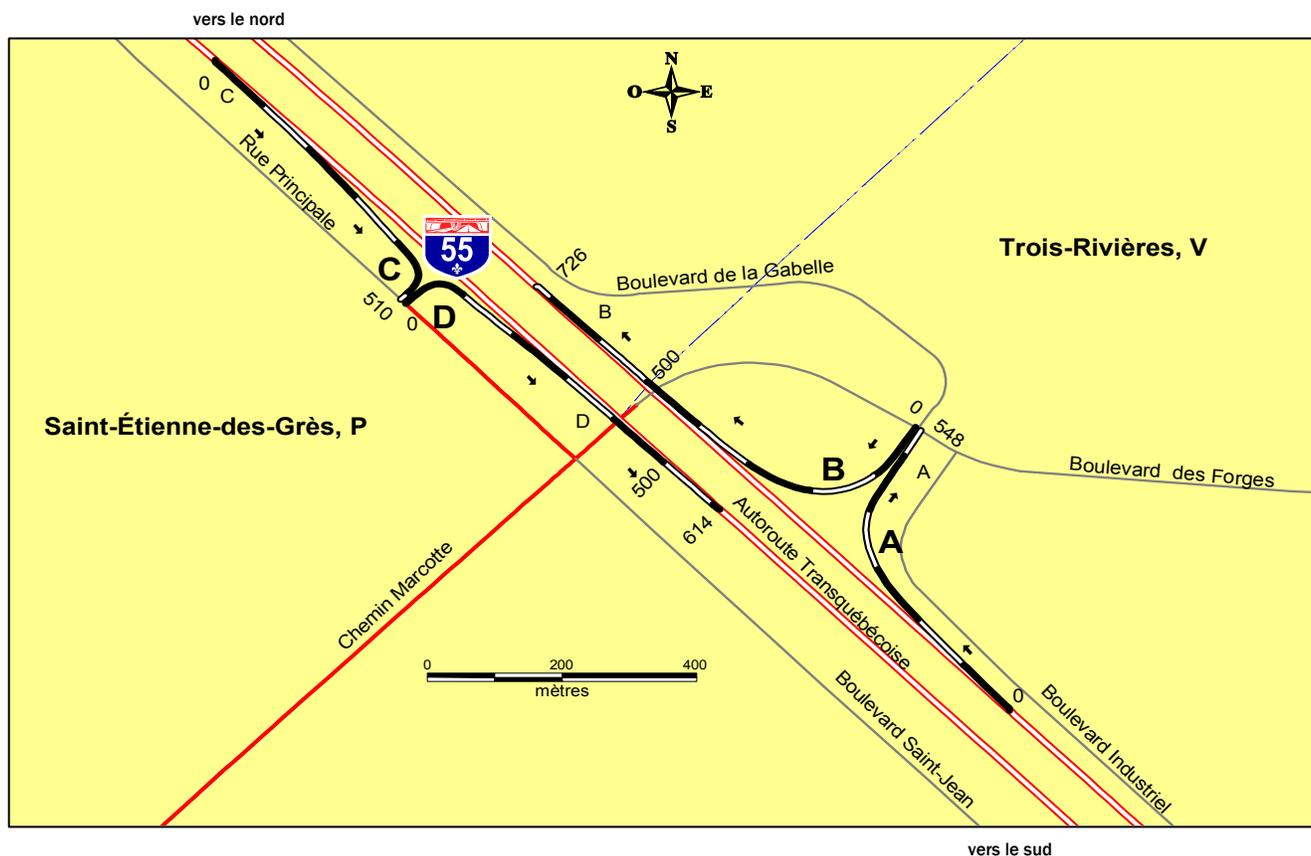
**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - boul. Saint-Michel - boul. Industriel (sortie 191)  
**Municipalité :** Trois-Rivières **Code de municipalité :** 37067



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul <b>INDUSTRIEL</b>	427
B	<b>BRET</b> boul <b>INDUSTRIEL</b>	autoroute 55 NORD	581
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	ch de l' <b>AÉROPORT</b>	437
D	<b>BRET</b> ch de l' <b>AÉROPORT</b>	autoroute 55 SUD	577

Réf.	N° SIA
A	2245
B	2246
C	2145
D	2146

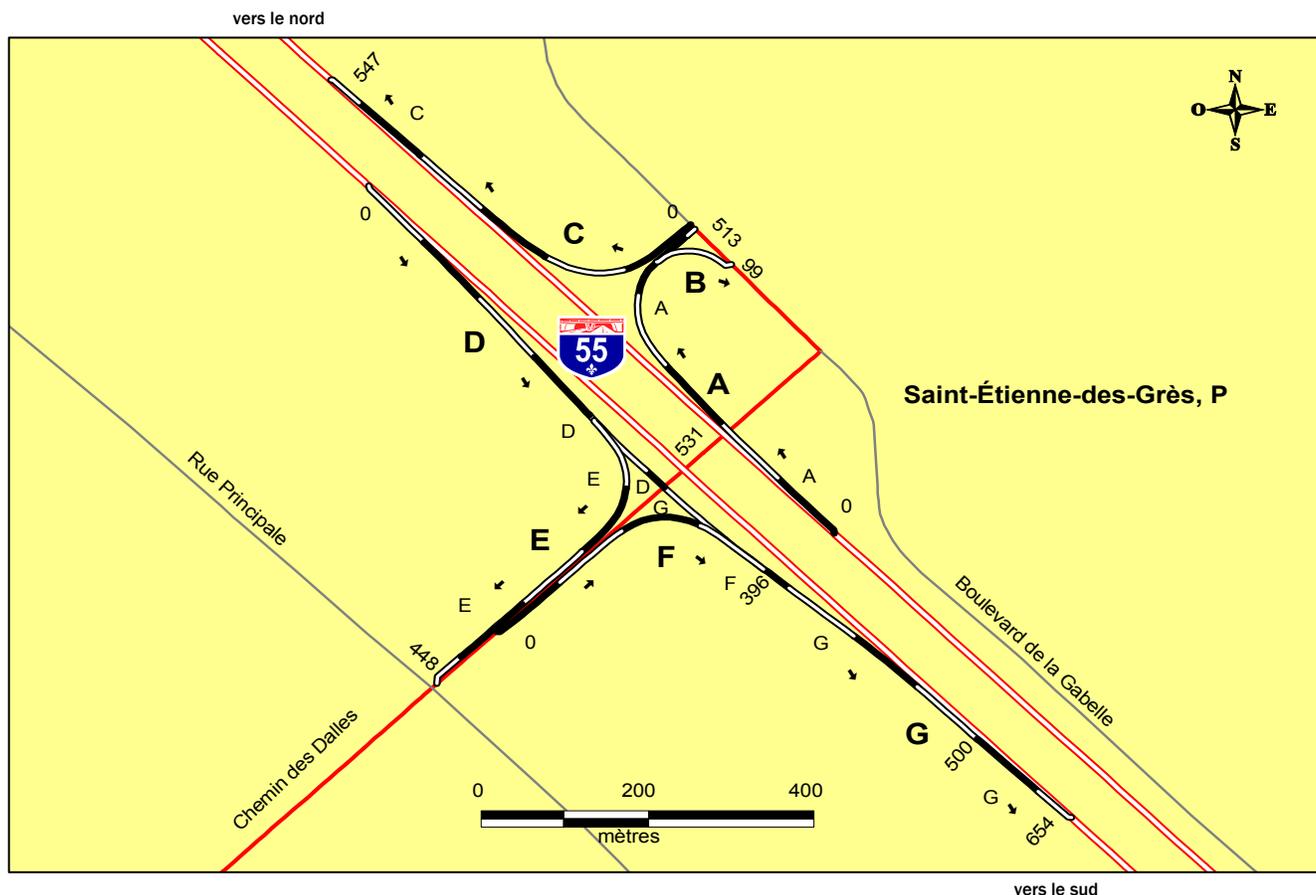
<b>Endroit :</b>	Échangeur autoroute 55 - boulevard des Forges, chemin Marcotte (sortie 196)		
<b>Municipalité :</b>	Trois-Rivières	<b>Code de municipalité :</b>	37067
	Saint-Étienne-des-Grès		51090



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul des <b>FORGES</b>	548
B	<b>BRET</b> boul des <b>FORGES</b>	autoroute 55 NORD	726
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	rue <b>PRINCIPALE</b>	510
D	<b>BRET</b> rue <b>PRINCIPALE</b>	autoroute 55 SUD	614

Réf.	N° SIA
A	2243
B	2244
C	2143
D	2144

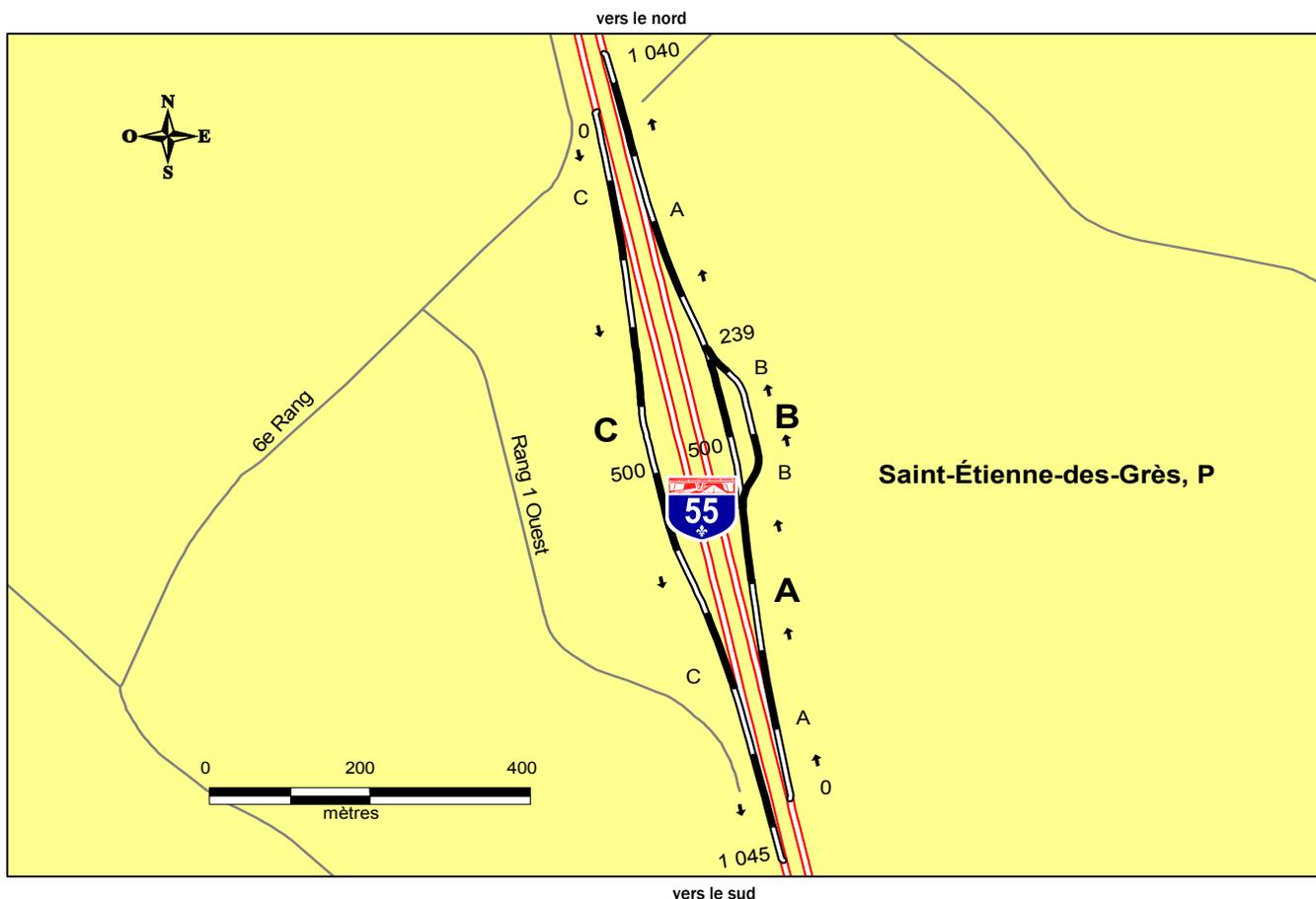
**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - chemin des Dalles, boul. de la Gabelle (sortie 202)  
**Municipalité :** Saint-Étienne-des-Grès **Code de municipalité :** 51090



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET autoroute 55 NORD</b>	boul de la <b>GABELLE</b>	513
B	<b>BRET BRETELLE A 55 NORD</b>	boul de la <b>GABELLE</b>	99
C	<b>BRET boul de la GABELLE</b>	autoroute <b>55 NORD</b>	547
D	<b>BRET autoroute 55 SUD</b>	ch des <b>DALLES</b>	531
E	<b>BRET BRETELLE D 55 SUD</b>	ch des <b>DALLES</b>	448
F	<b>BRET ch des DALLES</b>	<b>BRETELLE G 55 SUD</b>	396
G	<b>BRET ch des DALLES</b>	autoroute <b>55 SUD</b>	654

Réf.	N° SIA
A	2241
B	2241
C	2242
D	2141
E	2141
F	2142
G	2142

**Endroit :** Autoroute 55 - Halte routière, poste de pesée (sortie 205)  
**Municipalité :** Saint-Étienne-des-Grès **Code de municipalité :** 51090



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>HALTE</b> autoroute 55 NORD	autoroute 55 NORD	1040
B	<b>HALTE BRETELLE A</b> 55 NORD	<b>BRETELLE A</b> 55 NORD	239
C	<b>PDEP</b> autoroute 55 SUD	autoroute 55 SUD	1045

N.B. : PDEP = Poste de pesée

Réf.	N° SIA
A	2254
B	2254
C	2155

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - avenue Ringuette, avenue Omer-Bourassa (sortie 206)  
**Municipalité :** Saint-Étienne-des-Grès **Code de municipalité :** 51090



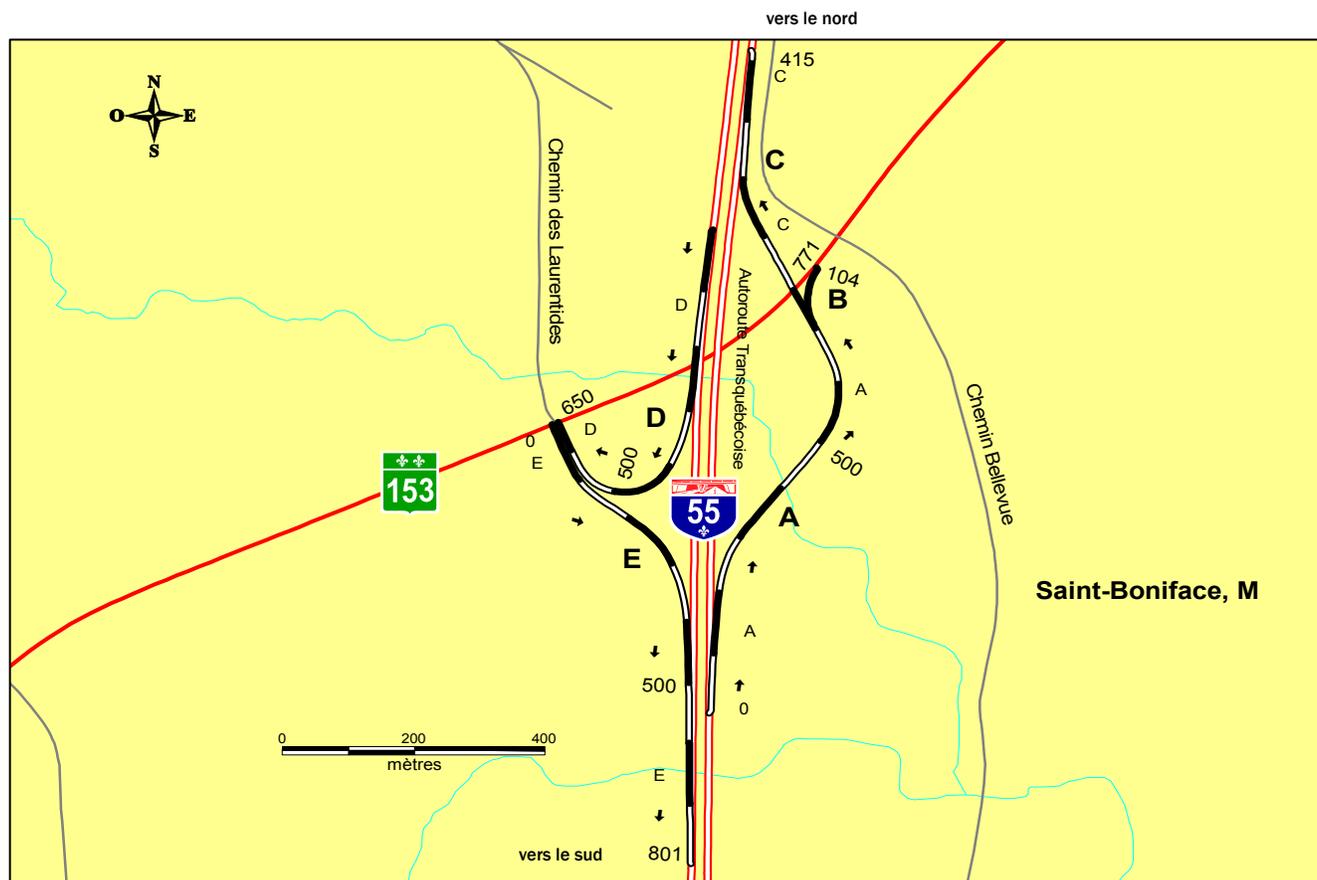
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	av <b>RINGUETTE</b>	547
B	<b>BRET</b> av <b>RINGUETTE</b>	autoroute 55 NORD	509
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	av <b>OMER-BOURASSA</b>	539
D	<b>BRET</b> av <b>OMER-BOURASSA</b>	autoroute 55 SUD	673

Réf.	N° SIA
A	2239
B	2240
C	2139
D	2140

Endroit : Échangeur autoroute 55 - route 153 (sortie 211)

Municipalité : Saint-Boniface

Code de municipalité : 51085



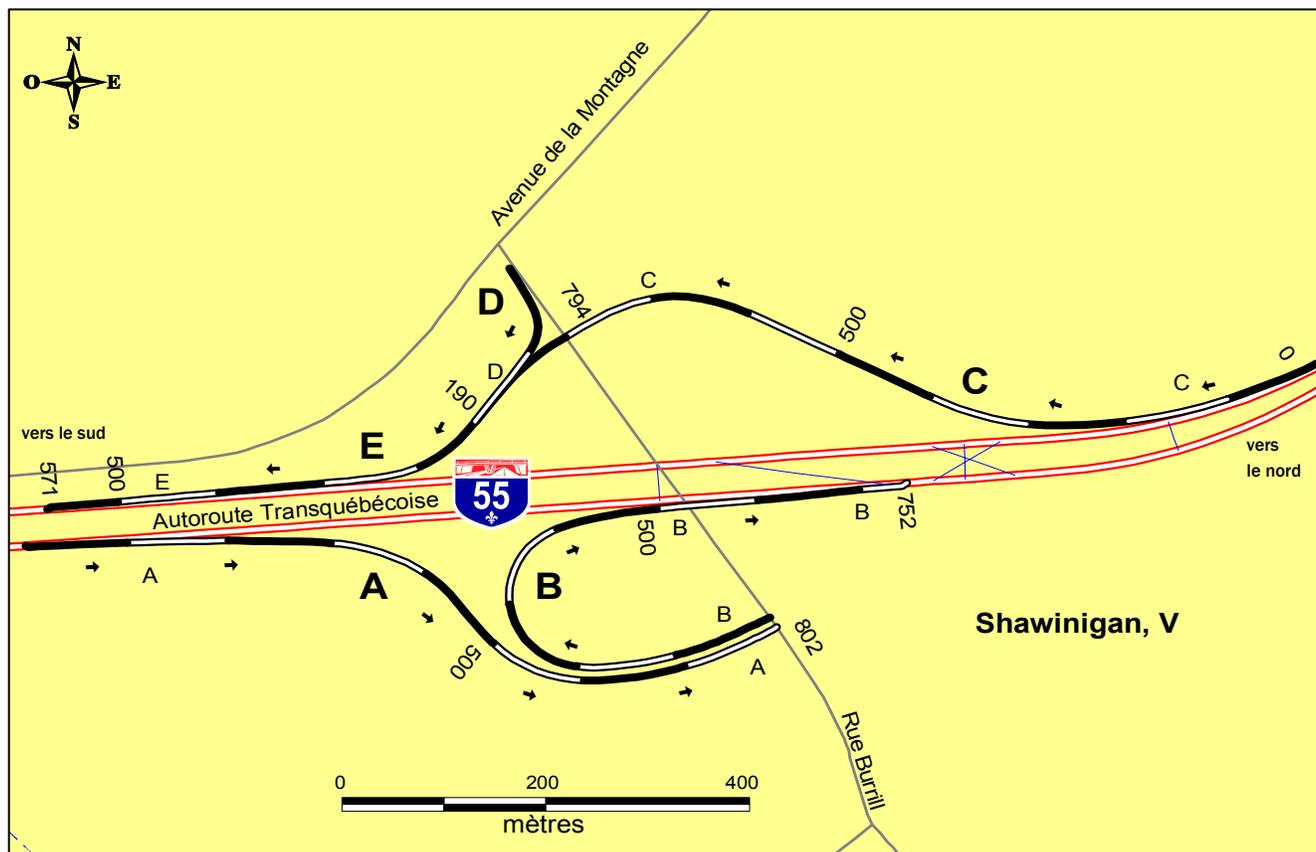
Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET autoroute 55 NORD</b>	route 153	771
B	<b>BRET BRETELLE A 55 NORD</b>	route 153	104
C	<b>BRET route 153</b>	autoroute 55 NORD	415
D	<b>BRET autoroute 55 SUD</b>	route 153	650
E	<b>BRET route 153</b>	autoroute 55 SUD	801

Réf.	N° SIA
A	2237
B	2237
C	2238
D	2137
E	2238

Endroit : Échangeur autoroute 55 - rue Burrill (sortie 216)

Municipalité : Shawinigan

Code de municipalité : 36033



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	rue <b>BURRILL</b>	802
B	<b>BRET</b> rue <b>BURRILL</b>	autoroute 55 NORD	752
C	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	rue <b>BURRILL</b>	794
D	<b>BRET</b> rue <b>BURRILL</b>	<b>BRETELLE E 55 SUD</b>	190
E	<b>BRET</b> rue <b>BURRILL</b>	autoroute 55 SUD	571

Réf.	N° SIA
A	2235
B	2236
C	2135
D	2136
E	2136

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - route 351, rue Garnier (sortie 217)

**Municipalité :** Shawinigan

**Code de municipalité :** 36033

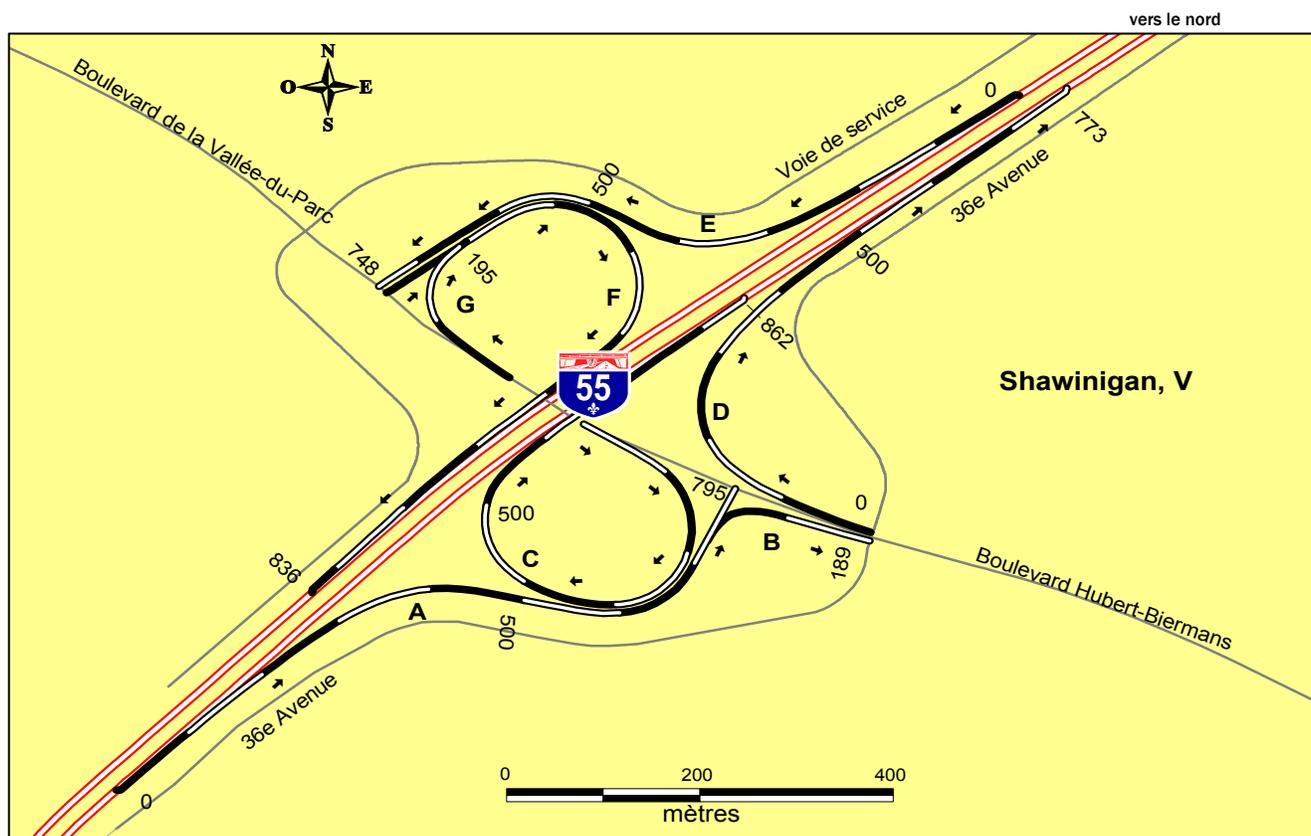


vers le sud

Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	route 351	576
B	<b>BRET BRETELLE A 55 NORD</b>	route 351	233
C	<b>BRET</b> route 351 SUD	autoroute 55 NORD	762
D	<b>BRET</b> route 351 NORD	autoroute 55 NORD	671
E	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	route 351	713
F	<b>BRET BRETELLE E 55 SUD</b>	route 351	262
G	<b>BRET</b> route 351	autoroute 55 SUD	856

Réf.	N° SIA
A	2233
B	2233
C	2234
D	2234
E	2133
F	2133
G	2134

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - boul. Hubert-Biermans (sortie 220)  
**Municipalité :** Shawinigan **Code de municipalité :** 36033



vers le sud

Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul <b>HUBERT-BIERMANS</b>	795
B	<b>BRET</b> BRETELLE A 55 NORD	boul <b>HUBERT-BIERMANS</b>	189
C	<b>BRET</b> boul <b>HUBERT-BIERMANS SUD</b>	autoroute 55 NORD	862
D	<b>BRET</b> boul <b>HUBERT-BIERMANS NORD</b>	autoroute 55 NORD	773
E	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	boul de la <b>VALLÉE-du-PARC</b>	749
F	<b>BRET</b> boul de la <b>VALLÉE-du-PARC</b>	autoroute 55 SUD	836
G	<b>BRET</b> boul de la <b>VALLÉE-du-PARC</b>	<b>BRETELLE F</b>	195

Réf.	N° SIA
A	2231
B	2231
C	2232
D	2232
E	2131
F	2132
G	2132

**Endroit :** Échangeur autoroute 55 - 5e Avenue, 25e Rue (sortie 223)

**Municipalité :** Shawinigan

**Code de municipalité :** 36033



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	<b>BRET</b> autoroute 55 NORD	boul des HÊTRES	1127
B	<b>BRET</b> 6° AV (boul des Hêtres)	<b>BRETELLE</b> A	56
C	<b>BRET</b> 6° AV (boul des Hêtres)	autoroute 55 NORD	985
D	<b>BRET</b> autoroute 55 SUD	18° RUE	483
E	<b>BRET</b> 18° RUE	autoroute 55 SUD	613
F	<b>BRET</b> 18° RUE	<b>BRETELLE</b> E	368

Réf.	N° SIA
A	2229
B	s.o.
C	2230
D	2129
E	2130
F	s.o.

Endroit : Échangeur autoroute 55 - 8<sup>e</sup> Rue (sortie 226)

Municipalité : Shawinigan

Code de municipalité : 36033



Réf.	Adresse (A15) Début	Intersection (près de) (A16) Fin	Longueur totale (en mètres)
A	BRET autoroute 55 NORD	8 <sup>e</sup> RUE	792
B	BRET 8 <sup>e</sup> RUE	autoroute 55 NORD	718
C	BRET autoroute 55 SUD	28 <sup>e</sup> AV	604
D	BRET 28 <sup>e</sup> AV	autoroute 55 SUD	634
E	BRET 28 <sup>e</sup> AV	BRETELLE D	245

Réf.	N° SIA
A	2227
B	2228
C	2127
D	2128
E	2128

# **ANNEXE 1**

## Synthèse

### Information complémentaire pour préciser le lieu d'accident sur les autoroutes, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte

Numéro de route (A14)	Adresse (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	NSEO (A18)
<b>En section d'autoroute</b>				
Le numéro de l'axe principal Pas de direction	L'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain La direction normale (routes paires - Est-Ouest routes impaires - Nord-Sud)	Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident	En mètres. Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16)
<b>Dans une bretelle ou un collecteur d'autoroute</b>				
Cf. <i>Guide de rédaction du rapport d'accident</i> (0 pour réseau non numéroté) Pas de direction	<b>Bret</b> Provenance (route et direction) cf. à l'atlas	Destination (route et direction) cf. à l'atlas	En mètres, par rapport au début de la bretelle (ou de la zone de divergence). Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Ne rien inscrire
<b>Sur une voie de desserte</b>				
Inscrire 0	Nom de l'artère Sinon, <b>voie de desserte</b> et le numéro ou le nom de l'autoroute La direction normale	Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident	En mètres. Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16)	Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16)

#### Champ Autres commentaires (A-49)

Si accident avec animal, préciser le type d'animal.

Si la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, indiquer la direction puis le numéro de la voie en numérotant de droite à gauche à partir de l'accotement.

#### Autres remarques

Utiliser l'expression " l'accident est à 100 mètres à l'est de l'intersection ", par exemple, afin d'inscrire la bonne orientation dans le champ NSEO (A18).

Éviter les codes d'impact 88 et 99, si non, fournir des explications.

Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non pas 4.

Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9 lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.

Le sens des véhicules à inscrire est le sens des véhicules avant l'impact.

Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - Est-Ouest; routes impaires - Nord-Sud).

Pour les mouvements des véhicules, aux carrefours à niveau, utiliser les codes suivants en priorité :

circulait tout droit (11)

tournait à droite (12)

tournait à gauche (13)

de préférence aux codes

partait dans la circulation (14)

ralentissait dans la circulation (15)

arrêté dans la circulation (16)

# **ANNEXE 2**

**Information complémentaire pour préciser le lieu  
d'accident sur les autoroutes,  
dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute  
et sur les voies de desserte**

## ***TABLE DES MATIÈRES***

1. INTRODUCTION
2. EN SECTION D'AUTOROUTE
3. DANS UNE BRETELLE OU UN COLLECTEUR D'AUTOROUTE
4. SUR UNE VOIE DE DESSERTE
5. AUTRES REMARQUES

## **1. INTRODUCTION**

Compte tenu des problématiques différentes, soit en section d'autoroute, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte, il importe de distinguer les accidents à partir d'une localisation plus détaillée.

Conscient que la configuration routière et parfois même l'absence de repères rendent la description du lieu de l'accident difficile, le ministère des Transports a entrepris diverses actions pouvant faciliter cette description. Par exemple, en section d'autoroute, l'installation de bornes kilométriques dans certains secteurs facilitera l'indication de repères. Des plans d'échangeurs incluant les bretelles, principalement pour les échangeurs complexes, sont aussi disponibles, rendant ainsi plus aisée la description du lieu. De plus, des copies de ces plans sur le formulaire préautorisé de la Société de l'assurance automobile du Québec pourront être utilisées directement pour compléter le croquis et ainsi être jointes au rapport d'accident.

Le présent document vise à donner de l'information complémentaire à celle déjà spécifiée dans le *Guide de rédaction du rapport d'accident* (version août 2005) sur la façon de décrire le lieu de l'accident. Cette information vient uniformiser la façon d'inscrire les renseignements sur le lieu de l'accident et ainsi favoriser et augmenter la précision de la localisation des accidents sur les autoroutes, dans les bretelles ou collecteurs d'autoroute et sur les voies de desserte. Les champs du rapport d'accident dont il sera question sont :

- Numéro de route (A14);
- Adresse (A15);
- Intersection (près de) (A16);
- Distance (A17);
- NSEO (A18).

À noter que, depuis janvier 1997, 34 caractères sont saisis pour chacun des champs Adresse (A15) et Intersection (près de) (A16), ce qui permet un traitement plus efficace.

## 2. EN SECTION D'AUTOROUTE

Par section d'autoroute, on entend les voies principales de l'autoroute, excluant ainsi les bretelles, les collecteurs d'autoroute et les voies de desserte. Pour ces portions du réseau, il importe d'indiquer la direction normale de la circulation et de préciser, par rapport à un repère facile à reconnaître et le plus près possible, le lieu de l'accident.

### Numéro de route (A14)

- Utiliser un seul numéro de route, même dans les cas où l'autoroute porte une double numérotation; privilégier le numéro de route de l'axe principal dans ces cas (en général, cela correspond à ce que le policier fait déjà). Par exemple, l'autoroute Félix-Leclerc porte les numéros 40 et 73 : inscrire 0040 et non pas 4073, 7340 ou 0073; l'autoroute Henri-IV porte aussi les numéros 40 et 73, mais elle correspond plutôt à la 0073.
- Ne jamais inscrire de direction dans ce champ.

### Adresse (A15)

- Inscrire l'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain. Le tableau en annexe donne les différentes appellations des autoroutes par poste de la Sûreté du Québec.
- Préciser la direction normale de la circulation. Utiliser les quatre sens principaux (nord, sud, est et ouest) en évitant les directions secondaires (nord-est, nord-ouest, sud-est, sud-ouest). Généralement, les routes paires sont orientées est-ouest, et les routes impaires nord-sud.

### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un point de repère facile à reconnaître et le plus près possible du lieu de l'accident. Pour plusieurs repères situés à peu près au même endroit, l'ordre d'importance est le suivant :

	<b>Repères</b>	<b>Exemple</b>
1	route transversale	boulevard Thibeau
2	borne kilométrique	km 274
3	ouvrage d'art (pont, viaduc)	pont Laviolette
4	observation visuelle	Cotsco

## Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère dans le champ Intersection (près de). Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, écrire la distance dans le champ Intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à préciser l'orientation du lieu de l'accident **par rapport au repère indiqué** dans le champ Intersection (près de).

### *Quelques exemples*

N° de route (A14)	Adresse, rue, rang, chemin (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	N S E O (A18)
0040	aut. Félix-Leclerc Ouest	aut. Robert-Bourassa	150	X
0073	aut. Henri-IV dir. sud	ch. des Quatre-Bourgeois	200	X
0040	aut. de la Rive-Nord Ouest	Km 217	150	X
0040	aut. Félix-Leclerc Est	sortie des Chenaux	200	X
0055	aut. 55 dir. sud	pont Laviolette	125	X
0020	aut. Jean-Lesage Est	2 km du pont de Québec		X
0020	aut. 20 Est	rte Lallemant	200	X
0010	aut. des Cantons-de-l'Est Ouest	km 124	0	

### 3. DANS UNE BRETELLE OU UN COLLECTEUR D'AUTOROUTE

Une bretelle d'autoroute peut faire partie d'un échangeur simple ou complexe. Elle sert généralement de lien entre deux routes. Par ailleurs, un collecteur d'autoroute est une route à **chaussée unidirectionnelle** à accès limité, adjacente à une chaussée d'une autoroute, destinée à rassembler et à distribuer la circulation en dehors des voies rapides.

Compte tenu de la difficulté de nommer ces lieux, une façon de le faire est d'utiliser le principe suivant : le véhicule provenait de l'autoroute Félix-Leclerc Est et se dirigeait vers l'autoroute Laurentienne Nord. Ainsi, **la provenance** (la route en amont) s'inscrit dans le champ Adresse, tandis que **la destination** (la route en aval) s'inscrit dans le champ Intersection (près de). Bien entendu, certains endroits n'ont pas d'unicité de routes de provenance ou de destination. Pour pallier cette difficulté, l'appellation unique de chaque bretelle ou collecteur est disponible par la diffusion des Atlas des autoroutes.

De plus, il importe de distinguer plus précisément certains endroits dans la bretelle où l'accident s'est produit. Ces endroits sont, entre autres, les zones de divergence et de convergence. Une zone de divergence, généralement une sortie d'autoroute, est la portion de la bretelle où elle se sépare de la route ou d'une autre bretelle : cette zone est le début d'une bretelle. Une zone de convergence, généralement une entrée d'autoroute, est la portion de la bretelle lorsqu'elle rejoint la route ou une autre bretelle : cette zone est la fin d'une bretelle. Ces zones, de convergence et de divergence, sont délimitées par environ 30 mètres de part et d'autre du point de fourche. Finalement, lorsqu'un accident survient à un autre endroit dans la bretelle, il s'agit d'indiquer la distance approximative du début de la bretelle. Pour faciliter l'estimation de la distance du début de la bretelle, les longueurs des bretelles sont indiquées sur les plans détaillés des échangeurs.

Les paragraphes qui suivent détaillent comment ces endroits peuvent être décrits uniquement à partir de l'information contenue dans les champs Adresse (A15), Intersection (près de) (A16), Distance (A17) et NSEO (A18).

#### Adresse (A15)

- Indiquer qu'il s'agit d'une bretelle en utilisant l'abréviation **bret.**
- Indiquer la **provenance** (la plus probable), soit la route en amont (par exemple l'autoroute 40 Est).
- Pour préciser l'endroit dans la bretelle, utiliser le champ Distance (A17) pour inscrire la distance entre le début de la bretelle et le lieu de l'accident.

### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer la **destination** (la plus probable) vers laquelle se dirigeait le véhicule, soit la route en aval (par exemple l'autoroute 73 Nord).
- Utiliser le numéro d'autoroute ou de route ou son appellation courante. En milieu urbain, utiliser préférentiellement l'appellation courante de la route.

### Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance par rapport au début de la bretelle. Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, mettre cette distance dans le champ Intersection (près de).
- Ne rien inscrire dans le champ NSEO, car l'orientation n'apporte pas d'information supplémentaire dans le cas des bretelles.

Le champ Numéro de route (A14) est rempli à partir des directives du *Guide de rédaction du rapport d'accident*.

### *Quelques exemples*

<b>N° de route (A14)</b>	<b>Adresse, rue, rang, chemin (A15)</b>	<b>Intersection (près de) (A16)</b>	<b>Distance (A17)</b>	<b>N S E O (A18)</b>
0040	bret aut. Félix-Leclerc Ouest	boul. Pierre-Bertrand Nord	20	
0073	bret aut. Henri-IV Sud	aut. Charest Ouest	150	
0073	bret aut. Laurentienne Nord	aut. 40 dir. est	10	
0000	bret boul. Métropolitain Est	boul. Saint-Michel	75	
0000	bret boul. Lebourgneuf	aut. 73 Nord	150	
0000	bret aut. 20 Ouest	route du Cap	50	
0005	bret aut. de la Gatineau Nord	boul. Saint-Raymond	40	
0050	bret aut. de l'Outaouais Ouest	montée Paiement	120	
0040	bret aut. 40 Ouest sortie 174	route 138	0	
0000	bret aut. Décarie Sud	chemin Queen-Mary	50	

#### 4. SUR UNE VOIE DE DESSERTE

Une voie de desserte est une rue ou un chemin local auxiliaire situé à côté d'une route principale ou d'un raccordement de route principale et desservant les propriétés adjacentes. Si la voie de desserte a déjà une appellation, comme c'est souvent le cas en milieu urbain, elle est alors traitée comme une rue ordinaire, soit sans l'appellation de voie de desserte (exemple : rue Marais, rue Bouvier). Si ce n'est pas le cas, il importe, entre autres, d'indiquer **voie de desserte** et de préciser la route de plus grande importance qui lui est parallèle.

##### Numéro de route (A14)

- Inscrire 000 dans ce champ pour le distinguer de la route de plus grande importance.

##### Adresse (A15)

- Indiquer le nom de la voie de desserte, comme c'est fréquemment le cas, et toute autre information, tel un numéro d'immeuble, pouvant préciser le lieu de l'accident.
- Sinon, indiquer d'abord **voie de desserte** puis le numéro de la route ou le nom de l'artère principale qu'elle double.

##### Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un repère devant servir à préciser le lieu de l'accident.

##### Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère indiqué dans le champ Intersection (près de). Dans le cas où la distance est supérieure à 999 mètres, inscrire la distance dans le champ Intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à signaler l'orientation du lieu de l'accident par rapport au repère indiqué dans le champ Intersection (près de).

##### *Quelques exemples*

N° de route (A14)	Adresse, rue, rang, chemin (A15)	Intersection (près de) (A16)	Distance (A17)	N S E O (A18)
0000	rue Marais	boul. Pierre-Bertrand	200	X
0000	200 rue Crémazie Est			
0000	voie serv. aut. Métropolitaine Est	boul. Saint-Michel	50	X

## 5. AUTRES REMARQUES

Toute information supplémentaire pouvant mieux préciser le lieu de l'accident peut être indiquée dans le champ Autres commentaires, par exemple :

- lorsque la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, préciser la direction puis le numéro de la voie où l'accident s'est produit, en numérotant les voies d'une même direction de l'extrême droite vers la gauche à partir de l'accotement;
- lorsqu'un accident implique un animal, préciser le type d'animal dans le champ Autres commentaires (il importe, entre autres, de distinguer la grande faune des animaux domestiques).

D'autres précisions sur certains champs seront apportées ultérieurement. En voici quelques-unes.

- Éviter autant que possible les codes d'impact 88 et 99.
- Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non 4.
- Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9, lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.
- Le sens des véhicules à inscrire est celui **avant** l'impact.
- Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - est-ouest; routes impaires - nord-sud).
- Pour le mouvement des véhicules, **aux carrefours à niveau**, utiliser les codes suivants en priorité :
  - circulait tout droit (11)
  - tournait à droite (12)
  - tournait à gauche (13)

de préférence aux codes :

- partait dans la circulation (14)
- ralentissait dans la circulation (15)
- arrêté dans la circulation (16)

Québec 