



Enquête Origine - Destination 2006

La mobilité des personnes dans
la région de Québec

Décembre 2008

Mobilité des personnes dans la région de Québec

Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006

Le présent document a été préparé par le Service de la modélisation des systèmes de transport du ministère des Transports du Québec.

Coordination de l'enquête origine-destination de 2006

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Daniel Dupuis

Direction de la planification et du développement, RTC

Analyse et rédaction

Sylvie Arbour

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Collaboration

Assia Bellazoug

Nancy Gagné

Michel Lessard

Louis Rousseau

Brigitte Saint-Pierre

Johanne Venne

Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Danielle Chouinard

Sylvain Noël

Direction de la Capitale-Nationale, MTQ

Site Web

Élisabeth Morency

Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2008
ISBN 978-2-550-54871-3
ISBN 978-2-550-54872-0 (PDF)
ISBN 978-2-550-54873-7 (Cédérom)
Gouvernement du Québec, 2008

AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de la Capitale (RTC) et la Société de transport de Lévis se sont associés en 2006 pour mener la septième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec. D'une envergure sans précédent, l'enquête a été réalisée auprès de quelque 34 000 ménages échantillonnés au hasard dans la région, et auprès desquels plus de 200 000 déplacements effectués par les personnes qui y résident ont été recensés. Il importe de remercier sincèrement toutes les personnes qui ont accepté de participer à cette importante collecte de renseignements, faisant de cette enquête un grand succès.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec, la présence de modes et de réseaux de transport accessibles et efficaces compte parmi les principaux facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidants. La constitution et la mise à jour régulière d'une banque de données sur les déplacements des personnes s'avèrent fondamentales pour les travaux menés dans le but d'assurer la mise en place de réseaux et de services de transport adaptés aux besoins de la population. La banque de données résultant de l'enquête origine-destination (OD) permet aux planificateurs en transport et en aménagement du territoire de la grande région de Québec de disposer de renseignements précis sur les lieux de destination des gens, les moyens de transport et les lignes d'autobus empruntés pour s'y rendre, les heures et les motifs de ces déplacements, la disponibilité des véhicules automobiles, la possession de permis de conduire et de laissez-passer de transport en commun, ainsi que sur une foule d'autres renseignements permettant de bien définir les comportements et besoins en matière de transport dans la région.

Concrètement, les résultats des dernières enquêtes ont notamment été utilisés pour réaliser les études portant sur l'aménagement de nouvelles voies réservées et lignes de métrobus, de même que celles ayant récemment conduit aux prolongements de routes tels le boulevard Robert-Bourassa et la rue de Montolieu. D'autres études majeures sur la circulation sont présentement menées à l'aide de ces données, qui servent par ailleurs à produire des prévisions de trafic pour les années à venir. Des municipalités, des chercheurs universitaires et des firmes d'experts-conseils ont aussi régulièrement recours à ces données pour mener à bien diverses études sur le développement du territoire et l'aménagement urbain.

C'est donc avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale et la Société de transport de Lévis mettent à la disposition de la population cette synthèse des résultats de l'enquête de 2006 sur les déplacements des personnes dans la région de Québec.



Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale et la Société de transport de Lévis autorisent l'utilisation des données du présent document et des fichiers afférents disponibles sur le site Internet du MTQ à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que le MTQ, le RTC et la Société de transport de Lévis rendent publiques les données sommaires de l'enquête origine-destination de 2006. Les partenaires ont pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées. Ils ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit en particulier s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS (2008), *La mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006*, 18F p.

L'utilisateur des données de l'enquête de 2006 reconnaît et accepte, de ce fait, les conditions décrites précédemment.

Table des matières

Liste des tableaux	ix
Liste des cartes	x
Introduction	1
Partie I Caractéristiques de l'enquête	5
1 Historique des enquêtes.....	7
2 Méthode retenue	9
2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête OD de 2006	9
2.1.1 Population.....	9
2.1.2 Territoire de l'enquête OD de 2006	9
2.1.3 Base de sondage.....	13
2.1.4 Questionnaire	13
2.1.5 Technique d'échantillonnage.....	14
2.1.6 Collecte des données.....	14
2.1.7 Validation des données	15
2.2 Préparation du fichier de données.....	16
2.3 Estimation et précision	16
2.4 Découpage du territoire.....	18
2.5 Terminologie	25
2.5.1 Déplacement	25
2.5.2 Motif.....	25
2.5.3 Période.....	26
2.5.4 Mode	26
Partie II Résultats relatifs à l'ensemble de la population	29
3 Interprétation des résultats	31
3.1 Interprétation des tableaux de données	31
3.1.1 Statistiques sociodémographiques.....	32
3.1.2 Déplacements des résidents du secteur	32
3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur	32
3.2 Interprétation des matrices de déplacements.....	33
4 Résultats selon les secteurs géopolitiques.....	35
5 Résultats selon les secteurs municipaux.....	65
6 Matrices de déplacements.....	137

Partie III Résultats relatifs aux usagers	159
7 Profil des usagers de chaque mode	161
7.1 Lieu de résidence des usagers	161
7.2 Profil socio-démographique des usagers.....	162
7.3 Taux de mobilité des usagers.....	162
8 Caractéristiques des déplacements selon le mode.....	167
8.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement	167
8.2 Mode emprunté selon la période de déplacement	167
8.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination	167
8.4 Principaux pôles d'attraction du territoire.....	168
Annexes.....	175
Annexe I Secteurs municipaux	177
Annexe II Lecture des matrices	179
Bibliographie.....	181

Liste des tableaux

1.1	Contenu du questionnaire.....	14
2.1	Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête OD de 2006	21
2.2	Grands secteurs du territoire de l'enquête OD de 2006	22
7.1	Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	163
7.2	Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation.....	163
7.3	Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe	164
7.4	Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge	164
7.5	Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer	164
7.6	Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	165
8.1A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement	169
8.1B	Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement	169
8.2A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée	169
8.2B	Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée	169
8.3	Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination	170
8.4	Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination	171

Liste des cartes

1	Municipalités du territoire de l'enquête O-D de 2006	11
2	Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D de 2006	19
3	Grands secteurs du territoire de l'enquête O-D de 2006.....	23
4	Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D de 2006	17H

Introduction

Le présent document est consacré à la publication des résultats de l'enquête origine-destination de 2006 menée dans la région de Québec. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objet principal est de dresser le tableau d'un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages, aux personnes et aux déplacements de ces dernières au cours d'une journée de semaine typique, durant l'automne. Les principales caractéristiques inventoriées par cette enquête sont : l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée, le motif du déplacement, les modes de transport utilisés ainsi que l'heure du déplacement. Quelques renseignements sociodémographiques (nombre de personnes, âge et sexe), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

L'enquête origine-destination de 2006 s'est déroulée du 12 septembre au 8 décembre 2006, sous la forme d'entrevues téléphoniques effectuées auprès d'un échantillon de 33 859 ménages habitant la région délimitée. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient à ce que cette saison se caractérise par la stabilité des déplacements et des mouvements de circulation.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux où l'on fait de la planification, de la recherche et du développement urbain, le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale et la Société de transport de Lévis se sont associés pour produire ce document où sont présentés en trois parties certains résultats sommaires de l'enquête origine-destination de 2006.

La partie I, intitulée « Caractéristiques de l'enquête », expose, en deux sections, les aspects historique et méthodologique sous-jacents à l'enquête. La première section trace un bref historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Québec depuis 1977. La seconde porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'enquête de 2006. On y trouve en outre les détails relatifs au fichier de données, au découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra de lire correctement les résultats.

La partie II, qui a pour titre « Résultats relatifs à l'ensemble de la population », comprend les données sociodémographiques et celles relatives à la mobilité des personnes de chacun des secteurs municipaux et des autres secteurs géopolitiques (regroupements de secteurs municipaux) du territoire de l'enquête selon différentes variables : la taille des ménages, le sexe et l'âge des personnes, la possession de permis de conduire, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc. La troisième section est consacrée à la façon de lire et d'interpréter les résultats illustrés dans les quatrième et cinquième sections. Les résultats y sont d'abord présentés à l'échelle des secteurs géopolitiques et des territoires desservis par les organismes de transport du territoire de l'enquête, puis l'information est reprise au niveau des 70 secteurs municipaux définis. On y retrouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de la mobilité. La sixième section contient quant à elle des résultats présentés sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon un découpage en 14 grands secteurs.

La partie III, intitulée « Résultats relatifs aux usagers », présente des tableaux supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers des principaux modes de transport utilisés dans la région de Québec, aussi bien sur le plan sociodémographique qu'en ce qui a trait à leur mobilité.

Le site Internet du MTQ permet également d'avoir accès aux résultats sommaires de l'enquête ainsi qu'à une présentation de ses faits saillants. Une version intégrale du présent document (en format PDF) y est disponible de même qu'une multitude de résultats présentés sous forme de matrices origine-destination (en format XLS) compilées en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

Le présent document contient deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices alors que la deuxième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur le site Internet.

Partie I

Caractéristiques de l'enquête

1 Historique des enquêtes

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2006 est la septième effectuée dans la région de Québec. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connue sous l'appellation d'« *enquête origine-destination* » ou, plus simplement, d'« *enquête OD* ». L'une des premières enquêtes OD réalisées à Québec a eu lieu en 1972, dans la partie nord-ouest du territoire de ce qu'on appelait à l'époque la Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (CTCUQ). Cette enquête a permis d'améliorer les liaisons entre ce secteur, le boulevard Wilfrid-Hamel et Sainte-Foy ainsi que d'établir la desserte locale dans Loretteville. Auparavant, en 1966, une enquête avait été menée auprès de 6 000 ménages de la région, dans le contexte de l'étude Vandy-Jobin (1967).

La véritable première enquête OD à caractère régional s'est toutefois déroulée à l'automne 1977 (CTCUQ, 1978). Elle portait sur tout le territoire desservi à l'époque par la CTCUQ. La Commission de transport était alors seule à mener l'enquête. Plusieurs réalisations ont découlé de cette enquête, dont la création d'un réseau de parcours express, à destination principalement de la colline Parlementaire. La restructuration des parcours de la côte de Beauport et du plateau de Sainte-Foy a été effectuée à partir des résultats de cette première enquête régionale. Par la suite, toutes les enquêtes ont été faites la même année que le recensement canadien, soit en 1981, 1986, 1991, 1996, 2001 et 2006, de façon à faciliter la fusion avec certaines données qui y sont recueillies.

La seconde enquête régionale, réalisée en 1981, englobait aussi tout le territoire de la CTCUQ, auquel s'est ajouté celui des municipalités de Saint-Augustin-de-Desmaures, de Val-Bélair et de douze municipalités de la rive sud. Toutefois, pour les ménages de la rive sud, seuls les déplacements effectués sur la rive nord étaient répertoriés. Plusieurs réalisations ont été planifiées grâce aux données provenant de l'enquête de 1981, dont les terminus de la place D'Youville, de Beauport et de Charlesbourg, construits en 1987 et 1988, ainsi que le réseau de rabattement vers ces terminus.

L'enquête de 1986, qui avait permis de rejoindre 19 500 ménages, a été la première dont la saisie et l'entrevue étaient effectuées simultanément à partir de terminaux liés au système informatique de la CTCUQ. Plusieurs mécanismes de vérification ont été intégrés au système permettant un traitement plus rapide des données par la suite. Les résultats de cette enquête ont été utilisés dans l'étude de faisabilité d'un système de transport régional, de même que pour la préparation du plan de relance de la CTCUQ (1991b).

Puis, en 1991, le regroupement de trois municipalités pour former la municipalité de Lévis a fait que le territoire de cette quatrième enquête, bien qu'identique à celui de 1986, comportait deux municipalités en moins. Pour la première fois, tous les déplacements effectués entièrement sur la rive sud étaient aussi répertoriés. De plus, des questions sur l'occupation et sur le lieu d'études ou de travail des personnes ont été incluses dans le questionnaire. Les résultats de cette enquête ont notamment été utilisés pendant les travaux de préparation du plan de transport de l'agglomération de Québec amorcés en 1993.

De fait, le caractère essentiel de cet outil de planification, autant pour les modes de transport privés que publics, a conduit, à partir de l'enquête de 1996, à la création du partenariat MTQ-RTC dans la réalisation des enquêtes OD de la région de Québec. En 1996, cette implication du MTQ s'est notamment traduite par un élargissement

considérable du territoire enquêté. De plus, sur le plan méthodologique, une plus grande exhaustivité de la collecte des chaînes de déplacements (série de déplacements successifs se faisant à l'intérieur d'un déplacement principal) a été apportée lors de cette enquête, de telle sorte qu'un plus grand nombre de déplacements, particulièrement pour des motifs « autres » (tels qu'aller chercher ou reconduire un enfant à la garderie, arrêter à l'épicerie pour y faire un achat, passer chez le nettoyeur, etc.), y ont été recueillis.

Dans la même foulée, l'enquête de 2001 a vu son territoire s'élargir encore davantage pour inclure, à l'est, les villes de Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges et Saint-Tite-des-Caps et, à l'ouest, celles de Pont-Rouge, Neuville et Donnacona. Des questions relatives au stationnement et au télétravail ont été ajoutées au questionnaire d'enquête. Pour la première fois dans la région de Québec, un logiciel de saisie directe des données (SAQE), mis au point par le Service de la modélisation des systèmes de transport du MTQ, a été utilisé par les interviewers lors de l'enquête téléphonique tenue à l'automne 2001. Les résultats de cette enquête ont largement été exploités pour diverses études d'envergure, notamment pour celles portant sur l'opportunité et la faisabilité d'un Système léger sur rails (SLR), sur le prolongement et le réaménagement de certains axes autoroutiers des rives nord et sud de la région de Québec, etc.

Enfin, lors de l'enquête de 2006, dont le territoire couvert s'est encore un peu plus agrandi pour inclure, sur la rive nord, la municipalité de Lac-Sergent et, sur la rive sud, celles de Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Michel-de-Bellechasse et Saint-Vallier, deux grandes nouveautés ont été introduites. D'une part, la Société de transport de Lévis s'est jointe aux deux partenaires de 2001 pour assurer sa participation à la réalisation de l'enquête et ainsi permettre d'augmenter les taux d'échantillonnage visés sur la rive sud. D'autre part, les services d'une firme externe spécialisée en sondages (Léger Marketing) ont été retenus pour faire les appels téléphoniques. Cela a permis l'introduction d'un système automatisé de composition et de gestion des numéros de téléphone de l'échantillon, ce qui a conduit à une augmentation significative de la productivité et, conséquemment, du nombre de ménages joints durant l'enquête.

2 Méthode retenue

2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête OD de 2006

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information de même que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

2.1.1 Population

La population visée dans l'enquête OD de 2006 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Québec. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR) telle qu'elle a été définie par Statistique Canada lors du recensement de 2006, à laquelle ont été ajoutées les municipalités de Beaupré, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Tite-des-Caps, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Joachim, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Neuville, Pont-Rouge, Donnacona et Lac-Sergent sur la rive nord, et celles de Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Michel-de-Bellechasse et Saint-Vallier sur la rive sud.

Il est à noter que l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'est pas recueillie lors de telles enquêtes, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. *Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.*

2.1.2 Territoire de l'enquête OD de 2006

Le territoire de l'enquête OD de 2006 correspond aux municipalités de la région de Québec indiquées sur la carte 1, qui s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent.

Au moment de réaliser l'enquête, le territoire des municipalités de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures venait d'être défusionné de celui de la ville de Québec. Ainsi, lors de la présentation de certains résultats par grands ensembles, ces deux municipalités demeurent rattachées à leur ancien arrondissement de la ville de Québec. Elles sont cependant traitées isolément lors des descriptions plus détaillées par secteurs municipaux d'analyse. Pour des raisons de validité statistique, le territoire de la réserve huronne de Wendake est quant à lui amalgamé à celui de la ville de Québec.

Ainsi, du côté nord, le territoire couvert par l'enquête OD de 2006 englobe l'Agglomération de Québec – qui correspond à l'ancienne Communauté urbaine de Québec (CUQ) –, les

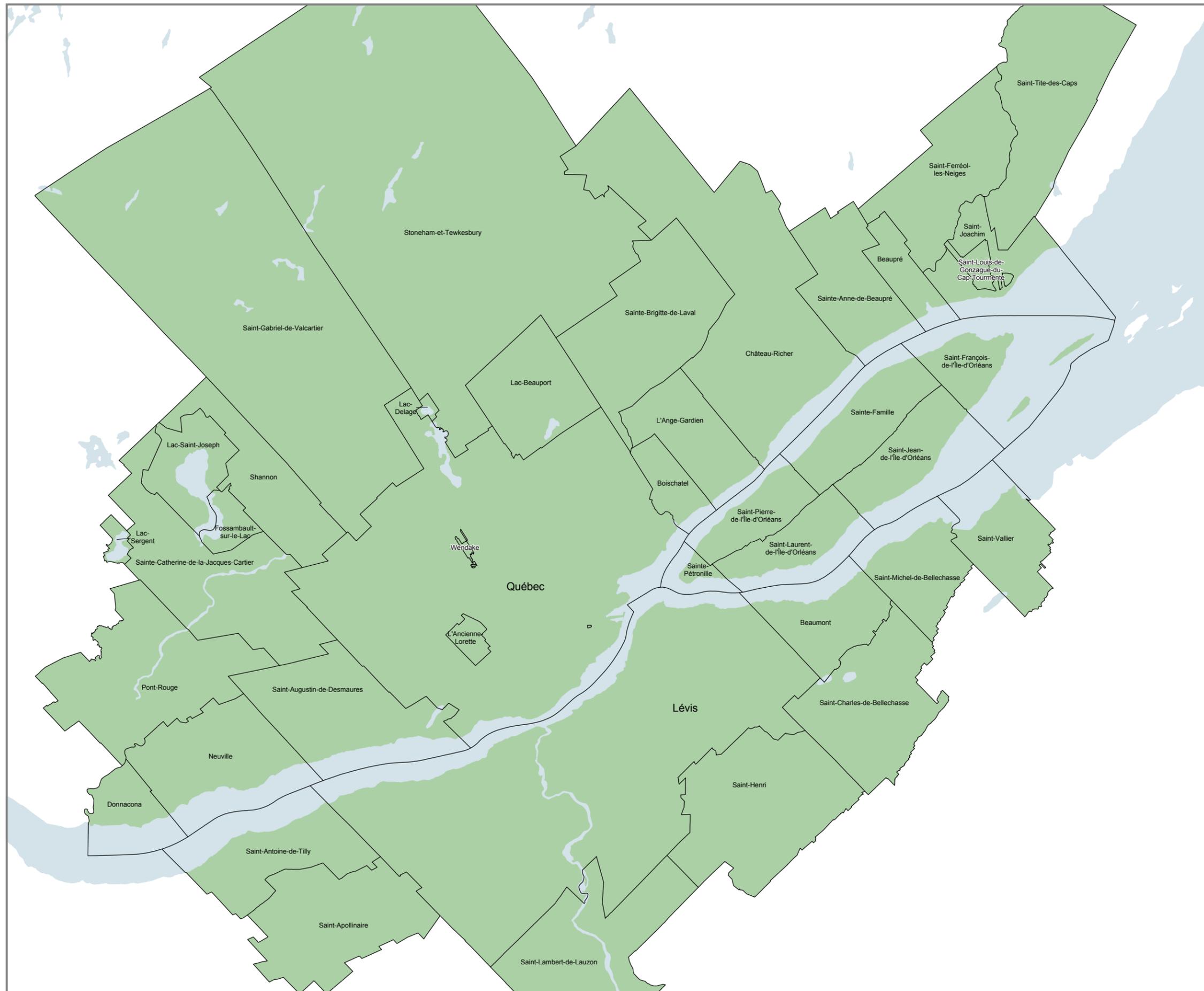
municipalités régionales de comté (MRC) de L'Île-d'Orléans, de La Côte-de-Beaupré, de La Jacques-Cartier et d'une partie de la MRC de Portneuf. Du côté sud, il comprend le territoire de la ville de Lévis de même qu'une partie des MRC de Bellechasse, de Lotbinière et de La Nouvelle-Beauce.

Plus spécifiquement, les municipalités (2006) du territoire soumis à l'enquête de 2006 se répartissent, du côté nord, de la façon suivante :

- Agglomération de Québec : L'Ancienne-Lorette, Québec [composée des anciennes municipalités de Beauport, Charlesbourg, Lac-Saint-Charles, Loretteville (incluant Wendake), Québec, Sainte-Foy, Saint-Émile, Sillery, Val-Bélair et Vanier], Saint-Augustin-de-Desmaures;
- MRC de La Côte-de-Beaupré : Beaupré, Boischatel, Château-Richer, L'Ange-Gardien, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Saint-Joachim, Saint-Tite-des-Caps;
- MRC de La Jacques-Cartier : Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Beauport, Lac-Delage, Lac-Saint-Joseph, Sainte-Brigitte-de-Laval, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury;
- MRC de L'Île-d'Orléans : Sainte-Famille, Sainte-Pétronille, Saint-François, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Pierre;
- MRC de Portneuf : Donnacona, Lac-Sergent, Neuville, Pont-Rouge.

Du côté sud, il s'agit des municipalités suivantes :

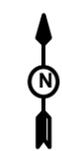
- Lévis : composée des anciennes municipalités de Charny, Sainte-Hélène-de-Breakeyville, Saint-Étienne-de-Lauzon, Saint-Jean-Chrysostome, Saint-Nicolas, Saint-Rédempteur, Saint-Romuald, Lévis, Pintendre, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy;
- MRC de Bellechasse : Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Henri, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier;
- MRC de La nouvelle-Beauce : Saint-Lambert-de-Lauzon;
- MRC de Lotbinière : Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire.



Carte 1

Municipalités du territoire de l'enquête O-D de 2006

-  Territoire d'enquête
-  Limite municipale (Janvier 2006)



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: MTQ, Service de la modélisation des systèmes de transport.

Date: Novembre 2008

2.1.3 Base de sondage

La base de sondage utilisée pour l'enquête OD de 2006, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux abonnés du téléphone inscrits dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les ménages qui ne sont pas abonnés à un service téléphonique résidentiel, ni ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel, non divulgué.

Selon les données de l'enquête sur le service téléphonique résidentiel (ESTR) menée en décembre 2006 par Statistique Canada, la première catégorie est estimée à environ 7 % des ménages de la RMR de Québec, ce qui laisse environ 93 % des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentiel. En tenant compte de la seconde catégorie pour laquelle nous n'avons aucune donnée précise, on peut penser que le pourcentage de ménages joignables en utilisant les bases de sondage fondées sur les listes des abonnés du service résidentiel est légèrement plus bas.

Pour assurer l'authenticité des appels effectués lors de l'enquête, les ménages joints pouvaient voir sur leur afficheur l'inscription « MIN. TRANSPORTS » indiquant que l'appel provenait bien du ministère des Transports du Québec. De plus, les répondants pouvaient, s'ils le désiraient, rappeler au centre d'appels pour vérifier, auprès de la réceptionniste ou d'un des coordonnateurs sur place, l'authenticité de l'enquête avant d'y répondre, ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

2.1.4 Questionnaire

L'enquête OD étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif de la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1.1, le questionnaire de l'enquête OD de 2006 se subdivise en trois grandes parties, selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes du ménage.

Les mêmes questions qu'en 2001 ont été posées en 2006, à l'exception d'une question portant sur l'utilisation habituelle du véhicule personnel et d'une autre portant sur les habitudes de télétravail, lesquelles ont été retirées en raison des difficultés de compréhension et d'interprétation qu'avaient posé ces questions et du temps d'administration du questionnaire (entrevue téléphonique) qui s'en trouvait allongé.

Tableau 1.1
Contenu du questionnaire

Ménage	Personnes	Déplacements
Lieu de résidence	Âge	Origine
Nombre de personnes	Sexe	Destination
Nombre d'automobiles	Permis de conduire	Motif
	Laissez-passer de transport en commun	Heure de départ
	Occupation (travail, études, etc.)	Modes de transport utilisés
	Lieu habituel de travail ou d'études	Pont emprunté
	Type d'emploi	Lignes d'autobus utilisées
	Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études	Lieux de changement de mode de transport

2.1.5 Technique d'échantillonnage

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en 69 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait de 6 à 15 % par strate, selon le nombre de logis, la densité de population et l'utilisation du transport en commun. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006. Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage.

2.1.6 Collecte des données

La collecte des données s'est déroulée du 12 septembre au 8 décembre 2006. Une quarantaine d'enquêteurs faisaient des appels téléphoniques du mardi au vendredi, de 17 h 30 à 21 h, ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h. Afin de mieux répondre à la demande et de rejoindre aussi les ménages absents le soir, une équipe de travail a été ajoutée du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 16 h 30.

Les appels téléphoniques duraient, en moyenne, près de dix minutes. Le porte-parole du ménage devait donner, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. De plus, les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsque toute l'information sur les déplacements de chacune des personnes âgées de 5 ans et plus était répertoriée. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, incluant celles de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être rejoint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour

conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le rejoindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée et pendant les soirées et après-midis suivants. Les entrevues se déroulaient en français, ou en anglais au besoin. Le suivi du nombre d'entrevues complétées par strate échantillonnale permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés.

La collecte des données comportait des mécanismes complexes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes intervenait lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait en effet un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et ainsi de profiter de la présence du répondant pour corriger la réponse incorrecte.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes spécialisés pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait chaque soir de mesurer la productivité du centre d'appel et de vérifier l'intégralité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

2.1.7 Validation des données

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient dans certains cas comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, pouvait ne pas se souvenir de l'information ou encore avoir mal compris la question. De son côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou pouvait faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, une étape importante entièrement automatisée consistant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduite. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un codificateur qui apportait au besoin les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour obtenir si possible l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont notamment été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation par le RTC de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte trois grandes étapes : la vérification des données validées, le géocodage des lieux géographiques et l'attribution à chacun d'eux d'une zone pour fins d'analyse transport (ZAT). Bien que plusieurs opérations liées à ces trois étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme.

La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, la donnée a été corrigée par imputation statistique à l'aide de méthodes dites déterministes¹, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été exercée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2006 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés) une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête OD de 2006, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (*Mercator transverse modifiée*) NAD83.

Enfin, l'attribution d'une zone d'analyse transport est une étape nécessaire à des fins ultérieures d'exploitation des données sous une forme agrégée intermédiaire (entre le totalement désagrégé et le groupement en secteurs municipaux), notamment par des modèles de prévision, d'affectation et d'analyse des déplacements. Les ZAT ont également été utilisées dans le présent document à des fins d'analyses des déplacements par pôle de destination (présentées dans le chapitre 8).

L'échantillon valide final de l'enquête OD de 2006 comprend au total 224 639 observations, dont 209 849 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Les données ont été recueillies auprès de 33 859 ménages valides composés d'un total de 78 207 personnes.

2.3 Estimation et précision

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides, et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un « poids d'échantillonnage » correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

¹ L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2006) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui permet d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate. Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements est venu compléter l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes de même que pour établir les flux origine-destination eux-mêmes.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur, notamment en prêtant attention particulièrement à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de facteurs d'ajustement au niveau des ménages, des personnes et des déplacements, tel que cela est expliqué dans la documentation complémentaire de l'enquête (MTQ, 2007). Par exemple, les facteurs d'expansion des ménages ont été ajustés selon la taille des ménages enquêtés pour tenir compte du fait qu'un ménage comptant une seule personne est plus difficile à joindre qu'un ménage composé de plusieurs personnes.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent soit une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, soit un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-

destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

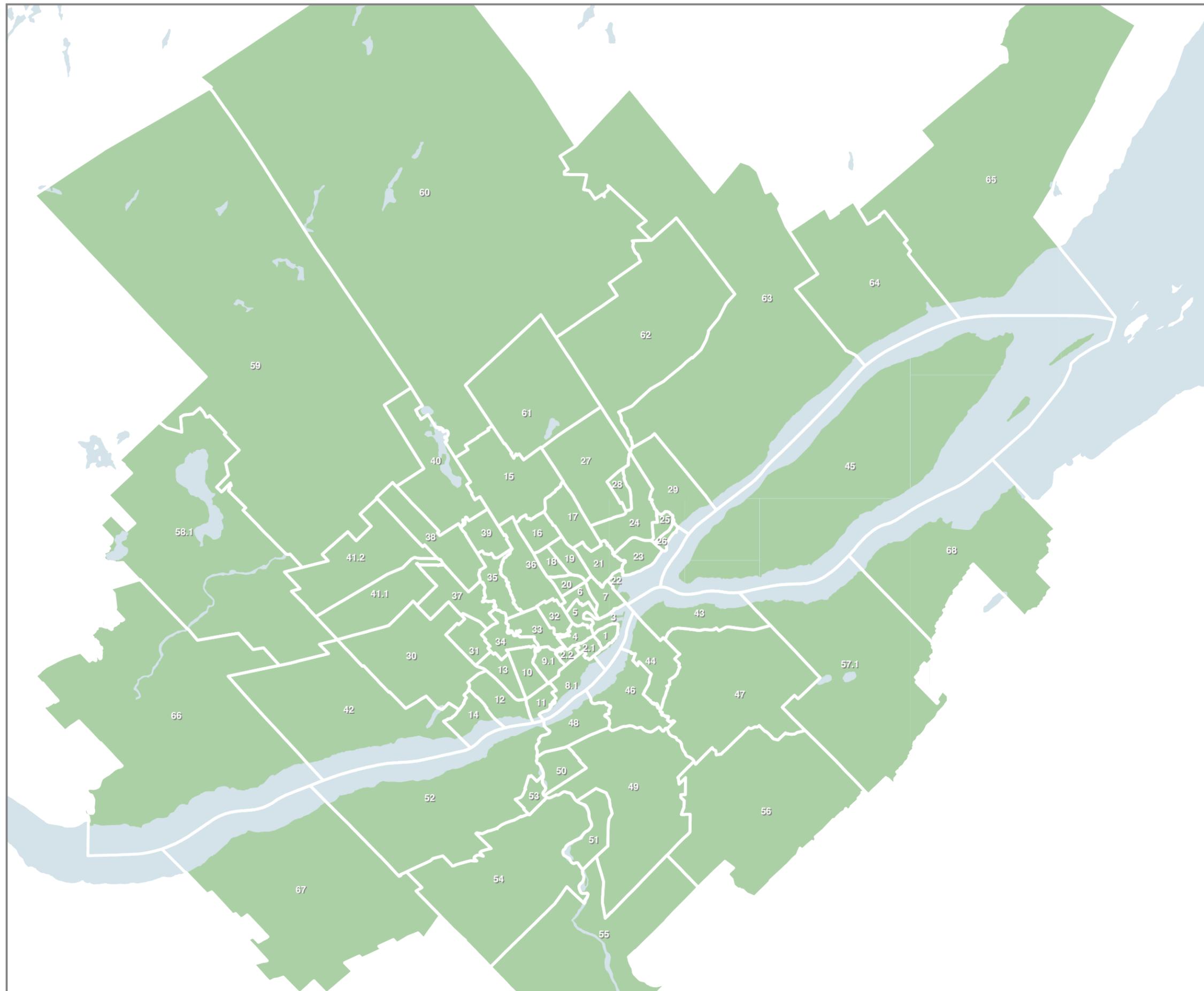
2.4 Découpage du territoire

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête OD de 2006 a été découpé en 70 secteurs municipaux (désignés SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités) tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est représenté sur la carte 2. Il est à noter que celui-ci est particulier au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra donc être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe I fournit la liste des 70 secteurs municipaux et leur lien avec les municipalités et les municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents (TE) correspondants.

Dans le cas des villes de Québec et de Lévis, le découpage a été raffiné sur la base des zones d'analyse transport créées à partir des mêmes secteurs ou subdivisions de recensement, mais à une échelle plus fine pour tenir compte des différences pouvant exister, en ce qui concerne la question des transports, à l'intérieur de ces municipalités de plus grande taille. Enfin, un 71^e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination (selon le cas) est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

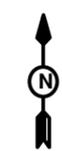
Afin d'élargir l'éventail des analyses présentées dans la partie II portant sur l'ensemble de la population, les descriptions sont présentées non seulement sur la base du découpage en 70 secteurs municipaux, mais également pour 27 *secteurs géopolitiques* (désignés par les lettres SGP) correspondant aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2.1.



Carte 2

**Secteurs municipaux
du territoire de
l'enquête O-D de 2006**

 Secteur municipal



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: MTQ, Service de la modélisation des systèmes de transport.

Date: Novembre 2008

Tableau 2.1
Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête OD de 2006

Secteur géopolitique	Description
SGP-1	Territoire complet de l'enquête
SGP-2	Territoire de l'enquête – Portion rive nord
SGP-3	Territoire de l'enquête – Portion rive sud
SGP-4	Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
SGP-5	Territoire de la Société de transport de Lévis
SGP-6	Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
SGP-7	Territoire de l'Agglomération de Québec (ancienne CUQ)
SGP-8	Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans
SGP-9	Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré
SGP-10	Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier
SGP-11	Portion enquêtée du territoire de la MRC de Bellechasse
SGP-12	Portion enquêtée du territoire de la MRC de Lotbinière
SGP-13	Portion enquêtée du territoire de la MRC de Nouvelle-Beauce
SGP-14	Portion enquêtée du territoire de la MRC de Portneuf
SGP-15	Territoire de la ville de Québec (après la défusion)
SGP-16	Territoire de la ville de Lévis
SGP-17	Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)
SGP-18	Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)
SGP-19	Territoire de l'arrondissement des Rivières (Québec)
SGP-20	Territoire de l'arrondissement de La Cité (Québec)
SGP-21	Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake
SGP-22	Territoire de l'arrondissement Laurentien (Québec) – incluant L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
SGP-23	Territoire de l'arrondissement de Limoilou (Québec)
SGP-24	Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery (Québec)
SGP-25	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)
SGP-26	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)
SGP-27	Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)

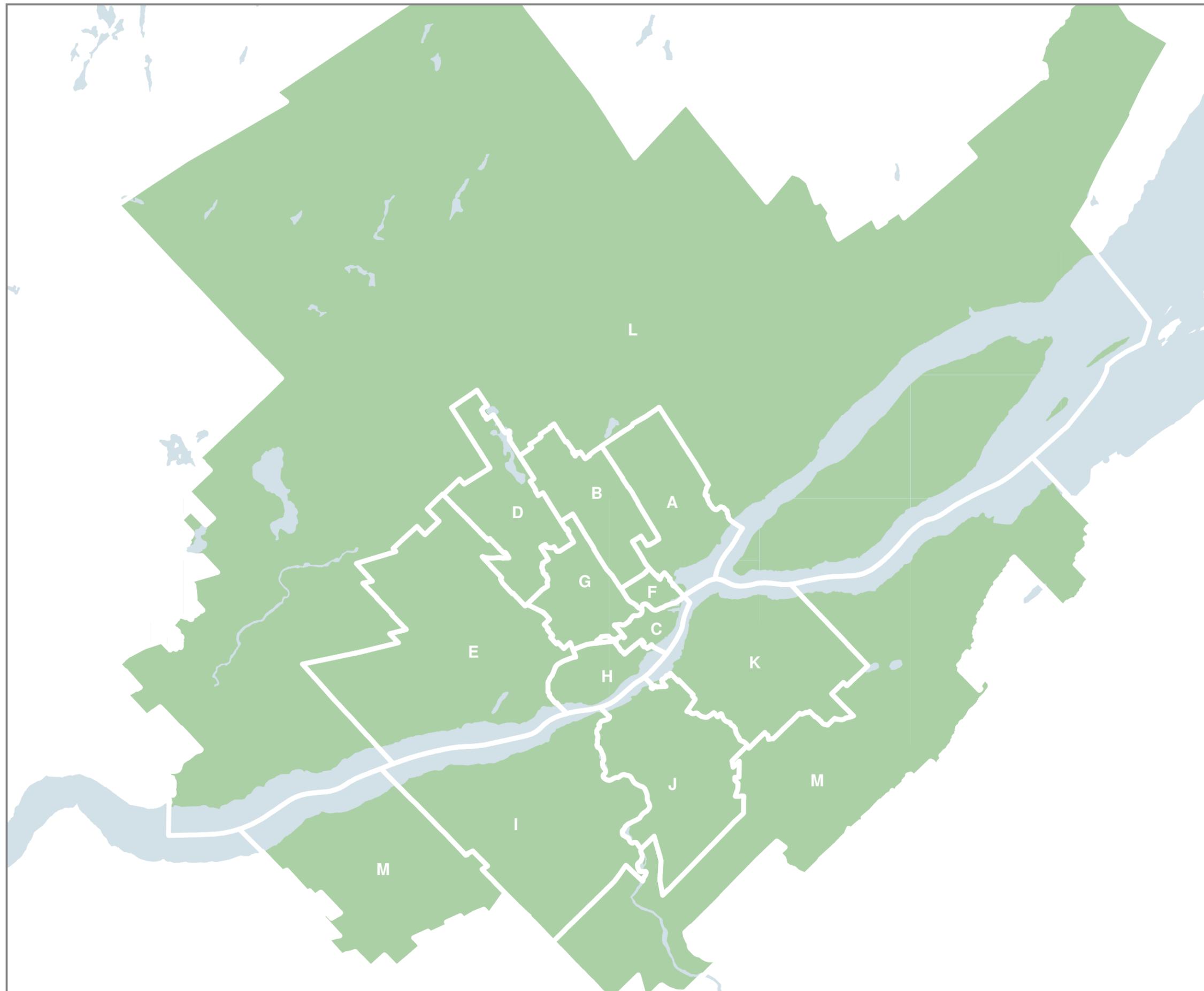
Quant aux analyses plus spécifiques présentées dans la partie III portant sur les divers segments de clientèles, le recours à un découpage moins raffiné que les 70 secteurs municipaux a été rendu nécessaire de manière à s'assurer que les résultats obtenus soient suffisamment significatifs. Ainsi, ces analyses par clientèle font appel à un découpage constitué d'un groupement de secteurs municipaux nommés « *grands secteurs* » (désignés GS) qui correspondent aux territoires des arrondissements des villes de Québec (avant la défusion de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures)

et de Lévis. Le territoire de l'enquête situé en périphérie de ces arrondissements a quant à lui été regroupé sous deux grands secteurs, selon la rive du fleuve, appelés « ceinture nord » et « ceinture sud ». Enfin, tel qu'il est décrit dans le tableau 2.2, un 14^e grand secteur regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'enquête OD de 2006 complète ce découpage représenté sur la carte 3.

Afin de simplifier l'interprétation des résultats, ce découpage est également utilisé dans le présent document pour les analyses portant sur l'ensemble de la clientèle (partie II) de même que pour l'extraction des matrices origine-destination sur le site Internet. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination.

Tableau 2.2
Grands secteurs du territoire de l'enquête OD de 2006

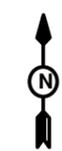
Grand secteur	Arrondissement (avant la défusion de 2006)
A	Beauport (Québec)
B	Charlesbourg (Québec)
C	La Cité (Québec)
D	La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake
E	Laurentien (Québec) – incluant L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
F	Limoilou (Québec)
G	Des Rivières (Québec)
H	Sainte-Foy–Sillery (Québec)
I	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)
J	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)
K	Desjardins (Lévis)
L	Ceinture nord – incluant L'Île-d'Orléans
M	Ceinture sud
X	Hors territoire



Carte 3

**Grands secteurs
du territoire de
l'enquête O-D de 2006**

Grand secteur



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: MTQ, Service de la modélisation
des systèmes de transport.

Date: Novembre 2008

2.5 Terminologie

2.5.1 Déplacement

Le terme « déplacement », tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement en indique le lieu du point de départ, et la « destination », le lieu du point d'arrivée final. Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont toutes les deux situées à l'extérieur de ce secteur, ils sont dits « externes ».

2.5.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six catégories : travail, études, magasinage, loisir, retour au domicile et autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

Travail : « Travail au lieu habituel de travail »,
« Travail à un autre lieu de travail » et
« Travail sur la route »;

Études : « Études », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.);

Magasinage : « Magasinage dans une grande surface »,
« Magasinage dans un commerce autre qu'une grande surface »,
« Épicerie »;

Loisir : « Loisir » (comme aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, etc.),
« Sortie au restaurant »,
« Visite d'amis »;

Retour au domicile : « Retour au domicile », correspondant généralement au dernier segment d'une chaîne de déplacements;

Autres : « Reconduire quelqu'un »,
« Aller chercher quelqu'un »,
« Santé »,
« Autre motif ».

2.5.3 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin du déplacement (au point d'arrivée) n'est pas une information enquêtée. Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en « périodes » de la journée définies de la façon suivante :

- Période de pointe du matin : de 6 h 30 à 8 h 59
- Période hors pointe de jour : de 9 h 00 à 15 h 29
- Période de pointe de l'après-midi : de 15 h 30 à 17 h 59
- Période hors pointe de soir : de 18 h 00 à 23 h 59
- Nuit : de minuit à 6 h 29

Les périodes de pointe sont donc d'une durée de deux heures et demie chacune alors que les périodes hors pointe et de nuit couvrent six heures ou six heures et demie selon le cas.

2.5.4 Mode

Les « modes » associés à un déplacement désignent les moyens de transport utilisés pour l'effectuer.

Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement « multimodal ». Ce dernier est de type « bimodal » lorsqu'il est caractérisé par l'utilisation d'au moins un mode de transport en commun (RTC ou Société de transport de Lévis) et d'au moins un mode privé (automobile, taxi, bicyclette, etc.), à l'exclusion du mode à pied. Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement de manière à faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour effectuer ce déplacement. Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant travailler en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constitue un seul déplacement-personne. Cependant, comme plusieurs modes de transport sont utilisés pour effectuer ce déplacement, il est possible de comptabiliser celui-ci autant de fois qu'il y a de modes empruntés. On parle alors de déplacements-modes. En reprenant ce même exemple, le déplacement décrit correspond à trois déplacements-modes puisqu'il y a trois modes différents qui ont été empruntés par la même personne pour effectuer son déplacement.

De même, un déplacement bimodal (par exemple automobile – RTC) constitue un déplacement-personne, mais deux déplacements-modes.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, les résultats présentés dans les tableaux de données selon le mode de transport des sections

suivantes sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes. Les totaux des différents tableaux correspondent toutefois toujours à des déplacements-personnes.

Plusieurs modes de transport possibles ont été rapportés par les répondants durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, ces modes ont été regroupés en deux principales catégories : motorisés et non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a de plus été ventilée en trois sous-catégories, à savoir le mode automobile (conducteur ou passager), le mode transport en commun (RTC, Société de transport de Lévis ou bimodal) et les autres modes motorisés. Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit :

- **Motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « Automobile », « Transport en commun » ou « Autres motorisés » ci-après définis :

> **Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants);

- *Conducteur* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « Automobile » précédemment défini;

- *Passager* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « Automobile » précédemment défini;

> **Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun » offert par le RTC ou la Société de transport de Lévis. Ce mode exclut le transport adapté;

- *RTC* : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus du RTC;

- *ST Lévis* : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus de la Société de transport de Lévis;

- *Bimodal* : déplacement effectué en utilisant à la fois un mode « Privé » et un mode « Transport en commun » tels qu'ils sont définis précédemment;

- > **Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « Autobus scolaire », « Autobus interurbain », « Traversier », « Taxi (à titre de passager payant) », « Transport adapté » ou « Train »;
- **Non motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Vélo » ou entièrement effectué par la marche (mode « À pied »);
- **Autres** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

Partie II

Résultats relatifs à l'ensemble de la population

3 Interprétation des résultats

Les données contenues dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpage : premièrement, dans la section 4, à l'échelle des 27 secteurs géopolitiques et ensuite, dans la section 5, à l'échelle des 70 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête, tels qu'ils sont décrits dans la section 2.4.

Dans les deux cas, on trouve, pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, une page de tableaux de statistiques portant sur les caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population du secteur concerné.

Il est à noter que toutes les données présentées dans les tableaux relatifs à un secteur particulier ont été affectées d'un facteur d'expansion de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Comme on l'explique dans la section 2.3, ce facteur d'expansion est fonction du type de variables estimées.

3.1 Interprétation des tableaux de données

Pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois volets, comme l'indique l'exemple ci-dessous :

- les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- les déplacements produits ou attirés par le secteur.

The diagram illustrates the structure of the data tables for a specific sector. It consists of three main tables:

- Top Table (Sociodémographie):** Titled 'Secteur SGP.1 - Territoire d'enquête', it provides demographic statistics such as population (755 277), age distribution, and housing types. A callout box points to this table with the text: 'Section représentant les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur'.
- Middle Table (Déplacements des résidents):** Titled 'Déplacements des résidents du secteur', it details the mobility of residents aged 5 and over, including the number of trips and modes of transport. A callout box points to this table with the text: 'Section représentant les déplacements des résidents du secteur'.
- Bottom Table (Déplacements produits et attirés):** Titled 'Déplacements produits et attirés par le secteur', it breaks down the total trips by origin and destination, including time-of-day categories. A callout box points to this table with the text: 'Section représentant les déplacements produits et attirés par le secteur'.

On y trouve aussi au centre une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

3.1.1 Statistiques sociodémographiques

Le premier volet porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc automobile (nombre total d'automobiles à la disposition des résidants du secteur, distribution des logis selon le nombre d'automobiles disponibles, nombre d'automobiles par logis et par personne).

Les données associées aux variables « Population », « Logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge, sont estimées à partir de facteurs d'expansion directement alignés sur les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2006. Elles en sont donc une fidèle représentation.

La variable « Nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête. Quant aux ratios « Autos/logis » et « Autos/personne », le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes viennent des données de Statistique Canada. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable « Autos/personne », seule la population de 16 ans et plus a été prise en compte.

3.1.2 Déplacements des résidants du secteur

Le deuxième volet décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidants du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable typique d'automne (24 heures). Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement, déclaré par les répondants, et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Rappelons que les déplacements externes sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidants sont également fournies : le « Nombre total de déplacements effectués par les résidants », le « Nombre de déplacements internes » au secteur, le « Nombre de résidants (5 ans et plus) », le « Nombre de résidants (5 ans et plus) ne se déplaçant pas » et le « Nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus puisqu'aucun déplacement n'a été renseigné pour les enfants de moins de 5 ans.

3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur

Ce troisième volet comprend quatre sections dans lesquelles on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Les deux premières sections concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (compilation sur 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu

pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième section est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacune des sections de ce volet, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « Produits » et « Attirés », selon la définition donnée dans la section 2.5.1. La différence entre ce volet et le précédent est qu'ici les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas obligatoirement des résidents du secteur en question.

La première section de ce volet, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués sur une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux sections suivantes, où les déplacements sont détaillés selon le mode, tous les déplacements sont pris en considération, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « Retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon le mode de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes tels qu'ils sont définis dans la section 2.5.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau selon le mode diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas du même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données est due à l'inclusion ou non des « retours au domicile » ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés, selon le tableau examiné. Il est donc important de prendre connaissance des entêtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « À pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués par la marche.

3.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre F_{ij} , indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne i et de la colonne j de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine i au secteur de destination j . La colonne « Total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui originent de chaque secteur i , soit la production du secteur. La ligne « Total » inscrite au bas de chaque colonne indique quant à elle le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur j , soit l'attraction.

Les matrices de déplacements sont produites pour des découpages du territoire ne comportant pas de discontinuité. Deux formats d'agrégation ont ici été retenus aux fins de diffusion des résultats, soit celui en 13 grands secteurs et celui en 70 secteurs municipaux tels qu'ils sont présentés dans la section 2.4. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative

d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination (selon le mode, le motif, la période) et la taille de chacune d'elles (14 lignes sur 14 colonnes, pour les grands secteurs, et 71 lignes sur 71 colonnes, pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « Pointe AM » se rapportant aux 13 grands secteurs sont présentées dans ce document, à la section 6.

Les matrices sont néanmoins toutes disponibles en format Excel (XLS) en consultant le site Internet du MTQ (www.mtq.gouv.qc.ca) à :

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche_innovation/mobilisation_systemes_transport/enquetes_origine_destination/quebec/enquete2006

Les matrices ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, définies dans la section 2.5.3 :

- la période de pointe du matin;
- la période de pointe de l'après-midi;
- la période hors pointe de jour;
- et la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes hors pointe de soir et de nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle pour des raisons de validité statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe II.

4 Résultats selon les secteurs géopolitiques

La section 4 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2006, pour chacun des 27 secteurs géopolitiques définis dans la section 2.4.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-1 : Territoire complet de l'enquête

Population: 755 277	Hommes: 48,3	Femmes: 51,7		
Nombre de logis: 333 245	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés: 33 859	0-19	21,0	0 auto	15,9
Nombre d'autos: 435 496	20-34	20,0	1 auto	46,2
Personnes / logis: 2,3	35-49	22,8	2 autos	31,4
Autos / logis: 1,3	50-64	21,7	3 autos	5,1
Autos / personne: 0,7	65 et +	14,5	4 autos et +	1,5



Superficie: 4 208,2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	18,2%	17,7%
- Études	8,3%	8,2%
- Loisir	9,5%	9,3%
- Magasinage	10,8%	10,8%
- Autres (sauf retour)	12,0%	11,9%
- Retour au domicile	41,2%	42,1%
TOTAL	2 007 290	2 008 978

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	1 029 277 87,2%	1 012 504 87,1%
• Automobile	898 495 76,1%	882 634 75,9%
- Conducteur	80,8%	80,8%
- Passager	19,3%	19,2%
• Transport en commun	76 331 6,5%	76 305 6,6%
- RTC	91,0%	91,0%
- ST de Lévis	9,6%	9,6%
- Bimodal	5,3%	5,3%
• Autres motorisés	60 698 5,1%	59 550 5,1%
Non motorisés	143 941 12,2%	143 891 12,4%
Autres	7 103 0,6%	6 852 0,6%
TOTAL	1 179 912	1 162 906

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	372 826 89,4%	363 704 89,2%
• Automobile	291 708 69,9%	283 434 69,5%
- Conducteur	81,4%	81,3%
- Passager	18,6%	18,8%
• Transport en commun	41 793 10,0%	41 793 10,2%
- RTC	89,2%	89,2%
- ST de Lévis	11,5%	11,5%
- Bimodal	7,2%	7,2%
• Autres motorisés	43 779 10,5%	42 876 10,5%
Non motorisés	41 721 10,0%	41 698 10,2%
Autres	2 832 0,7%	2 646 0,6%
TOTAL	417 190	407 899

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	2 030 205
Nombre de déplacements internes :	1 986 078
Nombre de résidents (5 ans et +) :	721 789
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	108 133
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	22,2%	21,7%
9 h à 15 h 29 :	29,3%	29,3%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,7%	26,1%
18 h à 23 h 59 :	19,7%	20,0%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	2,9%
TOTAL	1 740 323	1 741 998

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,2	17,7	70,2
- Études	8,3	8,2	0,0
- Loisir	9,5	9,3	0,0
- Magasinage	10,8	10,8	0,0
- Autres (sauf retour)	12,0	11,9	32,4
- Retour au domicile	41,2	42,1	-
TOTAL	2 007 290	2 008 978	14

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-2 Territoire de l'enquête – Portion rive nord

Population:	602 857	Hommes:	48,1	Femmes:	51,9
Nombre de logis:	271 850	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	27 641	0-19	20,2	0 auto	17,9
Nombre d'autos:	337 734	20-34	20,1	1 auto	47,4
Personnes / logis:	2,2	35-49	22,5	2 autos	28,9
Autos / logis:	1,2	50-64	21,8	3 autos	4,5
Autos / personne:	0,7	65 et +	15,3	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	17,7%	18,3%
- Études	8,0%	8,3%
- Loisir	9,6%	9,6%
- Magasinage	10,9%	11,0%
- Autres (sauf retour)	11,9%	11,9%
- Retour au domicile	41,9%	40,8%
TOTAL	1 652 274	1 654 143

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	828 487	86,3%	847 347	86,6%
• Automobile	718 467	74,9%	733 626	75,0%
- Conducteur	80,5%		80,5%	
- Passager	19,5%		19,5%	
• Transport en commun	69 131	7,2%	72 734	7,4%
- RTC	99,7%		94,9%	
- ST de Lévis	0,6%		5,5%	
- Bimodal	4,6%		5,1%	
• Autres motorisés	45 120	4,7%	46 105	4,7%
Non motorisés	125 995	13,1%	126 159	12,9%
Autres	5 452	0,6%	5 237	0,5%
TOTAL	959 673		978 462	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	292 915	88,6%	305 846	89,0%
• Automobile	228 709	69,2%	238 791	69,5%
- Conducteur	80,9%		80,9%	
- Passager	19,1%		19,2%	
• Transport en commun	36 900	11,2%	39 653	11,5%
- RTC	99,9%		93,4%	
- ST de Lévis	0,3%		7,1%	
- Bimodal	6,4%		7,2%	
• Autres motorisés	30 323	9,2%	31 268	9,1%
Non motorisés	35 592	10,8%	35 677	10,4%
Autres	2 293	0,7%	2 153	0,6%
TOTAL	330 656		343 569	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 624 412
Nombre de déplacements internes :	1 566 880
Nombre de résidents (5 ans et +) :	577 456
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	88 369
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	17,5	18,9	41,3
- Études	7,9	8,2	0,5
- Loisir	9,5	9,8	34,8
- Magasinage	10,8	10,9	10,2
- Autres (sauf retour)	11,8	12,0	13,2
- Retour au domicile	42,5	40,1	-
TOTAL	1 683 641	1 683 801	3 493

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,4%	22,3%
9 h à 15 h 29 :	29,5%	29,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	26,3%	25,4%
18 h à 23 h 59 :	19,9%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,9%
TOTAL	1 420 539	1 422 434

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-3 Territoire de l'enquête – Portion rive sud

Population:	152 420	Hommes:	49,0	Femmes:	51,0
Nombre de logis:	61 394	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	6 218	0-19	24,4	0 auto	6,9
Nombre d'autos:	97 764	20-34	19,5	1 auto	40,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	23,6	2 autos	42,2
Autos / logis:	1,6	50-64	21,3	3 autos	7,4
Autos / personne:	0,8	65 et +	11,1	4 autos et +	2,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	20,8%	14,9%
- Études	9,6%	7,8%
- Loisir	9,2%	8,1%
- Magasinage	10,1%	9,5%
- Autres (sauf retour)	12,4%	11,7%
- Retour au domicile	38,0%	48,0%
TOTAL	355 016	354 836

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	200 790 91,2%	165 157 89,5%
• Automobile	180 028 81,7%	149 008 80,8%
- Conducteur	82,0%	82,1%
- Passager	18,1%	17,9%
• Transport en commun	7 200 3,3%	3 571 1,9%
- RTC	8,1%	11,5%
- ST de Lévis	96,1%	93,2%
- Bimodal	12,5%	9,0%
• Autres motorisés	15 578 7,1%	13 445 7,3%
Non motorisés	17 946 8,1%	17 733 9,6%
Autres	1 651 0,7%	1 615 0,9%
TOTAL	220 239	184 444

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	79 911 92,3%	57 858 89,9%
• Automobile	62 999 72,8%	44 643 69,4%
- Conducteur	83,3%	83,3%
- Passager	16,9%	16,7%
• Transport en commun	4 893 5,7%	2 140 3,3%
- RTC	8,3%	10,2%
- ST de Lévis	95,8%	93,5%
- Bimodal	13,5%	8,0%
• Autres motorisés	13 456 15,6%	11 607 18,0%
Non motorisés	6 128 7,1%	6 022 9,4%
Autres	538 0,6%	493 0,8%
TOTAL	86 534	64 330

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	405 793
Nombre de déplacements internes :	282 982
Nombre de résidents (5 ans et +) :	144 333
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	19 764
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

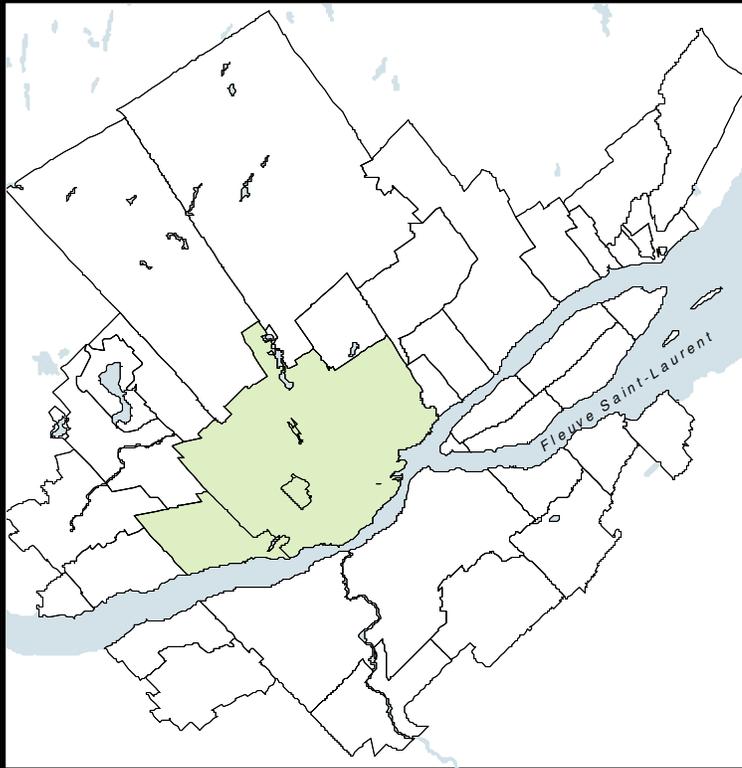
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,7%	19,0%
9 h à 15 h 29 :	28,6%	28,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,1%	29,3%
18 h à 23 h 59 :	19,1%	20,7%
24 h à 6 h 29 :	3,5%	3,0%
TOTAL	319 784	319 564

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,8	13,9	34,1
- Études	9,8	8,0	2,8
- Loisir	9,0	7,7	24,7
- Magasinage	10,2	9,6	16,7
- Autres (sauf retour)	12,4	11,7	21,6
- Retour au domicile	37,8	49,2	-
TOTAL	346 564	346 404	14 364

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-4 : Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Population:	526 873	Hommes:	47,7	Femmes:	52,3
Nombre de logis:	241 399	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	24 957	0-19	19,7	0 auto	19,5
Nombre d'autos:	286 780	20-34	20,5	1 auto	48,6
Personnes / logis:	2,2	35-49	22,2	2 autos	27,0
Autos / logis:	1,2	50-64	21,9	3 autos	3,9
Autos / personne:	0,6	65 et +	15,8	4 autos et +	1,0



Superficie: 552,4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 439 516
Nombre de déplacements internes :	1 358 908
Nombre de résidents (5 ans et +) :	505 525
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	75 396
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,0	16,7	40,5
- Études	8,3	8,2	0,5
- Loisir	9,8	9,2	33,7
- Magasinage	11,2	11,3	9,7
- Autres (sauf retour)	12,0	11,7	15,7
- Retour au domicile	40,7	42,9	-
TOTAL	1 396 211	1 397 560	4 653

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	17,3%		18,6%	
- Études	7,7%		8,4%	
- Loisir	9,7%		9,7%	
- Magasinage	11,1%		11,5%	
- Autres (sauf retour)	11,8%		12,1%	
- Retour au domicile	42,5%		39,7%	
TOTAL	1 510 679		1 512 284	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	743 467	85,6%	787 327	86,3%
• Automobile	643 787	74,1%	681 831	74,7%
- Conducteur	80,2%		80,3%	
- Passager	19,8%		19,7%	
• Transport en commun	68 512	7,9%	72 573	8,0%
- RTC	99,6%		94,9%	
- ST de Lévis	0,6%		5,5%	
- Bimodal	4,1%		5,1%	
• Autres motorisés	34 895	4,0%	37 912	4,2%
Non motorisés	120 589	13,9%	120 818	13,2%
Autres	4 834	0,6%	4 683	0,5%
TOTAL	868 667		912 554	

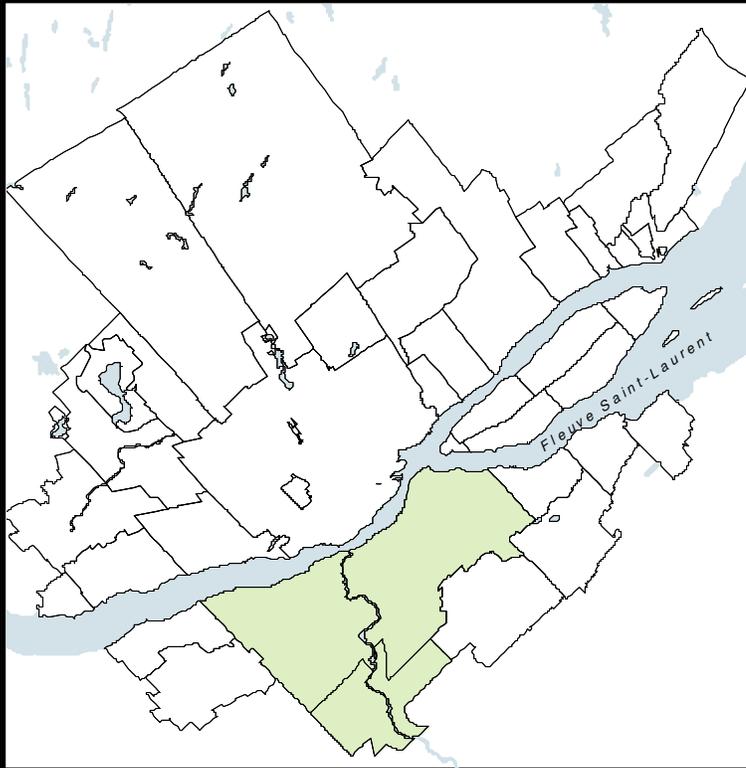
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	257 685	87,8%	284 170	88,8%
• Automobile	201 176	68,6%	223 066	69,7%
- Conducteur	80,6%		80,6%	
- Passager	19,4%		19,5%	
• Transport en commun	36 450	12,4%	39 607	12,4%
- RTC	99,9%		93,4%	
- ST de Lévis	0,3%		7,1%	
- Bimodal	5,8%		7,2%	
• Autres motorisés	22 717	7,7%	25 279	7,9%
Non motorisés	33 826	11,5%	33 917	10,6%
Autres	2 018	0,7%	1 853	0,6%
TOTAL	293 410		319 840	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	20,7%	22,8%
9 h à 15 h 29 :	29,4%	29,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	26,7%	25,0%
18 h à 23 h 59 :	20,3%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	2,8%	2,9%
TOTAL	1 289 787	1 291 407

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-5 : Territoire de la Société de transport de Lévis

Population:	135 438	Hommes:	48,8	Femmes:	51,2
Nombre de logis:	54 630	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	5 580	0-19	24,4	0 auto	7,2
Nombre d'autos:	85 486	20-34	19,9	1 auto	41,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	23,7	2 autos	41,5
Autos / logis:	1,6	50-64	21,2	3 autos	7,0
Autos / personne:	0,8	65 et +	10,8	4 autos et +	2,5



Superficie: 556,5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	364 066
Nombre de déplacements internes :	247 593
Nombre de résidents (5 ans et +) :	128 170
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 877
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,2	12,0	35,1
- Études	10,2	8,0	2,6
- Loisir	9,3	7,4	23,7
- Magasinage	10,4	9,8	16,2
- Autres (sauf retour)	12,7	11,8	22,3
- Retour au domicile	36,1	51,1	-
TOTAL	298 989	298 914	13 755

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	20,4%	14,8%
- Études	9,5%	7,9%
- Loisir	9,2%	8,2%
- Magasinage	10,3%	9,9%
- Autres (sauf retour)	12,4%	11,9%
- Retour au domicile	38,2%	47,3%
TOTAL	322 806	322 695

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attirés	
Motorisés	182 173	91,3%	152 812	89,9%
• Automobile	163 229	81,8%	137 807	81,1%
- Conducteur	81,9%		82,0%	
- Passager	18,2%		18,0%	
• Transport en commun	7 187	3,6%	3 571	2,1%
- RTC	8,1%		11,5%	
- ST de Lévis	96,1%		93,2%	
- Bimodal	12,3%		9,0%	
• Autres motorisés	13 679	6,9%	12 302	7,2%
Non motorisés	16 078	8,1%	15 859	9,3%
Autres	1 395	0,7%	1 381	0,8%
TOTAL	199 500		169 991	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	72 436	92,5%	53 708	90,4%
• Automobile	57 296	73,2%	41 589	70,0%
- Conducteur	83,2%		83,3%	
- Passager	17,0%		16,8%	
• Transport en commun	4 893	6,2%	2 140	3,6%
- RTC	8,3%		10,2%	
- ST de Lévis	95,8%		93,5%	
- Bimodal	13,5%		8,0%	
• Autres motorisés	11 630	14,8%	10 511	17,7%
Non motorisés	5 466	7,0%	5 360	9,0%
Autres	465	0,6%	395	0,7%
TOTAL	78 323		59 419	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,6%	19,3%
9 h à 15 h 29 :	28,3%	27,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,5%	29,2%
18 h à 23 h 59 :	19,3%	20,7%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	2,9%
TOTAL	291 380	291 243

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-6 Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)

Population: 717 003	Hommes: 48,2	Femmes: 51,8		
Nombre de logis: 317 851	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés: 32 640	0-19	20,9	0 auto	16,3
Nombre d'autos: 409 200	20-34	20,1	1 auto	46,7
Personnes / logis: 2,3	35-49	22,7	2 autos	30,7
Autos / logis: 1,3	50-64	21,7	3 autos	4,8
Autos / personne: 0,7	65 et +	14,5	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	18,1%		17,9%	
- Études	8,2%		8,3%	
- Loisir	9,5%		9,4%	
- Magasinage	10,8%		10,9%	
- Autres (sauf retour)	12,0%		12,0%	
- Retour au domicile	41,4%		41,7%	
TOTAL	1 932 711		1 934 322	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	986 405	87,1%	982 876	87,1%
• Automobile	860 113	76,0%	856 421	75,9%
- Conducteur	80,7%		80,7%	
- Passager	19,4%		19,3%	
• Transport en commun	76 261	6,7%	76 305	6,8%
- RTC	91,1%		91,0%	
- ST de Lévis	9,6%		9,6%	
- Bimodal	5,3%		5,3%	
• Autres motorisés	56 162	5,0%	56 135	5,0%
Non motorisés	139 343	12,3%	139 281	12,3%
Autres	6 700	0,6%	6 514	0,6%
TOTAL	1 132 039		1 128 329	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	355 809	89,3%	354 145	89,3%
• Automobile	278 458	69,9%	276 608	69,8%
- Conducteur	81,3%		81,2%	
- Passager	18,7%		18,8%	
• Transport en commun	41 754	10,5%	41 793	10,5%
- RTC	89,2%		89,2%	
- ST de Lévis	11,5%		11,5%	
- Bimodal	7,2%		7,2%	
• Autres motorisés	39 976	10,0%	40 142	10,1%
Non motorisés	40 069	10,1%	40 040	10,1%
Autres	2 734	0,7%	2 521	0,6%
TOTAL	398 423		396 556	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 934 912
Nombre de déplacements internes :	1 888 734
Nombre de résidents (5 ans et +):	685 151
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	101 811
Nombre de déplacements par personne :	2,8

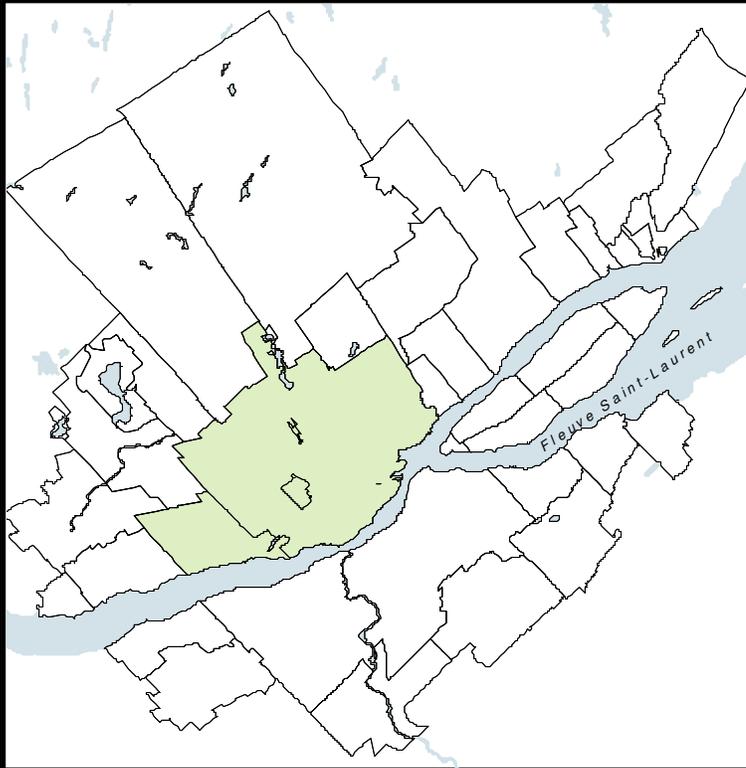
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,2	17,6	39,0
- Études	8,3	8,2	1,3
- Loisir	9,6	9,3	30,4
- Magasinage	10,8	10,8	9,0
- Autres (sauf retour)	12,0	11,9	20,5
- Retour au domicile	41,2	42,1	-
TOTAL	1 910 768	1 912 327	605

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	22,0%	21,9%
9 h à 15 h 29 :	29,2%	29,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,9%	26,0%
18 h à 23 h 59 :	19,8%	19,9%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	2,9%
TOTAL	1 674 791	1 676 398

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-7 : Agglomération de Québec (ancienne CUQ)

Population:	526 873	Hommes:	47,7	Femmes:	52,3
Nombre de logis:	241 399	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	24 957	0-19	19,7	0 auto	19,5
Nombre d'autos:	286 780	20-34	20,5	1 auto	48,6
Personnes / logis:	2,2	35-49	22,2	2 autos	27,0
Autos / logis:	1,2	50-64	21,9	3 autos	3,9
Autos / personne:	0,6	65 et +	15,8	4 autos et +	1,0



Superficie: 552,4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidants :	1 439 516
Nombre de déplacements internes :	1 358 908
Nombre de résidants (5 ans et +) :	505 525
Nombre de résidants (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	75 396
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,0	16,7	40,5
- Études	8,3	8,2	0,5
- Loisir	9,8	9,2	33,7
- Magasinage	11,2	11,3	9,7
- Autres (sauf retour)	12,0	11,7	15,7
- Retour au domicile	40,7	42,9	-
TOTAL	1 396 211	1 397 560	4 653

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	17,3%	18,6%
- Études	7,7%	8,4%
- Loisir	9,7%	9,7%
- Magasinage	11,1%	11,5%
- Autres (sauf retour)	11,8%	12,1%
- Retour au domicile	42,5%	39,7%
TOTAL	1 510 679	1 512 284

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	743 467	85,6%	787 327	86,3%
• Automobile	643 787	74,1%	681 831	74,7%
- Conducteur	80,2%		80,3%	
- Passager	19,8%		19,7%	
• Transport en commun	68 512	7,9%	72 573	8,0%
- RTC	99,6%		94,9%	
- ST de Lévis	0,6%		5,5%	
- Bimodal	4,1%		5,1%	
• Autres motorisés	34 895	4,0%	37 912	4,2%
Non motorisés	120 589	13,9%	120 818	13,2%
Autres	4 834	0,6%	4 683	0,5%
TOTAL	868 667		912 554	

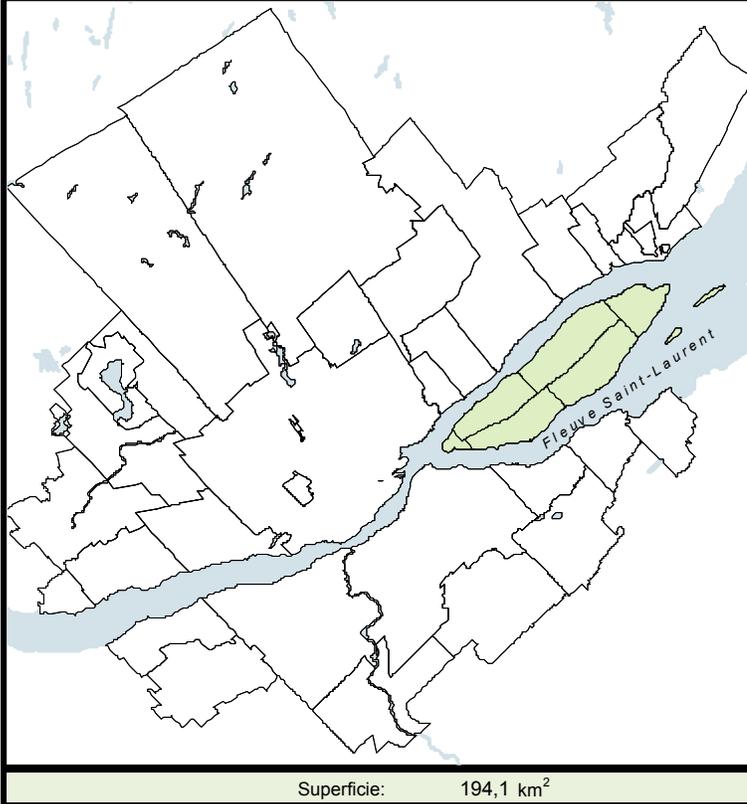
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	257 685	87,8%	284 170	88,8%
• Automobile	201 176	68,6%	223 066	69,7%
- Conducteur	80,6%		80,6%	
- Passager	19,4%		19,5%	
• Transport en commun	36 450	12,4%	39 607	12,4%
- RTC	99,9%		93,4%	
- ST de Lévis	0,3%		7,1%	
- Bimodal	5,8%		7,2%	
• Autres motorisés	22 717	7,7%	25 279	7,9%
Non motorisés	33 826	11,5%	33 917	10,6%
Autres	2 018	0,7%	1 853	0,6%
TOTAL	293 410		319 840	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	20,7%	22,8%
9 h à 15 h 29 :	29,4%	29,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	26,7%	25,0%
18 h à 23 h 59 :	20,3%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	2,8%	2,9%
TOTAL	1 289 787	1 291 407

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-8 : MRC de L'Île-d'Orléans

Population:	6 850	Hommes:	49,9	Femmes:	50,1
Nombre de logis:	2 864	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	243	0-19	19,7	0 auto	3,3
Nombre d'autos:	4 785	20-34	13,8	1 auto	40,4
Personnes / logis:	2,4	35-49	21,2	2 autos	44,9
Autos / logis:	1,7	50-64	28,5	3 autos	9,2
Autos / personne:	0,8	65 et +	16,8	4 autos et +	2,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	21,8%	9,5%
- Études	12,3%	5,3%
- Loisir	10,6%	11,8%
- Magasinage	9,0%	4,0%
- Autres (sauf retour)	15,1%	10,6%
- Retour au domicile	31,3%	58,9%
TOTAL	9 910	10 010

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 479	95,1%	3 774	91,7%
• Automobile	5 730	84,1%	3 283	79,7%
- Conducteur	82,5%		80,7%	
- Passager	17,5%		19,3%	
• Transport en commun	19	0,3%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	781	11,5%	491	11,9%
Non motorisés	302	4,4%	314	7,6%
Autres	30	0,4%	30	0,7%
TOTAL	6 812		4 117	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	2 867	96,1%	1 160	90,8%
• Automobile	2 311	77,4%	873	68,4%
- Conducteur	81,8%		86,4%	
- Passager	18,2%		13,6%	
• Transport en commun	19	0,6%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	566	19,0%	287	22,4%
Non motorisés	107	3,6%	107	8,4%
Autres	10	0,3%	10	0,8%
TOTAL	2 984		1 277	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 448
Nombre de déplacements internes :	4 283
Nombre de résidents (5 ans et +):	6 535
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 594
Nombre de déplacements par personne :	2,2

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,6	5,9	20,2
- Études	14,3	5,8	2,2
- Loisir	11,7	5,0	21,7
- Magasinage	9,3	3,9	32,1
- Autres (sauf retour)	16,2	9,7	23,8
- Retour au domicile	23,8	69,8	-
TOTAL	8 384	8 445	1 903

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	31,3%	13,5%
9 h à 15 h 29 :	30,8%	30,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,2%	34,4%
18 h à 23 h 59 :	13,3%	19,3%
24 h à 6 h 29 :	3,4%	1,9%
TOTAL	9 312	9 412

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-9 : MRC de La Côte-de-Beaupré

Population:	22 964	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	9 391	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	937	0-19	21,7	0 auto	8,2
Nombre d'autos:	14 998	20-34	15,6	1 auto	39,7
Personnes / logis:	2,5	35-49	24,5	2 autos	40,6
Autos / logis:	1,6	50-64	22,7	3 autos	8,4
Autos / personne:	0,8	65 et +	15,6	4 autos et +	3,2



Superficie: 647,9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	55 178
Nombre de déplacements internes :	25 879
Nombre de résidents (5 ans et +) :	21 894
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 525
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,8	10,3	24,1
- Études	11,7	7,2	1,2
- Loisir	11,1	7,2	21,9
- Magasinage	8,6	5,7	28,7
- Autres (sauf retour)	14,2	9,2	24,1
- Retour au domicile	31,6	60,3	-
TOTAL	37 574	37 563	5 920

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	21,3%	13,5%
- Études	10,5%	6,9%
- Loisir	10,4%	9,2%
- Magasinage	8,3%	6,0%
- Autres (sauf retour)	13,6%	10,5%
- Retour au domicile	36,0%	53,9%
TOTAL	41 960	41 994

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	25 294	94,2%	17 823
- Automobile	22 502	83,8%	15 643
- Conducteur	81,1%		80,9%
- Passager	19,0%		19,1%
- Transport en commun	291	1,1%	77
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	33,2%		44,6%
- Autres motorisés	2 627	9,8%	2 196
Non motorisés	1 409	5,2%	1 362
Autres	166	0,6%	165
TOTAL	26 857		19 350

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	10 148	95,3%	5 988
- Automobile	8 164	76,7%	4 327
- Conducteur	82,2%		84,8%
- Passager	18,0%		15,2%
- Transport en commun	208	2,0%	27
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	34,0%		40,1%
- Autres motorisés	1 882	17,7%	1 703
Non motorisés	413	3,9%	388
Autres	82	0,8%	78
TOTAL	10 643		6 453

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	26,9%	16,4%
9 h à 15 h 29 :	30,4%	29,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,0%	29,9%
18 h à 23 h 59 :	17,6%	21,1%
24 h à 6 h 29 :	4,2%	3,4%
TOTAL	39 121	39 152

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-10 : MRC de La Jacques-Cartier

Population:	29 096	Hommes:	52,0	Femmes:	48,0
Nombre de logis:	11 171	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 067	0-19	26,9	0 auto	2,1
Nombre d'autos:	20 195	20-34	20,0	1 auto	35,1
Personnes / logis:	2,6	35-49	27,3	2 autos	47,9
Autos / logis:	1,8	50-64	18,3	3 autos	11,4
Autos / personne:	0,9	65 et +	7,5	4 autos et +	3,6



Superficie: 1 529,6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	71 843
Nombre de déplacements internes :	25 087
Nombre de résidents (5 ans et +) :	27 005
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 031
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,9	9,9	21,4
- Études	15,2	8,2	2,1
- Loisir	8,2	3,3	19,6
- Magasinage	9,4	4,3	33,9
- Autres (sauf retour)	14,4	8,1	23,0
- Retour au domicile	25,9	66,2	-
TOTAL	44 026	43 958	8 945

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	23,0%	19,1%
- Études	12,3%	7,7%
- Loisir	7,5%	7,0%
- Magasinage	8,3%	3,8%
- Autres (sauf retour)	13,4%	9,0%
- Retour au domicile	35,6%	53,4%
TOTAL	54 533	54 558

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	33 577	95,6%	23 931
- Automobile	29 027	82,6%	20 439
- Conducteur	83,6%		84,8%
- Passager	16,5%		15,2%
- Transport en commun	292	0,8%	84
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	83,3%		23,1%
- Autres motorisés	4 586	13,1%	3 443
Non motorisés	1 279	3,6%	1 243
Autres	306	0,9%	272
TOTAL	35 134		25 439

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	14 858	96,8%	10 184
- Automobile	11 290	73,5%	7 617
- Conducteur	83,8%		85,9%
- Passager	16,3%		14,3%
- Transport en commun	206	1,3%	19
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	76,4%		36,4%
- Autres motorisés	3 586	23,4%	2 562
Non motorisés	352	2,3%	364
Autres	169	1,1%	190
TOTAL	15 351		10 731

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	29,4%	20,7%
9 h à 15 h 29 :	28,1%	25,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,1%	30,2%
18 h à 23 h 59 :	14,4%	18,2%
24 h à 6 h 29 :	4,0%	5,1%
TOTAL	51 802	51 837

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-11 : Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse

Population:	11 136	Hommes:	50,3	Femmes:	49,7
Nombre de logis:	4 369	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	408	0-19	24,5	0 auto	3,5
Nombre d'autos:	8 080	20-34	16,5	1 auto	31,1
Personnes / logis:	2,6	35-49	22,0	2 autos	49,8
Autos / logis:	1,9	50-64	22,5	3 autos	10,4
Autos / personne:	0,9	65 et +	14,5	4 autos et +	5,2



Superficie: 351,2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	26 594
Nombre de déplacements internes :	13 194
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 598
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 080
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	12,3	23,5
- Études	12,2	8,4	2,1
- Loisir	9,3	4,6	20,3
- Magasinage	8,5	4,5	36,9
- Autres (sauf retour)	12,1	9,5	17,1
- Retour au domicile	32,0	60,7	-
TOTAL	19 021	18 952	1 816

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	23,6%	16,6%
- Études	10,8%	7,9%
- Loisir	8,7%	7,0%
- Magasinage	8,2%	4,3%
- Autres (sauf retour)	11,5%	10,6%
- Retour au domicile	37,2%	53,5%
TOTAL	21 550	21 503

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	12 178 90,0%	8 647 86,5%
• Automobile	11 090 82,0%	7 747 77,5%
- Conducteur	83,4%	84,0%
- Passager	16,7%	16,0%
• Transport en commun	13 0,1%	0 0,0%
- RTC	0,0%	0,0%
- ST de Lévis	100,0%	0,0%
- Bimodal	100,0%	0,0%
• Autres motorisés	1 170 8,6%	900 9,0%
Non motorisés	1 119 8,3%	1 137 11,4%
Autres	231 1,7%	209 2,1%
TOTAL	13 527	9 992

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	4 609 90,5%	3 018 85,8%
• Automobile	3 567 70,0%	2 158 61,3%
- Conducteur	84,0%	85,8%
- Passager	16,1%	14,2%
• Transport en commun	0 0,0%	0 0,0%
- RTC	0,0%	0,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,0%
- Bimodal	0,0%	0,0%
• Autres motorisés	1 097 21,5%	860 24,4%
Non motorisés	427 8,4%	427 12,1%
Autres	59 1,2%	73 2,1%
TOTAL	5 096	3 518

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,4%	16,6%
9 h à 15 h 29 :	32,7%	31,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,6%	27,9%
18 h à 23 h 59 :	17,2%	20,0%
24 h à 6 h 29 :	5,0%	4,2%
TOTAL	19 167	19 096

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-12 : Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière

Population:	5 846	Hommes:	51,5	Femmes:	48,5
Nombre de logis:	2 396	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	230	0-19	23,6	0 auto	5,0
Nombre d'autos:	4 199	20-34	18,3	1 auto	34,9
Personnes / logis:	2,4	35-49	24,4	2 autos	45,0
Autos / logis:	1,8	50-64	21,9	3 autos	10,5
Autos / personne:	0,9	65 et +	11,8	4 autos et +	4,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	24,8%	13,1%
- Études	10,5%	4,3%
- Loisir	9,9%	7,6%
- Magasinage	10,6%	8,2%
- Autres (sauf retour)	11,8%	8,8%
- Retour au domicile	32,3%	58,1%
TOTAL	10 660	10 638

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 439	89,3%	3 698	82,9%
• Automobile	5 709	79,2%	3 455	77,5%
- Conducteur	82,7%		83,0%	
- Passager	17,8%		17,0%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	729	10,1%	243	5,5%
Non motorisés	749	10,4%	737	16,5%
Autres	25	0,3%	25	0,6%
TOTAL	7 212		4 461	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	2 865	92,0%	1 132	81,3%
• Automobile	2 136	68,6%	896	64,3%
- Conducteur	84,6%		79,9%	
- Passager	15,7%		20,1%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	729	23,4%	236	17,0%
Non motorisés	235	7,5%	235	16,9%
Autres	14	0,5%	25	1,8%
TOTAL	3 114		1 393	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 133
Nombre de déplacements internes :	5 712
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 565
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	808
Nombre de déplacements par personne :	2,7

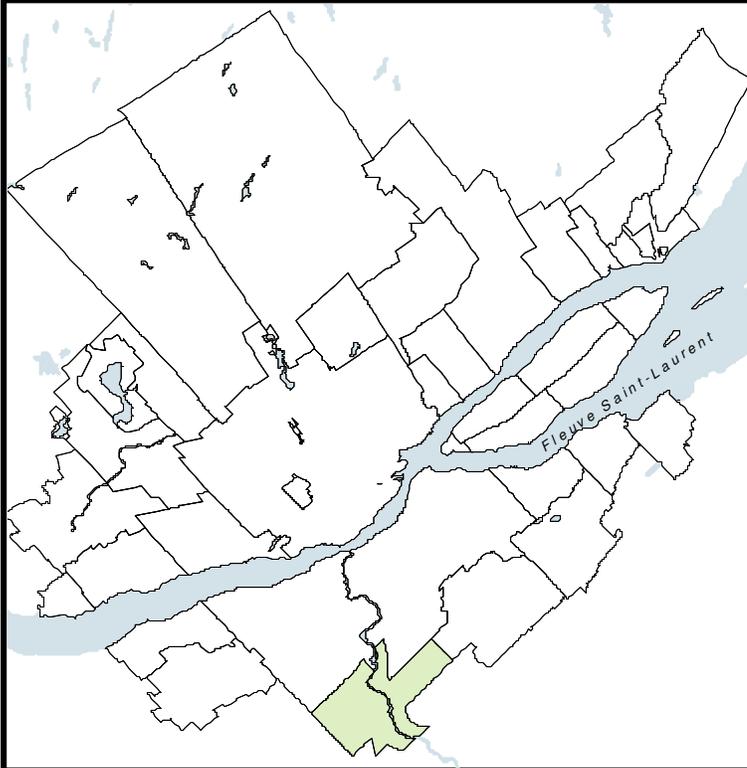
PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,8	8,9	22,8
- Études	11,8	4,7	3,3
- Loisir	10,3	5,2	25,0
- Magasinage	11,4	8,3	31,3
- Autres (sauf retour)	12,4	8,1	17,5
- Retour au domicile	27,3	64,9	-
TOTAL	9 523	9 518	1 804

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	31,3%	12,6%
9 h à 15 h 29 :	29,3%	28,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,6%	33,9%
18 h à 23 h 59 :	16,9%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	4,9%	4,3%
TOTAL	9 236	9 225

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-13 : Portion enquêtée de la MRC de Nouvelle-Beauce

Population:	4 218	Hommes:	52,2	Femmes:	47,8
Nombre de logis:	1 603	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	144	0-19	26,3	0 auto	5,6
Nombre d'autos:	3 042	20-34	21,0	1 auto	27,9
Personnes / logis:	2,6	35-49	22,4	2 autos	46,3
Autos / logis:	1,9	50-64	21,7	3 autos	14,2
Autos / personne:	0,9	65 et +	8,6	4 autos et +	6,0



Superficie: 106,5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 139
Nombre de déplacements internes :	3 876
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 978
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	611
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,7	8,8	34,6
- Études	13,1	7,0	2,3
- Loisir	8,0	4,6	14,3
- Magasinage	8,5	4,9	24,3
- Autres (sauf retour)	17,7	11,4	24,5
- Retour au domicile	26,0	63,4	-
TOTAL	6 462	6 468	1 086

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	24,3%	13,3%
- Études	11,8%	6,2%
- Loisir	7,5%	6,6%
- Magasinage	8,1%	5,3%
- Autres (sauf retour)	16,5%	11,9%
- Retour au domicile	31,7%	56,6%
TOTAL	7 223	7 240

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	4 585 93,0%	2 805 89,3%
• Automobile	4 163 84,4%	2 597 82,7%
- Conducteur	82,4%	84,1%
- Passager	17,6%	15,9%
• Transport en commun	38 0,8%	0 0,0%
- RTC	33,6%	0,0%
- ST de Lévis	66,4%	0,0%
- Bimodal	54,3%	0,0%
• Autres motorisés	405 8,2%	208 6,6%
Non motorisés	315 6,4%	315 10,0%
Autres	31 0,6%	22 0,7%
TOTAL	4 931	3 142

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	2 185 95,4%	1 071 91,1%
• Automobile	1 779 77,7%	871 74,1%
- Conducteur	76,6%	80,5%
- Passager	23,4%	19,5%
• Transport en commun	21 0,9%	0 0,0%
- RTC	61,8%	0,0%
- ST de Lévis	38,2%	0,0%
- Bimodal	100,0%	0,0%
• Autres motorisés	405 17,7%	200 17,0%
Non motorisés	96 4,2%	96 8,1%
Autres	9 0,4%	9 0,8%
TOTAL	2 289	1 175

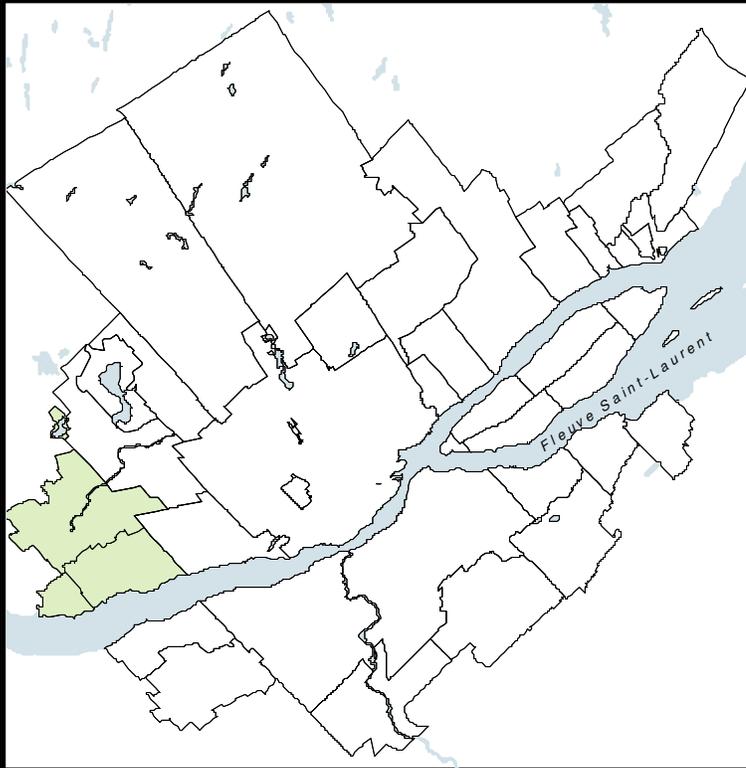
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	16,9%
9 h à 15 h 29 :	25,6%	25,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,2%	33,6%
18 h à 23 h 59 :	14,5%	21,3%
24 h à 6 h 29 :	5,7%	2,6%
TOTAL	6 652	6 669

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-14 : Portion enquêtée de la MRC de Portneuf

Population:	17 073	Hommes:	50,0	Femmes:	50,0
Nombre de logis:	7 026	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	437	0-19	21,7	0 auto	8,2
Nombre d'autos:	10 975	20-34	17,1	1 auto	39,7
Personnes / logis:	2,4	35-49	23,9	2 autos	42,2
Autos / logis:	1,6	50-64	22,4	3 autos	7,6
Autos / personne:	0,8	65 et +	14,9	4 autos et +	2,2



Superficie: 218,7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 427
Nombre de déplacements internes :	25 786
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 497
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 823
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,3	9,3	25,0
- Études	10,8	8,9	2,3
- Loisir	9,8	7,3	22,8
- Magasinage	11,8	9,4	25,8
- Autres (sauf retour)	11,7	10,2	24,1
- Retour au domicile	34,6	54,9	-
TOTAL	33 276	33 348	2 588

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	20,3%	11,3%
- Études	10,2%	8,6%
- Loisir	9,7%	8,6%
- Magasinage	11,3%	9,0%
- Autres (sauf retour)	11,5%	10,6%
- Retour au domicile	36,9%	51,8%
TOTAL	35 192	35 296

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	19 670 88,6%	14 493 85,2%
• Automobile	17 420 78,5%	12 430 73,1%
- Conducteur	83,4%	84,3%
- Passager	16,7%	15,9%
• Transport en commun	18 0,1%	0 0,0%
- RTC	100,0%	0,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,0%
- Bimodal	0,0%	0,0%
• Autres motorisés	2 232 10,1%	2 063 12,1%
Non motorisés	2 415 10,9%	2 422 14,2%
Autres	117 0,5%	87 0,5%
TOTAL	22 203	17 002

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	7 358 89,0%	4 345 82,5%
• Automobile	5 768 69,8%	2 908 55,2%
- Conducteur	84,3%	82,3%
- Passager	15,7%	18,1%
• Transport en commun	18 0,2%	0 0,0%
- RTC	100,0%	0,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,0%
- Bimodal	0,0%	0,0%
• Autres motorisés	1 572 19,0%	1 438 27,3%
Non motorisés	894 10,8%	901 17,1%
Autres	15 0,2%	22 0,4%
TOTAL	8 267	5 268

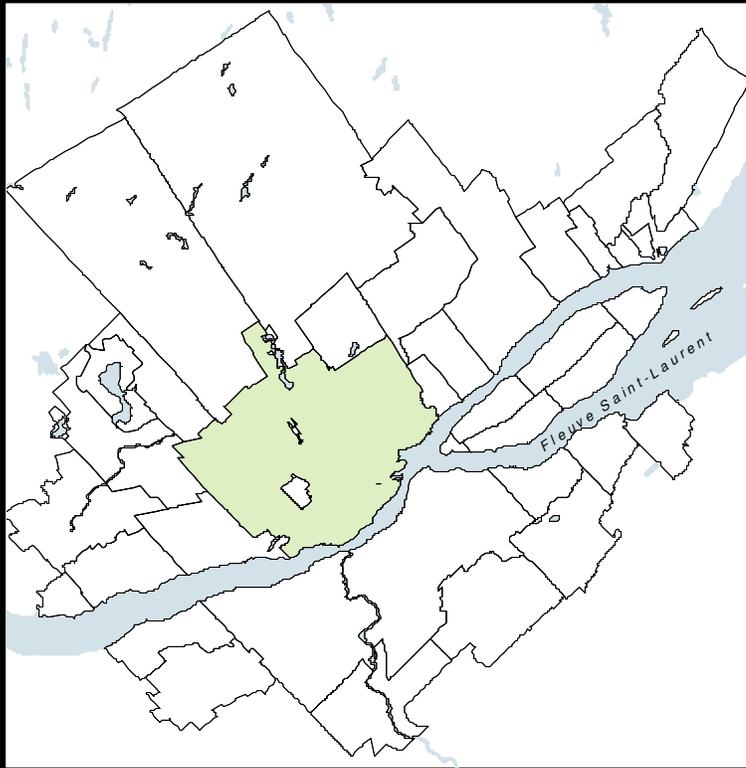
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,8%	15,1%
9 h à 15 h 29 :	34,3%	33,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,4%	28,5%
18 h à 23 h 59 :	17,6%	20,3%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,5%
TOTAL	30 518	30 626

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-15 : Ville de Québec (après la défusion)

Population:	491 813	Hommes:	47,6	Femmes:	52,4
Nombre de logis:	228 119	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	23 596	0-19	19,2	0 auto	20,3
Nombre d'autos:	265 234	20-34	20,9	1 auto	49,1
Personnes / logis:	2,2	35-49	21,9	2 autos	25,9
Autos / logis:	1,2	50-64	21,9	3 autos	3,7
Autos / personne:	0,6	65 et +	16,2	4 autos et +	1,0



Superficie: 457,9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 341 771
Nombre de déplacements internes :	1 234 224
Nombre de résidents (5 ans et +) :	471 888
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	71 504
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,1	16,4	38,8
- Études	8,3	8,0	1,0
- Loisir	10,0	9,2	32,5
- Magasinage	11,4	11,3	12,0
- Autres (sauf retour)	12,0	11,6	15,8
- Retour au domicile	40,3	43,5	-
TOTAL	1 284 222	1 285 226	5 551

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	17,1%	18,9%
- Études	7,5%	8,4%
- Loisir	9,7%	9,8%
- Magasinage	11,1%	11,7%
- Autres (sauf retour)	11,8%	12,2%
- Retour au domicile	42,8%	39,1%
TOTAL	1 430 096	1 431 406

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	696 432	85,2%	751 017	86,1%
• Automobile	602 428	73,7%	649 529	74,5%
- Conducteur	80,2%		80,3%	
- Passager	19,8%		19,8%	
• Transport en commun	66 069	8,1%	71 550	8,2%
- RTC	99,6%		94,8%	
- ST de Lévis	0,6%		5,6%	
- Bimodal	4,0%		5,0%	
• Autres motorisés	31 442	3,8%	34 815	4,0%
Non motorisés	116 916	14,3%	116 978	13,4%
Autres	4 527	0,6%	4 387	0,5%
TOTAL	817 653		872 107	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	237 238	87,4%	271 394	88,8%
• Automobile	184 927	68,1%	213 161	69,7%
- Conducteur	80,6%		80,6%	
- Passager	19,4%		19,5%	
• Transport en commun	34 708	12,8%	39 079	12,8%
- RTC	99,9%		93,3%	
- ST de Lévis	0,4%		7,2%	
- Bimodal	5,6%		7,1%	
• Autres motorisés	20 069	7,4%	22 838	7,5%
Non motorisés	32 489	12,0%	32 577	10,7%
Autres	1 864	0,7%	1 750	0,6%
TOTAL	271 473		305 622	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	20,3%	23,0%
9 h à 15 h 29 :	29,6%	29,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	27,0%	24,6%
18 h à 23 h 59 :	20,2%	19,6%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,8%
TOTAL	1 216 705	1 218 049

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-16 : Ville de Lévis

Population:	131 220	Hommes:	48,7	Femmes:	51,3
Nombre de logis:	53 026	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	5 436	0-19	24,4	0 auto	7,3
Nombre d'autos:	82 441	20-34	19,8	1 auto	42,2
Personnes / logis:	2,5	35-49	23,7	2 autos	41,3
Autos / logis:	1,6	50-64	21,2	3 autos	6,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	10,9	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	20,4%	14,8%
- Études	9,4%	8,0%
- Loisir	9,2%	8,2%
- Magasinage	10,3%	10,0%
- Autres (sauf retour)	12,4%	11,9%
- Retour au domicile	38,3%	47,1%
TOTAL	315 583	315 456

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	177 588	91,3%	150 007	89,9%
• Automobile	159 066	81,8%	135 210	81,0%
- Conducteur	81,9%		81,9%	
- Passager	18,2%		18,1%	
• Transport en commun	7 148	3,7%	3 571	2,1%
- RTC	8,0%		11,5%	
- ST de Lévis	96,3%		93,2%	
- Bimodal	12,1%		9,0%	
• Autres motorisés	13 273	6,8%	12 093	7,2%
Non motorisés	15 764	8,1%	15 544	9,3%
Autres	1 365	0,7%	1 359	0,8%
TOTAL	194 569		166 849	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	70 252	92,4%	52 637	90,4%
• Automobile	55 517	73,0%	40 718	69,9%
- Conducteur	83,4%		83,3%	
- Passager	16,8%		16,7%	
• Transport en commun	4 872	6,4%	2 140	3,7%
- RTC	8,0%		10,2%	
- ST de Lévis	96,1%		93,5%	
- Bimodal	13,1%		8,0%	
• Autres motorisés	11 225	14,8%	10 311	17,7%
Non motorisés	5 371	7,1%	5 264	9,0%
Autres	456	0,6%	386	0,7%
TOTAL	76 034		58 244	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	353 927
Nombre de déplacements internes :	240 450
Nombre de résidents (5 ans et +) :	124 192
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 265
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,2	11,9	35,0
- Études	10,2	8,0	2,6
- Loisir	9,3	7,4	24,0
- Magasinage	10,5	9,9	16,0
- Autres (sauf retour)	12,7	11,7	22,4
- Retour au domicile	36,1	51,2	-
TOTAL	290 610	290 509	13 258

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,4%	19,4%
9 h à 15 h 29 :	28,4%	28,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,6%	29,1%
18 h à 23 h 59 :	19,4%	20,7%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	2,9%
TOTAL	284 728	284 574

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-17 : Arrondissement de Beauport (Québec)

Population:	74 804	Hommes:	48,1	Femmes:	51,9
Nombre de logis:	30 665	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	3 245	0-19	22,1	0 auto	12,5
Nombre d'autos:	42 168	20-34	16,4	1 auto	46,5
Personnes / logis:	2,4	35-49	24,5	2 autos	33,7
Autos / logis:	1,4	50-64	22,2	3 autos	6,0
Autos / personne:	0,7	65 et +	14,7	4 autos et +	1,3



Superficie: 75,3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	202 999
Nombre de déplacements internes :	98 655
Nombre de résidents (5 ans et +) :	71 707
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 660
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,5	6,7	34,9
- Études	11,4	8,1	2,4
- Loisir	10,7	6,2	20,5
- Magasinage	11,9	9,9	19,8
- Autres (sauf retour)	13,6	10,3	22,4
- Retour au domicile	31,0	58,8	-
TOTAL	144 038	143 996	13 620

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	19,0%	11,7%
- Études	9,5%	7,8%
- Loisir	10,1%	9,1%
- Magasinage	11,4%	11,1%
- Autres (sauf retour)	12,6%	12,0%
- Retour au domicile	37,3%	48,3%
TOTAL	175 321	175 450

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	99 909	90,9%	80 964	89,2%
• Automobile	88 355	80,4%	72 676	80,1%
- Conducteur	78,7%		78,4%	
- Passager	21,3%		21,6%	
• Transport en commun	7 325	6,7%	3 032	3,3%
- RTC	100,0%		99,6%	
- ST de Lévis	0,0%		0,4%	
- Bimodal	7,3%		4,2%	
• Autres motorisés	4 916	4,5%	5 446	6,0%
Non motorisés	9 556	8,7%	9 347	10,3%
Autres	517	0,5%	461	0,5%
TOTAL	109 963		90 749	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	37 749	92,6%	24 661	89,3%
• Automobile	30 487	74,8%	19 738	71,5%
- Conducteur	78,3%		77,9%	
- Passager	21,8%		22,1%	
• Transport en commun	4 479	11,0%	1 373	5,0%
- RTC	100,0%		99,1%	
- ST de Lévis	0,0%		0,9%	
- Bimodal	9,9%		5,2%	
• Autres motorisés	3 378	8,3%	3 675	13,3%
Non motorisés	2 842	7,0%	2 798	10,1%
Autres	180	0,4%	152	0,6%
TOTAL	40 772		27 611	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,0%	16,8%
9 h à 15 h 29 :	29,7%	29,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	22,7%	29,6%
18 h à 23 h 59 :	19,5%	21,5%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	2,6%
TOTAL	156 982	157 033

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-18 : Arrondissement de Charlesbourg (Québec)

Population:	72 690	Hommes:	47,4	Femmes:	52,6
Nombre de logis:	32 591	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	3 374	0-19	19,4	0 auto	12,4
Nombre d'autos:	41 852	20-34	18,5	1 auto	52,8
Personnes / logis:	2,2	35-49	21,6	2 autos	30,0
Autos / logis:	1,3	50-64	23,4	3 autos	3,7
Autos / personne:	0,7	65 et +	17,1	4 autos et +	1,1



Superficie: 66,9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	197 826
Nombre de déplacements internes :	85 403
Nombre de résidents (5 ans et +) :	69 505
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 421
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,0	5,6	31,0
- Études	11,1	7,9	2,0
- Loisir	11,3	6,3	21,4
- Magasinage	12,7	9,3	21,1
- Autres (sauf retour)	13,7	9,7	24,6
- Retour au domicile	29,2	61,3	-
TOTAL	134 026	134 151	15 052

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	18,5%	11,0%
- Études	8,7%	9,0%
- Loisir	10,2%	9,9%
- Magasinage	11,7%	11,0%
- Autres (sauf retour)	12,3%	12,0%
- Retour au domicile	38,5%	47,1%
TOTAL	174 152	174 415

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	97 632	91,1%	82 404	89,3%
• Automobile	85 387	79,7%	71 657	77,7%
- Conducteur	79,2%		79,2%	
- Passager	20,8%		20,8%	
• Transport en commun	7 687	7,2%	3 972	4,3%
- RTC	100,0%		99,3%	
- ST de Lévis	0,3%		1,4%	
- Bimodal	7,8%		5,7%	
• Autres motorisés	5 347	5,0%	7 198	7,8%
Non motorisés	9 105	8,5%	9 484	10,3%
Autres	421	0,4%	365	0,4%
TOTAL	107 125		92 246	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	35 560	91,8%	25 540	89,0%
• Automobile	27 915	72,1%	19 268	67,1%
- Conducteur	79,6%		78,2%	
- Passager	20,5%		21,8%	
• Transport en commun	4 741	12,2%	1 710	6,0%
- RTC	100,0%		99,6%	
- ST de Lévis	0,2%		1,6%	
- Bimodal	11,4%		7,1%	
• Autres motorisés	3 578	9,2%	4 813	16,8%
Non motorisés	3 006	7,8%	2 992	10,4%
Autres	177	0,5%	175	0,6%
TOTAL	38 720		28 699	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	23,5%	17,4%
9 h à 15 h 29 :	31,8%	31,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	22,4%	27,9%
18 h à 23 h 59 :	19,7%	21,2%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	2,4%
TOTAL	155 840	156 121

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-19 : Arrondissement des Rivières (Québec)

Population:	63 111	Hommes:	47,9	Femmes:	52,1
Nombre de logis:	28 745	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 780	0-19	19,6	0 auto	13,6
Nombre d'autos:	36 923	20-34	21,1	1 auto	51,5
Personnes / logis:	2,2	35-49	22,5	2 autos	29,0
Autos / logis:	1,3	50-64	22,0	3 autos	4,9
Autos / personne:	0,7	65 et +	14,8	4 autos et +	1,0



Superficie: 51,7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	172 117
Nombre de déplacements internes :	79 656
Nombre de résidents (5 ans et +) :	60 763
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	8 911
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,3	9,0	32,9
- Études	10,9	5,7	2,7
- Loisir	11,2	5,7	25,5
- Magasinage	12,8	11,9	12,1
- Autres (sauf retour)	12,6	7,9	26,8
- Retour au domicile	29,3	59,8	-
TOTAL	121 145	121 078	9 549

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	16,4%	25,0%
- Études	6,0%	4,1%
- Loisir	8,9%	8,9%
- Magasinage	12,1%	20,0%
- Autres (sauf retour)	10,9%	10,3%
- Retour au domicile	45,7%	31,6%
TOTAL	229 074	229 065

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	112 292 90,3%	144 022 91,9%
• Automobile	100 677 80,9%	133 702 85,4%
- Conducteur	81,0%	81,8%
- Passager	19,0%	18,3%
• Transport en commun	7 681 6,2%	6 969 4,4%
- RTC	100,0%	100,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,2%
- Bimodal	1,8%	1,9%
• Autres motorisés	4 186 3,4%	3 539 2,3%
Non motorisés	10 498 8,4%	10 962 7,0%
Autres	1 621 1,3%	1 682 1,1%
TOTAL	124 403	156 647

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	33 808 90,0%	44 540 92,1%
• Automobile	26 934 71,7%	39 882 82,5%
- Conducteur	82,8%	88,2%
- Passager	17,2%	11,8%
• Transport en commun	4 414 11,7%	2 712 5,6%
- RTC	100,0%	100,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,6%
- Bimodal	3,1%	2,8%
• Autres motorisés	2 660 7,1%	2 075 4,3%
Non motorisés	3 057 8,1%	3 155 6,5%
Autres	716 1,9%	677 1,4%
TOTAL	37 572	48 364

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	17,0%	22,0%
9 h à 15 h 29 :	31,4%	33,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	27,9%	22,7%
18 h à 23 h 59 :	21,1%	18,3%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	3,9%
TOTAL	207 816	207 861

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-20 : Arrondissement de La Cité (Québec)

Population:	61 958	Hommes:	46,7	Femmes:	53,3
Nombre de logis:	36 297	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	4 040	0-19	10,9	0 auto	45,1
Nombre d'autos:	23 927	20-34	26,3	1 auto	45,5
Personnes / logis:	1,7	35-49	19,1	2 autos	8,3
Autos / logis:	0,7	50-64	22,4	3 autos	0,9
Autos / personne:	0,4	65 et +	21,3	4 autos et +	0,3



Superficie: 13,4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	170 763
Nombre de déplacements internes :	92 479
Nombre de résidents (5 ans et +) :	60 202
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 382
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,1	12,0	22,3
- Études	7,2	3,9	2,9
- Loisir	12,7	8,7	25,8
- Magasinage	14,8	10,5	28,0
- Autres (sauf retour)	11,9	8,6	21,0
- Retour au domicile	32,2	56,3	-
TOTAL	126 435	126 784	10 023

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	15,4%	31,6%
- Études	4,1%	7,2%
- Loisir	9,8%	11,4%
- Magasinage	10,4%	7,6%
- Autres (sauf retour)	11,1%	13,4%
- Retour au domicile	49,2%	28,9%
TOTAL	246 638	247 380

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attirés	
Motorisés	84 261	67,3%	134 764	76,6%
• Automobile	67 922	54,2%	107 540	61,1%
- Conducteur	81,2%		80,2%	
- Passager	18,8%		19,8%	
• Transport en commun	14 629	11,7%	26 061	14,8%
- RTC	99,4%		95,5%	
- ST de Lévis	1,0%		5,2%	
- Bimodal	3,0%		7,4%	
• Autres motorisés	2 352	1,9%	3 913	2,2%
Non motorisés	40 391	32,3%	40 731	23,1%
Autres	608	0,5%	614	0,3%
TOTAL	125 205		176 009	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	23 451	72,1%	67 274	87,5%
• Automobile	17 486	53,7%	50 404	65,5%
- Conducteur	83,8%		79,0%	
- Passager	16,2%		21,1%	
• Transport en commun	5 561	17,1%	16 944	22,0%
- RTC	99,7%		93,8%	
- ST de Lévis	0,6%		6,8%	
- Bimodal	2,8%		9,8%	
• Autres motorisés	638	2,0%	2 201	2,9%
Non motorisés	8 908	27,4%	9 421	12,2%
Autres	213	0,7%	266	0,3%
TOTAL	32 534		76 916	

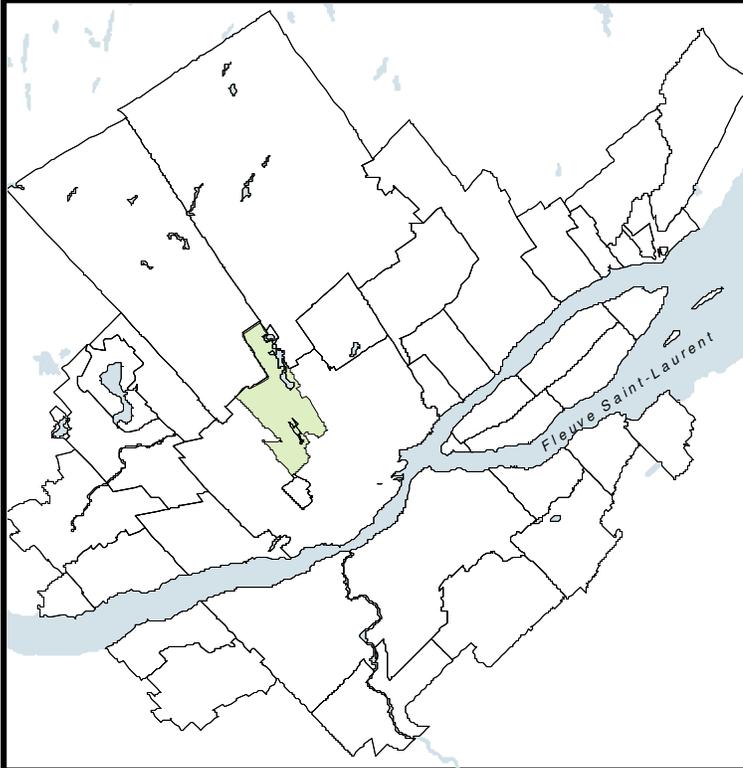
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	14,1%	38,2%
9 h à 15 h 29 :	26,0%	25,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	38,2%	17,8%
18 h à 23 h 59 :	18,7%	15,5%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	3,3%
TOTAL	177 770	178 625

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-21 : Arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) — incluant Wendake

Population:	50 362	Hommes:	49,2	Femmes:	50,8
Nombre de logis:	19 941	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 914	0-19	25,2	0 auto	7,8
Nombre d'autos:	30 627	20-34	18,5	1 auto	42,5
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,8	2 autos	41,1
Autos / logis:	1,5	50-64	20,3	3 autos	6,5
Autos / personne:	0,8	65 et +	10,3	4 autos et +	2,1



Superficie: 73,7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	135 173
Nombre de déplacements internes :	47 481
Nombre de résidents (5 ans et +) :	47 471
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	6 904
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,1	5,8	31,0
- Études	15,4	9,6	2,2
- Loisir	10,4	4,3	21,5
- Magasinage	9,0	4,5	22,9
- Autres (sauf retour)	14,0	9,7	22,4
- Retour au domicile	26,0	66,1	-
TOTAL	84 705	84 689	13 261

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	22,2%	8,7%
- Études	13,1%	11,2%
- Loisir	9,9%	7,4%
- Magasinage	8,7%	5,2%
- Autres (sauf retour)	13,0%	12,0%
- Retour au domicile	33,1%	55,4%
TOTAL	100 930	101 028

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	60 699 89,9%	38 066 84,6%
• Automobile	51 870 76,8%	31 419 69,8%
- Conducteur	81,2%	80,2%
- Passager	18,9%	19,8%
• Transport en commun	3 454 5,1%	901 2,0%
- RTC	100,0%	100,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,0%
- Bimodal	9,7%	5,1%
• Autres motorisés	5 760 8,5%	5 832 13,0%
Non motorisés	6 587 9,8%	6 666 14,8%
Autres	261 0,4%	289 0,6%
TOTAL	67 539	45 021

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	25 835 90,4%	13 914 83,1%
• Automobile	19 972 69,9%	9 369 56,0%
- Conducteur	81,9%	76,3%
- Passager	18,1%	23,7%
• Transport en commun	2 223 7,8%	440 2,6%
- RTC	100,0%	100,0%
- ST de Lévis	0,0%	0,0%
- Bimodal	12,7%	3,7%
• Autres motorisés	3 955 13,8%	4 138 24,7%
Non motorisés	2 680 9,4%	2 720 16,3%
Autres	83 0,3%	100 0,6%
TOTAL	28 590	16 735

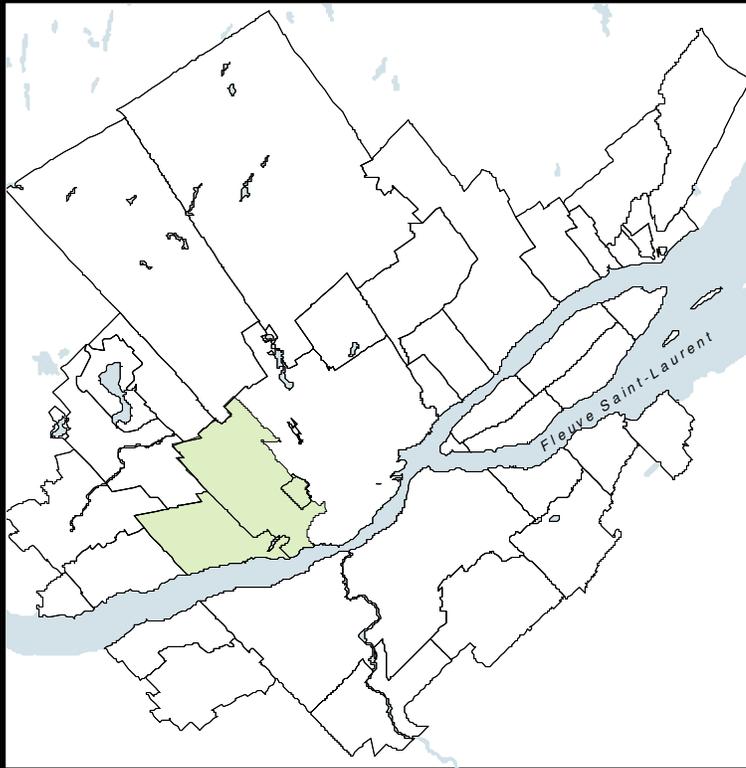
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	30,0%	16,8%
9 h à 15 h 29 :	28,7%	27,3%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,9%	31,2%
18 h à 23 h 59 :	18,1%	22,5%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	2,2%
TOTAL	88 039	88 125

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-22 : Arrondissement Laurentien (Québec) — incluant L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures

Population:	87 296	Hommes:	49,4	Femmes:	50,6
Nombre de logis:	33 006	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	3 354	0-19	27,2	0 auto	4,3
Nombre d'autos:	53 442	20-34	17,0	1 auto	40,9
Personnes / logis:	2,6	35-49	26,4	2 autos	45,8
Autos / logis:	1,6	50-64	21,5	3 autos	6,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	7,9	4 autos et +	2,1



Superficie: 233,6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	242 739
Nombre de déplacements internes :	100 361
Nombre de résidents (5 ans et +) :	82 857
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	9 522
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,7	5,7	33,9
- Études	14,4	8,2	2,5
- Loisir	9,5	5,3	21,7
- Magasinage	10,9	9,1	18,8
- Autres (sauf retour)	13,1	9,8	23,1
- Retour au domicile	28,3	61,9	-
TOTAL	161 564	161 441	20 096

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	20,8%	11,4%
- Études	11,9%	7,6%
- Loisir	9,1%	8,1%
- Magasinage	10,8%	11,1%
- Autres (sauf retour)	12,2%	11,0%
- Retour au domicile	35,2%	50,9%
TOTAL	196 599	196 392

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	117 877	92,6%	87 291
• Automobile	102 591	80,6%	78 710
- Conducteur	80,7%		79,9%
- Passager	19,3%		20,1%
• Transport en commun	6 515	5,1%	1 596
- RTC	100,0%		99,3%
- ST de Lévis	0,1%		0,7%
- Bimodal	4,8%		11,1%
• Autres motorisés	9 126	7,2%	7 190
Non motorisés	8 637	6,8%	8 469
Autres	799	0,6%	700
TOTAL	127 301		96 425

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	50 191	93,4%	26 373
• Automobile	38 802	72,2%	20 691
- Conducteur	80,3%		78,9%
- Passager	19,8%		21,2%
• Transport en commun	4 596	8,5%	614
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	6,1%		16,6%
• Autres motorisés	7 095	13,2%	5 212
Non motorisés	3 151	5,9%	2 998
Autres	419	0,8%	300
TOTAL	53 760		29 672

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	28,5%	15,4%
9 h à 15 h 29 :	27,4%	27,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,1%	30,9%
18 h à 23 h 59 :	21,1%	24,0%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,6%
TOTAL	179 617	179 419

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-23 : Arrondissement de Limoilou (Québec)

Population:	45 819	Hommes:	46,7	Femmes:	53,3
Nombre de logis:	24 808	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 560	0-19	15,0	0 auto	36,3
Nombre d'autos:	19 526	20-34	24,8	1 auto	50,3
Personnes / logis:	1,9	35-49	20,5	2 autos	12,1
Autos / logis:	0,8	50-64	20,3	3 autos	1,1
Autos / personne:	0,5	65 et +	19,5	4 autos et +	0,2



Superficie: 9,8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	121 873
Nombre de déplacements internes :	42 392
Nombre de résidents (5 ans et +) :	44 135
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	7 974
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,4	5,1	27,0
- Études	9,8	6,0	2,5
- Loisir	11,9	5,3	22,8
- Magasinage	15,2	8,6	24,6
- Autres (sauf retour)	14,3	8,1	23,1
- Retour au domicile	25,4	67,0	-
TOTAL	76 938	76 883	10 444

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	18,2%	13,8%
- Études	6,9%	7,4%
- Loisir	10,1%	11,4%
- Magasinage	12,9%	9,2%
- Autres (sauf retour)	12,3%	12,6%
- Retour au domicile	39,7%	45,6%
TOTAL	112 639	112 863

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attirés	
Motorisés	51 835	76,3%	46 876	76,4%
• Automobile	42 054	61,9%	40 813	66,5%
- Conducteur	78,5%		79,1%	
- Passager	21,5%		20,9%	
• Transport en commun	8 924	13,1%	5 641	9,2%
- RTC	100,0%		98,3%	
- ST de Lévis	0,1%		1,2%	
- Bimodal	1,1%		4,4%	
• Autres motorisés	1 002	1,5%	721	1,2%
Non motorisés	15 984	23,5%	14 362	23,4%
Autres	159	0,2%	188	0,3%
TOTAL	67 939		61 390	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	17 283	78,7%	15 449	79,2%
• Automobile	12 462	56,8%	12 680	65,0%
- Conducteur	78,5%		80,5%	
- Passager	21,5%		19,5%	
• Transport en commun	4 607	21,0%	2 713	13,9%
- RTC	100,0%		97,7%	
- ST de Lévis	0,0%		1,4%	
- Bimodal	1,7%		6,5%	
• Autres motorisés	326	1,5%	273	1,4%
Non motorisés	4 663	21,2%	4 026	20,6%
Autres	36	0,2%	38	0,2%
TOTAL	21 953		19 512	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,4%	19,3%
9 h à 15 h 29 :	31,1%	29,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,5%	26,4%
18 h à 23 h 59 :	20,3%	21,6%
24 h à 6 h 29 :	3,8%	3,1%
TOTAL	84 648	84 776

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-24 : Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery (Québec)

Population:	70 833	Hommes:	46,0	Femmes:	54,0
Nombre de logis:	35 346	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	3 690	0-19	15,0	0 auto	19,3
Nombre d'autos:	38 318	20-34	24,4	1 auto	56,6
Personnes / logis:	2,0	35-49	15,9	2 autos	21,1
Autos / logis:	1,1	50-64	22,0	3 autos	2,5
Autos / personne:	0,6	65 et +	22,7	4 autos et +	0,5



Superficie: 28,8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	196 026
Nombre de déplacements internes :	116 396
Nombre de résidents (5 ans et +) :	68 884
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 620
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	17,7	8,2	29,0
- Études	10,0	7,9	0,9
- Loisir	11,6	7,1	27,0
- Magasinage	13,4	12,5	23,9
- Autres (sauf retour)	12,9	10,2	18,9
- Retour au domicile	34,4	54,0	-
TOTAL	151 307	151 287	9 827

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	13,2%	21,6%
- Études	5,9%	13,0%
- Loisir	9,6%	10,2%
- Magasinage	10,5%	12,3%
- Autres (sauf retour)	11,3%	13,3%
- Retour au domicile	49,4%	29,6%
TOTAL	275 310	275 673

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	118 977 85,5%	172 922 89,1%
• Automobile	104 945 75,4%	145 303 74,9%
- Conducteur	80,7%	81,1%
- Passager	19,3%	18,9%
• Transport en commun	12 297 8,8%	24 393 12,6%
- RTC	98,7%	90,2%
- ST de Lévis	1,9%	10,2%
- Bimodal	3,0%	3,3%
• Autres motorisés	2 206 1,6%	4 073 2,1%
Non motorisés	19 832 14,2%	20 797 10,7%
Autres	447 0,3%	385 0,2%
TOTAL	139 206	194 049

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	33 807 85,6%	66 410 91,8%
• Automobile	27 118 68,6%	51 032 70,6%
- Conducteur	80,4%	79,8%
- Passager	19,6%	20,4%
• Transport en commun	5 828 14,8%	13 093 18,1%
- RTC	99,6%	88,8%
- ST de Lévis	1,4%	12,0%
- Bimodal	3,4%	4,6%
• Autres motorisés	1 087 2,8%	2 891 4,0%
Non motorisés	5 519 14,0%	5 806 8,0%
Autres	194 0,5%	145 0,2%
TOTAL	39 509	72 321

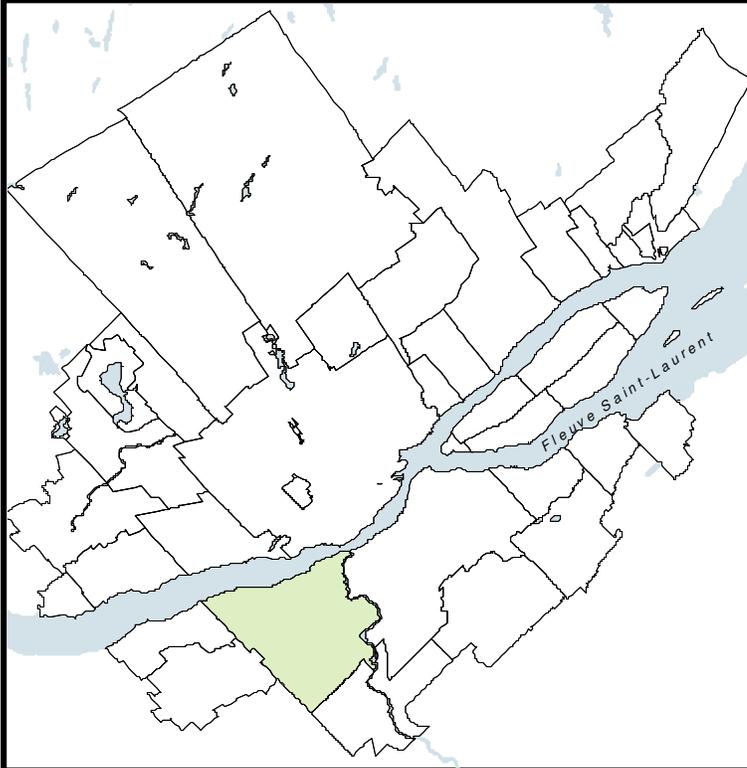
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	14,9%	28,2%
9 h à 15 h 29 :	29,6%	31,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	31,2%	19,9%
18 h à 23 h 59 :	21,9%	17,5%
24 h à 6 h 29 :	2,3%	2,5%
TOTAL	239 059	239 431

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-25 : Arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Population:	36 432	Hommes:	50,2	Femmes:	49,8
Nombre de logis:	13 343	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 325	0-19	28,5	0 auto	2,5
Nombre d'autos:	23 652	20-34	20,3	1 auto	32,8
Personnes / logis:	2,7	35-49	25,0	2 autos	53,2
Autos / logis:	1,8	50-64	20,3	3 autos	8,5
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,8	4 autos et +	3,0



Superficie: 193,9 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	24,1%	11,4%
- Études	13,0%	6,8%
- Loisir	8,8%	7,4%
- Magasinage	8,5%	6,2%
- Autres (sauf retour)	13,0%	11,7%
- Retour au domicile	32,6%	56,5%
TOTAL	70 777	70 696

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	43 820 91,9%	26 965 87,7%
• Automobile	38 417 80,6%	24 494 79,7%
- Conducteur	83,1%	82,7%
- Passager	17,0%	17,3%
• Transport en commun	1 304 2,7%	104 0,3%
- RTC	4,6%	10,0%
- ST de Lévis	97,9%	90,0%
- Bimodal	12,0%	34,8%
• Autres motorisés	4 288 9,0%	2 404 7,8%
Non motorisés	3 549 7,4%	3 477 11,3%
Autres	318 0,7%	292 0,9%
TOTAL	47 677	30 734

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	20 623 93,7%	9 539 87,7%
• Automobile	15 789 71,8%	7 369 67,7%
- Conducteur	84,6%	82,9%
- Passager	15,4%	17,1%
• Transport en commun	1 017 4,6%	25 0,2%
- RTC	3,9%	41,4%
- ST de Lévis	99,2%	58,6%
- Bimodal	11,4%	0,0%
• Autres motorisés	3 948 17,9%	2 145 19,7%
Non motorisés	1 250 5,7%	1 212 11,1%
Autres	129 0,6%	131 1,2%
TOTAL	22 002	10 882

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	95 747
Nombre de déplacements internes :	37 116
Nombre de résidents (5 ans et +) :	34 041
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 912
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

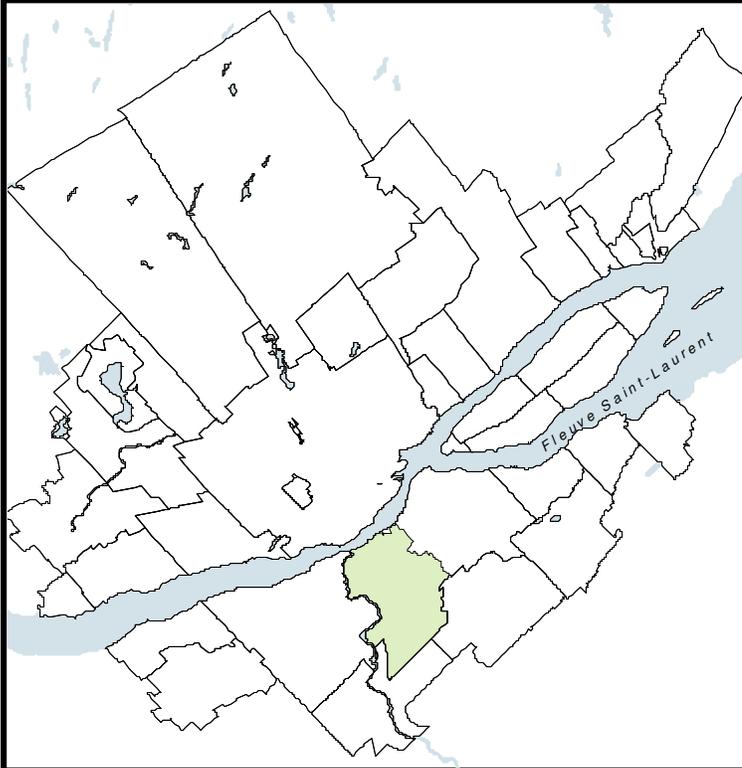
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	32,9%	15,8%
9 h à 15 h 29 :	24,8%	24,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,3%	35,7%
18 h à 23 h 59 :	18,3%	21,5%
24 h à 6 h 29 :	3,7%	2,9%
TOTAL	63 801	63 721

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	6,7	30,6
- Études	14,6	7,5	2,4
- Loisir	9,2	4,8	21,1
- Magasinage	8,9	6,4	23,0
- Autres (sauf retour)	13,5	10,3	22,7
- Retour au domicile	27,7	64,3	-
TOTAL	62 354	62 149	8 359

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-26 : Arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)

Population:	43 939	Hommes:	48,9	Femmes:	51,1
Nombre de logis:	17 712	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 017	0-19	25,2	0 auto	6,3
Nombre d'autos:	28 132	20-34	20,3	1 auto	41,9
Personnes / logis:	2,5	35-49	24,7	2 autos	42,3
Autos / logis:	1,6	50-64	20,3	3 autos	6,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	9,4	4 autos et +	2,7



Superficie: 122,2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	20,8%	14,1%
- Études	9,6%	8,7%
- Loisir	9,4%	8,0%
- Magasinage	9,4%	9,4%
- Autres (sauf retour)	12,5%	11,6%
- Retour au domicile	38,2%	48,0%
TOTAL	104 135	104 156

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits	Attirés
Motorisés	58 770 91,4%	48 567 89,7%
• Automobile	52 574 81,7%	43 230 79,9%
- Conducteur	81,8%	82,6%
- Passager	18,3%	17,4%
• Transport en commun	2 597 4,0%	673 1,2%
- RTC	12,6%	7,6%
- ST de Lévis	99,6%	100,0%
- Bimodal	7,2%	0,0%
• Autres motorisés	3 870 6,0%	4 679 8,6%
Non motorisés	5 114 7,9%	5 079 9,4%
Autres	490 0,8%	478 0,9%
TOTAL	64 332	54 124

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
Motorisés	24 157 92,4%	17 357 90,0%
• Automobile	19 142 73,2%	12 886 66,8%
- Conducteur	82,6%	83,5%
- Passager	17,6%	16,6%
• Transport en commun	1 875 7,2%	362 1,9%
- RTC	12,0%	3,6%
- ST de Lévis	99,7%	100,0%
- Bimodal	8,6%	0,0%
• Autres motorisés	3 367 12,9%	4 120 21,4%
Non motorisés	1 843 7,0%	1 827 9,5%
Autres	169 0,6%	106 0,5%
TOTAL	26 157	19 290

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	119 195
Nombre de déplacements internes :	57 219
Nombre de résidents (5 ans et +) :	41 571
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 973
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	26,4%	19,4%
9 h à 15 h 29 :	27,1%	26,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,5%	29,4%
18 h à 23 h 59 :	19,7%	21,4%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	3,1%
TOTAL	93 876	93 896

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,9	7,8	32,1
- Études	11,7	8,0	3,7
- Loisir	10,4	6,4	23,5
- Magasinage	9,7	8,2	18,5
- Autres (sauf retour)	13,5	10,4	22,3
- Retour au domicile	30,7	59,3	-
TOTAL	84 351	84 442	7 621

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP-27 : Arrondissement de Desjardins (Lévis)

Population:	50 849	Hommes:	47,3	Femmes:	52,6
Nombre de logis:	21 972	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 094	0-19	20,6	0 auto	11,0
Nombre d'autos:	30 658	20-34	19,0	1 auto	48,2
Personnes / logis:	2,3	35-49	21,9	2 autos	33,3
Autos / logis:	1,4	50-64	22,6	3 autos	5,6
Autos / personne:	0,7	65 et +	15,8	4 autos et +	1,9



Superficie: 133,5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	138 985
Nombre de déplacements internes :	97 038
Nombre de résidents (5 ans et +) :	48 580
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	7 380
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,4	11,8	32,2
- Études	9,0	7,2	1,1
- Loisir	9,6	7,1	27,3
- Magasinage	12,3	11,6	20,4
- Autres (sauf retour)	12,7	11,7	19,0
- Retour au domicile	36,0	50,5	-
TOTAL	116 092	116 036	3 895

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	18,2%	17,1%
- Études	7,5%	8,0%
- Loisir	9,2%	8,8%
- Magasinage	11,9%	12,2%
- Autres (sauf retour)	11,9%	12,2%
- Retour au domicile	41,3%	41,7%
TOTAL	140 670	140 604

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attirés	
Motorisés	74 998	90,8%	74 475	90,8%
• Automobile	68 076	82,5%	67 486	82,3%
- Conducteur	81,2%		81,2%	
- Passager	18,9%		18,8%	
• Transport en commun	3 247	3,9%	2 794	3,4%
- RTC	5,6%		12,4%	
- ST de Lévis	93,0%		91,7%	
- Bimodal	16,1%		10,3%	
• Autres motorisés	5 116	6,2%	5 010	6,1%
Non motorisés	7 101	8,6%	6 988	8,5%
Autres	556	0,7%	589	0,7%
TOTAL	82 560		81 991	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	25 471	91,4%	25 741	91,7%
• Automobile	20 585	73,8%	20 463	72,9%
- Conducteur	83,1%		83,4%	
- Passager	17,1%		16,6%	
• Transport en commun	1 979	7,1%	1 753	6,2%
- RTC	6,4%		11,1%	
- ST de Lévis	91,0%		92,7%	
- Bimodal	18,2%		9,8%	
• Autres motorisés	3 910	14,0%	4 047	14,4%
Non motorisés	2 277	8,2%	2 225	7,9%
Autres	158	0,6%	149	0,5%
TOTAL	27 875		28 071	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	20,9%	21,2%
9 h à 15 h 29 :	31,1%	30,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,2%	25,5%
18 h à 23 h 59 :	19,6%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	2,7%
TOTAL	127 051	126 957

5 Résultats selon les secteurs municipaux

La section 5 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données socio-démographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2006, pour chacun des 70 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

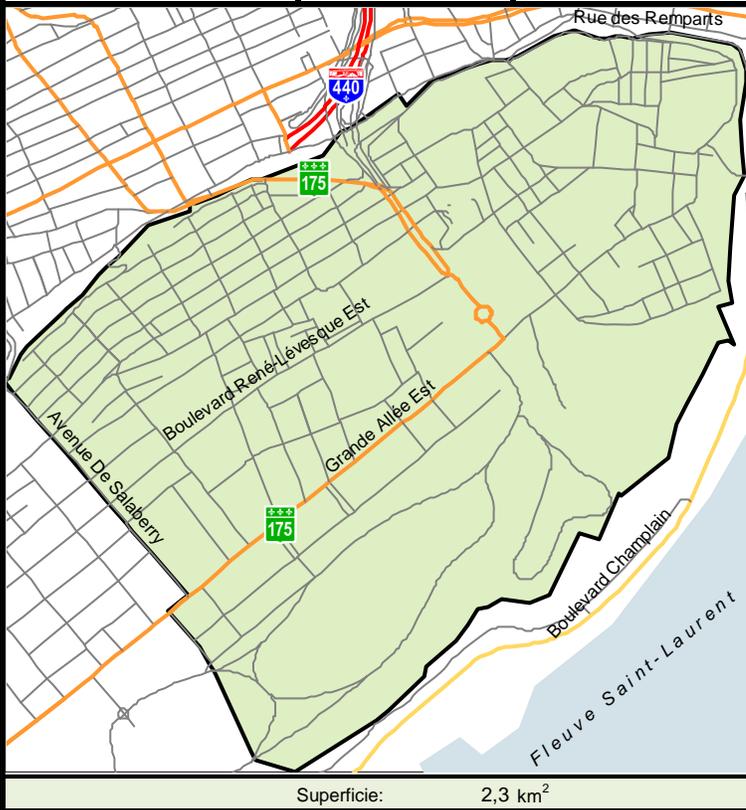
Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs municipaux, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 1 : Haute-Ville Est

Population:	13 029	Hommes:	47,8	Femmes:	52,2
Nombre de logis:	8 112	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	930	0-19	8,6	0 auto	54,7
Nombre d'autos:	4 266	20-34	31,7	1 auto	38,8
Personnes / logis:	1,6	35-49	18,8	2 autos	6,0
Autos / logis:	0,5	50-64	20,8	3 autos	0,4
Autos / personne:	0,4	65 et +	20,1	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	14,3%		41,5%	
- Études	3,1%		4,5%	
- Loisir	9,7%		13,2%	
- Magasinage	8,9%		4,4%	
- Autres (sauf retour)	9,7%		13,9%	
- Retour au domicile	54,3%		22,4%	
TOTAL	69 429		69 738	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 643	58,8%	41 643	77,0%
• Automobile	14 648	46,2%	30 762	56,9%
- Conducteur		82,3%		76,5%
- Passager		17,8%		23,6%
• Transport en commun	3 652	11,5%	11 055	20,4%
- RTC		99,5%		94,7%
- ST de Lévis		0,8%		6,0%
- Bimodal		5,1%		10,6%
• Autres motorisés	622	2,0%	1 345	2,5%
Non motorisés	13 019	41,0%	12 414	22,9%
Autres	95	0,3%	90	0,2%
TOTAL	31 728		54 094	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 141	67,0%	23 509	88,9%
• Automobile	3 850	50,2%	15 944	60,3%
- Conducteur		88,5%		73,2%
- Passager		11,5%		26,9%
• Transport en commun	1 221	15,9%	8 186	31,0%
- RTC		99,2%		93,1%
- ST de Lévis		1,1%		7,5%
- Bimodal		4,7%		13,1%
• Autres motorisés	170	2,2%	708	2,7%
Non motorisés	2 517	32,8%	2 916	11,0%
Autres	36	0,5%	33	0,1%
TOTAL	7 673		26 442	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 920
Nombre de déplacements internes :	11 851
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 653
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 076
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,3	9,2	18,2
- Études	8,0	1,9	3,5
- Loisir	14,6	7,0	25,6
- Magasinage	16,7	7,9	31,0
- Autres (sauf retour)	11,9	5,0	21,8
- Retour au domicile	23,5	69,0	-
TOTAL	22 519	22 687	4 564

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	11,6%	48,0%
9 h à 15 h 29 :	19,9%	20,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	45,9%	13,8%
18 h à 23 h 59 :	19,0%	14,6%
24 h à 6 h 29 :	3,6%	3,4%
TOTAL	48 599	49 319

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 2.1 : Haute-Ville Ouest (Montcalm)

Population:	15 527	Hommes:	42,9	Femmes:	57,1
Nombre de logis:	8 970	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	968	0-19	10,9	0 auto	37,1
Nombre d'autos:	6 788	20-34	23,5	1 auto	51,9
Personnes / logis:	1,7	35-49	16,4	2 autos	10,0
Autos / logis:	0,8	50-64	24,8	3 autos	0,6
Autos / personne:	0,5	65 et +	24,3	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	17,4%		19,5%	
- Études	5,2%		6,4%	
- Loisir	11,2%		10,5%	
- Magasinage	12,3%		11,3%	
- Autres (sauf retour)	12,1%		12,0%	
- Retour au domicile	41,7%		40,2%	
TOTAL	47 347		47 552	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 672	67,7%	19 844	69,8%
• Automobile	14 691	53,2%	15 894	55,9%
- Conducteur	80,3%		79,6%	
- Passager	19,7%		20,5%	
• Transport en commun	3 643	13,2%	3 664	12,9%
- RTC	99,8%		96,9%	
- ST de Lévis	0,2%		4,2%	
- Bimodal	0,8%		5,0%	
• Autres motorisés	377	1,4%	508	1,8%
Non motorisés	8 908	32,3%	8 551	30,1%
Autres	18	0,1%	32	0,1%
TOTAL	27 598		28 427	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 678	70,6%	9 100	83,3%
• Automobile	4 052	50,4%	6 805	62,3%
- Conducteur	83,7%		76,7%	
- Passager	16,3%		23,3%	
• Transport en commun	1 557	19,4%	2 160	19,8%
- RTC	100,0%		95,4%	
- ST de Lévis	0,0%		5,8%	
- Bimodal	1,1%		6,4%	
• Autres motorisés	98	1,2%	311	2,8%
Non motorisés	2 359	29,4%	1 828	16,7%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	8 037		10 928	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 025
Nombre de déplacements internes :	10 984
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 247
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 146
Nombre de déplacements par personne :	3

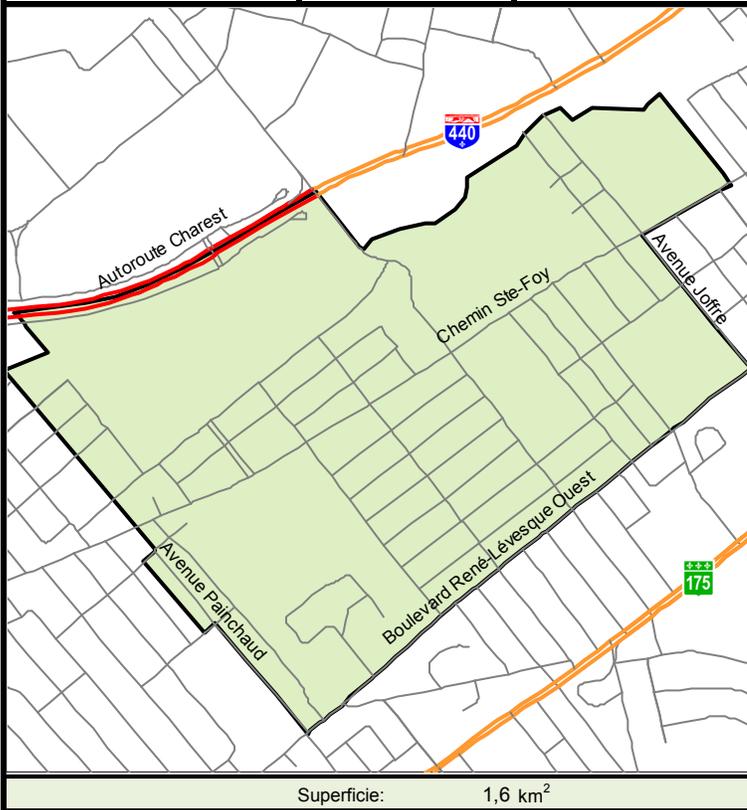
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,4	3,8	23,3
- Études	8,9	2,5	1,9
- Loisir	15,6	4,6	27,5
- Magasinage	17,2	10,3	27,0
- Autres (sauf retour)	13,7	4,4	20,2
- Retour au domicile	20,3	74,3	-
TOTAL	25 604	25 737	4 668

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	18,4%	28,7%
9 h à 15 h 29 :	27,8%	25,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	31,6%	24,6%
18 h à 23 h 59 :	19,8%	18,6%
24 h à 6 h 29 :	2,3%	2,4%
TOTAL	31 978	32 348

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 2.2 : Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

Population:	8 020	Hommes:	39,3	Femmes:	60,7
Nombre de logis:	4 279	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	493	0-19	10,0	0 auto	39,2
Nombre d'autos:	3 053	20-34	22,4	1 auto	51,2
Personnes / logis:	1,9	35-49	13,8	2 autos	8,8
Autos / logis:	0,7	50-64	21,1	3 autos	0,6
Autos / personne:	0,4	65 et +	32,7	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	14,0%		18,6%	
- Études	4,8%		23,4%	
- Loisir	8,3%		7,2%	
- Magasinage	10,9%		3,3%	
- Autres (sauf retour)	11,8%		19,1%	
- Retour au domicile	50,2%		28,5%	
TOTAL	28 063		28 203	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	11 289	80,8%	17 351	86,0%
• Automobile	8 935	63,9%	12 979	64,3%
- Conducteur	81,3%		79,3%	
- Passager	18,7%		20,7%	
• Transport en commun	2 157	15,4%	4 048	20,1%
- RTC	99,1%		95,5%	
- ST de Lévis	2,1%		7,9%	
- Bimodal	1,7%		2,2%	
• Autres motorisés	253	1,8%	413	2,0%
Non motorisés	2 669	19,1%	2 769	13,7%
Autres	25	0,2%	58	0,3%
TOTAL	13 972		20 178	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	3 124	80,6%	8 741	90,1%
• Automobile	2 338	60,3%	6 129	63,2%
- Conducteur	82,8%		75,3%	
- Passager	17,2%		24,7%	
• Transport en commun	722	18,6%	2 395	24,7%
- RTC	100,0%		94,5%	
- ST de Lévis	1,7%		9,6%	
- Bimodal	0,9%		2,6%	
• Autres motorisés	81	2,1%	280	2,9%
Non motorisés	753	19,4%	944	9,7%
Autres	10	0,3%	18	0,2%
TOTAL	3 878		9 703	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 961
Nombre de déplacements internes :	3 700
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 881
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 008
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,0	3,7	20,8
- Études	11,6	4,4	2,4
- Loisir	13,0	2,6	23,3
- Magasinage	18,4	4,5	31,6
- Autres (sauf retour)	15,1	6,9	21,9
- Retour au domicile	16,9	77,9	-
TOTAL	10 199	10 243	2 219

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	14,3%	38,0%
9 h à 15 h 29 :	35,4%	29,5%
15 h 30 à 17 h 59 :	32,8%	17,3%
18 h à 23 h 59 :	16,0%	12,8%
24 h à 6 h 29 :	1,4%	2,3%
TOTAL	23 085	23 230

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 3 : Basse-Ville Est

Population:	10 106	Hommes:	53,7	Femmes:	46,3
Nombre de logis:	6 354	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	696	0-19	10,1	0 auto	49,3
Nombre d'autos:	3 846	20-34	29,1	1 auto	42,8
Personnes / logis:	1,6	35-49	22,5	2 autos	6,4
Autos / logis:	0,6	50-64	24,4	3 autos	1,3
Autos / personne:	0,4	65 et +	13,9	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	14,1%	40,9%
- Études	2,4%	2,7%
- Loisir	9,8%	13,7%
- Magasinage	10,1%	10,1%
- Autres (sauf retour)	10,1%	11,3%
- Retour au domicile	53,4%	21,3%
TOTAL	53 248	53 365

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	15 950	64,3%	30 782	73,3%
• Automobile	12 746	51,4%	25 002	59,6%
- Conducteur	81,9%		82,2%	
- Passager	18,1%		17,9%	
• Transport en commun	2 865	11,5%	5 518	13,1%
- RTC	98,7%		95,1%	
- ST de Lévis	1,7%		3,4%	
- Bimodal	3,5%		8,1%	
• Autres motorisés	514	2,1%	1 126	2,7%
Non motorisés	8 668	34,9%	11 010	26,2%
Autres	206	0,8%	224	0,5%
TOTAL	24 816		41 982	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	3 952	73,1%	15 228	87,2%
• Automobile	2 784	51,5%	12 084	69,2%
- Conducteur	86,0%		85,2%	
- Passager	14,0%		15,0%	
• Transport en commun	1 075	19,9%	3 191	18,3%
- RTC	99,3%		92,1%	
- ST de Lévis	0,6%		5,3%	
- Bimodal	2,3%		11,8%	
• Autres motorisés	130	2,4%	633	3,6%
Non motorisés	1 394	25,8%	2 154	12,3%
Autres	58	1,1%	107	0,6%
TOTAL	5 404		17 463	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 806
Nombre de déplacements internes :	8 846
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 771
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 443
Nombre de déplacements par personne :	2,8

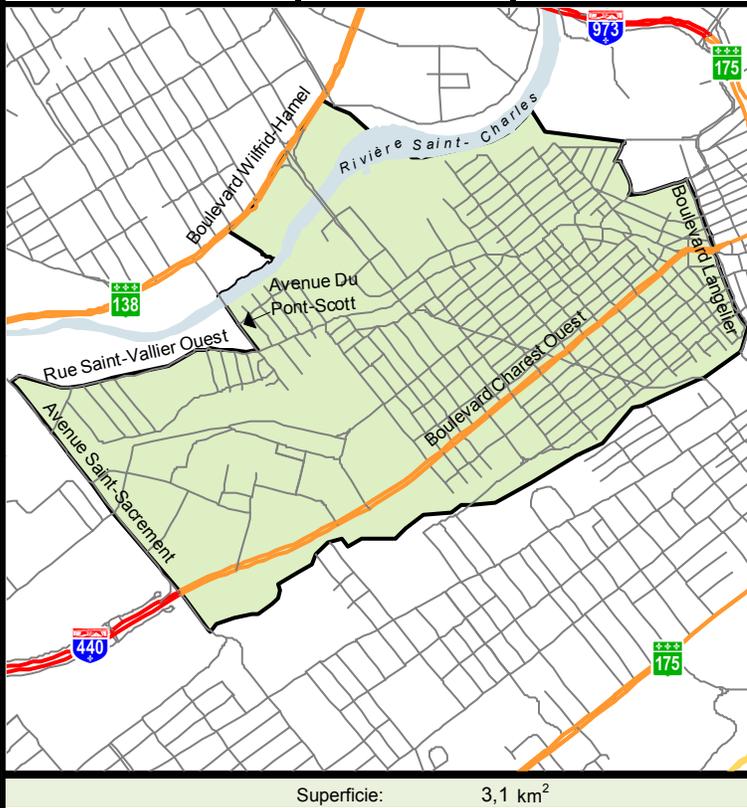
PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	27,1	9,2
- Études	6,7	1,6
- Loisir	14,5	6,2
- Magasinage	16,2	10,2
- Autres (sauf retour)	12,0	5,1
- Retour au domicile	23,4	67,7
TOTAL	16 796	16 813

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	11,4%	41,1%
9 h à 15 h 29 :	24,2%	25,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	41,9%	15,3%
18 h à 23 h 59 :	19,0%	14,5%
24 h à 6 h 29 :	3,5%	3,5%
TOTAL	37 773	37 416

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 4 : Basse-Ville Ouest

Population:	16 435	Hommes:	48,5	Femmes:	51,5
Nombre de logis:	9 124	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 014	0-19	14,8	0 auto	43,5
Nombre d'autos:	6 404	20-34	24,1	1 auto	45,0
Personnes / logis:	1,8	35-49	22,2	2 autos	9,8
Autos / logis:	0,7	50-64	20,1	3 autos	1,3
Autos / personne:	0,4	65 et +	18,8	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	18,4%	21,2%
- Études	7,0%	5,1%
- Loisir	10,3%	9,6%
- Magasinage	12,2%	9,4%
- Autres (sauf retour)	13,2%	11,8%
- Retour au domicile	38,9%	42,9%
TOTAL	43 212	43 162

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 881	71,5%	19 227	78,0%
• Automobile	16 012	60,6%	17 572	71,3%
- Conducteur		78,8%		84,0%
- Passager		21,2%		16,0%
• Transport en commun	2 405	9,1%	1 249	5,1%
- RTC		100,0%		99,0%
- ST de Lévis		0,9%		1,1%
- Bimodal		3,6%		3,6%
• Autres motorisés	575	2,2%	458	1,9%
Non motorisés	7 401	28,0%	5 346	21,7%
Autres	134	0,5%	99	0,4%
TOTAL	26 407		24 657	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 398	72,7%	7 162	84,9%
• Automobile	4 089	55,1%	6 423	76,1%
- Conducteur		77,8%		86,8%
- Passager		22,2%		13,2%
• Transport en commun	1 070	14,4%	521	6,2%
- RTC		100,0%		97,7%
- ST de Lévis		0,0%		2,6%
- Bimodal		4,9%		5,3%
• Autres motorisés	291	3,9%	252	3,0%
Non motorisés	1 978	26,6%	1 227	14,5%
Autres	56	0,8%	47	0,6%
TOTAL	7 424		8 436	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 952
Nombre de déplacements internes :	11 835
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 792
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 966
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,1	4,4	26,6
- Études	11,4	4,1	3,1
- Loisir	12,8	5,2	21,8
- Magasinage	15,6	7,6	27,2
- Autres (sauf retour)	14,8	6,6	21,3
- Retour au domicile	21,3	72,2	-
TOTAL	25 675	25 634	4 479

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	18,2%	23,8%
9 h à 15 h 29 :	31,2%	30,3%
15 h 30 à 17 h 59 :	28,2%	23,6%
18 h à 23 h 59 :	19,5%	19,0%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	3,3%
TOTAL	31 414	31 419

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 5 : Vieux-Limoilou

Population:	9 974	Hommes:	45,7	Femmes:	54,3
Nombre de logis:	5 364	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	501	0-19	13,0	0 auto	41,6
Nombre d'autos:	3 776	20-34	22,3	1 auto	47,2
Personnes / logis:	1,9	35-49	21,4	2 autos	10,4
Autos / logis:	0,7	50-64	21,4	3 autos	0,5
Autos / personne:	0,4	65 et +	22,0	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	12,2%	20,7%
- Études	3,5%	8,0%
- Loisir	8,7%	13,3%
- Magasinage	11,2%	20,1%
- Autres (sauf retour)	10,4%	13,7%
- Retour au domicile	54,0%	24,1%
TOTAL	46 708	46 762

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 263	80,4%	30 455	85,8%
• Automobile	14 495	67,5%	26 600	74,9%
- Conducteur	79,8%		77,8%	
- Passager	20,2%		22,2%	
• Transport en commun	2 276	10,6%	3 331	9,4%
- RTC	100,0%		99,6%	
- ST de Lévis	0,0%		0,5%	
- Bimodal	0,4%		2,5%	
• Autres motorisés	506	2,4%	622	1,8%
Non motorisés	4 151	19,3%	4 982	14,0%
Autres	59	0,3%	87	0,2%
TOTAL	21 473		35 508	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 998	78,5%	9 278	87,5%
• Automobile	2 971	58,3%	7 535	71,1%
- Conducteur	81,8%		83,7%	
- Passager	18,2%		16,3%	
• Transport en commun	978	19,2%	1 509	14,2%
- RTC	100,0%		99,2%	
- ST de Lévis	0,0%		1,1%	
- Bimodal	0,8%		2,9%	
• Autres motorisés	57	1,1%	279	2,6%
Non motorisés	1 078	21,2%	1 317	12,4%
Autres	18	0,4%	8	0,1%
TOTAL	5 094		10 603	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	26 710
Nombre de déplacements internes :	5 408
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 582
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 044
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,7	3,8	23,7
- Études	9,4	3,1	3,2
- Loisir	12,9	2,9	25,3
- Magasinage	17,4	7,2	24,9
- Autres (sauf retour)	16,9	5,9	22,9
- Retour au domicile	17,6	77,0	-
TOTAL	14 617	14 606	2 894

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	11,3%	24,9%
9 h à 15 h 29 :	33,1%	36,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	29,7%	18,9%
18 h à 23 h 59 :	23,0%	17,4%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,7%
TOTAL	38 534	38 471

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 6 : Lairet

Population:	18 666	Hommes:	45,6	Femmes:	54,4
Nombre de logis:	10 433	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 106	0-19	13,3	0 auto	33,8
Nombre d'autos:	8 430	20-34	24,7	1 auto	53,3
Personnes / logis:	1,8	35-49	19,7	2 autos	11,6
Autos / logis:	0,8	50-64	21,5	3 autos	1,1
Autos / personne:	0,5	65 et +	20,8	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	19,9%	9,5%
- Études	6,8%	12,6%
- Loisir	11,4%	10,3%
- Magasinage	13,2%	9,0%
- Autres (sauf retour)	11,7%	10,3%
- Retour au domicile	36,9%	48,3%
TOTAL	42 976	43 076

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	20 833	76,8%	15 623	70,1%
• Automobile	16 762	61,8%	12 875	57,8%
- Conducteur	78,1%		78,9%	
- Passager	21,9%		21,1%	
• Transport en commun	3 749	13,8%	2 728	12,3%
- RTC	100,0%		97,3%	
- ST de Lévis	0,0%		1,7%	
- Bimodal	0,8%		5,2%	
• Autres motorisés	358	1,3%	182	0,8%
Non motorisés	6 215	22,9%	6 578	29,5%
Autres	72	0,3%	71	0,3%
TOTAL	27 110		22 271	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	7 144	80,3%	5 831	74,2%
• Automobile	5 149	57,9%	4 346	55,3%
- Conducteur	79,6%		73,4%	
- Passager	20,4%		26,6%	
• Transport en commun	1 942	21,8%	1 537	19,5%
- RTC	100,0%		96,8%	
- ST de Lévis	0,0%		1,8%	
- Bimodal	1,5%		7,8%	
• Autres motorisés	89	1,0%	90	1,1%
Non motorisés	1 759	19,8%	2 029	25,8%
Autres	7	0,1%	0	0,0%
TOTAL	8 900		7 860	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	49 713
Nombre de déplacements internes :	10 928
Nombre de résidents (5 ans et +) :	18 110
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 055
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,7	3,2	23,8
- Études	10,2	5,1	2,2
- Loisir	14,1	4,3	20,1
- Magasinage	16,8	6,7	29,6
- Autres (sauf retour)	13,9	5,2	24,2
- Retour au domicile	18,3	75,5	-
TOTAL	27 558	27 541	5 541

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	23,5%	19,3%
9 h à 15 h 29 :	32,0%	27,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,9%	29,3%
18 h à 23 h 59 :	19,2%	21,4%
24 h à 6 h 29 :	3,4%	2,3%
TOTAL	31 224	31 305

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 7 : Maizerets

Population:	18 273	Hommes:	48,4	Femmes:	51,6
Nombre de logis:	9 617	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 011	0-19	17,3	0 auto	34,9
Nombre d'autos:	7 909	20-34	25,5	1 auto	49,8
Personnes / logis:	1,9	35-49	20,5	2 autos	13,6
Autos / logis:	0,8	50-64	19,6	3 autos	1,5
Autos / personne:	0,5	65 et +	17,1	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	17,6%		16,2%	
- Études	8,0%		2,2%	
- Loisir	9,2%		10,1%	
- Magasinage	13,3%		12,2%	
- Autres (sauf retour)	12,8%		13,1%	
- Retour au domicile	39,1%		46,2%	
TOTAL	44 491		44 554	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	20 893	77,1%	19 129	79,8%
• Automobile	17 317	63,9%	17 514	73,1%
- Conducteur	78,5%		80,4%	
- Passager	21,6%		19,8%	
• Transport en commun	3 289	12,1%	1 438	6,0%
- RTC	100,0%		99,5%	
- ST de Lévis	0,3%		0,8%	
- Bimodal	1,8%		1,5%	
• Autres motorisés	382	1,4%	237	1,0%
Non motorisés	6 166	22,8%	4 769	19,9%
Autres	69	0,3%	90	0,4%
TOTAL	27 100		23 968	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 005	78,7%	5 716	82,5%
• Automobile	5 116	57,5%	5 309	76,6%
- Conducteur	76,5%		85,7%	
- Passager	23,5%		14,3%	
• Transport en commun	1 778	20,0%	411	5,9%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,4%		3,2%	
• Autres motorisés	180	2,0%	41	0,6%
Non motorisés	1 899	21,3%	1 181	17,0%
Autres	10	0,1%	29	0,4%
TOTAL	8 896		6 926	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	48 405
Nombre de déplacements internes :	11 326
Nombre de résidents (5 ans et +) :	17 520
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 060
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	25,0	3,8
- Études	12,6	2,6
- Loisir	11,3	3,4
- Magasinage	15,9	9,0
- Autres (sauf retour)	15,7	6,0
- Retour au domicile	19,5	75,1
TOTAL	27 494	27 406

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,6%	17,8%
9 h à 15 h 29 :	31,5%	32,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,8%	25,7%
18 h à 23 h 59 :	18,2%	20,6%
24 h à 6 h 29 :	3,8%	3,8%
TOTAL	34 316	34 302

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 8.1 : Sillery

Population:	11 763	Hommes:	45,8	Femmes:	54,2
Nombre de logis:	4 603	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	490	0-19	19,4	0 auto	13,8
Nombre d'autos:	5 854	20-34	15,9	1 auto	51,6
Personnes / logis:	2,6	35-49	18,1	2 autos	29,3
Autos / logis:	1,3	50-64	24,2	3 autos	4,3
Autos / personne:	0,6	65 et +	22,3	4 autos et +	1,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attrirés
- Travail	15,0%	18,6%
- Études	7,9%	7,2%
- Loisir	10,6%	9,9%
- Magasinage	10,6%	10,2%
- Autres (sauf retour)	13,6%	16,9%
- Retour au domicile	42,3%	37,2%
TOTAL	36 917	36 987

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attrirés	
Motorisés	17 979	84,4%	20 303	87,4%
• Automobile	16 237	76,2%	18 422	79,3%
- Conducteur		78,6%		75,4%
- Passager		21,4%		24,8%
• Transport en commun	1 602	7,5%	1 763	7,6%
- RTC		99,5%		94,8%
- ST de Lévis		0,5%		7,8%
- Bimodal		1,7%		7,4%
• Autres motorisés	175	0,8%	259	1,1%
Non motorisés	3 263	15,3%	2 924	12,6%
Autres	69	0,3%	17	0,1%
TOTAL	21 299		23 233	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
Motorisés	6 236	85,4%	8 489	92,1%
• Automobile	5 269	72,1%	7 394	80,2%
- Conducteur		77,7%		67,2%
- Passager		22,3%		33,3%
• Transport en commun	916	12,5%	1 052	11,4%
- RTC		100,0%		91,3%
- ST de Lévis		0,0%		11,8%
- Bimodal		0,8%		9,9%
• Autres motorisés	58	0,8%	147	1,6%
Non motorisés	1 049	14,4%	738	8,0%
Autres	18	0,3%	6	0,1%
TOTAL	7 303		9 221	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 079
Nombre de déplacements internes :	8 000
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 335
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 692
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attrirés %	Externes %
- Travail	21,4	3,2	27,1
- Études	14,6	3,4	2,1
- Loisir	13,3	3,7	24,5
- Magasinage	13,7	8,7	21,8
- Autres (sauf retour)	17,1	8,0	24,3
- Retour au domicile	20,0	73,0	-
TOTAL	18 853	18 850	4 376

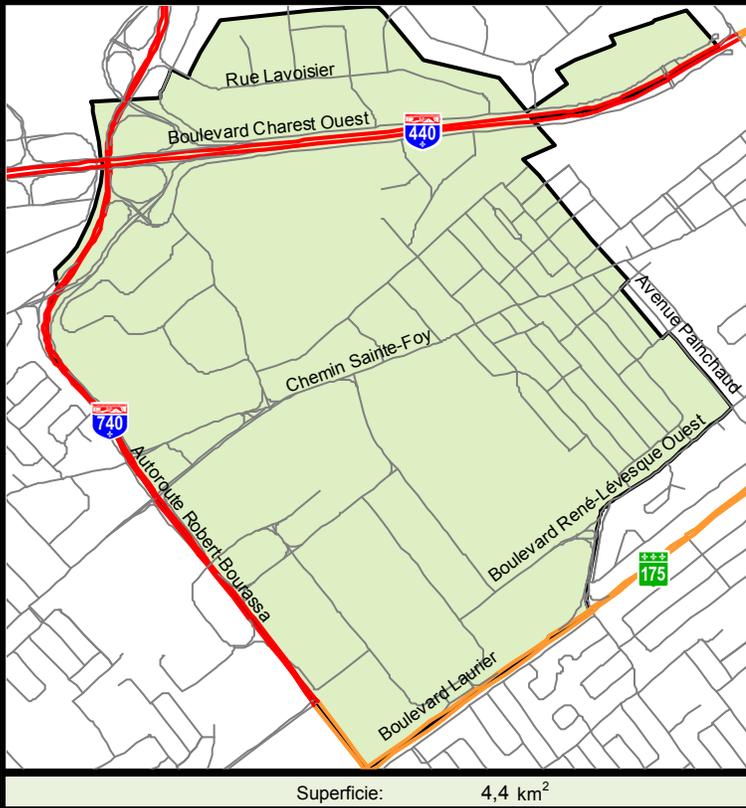
PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attrirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,1%	27,6%
9 h à 15 h 29 :	28,3%	28,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	31,3%	23,2%
18 h à 23 h 59 :	18,2%	18,6%
24 h à 6 h 29 :	1,1%	2,4%
TOTAL	31 243	31 216

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 9.1 : Cité Universitaire

Population:	7 496	Hommes:	48,6	Femmes:	51,4
Nombre de logis:	4 189	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	579	0-19	11,6	0 auto	31,4
Nombre d'autos:	3 650	20-34	51,4	1 auto	52,7
Personnes / logis:	1,8	35-49	10,2	2 autos	13,2
Autos / logis:	0,9	50-64	13,1	3 autos	2,6
Autos / personne:	0,5	65 et +	13,7	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 645
Nombre de déplacements internes :	8 047
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 367
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	989
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,6	3,9	21,9
- Études	18,9	13,9	1,7
- Loisir	14,1	5,7	26,5
- Magasinage	10,7	7,2	27,9
- Autres (sauf retour)	9,4	3,4	22,0
- Retour au domicile	28,3	66,0	-
TOTAL	13 573	13 539	1 580

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	9,1%	23,4%
- Études	4,9%	35,9%
- Loisir	8,0%	12,4%
- Magasinage	6,5%	3,5%
- Autres (sauf retour)	8,0%	11,6%
- Retour au domicile	63,5%	13,3%
TOTAL	67 249	67 358

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	19 501	79,4%	51 223	87,7%
• Automobile	16 849	68,6%	38 843	66,5%
- Conducteur	83,0%		82,4%	
- Passager	17,1%		17,6%	
• Transport en commun	2 289	9,3%	12 349	21,1%
- RTC	96,4%		88,1%	
- ST de Lévis	3,6%		12,0%	
- Bimodal	2,1%		3,2%	
• Autres motorisés	420	1,7%	447	0,8%
Non motorisés	4 886	19,9%	7 043	12,1%
Autres	188	0,8%	180	0,3%
TOTAL	24 568		58 426	

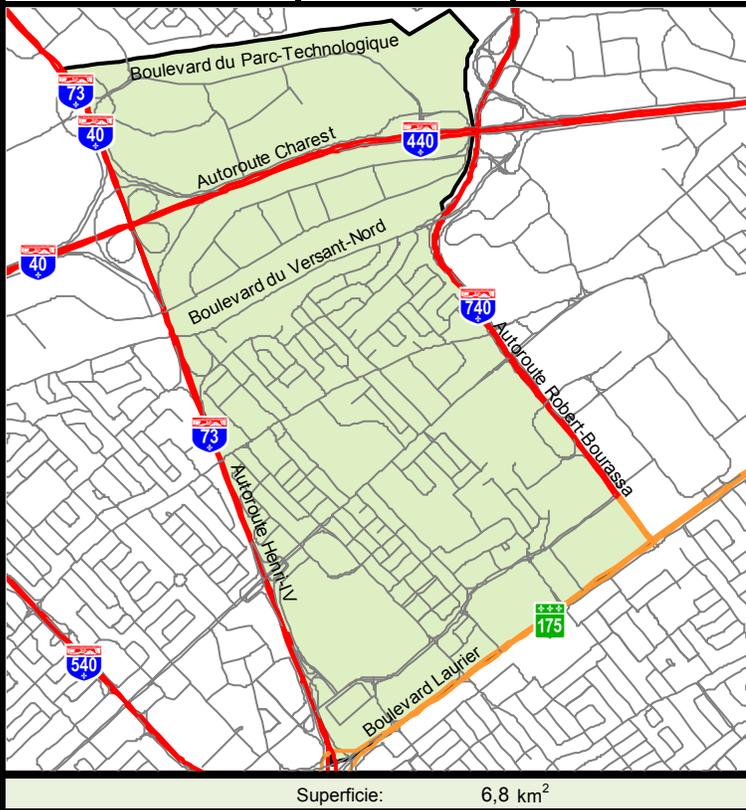
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 097	77,5%	22 438	90,7%
• Automobile	3 360	63,5%	15 807	63,9%
- Conducteur	88,0%		80,1%	
- Passager	12,2%		20,0%	
• Transport en commun	582	11,0%	6 861	27,7%
- RTC	100,0%		87,0%	
- ST de Lévis	0,0%		13,0%	
- Bimodal	0,8%		4,1%	
• Autres motorisés	160	3,0%	57	0,2%
Non motorisés	1 108	20,9%	2 237	9,0%
Autres	83	1,6%	81	0,3%
TOTAL	5 288		24 741	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	7,7%	39,5%
9 h à 15 h 29 :	24,6%	31,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	36,4%	12,0%
18 h à 23 h 59 :	28,3%	14,7%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	2,8%
TOTAL	56 632	56 961

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 10 : Sainte-Foy Centre-Nord

Population:	11 114	Hommes:	45,9	Femmes:	54,1
Nombre de logis:	5 791	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	593	0-19	13,0	0 auto	24,8
Nombre d'autos:	5 736	20-34	24,2	1 auto	54,8
Personnes / logis:	1,9	35-49	14,2	2 autos	17,9
Autos / logis:	1,0	50-64	19,9	3 autos	1,7
Autos / personne:	0,6	65 et +	28,6	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 270
Nombre de déplacements internes :	9 873
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 903
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 910
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,9	5,8	20,2
- Études	12,2	3,5	3,5
- Loisir	13,0	4,1	28,3
- Magasinage	15,5	11,9	23,6
- Autres (sauf retour)	13,6	6,2	24,4
- Retour au domicile	24,8	68,5	-
TOTAL	18 818	18 825	2 499

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	10,6%	30,6%
- Études	3,4%	5,9%
- Loisir	7,8%	10,4%
- Magasinage	10,3%	23,5%
- Autres (sauf retour)	10,2%	13,9%
- Retour au domicile	57,7%	15,6%
TOTAL	82 384	82 431

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	29 442	84,5%	63 770
• Automobile	26 692	76,6%	55 275
- Conducteur	82,0%		82,9%
- Passager	18,0%		17,1%
• Transport en commun	2 184	6,3%	6 517
- RTC	97,5%		90,5%
- ST de Lévis	2,5%		10,0%
- Bimodal	1,9%		2,3%
• Autres motorisés	614	1,8%	2 147
Non motorisés	5 186	14,9%	5 518
Autres	227	0,7%	245
TOTAL	34 849		69 533

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	5 614	81,5%	22 910
• Automobile	4 427	64,3%	18 470
- Conducteur	84,0%		86,1%
- Passager	16,0%		14,0%
• Transport en commun	935	13,6%	2 824
- RTC	98,9%		88,5%
- ST de Lévis	1,1%		12,7%
- Bimodal	4,3%		3,5%
• Autres motorisés	292	4,2%	1 715
Non motorisés	1 123	16,3%	1 187
Autres	148	2,2%	123
TOTAL	6 886		24 220

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	8,6%	31,4%
9 h à 15 h 29 :	30,9%	36,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	36,7%	15,7%
18 h à 23 h 59 :	21,3%	14,4%
24 h à 6 h 29 :	2,6%	2,5%
TOTAL	73 417	73 523

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 11 : Sainte-Foy Centre-Sud

Population:	8 708	Hommes:	46,8	Femmes:	53,2
Nombre de logis:	3 738	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	389	0-19	19,9	0 auto	14,7
Nombre d'autos:	4 351	20-34	15,4	1 auto	57,3
Personnes / logis:	2,3	35-49	18,1	2 autos	25,0
Autos / logis:	1,2	50-64	23,6	3 autos	3,0
Autos / personne:	0,6	65 et +	22,9	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	13,6%	28,3%
- Études	7,2%	4,1%
- Loisir	10,7%	8,6%
- Magasinage	10,6%	4,5%
- Autres (sauf retour)	14,5%	17,5%
- Retour au domicile	43,4%	37,0%
TOTAL	27 242	27 368

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	13 196	85,5%	15 652	90,8%
• Automobile	11 862	76,9%	13 979	81,1%
- Conducteur	78,8%		81,6%	
- Passager	21,2%		18,4%	
• Transport en commun	1 144	7,4%	1 401	8,1%
- RTC	98,8%		87,5%	
- ST de Lévis	2,0%		13,6%	
- Bimodal	3,8%		1,7%	
• Autres motorisés	252	1,6%	295	1,7%
Non motorisés	2 226	14,4%	1 589	9,2%
Autres	9	0,1%	15	0,1%
TOTAL	15 431		17 234	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	4 283	83,8%	6 873	92,4%
• Automobile	3 537	69,2%	5 772	77,6%
- Conducteur	74,7%		81,3%	
- Passager	25,3%		18,7%	
• Transport en commun	606	11,9%	955	12,8%
- RTC	97,7%		85,7%	
- ST de Lévis	3,8%		15,9%	
- Bimodal	3,7%		1,6%	
• Autres motorisés	167	3,3%	161	2,2%
Non motorisés	829	16,2%	578	7,8%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	5 112		7 437	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 302
Nombre de déplacements internes :	4 675
Nombre de résidents (5 ans et +):	8 437
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 226
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,0	2,6	23,2
- Études	13,9	3,7	5,2
- Loisir	13,1	2,1	22,8
- Magasinage	15,4	6,2	24,3
- Autres (sauf retour)	18,1	8,2	24,5
- Retour au domicile	17,6	77,2	-
TOTAL	12 992	13 121	2 863

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	19,5%	29,7%
9 h à 15 h 29 :	28,8%	28,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	31,3%	22,3%
18 h à 23 h 59 :	18,4%	17,5%
24 h à 6 h 29 :	2,0%	2,2%
TOTAL	23 752	23 863

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 12 : Pointe-de-Sainte-Foy

Population:	21 942	Hommes:	44,7	Femmes:	55,3
Nombre de logis:	11 528	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 061	0-19	14,2	0 auto	17,0
Nombre d'autos:	13 008	20-34	19,3	1 auto	57,0
Personnes / logis:	1,9	35-49	17,1	2 autos	23,1
Autos / logis:	1,1	50-64	25,0	3 autos	2,3
Autos / personne:	0,7	65 et +	24,4	4 autos et +	0,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidants :	59 131
Nombre de déplacements internes :	11 066
Nombre de résidants (5 ans et +) :	21 236
Nombre de résidants (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 401
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,8	3,0	20,7
- Études	11,2	3,4	3,1
- Loisir	14,5	2,1	19,1
- Magasinage	17,5	8,0	32,1
- Autres (sauf retour)	16,1	5,9	24,9
- Retour au domicile	17,0	77,6	-
TOTAL	31 220	31 080	7 897

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	18,5%	15,4%
- Études	8,0%	5,6%
- Loisir	12,1%	6,7%
- Magasinage	14,7%	7,9%
- Autres (sauf retour)	14,2%	10,5%
- Retour au domicile	32,5%	53,8%
TOTAL	44 862	44 841

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	27 442	90,6%	17 939	86,6%
• Automobile	23 713	78,3%	15 230	73,5%
- Conducteur	80,2%		80,5%	
- Passager	19,8%		19,6%	
• Transport en commun	3 123	10,3%	2 002	9,7%
- RTC	100,0%		98,7%	
- ST de Lévis	2,1%		2,1%	
- Bimodal	3,5%		5,5%	
• Autres motorisés	731	2,4%	818	3,9%
Non motorisés	2 762	9,1%	2 704	13,1%
Autres	110	0,4%	75	0,4%
TOTAL	30 289		20 719	

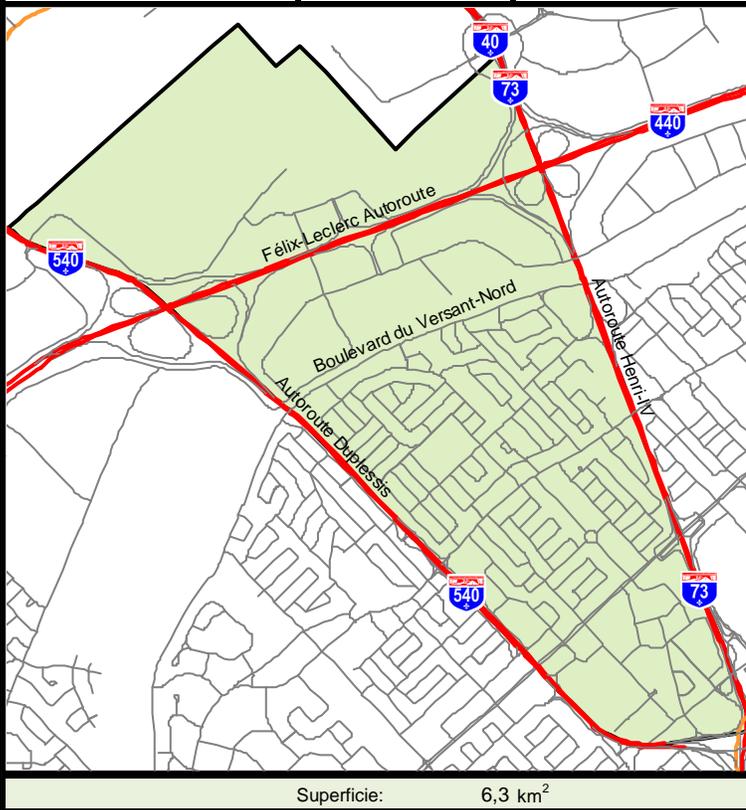
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	9 725	91,6%	7 188	89,1%
• Automobile	7 686	72,4%	5 162	64,0%
- Conducteur	78,3%		77,3%	
- Passager	21,7%		23,1%	
• Transport en commun	1 666	15,7%	1 399	17,3%
- RTC	100,0%		98,2%	
- ST de Lévis	3,1%		3,0%	
- Bimodal	3,7%		7,9%	
• Autres motorisés	435	4,1%	737	9,1%
Non motorisés	857	8,1%	852	10,6%
Autres	45	0,4%	28	0,3%
TOTAL	10 615		8 068	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,0%	19,1%
9 h à 15 h 29 :	30,8%	27,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,6%	29,9%
18 h à 23 h 59 :	17,8%	20,6%
24 h à 6 h 29 :	1,9%	2,6%
TOTAL	39 628	39 537

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 13 : Quatre-Bourgeois

Population:	11 876	Hommes:	46,9	Femmes:	53,1
Nombre de logis:	6 118	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	640	0-19	15,6	0 auto	15,1
Nombre d'autos:	6 803	20-34	30,3	1 auto	61,2
Personnes / logis:	1,9	35-49	17,4	2 autos	21,3
Autos / logis:	1,1	50-64	20,5	3 autos	2,1
Autos / personne:	0,6	65 et +	16,3	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 402
Nombre de déplacements internes :	5 734
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 494
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 572
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,2	2,8	25,1
- Études	12,8	2,2	2,3
- Loisir	14,3	3,5	24,4
- Magasinage	14,5	7,5	23,6
- Autres (sauf retour)	14,7	4,8	24,6
- Retour au domicile	15,6	79,2	-
TOTAL	17 662	17 617	3 857

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	18,2%	16,2%
- Études	7,1%	1,6%
- Loisir	10,9%	9,3%
- Magasinage	13,2%	21,3%
- Autres (sauf retour)	11,6%	9,0%
- Retour au domicile	39,0%	42,5%
TOTAL	32 877	32 815

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	18 340	91,4%	17 664
• Automobile	16 051	80,0%	16 934
- Conducteur	81,0%		81,9%
- Passager	19,0%		18,1%
• Transport en commun	2 206	11,0%	581
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	4,4%		2,0%
• Autres motorisés	225	1,1%	156
Non motorisés	1 621	8,1%	1 121
Autres	97	0,5%	93
TOTAL	20 057		18 867

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	5 697	90,3%	4 259
• Automobile	4 350	68,9%	4 003
- Conducteur	80,9%		87,7%
- Passager	19,1%		12,3%
• Transport en commun	1 296	20,5%	182
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	4,7%		0,0%
• Autres motorisés	135	2,1%	73
Non motorisés	564	8,9%	250
Autres	49	0,8%	49
TOTAL	6 310		4 557

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	19,4%	14,8%
9 h à 15 h 29 :	34,7%	34,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,6%	24,4%
18 h à 23 h 59 :	21,7%	22,6%
24 h à 6 h 29 :	2,6%	3,4%
TOTAL	30 142	30 066

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 14 : Cap-Rouge

Population:	13 741	Hommes:	48,6	Femmes:	51,4
Nombre de logis:	5 284	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	546	0-19	25,1	0 auto	3,4
Nombre d'autos:	8 228	20-34	14,8	1 auto	46,5
Personnes / logis:	2,6	35-49	22,7	2 autos	43,1
Autos / logis:	1,6	50-64	28,6	3 autos	4,8
Autos / personne:	0,7	65 et +	8,8	4 autos et +	2,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	21,8%	6,0%
- Études	14,1%	6,4%
- Loisir	10,7%	7,3%
- Magasinage	11,9%	6,2%
- Autres (sauf retour)	14,7%	12,1%
- Retour au domicile	26,9%	62,0%
TOTAL	26 693	26 639

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 233	93,4%	8 940	88,4%
• Automobile	15 294	78,3%	7 846	77,5%
- Conducteur	79,7%		75,2%	
- Passager	20,3%		24,8%	
• Transport en commun	1 837	9,4%	205	2,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,5%		14,5%	
• Autres motorisés	1 156	5,9%	905	8,9%
Non motorisés	1 265	6,5%	1 182	11,7%
Autres	27	0,1%	11	0,1%
TOTAL	19 525		10 119	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	8 193	95,4%	2 658	87,3%
• Automobile	5 870	68,4%	1 915	62,9%
- Conducteur	78,1%		68,6%	
- Passager	21,9%		31,4%	
• Transport en commun	1 355	15,8%	21	0,7%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	3,3%		0,0%	
• Autres motorisés	1 013	11,8%	722	23,7%
Non motorisés	383	4,5%	387	12,7%
Autres	8	0,1%	0	0,0%
TOTAL	8 584		3 045	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 621
Nombre de déplacements internes :	7 241
Nombre de résidents (5 ans et +) :	13 210
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 237
Nombre de déplacements par personne :	3,1

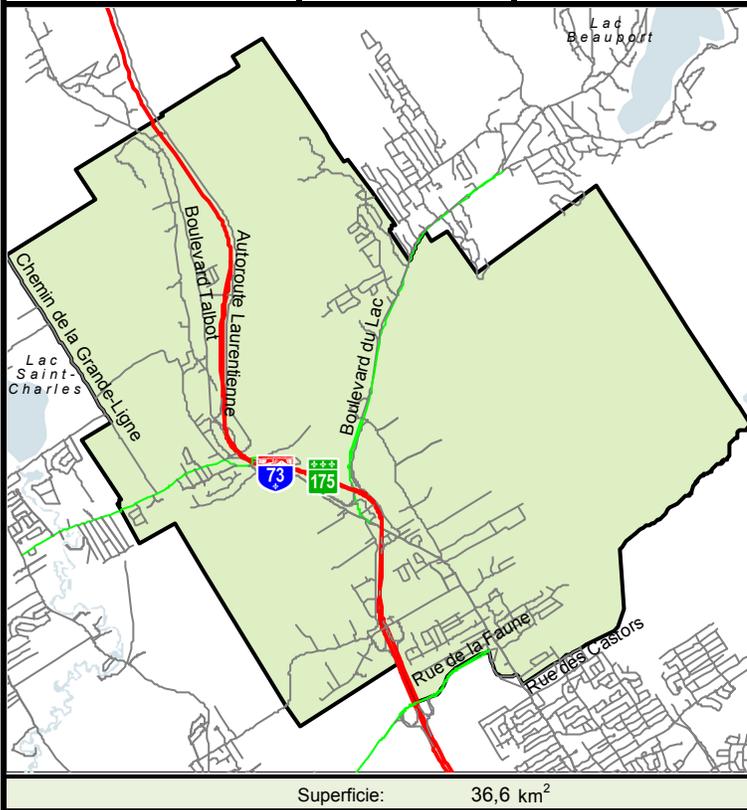
PAR MOTIF - 24 heures			
(Tous modes)	Produits	Attirés	Externes
	%	%	%
- Travail	24,9	1,8	27,7
- Études	17,5	4,5	4,4
- Loisir	12,2	3,1	20,4
- Magasinage	12,8	5,5	24,6
- Autres (sauf retour)	16,5	7,4	22,7
- Retour au domicile	16,1	77,7	-
TOTAL	21 324	21 258	5 281

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	11,8%
9 h à 15 h 29 :	26,6%	23,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,2%	35,5%
18 h à 23 h 59 :	20,6%	27,5%
24 h à 6 h 29 :	1,6%	1,4%
TOTAL	24 462	24 383

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 15 : Notre-Dame-des-Laurentides

Population:	11 366	Hommes:	48,8	Femmes:	51,2
Nombre de logis:	4 628	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	472	0-19	22,5	0 auto	7,4
Nombre d'autos:	6 929	20-34	19,0	1 auto	43,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,0	2 autos	42,5
Autos / logis:	1,5	50-64	23,1	3 autos	4,4
Autos / personne:	0,7	65 et +	10,4	4 autos et +	1,9



Superficie: 36,6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	21,9%		13,1%	
- Études	10,4%		9,3%	
- Loisir	8,9%		8,4%	
- Magasinage	9,6%		5,7%	
- Autres (sauf retour)	13,5%		11,4%	
- Retour au domicile	35,6%		52,0%	
TOTAL	23 828		23 812	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	14 372	93,7%	10 514	92,0%
• Automobile	12 580	82,0%	8 578	75,1%
- Conducteur	81,3%		81,9%	
- Passager	18,7%		18,1%	
• Transport en commun	836	5,4%	228	2,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	21,9%		24,9%	
• Autres motorisés	1 169	7,6%	1 808	15,8%
Non motorisés	850	5,5%	827	7,2%
Autres	113	0,7%	86	0,8%
TOTAL	15 334		11 427	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 027	94,4%	3 849	92,8%
• Automobile	4 811	75,4%	2 743	66,1%
- Conducteur	81,9%		80,1%	
- Passager	18,1%		19,9%	
• Transport en commun	589	9,2%	75	1,8%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	29,0%		17,3%	
• Autres motorisés	812	12,7%	1 051	25,3%
Non motorisés	313	4,9%	259	6,2%
Autres	43	0,7%	42	1,0%
TOTAL	6 384		4 150	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	27,9%	18,4%
9 h à 15 h 29 :	29,0%	28,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,8%	30,3%
18 h à 23 h 59 :	17,4%	19,7%
24 h à 6 h 29 :	3,9%	2,7%
TOTAL	22 087	22 064

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 143
Nombre de déplacements internes :	6 071
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 653
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 528
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,9	4,7	31,6
- Études	15,0	5,3	2,2
- Loisir	11,5	3,0	19,2
- Magasinage	11,2	2,9	22,3
- Autres (sauf retour)	16,4	7,6	24,6
- Retour au domicile	17,1	76,4	-
TOTAL	16 179	16 208	3 826

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 16 : Orsainville

Population:	13 451	Hommes:	48,1	Femmes:	51,9
Nombre de logis:	5 668	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	588	0-19	21,2	0 auto	10,4
Nombre d'autos:	7 538	20-34	17,6	1 auto	53,8
Personnes / logis:	2,4	35-49	21,7	2 autos	29,7
Autos / logis:	1,3	50-64	25,1	3 autos	4,9
Autos / personne:	0,7	65 et +	14,5	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	20,3%		6,8%	
- Études	11,6%		9,3%	
- Loisir	9,7%		6,9%	
- Magasinage	11,5%		9,4%	
- Autres (sauf retour)	13,7%		12,2%	
- Retour au domicile	33,2%		55,4%	
TOTAL	28 360		28 590	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 102	90,3%	11 181	87,7%
• Automobile	14 565	76,9%	9 662	75,8%
- Conducteur		78,1%		75,3%
- Passager		21,9%		24,7%
• Transport en commun	1 551	8,2%	280	2,2%
- RTC		100,0%		100,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		6,7%		0,0%
• Autres motorisés	1 110	5,9%	1 280	10,0%
Non motorisés	1 762	9,3%	1 479	11,6%
Autres	84	0,4%	82	0,6%
TOTAL	18 941		12 742	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	6 620	90,9%	3 432	85,5%
• Automobile	5 035	69,1%	2 538	63,2%
- Conducteur		79,7%		67,4%
- Passager		20,3%		32,6%
• Transport en commun	978	13,4%	28	0,7%
- RTC		100,0%		100,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		9,8%		0,0%
• Autres motorisés	723	9,9%	908	22,6%
Non motorisés	648	8,9%	558	13,9%
Autres	21	0,3%	23	0,6%
TOTAL	7 282		4 013	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 817
Nombre de déplacements internes :	8 313
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 773
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 805
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,8	2,7	21,5
- Études	15,6	6,9	1,6
- Loisir	11,3	1,9	20,9
- Magasinage	13,8	6,4	28,4
- Autres (sauf retour)	16,2	6,5	27,5
- Retour au domicile	18,4	75,7	-
TOTAL	20 825	20 939	4 365

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	27,3%	15,0%
9 h à 15 h 29 :	30,7%	28,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,0%	31,1%
18 h à 23 h 59 :	19,0%	23,0%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	2,6%
TOTAL	25 126	25 371

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 17 : Charlesbourg-Est

Population:	11 282	Hommes:	47,6	Femmes:	52,4
Nombre de logis:	4 733	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	433	0-19	23,8	0 auto	5,3
Nombre d'autos:	7 087	20-34	18,0	1 auto	48,7
Personnes / logis:	2,4	35-49	25,4	2 autos	39,0
Autos / logis:	1,5	50-64	24,0	3 autos	5,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	8,8	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	22,8%	6,1%
- Études	12,7%	11,3%
- Loisir	10,3%	6,7%
- Magasinage	10,0%	7,4%
- Autres (sauf retour)	12,8%	11,0%
- Retour au domicile	31,5%	57,5%
TOTAL	22 450	22 559

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	14 655	95,2%	8 551	89,2%
• Automobile	12 861	83,6%	7 084	73,9%
- Conducteur	78,9%		75,9%	
- Passager	21,2%		24,1%	
• Transport en commun	874	5,7%	287	3,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	14,7%		7,8%	
• Autres motorisés	1 111	7,2%	1 242	13,0%
Non motorisés	734	4,8%	1 029	10,7%
Autres	0	0,0%	5	0,1%
TOTAL	15 389		9 586	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	6 516	95,2%	3 227	88,6%
• Automobile	5 274	77,1%	2 206	60,5%
- Conducteur	78,2%		62,9%	
- Passager	22,1%		37,1%	
• Transport en commun	684	10,0%	159	4,4%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	17,6%		8,4%	
• Autres motorisés	711	10,4%	900	24,7%
Non motorisés	327	4,8%	417	11,4%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	6 843		3 644	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 707
Nombre de déplacements internes :	4 131
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 836
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 347
Nombre de déplacements par personne :	2,9

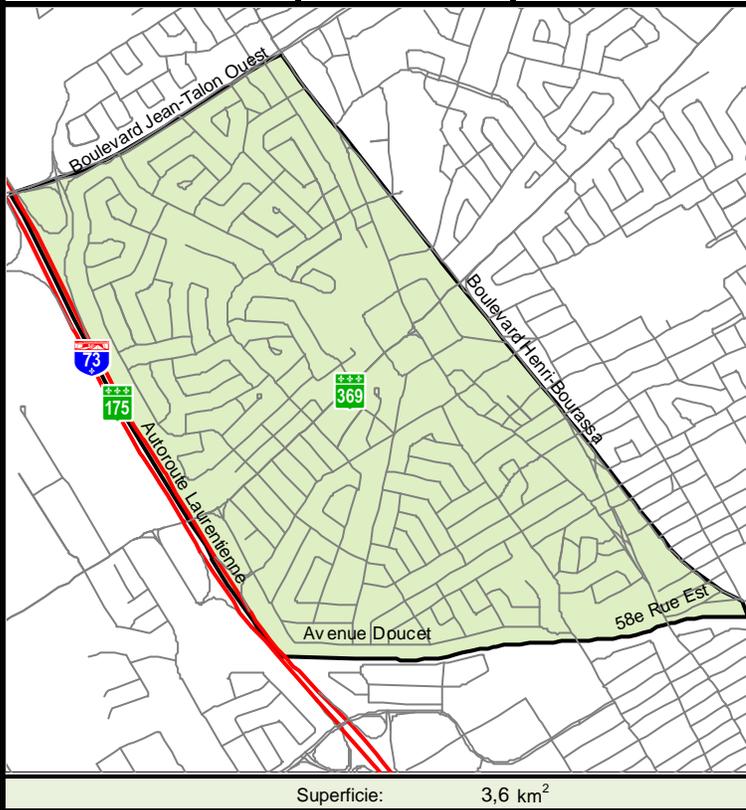
PAR MOTIF - 24 heures			
(Tous modes)	Produits	Attirés	Externes
	%	%	%
- Travail	29,8	1,4	26,0
- Études	17,6	4,4	2,2
- Loisir	12,3	1,5	22,5
- Magasinage	11,5	4,1	19,5
- Autres (sauf retour)	16,0	5,1	29,8
- Retour au domicile	12,9	83,5	-
TOTAL	15 529	15 538	4 771

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	32,4%	16,8%
9 h à 15 h 29 :	27,1%	25,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,9%	31,7%
18 h à 23 h 59 :	17,5%	23,2%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	2,7%
TOTAL	20 667	20 791

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 18 : Charlesbourg (Trait-Carré)

Population:	9 139	Hommes:	47,1	Femmes:	52,9
Nombre de logis:	3 995	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	427	0-19	17,4	0 auto	10,2
Nombre d'autos:	5 121	20-34	14,2	1 auto	56,8
Personnes / logis:	2,3	35-49	20,1	2 autos	28,9
Autos / logis:	1,3	50-64	24,1	3 autos	3,0
Autos / personne:	0,6	65 et +	24,2	4 autos et +	1,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	17,2%		14,0%	
- Études	8,3%		4,7%	
- Loisir	13,5%		13,3%	
- Magasinage	11,9%		4,1%	
- Autres (sauf retour)	13,6%		15,1%	
- Retour au domicile	35,4%		48,7%	
TOTAL	21 242		21 131	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	12 676	92,4%	10 055	92,8%
• Automobile	10 997	80,1%	9 179	84,7%
- Conducteur	78,0%		81,4%	
- Passager	22,0%		18,6%	
• Transport en commun	1 076	7,8%	560	5,2%
- RTC	100,0%		98,2%	
- ST de Lévis	0,0%		1,8%	
- Bimodal	7,1%		4,3%	
• Autres motorisés	700	5,1%	358	3,3%
Non motorisés	969	7,1%	727	6,7%
Autres	83	0,6%	55	0,5%
TOTAL	13 722		10 837	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 211	93,0%	2 993	93,7%
• Automobile	3 061	67,6%	2 494	78,1%
- Conducteur	76,5%		82,9%	
- Passager	23,5%		17,1%	
• Transport en commun	733	16,2%	276	8,6%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	10,4%		2,4%	
• Autres motorisés	503	11,1%	247	7,7%
Non motorisés	300	6,6%	175	5,5%
Autres	22	0,5%	27	0,8%
TOTAL	4 526		3 195	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 732
Nombre de déplacements internes :	2 823
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 812
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 362
Nombre de déplacements par personne :	2,8

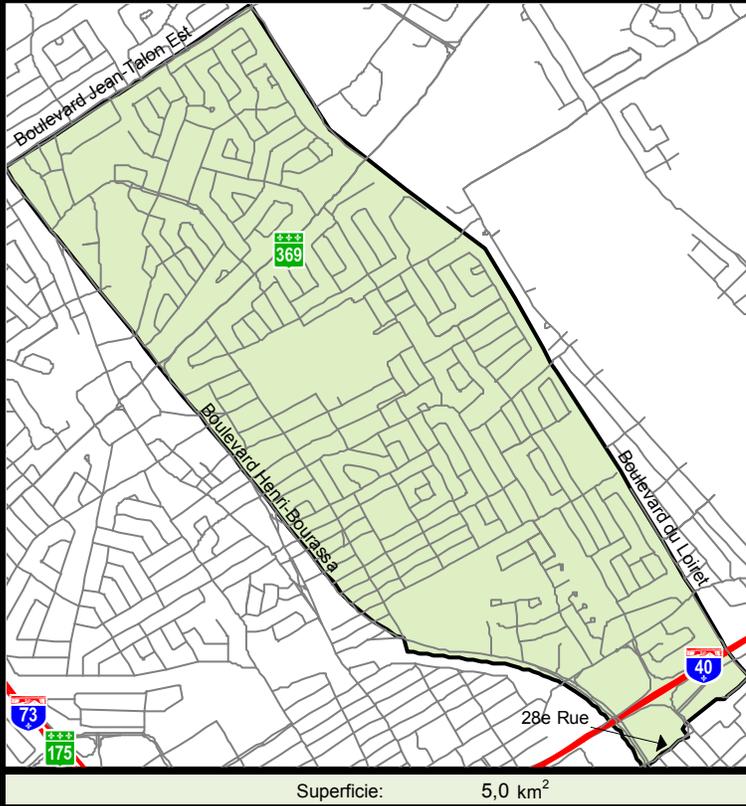
PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	24,9	2,1
- Études	14,2	2,7
- Loisir	17,9	2,9
- Magasinage	14,7	1,4
- Autres (sauf retour)	17,0	5,6
- Retour au domicile	11,3	85,3
TOTAL	12 183	12 066

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	22,3%	16,2%
9 h à 15 h 29 :	34,2%	33,5%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,0%	26,6%
18 h à 23 h 59 :	19,9%	21,7%
24 h à 6 h 29 :	2,5%	2,0%
TOTAL	19 510	19 343

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 19 : Henri-Bourassa Est

Population:	15 831	Hommes:	46,9	Femmes:	53,1
Nombre de logis:	7 335	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	761	0-19	17,8	0 auto	11,8
Nombre d'autos:	9 185	20-34	16,9	1 auto	56,2
Personnes / logis:	2,2	35-49	19,8	2 autos	28,1
Autos / logis:	1,3	50-64	24,9	3 autos	3,1
Autos / personne:	0,7	65 et +	20,6	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	15,7%		9,5%	
- Études	7,1%		14,6%	
- Loisir	9,1%		12,0%	
- Magasinage	11,5%		13,4%	
- Autres (sauf retour)	10,9%		10,9%	
- Retour au domicile	45,8%		39,7%	
TOTAL	45 509		45 528	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	21 714	88,0%	24 445	89,0%
• Automobile	19 463	78,9%	20 699	75,3%
- Conducteur	80,1%		79,8%	
- Passager	19,9%		20,2%	
• Transport en commun	1 717	7,0%	1 709	6,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,7%		1,8%	
- Bimodal	2,5%		4,5%	
• Autres motorisés	611	2,5%	2 175	7,9%
Non motorisés	2 906	11,8%	2 937	10,7%
Autres	79	0,3%	93	0,3%
TOTAL	24 681		27 475	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 469	87,8%	7 513	87,0%
• Automobile	6 183	72,7%	5 227	60,5%
- Conducteur	81,3%		79,7%	
- Passager	18,7%		20,3%	
• Transport en commun	973	11,4%	875	10,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		2,4%	
- Bimodal	2,2%		7,3%	
• Autres motorisés	366	4,3%	1 520	17,6%
Non motorisés	1 002	11,8%	1 062	12,3%
Autres	48	0,6%	59	0,7%
TOTAL	8 509		8 634	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 501
Nombre de déplacements internes :	10 359
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 304
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 265
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	3,2	25,6
- Études	12,8	6,5	2,0
- Loisir	13,0	3,9	19,5
- Magasinage	14,5	6,7	26,8
- Autres (sauf retour)	14,9	5,3	26,1
- Retour au domicile	20,3	74,3	-
TOTAL	24 363	24 301	5 196

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	19,3%	19,9%
9 h à 15 h 29 :	33,5%	32,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,1%	25,3%
18 h à 23 h 59 :	21,4%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	1,7%	1,8%
TOTAL	39 772	39 842

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 20 : Charlesbourg Sud

Population:	11 782	Hommes:	45,7	Femmes:	54,3
Nombre de logis:	6 335	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	703	0-19	13,5	0 auto	25,3
Nombre d'autos:	6 103	20-34	25,3	1 auto	55,4
Personnes / logis:	1,9	35-49	17,9	2 autos	17,4
Autos / logis:	1,0	50-64	19,3	3 autos	1,5
Autos / personne:	0,6	65 et +	24,1	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 532
Nombre de déplacements internes :	6 702
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 288
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 123
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	3,6	32,1
- Études	9,1	2,2	1,8
- Loisir	14,6	2,4	22,4
- Magasinage	17,8	10,0	17,9
- Autres (sauf retour)	12,9	6,4	25,8
- Retour au domicile	19,2	75,5	-
TOTAL	17 044	16 991	3 200

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	16,4%	16,2%
- Études	5,1%	1,7%
- Loisir	11,1%	10,7%
- Magasinage	14,9%	20,0%
- Autres (sauf retour)	11,2%	12,3%
- Retour au domicile	41,3%	39,1%
TOTAL	32 739	32 771

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 249	89,8%	17 427	87,4%
• Automobile	15 043	78,3%	16 223	81,3%
- Conducteur	78,6%		79,5%	
- Passager	21,4%		20,5%	
• Transport en commun	1 663	8,7%	910	4,6%
- RTC	100,0%		98,2%	
- ST de Lévis	0,6%		1,8%	
- Bimodal	4,0%		5,2%	
• Autres motorisés	631	3,3%	335	1,7%
Non motorisés	1 891	9,8%	2 485	12,5%
Autres	63	0,3%	44	0,2%
TOTAL	19 202		19 948	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 853	91,4%	4 463	89,2%
• Automobile	3 673	69,2%	3 996	79,9%
- Conducteur	77,9%		86,7%	
- Passager	22,1%		13,3%	
• Transport en commun	813	15,3%	298	6,0%
- RTC	100,0%		97,8%	
- ST de Lévis	1,2%		2,2%	
- Bimodal	7,2%		8,2%	
• Autres motorisés	448	8,4%	186	3,7%
Non motorisés	415	7,8%	521	10,4%
Autres	43	0,8%	24	0,5%
TOTAL	5 311		5 001	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	17,4%	16,4%
9 h à 15 h 29 :	34,0%	35,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,0%	25,3%
18 h à 23 h 59 :	20,9%	20,5%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	2,6%
TOTAL	28 661	28 659

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 21 : Giffard

Population:	12 390	Hommes:	44,6	Femmes:	55,4
Nombre de logis:	5 854	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	557	0-19	14,0	0 auto	23,9
Nombre d'autos:	6 176	20-34	15,4	1 auto	51,2
Personnes / logis:	2,1	35-49	18,5	2 autos	21,5
Autos / logis:	1,1	50-64	24,0	3 autos	2,6
Autos / personne:	0,6	65 et +	28,2	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	16,0%	14,8%
- Études	5,2%	6,1%
- Loisir	11,2%	12,3%
- Magasinage	14,2%	13,8%
- Autres (sauf retour)	11,3%	12,4%
- Retour au domicile	42,1%	40,5%
TOTAL	32 227	32 336

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	16 783	89,9%	17 375	90,4%
• Automobile	15 202	81,4%	15 639	81,3%
- Conducteur	76,5%		78,9%	
- Passager	23,5%		21,1%	
• Transport en commun	1 290	6,9%	795	4,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	8,2%		3,4%	
• Autres motorisés	397	2,1%	976	5,1%
Non motorisés	1 854	9,9%	1 831	9,5%
Autres	31	0,2%	24	0,1%
TOTAL	18 668		19 230	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 078	92,5%	5 145	91,8%
• Automobile	4 219	76,8%	4 117	73,4%
- Conducteur	78,3%		81,9%	
- Passager	21,7%		18,1%	
• Transport en commun	620	11,3%	334	6,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	15,6%		5,1%	
• Autres motorisés	336	6,1%	720	12,8%
Non motorisés	396	7,2%	445	7,9%
Autres	17	0,3%	17	0,3%
TOTAL	5 492		5 607	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 368
Nombre de déplacements internes :	6 609
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 079
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 220
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,0	3,1	22,5
- Études	9,1	3,8	1,4
- Loisir	16,0	3,5	20,9
- Magasinage	17,7	8,2	32,9
- Autres (sauf retour)	14,7	5,7	22,3
- Retour au domicile	18,6	75,8	-
TOTAL	17 278	17 295	3 404

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	18,6%	18,7%
9 h à 15 h 29 :	34,2%	34,3%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,3%	24,6%
18 h à 23 h 59 :	19,3%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	2,5%
TOTAL	28 788	28 863

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 22 : Monseigneur-Gauthier

Population:	2 120	Hommes:	45,8	Femmes:	54,2
Nombre de logis:	1 149	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	187	0-19	13,4	0 auto	30,1
Nombre d'autos:	1 067	20-34	19,1	1 auto	50,8
Personnes / logis:	1,9	35-49	18,4	2 autos	15,8
Autos / logis:	0,9	50-64	25,5	3 autos	2,8
Autos / personne:	0,6	65 et +	23,6	4 autos et +	0,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attirés
- Travail	20,4%	24,9%
- Études	4,4%	6,8%
- Loisir	11,9%	8,2%
- Magasinage	11,3%	1,9%
- Autres (sauf retour)	15,3%	12,1%
- Retour au domicile	36,7%	46,1%
TOTAL	4 875	4 923

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attirés	
Motorisés	2 616	84,8%	2 376	89,6%
• Automobile	2 226	72,2%	2 131	80,4%
- Conducteur	81,4%		83,1%	
- Passager	18,6%		16,9%	
• Transport en commun	376	12,2%	269	10,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	6,4%		9,4%	
• Autres motorisés	39	1,3%	0	0,0%
Non motorisés	456	14,8%	265	10,0%
Autres	12	0,4%	12	0,4%
TOTAL	3 084		2 652	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	729	83,6%	977	90,7%
• Automobile	544	62,3%	824	76,5%
- Conducteur	87,3%		90,4%	
- Passager	12,7%		9,6%	
• Transport en commun	185	21,2%	164	15,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	9,6%		6,4%	
• Autres motorisés	19	2,1%	0	0,0%
Non motorisés	143	16,4%	100	9,3%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	873		1 078	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 421
Nombre de déplacements internes :	279
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 050
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	430
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	34,3	5,1	20,4
- Études	9,0	0,0	2,4
- Loisir	18,2	1,0	23,7
- Magasinage	16,3	0,4	32,4
- Autres (sauf retour)	17,2	0,7	21,1
- Retour au domicile	5,1	92,8	-
TOTAL	2 406	2 447	847

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	18,7%	24,1%
9 h à 15 h 29 :	31,7%	29,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,0%	23,4%
18 h à 23 h 59 :	21,4%	20,3%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	3,0%
TOTAL	4 175	4 224

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 23 : Vieux-Beauport

Population:	15 343	Hommes:	47,4	Femmes:	52,6
Nombre de logis:	6 937	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	743	0-19	17,6	0 auto	13,3
Nombre d'autos:	8 661	20-34	16,6	1 auto	55,1
Personnes / logis:	2,2	35-49	20,9	2 autos	26,8
Autos / logis:	1,3	50-64	24,7	3 autos	3,4
Autos / personne:	0,7	65 et +	20,2	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 687
Nombre de déplacements internes :	11 598
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 814
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 533
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,3	3,7	26,6
- Études	11,7	7,1	2,9
- Loisir	13,5	4,0	17,3
- Magasinage	14,2	6,6	32,3
- Autres (sauf retour)	14,8	6,8	20,8
- Retour au domicile	22,4	71,9	-
TOTAL	24 448	24 391	4 447

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	17,3%	10,8%
- Études	7,6%	13,1%
- Loisir	10,5%	11,3%
- Magasinage	11,5%	6,9%
- Autres (sauf retour)	12,0%	13,6%
- Retour au domicile	41,2%	44,3%
TOTAL	39 513	39 576

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	20 921	90,0%	19 766
• Automobile	19 032	81,8%	16 362
- Conducteur	78,8%		76,0%
- Passager	21,4%		24,0%
• Transport en commun	1 323	5,7%	1 381
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	3,5%		3,0%
• Autres motorisés	638	2,7%	2 065
Non motorisés	2 261	9,7%	2 213
Autres	71	0,3%	64
TOTAL	23 253		22 032

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits		Attirés
Motorisés	7 090	90,4%	7 095
• Automobile	5 987	76,4%	4 816
- Conducteur	77,6%		69,2%
- Passager	22,6%		30,8%
• Transport en commun	778	9,9%	668
- RTC	100,0%		100,0%
- ST de Lévis	0,0%		0,0%
- Bimodal	6,0%		2,9%
• Autres motorisés	389	5,0%	1 631
Non motorisés	731	9,3%	691
Autres	17	0,2%	22
TOTAL	7 839		7 808

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,3%	21,2%
9 h à 15 h 29 :	30,7%	28,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	26,3%	27,0%
18 h à 23 h 59 :	19,2%	20,6%
24 h à 6 h 29 :	2,6%	2,3%
TOTAL	35 188	35 259

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 24 : Seigneuriale Sud

Population:	19 420	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	6 740	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	647	0-19	28,8	0 auto	3,2
Nombre d'autos:	11 418	20-34	16,0	1 auto	37,5
Personnes / logis:	2,9	35-49	29,2	2 autos	48,5
Autos / logis:	1,7	50-64	20,5	3 autos	8,9
Autos / personne:	0,7	65 et +	5,5	4 autos et +	1,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	18,6%		12,9%	
- Études	10,2%		4,2%	
- Loisir	8,3%		6,9%	
- Magasinage	11,4%		20,6%	
- Autres (sauf retour)	12,7%		11,6%	
- Retour au domicile	38,9%		43,8%	
TOTAL	52 310		52 192	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	29 601	92,5%	26 816	91,5%
• Automobile	26 252	82,1%	25 930	88,5%
- Conducteur	78,5%		79,2%	
- Passager	21,5%		20,8%	
• Transport en commun	1 763	5,5%	296	1,0%
- RTC	100,0%		95,7%	
- ST de Lévis	0,0%		4,3%	
- Bimodal	11,8%		8,4%	
• Autres motorisés	1 855	5,8%	626	2,1%
Non motorisés	2 108	6,6%	2 202	7,5%
Autres	290	0,9%	292	1,0%
TOTAL	31 985		29 311	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	12 065	94,3%	6 711	89,3%
• Automobile	9 795	76,5%	6 312	84,0%
- Conducteur	78,6%		80,6%	
- Passager	21,4%		19,4%	
• Transport en commun	1 258	9,8%	86	1,1%
- RTC	100,0%		85,1%	
- ST de Lévis	0,0%		14,9%	
- Bimodal	13,3%		28,8%	
• Autres motorisés	1 240	9,7%	337	4,5%
Non motorisés	627	4,9%	695	9,2%
Autres	105	0,8%	105	1,4%
TOTAL	12 797		7 511	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	55 735
Nombre de déplacements internes :	11 567
Nombre de résidents (5 ans et +) :	18 217
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 961
Nombre de déplacements par personne :	3,1

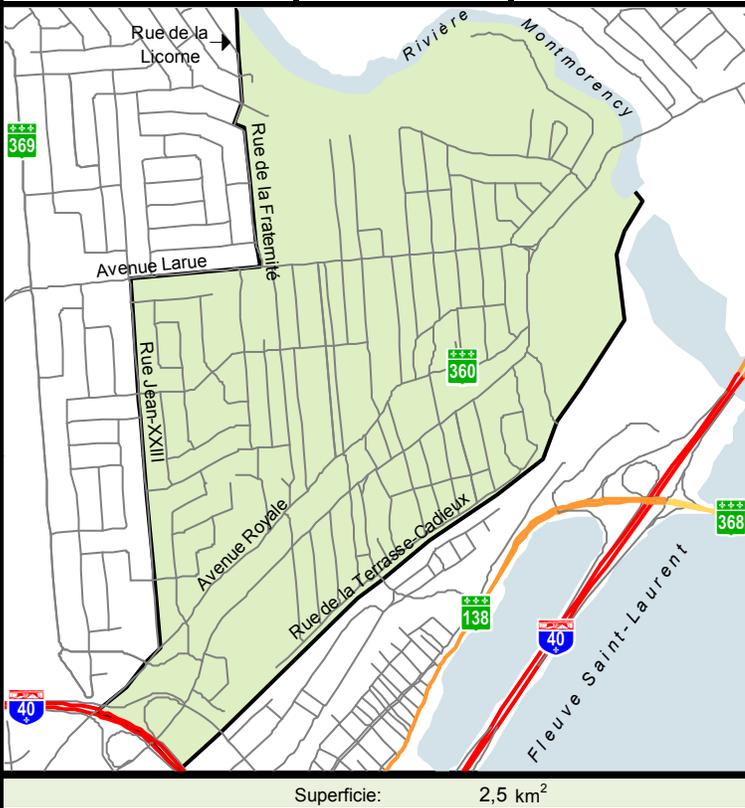
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,2	3,7	33,1
- Études	17,0	3,6	2,9
- Loisir	10,4	1,7	19,2
- Magasinage	11,1	8,9	15,1
- Autres (sauf retour)	16,5	7,0	29,8
- Retour au domicile	17,8	75,1	-
TOTAL	30 601	30 468	6 233

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	26,2%	15,1%
9 h à 15 h 29 :	28,7%	29,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	22,0%	30,1%
18 h à 23 h 59 :	20,5%	22,2%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	3,0%
TOTAL	47 957	47 791

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 25 : Courville

Population:	6 620	Hommes:	47,7	Femmes:	52,3
Nombre de logis:	2 738	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	295	0-19	20,3	0 auto	16,1
Nombre d'autos:	3 547	20-34	16,1	1 auto	46,1
Personnes / logis:	2,4	35-49	23,0	2 autos	31,3
Autos / logis:	1,3	50-64	21,6	3 autos	5,2
Autos / personne:	0,6	65 et +	19,0	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	17,9%		8,3%	
- Études	9,5%		18,8%	
- Loisir	10,7%		7,8%	
- Magasinage	9,3%		1,9%	
- Autres (sauf retour)	13,1%		12,4%	
- Retour au domicile	39,6%		50,8%	
TOTAL	14 028		14 078	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 399	87,3%	5 488	79,3%
• Automobile	6 599	77,8%	4 017	58,1%
- Conducteur		78,0%		77,3%
- Passager		22,0%		22,7%
• Transport en commun	601	7,1%	141	2,0%
- RTC		100,0%		100,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		1,4%		0,0%
• Autres motorisés	220	2,6%	1 349	19,5%
Non motorisés	1 059	12,5%	1 389	20,1%
Autres	22	0,3%	42	0,6%
TOTAL	8 479		6 920	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 015	92,0%	2 016	85,3%
• Automobile	2 537	77,4%	1 237	52,3%
- Conducteur		77,1%		74,9%
- Passager		22,9%		25,1%
• Transport en commun	357	10,9%	72	3,1%
- RTC		100,0%		100,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		2,4%		0,0%
• Autres motorisés	142	4,3%	725	30,7%
Non motorisés	263	8,0%	348	14,7%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	3 278		2 364	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 242
Nombre de déplacements internes :	2 819
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 459
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 175
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	2,9	32,2
- Études	15,0	6,7	2,2
- Loisir	14,1	2,1	17,0
- Magasinage	13,0	1,0	23,6
- Autres (sauf retour)	16,9	6,0	25,1
- Retour au domicile	14,7	81,4	-
TOTAL	8 794	8 799	2 468

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	26,7%	18,2%
9 h à 15 h 29 :	26,1%	27,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	25,8%	30,3%
18 h à 23 h 59 :	18,5%	21,8%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	1,8%
TOTAL	11 564	11 687

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 26 : Montmorency

Population:	2 466	Hommes:	47,8	Femmes:	52,2
Nombre de logis:	1 305	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	212	0-19	15,6	0 auto	25,0
Nombre d'autos:	1 274	20-34	16,2	1 auto	56,7
Personnes / logis:	1,9	35-49	21,4	2 autos	14,6
Autos / logis:	1,0	50-64	24,0	3 autos	3,4
Autos / personne:	0,6	65 et +	22,7	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	18,0%		9,0%	
- Études	8,4%		6,1%	
- Loisir	14,4%		16,9%	
- Magasinage	13,3%		3,5%	
- Autres (sauf retour)	11,6%		10,8%	
- Retour au domicile	34,2%		53,7%	
TOTAL	4 809		4 808	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 775	87,7%	1 785	80,3%
• Automobile	2 351	74,3%	1 649	74,1%
- Conducteur	80,9%		74,0%	
- Passager	19,1%		26,0%	
• Transport en commun	206	6,5%	29	1,3%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	6,6%		26,8%	
• Autres motorisés	231	7,3%	129	5,8%
Non motorisés	374	11,8%	444	20,0%
Autres	15	0,5%	9	0,4%
TOTAL	3 165		2 225	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	840	90,3%	485	81,8%
• Automobile	615	66,1%	390	65,7%
- Conducteur	88,9%		74,2%	
- Passager	11,1%		25,8%	
• Transport en commun	105	11,3%	17	2,8%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	13,0%		0,0%	
• Autres motorisés	133	14,3%	92	15,5%
Non motorisés	84	9,0%	108	18,2%
Autres	7	0,7%	0	0,0%
TOTAL	930		593	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 025
Nombre de déplacements internes :	1 017
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 381
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	507
Nombre de déplacements par personne :	2,5

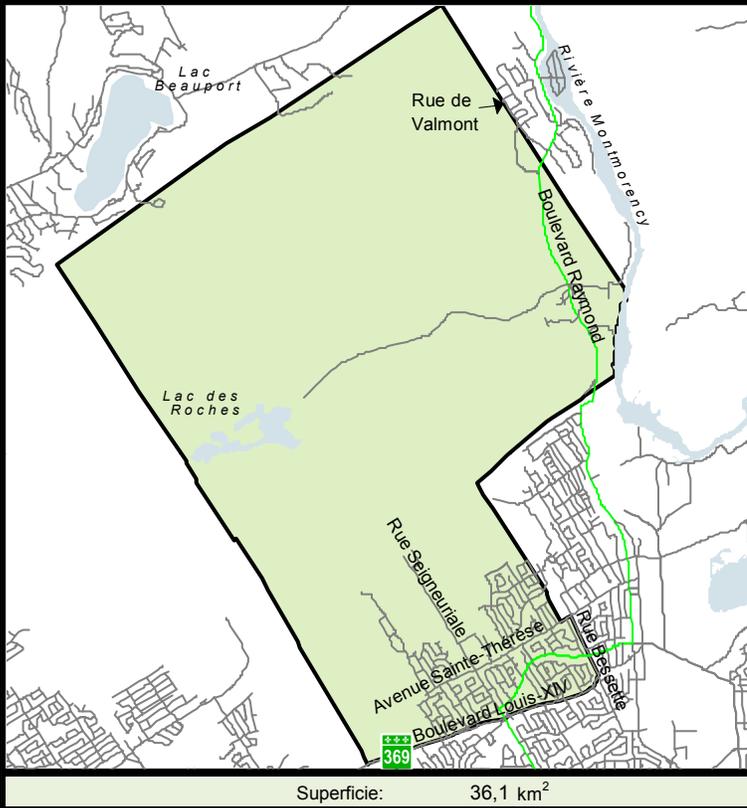
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,1	1,4	20,6
- Études	12,6	4,6	2,1
- Loisir	18,3	4,0	25,6
- Magasinage	15,6	3,9	31,1
- Autres (sauf retour)	15,3	3,9	20,7
- Retour au domicile	15,0	82,2	-
TOTAL	3 146	3 141	754

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,3%	14,3%
9 h à 15 h 29 :	34,0%	31,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,7%	30,3%
18 h à 23 h 59 :	21,0%	22,2%
24 h à 6 h 29 :	6,1%	2,3%
TOTAL	4 050	4 000

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 27 : Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest

Population:	9 795	Hommes:	49,7	Femmes:	50,3
Nombre de logis:	3 440	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	334	0-19	29,3	0 auto	3,0
Nombre d'autos:	5 782	20-34	16,0	1 auto	38,6
Personnes / logis:	2,9	35-49	30,6	2 autos	47,5
Autos / logis:	1,7	50-64	18,8	3 autos	9,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,3	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	26,7%	5,1%
- Études	17,3%	3,6%
- Loisir	9,8%	6,5%
- Magasinage	9,1%	5,5%
- Autres (sauf retour)	13,9%	9,4%
- Retour au domicile	23,2%	69,9%
TOTAL	16 048	16 028

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	11 489	93,3%	4 253	88,0%
• Automobile	9 622	78,1%	4 007	82,9%
- Conducteur	80,3%		80,6%	
- Passager	19,9%		19,4%	
• Transport en commun	873	7,1%	76	1,6%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	10,2%		0,0%	
• Autres motorisés	1 119	9,1%	170	3,5%
Non motorisés	766	6,2%	566	11,7%
Autres	64	0,5%	11	0,2%
TOTAL	12 319		4 831	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 270	94,2%	1 048	84,7%
• Automobile	3 991	71,3%	949	76,7%
- Conducteur	76,1%		78,4%	
- Passager	24,4%		21,6%	
• Transport en commun	583	10,4%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	12,3%		0,0%	
• Autres motorisés	804	14,4%	99	8,0%
Non motorisés	299	5,4%	190	15,3%
Autres	26	0,5%	0	0,0%
TOTAL	5 596		1 238	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	26 330
Nombre de déplacements internes :	3 056
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 320
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 128
Nombre de déplacements par personne :	2,8

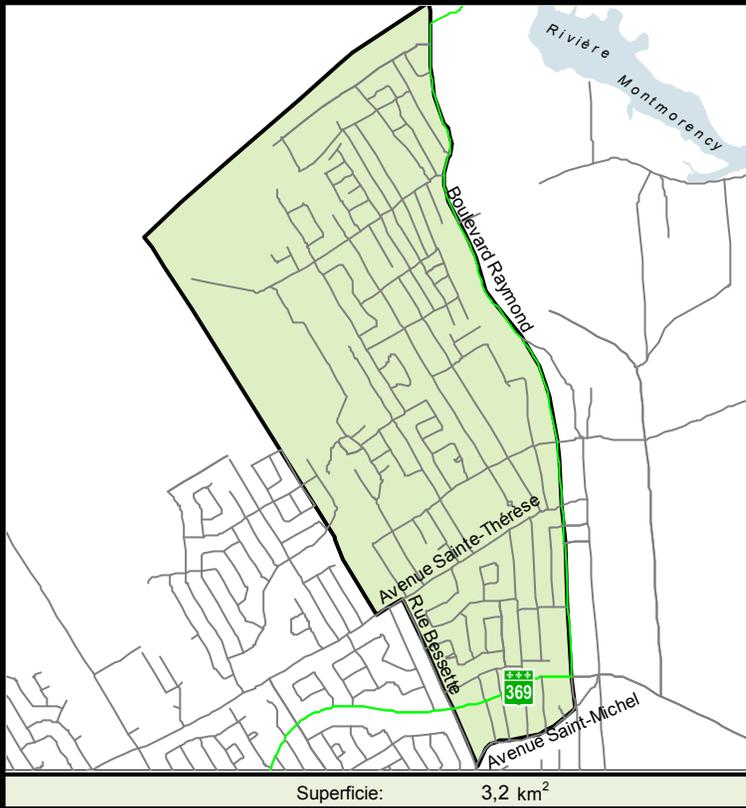
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,5	2,3	29,3
- Études	20,9	3,9	3,0
- Loisir	11,5	1,1	13,6
- Magasinage	9,2	2,7	22,7
- Autres (sauf retour)	15,6	4,3	31,5
- Retour au domicile	11,3	85,8	-
TOTAL	13 054	13 048	3 285

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	36,3%	8,9%
9 h à 15 h 29 :	25,3%	23,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	14,8%	40,2%
18 h à 23 h 59 :	18,8%	24,3%
24 h à 6 h 29 :	4,8%	2,9%
TOTAL	14 767	14 735

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 28 : Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est

Population:	6 490	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	2 400	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	260	0-19	25,7	0 auto	2,7
Nombre d'autos:	4 134	20-34	18,4	1 auto	39,2
Personnes / logis:	2,7	35-49	26,9	2 autos	43,8
Autos / logis:	1,7	50-64	21,5	3 autos	12,3
Autos / personne:	0,8	65 et +	7,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 586
Nombre de déplacements internes :	2 147
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 227
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	698
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	2,7	26,9
- Études	20,5	5,3	2,5
- Loisir	12,8	1,6	14,9
- Magasinage	9,3	0,2	29,0
- Autres (sauf retour)	16,2	4,8	26,6
- Retour au domicile	11,1	85,4	-
TOTAL	9 108	9 081	2 544

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	27,2%	4,6%
- Études	18,1%	5,4%
- Loisir	11,8%	5,9%
- Magasinage	8,9%	1,0%
- Autres (sauf retour)	15,4%	9,4%
- Retour au domicile	18,7%	73,6%
TOTAL	10 531	10 529

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 886	92,1%	2 348	84,6%
• Automobile	6 645	77,6%	2 216	79,9%
- Conducteur	80,1%		78,5%	
- Passager	19,9%		21,5%	
• Transport en commun	863	10,1%	13	0,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	4,1%		0,0%	
• Autres motorisés	432	5,0%	118	4,3%
Non motorisés	671	7,8%	421	15,2%
Autres	12	0,1%	7	0,2%
TOTAL	8 564		2 776	

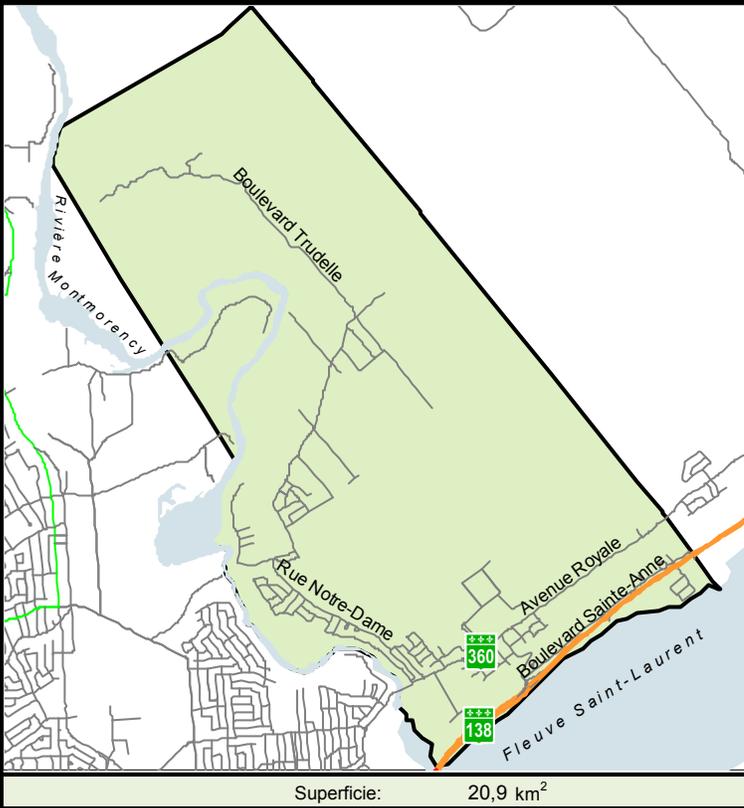
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 488	91,9%	761	77,8%
• Automobile	2 639	69,6%	703	71,8%
- Conducteur	78,9%		75,6%	
- Passager	21,1%		24,4%	
• Transport en commun	563	14,8%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	3,7%		0,0%	
• Autres motorisés	331	8,7%	58	5,9%
Non motorisés	299	7,9%	211	21,5%
Autres	7	0,2%	7	0,7%
TOTAL	3 794		978	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	37,4%	9,4%
9 h à 15 h 29 :	27,3%	26,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	13,1%	38,2%
18 h à 23 h 59 :	18,0%	23,4%
24 h à 6 h 29 :	4,2%	3,0%
TOTAL	9 536	9 537

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 29 : Boischatel

Population:	5 296	Hommes:	49,9	Femmes:	50,1
Nombre de logis:	1 926	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	235	0-19	26,1	0 auto	8,8
Nombre d'autos:	3 187	20-34	18,1	1 auto	32,3
Personnes / logis:	2,8	35-49	25,0	2 autos	45,6
Autos / logis:	1,7	50-64	21,6	3 autos	11,2
Autos / personne:	0,8	65 et +	9,2	4 autos et +	2,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	27,1%		8,2%	
- Études	15,6%		4,7%	
- Loisir	11,3%		6,9%	
- Magasinage	7,0%		1,3%	
- Autres (sauf retour)	16,4%		11,9%	
- Retour au domicile	22,6%		67,0%	
TOTAL	8 133		8 094	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 033	95,9%	2 450	91,7%
• Automobile	5 126	81,5%	2 109	78,9%
- Conducteur	82,5%		82,9%	
- Passager	17,7%		17,1%	
• Transport en commun	186	3,0%	66	2,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	15,6%		35,6%	
• Autres motorisés	761	12,1%	299	11,2%
Non motorisés	232	3,7%	203	7,6%
Autres	38	0,6%	19	0,7%
TOTAL	6 291		2 672	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	2 610	97,3%	958	94,4%
• Automobile	2 067	77,0%	749	73,8%
- Conducteur	84,2%		87,0%	
- Passager	16,2%		13,0%	
• Transport en commun	126	4,7%	16	1,6%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	10,0%		0,0%	
• Autres motorisés	452	16,8%	193	19,0%
Non motorisés	56	2,1%	45	4,5%
Autres	17	0,6%	12	1,2%
TOTAL	2 683		1 015	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 312
Nombre de déplacements internes :	1 886
Nombre de résidents (5 ans et +) :	4 981
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	827
Nombre de déplacements par personne :	2,7

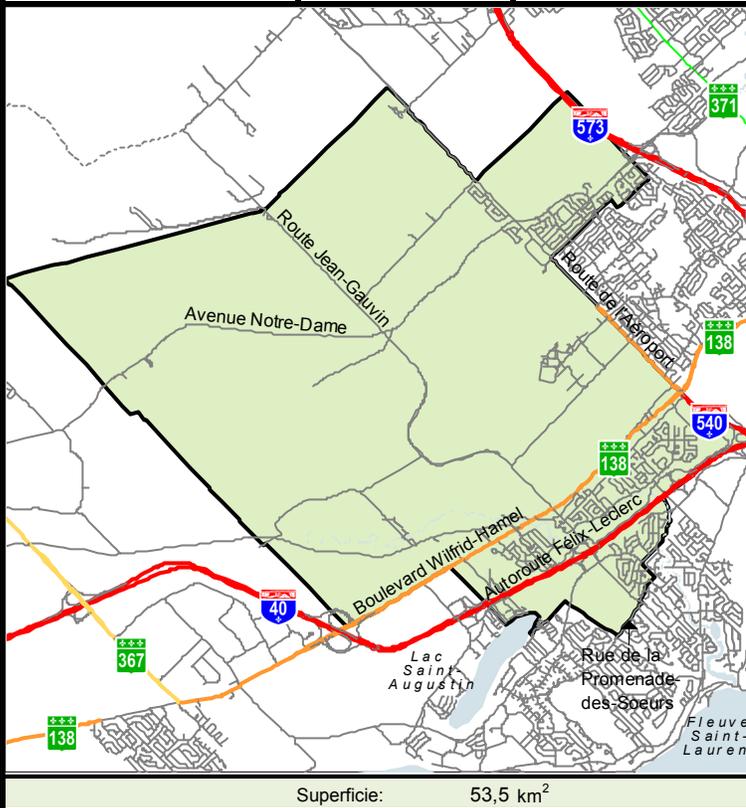
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	2,8	24,9
- Études	18,9	5,1	1,2
- Loisir	13,3	3,0	20,3
- Magasinage	6,5	0,4	26,8
- Autres (sauf retour)	18,1	6,5	26,8
- Retour au domicile	12,9	82,2	-
TOTAL	6 647	6 598	1 953

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	34,5%	13,1%
9 h à 15 h 29 :	27,9%	22,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	16,9%	38,3%
18 h à 23 h 59 :	17,1%	22,9%
24 h à 6 h 29 :	3,7%	3,6%
TOTAL	7 718	7 688

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 30 : Quartier Laurentien — Champigny

Population:	15 144	Hommes:	49,2	Femmes:	50,8
Nombre de logis:	5 824	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	556	0-19	26,2	0 auto	3,2
Nombre d'autos:	9 599	20-34	15,3	1 auto	41,8
Personnes / logis:	2,6	35-49	27,1	2 autos	45,1
Autos / logis:	1,7	50-64	23,2	3 autos	7,3
Autos / personne:	0,8	65 et +	8,2	4 autos et +	2,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 294
Nombre de déplacements internes :	8 741
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 496
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 581
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	3,5	32,9
- Études	16,0	4,1	1,6
- Loisir	11,5	3,6	19,9
- Magasinage	12,0	6,8	18,9
- Autres (sauf retour)	15,2	6,2	26,6
- Retour au domicile	17,7	75,8	-
TOTAL	23 197	23 100	4 738

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	18,0%	11,3%
- Études	9,2%	4,6%
- Loisir	9,6%	11,7%
- Magasinage	12,1%	18,4%
- Autres (sauf retour)	11,5%	10,8%
- Retour au domicile	39,6%	43,1%
TOTAL	41 059	40 699

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	23 348	94,1%	21 850	94,4%
• Automobile	20 862	84,1%	20 464	88,4%
- Conducteur	79,3%		78,3%	
- Passager	20,7%		21,7%	
• Transport en commun	945	3,8%	219	0,9%
- RTC	100,0%		94,8%	
- ST de Lévis	0,0%		5,2%	
- Bimodal	3,1%		19,3%	
• Autres motorisés	1 570	6,3%	1 220	5,3%
Non motorisés	1 298	5,2%	1 165	5,0%
Autres	165	0,7%	135	0,6%
TOTAL	24 812		23 142	

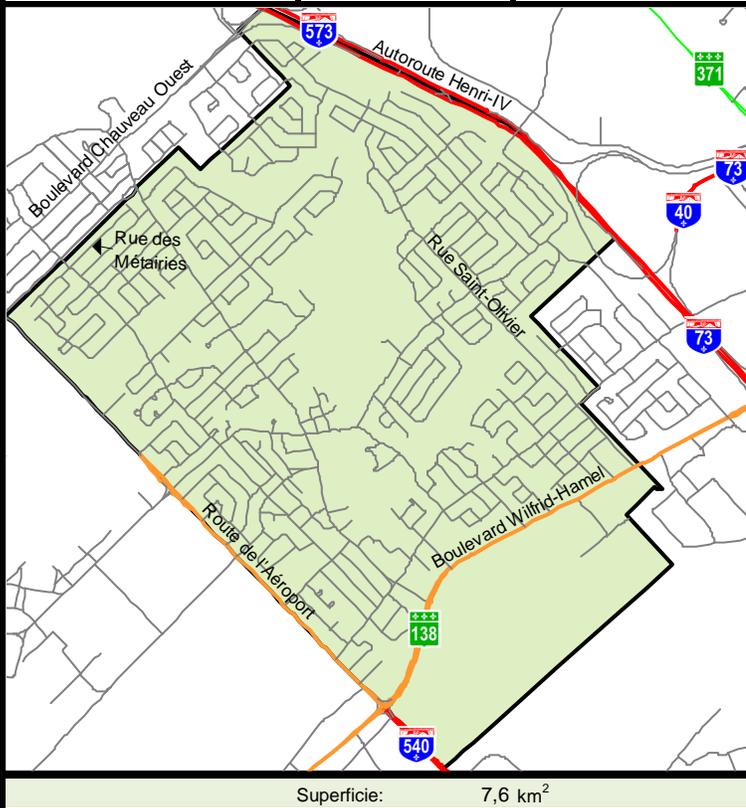
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	8 947	93,8%	4 873	91,2%
• Automobile	6 953	72,9%	4 021	75,3%
- Conducteur	79,7%		79,7%	
- Passager	20,3%		20,3%	
• Transport en commun	695	7,3%	43	0,8%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,1%		53,9%	
• Autres motorisés	1 314	13,8%	831	15,6%
Non motorisés	522	5,5%	414	7,8%
Autres	68	0,7%	54	1,0%
TOTAL	9 537		5 341	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	23,8%	13,3%
9 h à 15 h 29 :	30,0%	31,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,2%	28,0%
18 h à 23 h 59 :	23,5%	25,0%
24 h à 6 h 29 :	2,5%	2,2%
TOTAL	38 669	38 317

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 31 : L'Ancienne-Lorette

Population:	16 491	Hommes:	48,9	Femmes:	51,1
Nombre de logis:	6 728	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	696	0-19	24,1	0 auto	7,5
Nombre d'autos:	10 350	20-34	16,3	1 auto	42,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	24,8	2 autos	40,8
Autos / logis:	1,5	50-64	23,4	3 autos	6,7
Autos / personne:	0,8	65 et +	11,3	4 autos et +	2,1



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 608
Nombre de déplacements internes :	13 393
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 982
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 081
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,8	3,0	36,2
- Études	14,7	8,6	1,5
- Loisir	11,0	3,9	21,0
- Magasinage	12,2	7,1	20,3
- Autres (sauf retour)	13,8	7,8	20,2
- Retour au domicile	22,6	69,5	-
TOTAL	27 182	27 209	4 609

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	20,2%	10,7%
- Études	10,3%	8,8%
- Loisir	9,2%	8,6%
- Magasinage	11,2%	12,3%
- Autres (sauf retour)	11,8%	11,3%
- Retour au domicile	37,4%	48,2%
TOTAL	39 165	39 213

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits	Attirés	
Motorisés	22 245	17 899	88,2%
• Automobile	19 964	16 003	78,9%
- Conducteur	81,2%	80,9%	
- Passager	18,9%	19,2%	
• Transport en commun	1 502	721	3,6%
- RTC	100,0%	100,0%	
- ST de Lévis	0,0%	0,0%	
- Bimodal	8,2%	7,8%	
• Autres motorisés	908	1 232	6,1%
Non motorisés	2 111	2 225	11,0%
Autres	180	170	0,8%
TOTAL	24 536	20 294	

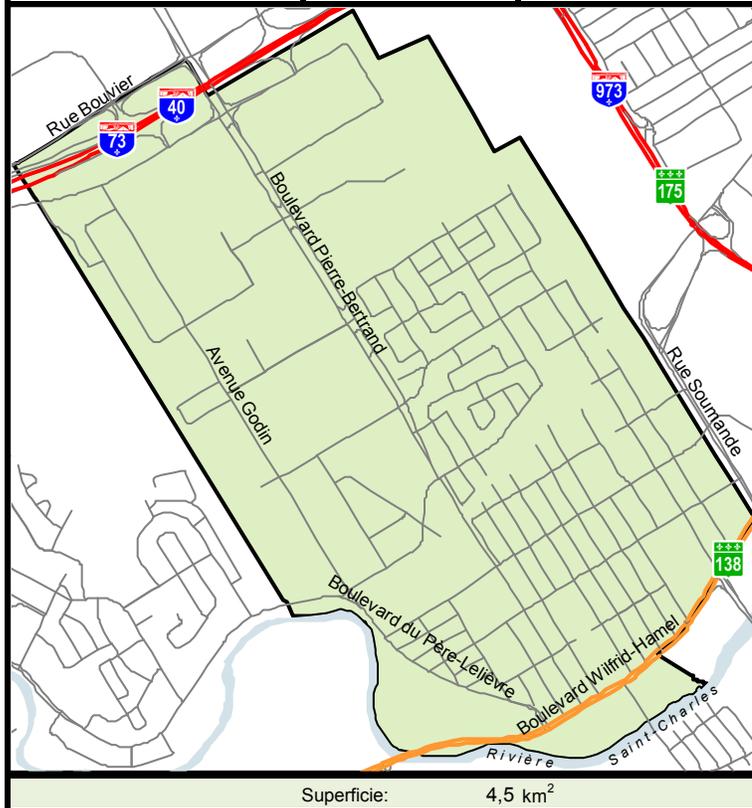
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits	Attirés	
Motorisés	8 782	5 062	86,1%
• Automobile	7 222	3 822	65,0%
- Conducteur	82,3%	81,8%	
- Passager	17,8%	18,2%	
• Transport en commun	1 088	328	5,6%
- RTC	100,0%	100,0%	
- ST de Lévis	0,0%	0,0%	
- Bimodal	10,5%	12,4%	
• Autres motorisés	586	952	16,2%
Non motorisés	709	742	12,6%
Autres	101	74	1,3%
TOTAL	9 592	5 879	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,8%	15,1%
9 h à 15 h 29 :	29,9%	28,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,8%	29,9%
18 h à 23 h 59 :	22,3%	23,3%
24 h à 6 h 29 :	2,3%	2,8%
TOTAL	34 832	34 882

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 32 : Vanier

Population:	10 775	Hommes:	47,3	Femmes:	52,7
Nombre de logis:	5 556	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	560	0-19	15,5	0 auto	28,9
Nombre d'autos:	5 135	20-34	19,4	1 auto	53,0
Personnes / logis:	1,9	35-49	20,7	2 autos	15,3
Autos / logis:	0,9	50-64	22,8	3 autos	2,5
Autos / personne:	0,5	65 et +	21,5	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	15,6%	26,8%
- Études	4,8%	5,4%
- Loisir	9,3%	11,5%
- Magasinage	13,1%	12,2%
- Autres (sauf retour)	12,0%	12,0%
- Retour au domicile	45,1%	32,1%
TOTAL	36 550	36 668

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 082	85,2%	21 917	88,0%
• Automobile	15 623	77,9%	20 594	82,7%
- Conducteur	81,5%		83,6%	
- Passager	18,6%		16,4%	
• Transport en commun	1 126	5,6%	865	3,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	1,3%		1,9%	
• Autres motorisés	397	2,0%	466	1,9%
Non motorisés	2 711	13,5%	2 683	10,8%
Autres	260	1,3%	300	1,2%
TOTAL	20 053		24 892	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	4 659	84,9%	7 510	89,2%
• Automobile	3 838	69,9%	6 899	81,9%
- Conducteur	80,4%		88,9%	
- Passager	19,6%		11,1%	
• Transport en commun	628	11,4%	348	4,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,3%		2,4%	
• Autres motorisés	235	4,3%	263	3,1%
Non motorisés	729	13,3%	809	9,6%
Autres	103	1,9%	108	1,3%
TOTAL	5 490		8 418	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 921
Nombre de déplacements internes :	8 770
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 420
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 073
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,5	5,6	30,4
- Études	9,7	5,8	1,5
- Loisir	12,9	4,7	25,5
- Magasinage	15,1	8,4	22,3
- Autres (sauf retour)	14,9	7,3	20,3
- Retour au domicile	23,9	68,1	-
TOTAL	17 246	17 291	2 155

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	15,8%	24,9%
9 h à 15 h 29 :	30,3%	29,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	28,1%	20,6%
18 h à 23 h 59 :	21,7%	19,6%
24 h à 6 h 29 :	4,1%	5,1%
TOTAL	31 293	31 403

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 33 : Duberger

Population:	12 286	Hommes:	47,5	Femmes:	52,5
Nombre de logis:	5 453	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	481	0-19	19,9	0 auto	13,5
Nombre d'autos:	6 730	20-34	23,8	1 auto	54,0
Personnes / logis:	2,3	35-49	21,7	2 autos	28,6
Autos / logis:	1,2	50-64	18,0	3 autos	3,3
Autos / personne:	0,7	65 et +	16,7	4 autos et +	0,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	19,6%		21,8%	
- Études	7,9%		9,6%	
- Loisir	9,2%		6,4%	
- Magasinage	10,2%		7,5%	
- Autres (sauf retour)	12,0%		11,3%	
- Retour au domicile	41,2%		43,4%	
TOTAL	33 031		33 095	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 057	87,8%	16 126	86,1%
• Automobile	14 884	76,6%	13 763	73,5%
- Conducteur	80,6%		81,6%	
- Passager	19,4%		18,5%	
• Transport en commun	1 686	8,7%	1 408	7,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	3,3%		2,1%	
• Autres motorisés	542	2,8%	1 047	5,6%
Non motorisés	2 076	10,7%	2 288	12,2%
Autres	305	1,6%	328	1,8%
TOTAL	19 430		18 732	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	5 939	87,2%	6 318	85,6%
• Automobile	4 769	70,0%	4 745	64,3%
- Conducteur	83,4%		83,8%	
- Passager	16,6%		16,3%	
• Transport en commun	932	13,7%	849	11,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	5,9%		3,5%	
• Autres motorisés	293	4,3%	817	11,1%
Non motorisés	725	10,6%	890	12,1%
Autres	159	2,3%	169	2,3%
TOTAL	6 814		7 377	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 582
Nombre de déplacements internes :	9 029
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 739
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 839
Nombre de déplacements par personne :	2,9

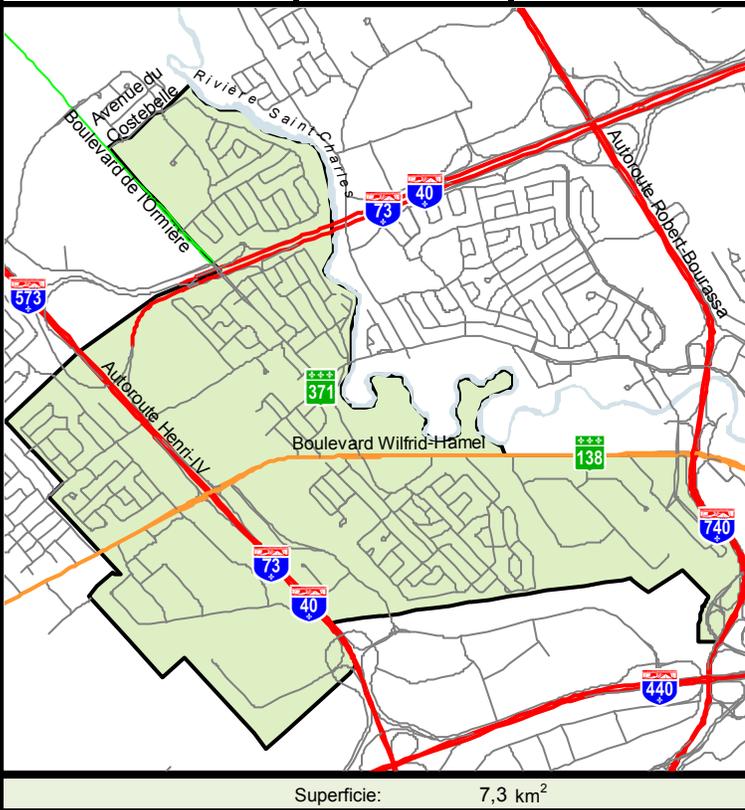
PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	26,8	3,5
- Études	13,0	8,8
- Loisir	12,3	2,6
- Magasinage	11,5	5,3
- Autres (sauf retour)	14,4	7,0
- Retour au domicile	22,0	72,9
TOTAL	19 693	19 715

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,5%	22,9%
9 h à 15 h 29 :	27,9%	27,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	28,1%	25,9%
18 h à 23 h 59 :	19,4%	19,7%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	4,5%
TOTAL	28 615	28 673

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 34 : Les Saules

Population:	11 274	Hommes:	48,3	Femmes:	51,7
Nombre de logis:	5 053	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	549	0-19	18,6	0 auto	11,8
Nombre d'autos:	7 029	20-34	22,6	1 auto	47,3
Personnes / logis:	2,2	35-49	21,8	2 autos	33,7
Autos / logis:	1,4	50-64	22,7	3 autos	5,6
Autos / personne:	0,7	65 et +	14,3	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	18,9%		30,1%	
- Études	7,6%		2,7%	
- Loisir	9,4%		9,4%	
- Magasinage	10,2%		7,9%	
- Autres (sauf retour)	12,0%		11,2%	
- Retour au domicile	42,0%		38,6%	
TOTAL	34 519		34 619	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 058	90,1%	19 455	91,5%
• Automobile	16 120	80,5%	18 287	86,0%
- Conducteur	81,2%		85,1%	
- Passager	18,8%		14,9%	
• Transport en commun	1 649	8,2%	837	3,9%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,3%		1,6%	
• Autres motorisés	349	1,7%	344	1,6%
Non motorisés	1 717	8,6%	1 578	7,4%
Autres	260	1,3%	232	1,1%
TOTAL	20 034		21 264	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 138	90,7%	7 494	92,8%
• Automobile	5 051	74,6%	6 971	86,4%
- Conducteur	80,0%		88,3%	
- Passager	20,0%		11,7%	
• Transport en commun	900	13,3%	350	4,3%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	4,1%		3,8%	
• Autres motorisés	232	3,4%	186	2,3%
Non motorisés	511	7,5%	481	6,0%
Autres	122	1,8%	97	1,2%
TOTAL	6 771		8 072	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 469
Nombre de déplacements internes :	6 625
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 807
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 537
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,9	4,3	29,6
- Études	14,3	4,2	3,0
- Loisir	13,1	3,5	22,2
- Magasinage	12,4	4,6	25,3
- Autres (sauf retour)	14,5	7,0	20,0
- Retour au domicile	17,8	76,5	-
TOTAL	17 357	17 462	3 274

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	20,6%	24,6%
9 h à 15 h 29 :	27,5%	27,3%
15 h 30 à 17 h 59 :	27,7%	23,7%
18 h à 23 h 59 :	20,9%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	4,6%
TOTAL	31 189	31 310

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 35 : Neufchâtel Est

Population:	12 815	Hommes:	48,8	Femmes:	51,2
Nombre de logis:	5 211	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	468	0-19	25,2	0 auto	6,6
Nombre d'autos:	7 838	20-34	19,3	1 auto	45,8
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,9	2 autos	40,4
Autos / logis:	1,5	50-64	19,7	3 autos	5,7
Autos / personne:	0,8	65 et +	9,9	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	21,2%		16,2%	
- Études	11,7%		7,8%	
- Loisir	9,8%		5,6%	
- Magasinage	9,4%		7,2%	
- Autres (sauf retour)	13,2%		13,1%	
- Retour au domicile	34,7%		50,0%	
TOTAL	29 742		29 626	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 606	90,7%	13 022	88,0%
• Automobile	14 654	75,5%	11 797	79,7%
- Conducteur	82,5%		81,3%	
- Passager	17,5%		18,7%	
• Transport en commun	1 330	6,9%	324	2,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	1,8%		8,2%	
• Autres motorisés	1 661	8,6%	928	6,3%
Non motorisés	1 734	8,9%	1 729	11,7%
Autres	72	0,4%	52	0,3%
TOTAL	19 412		14 803	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 570	91,9%	5 342	89,1%
• Automobile	5 619	68,2%	4 636	77,3%
- Conducteur	83,7%		80,2%	
- Passager	16,3%		19,8%	
• Transport en commun	927	11,3%	192	3,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	2,5%		9,2%	
• Autres motorisés	1 063	12,9%	531	8,9%
Non motorisés	611	7,4%	614	10,2%
Autres	53	0,6%	40	0,7%
TOTAL	8 235		5 996	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	35 414
Nombre de déplacements internes :	7 111
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 276
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 475
Nombre de déplacements par personne :	2,9

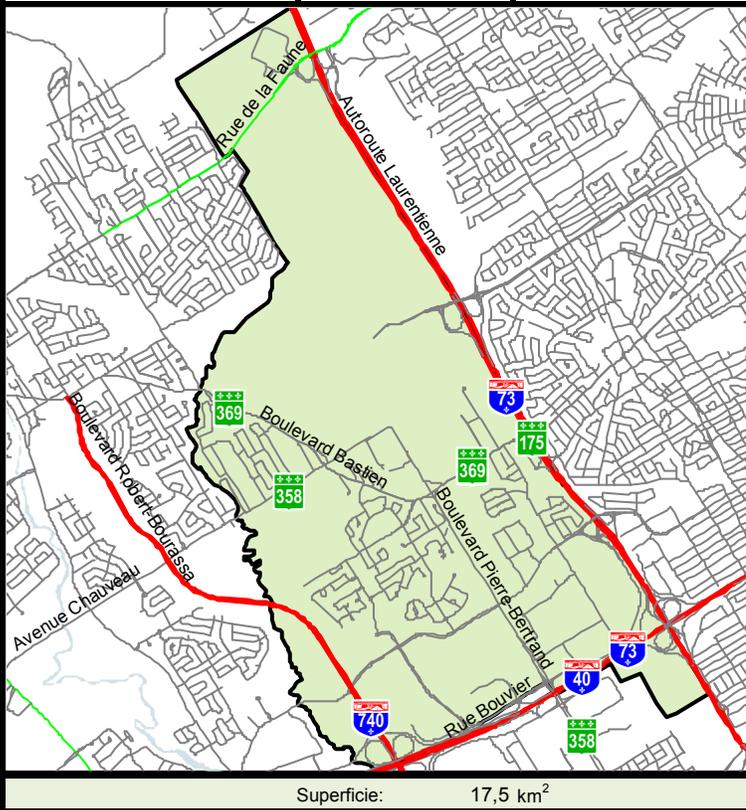
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)		
	Produits %	Attirés %
- Travail	27,5	2,2
- Études	17,3	7,1
- Loisir	12,4	2,4
- Magasinage	11,4	4,5
- Autres (sauf retour)	14,8	6,8
- Retour au domicile	16,6	77,0
TOTAL	19 404	19 239

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	29,3%	20,7%
9 h à 15 h 29 :	27,2%	24,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,7%	30,9%
18 h à 23 h 59 :	16,6%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	2,3%	3,1%
TOTAL	26 474	26 408

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 36 : Lebourgneuf

Population:	11 154	Hommes:	48,1	Femmes:	51,9
Nombre de logis:	5 230	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	498	0-19	17,2	0 auto	5,8
Nombre d'autos:	7 662	20-34	20,1	1 auto	52,6
Personnes / logis:	2,1	35-49	23,4	2 autos	31,9
Autos / logis:	1,5	50-64	26,8	3 autos	8,5
Autos / personne:	0,8	65 et +	12,5	4 autos et +	1,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	14,5%	26,6%
- Études	3,3%	0,8%
- Loisir	8,1%	9,6%
- Magasinage	14,6%	34,6%
- Autres (sauf retour)	8,8%	8,1%
- Retour au domicile	50,6%	20,3%
TOTAL	62 038	61 919

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	29 143	95,2%	47 811	96,9%
• Automobile	27 273	89,1%	45 482	92,2%
- Conducteur	80,8%		80,4%	
- Passager	19,2%		19,6%	
• Transport en commun	1 009	3,3%	1 960	4,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,6%	
- Bimodal	0,5%		1,6%	
• Autres motorisés	877	2,9%	402	0,8%
Non motorisés	945	3,1%	966	2,0%
Autres	534	1,7%	576	1,2%
TOTAL	30 621		49 353	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	7 099	95,8%	11 324	97,3%
• Automobile	5 839	78,8%	10 599	91,1%
- Conducteur	85,6%		91,1%	
- Passager	14,4%		8,9%	
• Transport en commun	645	8,7%	573	4,9%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		1,9%	
- Bimodal	0,8%		0,0%	
• Autres motorisés	632	8,5%	151	1,3%
Non motorisés	118	1,6%	112	1,0%
Autres	193	2,6%	199	1,7%
TOTAL	7 409		11 635	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 534
Nombre de déplacements internes :	7 983
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 865
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 299
Nombre de déplacements par personne :	2,8

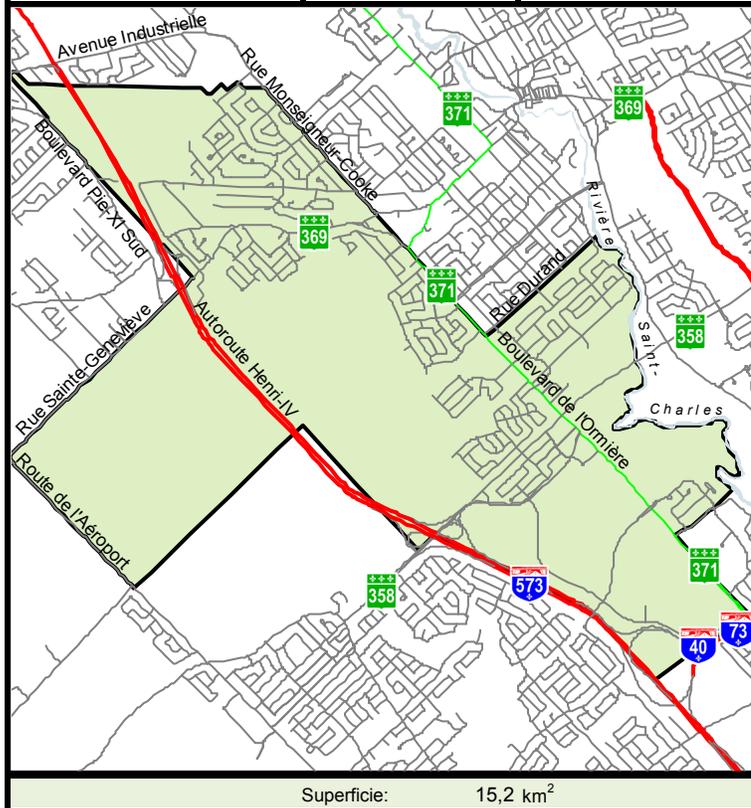
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,2	6,6	28,4
- Études	10,9	2,0	2,3
- Loisir	11,4	3,7	27,5
- Magasinage	15,7	11,7	13,7
- Autres (sauf retour)	11,5	5,4	28,2
- Retour au domicile	19,4	70,6	-
TOTAL	17 842	17 808	2 866

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	12,4%	19,2%
9 h à 15 h 29 :	34,7%	40,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	28,1%	20,1%
18 h à 23 h 59 :	23,0%	16,8%
24 h à 6 h 29 :	1,9%	3,8%
TOTAL	59 855	59 737

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 37 : Neufchâtel Ouest

Population:	15 093	Hommes:	49,0	Femmes:	51,0
Nombre de logis:	6 078	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	586	0-19	24,7	0 auto	6,6
Nombre d'autos:	8 950	20-34	19,2	1 auto	47,7
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,3	2 autos	38,9
Autos / logis:	1,5	50-64	21,7	3 autos	5,5
Autos / personne:	0,7	65 et +	9,1	4 autos et +	1,3



Superficie: 15,2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	19,6%		10,4%	
- Études	10,5%		11,1%	
- Loisir	8,3%		7,8%	
- Magasinage	10,4%		15,2%	
- Autres (sauf retour)	11,9%		9,8%	
- Retour au domicile	39,2%		45,7%	
TOTAL	36 784		36 798	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	19 679	88,0%	17 180	86,0%
• Automobile	17 260	77,2%	14 791	74,0%
- Conducteur	81,5%		80,9%	
- Passager	18,5%		19,1%	
• Transport en commun	1 448	6,5%	427	2,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	5,9%		2,1%	
• Autres motorisés	1 062	4,8%	1 989	10,0%
Non motorisés	2 516	11,3%	2 593	13,0%
Autres	169	0,8%	209	1,0%
TOTAL	22 356		19 983	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 732	87,0%	4 938	81,0%
• Automobile	6 131	69,0%	3 381	55,5%
- Conducteur	83,2%		79,7%	
- Passager	17,0%		20,3%	
• Transport en commun	942	10,6%	163	2,7%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	9,0%		0,0%	
• Autres motorisés	735	8,3%	1 411	23,2%
Non motorisés	1 057	11,9%	1 075	17,6%
Autres	110	1,2%	81	1,3%
TOTAL	8 891		6 094	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 971
Nombre de déplacements internes :	9 070
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 192
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 944
Nombre de déplacements par personne :	2,9

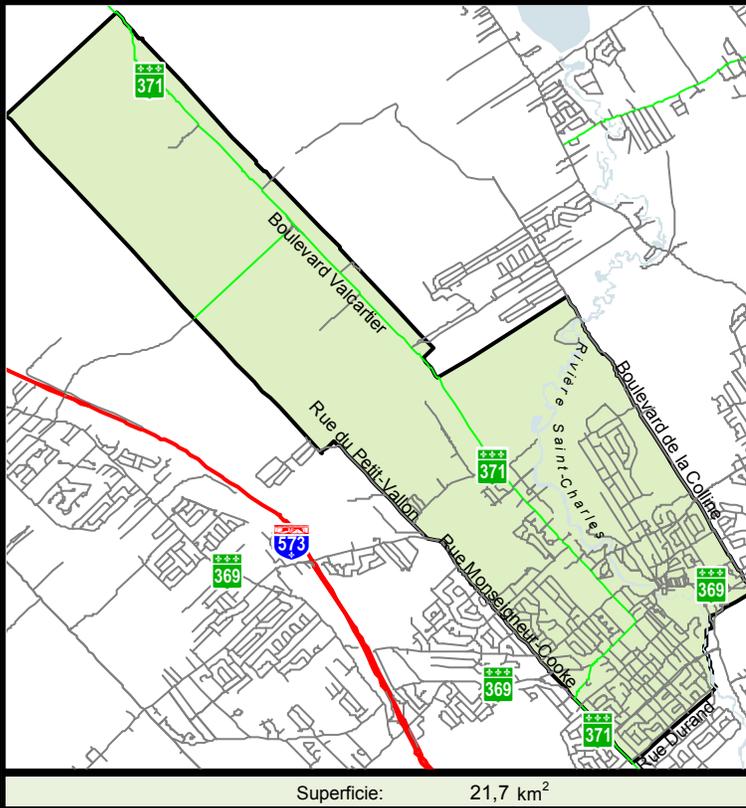
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,3	2,8	33,4
- Études	16,9	8,4	2,9
- Loisir	10,0	2,5	23,3
- Magasinage	10,8	5,4	16,6
- Autres (sauf retour)	15,1	6,0	23,7
- Retour au domicile	18,9	74,9	-
TOTAL	22 508	22 443	5 091

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,9%	16,1%
9 h à 15 h 29 :	29,2%	28,5%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,8%	29,7%
18 h à 23 h 59 :	21,1%	22,6%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	3,0%
TOTAL	31 601	31 702

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 38 : Loretteville — Neufchâtel Nord — Wendake

Population:	16 220	Hommes:	48,3	Femmes:	51,7
Nombre de logis:	6 935	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	639	0-19	21,1	0 auto	13,0
Nombre d'autos:	9 398	20-34	18,3	1 auto	45,8
Personnes / logis:	2,3	35-49	21,7	2 autos	34,9
Autos / logis:	1,4	50-64	22,9	3 autos	5,4
Autos / personne:	0,7	65 et +	16,0	4 autos et +	0,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 954
Nombre de déplacements internes :	12 668
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 497
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 582
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,1	5,7	24,7
- Études	14,1	8,3	1,8
- Loisir	13,3	4,5	20,7
- Magasinage	9,9	3,9	24,7
- Autres (sauf retour)	14,4	7,7	28,2
- Retour au domicile	23,2	70,0	-
TOTAL	25 455	25 530	4 637

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	19,3%	10,6%
- Études	10,1%	12,9%
- Loisir	10,8%	8,9%
- Magasinage	9,2%	5,7%
- Autres (sauf retour)	12,4%	13,8%
- Retour au domicile	38,1%	48,2%
TOTAL	36 984	37 090

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	19 900	86,9%	16 316	84,8%
• Automobile	17 572	76,8%	13 138	68,3%
- Conducteur	81,4%		81,2%	
- Passager	18,6%		19,0%	
• Transport en commun	1 276	5,6%	473	2,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	9,3%		5,5%	
• Autres motorisés	1 183	5,2%	2 746	14,3%
Non motorisés	2 824	12,3%	2 776	14,4%
Autres	164	0,7%	138	0,7%
TOTAL	22 887		19 230	

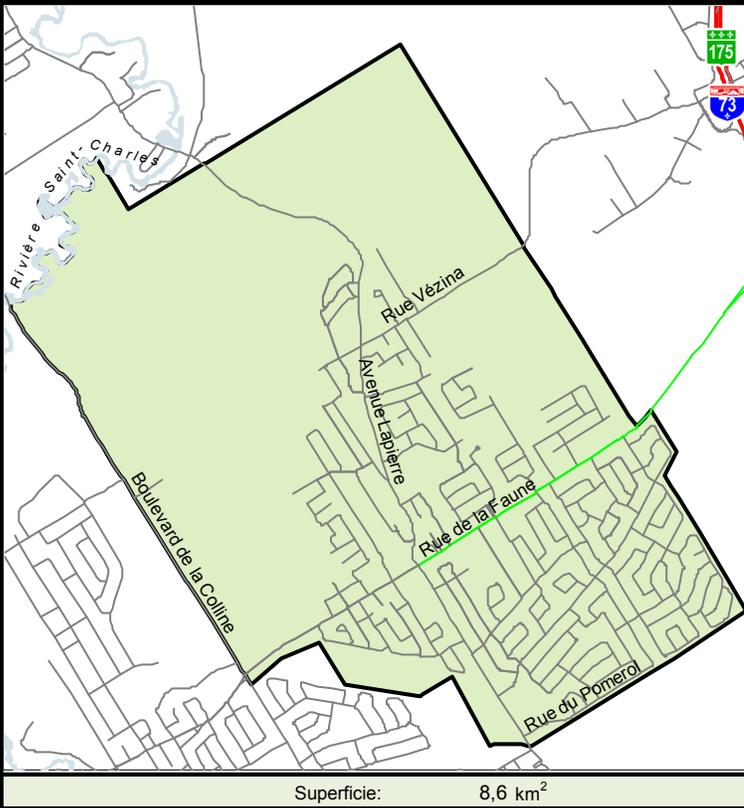
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 387	85,4%	5 943	83,0%
• Automobile	5 886	68,0%	3 669	51,2%
- Conducteur	83,3%		79,0%	
- Passager	16,7%		21,0%	
• Transport en commun	759	8,8%	292	4,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	10,1%		5,6%	
• Autres motorisés	831	9,6%	1 998	27,9%
Non motorisés	1 229	14,2%	1 170	16,3%
Autres	35	0,4%	50	0,7%
TOTAL	8 650		7 162	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,0%	19,9%
9 h à 15 h 29 :	31,0%	29,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	22,3%	26,5%
18 h à 23 h 59 :	20,0%	22,7%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	1,9%
TOTAL	31 458	31 522

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 39 : Saint-Émile

Population:	12 380	Hommes:	49,5	Femmes:	50,5
Nombre de logis:	4 537	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	461	0-19	30,0	0 auto	3,0
Nombre d'autos:	7 680	20-34	18,9	1 auto	38,8
Personnes / logis:	2,7	35-49	29,8	2 autos	47,9
Autos / logis:	1,7	50-64	15,5	3 autos	7,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,9	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	25,1%	9,1%
- Études	15,7%	6,7%
- Loisir	9,5%	5,5%
- Magasinage	6,9%	3,4%
- Autres (sauf retour)	14,8%	12,8%
- Retour au domicile	28,1%	62,5%
TOTAL	22 778	22 784

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	15 460	94,3%	7 635	89,4%
• Automobile	12 619	77,0%	6 732	78,8%
- Conducteur	81,5%		79,4%	
- Passager	18,6%		20,6%	
• Transport en commun	658	4,0%	74	0,9%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	10,3%		0,0%	
• Autres motorisés	2 257	13,8%	837	9,8%
Non motorisés	877	5,4%	858	10,0%
Autres	50	0,3%	48	0,6%
TOTAL	16 387		8 541	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	7 491	95,6%	2 947	90,3%
• Automobile	5 449	69,6%	2 420	74,1%
- Conducteur	80,7%		75,2%	
- Passager	19,3%		24,8%	
• Transport en commun	494	6,3%	9	0,3%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	11,1%		0,0%	
• Autres motorisés	1 609	20,5%	518	15,9%
Non motorisés	334	4,3%	296	9,1%
Autres	10	0,1%	22	0,7%
TOTAL	7 834		3 265	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 753
Nombre de déplacements internes :	9 392
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 563
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 515
Nombre de déplacements par personne :	2,9

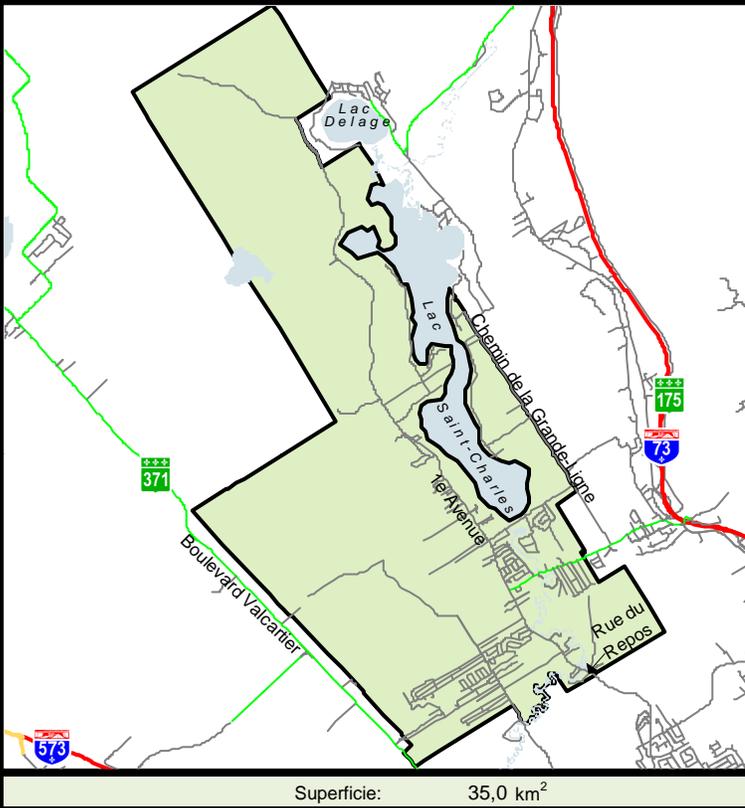
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	4,4	32,6
- Études	17,8	7,4	2,7
- Loisir	9,6	2,8	21,1
- Magasinage	7,0	3,2	20,7
- Autres (sauf retour)	16,1	10,5	22,9
- Retour au domicile	22,0	71,7	-
TOTAL	19 898	19 854	3 393

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	36,5%	15,4%
9 h à 15 h 29 :	27,7%	26,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	16,5%	35,1%
18 h à 23 h 59 :	16,3%	21,4%
24 h à 6 h 29 :	3,0%	1,7%
TOTAL	21 090	21 051

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 40 : Lac-Saint-Charles

Population:	9 460	Hommes:	50,6	Femmes:	49,4
Nombre de logis:	3 548	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	340	0-19	26,5	0 auto	3,8
Nombre d'autos:	6 251	20-34	19,3	1 auto	37,5
Personnes / logis:	2,7	35-49	27,5	2 autos	45,7
Autos / logis:	1,8	50-64	19,8	3 autos	8,0
Autos / personne:	0,8	65 et +	7,0	4 autos et +	5,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	26,0%	6,8%
- Études	17,2%	6,3%
- Loisir	10,6%	6,3%
- Magasinage	9,1%	4,0%
- Autres (sauf retour)	12,8%	10,1%
- Retour au domicile	24,3%	66,6%
TOTAL	15 623	15 599

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	10 970	92,7%	4 382	84,1%
• Automobile	9 181	77,6%	4 008	77,0%
- Conducteur	79,6%		79,1%	
- Passager	20,5%		20,9%	
• Transport en commun	454	3,8%	54	1,0%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	14,5%		21,0%	
• Autres motorisés	1 424	12,0%	331	6,4%
Non motorisés	852	7,2%	814	15,6%
Autres	8	0,1%	12	0,2%
TOTAL	11 830		5 208	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 746	94,9%	1 332	83,9%
• Automobile	3 702	74,0%	1 087	68,5%
- Conducteur	79,5%		77,6%	
- Passager	20,5%		22,4%	
• Transport en commun	246	4,9%	12	0,8%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	26,7%		0,0%	
• Autres motorisés	887	17,7%	232	14,6%
Non motorisés	256	5,1%	256	16,1%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	5 002		1 588	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 421
Nombre de déplacements internes :	5 333
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 882
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 151
Nombre de déplacements par personne :	2,9

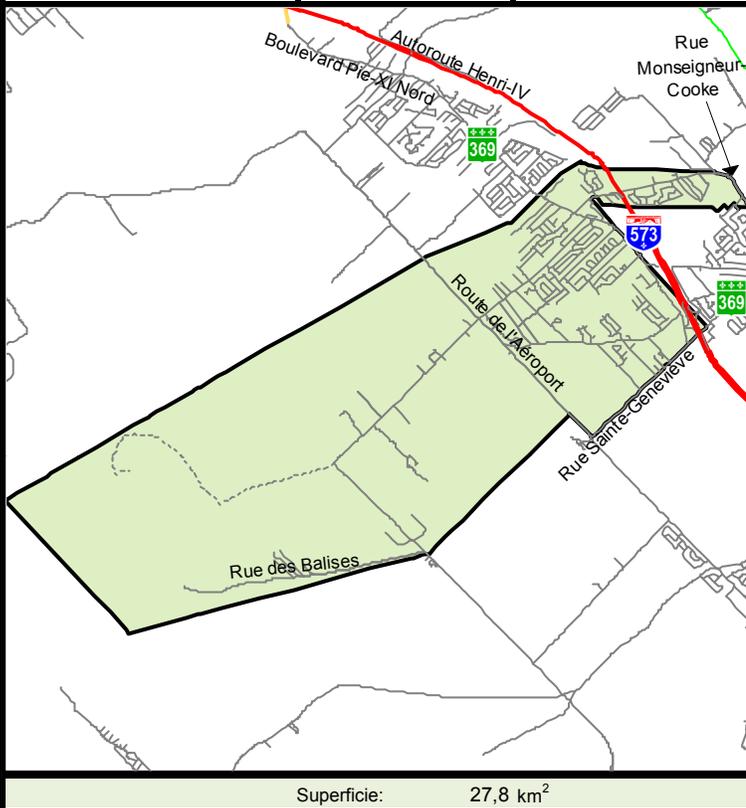
PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	4,1	30,7
- Études	19,4	6,8	3,5
- Loisir	11,1	2,6	20,1
- Magasinage	9,8	3,7	25,9
- Autres (sauf retour)	13,7	7,4	19,8
- Retour au domicile	17,6	75,3	-
TOTAL	13 823	13 792	3 139

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	10,2%
9 h à 15 h 29 :	28,2%	27,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	16,7%	35,1%
18 h à 23 h 59 :	15,5%	23,8%
24 h à 6 h 29 :	5,7%	3,3%
TOTAL	14 200	14 177

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 41.1 : Val-Bélair (Bélair)

Population:	13 740	Hommes:	49,8	Femmes:	50,2
Nombre de logis:	5 165	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	540	0-19	29,8	0 auto	4,5
Nombre d'autos:	8 292	20-34	21,8	1 auto	41,0
Personnes / logis:	2,7	35-49	28,0	2 autos	45,7
Autos / logis:	1,6	50-64	15,4	3 autos	7,5
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,1	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	22,7%	7,2%
- Études	13,6%	11,8%
- Loisir	8,2%	7,5%
- Magasinage	9,3%	7,4%
- Autres (sauf retour)	11,5%	10,8%
- Retour au domicile	34,8%	55,3%
TOTAL	27 410	27 479

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	16 125	90,2%	10 319	84,1%
• Automobile	13 843	77,4%	8 710	71,0%
- Conducteur	82,8%		80,5%	
- Passager	17,2%		19,5%	
• Transport en commun	729	4,1%	116	0,9%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	1,3%		0,0%	
- Bimodal	4,9%		0,0%	
• Autres motorisés	1 604	9,0%	1 508	12,3%
Non motorisés	1 633	9,1%	1 844	15,0%
Autres	134	0,7%	110	0,9%
TOTAL	17 880		12 274	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	7 090	89,8%	3 259	79,1%
• Automobile	5 560	70,5%	2 260	54,9%
- Conducteur	83,7%		73,0%	
- Passager	16,4%		27,0%	
• Transport en commun	421	5,3%	19	0,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	6,4%		0,0%	
• Autres motorisés	1 150	14,6%	995	24,2%
Non motorisés	724	9,2%	809	19,6%
Autres	77	1,0%	50	1,2%
TOTAL	7 892		4 118	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	36 725
Nombre de déplacements internes :	10 993
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 651
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 514
Nombre de déplacements par personne :	2,9

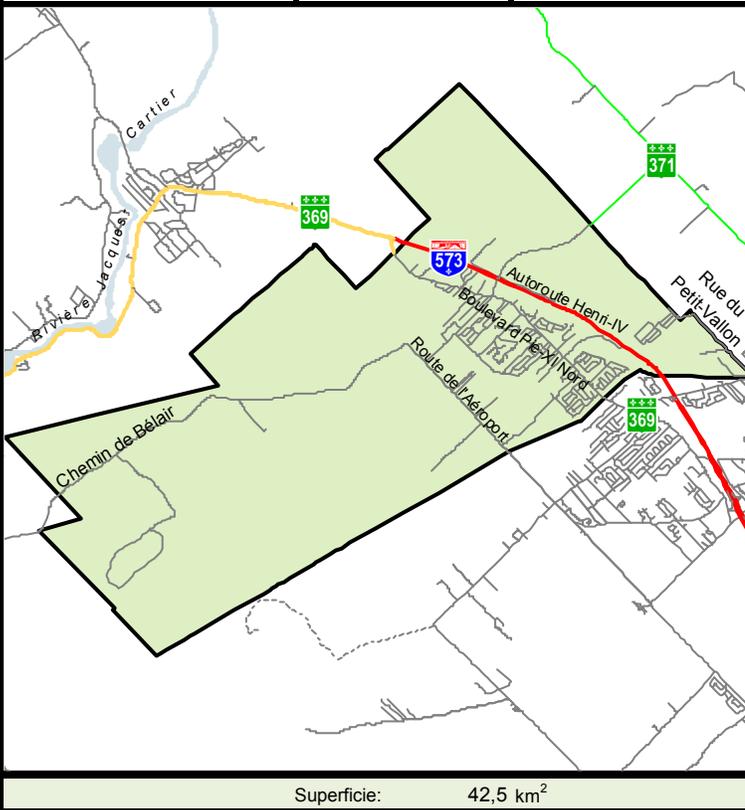
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,0	3,0	32,7
- Études	16,9	10,9	2,9
- Loisir	8,9	3,5	16,8
- Magasinage	10,1	5,0	25,1
- Autres (sauf retour)	12,7	7,9	22,5
- Retour au domicile	24,4	69,7	-
TOTAL	21 785	21 807	4 126

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	30,3%	14,6%
9 h à 15 h 29 :	27,3%	25,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	18,4%	32,6%
18 h à 23 h 59 :	19,2%	25,0%
24 h à 6 h 29 :	4,7%	2,2%
TOTAL	23 925	24 013

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 41.2 : Val-Bélaïr (Val-Saint-Michel)

Population:	8 603	Hommes:	50,3	Femmes:	49,7
Nombre de logis:	3 350	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	336	0-19	27,4	0 auto	4,2
Nombre d'autos:	5 290	20-34	21,9	1 auto	43,4
Personnes / logis:	2,6	35-49	27,3	2 autos	45,1
Autos / logis:	1,6	50-64	17,1	3 autos	4,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	6,3	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	27,5%		7,1%	
- Études	16,1%		5,8%	
- Loisir	7,9%		5,2%	
- Magasinage	10,4%		6,4%	
- Autres (sauf retour)	12,5%		10,8%	
- Retour au domicile	25,6%		64,8%	
TOTAL	14 678		14 622	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	9 990	91,5%	4 540	88,1%
• Automobile	8 369	76,6%	4 002	77,7%
- Conducteur	83,2%		81,5%	
- Passager	16,8%		18,8%	
• Transport en commun	375	3,4%	17	0,3%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	5,3%		0,0%	
• Autres motorisés	1 266	11,6%	522	10,1%
Non motorisés	866	7,9%	578	11,2%
Autres	65	0,6%	35	0,7%
TOTAL	10 921		5 153	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 422	93,2%	1 492	89,2%
• Automobile	3 302	69,6%	1 194	71,4%
- Conducteur	82,3%		77,0%	
- Passager	17,7%		23,0%	
• Transport en commun	219	4,6%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	9,0%		0,0%	
• Autres motorisés	921	19,4%	298	17,8%
Non motorisés	292	6,1%	157	9,4%
Autres	31	0,7%	24	1,4%
TOTAL	4 745		1 673	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 828
Nombre de déplacements internes :	4 566
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 981
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 266
Nombre de déplacements par personne :	2,9

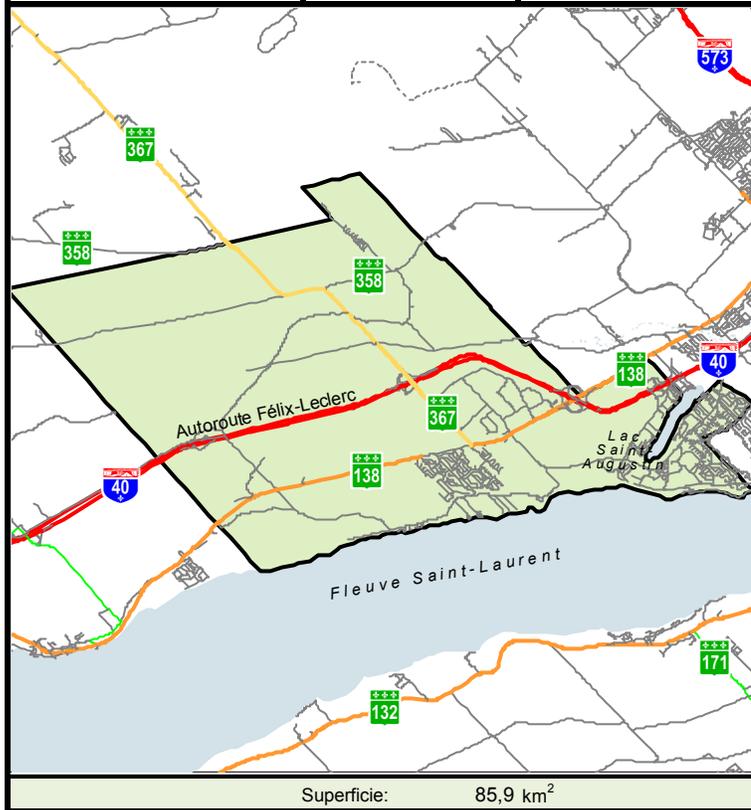
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	30,9	4,3
- Études	18,8	6,2
- Loisir	9,0	2,1
- Magasinage	11,3	4,4
- Autres (sauf retour)	12,8	5,8
- Retour au domicile	17,2	77,2
TOTAL	12 316	12 272

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	12,6%
9 h à 15 h 29 :	27,9%	27,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	15,3%	36,4%
18 h à 23 h 59 :	17,1%	21,5%
24 h à 6 h 29 :	5,8%	2,6%
TOTAL	13 186	13 119

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 42 : Saint-Augustin-de-Desmaures

Population:	17 273	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	5 967	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	611	0-19	29,9	0 auto	3,2
Nombre d'autos:	10 456	20-34	15,3	1 auto	32,6
Personnes / logis:	2,9	35-49	28,3	2 autos	52,9
Autos / logis:	1,8	50-64	19,3	3 autos	8,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	7,1	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	21,1%		15,9%	
- Études	13,2%		9,7%	
- Loisir	8,8%		7,0%	
- Magasinage	8,7%		4,2%	
- Autres (sauf retour)	12,4%		11,4%	
- Retour au domicile	35,8%		51,8%	
TOTAL	38 145		38 361	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	23 009	93,9%	16 947	91,7%
• Automobile	19 822	80,9%	14 957	80,9%
- Conducteur	80,3%		82,2%	
- Passager	19,8%		17,9%	
• Transport en commun	891	3,6%	255	1,4%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	6,7%		11,4%	
• Autres motorisés	2 371	9,7%	1 792	9,7%
Non motorisés	1 366	5,6%	1 406	7,6%
Autres	126	0,5%	126	0,7%
TOTAL	24 502		18 478	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	11 128	95,2%	7 242	93,3%
• Automobile	8 646	74,0%	5 713	73,6%
- Conducteur	78,9%		79,6%	
- Passager	21,3%		20,7%	
• Transport en commun	633	5,4%	172	2,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	9,4%		16,9%	
• Autres motorisés	1 916	16,4%	1 414	18,2%
Non motorisés	509	4,4%	489	6,3%
Autres	53	0,5%	28	0,4%
TOTAL	11 689		7 759	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	48 278
Nombre de déplacements internes :	13 552
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 421
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 634
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,6	5,5	26,9
- Études	17,7	7,2	2,4
- Loisir	10,2	3,6	20,9
- Magasinage	9,4	3,9	25,9
- Autres (sauf retour)	14,1	9,2	23,8
- Retour au domicile	21,9	70,6	-
TOTAL	28 097	28 159	5 575

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	32,2%	21,1%
9 h à 15 h 29 :	21,7%	21,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	23,3%	30,8%
18 h à 23 h 59 :	20,1%	23,3%
24 h à 6 h 29 :	2,7%	3,3%
TOTAL	35 345	35 567

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 43 : Lauzon

Population:	17 194	Hommes:	47,5	Femmes:	52,5
Nombre de logis:	7 415	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	743	0-19	21,1	0 auto	11,9
Nombre d'autos:	10 109	20-34	18,0	1 auto	48,3
Personnes / logis:	2,3	35-49	22,2	2 autos	32,6
Autos / logis:	1,4	50-64	23,6	3 autos	6,1
Autos / personne:	0,7	65 et +	15,0	4 autos et +	1,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	22,5%		11,4%	
- Études	10,5%		9,2%	
- Loisir	10,5%		7,2%	
- Magasinage	11,1%		5,6%	
- Autres (sauf retour)	13,4%		9,6%	
- Retour au domicile	32,0%		57,0%	
TOTAL	36 016		35 844	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	22 061	90,1%	13 421	87,2%
• Automobile	19 537	79,8%	12 064	78,4%
- Conducteur	79,5%		81,4%	
- Passager	20,5%		18,6%	
• Transport en commun	1 611	6,6%	660	4,3%
- RTC	3,6%		15,3%	
- ST de Lévis	95,5%		90,4%	
- Bimodal	14,7%		13,6%	
• Autres motorisés	1 505	6,1%	898	5,8%
Non motorisés	2 393	9,8%	1 952	12,7%
Autres	74	0,3%	46	0,3%
TOTAL	24 473		15 395	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	8 487	90,6%	5 159	88,7%
• Automobile	6 839	73,0%	4 190	72,0%
- Conducteur	80,6%		80,3%	
- Passager	19,5%		19,7%	
• Transport en commun	948	10,1%	370	6,4%
- RTC	3,0%		10,2%	
- ST de Lévis	94,8%		96,2%	
- Bimodal	16,5%		10,8%	
• Autres motorisés	1 094	11,7%	677	11,6%
Non motorisés	877	9,4%	664	11,4%
Autres	26	0,3%	9	0,2%
TOTAL	9 372		5 818	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	48 329
Nombre de déplacements internes :	11 697
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 556
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 285
Nombre de déplacements par personne :	2,9

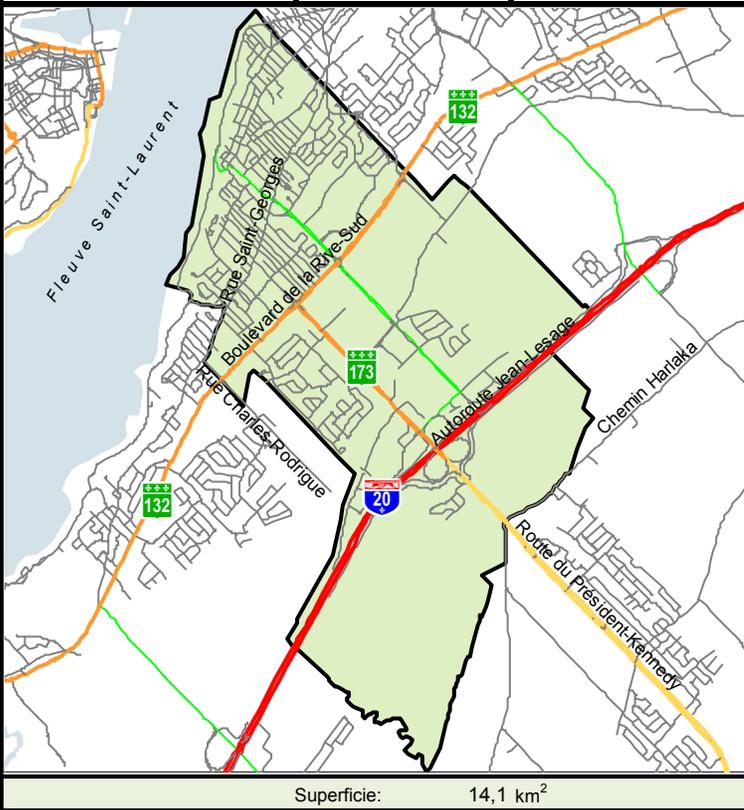
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	5,2	21,4
- Études	13,3	5,5	2,3
- Loisir	11,7	3,6	24,9
- Magasinage	12,7	5,0	32,3
- Autres (sauf retour)	15,1	6,4	19,0
- Retour au domicile	19,7	74,2	-
TOTAL	27 689	27 551	4 786

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	27,7%	17,6%
9 h à 15 h 29 :	30,1%	26,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	18,9%	29,6%
18 h à 23 h 59 :	19,1%	22,8%
24 h à 6 h 29 :	4,2%	3,1%
TOTAL	31 884	31 689

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 44 : Lévis Centre

Population:	15 225	Hommes:	45,2	Femmes:	54,8
Nombre de logis:	7 059	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	710	0-19	15,5	0 auto	17,7
Nombre d'autos:	8 257	20-34	18,8	1 auto	54,6
Personnes / logis:	2,2	35-49	18,1	2 autos	22,9
Autos / logis:	1,2	50-64	22,9	3 autos	3,5
Autos / personne:	0,6	65 et +	24,7	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	12,0%		22,1%	
- Études	3,9%		8,8%	
- Loisir	8,3%		11,0%	
- Magasinage	13,5%		19,3%	
- Autres (sauf retour)	9,9%		14,3%	
- Retour au domicile	52,4%		24,5%	
TOTAL	70 568		70 661	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	29 879	88,9%	49 013	91,9%
• Automobile	28 060	83,5%	44 394	83,2%
- Conducteur	81,3%		80,8%	
- Passager	18,7%		19,3%	
• Transport en commun	1 035	3,1%	2 040	3,8%
- RTC	8,9%		10,7%	
- ST de Lévis	90,5%		92,7%	
- Bimodal	16,3%		8,7%	
• Autres motorisés	1 346	4,0%	3 114	5,8%
Non motorisés	3 532	10,5%	4 033	7,6%
Autres	223	0,7%	328	0,6%
TOTAL	33 616		53 336	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	6 691	85,9%	15 886	92,3%
• Automobile	5 771	74,1%	12 365	71,9%
- Conducteur	84,8%		84,7%	
- Passager	15,5%		15,3%	
• Transport en commun	538	6,9%	1 341	7,8%
- RTC	12,3%		10,3%	
- ST de Lévis	86,4%		92,4%	
- Bimodal	21,3%		9,0%	
• Autres motorisés	758	9,7%	2 582	15,0%
Non motorisés	1 027	13,2%	1 249	7,3%
Autres	67	0,9%	96	0,6%
TOTAL	7 786		17 203	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 199
Nombre de déplacements internes :	23 893
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 760
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 659
Nombre de déplacements par personne :	2,8

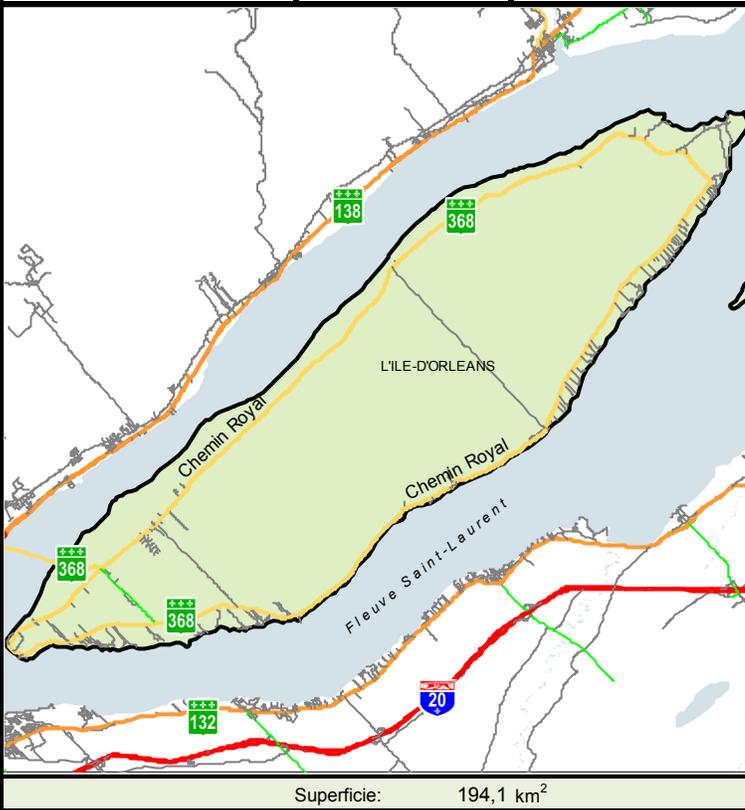
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	19,8	9,4	30,6
- Études	7,7	5,1	1,7
- Loisir	10,3	6,1	24,7
- Magasinage	16,3	14,8	20,0
- Autres (sauf retour)	12,7	10,0	23,0
- Retour au domicile	33,2	54,6	-
TOTAL	31 731	31 714	1 647

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	11,4%	25,5%
9 h à 15 h 29 :	34,5%	36,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	30,8%	18,6%
18 h à 23 h 59 :	21,1%	17,6%
24 h à 6 h 29 :	2,2%	2,2%
TOTAL	63 459	63 541

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 45 : L'Île-d'Orléans

Population:	6 850	Hommes:	49,9	Femmes:	50,1
Nombre de logis:	2 864	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	243	0-19	19,7	0 auto	3,3
Nombre d'autos:	4 785	20-34	13,8	1 auto	40,4
Personnes / logis:	2,4	35-49	21,2	2 autos	44,9
Autos / logis:	1,7	50-64	28,5	3 autos	9,2
Autos / personne:	0,8	65 et +	16,8	4 autos et +	2,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	21,8%		9,5%	
- Études	12,3%		5,3%	
- Loisir	10,6%		11,8%	
- Magasinage	9,0%		4,0%	
- Autres (sauf retour)	15,1%		10,6%	
- Retour au domicile	31,3%		58,9%	
TOTAL	9 910		10 010	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 479	95,1%	3 774	91,7%
• Automobile	5 730	84,1%	3 283	79,7%
- Conducteur	82,5%		80,7%	
- Passager	17,5%		19,3%	
• Transport en commun	19	0,3%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	781	11,5%	491	11,9%
Non motorisés	302	4,4%	314	7,6%
Autres	30	0,4%	30	0,7%
TOTAL	6 812		4 117	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 867	96,1%	1 160	90,8%
• Automobile	2 311	77,4%	873	68,4%
- Conducteur	81,8%		86,4%	
- Passager	18,2%		13,6%	
• Transport en commun	19	0,6%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	566	19,0%	287	22,4%
Non motorisés	107	3,6%	107	8,4%
Autres	10	0,3%	10	0,8%
TOTAL	2 984		1 277	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 448
Nombre de déplacements internes :	4 283
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 535
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 594
Nombre de déplacements par personne :	2,2

PAR MOTIF - 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	24,6	5,9	20,2
- Études	14,3	5,8	2,2
- Loisir	11,7	5,0	21,7
- Magasinage	9,3	3,9	32,1
- Autres (sauf retour)	16,2	9,7	23,8
- Retour au domicile	23,8	69,8	-
TOTAL	8 384	8 445	1 903

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	31,3%	13,5%
9 h à 15 h 29 :	30,8%	30,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,2%	34,4%
18 h à 23 h 59 :	13,3%	19,3%
24 h à 6 h 29 :	3,4%	1,9%
TOTAL	9 312	9 412

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 46 : Saint-Romuald Est

Population:	12 002	Hommes:	48,2	Femmes:	51,8
Nombre de logis:	5 165	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	432	0-19	21,4	0 auto	5,5
Nombre d'autos:	7 684	20-34	21,0	1 auto	48,7
Personnes / logis:	2,3	35-49	23,7	2 autos	39,1
Autos / logis:	1,5	50-64	23,0	3 autos	5,3
Autos / personne:	0,8	65 et +	10,9	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	26,1%		17,0%	
- Études	10,3%		4,3%	
- Loisir	10,1%		5,4%	
- Magasinage	10,4%		5,1%	
- Autres (sauf retour)	13,6%		9,5%	
- Retour au domicile	29,5%		58,6%	
TOTAL	22 732		22 679	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	15 025	93,7%	8 518	90,7%
• Automobile	13 279	82,9%	7 842	83,5%
- Conducteur	82,7%		86,1%	
- Passager	17,6%		13,9%	
• Transport en commun	510	3,2%	72	0,8%
- RTC	6,3%		25,3%	
- ST de Lévis	90,5%		84,0%	
- Bimodal	21,8%		16,0%	
• Autres motorisés	1 424	8,9%	643	6,8%
Non motorisés	775	4,8%	629	6,7%
Autres	259	1,6%	246	2,6%
TOTAL	16 026		9 393	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 157	95,9%	3 424	94,8%
• Automobile	4 685	73,0%	2 868	79,4%
- Conducteur	84,5%		88,7%	
- Passager	16,0%		11,3%	
• Transport en commun	403	6,3%	42	1,2%
- RTC	7,9%		43,8%	
- ST de Lévis	88,0%		72,4%	
- Bimodal	23,9%		27,6%	
• Autres motorisés	1 224	19,1%	525	14,5%
Non motorisés	206	3,2%	157	4,3%
Autres	55	0,9%	31	0,9%
TOTAL	6 418		3 612	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 516
Nombre de déplacements internes :	5 938
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 257
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 635
Nombre de déplacements par personne :	2,8

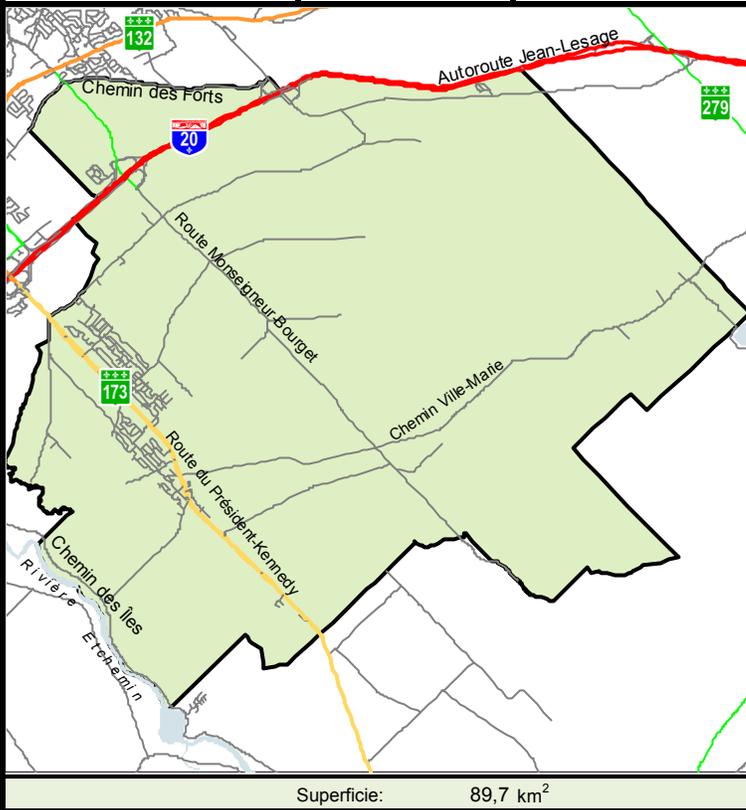
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,1	4,4	22,2
- Études	13,6	4,9	2,6
- Loisir	11,4	2,0	19,2
- Magasinage	10,9	3,5	28,3
- Autres (sauf retour)	15,2	6,7	27,7
- Retour au domicile	16,8	78,5	-
TOTAL	16 927	16 920	3 607

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	29,8%	17,5%
9 h à 15 h 29 :	27,4%	26,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,6%	32,4%
18 h à 23 h 59 :	16,4%	19,8%
24 h à 6 h 29 :	4,7%	4,0%
TOTAL	21 189	21 115

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 47 : Pintendre — Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy

Population:	7 268	Hommes:	51,1	Femmes:	48,9
Nombre de logis:	2 654	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	237	0-19	29,1	0 auto	0,4
Nombre d'autos:	5 197	20-34	19,5	1 auto	28,3
Personnes / logis:	2,7	35-49	27,4	2 autos	54,4
Autos / logis:	2,0	50-64	18,0	3 autos	11,0
Autos / personne:	0,9	65 et +	6,0	4 autos et +	5,9



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	25,5%	11,0%
- Études	13,9%	6,4%
- Loisir	9,2%	6,5%
- Magasinage	7,6%	2,9%
- Autres (sauf retour)	15,0%	11,8%
- Retour au domicile	28,8%	61,5%
TOTAL	13 951	13 972

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	9 447	95,1%	4 936	91,8%
• Automobile	8 412	84,7%	4 578	85,1%
- Conducteur	83,5%		81,1%	
- Passager	16,5%		18,9%	
• Transport en commun	125	1,3%	22	0,4%
- RTC	0,0%		43,1%	
- ST de Lévis	94,8%		56,9%	
- Bimodal	14,4%		43,1%	
• Autres motorisés	1 025	10,3%	378	7,0%
Non motorisés	447	4,5%	421	7,8%
Autres	49	0,5%	20	0,4%
TOTAL	9 931		5 377	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	4 536	96,2%	2 028	92,4%
• Automobile	3 574	75,8%	1 786	81,4%
- Conducteur	84,2%		77,0%	
- Passager	15,8%		23,0%	
• Transport en commun	113	2,4%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	94,3%		0,0%	
- Bimodal	5,7%		0,0%	
• Autres motorisés	941	20,0%	274	12,5%
Non motorisés	167	3,5%	154	7,0%
Autres	25	0,5%	12	0,6%
TOTAL	4 715		2 195	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 431
Nombre de déplacements internes :	5 452
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 792
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	839
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	5,3	17,4
- Études	16,3	7,2	2,7
- Loisir	9,8	2,9	20,8
- Magasinage	7,9	1,9	36,7
- Autres (sauf retour)	16,1	10,4	22,4
- Retour au domicile	21,5	72,3	-
TOTAL	11 887	11 894	2 102

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	35,7%	16,5%
9 h à 15 h 29 :	21,4%	20,7%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,8%	37,4%
18 h à 23 h 59 :	19,2%	22,3%
24 h à 6 h 29 :	2,8%	3,2%
TOTAL	12 997	13 034

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 48 : Saint-Romuald Ouest

Population:	10 680	Hommes:	47,6	Femmes:	52,4
Nombre de logis:	4 897	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	526	0-19	19,2	0 auto	10,0
Nombre d'autos:	6 653	20-34	19,7	1 auto	52,8
Personnes / logis:	2,2	35-49	21,8	2 autos	30,2
Autos / logis:	1,4	50-64	23,7	3 autos	5,9
Autos / personne:	0,7	65 et +	15,7	4 autos et +	1,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	15,7%		20,1%	
- Études	5,7%		9,1%	
- Loisir	7,7%		8,1%	
- Magasinage	10,3%		17,5%	
- Autres (sauf retour)	13,1%		11,5%	
- Retour au domicile	47,6%		33,8%	
TOTAL	35 884		35 802	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	17 400	92,5%	22 164	93,6%
• Automobile	15 754	83,7%	19 916	84,1%
- Conducteur	81,6%		82,4%	
- Passager	18,4%		17,6%	
• Transport en commun	792	4,2%	497	2,1%
- RTC	9,5%		7,0%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	6,3%		0,0%	
• Autres motorisés	950	5,1%	1 761	7,4%
Non motorisés	1 237	6,6%	1 341	5,7%
Autres	182	1,0%	183	0,8%
TOTAL	18 811		23 689	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	5 670	92,6%	7 609	93,8%
• Automobile	4 562	74,5%	5 889	72,6%
- Conducteur	81,6%		85,7%	
- Passager	18,4%		14,3%	
• Transport en commun	521	8,5%	290	3,6%
- RTC	11,0%		4,5%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	9,6%		0,0%	
• Autres motorisés	673	11,0%	1 440	17,7%
Non motorisés	408	6,7%	474	5,8%
Autres	45	0,7%	28	0,3%
TOTAL	6 123		8 112	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	29 314
Nombre de déplacements internes :	10 565
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 189
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 475
Nombre de déplacements par personne :	2,9

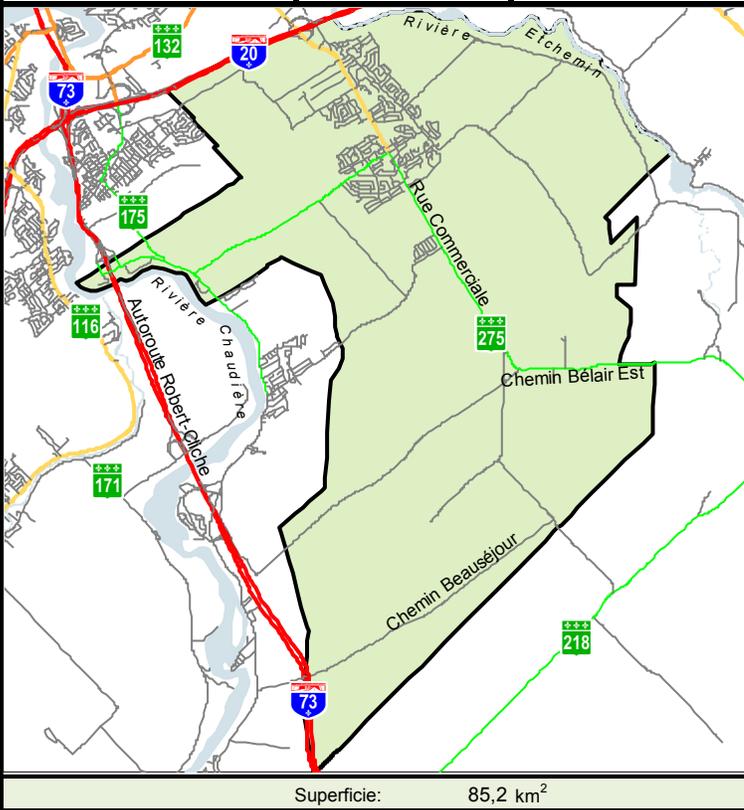
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,6	6,4	30,1
- Études	10,5	5,8	4,7
- Loisir	10,5	4,0	24,3
- Magasinage	11,0	9,6	15,4
- Autres (sauf retour)	17,0	8,9	25,5
- Retour au domicile	26,3	65,5	-
TOTAL	18 570	18 505	2 805

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	17,9%	23,5%
9 h à 15 h 29 :	32,0%	31,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	28,2%	23,3%
18 h à 23 h 59 :	19,5%	18,9%
24 h à 6 h 29 :	2,4%	2,9%
TOTAL	33 336	33 274

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 49 : Saint-Jean-Chrysostome

Population:	14 825	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	5 223	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	664	0-19	31,7	0 auto	2,5
Nombre d'autos:	9 421	20-34	17,1	1 auto	31,6
Personnes / logis:	2,8	35-49	29,3	2 autos	54,0
Autos / logis:	1,8	50-64	17,9	3 autos	7,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	4,0	4 autos et +	4,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	23,5%		9,7%	
- Études	13,6%		8,5%	
- Loisir	10,2%		6,8%	
- Magasinage	8,1%		5,6%	
- Autres (sauf retour)	12,7%		12,0%	
- Retour au domicile	32,0%		57,4%	
TOTAL	29 981		30 086	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	18 438	90,4%	10 886	84,9%
• Automobile	16 249	79,7%	9 794	76,4%
- Conducteur	81,2%		81,7%	
- Passager	18,8%		18,3%	
• Transport en commun	842	4,1%	74	0,6%
- RTC	21,1%		10,5%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	11,0%		0,0%	
• Autres motorisés	1 454	7,1%	1 023	8,0%
Non motorisés	1 887	9,3%	1 842	14,4%
Autres	73	0,4%	87	0,7%
TOTAL	20 390		12 816	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	8 675	91,1%	4 010	83,0%
• Automobile	6 724	70,6%	3 049	63,1%
- Conducteur	82,9%		77,3%	
- Passager	17,3%		22,7%	
• Transport en commun	672	7,1%	16	0,3%
- RTC	17,8%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	11,0%		0,0%	
• Autres motorisés	1 361	14,3%	945	19,6%
Non motorisés	813	8,5%	792	16,4%
Autres	39	0,4%	29	0,6%
TOTAL	9 521		4 832	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 870
Nombre de déplacements internes :	13 582
Nombre de résidents (5 ans et +) :	13 939
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 369
Nombre de déplacements par personne :	2,9

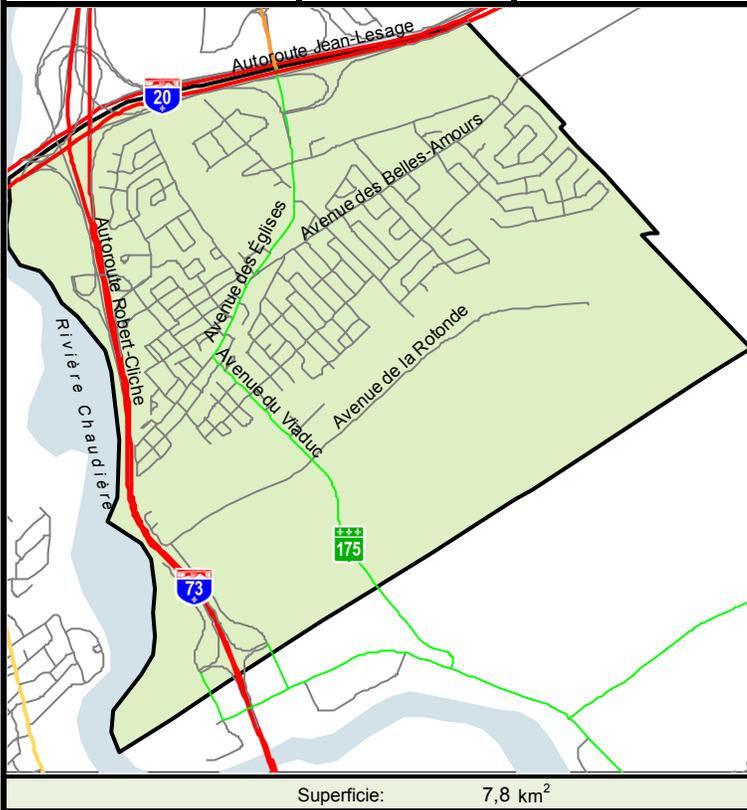
PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	26,0	4,7
- Études	15,9	9,0
- Loisir	11,2	3,8
- Magasinage	8,6	5,2
- Autres (sauf retour)	13,5	9,7
- Retour au domicile	24,9	67,6
TOTAL	25 520	25 560

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,4%	16,2%
9 h à 15 h 29 :	24,4%	23,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,3%	33,7%
18 h à 23 h 59 :	19,5%	23,8%
24 h à 6 h 29 :	3,4%	2,9%
TOTAL	26 318	26 423

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 50 : Charny

Population:	10 349	Hommes:	47,3	Femmes:	52,7
Nombre de logis:	4 552	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	457	0-19	20,5	0 auto	8,4
Nombre d'autos:	6 484	20-34	22,4	1 auto	49,8
Personnes / logis:	2,3	35-49	21,5	2 autos	35,1
Autos / logis:	1,4	50-64	22,5	3 autos	5,1
Autos / personne:	0,7	65 et +	13,0	4 autos et +	1,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	21,2%		11,3%	
- Études	8,3%		10,1%	
- Loisir	10,7%		11,7%	
- Magasinage	9,9%		5,8%	
- Autres (sauf retour)	11,2%		13,0%	
- Retour au domicile	38,6%		48,1%	
TOTAL	24 633		24 664	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	13 648	90,2%	11 422	89,3%
• Automobile	12 376	81,8%	9 675	75,6%
- Conducteur		81,3%		81,9%
- Passager		18,7%		18,1%
• Transport en commun	742	4,9%	102	0,8%
- RTC		9,9%		8,1%
- ST de Lévis		98,5%		100,0%
- Bimodal		1,5%		0,0%
• Autres motorisés	563	3,7%	1 645	12,9%
Non motorisés	1 360	9,0%	1 262	9,9%
Autres	129	0,8%	111	0,9%
TOTAL	15 131		12 796	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	5 488	92,6%	4 047	91,8%
• Automobile	4 477	75,5%	2 461	55,8%
- Conducteur		81,1%		83,7%
- Passager		18,9%		16,3%
• Transport en commun	525	8,9%	55	1,2%
- RTC		9,1%		0,0%
- ST de Lévis		99,0%		100,0%
- Bimodal		1,0%		0,0%
• Autres motorisés	513	8,7%	1 531	34,7%
Non motorisés	393	6,6%	331	7,5%
Autres	51	0,9%	30	0,7%
TOTAL	5 926		4 409	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	28 082
Nombre de déplacements internes :	7 775
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 989
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 286
Nombre de déplacements par personne :	2,8

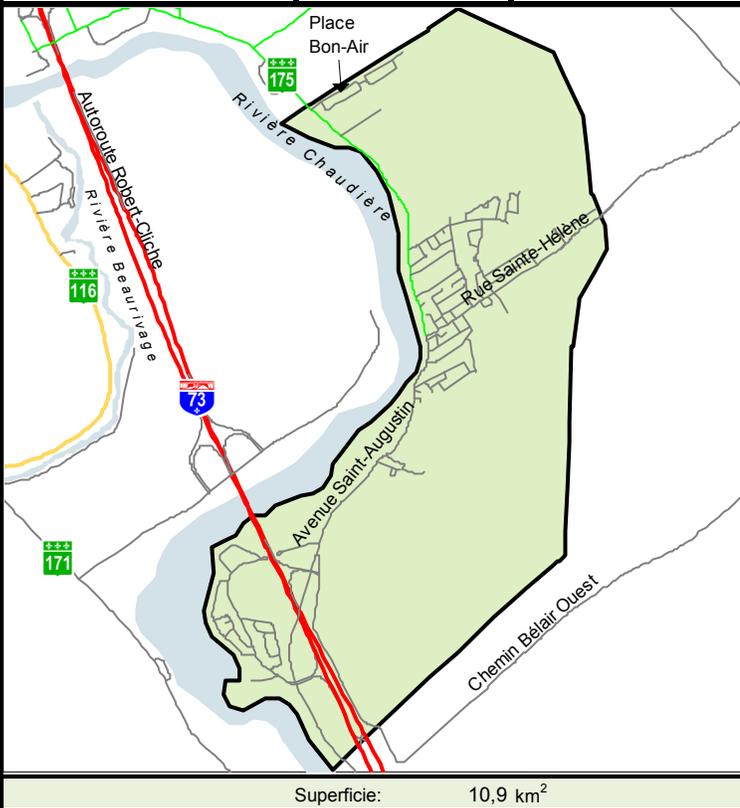
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)		
	Produits %	Attirés %
- Travail	27,3	3,5
- Études	12,1	5,4
- Loisir	13,0	5,8
- Magasinage	11,9	6,1
- Autres (sauf retour)	13,7	7,8
- Retour au domicile	22,0	71,4
TOTAL	16 608	16 633

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,5%	19,3%
9 h à 15 h 29 :	25,2%	25,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	24,4%	29,7%
18 h à 23 h 59 :	21,3%	22,3%
24 h à 6 h 29 :	3,6%	2,8%
TOTAL	21 965	21 997

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 51 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville

Population:	7 245	Hommes:	49,6	Femmes:	50,4
Nombre de logis:	2 718	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	342	0-19	27,9	0 auto	4,1
Nombre d'autos:	4 989	20-34	24,1	1 auto	29,8
Personnes / logis:	2,7	35-49	23,6	2 autos	52,1
Autos / logis:	1,8	50-64	18,0	3 autos	9,1
Autos / personne:	0,9	65 et +	6,3	4 autos et +	5,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 438
Nombre de déplacements internes :	4 051
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 670
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	806
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,1	4,6	28,0
- Études	16,0	6,2	1,8
- Loisir	10,9	2,0	25,7
- Magasinage	9,5	4,0	22,8
- Autres (sauf retour)	14,0	7,2	21,7
- Retour au domicile	18,5	76,0	-
TOTAL	10 165	10 183	2 142

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	29,3%	7,1%
- Études	14,7%	6,1%
- Loisir	10,5%	4,0%
- Magasinage	9,0%	4,1%
- Autres (sauf retour)	13,6%	8,7%
- Retour au domicile	22,9%	70,0%
TOTAL	11 041	11 052

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)			
	Produits	Attirés	
Motorisés	7 869	92,4%	2 681
• Automobile	6 983	82,0%	2 453
- Conducteur	83,1%		83,6%
- Passager	17,2%		16,4%
• Transport en commun	187	2,2%	0
- RTC	0,0%		0,0%
- ST de Lévis	100,0%		0,0%
- Bimodal	10,2%		0,0%
• Autres motorisés	719	8,4%	228
Non motorisés	586	6,9%	586
Autres	58	0,7%	45
TOTAL	8 513		3 312

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)			
	Produits	Attirés	
Motorisés	3 924	94,1%	935
• Automobile	3 095	74,2%	741
- Conducteur	84,7%		80,5%
- Passager	15,6%		19,5%
• Transport en commun	135	3,2%	0
- RTC	0,0%		0,0%
- ST de Lévis	100,0%		0,0%
- Bimodal	14,2%		0,0%
• Autres motorisés	713	17,1%	194
Non motorisés	229	5,5%	229
Autres	18	0,4%	18
TOTAL	4 171		1 181

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	40,8%	11,1%
9 h à 15 h 29 :	22,9%	22,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	14,5%	40,3%
18 h à 23 h 59 :	17,4%	23,0%
24 h à 6 h 29 :	4,4%	3,4%
TOTAL	9 779	9 779

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 52 : Saint-Nicolas

Population:	18 433	Hommes:	50,4	Femmes:	49,6
Nombre de logis:	6 820	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	722	0-19	27,8	0 auto	2,2
Nombre d'autos:	11 822	20-34	19,6	1 auto	34,8
Personnes / logis:	2,7	35-49	24,9	2 autos	52,8
Autos / logis:	1,7	50-64	21,2	3 autos	7,8
Autos / personne:	0,8	65 et +	6,3	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	23,1%		15,3%	
- Études	11,7%		6,6%	
- Loisir	9,0%		7,7%	
- Magasinage	8,5%		7,4%	
- Autres (sauf retour)	12,1%		10,6%	
- Retour au domicile	35,6%		52,4%	
TOTAL	39 126		39 077	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	23 630	93,8%	17 016	91,6%
• Automobile	20 756	82,4%	15 451	83,1%
- Conducteur	83,0%		84,3%	
- Passager	17,1%		15,8%	
• Transport en commun	744	3,0%	70	0,4%
- RTC	6,9%		14,9%	
- ST de Lévis	96,3%		85,1%	
- Bimodal	13,6%		22,9%	
• Autres motorisés	2 244	8,9%	1 511	8,1%
Non motorisés	1 399	5,6%	1 378	7,4%
Autres	169	0,7%	190	1,0%
TOTAL	25 188		18 585	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	10 730	94,7%	6 271	91,6%
• Automobile	8 177	72,2%	4 912	71,7%
- Conducteur	83,9%		85,1%	
- Passager	16,2%		14,9%	
• Transport en commun	640	5,6%	25	0,4%
- RTC	4,9%		41,4%	
- ST de Lévis	98,8%		58,6%	
- Bimodal	12,7%		0,0%	
• Autres motorisés	2 010	17,7%	1 334	19,5%
Non motorisés	535	4,7%	506	7,4%
Autres	68	0,6%	70	1,0%
TOTAL	11 332		6 847	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	49 795
Nombre de déplacements internes :	15 306
Nombre de résidents (5 ans et +) :	17 458
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 759
Nombre de déplacements par personne :	2,9

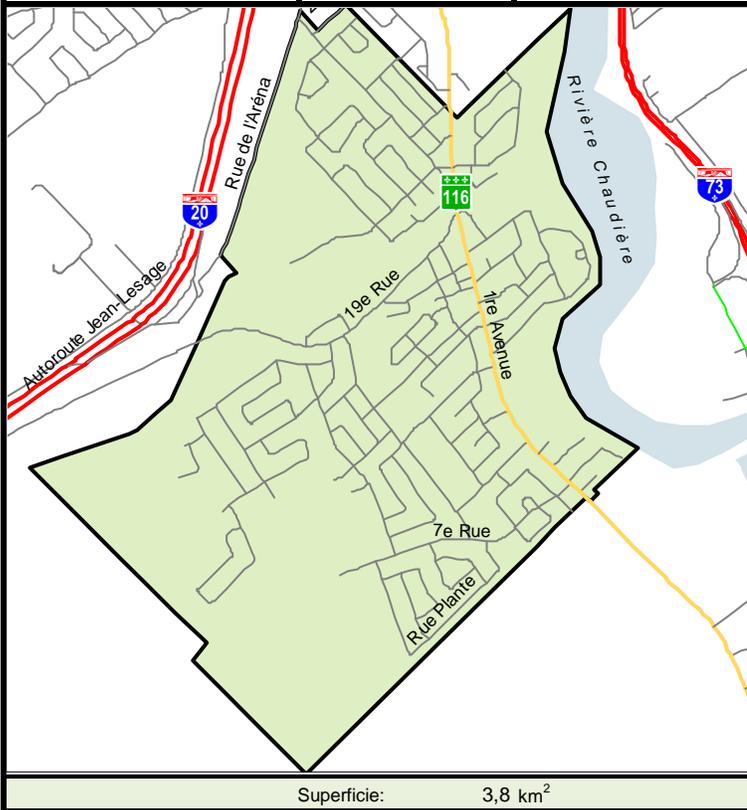
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	6,0	27,9
- Études	15,2	7,6	2,6
- Loisir	10,4	3,7	21,0
- Magasinage	9,6	6,1	21,6
- Autres (sauf retour)	13,2	7,5	26,7
- Retour au domicile	24,1	69,1	-
TOTAL	29 759	29 670	5 672

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	30,1%	17,9%
9 h à 15 h 29 :	26,1%	25,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	22,3%	32,2%
18 h à 23 h 59 :	18,4%	21,0%
24 h à 6 h 29 :	3,1%	3,5%
TOTAL	36 291	36 234

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 53 : Saint-Rédempteur

Population:	6 977	Hommes:	49,8	Femmes:	50,2
Nombre de logis:	2 581	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	246	0-19	29,0	0 auto	2,8
Nombre d'autos:	4 731	20-34	18,9	1 auto	26,4
Personnes / logis:	2,7	35-49	25,9	2 autos	59,3
Autos / logis:	1,8	50-64	21,3	3 autos	8,1
Autos / personne:	0,9	65 et +	5,0	4 autos et +	3,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	25,7%	5,2%
- Études	14,0%	6,5%
- Loisir	10,1%	7,2%
- Magasinage	9,4%	2,8%
- Autres (sauf retour)	14,7%	16,3%
- Retour au domicile	26,0%	62,0%
TOTAL	12 283	12 234

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	8 306	91,4%	3 935	84,7%
• Automobile	7 353	80,9%	3 617	77,9%
- Conducteur	82,2%		78,1%	
- Passager	17,9%		21,9%	
• Transport en commun	252	2,8%	23	0,5%
- RTC	3,2%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	11,4%		41,0%	
• Autres motorisés	750	8,3%	304	6,5%
Non motorisés	671	7,4%	642	13,8%
Autres	108	1,2%	68	1,5%
TOTAL	9 086		4 645	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 004	93,7%	1 296	82,8%
• Automobile	3 166	74,1%	1 007	64,4%
- Conducteur	84,2%		76,0%	
- Passager	15,8%		24,0%	
• Transport en commun	154	3,6%	0	0,0%
- RTC	5,3%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		0,0%	
- Bimodal	12,5%		0,0%	
• Autres motorisés	703	16,4%	289	18,5%
Non motorisés	225	5,3%	224	14,3%
Autres	44	1,0%	44	2,8%
TOTAL	4 272		1 564	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 373
Nombre de déplacements internes :	3 679
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 325
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	753
Nombre de déplacements par personne :	2,9

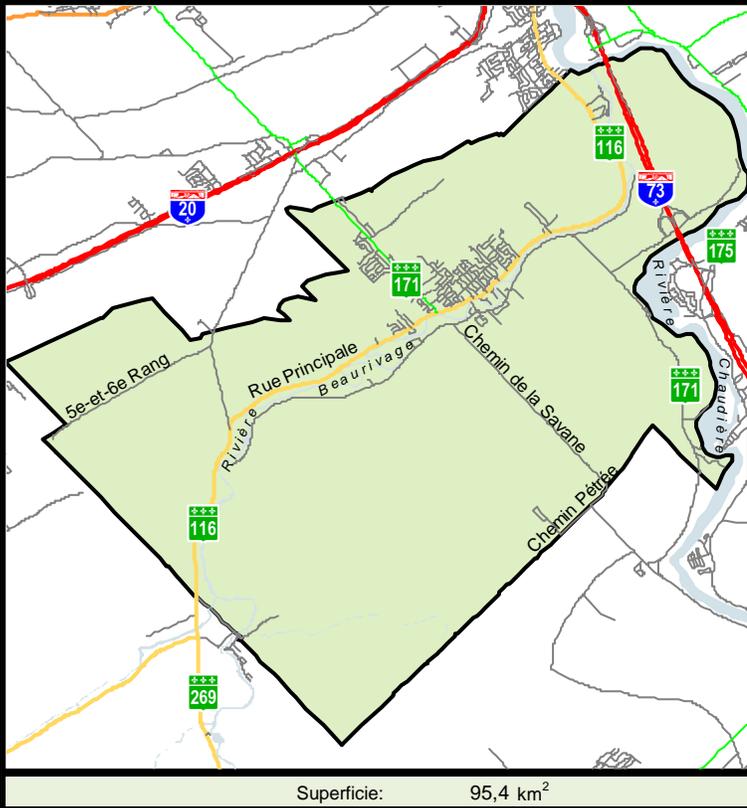
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)			
	Produits	Attirés	Externes
	%	%	%
- Travail	28,8	3,0	27,2
- Études	17,1	6,8	3,4
- Loisir	11,6	1,8	17,8
- Magasinage	9,7	2,1	30,1
- Autres (sauf retour)	15,9	9,8	21,5
- Retour au domicile	16,9	76,6	-
TOTAL	10 010	9 911	2 130

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	36,5%	12,6%
9 h à 15 h 29 :	22,1%	20,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,0%	41,5%
18 h à 23 h 59 :	17,8%	23,1%
24 h à 6 h 29 :	4,6%	1,9%
TOTAL	11 025	10 987

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 54 : Saint-Étienne-de-Lauzon

Population:	11 022	Hommes:	50,1	Femmes:	49,9
Nombre de logis:	3 942	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	357	0-19	29,4	0 auto	2,6
Nombre d'autos:	7 098	20-34	22,3	1 auto	33,5
Personnes / logis:	2,8	35-49	24,7	2 autos	49,9
Autos / logis:	1,8	50-64	18,1	3 autos	10,1
Autos / personne:	0,8	65 et +	5,5	4 autos et +	3,9



Superficie: 95,4 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)

	Produits	Attrirés
- Travail	25,0%	7,6%
- Études	14,8%	7,5%
- Loisir	7,6%	6,9%
- Magasinage	8,0%	5,8%
- Autres (sauf retour)	13,8%	11,0%
- Retour au domicile	30,8%	61,3%
TOTAL	19 369	19 384

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attrirés	
Motorisés	11 883	88,7%	6 014	80,1%
• Automobile	10 308	76,9%	5 426	72,3%
- Conducteur	84,0%		81,5%	
- Passager	16,0%		18,5%	
• Transport en commun	307	2,3%	10	0,1%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		100,0%	
- Bimodal	8,4%		100,0%	
• Autres motorisés	1 294	9,7%	589	7,8%
Non motorisés	1 478	11,0%	1 457	19,4%
Autres	42	0,3%	34	0,4%
TOTAL	13 403		7 505	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.

(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
Motorisés	5 889	92,1%	1 972	79,8%
• Automobile	4 446	69,5%	1 450	58,7%
- Conducteur	86,3%		80,3%	
- Passager	13,7%		19,7%	
• Transport en commun	223	3,5%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		0,0%	
- Bimodal	6,7%		0,0%	
• Autres motorisés	1 235	19,3%	522	21,1%
Non motorisés	491	7,7%	482	19,5%
Autres	17	0,3%	17	0,7%
TOTAL	6 398		2 471	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 579
Nombre de déplacements internes :	9 505
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 258
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 401
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)

	Produits	Attrirés
6 h 30 à 8 h 59 :	36,6%	13,2%
9 h à 15 h 29 :	23,8%	23,4%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,0%	39,7%
18 h à 23 h 59 :	18,3%	21,5%
24 h à 6 h 29 :	4,3%	2,3%
TOTAL	16 485	16 501

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attrirés %	Externes %
- Travail	27,0	5,0	35,7
- Études	16,5	8,2	0,0
- Loisir	8,0	3,7	19,3
- Magasinage	8,0	5,3	19,8
- Autres (sauf retour)	14,5	9,3	25,1
- Retour au domicile	26,0	68,6	-
TOTAL	17 337	17 318	2 428

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 55 : Saint-Lambert-de-Lauzon

Population:	4 218	Hommes:	52,2	Femmes:	47,8
Nombre de logis:	1 603	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	144	0-19	26,3	0 auto	5,6
Nombre d'autos:	3 042	20-34	21,0	1 auto	27,9
Personnes / logis:	2,6	35-49	22,4	2 autos	46,3
Autos / logis:	1,9	50-64	21,7	3 autos	14,2
Autos / personne:	0,9	65 et +	8,6	4 autos et +	6,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)			Produits	Attirés
- Travail	24,3%		13,3%	
- Études	11,8%		6,2%	
- Loisir	7,5%		6,6%	
- Magasinage	8,1%		5,3%	
- Autres (sauf retour)	16,5%		11,9%	
- Retour au domicile	31,7%		56,6%	
TOTAL			7 223	7 240

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 585	93,0%	2 805	89,3%
• Automobile	4 163	84,4%	2 597	82,7%
- Conducteur		82,4%		84,1%
- Passager		17,6%		15,9%
• Transport en commun	38	0,8%	0	0,0%
- RTC		33,6%		0,0%
- ST de Lévis		66,4%		0,0%
- Bimodal		54,3%		0,0%
• Autres motorisés	405	8,2%	208	6,6%
Non motorisés	315	6,4%	315	10,0%
Autres	31	0,6%	22	0,7%
TOTAL	4 931		3 142	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 185	95,4%	1 071	91,1%
• Automobile	1 779	77,7%	871	74,1%
- Conducteur		76,6%		80,5%
- Passager		23,4%		19,5%
• Transport en commun	21	0,9%	0	0,0%
- RTC		61,8%		0,0%
- ST de Lévis		38,2%		0,0%
- Bimodal		100,0%		0,0%
• Autres motorisés	405	17,7%	200	17,0%
Non motorisés	96	4,2%	96	8,1%
Autres	9	0,4%	9	0,8%
TOTAL	2 289		1 175	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 139
Nombre de déplacements internes :	3 876
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 978
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	611
Nombre de déplacements par personne :	2,5

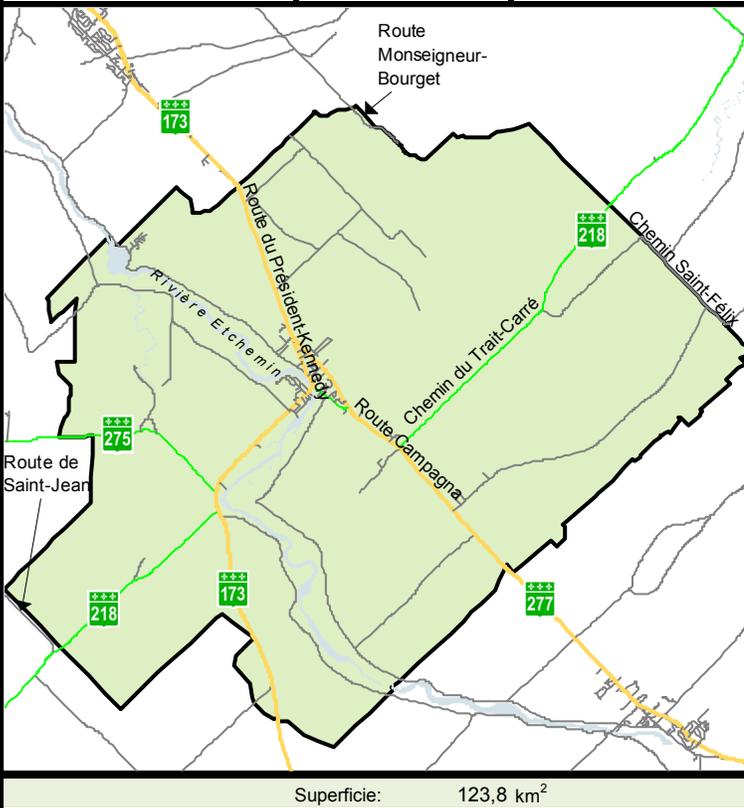
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,7	8,8	34,6
- Études	13,1	7,0	2,3
- Loisir	8,0	4,6	14,3
- Magasinage	8,5	4,9	24,3
- Autres (sauf retour)	17,7	11,4	24,5
- Retour au domicile	26,0	63,4	-
TOTAL	6 462	6 468	1 086

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	16,9%
9 h à 15 h 29 :	25,6%	25,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,2%	33,6%
18 h à 23 h 59 :	14,5%	21,3%
24 h à 6 h 29 :	5,7%	2,6%
TOTAL	6 652	6 669

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 56 : Saint-Henri

Population:	4 096	Hommes:	51,0	Femmes:	49,0
Nombre de logis:	1 585	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	142	0-19	26,4	0 auto	4,9
Nombre d'autos:	3 002	20-34	19,0	1 auto	26,1
Personnes / logis:	2,6	35-49	21,7	2 autos	54,2
Autos / logis:	1,9	50-64	21,5	3 autos	7,7
Autos / personne:	0,9	65 et +	11,4	4 autos et +	7,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	25,6%		21,8%	
- Études	10,5%		5,9%	
- Loisir	7,1%		5,6%	
- Magasinage	7,0%		4,5%	
- Autres (sauf retour)	11,2%		10,1%	
- Retour au domicile	38,5%		52,0%	
TOTAL	8 491		8 534	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 576	87,7%	3 462	84,6%
• Automobile	4 129	79,1%	3 276	80,1%
- Conducteur		86,2%		86,9%
- Passager		13,8%		13,1%
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC		0,0%		0,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		0,0%		0,0%
• Autres motorisés	447	8,6%	185	4,5%
Non motorisés	477	9,1%	477	11,7%
Autres	167	3,2%	153	3,8%
TOTAL	5 220		4 092	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	1 879	90,1%	1 162	84,0%
• Automobile	1 468	70,3%	1 003	72,5%
- Conducteur		85,9%		90,2%
- Passager		14,1%		9,8%
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC		0,0%		0,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		0,0%		0,0%
• Autres motorisés	411	19,7%	159	11,5%
Non motorisés	157	7,5%	157	11,4%
Autres	50	2,4%	64	4,6%
TOTAL	2 087		1 384	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 071
Nombre de déplacements internes :	4 919
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 863
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	674
Nombre de déplacements par personne :	2,6

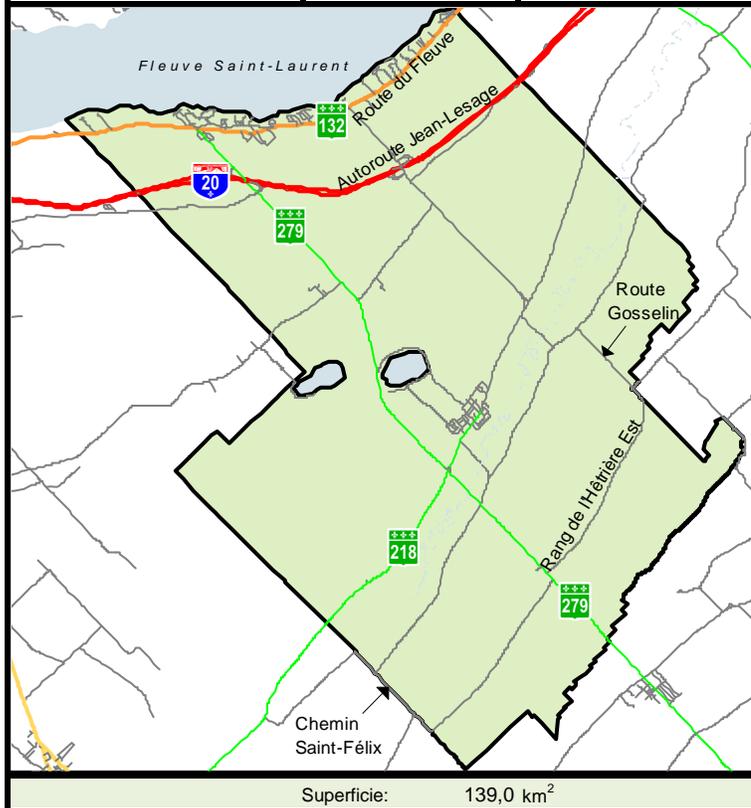
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	14,2	47,2
- Études	12,3	6,7	2,8
- Loisir	8,0	3,6	15,5
- Magasinage	7,7	4,7	25,6
- Autres (sauf retour)	12,1	9,7	8,9
- Retour au domicile	30,7	61,3	-
TOTAL	7 246	7 249	495

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	25,9%	16,8%
9 h à 15 h 29 :	32,7%	32,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	21,9%	28,9%
18 h à 23 h 59 :	13,5%	15,9%
24 h à 6 h 29 :	6,1%	6,2%
TOTAL	7 395	7 424

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 57.1 : Beaumont — Saint-Charles-de-Bellechasse

Population:	4 346	Hommes:	51,4	Femmes:	48,6
Nombre de logis:	1 685	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	165	0-19	24,5	0 auto	2,4
Nombre d'autos:	3 236	20-34	15,2	1 auto	29,7
Personnes / logis:	2,6	35-49	23,6	2 autos	48,5
Autos / logis:	1,9	50-64	21,9	3 autos	14,5
Autos / personne:	0,9	65 et +	14,8	4 autos et +	4,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	22,6%		12,3%	
- Études	11,1%		8,8%	
- Loisir	8,7%		7,4%	
- Magasinage	9,2%		5,3%	
- Autres (sauf retour)	12,4%		11,5%	
- Retour au domicile	36,0%		54,6%	
TOTAL	8 547		8 510	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	4 972	90,9%	3 387	87,6%
• Automobile	4 582	83,7%	2 951	76,3%
- Conducteur		79,8%		80,5%
- Passager		20,3%		19,7%
• Transport en commun	5	0,1%	0	0,0%
- RTC		0,0%		0,0%
- ST de Lévis		100,0%		0,0%
- Bimodal		100,0%		0,0%
• Autres motorisés	447	8,2%	436	11,3%
Non motorisés	474	8,7%	462	12,0%
Autres	27	0,5%	18	0,5%
TOTAL	5 472		3 867	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	1 824	90,8%	1 158	86,2%
• Automobile	1 434	71,4%	736	54,8%
- Conducteur		79,0%		79,3%
- Passager		21,3%		20,7%
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC		0,0%		0,0%
- ST de Lévis		0,0%		0,0%
- Bimodal		0,0%		0,0%
• Autres motorisés	428	21,3%	422	31,4%
Non motorisés	185	9,2%	185	13,8%
Autres	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL	2 009		1 343	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 775
Nombre de déplacements internes :	5 029
Nombre de résidents (5 ans et +) :	4 252
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	677
Nombre de déplacements par personne :	2,5

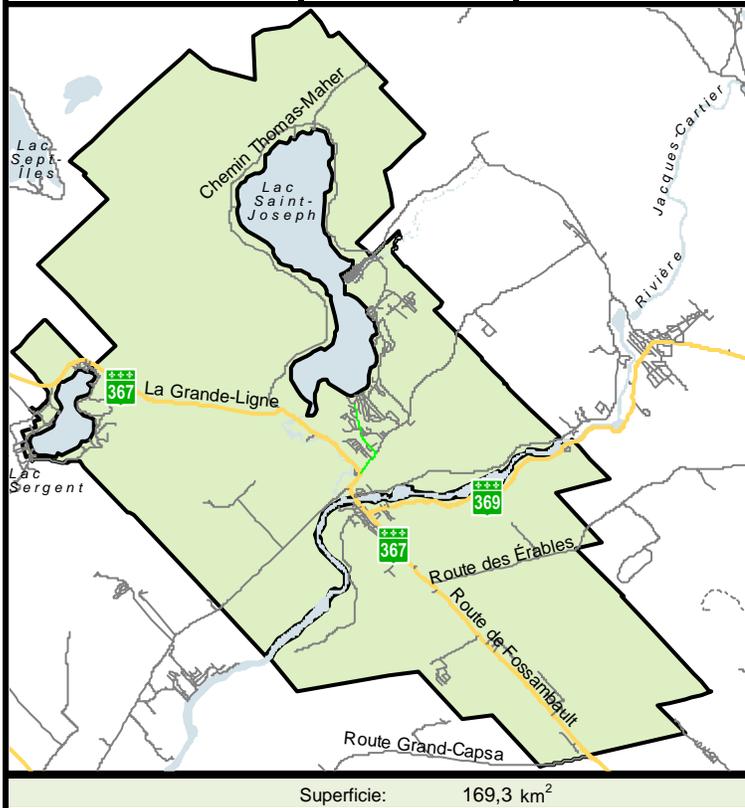
PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	9,9	15,7
- Études	12,6	8,3	4,1
- Loisir	9,1	4,6	23,1
- Magasinage	9,4	5,3	35,8
- Autres (sauf retour)	13,5	9,8	21,2
- Retour au domicile	30,9	62,1	-
TOTAL	7 526	7 471	807

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,3%	16,0%
9 h à 15 h 29 :	30,9%	30,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	19,4%	27,6%
18 h à 23 h 59 :	20,6%	22,5%
24 h à 6 h 29 :	4,8%	3,1%
TOTAL	7 652	7 604

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 58.1 : Lac-Saint-Joseph — Fossambault-sur-le-Lac — Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier — Lac-Sergent

Population:	7 255	Hommes:	51,8	Femmes:	48,2
Nombre de logis:	2 945	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	244	0-19	23,2	0 auto	3,7
Nombre d'autos:	5 250	20-34	18,6	1 auto	34,9
Personnes / logis:	2,5	35-49	25,6	2 autos	45,3
Autos / logis:	1,8	50-64	21,4	3 autos	12,3
Autos / personne:	0,9	65 et +	11,2	4 autos et +	3,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	25,0%	12,0%
- Études	11,3%	5,5%
- Loisir	8,7%	5,9%
- Magasinage	11,5%	9,6%
- Autres (sauf retour)	13,0%	8,5%
- Retour au domicile	30,5%	58,4%
TOTAL	11 756	11 825

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 904	96,7%	4 681	95,3%
• Automobile	7 017	85,9%	4 180	85,1%
- Conducteur	84,0%		83,6%	
- Passager	16,4%		16,6%	
• Transport en commun	14	0,2%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	887	10,9%	501	10,2%
Non motorisés	203	2,5%	184	3,7%
Autres	64	0,8%	49	1,0%
TOTAL	8 171		4 914	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 102	98,0%	1 352	95,3%
• Automobile	2 449	77,3%	1 034	72,9%
- Conducteur	84,1%		77,1%	
- Passager	16,5%		23,7%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	653	20,6%	318	22,4%
Non motorisés	33	1,0%	33	2,3%
Autres	31	1,0%	34	2,4%
TOTAL	3 167		1 419	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 575
Nombre de déplacements internes :	6 131
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 854
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 314
Nombre de déplacements par personne :	2,4

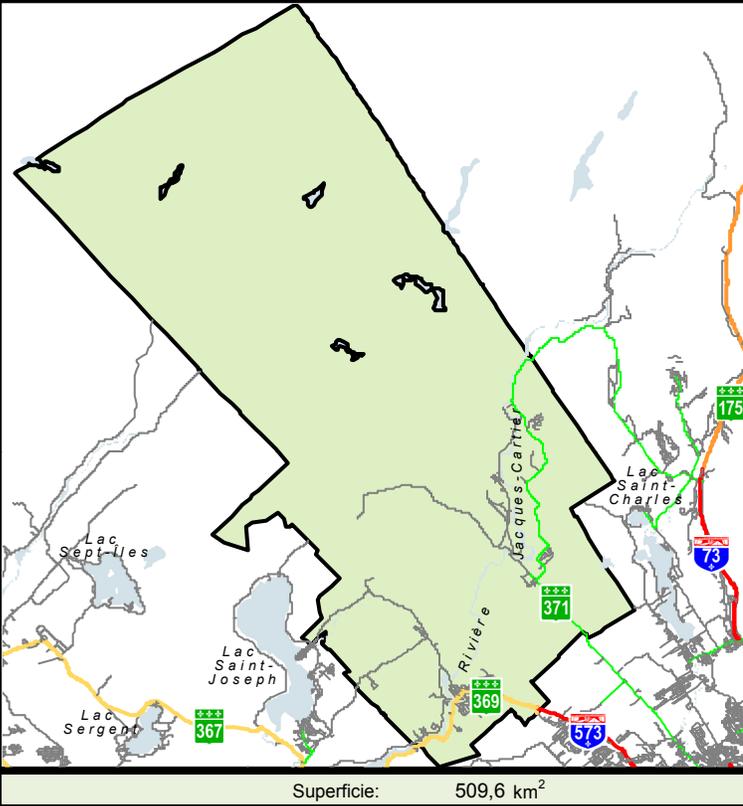
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,3	8,8	17,9
- Études	12,3	5,8	2,4
- Loisir	8,7	3,7	22,8
- Magasinage	12,4	9,4	38,9
- Autres (sauf retour)	13,8	7,4	18,0
- Retour au domicile	25,4	64,9	-
TOTAL	10 577	10 642	1 487

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	27,7%	13,1%
9 h à 15 h 29 :	36,6%	35,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	16,0%	27,2%
18 h à 23 h 59 :	15,4%	20,0%
24 h à 6 h 29 :	4,4%	3,9%
TOTAL	11 358	11 426

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 59 : Saint-Gabriel-de-Valcartier — Shannon

Population:	5 945	Hommes:	51,7	Femmes:	48,3
Nombre de logis:	2 195	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	237	0-19	31,1	0 auto	2,2
Nombre d'autos:	3 810	20-34	26,9	1 auto	38,4
Personnes / logis:	2,7	35-49	25,2	2 autos	46,9
Autos / logis:	1,7	50-64	10,7	3 autos	10,4
Autos / personne:	0,9	65 et +	6,1	4 autos et +	2,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	18,2%		38,1%	
- Études	8,4%		10,9%	
- Loisir	5,5%		5,2%	
- Magasinage	5,9%		2,1%	
- Autres (sauf retour)	11,5%		8,2%	
- Retour au domicile	50,5%		35,5%	
TOTAL	17 654		17 654	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	8 107	92,7%	10 709	94,0%
• Automobile	7 036	80,5%	9 055	79,5%
- Conducteur	82,0%		86,9%	
- Passager	18,0%		13,1%	
• Transport en commun	136	1,6%	65	0,6%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	69,2%		0,0%	
• Autres motorisés	1 038	11,9%	1 604	14,1%
Non motorisés	581	6,7%	607	5,3%
Autres	53	0,6%	76	0,7%
TOTAL	8 742		11 391	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 284	93,4%	5 840	95,6%
• Automobile	2 542	72,3%	4 542	74,4%
- Conducteur	82,4%		89,1%	
- Passager	17,6%		10,9%	
• Transport en commun	102	2,9%	12	0,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	58,6%		0,0%	
• Autres motorisés	700	19,9%	1 301	21,3%
Non motorisés	205	5,8%	231	3,8%
Autres	26	0,7%	37	0,6%
TOTAL	3 515		6 107	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 015
Nombre de déplacements internes :	7 469
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 499
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	770
Nombre de déplacements par personne :	2,7

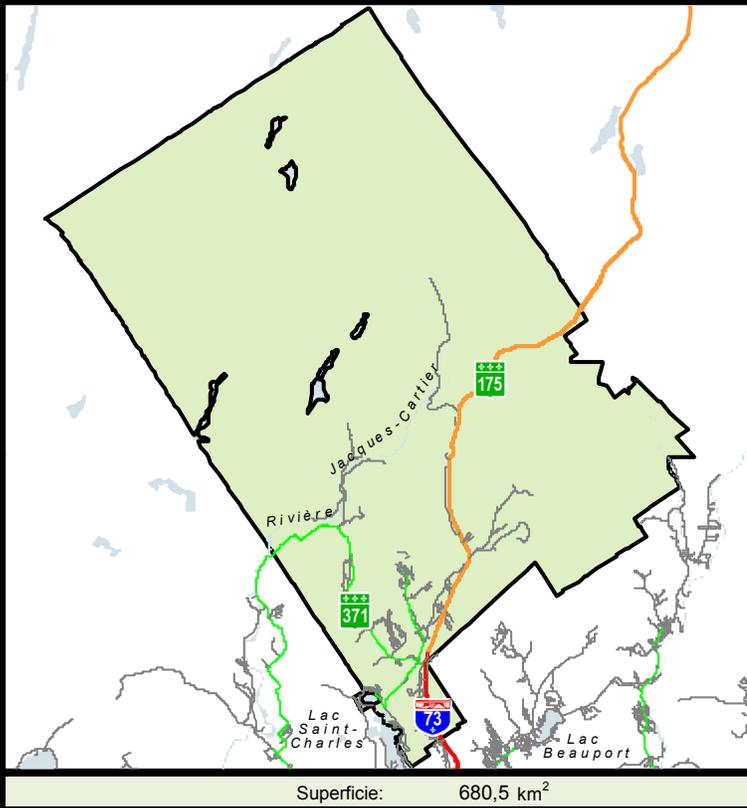
PAR MOTIF - 24 heures		
(Tous modes)	Produits	Attirés
	%	%
- Travail	27,3	18,3
- Études	14,0	9,1
- Loisir	6,8	2,6
- Magasinage	6,8	2,8
- Autres (sauf retour)	13,0	7,8
- Retour au domicile	32,1	59,3
TOTAL	10 555	10 556

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	21,1%	36,5%
9 h à 15 h 29 :	25,2%	21,2%
15 h 30 à 17 h 59 :	39,5%	21,4%
18 h à 23 h 59 :	11,8%	12,4%
24 h à 6 h 29 :	2,5%	8,5%
TOTAL	16 434	16 412

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 60 : Stoneham-et-Tewkesbury — Lac-Delage

Population:	6 368	Hommes:	53,4	Femmes:	46,6
Nombre de logis:	2 546	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	232	0-19	24,5	0 auto	1,1
Nombre d'autos:	4 328	20-34	18,9	1 auto	43,6
Personnes / logis:	2,5	35-49	27,6	2 autos	44,6
Autos / logis:	1,7	50-64	21,1	3 autos	7,7
Autos / personne:	0,9	65 et +	7,8	4 autos et +	3,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	26,3%		8,9%	
- Études	15,1%		6,7%	
- Loisir	8,1%		7,8%	
- Magasinage	9,1%		4,2%	
- Autres (sauf retour)	13,0%		8,7%	
- Retour au domicile	28,3%		63,6%	
TOTAL	9 780		9 759	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 814	97,2%	3 381	95,3%
• Automobile	5 699	81,3%	2 786	78,5%
- Conducteur	85,3%		84,4%	
- Passager	14,7%		15,6%	
• Transport en commun	35	0,5%	12	0,4%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		100,0%	
• Autres motorisés	1 150	16,4%	595	16,8%
Non motorisés	125	1,8%	112	3,1%
Autres	87	1,2%	55	1,5%
TOTAL	7 012		3 548	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 149	97,7%	1 198	94,3%
• Automobile	2 256	70,0%	812	63,9%
- Conducteur	87,0%		80,8%	
- Passager	13,0%		19,2%	
• Transport en commun	35	1,1%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	928	28,8%	386	30,4%
Non motorisés	18	0,6%	18	1,4%
Autres	69	2,1%	55	4,3%
TOTAL	3 221		1 271	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 499
Nombre de déplacements internes :	4 147
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 002
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	957
Nombre de déplacements par personne :	2,6

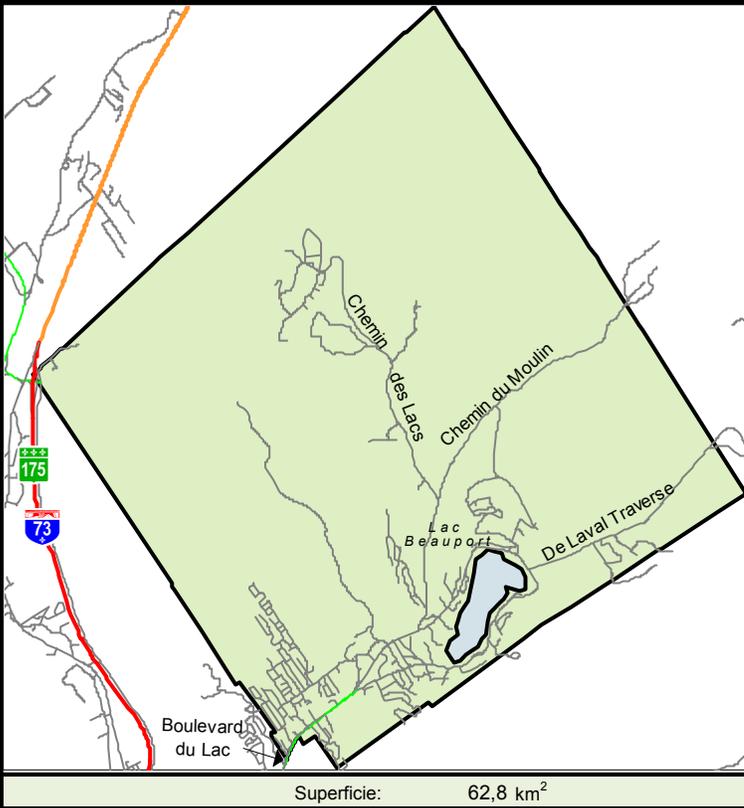
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,5	5,4	23,8
- Études	17,2	7,5	0,0
- Loisir	8,4	2,6	18,3
- Magasinage	10,2	4,6	37,3
- Autres (sauf retour)	13,5	7,9	20,7
- Retour au domicile	22,2	72,0	-
TOTAL	8 616	8 629	2 401

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	33,9%	13,8%
9 h à 15 h 29 :	27,8%	25,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,2%	37,6%
18 h à 23 h 59 :	14,9%	18,9%
24 h à 6 h 29 :	6,2%	3,8%
TOTAL	9 461	9 454

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 61 : Lac-Beauport

Population:	6 080	Hommes:	51,6	Femmes:	48,4
Nombre de logis:	2 200	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	234	0-19	29,3	0 auto	0,0
Nombre d'autos:	4 521	20-34	16,2	1 auto	20,9
Personnes / logis:	2,8	35-49	30,6	2 autos	59,4
Autos / logis:	2,1	50-64	18,7	3 autos	14,5
Autos / personne:	1,0	65 et +	5,3	4 autos et +	5,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	25,6%		10,1%	
- Études	15,6%		6,4%	
- Loisir	8,2%		8,8%	
- Magasinage	7,1%		0,5%	
- Autres (sauf retour)	16,4%		11,3%	
- Retour au domicile	27,2%		62,9%	
TOTAL	10 282		10 241	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 409	99,0%	3 694	97,3%
• Automobile	6 404	85,5%	3 128	82,4%
- Conducteur	83,5%		81,0%	
- Passager	16,5%		19,0%	
• Transport en commun	80	1,1%	7	0,2%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	91,8%		100,0%	
• Autres motorisés	1 038	13,9%	566	14,9%
Non motorisés	32	0,4%	41	1,1%
Autres	47	0,6%	69	1,8%
TOTAL	7 487		3 798	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	3 669	98,9%	1 385	96,2%
• Automobile	2 817	76,0%	942	65,4%
- Conducteur	82,1%		81,5%	
- Passager	17,9%		18,5%	
• Transport en commun	69	1,9%	7	0,5%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	90,6%		100,0%	
• Autres motorisés	878	23,7%	436	30,3%
Non motorisés	9	0,2%	9	0,6%
Autres	31	0,8%	54	3,7%
TOTAL	3 709		1 440	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 389
Nombre de déplacements internes :	3 289
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 503
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	499
Nombre de déplacements par personne :	3

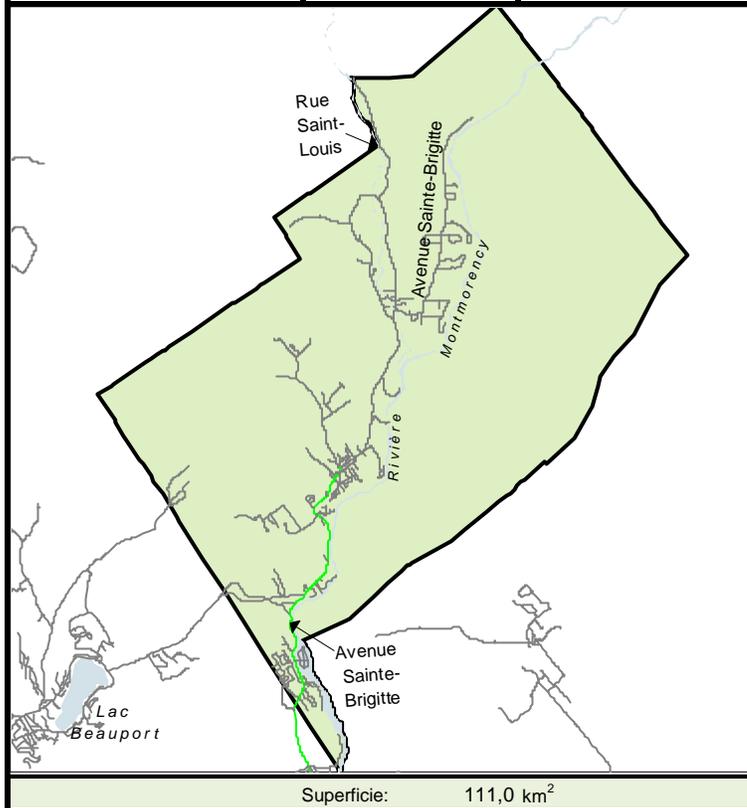
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,6	4,8	23,8
- Études	18,4	7,7	2,5
- Loisir	9,3	1,9	21,7
- Magasinage	7,8	0,5	28,9
- Autres (sauf retour)	17,9	9,6	23,1
- Retour au domicile	18,0	75,5	-
TOTAL	8 610	8 531	2 537

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	36,6%	14,4%
9 h à 15 h 29 :	24,3%	22,0%
15 h 30 à 17 h 59 :	18,3%	37,0%
18 h à 23 h 59 :	17,6%	23,8%
24 h à 6 h 29 :	3,2%	2,8%
TOTAL	10 140	10 099

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 62 : Sainte-Brigitte-de-Laval

Population:	3 790	Hommes:	50,4	Femmes:	49,6
Nombre de logis:	1 495	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	137	0-19	25,1	0 auto	3,0
Nombre d'autos:	2 599	20-34	18,5	1 auto	39,7
Personnes / logis:	2,5	35-49	26,9	2 autos	42,1
Autos / logis:	1,7	50-64	21,4	3 autos	11,6
Autos / personne:	0,9	65 et +	8,2	4 autos et +	3,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	24,3%		7,5%	
- Études	15,4%		6,6%	
- Loisir	8,9%		10,0%	
- Magasinage	9,4%		2,3%	
- Autres (sauf retour)	15,1%		8,7%	
- Retour au domicile	26,9%		64,9%	
TOTAL	5 439		5 419	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 594	90,3%	1 574	82,7%
• Automobile	3 103	78,0%	1 379	72,5%
- Conducteur	84,4%		84,2%	
- Passager	15,6%		15,8%	
• Transport en commun	26	0,7%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	491	12,3%	194	10,2%
Non motorisés	344	8,6%	306	16,1%
Autres	55	1,4%	23	1,2%
TOTAL	3 978		1 903	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	1 741	95,0%	509	84,9%
• Automobile	1 314	71,7%	369	61,5%
- Conducteur	85,1%		89,9%	
- Passager	14,9%		10,1%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	427	23,3%	140	23,3%
Non motorisés	93	5,1%	80	13,3%
Autres	11	0,6%	11	1,9%
TOTAL	1 832		600	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	8 881
Nombre de déplacements internes :	2 201
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 489
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	631
Nombre de déplacements par personne :	2,5

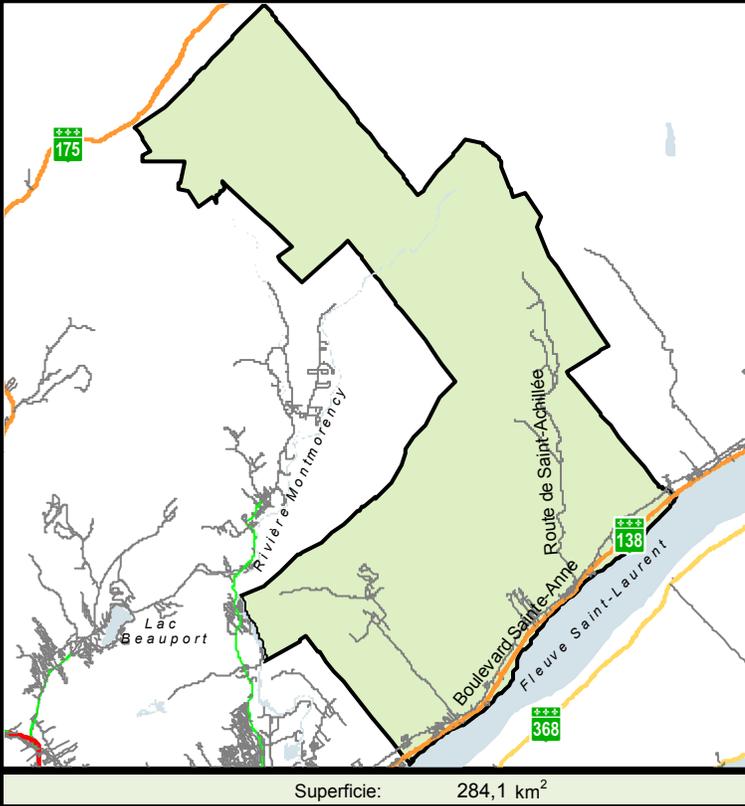
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)			
	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	4,6	23,2
- Études	17,1	7,2	1,9
- Loisir	9,8	4,6	16,5
- Magasinage	9,9	2,6	30,9
- Autres (sauf retour)	15,9	7,8	27,5
- Retour au domicile	21,4	73,4	-
TOTAL	4 848	4 793	1 441

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	37,1%	11,8%
9 h à 15 h 29 :	28,9%	25,9%
15 h 30 à 17 h 59 :	16,0%	38,8%
18 h à 23 h 59 :	12,0%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	5,9%	3,1%
TOTAL	4 782	4 780

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 63 : L'Ange-Gardien — Château-Richer

Population:	6 555	Hommes:	50,6	Femmes:	49,4
Nombre de logis:	2 725	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	239	0-19	20,7	0 auto	5,4
Nombre d'autos:	4 398	20-34	17,1	1 auto	42,6
Personnes / logis:	2,4	35-49	24,9	2 autos	41,4
Autos / logis:	1,6	50-64	22,7	3 autos	7,7
Autos / personne:	0,8	65 et +	14,5	4 autos et +	2,9



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	25,2%		14,0%	
- Études	10,3%		5,0%	
- Loisir	10,7%		6,1%	
- Magasinage	7,4%		3,1%	
- Autres (sauf retour)	16,0%		11,0%	
- Retour au domicile	30,5%		60,8%	
TOTAL	10 460		10 388	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 954	95,6%	3 779	92,7%
• Automobile	6 195	85,2%	3 428	84,1%
- Conducteur	80,4%		82,6%	
- Passager	19,8%		17,6%	
• Transport en commun	74	1,0%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	49,3%		0,0%	
• Autres motorisés	722	9,9%	350	8,6%
Non motorisés	262	3,6%	243	6,0%
Autres	58	0,8%	54	1,3%
TOTAL	7 274		4 075	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	3 187	96,4%	1 194	91,9%
• Automobile	2 578	78,0%	944	72,7%
- Conducteur	80,2%		83,5%	
- Passager	20,2%		16,5%	
• Transport en commun	60	1,8%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	60,8%		0,0%	
• Autres motorisés	585	17,7%	250	19,2%
Non motorisés	92	2,8%	78	6,0%
Autres	27	0,8%	27	2,1%
TOTAL	3 305		1 299	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 061
Nombre de déplacements internes :	4 064
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 225
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 219
Nombre de déplacements par personne :	2,6

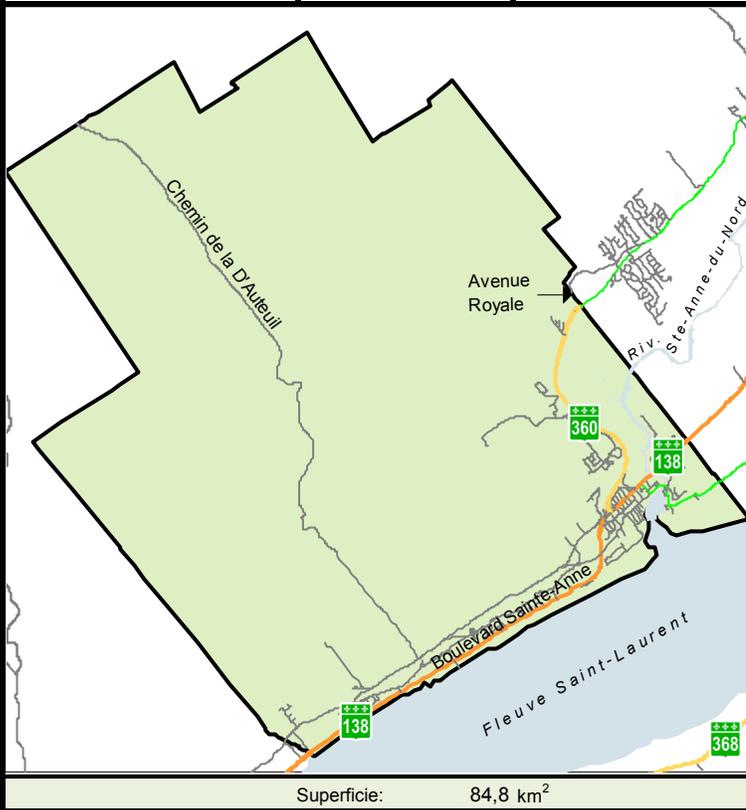
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)			
	Produits	Attirés	Externes
	%	%	%
- Travail	28,8	7,2	25,2
- Études	12,1	5,9	0,9
- Loisir	11,9	3,9	21,4
- Magasinage	7,7	2,5	31,2
- Autres (sauf retour)	18,0	8,6	21,2
- Retour au domicile	21,5	71,9	-
TOTAL	8 823	8 775	2 528

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	32,8%	13,5%
9 h à 15 h 29 :	31,0%	29,6%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,7%	32,1%
18 h à 23 h 59 :	14,4%	20,7%
24 h à 6 h 29 :	4,1%	4,0%
TOTAL	9 895	9 811

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 64 : Sainte-Anne-de-Baupré — Baupré

Population:	5 790	Hommes:	48,0	Femmes:	52,0
Nombre de logis:	2 445	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	232	0-19	19,6	0 auto	12,6
Nombre d'autos:	3 732	20-34	13,0	1 auto	40,2
Personnes / logis:	2,4	35-49	22,9	2 autos	34,8
Autos / logis:	1,5	50-64	22,0	3 autos	8,6
Autos / personne:	0,7	65 et +	22,4	4 autos et +	3,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidants :	13 042
Nombre de déplacements internes :	8 085
Nombre de résidants (5 ans et +) :	5 546
Nombre de résidants (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 368
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,1	11,3	32,5
- Études	10,5	7,2	1,4
- Loisir	11,7	8,5	28,2
- Magasinage	11,1	9,2	13,4
- Autres (sauf retour)	10,6	7,9	24,6
- Retour au domicile	36,0	55,9	-
TOTAL	10 240	10 258	629

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	14,8%	17,7%
- Études	7,0%	10,2%
- Loisir	9,1%	11,9%
- Magasinage	9,2%	12,3%
- Autres (sauf retour)	9,4%	11,0%
- Retour au domicile	50,5%	36,8%
TOTAL	15 549	15 577

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 042	91,4%	9 184	93,3%
• Automobile	6 516	84,6%	8 014	81,4%
- Conducteur	81,8%		80,0%	
- Passager	18,2%		20,0%	
• Transport en commun	21	0,3%	11	0,1%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		100,0%	
• Autres motorisés	534	6,9%	1 228	12,5%
Non motorisés	612	8,0%	612	6,2%
Autres	47	0,6%	47	0,5%
TOTAL	7 701		9 843	

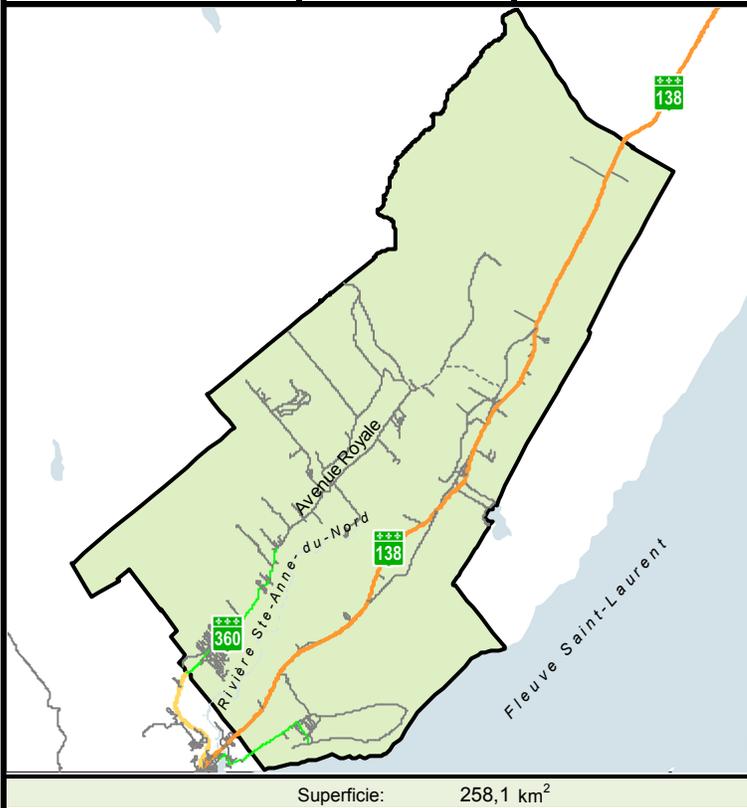
PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 234	90,6%	3 112	93,1%
• Automobile	1 847	74,9%	2 088	62,4%
- Conducteur	86,0%		85,7%	
- Passager	14,0%		14,3%	
• Transport en commun	21	0,9%	11	0,3%
- RTC	100,0%		100,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		100,0%	
• Autres motorisés	395	16,0%	1 083	32,4%
Non motorisés	205	8,3%	205	6,1%
Autres	27	1,1%	27	0,8%
TOTAL	2 466		3 343	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	17,2%	22,8%
9 h à 15 h 29 :	30,0%	30,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	26,7%	22,7%
18 h à 23 h 59 :	22,6%	21,0%
24 h à 6 h 29 :	3,4%	2,6%
TOTAL	14 337	14 365

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 65 : Saint-Joachim — Saint-Ferréol-les-Neiges — Saint-Tite-des-Caps

Population:	5 325	Hommes:	51,9	Femmes:	48,1
Nombre de logis:	2 295	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	231	0-19	20,9	0 auto	6,4
Nombre d'autos:	3 680	20-34	13,9	1 auto	41,8
Personnes / logis:	2,3	35-49	25,0	2 autos	41,6
Autos / logis:	1,6	50-64	24,5	3 autos	6,4
Autos / personne:	0,8	65 et +	15,8	4 autos et +	3,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	22,8%		9,8%	
- Études	12,4%		5,3%	
- Loisir	11,5%		10,2%	
- Magasinage	9,2%		2,0%	
- Autres (sauf retour)	15,6%		7,5%	
- Retour au domicile	28,5%		65,2%	
TOTAL	7 819		7 934	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	5 264	94,2%	2 411	87,4%
• Automobile	4 665	83,4%	2 092	75,8%
- Conducteur	79,3%		79,6%	
- Passager	20,7%		20,4%	
• Transport en commun	10	0,2%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	610	10,9%	319	11,6%
Non motorisés	304	5,4%	304	11,0%
Autres	23	0,4%	46	1,6%
TOTAL	5 591		2 760	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 117	96,7%	724	90,9%
• Automobile	1 672	76,4%	546	68,6%
- Conducteur	78,9%		81,0%	
- Passager	21,1%		19,0%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	450	20,6%	178	22,3%
Non motorisés	60	2,8%	60	7,6%
Autres	12	0,5%	12	1,5%
TOTAL	2 189		796	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 762
Nombre de déplacements internes :	3 278
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 142
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 111
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,1	5,8	19,2
- Études	13,8	5,7	2,2
- Loisir	12,1	6,6	20,7
- Magasinage	10,2	2,1	32,6
- Autres (sauf retour)	16,7	6,1	25,4
- Retour au domicile	23,1	73,8	-
TOTAL	6 969	7 014	2 058

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	29,8%	11,4%
9 h à 15 h 29 :	32,9%	33,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	18,3%	32,0%
18 h à 23 h 59 :	12,7%	19,7%
24 h à 6 h 29 :	6,2%	3,8%
TOTAL	7 171	7 287

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 66 : Donnacona — Neuville — Pont-Rouge

Population:	16 731	Hommes:	50,2	Femmes:	49,8
Nombre de logis:	6 816	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	420	0-19	22,1	0 auto	8,5
Nombre d'autos:	10 661	20-34	17,2	1 auto	39,2
Personnes / logis:	2,5	35-49	24,1	2 autos	42,4
Autos / logis:	1,6	50-64	21,9	3 autos	7,7
Autos / personne:	0,8	65 et +	14,6	4 autos et +	2,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)			Produits	Attirés
- Travail	20,2%		11,3%	
- Études	10,3%		8,7%	
- Loisir	9,7%		8,6%	
- Magasinage	11,4%		9,1%	
- Autres (sauf retour)	11,4%		10,6%	
- Retour au domicile	37,0%		51,7%	
TOTAL			34 814	34 938

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	19 420	88,5%	14 367	85,2%
• Automobile	17 188	78,3%	12 323	73,0%
- Conducteur	83,2%		84,4%	
- Passager	16,9%		15,8%	
• Transport en commun	18	0,1%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	2 213	10,1%	2 045	12,1%
Non motorisés	2 410	11,0%	2 416	14,3%
Autres	117	0,5%	87	0,5%
TOTAL	21 947		16 870	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	7 271	89,0%	4 244	82,2%
• Automobile	5 681	69,5%	2 825	54,7%
- Conducteur	84,0%		82,5%	
- Passager	16,0%		17,9%	
• Transport en commun	18	0,2%	0	0,0%
- RTC	100,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	1 572	19,2%	1 420	27,5%
Non motorisés	888	10,9%	895	17,3%
Autres	15	0,2%	22	0,4%
TOTAL	8 174		5 161	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 910
Nombre de déplacements internes :	25 763
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 154
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 683
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,0	9,3	25,1
- Études	10,8	9,0	2,3
- Loisir	9,8	7,3	22,8
- Magasinage	11,9	9,5	25,2
- Autres (sauf retour)	11,6	10,3	24,6
- Retour au domicile	34,9	54,6	-
TOTAL	33 032	33 105	2 536

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	24,8%	14,9%
9 h à 15 h 29 :	34,0%	33,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,5%	28,4%
18 h à 23 h 59 :	17,8%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	2,9%	2,5%
TOTAL	30 145	30 274

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 67 : Saint-Antoine-de-Tilly — Saint-Apollinaire

Population:	5 846	Hommes:	51,5	Femmes:	48,5
Nombre de logis:	2 396	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	230	0-19	23,6	0 auto	5,0
Nombre d'autos:	4 199	20-34	18,3	1 auto	34,9
Personnes / logis:	2,4	35-49	24,4	2 autos	45,0
Autos / logis:	1,8	50-64	21,9	3 autos	10,5
Autos / personne:	0,9	65 et +	11,8	4 autos et +	4,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
	Produits		Attirés	
- Travail	24,8%		13,1%	
- Études	10,5%		4,3%	
- Loisir	9,9%		7,6%	
- Magasinage	10,6%		8,2%	
- Autres (sauf retour)	11,8%		8,8%	
- Retour au domicile	32,3%		58,1%	
TOTAL	10 660		10 638	

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	6 439	89,3%	3 698	82,9%
• Automobile	5 709	79,2%	3 455	77,5%
- Conducteur	82,7%		83,0%	
- Passager	17,8%		17,0%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	729	10,1%	243	5,5%
Non motorisés	749	10,4%	737	16,5%
Autres	25	0,3%	25	0,6%
TOTAL	7 212		4 461	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M.				
(Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	2 865	92,0%	1 132	81,3%
• Automobile	2 136	68,6%	896	64,3%
- Conducteur	84,6%		79,9%	
- Passager	15,7%		20,1%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	729	23,4%	236	17,0%
Non motorisés	235	7,5%	235	16,9%
Autres	14	0,5%	25	1,8%
TOTAL	3 114		1 393	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 133
Nombre de déplacements internes :	5 712
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 565
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	808
Nombre de déplacements par personne :	2,7

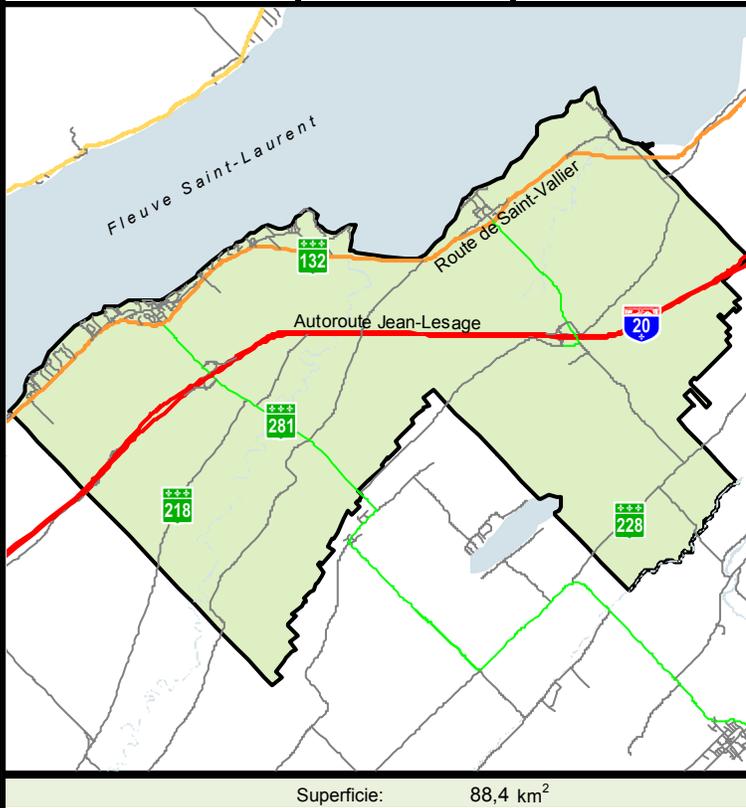
PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,8	8,9	22,8
- Études	11,8	4,7	3,3
- Loisir	10,3	5,2	25,0
- Magasinage	11,4	8,3	31,3
- Autres (sauf retour)	12,4	8,1	17,5
- Retour au domicile	27,3	64,9	-
TOTAL	9 523	9 518	1 804

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	31,3%	12,6%
9 h à 15 h 29 :	29,3%	28,8%
15 h 30 à 17 h 59 :	17,6%	33,9%
18 h à 23 h 59 :	16,9%	20,4%
24 h à 6 h 29 :	4,9%	4,3%
TOTAL	9 236	9 225

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Secteur 68 : Saint-Michel-de-Bellechasse — Saint-Vallier

Population:	2 694	Hommes:	47,4	Femmes:	52,6
Nombre de logis:	1 100	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	101	0-19	21,7	0 auto	3,0
Nombre d'autos:	1 840	20-34	14,7	1 auto	40,6
Personnes / logis:	2,5	35-49	19,9	2 autos	45,5
Autos / logis:	1,7	50-64	24,9	3 autos	7,9
Autos / personne:	0,8	65 et +	18,9	4 autos et +	3,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 748
Nombre de déplacements internes :	2 425
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 484
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	728
Nombre de déplacements par personne :	2,3

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,3	10,9	15,7
- Études	12,5	8,2	0,0
- Loisir	12,5	5,7	21,3
- Magasinage	9,0	2,3	44,9
- Autres (sauf retour)	10,6	9,0	18,1
- Retour au domicile	30,2	63,9	-
TOTAL	3 811	3 794	568

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
	Produits	Attirés
- Travail	21,7%	14,8%
- Études	10,6%	10,0%
- Loisir	11,4%	8,8%
- Magasinage	8,6%	1,9%
- Autres (sauf retour)	10,6%	10,0%
- Retour au domicile	37,2%	54,4%
TOTAL	4 512	4 459

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits	Attirés		
Motorisés	2 629	92,7%	1 798	88,4%
• Automobile	2 379	83,9%	1 519	74,7%
- Conducteur	85,4%		84,7%	
- Passager	14,6%		15,3%	
• Transport en commun	9	0,3%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	100,0%		0,0%	
- Bimodal	100,0%		0,0%	
• Autres motorisés	276	9,7%	279	13,7%
Non motorisés	168	5,9%	198	9,7%
Autres	37	1,3%	37	1,8%
TOTAL	2 835		2 033	

PAR MODE - PÉRIODE DE POINTE A.M. (Tous motifs sauf retour)				
	Produits	Attirés		
Motorisés	906	90,6%	698	88,1%
• Automobile	665	66,5%	419	52,9%
- Conducteur	90,4%		86,8%	
- Passager	9,6%		13,2%	
• Transport en commun	0	0,0%	0	0,0%
- RTC	0,0%		0,0%	
- ST de Lévis	0,0%		0,0%	
- Bimodal	0,0%		0,0%	
• Autres motorisés	258	25,8%	279	35,2%
Non motorisés	85	8,5%	85	10,7%
Autres	9	0,9%	9	1,1%
TOTAL	1 000		792	

PAR PÉRIODE (Déplacements motorisés - Tous motifs)		
	Produits	Attirés
6 h 30 à 8 h 59 :	22,1%	17,3%
9 h à 15 h 29 :	36,2%	30,1%
15 h 30 à 17 h 59 :	20,7%	26,6%
18 h à 23 h 59 :	17,8%	23,0%
24 h à 6 h 29 :	3,3%	2,9%
TOTAL	4 120	4 067

6 Matrices de déplacements

La section 6 permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en 13 grands secteurs définis dans la section 2.4.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des grands secteurs, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Travail										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																																																																																																																																																																																																										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																		
Québec - Arr. de Beauport	10 332	1 972	7 166	298	1 160	1 820	4 922	3 236	159	303	318	1 335	41	33 388	1 852	7 896	6 471	509	1 079	2 416	6 350	3 621	161	277	300	799	46	32 168	868	962	20 925	249	1 062	1 346	4 086	6 270	217	246	538	473	32	649	37 923	723	1 251	3 409	4 972	1 445	645	5 212	2 459	184	245	214	1 333	9	261	22 362	916	1 100	7 320	883	9 748	924	6 115	8 611	314	748	928	2 073	92	1 082	40 855	1 095	1 281	6 031	226	771	4 241	3 525	2 424	106	79	182	266	47	171	20 447	1 458	1 705	7 197	918	1 774	1 491	14 874	5 457	187	340	530	812	122	652	37 517	763	762	8 370	244	1 745	844	3 745	16 153	394	678	843	712	45	1 091	36 390	205	236	2 229	80	574	232	1 552	2 951	4 245	1 606	1 233	254	364	1 265	17 027	264	309	2 253	56	628	255	1 842	3 471	771	6 868	2 803	224	566	1 353	21 662	189	141	1 852	65	377	160	1 186	1 696	689	2 431	14 553	91	690	1 441	25 563	1 747	1 467	4 113	300	1 690	1 085	3 232	2 622	119	170	232	12 441	66	1 481	30 765	46	32	581	7	162	33	468	497	464	616	1 218	89	3 741	1 526	9 484	36	17	244	0	122	37	260	160	56	115	152	107	73	10	1 389	20 493	19 132	78 162	8 807	22 339	15 531	57 368	59 629	8 066	14 724	24 046	21 011	5 931	11 700	366 938
TOTAL																																																																																																																																																																																																																															

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Études										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																																																																																																																																																																																																										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																		
Québec - Arr. de Beauport	11 677	984	1 043	57	52	743	234	1 669	0	13	45	161	14	16 693	380	10 638	1 203	28	174	801	238	1 632	0	23	87	30	0	15 234	50	205	5 156	10	70	585	359	3 426	0	27	90	10	0	10	9 998	63	1 430	1 023	8 147	193	184	622	1 172	0	0	47	355	0	10	13 246	25	188	1 672	1 050	13 178	161	238	6 484	0	46	82	196	11	8	23 340	103	374	1 388	79	45	4 583	182	953	0	0	38	12	0	11	7 768	24	350	1 499	1 558	293	473	6 837	2 446	0	43	88	152	0	20	13 782	49	110	2 532	53	303	280	141	12 583	10	62	158	40	0	10	16 331	0	61	466	0	157	93	24	1 453	4 663	1 186	771	0	0	299	9 172	6	127	508	13	50	65	18	1 421	45	6 778	917	8	6	8	9 969	42	42	328	0	31	45	46	1 031	47	506	8 355	27	101	16	10 617	1 345	1 123	991	362	273	347	364	1 176	8	8	22	9 730	0	177	15 925	0	0	66	0	26	35	9	342	44	375	535	0	2 479	389	4 300	0	0	11	0	0	8	0	56	0	0	6	0	0	0	81	13 763	15 632	17 887	11 357	14 845	8 404	9 313	35 842	4 817	9 065	11 240	10 721	2 611	958	166 455
TOTAL																																																																																																																																																																																																																															

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Loisirs										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																																																																																																																																																																																																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																				
Québec - Arr. de Beauport	9 327	1 494	1 255	163	367	1 625	1 014	846	50	131	139	1 026	17	272	17 728	1 603	8 434	1 379	479	361	1 898	1 660	800	43	96	65	629	28	352	17 828	643	850	14 138	280	854	1 352	1 750	3 332	56	91	157	489	26	222	24 241	352	1 270	423	3 618	715	420	1 717	579	70	61	56	409	67	212	9 969	322	329	1 218	690	8 649	445	1 677	3 012	173	132	132	561	76	484	17 899	785	1 363	1 986	204	282	4 267	1 237	681	52	36	29	236	21	151	11 331	1 033	1 872	1 950	1 355	1 299	1 122	8 787	1 612	58	72	205	565	86	428	20 443	502	679	3 932	213	2 135	729	1 374	14 349	326	452	390	515	94	748	26 437	84	53	177	28	210	103	245	856	2 908	704	302	46	115	422	6 253	112	155	394	66	196	210	166	715	876	5 203	1 202	29	254	250	9 827	65	69	385	68	167	143	190	601	246	1 146	9 066	85	312	437	12 978	1 187	672	708	311	613	430	587	523	68	20	43	7 223	0	526	12 912	0	37	88	0	38	42	33	137	196	194	487	38	1 665	504	3 458	16	18	49	8	60	31	8	54	102	23	110	41	31	0	551	16 032	17 295	28 083	7 482	15 947	12 816	20 444	28 097	5 223	8 362	12 384	11 890	2 790	5 008	191 854

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Magasinage										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures																																																																																																																																																																																																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																				
Québec - Arr. de Beauport	13 728	1 124	350	15	128	1 359	2 510	411	0	12	0	380	14	0	20 032	1 201	11 678	502	142	193	856	4 896	773	25	25	57	62	0	25	20 433	564	537	13 982	84	806	671	4 058	4 526	59	169	105	86	8	13	25 666	45	515	147	3 434	332	24	3 901	327	0	9	53	9	0	0	8 797	116	218	391	316	14 080	62	3 022	2 717	58	48	35	116	0	49	21 227	777	2 570	659	52	124	6 460	3 136	595	16	26	32	108	0	0	14 556	1 023	1 513	1 000	855	1 334	457	19 747	1 299	29	175	55	142	21	0	27 649	387	481	1 330	141	2 938	222	2 163	20 214	150	584	147	95	26	23	28 901	20	18	36	0	209	0	176	662	3 517	973	278	24	78	31	6 022	32	45	35	10	285	0	284	935	265	6 523	1 224	32	119	44	9 832	65	0	68	0	196	25	225	522	91	935	14 466	0	37	42	16 672	1 462	528	142	120	1 003	235	1 655	574	0	14	8	6 992	0	155	12 887	22	11	26	0	46	8	68	210	124	293	692	0	1 810	176	3 488	20	29	9	43	96	0	33	31	30	54	66	140	66	0	618	19 463	19 267	18 678	5 211	21 770	10 379	45 875	33 795	4 365	9 838	17 218	8 185	2 179	557	216 779

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Autres										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	13 473	1 554	2 040	137	259	1 558	1 243	840	14	50	39	756	0	158	22 122	13 473	1 554	2 040	137	259	1 558	1 243	840	14	50	39	756	0	158	22 122
Québec - Arr. de Charlesbourg	1 326	11 441	1 871	645	476	1 853	1 905	1 192	34	55	56	513	0	97	21 463	1 326	11 441	1 871	645	476	1 853	1 905	1 192	34	55	56	513	0	97	21 463
Québec - Arr. de La Cité	1 220	1 089	13 775	412	982	1 564	2 168	4 478	244	332	265	489	57	303	27 378	1 220	1 089	13 775	412	982	1 564	2 168	4 478	244	332	265	489	57	303	27 378
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	168	914	906	6 726	823	251	2 089	830	32	40	29	206	0	150	13 165	168	914	906	6 726	823	251	2 089	830	32	40	29	206	0	150	13 165
Québec - Arr. Laurentien	267	394	1 626	944	13 084	353	1 642	4 359	174	131	120	579	38	272	23 981	267	394	1 626	944	13 084	353	1 642	4 359	174	131	120	579	38	272	23 981
Québec - Arr. de Limoilou	995	1 453	2 405	221	238	5 746	1 321	1 010	17	48	54	250	10	68	13 837	995	1 453	2 405	221	238	5 746	1 321	1 010	17	48	54	250	10	68	13 837
Québec - Arr. des Rivières	1 136	2 146	3 274	1 803	1 402	1 316	10 011	2 483	243	180	119	620	62	217	25 011	1 136	2 146	3 274	1 803	1 402	1 316	10 011	2 483	243	180	119	620	62	217	25 011
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	538	810	4 782	501	2 257	658	1 736	17 274	579	663	314	512	91	433	31 147	538	810	4 782	501	2 257	658	1 736	17 274	579	663	314	512	91	433	31 147
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	21	37	358	69	280	50	175	1 174	5 190	1 057	498	10	138	145	9 203	21	37	358	69	280	50	175	1 174	5 190	1 057	498	10	138	145	9 203
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	88	57	331	44	319	95	205	1 252	793	7 718	1 696	46	210	187	13 042	88	57	331	44	319	95	205	1 252	793	7 718	1 696	46	210	187	13 042
Lévis - Arr. de Desjardins	11	48	328	20	132	83	156	420	481	1 309	13 122	66	300	254	16 731	11	48	328	20	132	83	156	420	481	1 309	13 122	66	300	254	16 731
Ceinture Rive-Nord	1 686	918	1 289	622	1 102	709	783	947	37	50	54	9 898	0	406	18 502	1 686	918	1 289	622	1 102	709	783	947	37	50	54	9 898	0	406	18 502
Ceinture Rive-Sud	10	11	90	0	9	0	135	224	230	318	531	18	3 057	307	4 941	10	11	90	0	9	0	135	224	230	318	531	18	3 057	307	4 941
Hors territoire	58	47	123	19	162	23	78	203	196	183	208	158	119	5	1 581	58	47	123	19	162	23	78	203	196	183	208	158	119	5	1 581
TOTAL	20 997	20 921	33 199	12 164	21 524	14 260	23 648	36 686	8 264	12 134	17 104	14 119	4 083	3 004	242 106	20 997	20 921	33 199	12 164	21 524	14 260	23 648	36 686	8 264	12 134	17 104	14 119	4 083	3 004	242 106

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	74 910	10 623	10 447	1 820	3 101	7 589	11 263	6 353	567	843	813	9 122	136	684	138 270	74 910	10 623	10 447	1 820	3 101	7 589	11 263	6 353	567	843	813	9 122	136	684	138 270
Québec - Arr. de Charlesbourg	10 686	61 579	9 491	4 932	3 843	10 271	17 387	7 511	557	916	773	5 521	162	830	134 457	10 686	61 579	9 491	4 932	3 843	10 271	17 387	7 511	557	916	773	5 521	162	830	134 457
Québec - Arr. de La Cité	10 549	9 321	36 026	4 525	11 525	9 074	17 364	22 243	2 717	3 191	2 642	7 430	948	1 051	138 607	10 549	9 321	36 026	4 525	11 525	9 074	17 364	22 243	2 717	3 191	2 642	7 430	948	1 051	138 607
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	1 718	5 193	4 739	29 737	5 405	1 766	15 016	4 894	366	498	472	2 977	83	615	73 479	1 718	5 193	4 739	29 737	5 405	1 766	15 016	4 894	366	498	472	2 977	83	615	73 479
Québec - Arr. Laurentien	3 232	3 796	11 703	5 456	74 931	2 678	15 212	24 620	1 984	2 245	1 999	7 033	482	1 786	157 159	3 232	3 796	11 703	5 456	74 931	2 678	15 212	24 620	1 984	2 245	1 999	7 033	482	1 786	157 159
Québec - Arr. de Limoilou	7 529	10 225	8 992	1 859	2 872	18 358	9 555	5 124	566	605	575	3 018	185	370	69 831	7 529	10 225	8 992	1 859	2 872	18 358	9 555	5 124	566	605	575	3 018	185	370	69 831
Québec - Arr. des Rivières	11 215	17 245	16 960	15 369	15 332	9 938	69 764	15 196	2 329	2 669	2 167	7 804	745	1 143	187 878	11 215	17 245	16 960	15 369	15 332	9 938	69 764	15 196	2 329	2 669	2 167	7 804	745	1 143	187 878
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	6 517	7 539	22 825	4 606	24 286	5 093	15 030	86 783	6 763	7 544	4 170	6 589	1 410	2 139	201 293	6 517	7 539	22 825	4 606	24 286	5 093	15 030	86 783	6 763	7 544	4 170	6 589	1 410	2 139	201 293
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	544	596	3 000	339	1 764	580	2 313	6 845	26 978	6 273	3 319	539	1 587	1 825	56 501	544	596	3 000	339	1 764	580	2 313	6 845	26 978	6 273	3 319	539	1 587	1 825	56 501
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	871	990	3 185	471	2 161	714	2 814	7 420	6 172	42 741	11 135	472	2 322	1 770	83 239	871	990	3 185	471	2 161	714	2 814	7 420	6 172	42 741	11 135	472	2 322	1 770	83 239
Lévis - Arr. de Desjardins	765	715	2 720	523	1 892	575	2 317	4 184	3 399	11 092	79 290	540	4 256	2 110	114 378	765	715	2 720	523	1 892	575	2 317	4 184	3 399	11 092	79 290	540	4 256	2 110	114 378
Ceinture Rive-Nord	8 662	5 489	7 574	3 134	6 937	3 233	7 573	6 644	523	509	587	60 037	174	2 512	113 590	8 662	5 489	7 574	3 134	6 937	3 233	7 573	6 644	523	509	587	60 037	174	2 512	113 590
Ceinture Rive-Sud	116	148	890	39	481	171	868	1 553	1 582	2 246	4 143	219	16 623	2 513	31 592	116	148	890	39	481	171	868	1 553	1 582	2 246	4 143	219	16 623	2 513	31 592
Hors territoire	751	1 162	1 280	606	2 315	406	1 096	1 972	1 950	1 871	2 187	2 666	2 559	14	20 836	751	1 162	1 280	606	2 315	406	1 096	1 972	1 950	1 871	2 187	2 666	2 559	14	20 836
TOTAL	138 066	134 620	139 832	73 418	156 844	70 448	187 573	201 341	56 452	83 242	114 273	113 967	31 673	19 364	1 521 113	138 066	134 620	139 832	73 418	156 844	70 448	187 573	201 341	56 452	83 242	114 273	113 967	31 673	19 364	1 521 113

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	56 348	8 533	8 332	1 486	2 598	5 918	9 307	5 208	456	731	697	7 417	136	524	107 692	56 348	8 533	8 332	1 486	2 598	5 918	9 307	5 208	456	731	697	7 417	136	524	107 692
Québec - Arr. de Charlesbourg	8 614	46 472	7 674	3 908	3 234	8 043	14 437	6 187	474	812	633	4 535	141	622	105 786	8 614	46 472	7 674	3 908	3 234	8 043	14 437	6 187	474	812	633	4 535	141	622	105 786
Québec - Arr. de La Cité	8 520	7 483	27 777	3 683	9 613	7 112	13 876	17 835	2 270	2 626	2 125	5 784	800	888	110 361	8 520	7 483	27 777	3 683	9 613	7 112	13 876	17 835	2 270	2 626	2 125	5 784	800	888	110 361
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	1 440	4 088	3 733	23 183	4 464	1 464	12 057	4 161	366	434	353	2 483	62	439	58 727	1 440	4 088	3 733	23 183	4 464	1 464	12 057	4 161	366	434	353	2 483	62	439	58 727
Québec - Arr. Laurentien	2 755	3 195	9 560	4 548	57 450	2 253	12 664	19 782	1 645	1 972	1 729	5 956	428	1 441	125 378	2 755	3 195	9 560	4 548	57 450	2 253	12 664	19 782	1 645	1 972	1 729	5 956	428	1 441	125 378
Québec - Arr. de Limoilou	5 922	8 039	7 136	1 528	2 430	13 666	7 314	4 131	479	465	454	2 574	164	315	54 616	5 922	8 039	7 136	1 528	2 430	13 666	7 314	4 131	479	465	454	2 574	164	315	54 616
Québec - Arr. des Rivières	9 335	14 358	13 424	12 359	12 898	7 561	55 083	12 804	2 093	2 432	1 952	6 523	662	882	152 366	9 335	14 358	13 424	12 359	12 898	7 561	55 083	12 804	2 093	2 432	1 952	6 523	662	882	152 366
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	5 449	6 275	18 310	4 041	19 333	4 005	12 567	68 371	5 460	6 314	3 497	5 329	997	1 535	161 484	5 449	6 275	18 310	4 041	19 333	4 005	12 567	68 371	5 460	6 314	3 497	5 329	997	1 535	161 484
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	443	501	2 472	331	1 484	484	2 096	5 545	21 515	5 097	2 851	497	1 430	1 464	46 210	443	501	2 472	331	1 484	484	2 096	5 545	21 515	5 097	2 851	497	1 430	1 464	46 210
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	727	871	2 613	404	1 950	536	2 553	6 188	5 029	33 538	9 298	442	1 912	1 460	67 520	727	871	2 613	404	1 950	536	2 553	6 188	5 029	33 538	9 298	442	1 912	1 460	67 520
Lévis - Arr. de Desjardins	663	614	2 195	393	1 639	441	2 079	3 552	2 976	9 255	62 797	357	3 469	1 709	92 140	663	614	2 195	393	1 639	441	2 079	3 552	2 976	9 255	62 797	357	3 469	1 709	92 140
Ceinture Rive-Nord	6 953	4 611	5 894	2 599	5 876	2 779	6 306	5 491	472	455	468	49 391	148	2 181	93 623	6 953	4 611	5 894	2 599	5 876	2 779	6 306	5 491	472	455	468	49 391	148	2 181	93 623
Ceinture Rive-Sud	107	120	753	39	427	163	746	1 080	1 377	1 931	3 440	181	13 510	2 046	25 919	107	120	753	39	427	163	746	1 080	1 377	1 931	3 440	181	13 510	2 046	25 919
Hors territoire	521	828	945	435	1 850	308	915	1 507	1 507	1 494	1 756	2 205	2 059	14	16 344	521	828	945	435	1 850	308	915	1 507	1 507	1 494	1 756	2 205	2 059	14	16 344
TOTAL	107 796	105 987	110 818	58 937	125 248	54 732	151 999	161 842	46 119	67 554	92 050	93 675	25 918	15 489	1 218 165	107 796	105 987	110 818	58 937	125 248	54 732	151 999	161 842	46 119	67 554	92 050	93 675	25 918	15 489	1 218 165

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Transport en commun										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	3 576	463	2 637	70	75	1 117	454	1 375	0	0	45	40	0	0	9 850	3 576	463	2 637	70	75	1 117	454	1 375	0	0	45	40	0	0	9 850
Québec - Arr. de Charlesbourg	543	2 588	3 316	204	131	1 295	930	1 524	0	52	32	68	0	0	10 683	543	2 588	3 316	204	131	1 295	930	1 524	0	52	32	68	0	0	10 683
Québec - Arr. de La Cité	2 453	3 199	8 769	1 419	2 223	3 739	3 509	9 016	499	547	504	265	19	9	36 168	2 453	3 199	8 769	1 419	2 223	3 739	3 509	9 016	499	547	504	265	19	9	36 168
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	33	150	1 456	357	159	166	800	879	0	0	0	23	0	13	4 036	33	150	1 456	357	159	166	800	879	0	0	0	23	0	13	4 036
Québec - Arr. Laurentien	67	142	2 180	161	1 442	147	313	3 151	8	10	0	54	0	8	7 683	67	142	2 180	161	1 442	147	313	3 151	8	10	0	54	0	8	7 683
Québec - Arr. de Limoilou	1 164	1 346	3 963	165	141	3 056	1 602	1 946	48	17	98	63	0	0	13 608	1 164	1 346	3 963	165	141	3 056	1 602	1 946	48	17	98	63	0	0	13 608
Québec - Arr. des Rivières	516	936	3 372	701	397	1 554	3 566	2 120	6	11	0	73	0	0	13 252	516	936	3 372	701	397	1 554	3 566	2 120	6	11	0	73	0	0	13 252
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	1 432	1 494	8 862	836	3 223	1 870	2 360	10 584	541	1 123	847	210	23	15	33 420	1 432	1 494	8 862	836	3 223	1 870	2 360	10 584	541	1 123	847	210	23	15	33 420
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	450	0	0	48	6	576	54	45	164	0	0	0	1 342	0	0	450	0	0	48	6	576	54	45	164	0	0	0	1 342
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	52	630	0	25	8	22	1 122	64	664	549	0	0	0	3 137	0	52	630	0	25	8	22	1 122	64	664	549	0	0	0	3 137
Lévis - Arr. de Desjardins	13	42	551	0	11	125	0	875	182	500	3 079	14	0	0	5 391	13	42	551	0	11	125	0	875	182	500	3 079	14	0	0	5 391
Ceinture Rive-Nord	64	87	268	41	22	54	67	163	0	0	14	0	0	0	780	64	87	268	41	22	54	67	163	0	0	14	0	0	0	780
Ceinture Rive-Sud	0	8	30	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	60	0	8	30	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	60
Hors territoire	0	7	24	13	11	0	0	18	0	0	0	0	0	0	72	0	7	24	13	11	0	0	18	0	0	0	0	0	0	72
TOTAL	9 861	10 513	36 507	3 966	7 861	13 179	13 629	33 370	1 402	2 968	5 332	809	42	44	139 482	9 861	10 513	36 507	3 966	7 861	13 179	13 629	33 370	1 402	2 968	5 332	809	42	44	139 482

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	16 805	91	59	30	0	638	48	38	0	0	0	11	0	0	17 722	16 805	91	59	30	0	638	48	38	0	0	0	11	0	0	17 722
Québec - Arr. de Charlesbourg	156	16 068	176	67	0	1 164	62	34	0	0	0	9	0	0	17 748	156	16 068	176	67	0	1 164	62	34	0	0	0	9	0	0	17 748
Québec - Arr. de La Cité	59	212	61 976	25	44	2 346	802	2 588	9	15	161	0	0	0	68 237	59	212	61 976	25	44	2 346	802	2 588	9	15	161	0	0	0	68 237
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	30	69	18	11 824	41	10	452	0	0	0	0	8	0	0	12 453	30	69	18	11 824	41	10	452	0	0	0	8	0	0	0	12 453
Québec - Arr. Laurentien	0	0	34	49	15 696	11	81	109	0	0	0	51	0	0	16 047	0	0	34	49	15 696	11	81	109	0	0	51	0	0	16 047	
Québec - Arr. de Limoilou	647	1 150	2 165	10	0	22 956	611	138	10	33	50	25	0	0	27 795	647	1 150	2 165	10	0	22 956	611	138	10	33	50	25	0	0	27 795
Québec - Arr. des Rivières	37	63	905	434	86	540	17 210	63	0	13	10	14	20	12	19 408	37	63	905	434	86	540	17 210	63	0	13	10	14	20	12	19 408
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	62	34	2 559	0	133	126	68	32 681	24	17	8	23	0	0	35 735	62	34	2 559	0	133	126	68	32 681	24	17	8	23	0	0	35 735
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	9	0	0	10	0	24	6 96	4	0	25	0	0	6 585	0	0	9	0	0	10	0	24	6 96	4	0	25	0	0	6 585
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	15	0	0	33	13	29	26	9 496	63	7	0	0	9 683	0	0	15	0	0	33	13	29	26	9 496	63	7	0	0	9 683
Lévis - Arr. de Desjardins	10	12	158	0	0	40	10	8	15	56	12 687	8	21	0	13 025	10	12	158	0	0	40	10	8	15	56	12 687	8	21	0	13 025
Ceinture Rive-Nord	7	9	22	0	51	41	14	23	0	0	0	9 861	0	0	10 028	7	9	22	0	51	41	14	23	0	0	9 861	0	0	10 028	
Ceinture Rive-Sud	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	21	0	3 37	9 12	3 990	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	3 37	9 12	3 990		
Hors territoire	0	0	0	0	16	0	12	10	10	6	0	0	12	0	66	0	0	0	0	16	0	12	10	10	6	0	12	0	66	
TOTAL	17 814	17 708	68 096	12 440	16 067	27 914	19 404	35 746	6 591	9 637	13 037	10 019	3 990	60	258 522	17 814	17 708	68 096	12 440	16 067	27 914	19 404	35 746	6 591	9 637	13 037	10 019	3 990	60	258 522

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	43 545	6 399	9 458	615	1 927	5 784	9 391	5 734	223	510	532	3 481	72	684	88 355	43 545	6 399	9 458	615	1 927	5 784	9 391	5 734	223	510	532	3 481	72	684	88 355
Québec - Arr. de Charlesbourg	6 068	35 469	8 396	1 747	2 195	6 557	14 191	6 634	256	452	539	1 978	73	830	85 387	6 068	35 469	8 396	1 747	2 195	6 557	14 191	6 634	256	452	539	1 978	73	830	85 387
Québec - Arr. de La Cité	2 996	2 984	24 452	911	3 473	3 662	10 318	14 214	533	789	930	1 486	122	1 051	67 922	2 996	2 984	24 452	911	3 473	3 662	10 318	14 214	533	789	930	1 486	122	1 051	67 922
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	1 276	4 107	4 475	16 621	3 379	1 366	12 400	4 563	261	355	393	1 982	76	615	51 870	1 276	4 107	4 475	16 621	3 379	1 366	12 400	4 563	261	355	393	1 982	76	615	51 870
Québec - Arr. Laurentien	1 599	2 084	10 184	2 951	42 770	1 852	12 260	20 551	709	1 085	1 297	3 262	200	1 786	102 591	1 599	2 084	10 184	2 951	42 770	1 852	12 260	20 551	709	1 085	1 297	3 262	200	1 786	102 591
Québec - Arr. de Limoilou	3 076	5 446	7 321	711	1 385	10 842	7 499	3 874	191	180	242	839	78	370	42 054	3 076	5 446	7 321	711	1 385	10 842	7 499	3 874	191	180	242	839	78	370	42 054
Québec - Arr. des Rivières	4 499	7 188	11 743	4 838	5 854	4 163	45 393	11 214	518	768	976	2 108	271	1 143	100 677	4 499	7 188	11 743	4 838	5 854	4 163	45 393	11 214	518	768	976	2 108	271	1 143	100 677
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	2 050	2 480	15 384	1 055	8 814	2 322	8 525	54 596	1 440	2 343	1 668	1 873	256	2 139	104 945	2 050	2 480	15 384	1 055	8 814	2 322	8 525	54 596	1 440	2 343	1 668	1 873	256	2 139	104 945
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	330	352	2 876	153	1 393	425	2 149	6 364	14 597	4 504	2 432	333	683	1 825	38 417	330	352	2 876	153	1 393	425	2 149	6 364	14 597	4 504	2 432	333	683	1 825	38 417
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	502	643	2 926	181	1 478	569	2 483	6 594	2 634	24 336	7 007	332	1 118	1 770	52 574	502	643	2 926	181	1 478	569	2 483	6 594	2 634	24 336	7 007	332	1 118	1 770	52 574
Lévis - Arr. de Desjardins	350	244	2 242	142	890	389	1 773	3 457	1 494	5 884	47 465	268	1 367	2 110	68 076	350	244	2 242	142	890	389	1 773	3 457	1 494	5 884	47 465	268	1 367	2 110	68 076
Ceinture Rive-Nord	6 239	4 083	6 928	1 424	4 489	2 688	6 392	5 723	232	233	359	33 297	66	2 512	74 665	6 239	4 083	6 928	1 424	4 489	2 688	6 392	5 723	232	233	359	33 297	66	2 512	74 665
Ceinture Rive-Sud	78	90	816	7	273	103	713	1 398	1 051	1 470	3 171	146	9 133	2 513	20 962	78	90	816	7	273	103	713	1 398	1 051	1 470	3 171	146	9 133	2 513	20 962
Hors territoire	69	86	338	62	390	91	213	386	354	321	475	420	283	14	3 503	69	86	338	62	390	91	213	386	354	321	475	420	283	14	3 503
TOTAL	72 676	71 657	107 540	31 419	78 710	40 813	133 702	145 303	24 494	43 230	67 486	51 805	13 798	19 384	901 998	72 676	71 657	107 540	31 419	78 710	40 813	133 702	145 303	24 494	43 230	67 486	51 805	13 798	19 384	901 998

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	33 120	5 158	7 487	520	1 630	4 542	7 806	4 666	149	461	476	2 882	72	524	69 494	33 120	5 158	7 487	520	1 630	4 542	7 806	4 666	149	461	476	2 882	72	524	69 494
Québec - Arr. de Charlesbourg	4 835	27 030	6 767	1 425	1 879	5 092	11 791	5 485	221	406	420	1 599	73	622	67 646	4 835	27 030	6 767	1 425	1 879	5 092	11 791	5 485	221	406	420	1 599	73	622	67 646
Québec - Arr. de La Cité	2 802	2 523	19 269	815	2 869	2 988	8 338	11 592	485	676	744	1 283	111	888	55 153	2 802	2 523	19 269	815	2 869	2 988	8 338	11 592	485	676	744	1 283	111	888	55 153
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	1 060	3 218	3 540	13 240	2 783	1 127	10 150	3 879	261	321	314	1 682	55	439	42 069	1 060	3 218	3 540	13 240	2 783	1 127	10 150	3 879	261	321	314	1 682	55	439	42 069
Québec - Arr. Laurentien	1 340	1 799	8 417	2 413	33 153	1 572	10 242	16 491	588	1 010	1 234	2 885	167	1 441	82 753	1 340	1 799	8 417	2 413	33 153	1 572	10 242	16 491	588	1 010	1 234	2 885	167	1 441	82 753
Québec - Arr. de Limoilou	2 424	4 315	5 829	576	1 199	8 183	5 771	3 137	155	165	190	678	78	315	33 014	2 424	4 315	5 829	576	1 199	8 183	5 771	3 137	155	165	190	678	78	315	33 014
Québec - Arr. des Rivières	3 719	5 981	9 485	3 700	4 947	3 286	36 011	9 481	461	694	902	1 783	227	882	81 560	3 719	5 981	9 485	3 700	4 947	3 286	36 011	9 481	461	694	902	1 783	227	882	81 560
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	1 812	2 067	12 491	929	6 979	1 897	7 262	43 484	1 184	1 989	1 377	1 481	183	1 535	84 671	1 812	2 067	12 491	929	6 979	1 897	7 262	43 484	1 184	1 989	1 377	1 481	183	1 535	84 671
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	294	311	2 360	145	1 148	365	1 955	5 127	11 964	3 731	2 102	318	617	1 464	31 901	294	311	2 360	145	1 148	365	1 955	5 127	11 964	3 731	2 102	318	617	1 464	31 901
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	412	569	2 373	158	1 284	411	2 250	5 469	2 102	19 429	5 815	302	928	1 460	42 961	412	569	2 373	158	1 284	411	2 250	5 469	2 102	19 429	5 815	302	928	1 460	42 961
Lévis - Arr. de Desjardins	305	225	1 832	91	688	308	1 570	2 930	1 322	5 085	37 883	131	1 146	1 709	55 224	305	225	1 832	91	688	308	1 570	2 930	1 322	5 085	37 883	131	1 146	1 709	55 224
Ceinture Rive-Nord	4 959	3 456	5 404	1 133	3 733	2 323	5 328	4 737	206	217	328	27 611	66	2 181	61 681	4 959	3 456	5 404	1 133	3 733	2 323	5 328	4 737	206	217	328	27 611	66	2 181	61 681
Ceinture Rive-Sud	78	71	690	7	256	95	619	1 002	899	1 282	2 612	123	7 588	2 046	17 367	78	71	690	7	256	95	619	1 002	899	1 282	2 612	123	7 588	2 046	17 367
Hors territoire	43	48	277	45	336	81	192	322	266	255	382	333	247	14	2 842	43	48	277	45	336	81	192	322	266	255	382	333	247	14	2 842
TOTAL	57 004	56 769	86 219	25 197	62 884	32 269	109 287	117 802	20 262	35 722	54 780	43 091	11 557	15 489	728 335	57 004	56 769	86 219	25 197	62 884	32 269	109 287	117 802	20 262	35 722	54 780	43 091	11 557	15 489	728 335

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Transport en commun										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	1 835	321	2 475	29	44	886	365	1 334	0	0	21	16	0	0	7 325	1 835	321	2 475	29	44	886	365	1 334	0	0	21	16	0	0	7 325
Québec - Arr. de Charlesbourg	182	1 425	3 026	17	62	805	687	1 418	0	12	25	27	0	0	7 687	182	1 425	3 026	17	62	805	687	1 418	0	12	25	27	0	0	7 687
Québec - Arr. de La Cité	275	553	5 054	126	260	1 049	1 296	5 724	43	53	158	30	0	9	14 629	275	553	5 054	126	260	1 049	1 296	5 724	43	53	158	30	0	9	14 629
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	26	133	1 448	223	28	131	611	818	0	0	0	23	0	13	3 454	26	133	1 448	223	28	131	611	818	0	0	0	23	0	13	3 454
Québec - Arr. Laurentien	13	104	2 081	142	761	87	288	3 010	0	10	0	11	0	8	6 515	13	104	2 081	142	761	87	288	3 010	0	10	0	11	0	8	6 515
Québec - Arr. de Limoilou	352	661	3 210	49	68	1 623	1 210	1 669	0	0	55	27	0	0	8 924	352	661	3 210	49	68	1 623	1 210	1 669	0	0	55	27	0	0	8 924
Québec - Arr. des Rivières	134	352	2 534	202	86	487	1 966	1 896	0	0	0	24	0	0	7 681	134	352	2 534	202	86	487	1 966	1 896	0	0	0	24	0	0	7 681
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	165	316	4 472	95	264	411	472	5 839	14	76	147	11	0	15	12 297	165	316	4 472	95	264	411	472	5 839	14	76	147	11	0	15	12 297
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	439	0	0	48	6	576	32	39	164	0	0	0	1 304	0	0	439	0	0	48	6	576	32	39	164	0	0	0	1 304
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	40	609	0	0	8	11	1 122	15	346	446	0	0	0	2 597	0	40	609	0	0	8	11	1 122	15	346	446	0	0	0	2 597
Lévis - Arr. de Desjardins	13	16	433	0	11	77	0	795	0	138	1 764	0	0	0	3 247	13	16	433	0	11	77	0	795	0	138	1 764	0	0	0	3 247
Ceinture Rive-Nord	37	52	250	18	11	30	55	153	0	0	14	0	0	0	620	37	52	250	18	11	30	55	153	0	0	14	0	0	0	620
Ceinture Rive-Sud	0	0	30	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	52	0	0	30	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	52	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	
TOTAL	3 032	3 972	26 061	901	1 596	5 641	6 969	24 393	104	673	2 794	169	0	44	76 349	3 032	3 972	26 061	901	1 596	5 641	6 969	24 393	104	673	2 794	169	0	44	76 349

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	8 925	67	39	18	0	436	48	16	0	0	0	7	0	0	9 556	8 925	67	39	18	0	436	48	16	0	0	0	7	0	0	9 556
Québec - Arr. de Charlesbourg	56	8 400	130	7	0	423	62	18	0	0	0	9	0	0	9 105	56	8 400	130	7	0	423	62	18	0	0	9	0	0	9 105	
Québec - Arr. de La Cité	20	67	37 256	10	0	696	545	1 763	0	0	0	0	0	0	40 391	20	67	37 256	10	0	696	545	1 763	0	0	0	0	0	40 391	
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	12	69	18	6 302	13	10	163	0	0	0	0	0	0	0	6 587	12	69	18	6 302	13	10	163	0	0	0	0	0	0	6 587	
Québec - Arr. Laurentien	0	0	34	28	8 375	11	63	79	0	0	0	32	0	16	8 637	0	0	34	28	8 375	11	63	79	0	0	32	0	16	8 637	
Québec - Arr. de Limoilou	280	840	1 670	0	0	12 547	482	118	0	9	38	0	0	0	15 984	280	840	1 670	0	0	12 547	482	118	0	9	38	0	0	15 984	
Québec - Arr. des Rivières	11	14	423	301	12	121	9 538	45	0	0	0	0	20	12	10 498	11	14	423	301	12	121	9 538	45	0	0	0	20	12	10 498	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	32	17	979	0	49	33	24	18 687	0	11	0	0	0	0	19 832	32	17	979	0	49	33	24	18 687	0	11	0	0	0	0	19 832
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	9	0	0	10	0	24	3 60	4 0	25	0	0	20	3 549	0	0	9	0	0	10	0	24	3 60	4 0	25	0	0	20	3 549
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	15	0	0	24	13	6	17	5 018	14	7	0	0	5 114	0	0	15	0	0	24	13	6	17	5 018	14	7	0	0	5 114
Lévis - Arr. de Desjardins	10	12	136	0	0	12	10	8	0	40	6 864	0	10	0	7 101	10	12	136	0	0	12	10	8	0	40	6 864	0	10	0	7 101
Ceinture Rive-Nord	0	0	22	0	19	41	14	23	0	0	0	5 287	0	0	5 406	0	0	22	0	19	41	14	23	0	0	0	0	0	5 406	
Ceinture Rive-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	2 59	1 12	2 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 59	1 12	2 183	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
TOTAL	9 347	9 484	40 731	6 666	8 469	14 362	10 962	20 797	3 477	5 079	6 988	5 341	2 189	60	143 951	9 347	9 484	40 731	6 666	8 469	14 362	10 962	20 797	3 477	5 079	6 988	5 341	2 189	60	143 951

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	103 127	11 589	13 026	1 965	3 201	9 353	11 884	7 694	567	843	835	10 333	150	756	175 321	103 127	11 589	13 026	1 965	3 201	9 353	11 884	7 694	567	843	835	10 333	150	756	175 321
Québec - Arr. de Charlesbourg	11 753	89 257	12 872	6 245	4 041	12 867	18 515	9 025	604	978	838	6 129	162	866	174 152	11 753	89 257	12 872	6 245	4 041	12 867	18 515	9 025	604	978	838	6 129	162	866	174 152
Québec - Arr. de La Cité	13 076	12 735	108 711	6 034	13 842	15 541	22 076	34 306	3 201	3 763	3 470	7 713	974	1 196	246 638	13 076	12 735	108 711	6 034	13 842	15 541	22 076	34 306	3 201	3 763	3 470	7 713	974	1 196	246 638
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	1 836	6 513	6 182	48 953	6 372	1 989	17 677	5 770	391	505	483	3 542	83	634	100 930	1 836	6 513	6 182	48 953	6 372	1 989	17 677	5 770	391	505	483	3 542	83	634	100 930
Québec - Arr. Laurentien	3 309	3 989	13 868	6 521	104 468	2 838	15 799	29 618	2 022	2 273	2 012	7 479	507	1 896	196 599	3 309	3 989	13 868	6 521	104 468	2 838	15 799	29 618	2 022	2 273	2 012	7 479	507	1 896	196 599
Québec - Arr. de Limoilou	9 423	12 885	15 433	2 065	3 020	44 806	12 033	7 218	619	686	693	3 155	201	401	112 639	9 423	12 885	15 433	2 065	3 020	44 806	12 033	7 218	619	686	693	3 155	201	401	112 639
Québec - Arr. des Rivières	11 866	18 371	21 584	17 992	16 029	12 280	95 734	17 620	2 342	2 745	2 206	8 223	765	1 317	229 074	11 866	18 371	21 584	17 992	16 029	12 280	95 734	17 620	2 342	2 745	2 206	8 223	765	1 317	229 074
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	7 933	9 061	34 474	5 473	29 312	7 057	17 632	132 578	7 483	8 787	5 070	6 700	1 444	2 305	275 310	7 933	9 061	34 474	5 473	29 312	7 057	17 632	132 578	7 483	8 787	5 070	6 700	1 444	2 305	275 310
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	544	649	3 401	363	1 810	633	2 337	7 587	37 807	7 347	3 993	539	1 604	2 162	70 777	544	649	3 401	363	1 810	633	2 337	7 587	37 807	7 347	3 993	539	1 604	2 162	70 777
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	871	1 045	3 822	479	2 195	779	2 880	8 643	7 208	59 025	12 263	508	2 575	1 842	104 135	871	1 045	3 822	479	2 195	779	2 880	8 643	7 208	59 025	12 263	508	2 575	1 842	104 135
Lévis - Arr. de Desjardins	788	796	3 631	534	1 905	701	2 355	5 076	4 062	12 149	101 363	549	4 572	2 189	140 670	788	796	3 631	534	1 905	701	2 355	5 076	4 062	12 149	101 363	549	4 572	2 189	140 670
Ceinture Rive-Nord	9 968	6 158	7 926	3 739	7 287	3 378	7 940	6 783	523	539	587	83 866	174	2 744	141 613	9 968	6 158	7 926	3 739	7 287	3 378	7 940	6 783	523	539	587	83 866	174	2 744	141 613
Ceinture Rive-Sud	130	148	926	39	500	187	888	1 566	1 599	2 578	4 494	219	23 257	2 902	39 433	130	148	926	39	500	187	888	1 566	1 599	2 578	4 494	219	23 257	2 902	39 433
Hors territoire	824	1 220	1 523	625	2 411	454	1 315	2 188	2 269	1 939	2 298	2 921	2 913	14	22 915	824	1 220	1 523	625	2 411	454	1 315	2 188	2 269	1 939	2 298	2 921	2 913	14	22 915
TOTAL	175 450	174 415	247 380	101 028	196 392	112 863	229 065	275 673	70 696	104 156	140 604	141 876	39 380	21 227	2 030 205	175 450	174 415	247 380	101 028	196 392	112 863	229 065	275 673	70 696	104 156	140 604	141 876	39 380	21 227	2 030 205

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures									
	MOTIF: Tous sauf retour	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL				
Québec - Arr. de Beauport	A	58 537	7 130	11 855	670	1 966	7 104	9 924	7 003	223	510	541	3 658	86	756	109 963				
Québec - Arr. de Charlesbourg	B	6 361	50 087	11 427	1 804	2 283	7 823	15 049	8 017	262	475	564	2 033	73	866	107 125				
Québec - Arr. de La Cité	C	3 345	3 644	67 975	1 035	3 774	5 518	12 420	22 031	577	865	1 156	1 546	122	1 196	125 205				
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	D	1 350	5 380	5 909	26 897	3 509	1 525	13 540	5 367	286	355	398	2 312	76	634	67 539				
Québec - Arr. Laurentien	E	1 645	2 229	12 227	3 883	58 739	1 944	12 693	25 183	718	1 105	1 297	3 524	217	1 896	127 301				
Québec - Arr. de Limoilou	F	3 756	7 040	12 470	781	1 460	25 299	9 402	5 664	191	189	336	873	78	401	67 939				
Québec - Arr. des Rivières	G	4 674	7 585	14 919	6 488	6 103	4 859	60 256	13 297	518	809	996	2 291	291	1 317	124 403				
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	H	2 240	2 843	20 947	1 151	9 378	2 732	9 160	80 572	1 459	2 439	1 852	1 873	256	2 305	139 206				
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	I	330	405	3 267	177	1 429	478	2 173	7 096	20 523	5 527	3 081	333	695	2 162	47 677				
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	J	502	693	3 521	189	1 478	625	2 515	7 794	2 750	33 090	7 842	339	1 154	1 842	64 332				
Lévis - Arr. de Desjardins	K	373	300	2 961	153	903	456	1 803	4 270	1 554	6 327	59 563	268	1 440	2 189	82 560				
Ceinture Rive-Nord	L	7 427	4 707	7 242	1 714	4 681	2 808	6 621	5 842	232	263	359	46 284	66	2 744	90 991				
Ceinture Rive-Sud	M	78	90	852	7	281	119	713	1 410	1 058	1 797	3 464	146	12 753	2 902	25 670				
Hors territoire	X	130	112	437	71	441	99	378	504	383	375	541	446	289	14	4 220				
TOTAL		90 749	92 246	176 009	45 021	96 425	61 390	156 647	194 049	30 734	54 124	81 991	65 926	17 595	21 227	1 184 132				

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe AM									
	MOTIF: Travail	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL				
Québec - Arr. de Beauport	A	5 289	1 113	5 482	237	612	1 119	3 236	2 326	71	221	210	771	0	147	20 835				
Québec - Arr. de Charlesbourg	B	1 192	3 972	4 929	253	605	1 446	3 828	2 480	96	135	238	459	37	200	19 870				
Québec - Arr. de La Cité	C	530	588	10 220	110	611	676	2 345	3 653	130	175	311	253	4	327	19 934				
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	D	457	802	2 690	2 502	908	316	3 002	1 805	112	163	159	1 004	0	99	14 018				
Québec - Arr. Laurentien	E	641	811	5 881	541	4 965	699	3 928	6 249	181	541	751	1 297	55	599	27 138				
Québec - Arr. de Limoilou	F	536	687	3 985	172	434	2 093	1 894	1 591	71	30	123	165	0	89	11 869				
Québec - Arr. des Rivières	G	821	1 045	4 950	408	1 054	848	7 504	3 576	62	178	341	519	87	276	21 669				
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	H	447	447	5 662	112	844	613	2 255	8 644	258	339	627	381	21	601	21 250				
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	I	119	181	1 704	72	366	176	1 091	2 047	2 218	1 016	869	142	176	960	11 135				
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	J	191	213	1 810	50	368	158	1 384	2 468	534	3 531	1 730	122	396	869	13 825				
Lévis - Arr. de Desjardins	K	123	75	1 419	39	273	91	708	1 192	439	1 518	7 839	49	330	954	15 049				
Ceinture Rive-Nord	L	986	988	3 114	210	940	700	2 144	1 768	99	98	149	6 186	44	962	18 389				
Ceinture Rive-Sud	M	30	32	379	0	58	19	244	347	259	347	746	20	1 835	998	5 314				
Hors territoire	X	9	0	25	0	8	0	47	16	0	8	11	24	0	0	148				
TOTAL		11 371	10 954	52 250	4 707	12 046	8 954	33 609	38 163	4 531	8 300	14 102	11 391	2 985	7 081	220 444				

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MODE: Tous										TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	X
Québec - Arr. de Beauport	574	9	34	0	0	67	50	28	0	0	0	10	0	0	773
Québec - Arr. de Charlesbourg	39	398	10	0	10	9	154	16	0	0	0	0	0	0	635
Québec - Arr. de La Cité	0	0	497	0	10	42	139	154	0	0	11	0	0	0	853
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	0	41	0	206	9	0	241	8	0	0	0	0	0	0	506
Québec - Arr. Laurentien	0	6	11	10	446	0	123	68	0	0	0	8	0	7	678
Québec - Arr. de Limoilou	29	107	35	0	0	283	51	24	9	0	0	0	0	0	538
Québec - Arr. des Rivières	8	22	0	10	7	10	451	13	0	8	0	0	0	0	528
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	0	0	51	8	98	0	60	516	0	0	0	0	0	23	755
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	12	0	0	0	0	50	90	59	0	0	11	11	233
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	0	0	17	0	0	0	28	251	13	0	0	8	316
Lévis - Arr. de Desjardins	0	0	0	0	0	0	0	10	0	16	396	0	0	0	422
Ceinture Rive-Nord	72	19	22	0	36	36	90	29	0	0	0	199	0	21	523
Ceinture Rive-Sud	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	63	0	70	0	158
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	0	0	20
TOTAL	722	601	671	233	633	447	1 394	916	126	343	482	217	81	71	6 937

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MODE: Tous										TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K	L	M	X
Québec - Arr. de Beauport	4 274	486	956	37	41	360	325	216	8	0	23	177	0	37	6 941
Québec - Arr. de Charlesbourg	336	3 339	691	104	124	516	381	319	0	0	32	118	0	56	6 014
Québec - Arr. de La Cité	108	86	2 906	15	50	167	338	729	8	8	25	52	0	74	4 567
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	11	197	480	2 379	140	59	502	302	13	21	12	74	0	50	4 240
Québec - Arr. Laurentien	16	75	794	148	4 257	81	505	1 600	11	18	24	38	0	76	7 642
Québec - Arr. de Limoilou	134	212	733	9	30	1 788	325	244	0	0	17	29	0	8	3 528
Québec - Arr. des Rivières	79	190	814	385	168	182	2 596	486	0	8	9	21	0	79	5 017
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	52	48	999	47	203	197	174	4 045	20	59	49	61	5	55	6 015
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	139	0	60	0	57	490	1 778	271	103	0	21	43	2 962
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	9	9	157	13	35	12	63	456	151	2 418	333	28	19	19	3 723
Lévis - Arr. de Desjardins	0	12	56	5	8	11	7	73	68	193	3 290	0	11	15	3 750
Ceinture Rive-Nord	449	343	606	131	231	224	239	295	9	0	26	2 497	0	183	5 232
Ceinture Rive-Sud	0	0	21	0	0	0	25	94	103	89	120	0	636	62	1 151
Hors territoire	0	0	9	0	8	0	16	11	0	0	0	0	5	0	49
TOTAL	5 468	4 998	9 362	3 273	5 356	3 597	5 553	9 357	2 170	3 086	4 063	3 094	696	759	60 830

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe AM																																																																																																																																																																																																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																				
Québec - Arr. de Beauport	12 885	2 091	5 713	307	717	1 795	3 666	2 763	80	267	280	1 171	0	219	31 954	1 896	10 025	4 652	431	844	2 150	4 390	2 892	104	153	336	668	62	337	28 938	791	774	7 773	231	747	962	2 640	3 655	117	195	358	386	30	388	19 047	495	1 344	2 917	5 977	1 200	453	3 881	2 366	124	184	196	1 181	0	196	20 514	694	971	6 401	872	12 081	877	4 604	9 441	201	592	810	1 450	73	780	39 850	745	1 089	3 160	239	480	3 434	2 013	1 495	89	56	108	248	0	91	13 247	1 002	1 472	5 034	1 181	1 481	1 211	10 745	4 367	94	240	393	623	87	353	28 284	584	623	5 769	260	1 456	897	2 479	13 844	316	542	758	546	35	776	28 885	119	201	1 828	87	545	203	1 210	3 146	4 885	1 510	1 055	142	205	1 022	16 158	223	305	1 897	68	528	197	1 453	3 185	749	7 340	2 356	160	429	889	19 779	175	109	1 230	39	331	124	772	1 375	544	1 944	13 504	93	412	1 003	21 654	1 858	1 750	4 309	510	1 404	1 200	2 625	2 830	116	110	196	10 285	44	1 286	28 525	30	45	438	0	75	39	315	683	419	551	1 159	20	2 739	1 145	7 657	0	83	63	34	122	18	69	53	32	46	55	113	47	0	737	21 495	20 883	51 183	10 238	22 011	13 562	40 864	52 093	7 869	13 732	21 564	17 085	4 163	8 485	305 228

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: Pointe AM																																																																																																																																																																																																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL																																																																																																																																																																																				
Québec - Arr. de Beauport	9 487	1 649	4 401	289	627	1 474	3 305	2 239	80	248	256	1 029	0	184	25 267	1 578	7 196	3 716	363	734	1 689	4 011	2 423	104	143	294	599	62	265	23 175	754	718	6 119	208	661	892	2 446	3 074	109	187	285	347	19	355	16 173	427	1 140	2 268	4 474	1 062	428	3 419	2 036	124	176	175	1 024	0	144	16 897	637	868	5 165	792	8 763	779	4 147	7 386	201	584	768	1 310	73	674	32 147	645	927	2 502	185	449	2 452	1 675	1 179	81	35	75	210	0	91	10 507	939	1 344	3 914	841	1 346	1 013	8 801	3 701	83	235	377	623	87	299	23 602	556	570	4 714	203	1 289	803	2 260	10 427	306	509	690	462	22	634	23 444	119	201	1 476	80	471	185	1 153	2 519	3 907	1 344	989	142	205	933	13 725	203	287	1 568	63	487	162	1 345	2 581	648	5 681	2 106	144	406	719	16 399	169	90	1 009	39	302	118	733	1 248	479	1 749	10 907	28	375	846	18 092	1 535	1 475	3 246	421	1 235	1 023	2 392	2 360	108	110	179	8 605	44	1 123	23 857	30	45	368	0	75	39	301	426	345	502	957	20	2 166	1 055	6 329	0	64	44	21	111	9	69	44	32	46	42	93	47	0	623	17 079	16 575	40 509	7 979	17 612	11 065	36 057	41 642	6 608	11 549	18 099	14 636	3 507	7 322	250 238

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Motorisés										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	16 483	2 526	7 415	319	726	2 220	3 879	3 558	80	267	280	1 262	7	219	39 240	2 014	13 757	6 668	441	906	2 584	4 702	3 819	104	158	353	688	62	346	36 603
Québec - Arr. de Charlesbourg	880	985	10 099	247	856	1 330	3 193	5 927	127	218	430	386	30	415	25 122	540	2 034	4 094	8 533	1 281	526	4 306	2 846	124	184	201	1 510	0	205	26 384
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	714	1 031	8 091	1 644	16 948	938	4 792	13 034	201	592	810	1 577	84	780	51 238	879	1 349	5 183	275	518	4 280	2 447	2 455	89	56	169	264	0	113	18 077
Québec - Arr. de Limoilou	1 043	1 653	6 957	1 998	1 645	1 529	12 935	5 519	94	252	401	745	87	368	35 226	633	705	8 307	332	1 697	1 026	2 765	17 188	316	542	856	546	35	776	35 722
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	119	242	2 183	87	572	235	1 216	3 698	6 968	2 423	1 615	142	205	1 285	20 992	223	326	2 392	76	528	221	1 465	4 002	801	10 359	2 913	160	434	24 803	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	187	138	1 670	45	331	147	772	1 800	561	2 153	17 193	93	460	1 012	26 563	26 428	27 174	68 176	14 804	27 712	16 365	45 657	67 538	10 039	18 224	26 866	23 044	5 459	9 351	386 837
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	30	45	450	0	84	54	315	696	425	856	1 393	20	3 963	1 503	9 834	30	45	450	0	84	54	315	696	425	856	1 393	20	3 963	1 503	9 834
Lévis - Arr. de Desjardins	9	83	92	34	122	18	83	76	32	46	55	113	47	0	811	9	83	92	34	122	18	83	76	32	46	55	113	47	0	811
Ceinture Rive-Nord	26 428	27 174	68 176	14 804	27 712	16 365	45 657	67 538	10 039	18 224	26 866	23 044	5 459	9 351	386 837	26 428	27 174	68 176	14 804	27 712	16 365	45 657	67 538	10 039	18 224	26 866	23 044	5 459	9 351	386 837
Ceinture Rive-Sud	30	45	450	0	84	54	315	696	425	856	1 393	20	3 963	1 503	9 834	30	45	450	0	84	54	315	696	425	856	1 393	20	3 963	1 503	9 834
Hors territoire	9	83	92	34	122	18	83	76	32	46	55	113	47	0	811	9	83	92	34	122	18	83	76	32	46	55	113	47	0	811
TOTAL	26 428	27 174	68 176	14 804	27 712	16 365	45 657	67 538	10 039	18 224	26 866	23 044	5 459	9 351	386 837	26 428	27 174	68 176	14 804	27 712	16 365	45 657	67 538	10 039	18 224	26 866	23 044	5 459	9 351	386 837

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: Pointe AM										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Québec - Arr. de Beauport	2 935	4	30	0	0	62	37	16	0	0	0	0	0	0	3 085	2 935	4	30	0	0	62	37	16	0	0	0	0	0	0	0	3 085
Québec - Arr. de Charlesbourg	17	2 983	91	0	0	86	21	0	0	0	0	0	0	0	3 199	17	2 983	91	0	0	86	21	0	0	0	0	0	0	0	0	3 199
Québec - Arr. de La Cité	20	22	8 494	0	0	178	150	603	0	0	17	0	0	0	9 485	20	22	8 494	0	0	178	150	603	0	0	17	0	0	0	0	9 485
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	0	0	10	2 738	13	10	66	0	0	0	0	0	0	0	2 837	0	0	10	2 738	13	10	66	0	0	0	0	0	0	0	0	2 837
Québec - Arr. Laurentien	0	0	25	22	3 131	11	49	44	0	0	0	51	0	0	3 333	0	0	25	22	3 131	11	49	44	0	0	0	51	0	0	0	3 333
Québec - Arr. de Limoilou	56	142	725	0	0	3 990	104	58	0	9	29	0	0	0	5 114	56	142	725	0	0	3 990	104	58	0	9	29	0	0	0	0	5 114
Québec - Arr. des Rivières	0	14	119	131	0	85	2 936	36	0	0	0	0	0	12	3 333	0	14	119	131	0	85	2 936	36	0	0	0	0	0	12	3 333	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	0	17	459	0	10	9	16	5 265	0	11	0	0	0	0	5 786	0	17	459	0	10	9	16	5 265	0	11	0	0	0	0	0	5 786
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	9	0	0	0	0	11	1 95	2	7	0	0	10	1 334	0	0	9	0	0	0	0	11	1 95	2	7	0	0	10	1 334	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	0	0	0	10	8	6	0	1 00	9	7	0	0	1 937	0	0	0	0	0	10	8	6	0	1 00	9	7	0	0	1 937	
Lévis - Arr. de Desjardins	0	12	80	0	0	12	0	8	0	0	2 79	2	0	0	2 390	0	12	80	0	0	12	0	8	0	0	2 79	2	0	0	0	2 390
Ceinture Rive-Nord	0	0	0	0	0	18	14	14	0	0	0	1 75	7	0	1 821	0	0	0	0	0	18	14	14	0	0	0	1 75	7	0	0	1 821
Ceinture Rive-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3 029	3 194	10 042	2 891	3 154	4 471	3 402	6 060	1 295	1 920	2 339	1 833	798	22	44 452	3 029	3 194	10 042	2 891	3 154	4 471	3 402	6 060	1 295	1 920	2 339	1 833	798	22	44 452	

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	11 811	1 968	5 697	291	697	1 721	3 597	2 763	80	267	280	1 097		219	30 487	11 811	1 968	5 697	291	697	1 721	3 597	2 763	80	267	280	1 097		219	30 487
Québec - Arr. de Charlesbourg	1 825	9 278	4 632	399	844	2 119	4 348	2 892	104	141	336	624	37	337	27 915	1 825	9 278	4 632	399	844	2 119	4 348	2 892	104	141	336	624	37	337	27 915
Québec - Arr. de La Cité	575	559	7 416	145	625	765	2 484	3 526	117	179	344	332	30	388	17 486	575	559	7 416	145	625	765	2 484	3 526	117	179	344	332	30	388	17 486
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	495	1 312	2 917	5 577	1 173	433	3 853	2 358	124	184	196	1 155		196	19 972	495	1 312	2 917	5 577	1 173	433	3 853	2 358	124	184	196	1 155		196	19 972
Québec - Arr. Laurentien	665	943	6 375	828	11 392	843	4 548	9 399	183	592	810	1 386	57	780	38 802	665	943	6 375	828	11 392	843	4 548	9 399	183	592	810	1 386	57	780	38 802
Québec - Arr. de Limoilou	620	956	3 121	228	471	3 107	1 992	1 455	80	21	108	213		91	12 462	620	956	3 121	228	471	3 107	1 992	1 455	80	21	108	213		91	12 462
Québec - Arr. des Rivières	892	1 340	4 927	1 052	1 384	1 087	10 278	4 308	62	207	393	564	87	353	26 934	892	1 340	4 927	1 052	1 384	1 087	10 278	4 308	62	207	393	564	87	353	26 934
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	503	518	5 596	183	1 248	853	2 400	13 095	278	435	707	490	35	776	27 118	503	518	5 596	183	1 248	853	2 400	13 095	278	435	707	490	35	776	27 118
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	119	201	1 828	87	545	203	1 210	3 146	4 577	1 478	1 035	142	196	1 022	15 789	119	201	1 828	87	545	203	1 210	3 146	4 577	1 478	1 035	142	196	1 022	15 789
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	223	305	1 897	68	509	197	1 453	3 185	710	6 839	2 289	160	418	889	19 142	223	305	1 897	68	509	197	1 453	3 185	710	6 839	2 289	160	418	889	19 142
Lévis - Arr. de Desjardins	161	109	1 230	39	331	112	754	1 360	531	1 882	12 601	86	385	1 003	20 585	161	109	1 230	39	331	112	754	1 360	531	1 882	12 601	86	385	1 003	20 585
Ceinture Rive-Nord	1 819	1 741	4 299	471	1 377	1 200	2 610	2 830	116	110	196	9 433	44	1 286	27 533	1 819	1 741	4 299	471	1 377	1 200	2 610	2 830	116	110	196	9 433	44	1 286	27 533
Ceinture Rive-Sud	30	32	433		75	39	303	683	407	532	1 152	20	2 630	1 145	7 482	30	32	433		75	39	303	683	407	532	1 152	20	2 630	1 145	7 482
Hors territoire		7	37		19		54	34		17	16	24	5	0	211		7	37		19		54	34		17	16	24	5	0	211
TOTAL	19 738	19 268	50 404	9 369	20 691	12 680	39 882	51 032	7 369	12 886	20 463	15 727	3 925	8 485	291 919	19 738	19 268	50 404	9 369	20 691	12 680	39 882	51 032	7 369	12 886	20 463	15 727	3 925	8 485	291 919

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Automobile conducteur										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	8 448	1 526	4 384	272	607	1 411	3 236	2 239	80	248	256	955		184	23 846	8 448	1 526	4 384	272	607	1 411	3 236	2 239	80	248	256	955		184	23 846
Québec - Arr. de Charlesbourg	1 507	6 495	3 703	331	734	1 669	3 968	2 423	104	131	294	555	37	265	22 206	1 507	6 495	3 703	331	734	1 669	3 968	2 423	104	131	294	555	37	265	22 206
Québec - Arr. de La Cité	538	502	5 770	134	540	703	2 289	2 951	109	171	271	294	19	355	14 646	538	502	5 770	134	540	703	2 289	2 951	109	171	271	294	19	355	14 646
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	427	1 107	2 268	4 074	1 035	408	3 391	2 028	124	176	175	999		144	16 356	427	1 107	2 268	4 074	1 035	408	3 391	2 028	124	176	175	999		144	16 356
Québec - Arr. Laurentien	608	840	5 139	748	8 083	744	4 109	7 343	183	584	768	1 246	57	674	31 127	608	840	5 139	748	8 083	744	4 109	7 343	183	584	768	1 246	57	674	31 127
Québec - Arr. de Limoilou	527	802	2 473	174	440	2 125	1 663	1 139	72	21	75	186		91	9 788	527	802	2 473	174	440	2 125	1 663	1 139	72	21	75	186		91	9 788
Québec - Arr. des Rivières	833	1 219	3 807	712	1 248	889	8 365	3 642	50	201	377	564	87	299	22 294	833	1 219	3 807	712	1 248	889	8 365	3 642	50	201	377	564	87	299	22 294
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	488	483	4 541	141	1 081	759	2 198	9 717	269	409	654	406	22	634	21 802	488	483	4 541	141	1 081	759	2 198	9 717	269	409	654	406	22	634	21 802
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	119	201	1 476	80	471	185	1 153	2 519	3 599	1 312	969	142	196	933	13 356	119	201	1 476	80	471	185	1 153	2 519	3 599	1 312	969	142	196	933	13 356
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	203	287	1 568	63	468	162	1 345	2 581	610	5 199	2 038	144	396	719	15 782	203	287	1 568	63	468	162	1 345	2 581	610	5 199	2 038	144	396	719	15 782
Lévis - Arr. de Desjardins	155	90	1 009	39	302	105	723	1 233	467	1 687	10 043	21	349	846	17 071	155	90	1 009	39	302	105	723	1 233	467	1 687	10 043	21	349	846	17 071
Ceinture Rive-Nord	1 496	1 466	3 236	382	1 208	1 023	2 377	2 360	108	110	179	7 777	44	1 123	22 889	1 496	1 466	3 236	382	1 208	1 023	2 377	2 360	108	110	179	7 777	44	1 123	22 889
Ceinture Rive-Sud	30	32	363		75	39	289	426	334	483	951	20	2 057	1 055	6 154	30	32	363		75	39	289	426	334	483	951	20	2 057	1 055	6 154
Hors territoire		7	25		19		54	34		17	11	24	5	0	194		7	25		19		54	34		17	11	24	5	0	194
TOTAL	15 380	15 058	39 762	7 151	16 312	10 211	35 160	40 635	6 108	10 749	17 061	13 332	3 270	7 322	237 511	15 380	15 058	39 762	7 151	16 312	10 211	35 160	40 635	6 108	10 749	17 061	13 332	3 270	7 322	237 511

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Transport en commun										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	959	192	1 846	12	32	420	156	851	0	0	0	0	0	0	4 479	32	420	156	851	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	4 479
Québec - Arr. de Charlesbourg	73	617	2 206	9	44	482	291	988	0	0	0	17	14	0	4 741	44	482	291	988	0	0	0	0	0	0	17	14	0	0	4 741
Québec - Arr. de La Cité	89	210	1 996	16	113	354	428	2 262	10	13	69	0	0	0	5 561	113	354	428	2 262	10	13	69	0	0	0	0	0	0	0	5 561
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	26	95	1 193	101	11	82	193	497	0	0	0	23	0	0	2 223	11	82	193	497	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	2 223
Québec - Arr. Laurentien	13	55	1 786	109	251	77	158	2 148	0	0	0	0	0	0	4 596	251	77	158	2 148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 596
Québec - Arr. de Limoilou	124	238	1 966	15	38	799	387	990	0	0	0	33	16	0	4 607	38	799	387	990	0	0	0	0	0	0	33	16	0	0	4 607
Québec - Arr. des Rivières	31	172	1 863	110	32	255	850	1 100	0	0	0	0	0	0	4 414	32	255	850	1 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 414
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	34	73	2 554	50	92	147	206	2 587	0	0	0	84	0	0	5 828	92	147	206	2 587	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	5 828
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	413	0	0	27	6	420	0	22	130	0	0	0	1 017	0	27	6	420	0	22	130	0	0	0	0	0	0	1 017	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	21	516	0	0	0	11	740	15	268	304	0	0	0	1 875	0	0	11	740	15	268	304	0	0	0	0	0	0	1 875	
Lévis - Arr. de Desjardins	13	7	369	0	0	45	0	397	0	58	1 090	0	0	0	1 979	0	45	0	397	0	58	1 090	0	0	0	0	0	0	1 979	
Ceinture Rive-Nord	10	31	223	18	0	25	25	106	0	0	14	0	0	0	451	0	25	25	106	0	0	14	0	0	0	0	0	0	451	
Ceinture Rive-Sud	0	0	13	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	1 373	1 710	16 944	440	614	2 713	2 712	13 093	25	362	1 753	53	0	0	41 793	614	2 713	2 712	13 093	25	362	1 753	53	0	0	0	0	0	41 793	

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Bimodal										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	30	7	270	0	23	8	0	93	0	0	12	0	0	0	443	23	8	0	93	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	443
Québec - Arr. de Charlesbourg	29	41	258	9	11	58	16	96	0	0	0	0	0	0	518	11	58	16	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518
Québec - Arr. de La Cité	0	20	32	0	9	8	0	19	0	0	17	0	0	0	105	9	8	0	19	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	105
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	0	0	167	0	11	10	10	65	0	0	0	0	0	0	263	11	10	10	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263
Québec - Arr. Laurentien	0	22	173	0	6	16	6	36	0	0	0	0	0	0	260	6	16	6	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260
Québec - Arr. de Limoilou	0	0	0	7	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
Québec - Arr. des Rivières	0	9	109	0	6	6	0	11	0	0	0	0	0	0	135	6	6	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	0	0	97	0	28	0	0	39	0	0	0	0	0	0	163	28	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	76	0	6	0	0	34	0	0	0	0	0	0	116	6	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	74	0	0	0	0	40	0	0	28	0	0	0	141	0	0	0	40	0	0	28	0	0	0	0	0	0	141	
Lévis - Arr. de Desjardins	0	0	102	0	22	0	0	41	0	0	0	0	0	0	165	22	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	
Ceinture Rive-Nord	0	9	140	0	0	0	13	57	0	0	14	0	0	0	233	0	9	13	57	0	0	14	0	0	0	0	0	0	233	
Ceinture Rive-Sud	0	0	13	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	59	108	1 510	16	61	153	54	577	0	0	70	0	0	0	2 609	61	153	54	577	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	2 609

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Motorisés										PÉRIODE: Pointe AM									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL
Québec - Arr. de Beauport	15 409	2 403	7 399	302	705	2 134	3 798	3 558	80	267	280	1 188	7	219	37 749	15 409	2 403	7 399	302	705	2 134	3 798	3 558	80	267	280	1 188	7	219	37 749
Québec - Arr. de Charlesbourg	1 944	13 002	6 648	399	906	2 553	4 659	3 819	104	147	353	644	37	346	35 560	1 944	13 002	6 648	399	906	2 553	4 659	3 819	104	147	353	644	37	346	35 560
Québec - Arr. de La Cité	664	759	9 680	161	734	1 133	2 998	5 799	127	202	416	332	30	415	23 451	664	759	9 680	161	734	1 133	2 998	5 799	127	202	416	332	30	415	23 451
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	540	2 002	4 094	8 133	1 246	506	4 278	2 839	124	184	201	1 484	0	205	25 835	540	2 002	4 094	8 133	1 246	506	4 278	2 839	124	184	201	1 484	0	205	25 835
Québec - Arr. Laurentien	685	1 003	8 065	1 600	16 259	903	4 736	12 992	183	592	810	1 513	68	780	50 191	685	1 003	8 065	1 600	16 259	903	4 736	12 992	183	592	810	1 513	68	780	50 191
Québec - Arr. de Limoilou	755	1 215	5 144	264	509	3 944	2 425	2 415	80	21	169	229	0	113	17 283	755	1 215	5 144	264	509	3 944	2 425	2 415	80	21	169	229	0	113	17 283
Québec - Arr. des Rivières	924	1 521	6 841	1 869	1 537	1 392	12 442	5 460	62	218	401	687	87	368	33 808	924	1 521	6 841	1 869	1 537	1 392	12 442	5 460	62	218	401	687	87	368	33 808
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	552	600	8 100	244	1 489	982	2 640	16 394	278	435	791	490	35	776	33 807	552	600	8 100	244	1 489	982	2 640	16 394	278	435	791	490	35	776	33 807
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	119	242	2 183	87	572	235	1 216	3 698	6 661	2 391	1 596	142	196	1 285	20 623	119	242	2 183	87	572	235	1 216	3 698	6 661	2 391	1 596	142	196	1 285	20 623
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	223	326	2 392	76	509	221	1 465	4 002	762	9 848	2 846	160	424	904	24 157	223	326	2 392	76	509	221	1 465	4 002	762	9 848	2 846	160	424	904	24 157
Lévis - Arr. de Desjardins	174	138	1 670	45	331	135	754	1 786	549	2 080	16 279	86	433	1 012	25 471	174	138	1 670	45	331	135	754	1 786	549	2 080	16 279	86	433	1 012	25 471
Ceinture Rive-Nord	2 634	2 291	4 567	732	1 473	1 257	2 773	2 919	116	118	196	14 685	44	1 424	35 231	2 634	2 291	4 567	732	1 473	1 257	2 773	2 919	116	118	196	14 685	44	1 424	35 231
Ceinture Rive-Sud	30	32	446	0	84	54	303	696	414	837	1 387	20	3 854	1 503	9 659	30	32	446	0	84	54	303	696	414	837	1 387	20	3 854	1 503	9 659
Hors territoire	9	7	46	0	19	0	54	34	0	17	16	24	5	0	229	9	7	46	0	19	0	54	34	0	17	16	24	5	0	229
TOTAL	24 661	25 540	67 274	13 914	26 373	15 449	44 540	66 410	9 539	17 357	25 741	21 685	5 221	9 351	373 055	24 661	25 540	67 274	13 914	26 373	15 449	44 540	66 410	9 539	17 357	25 741	21 685	5 221	9 351	373 055

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: Pointe AM										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	
Québec - Arr. de Beauport	2 705	4	30	0	0	50	37	16	0	0	0	0	0	0	2 842	2 705	4	30	0	0	50	37	16	0	0	0	0	0	0	0	2 842
Québec - Arr. de Charlesbourg	17	2 790	91	0	0	86	21	0	0	0	0	0	0	0	3 006	17	2 790	91	0	0	86	21	0	0	0	0	0	0	0	0	3 006
Québec - Arr. de La Cité	20	22	7 918	0	0	178	150	603	0	0	17	0	0	0	8 908	20	22	7 918	0	0	178	150	603	0	0	17	0	0	0	0	8 908
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	0	0	10	2 589	13	10	59	0	0	0	0	0	0	0	2 680	0	0	10	2 589	13	10	59	0	0	0	0	0	0	0	0	2 680
Québec - Arr. Laurentien	0	0	25	14	2 976	11	49	44	0	0	0	32	0	0	3 151	0	0	25	14	2 976	11	49	44	0	0	0	32	0	0	3 151	
Québec - Arr. de Limoilou	56	132	700	0	0	3 574	104	58	0	9	29	0	0	0	4 663	56	132	700	0	0	3 574	104	58	0	9	29	0	0	0	4 663	
Québec - Arr. des Rivières	0	14	106	118	0	68	2 703	36	0	0	0	0	0	12	3 057	0	14	106	118	0	68	2 703	36	0	0	0	0	0	12	3 057	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	0	17	453	0	10	9	9	5 011	0	11	0	0	0	0	5 519	0	17	453	0	10	9	9	5 011	0	11	0	0	0	0	5 519	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	0	0	9	0	0	0	0	11	1 12	2 0	7	0	0	10	1 250	0	0	9	0	0	0	0	11	1 12	2 0	7	0	0	10	1 250	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	0	0	0	0	0	10	8	6	0	1 06	8 7	7	0	0	1 843	0	0	0	0	0	10	8	6	0	1 06	8 7	7	0	0	1 843	
Lévis - Arr. de Desjardins	0	12	80	0	0	12	0	8	0	0	2 65	1 0	0	0	2 277	0	12	80	0	0	12	0	8	0	0	2 65	1 0	0	0	2 277	
Ceinture Rive-Nord	0	0	0	0	0	18	14	14	0	0	0	1 21	7 0	0	1 767	0	0	0	0	0	18	14	14	0	0	0	1 21	7 0	0	1 767	
Ceinture Rive-Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758	0	758	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	758	0	758	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	2 798	2 992	9 421	2 720	2 998	4 026	3 155	5 806	1 212	1 827	2 225	1 760	758	22	41 721	2 798	2 992	9 421	2 720	2 998	4 026	3 155	5 806	1 212	1 827	2 225	1 760	758	22	41 721	

PARTIE II RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Grands secteurs	MOTIF: Tous										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe AM											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL		
Québec - Arr. de Beauport	19 565	2 557	7 444	319	726	2 282	3 923	3 574	80	267	280	1 262	7	219	42 505	2 046	16 851	6 752	441	906	2 689	4 738	3 825	104	158	353	708	62	346	39 978		
Québec - Arr. de Charlesbourg	901	1 015	18 758	247	856	1 515	3 355	6 511	138	218	438	386	30	422	34 789	540	2 034	4 103	11 325	1 293	536	4 383	2 846	124	184	201	1 510	0	215	29 296		
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	714	1 045	8 127	1 684	20 379	949	4 852	13 087	210	592	810	1 646	90	812	54 998	935	1 491	5 916	275	518	8 289	2 561	2 513	89	65	169	264	0	113	23 198		
Québec - Arr. de Limoilou	1 043	1 679	7 118	2 157	1 645	1 614	16 447	5 555	94	259	401	753	87	415	39 267	633	722	8 795	332	1 706	1 035	2 781	22 575	316	554	856	546	35	807	41 691		
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	119	242	2 192	87	572	235	1 216	3 709	8 374	2 423	1 623	142	217	1 302	22 454	223	326	2 392	76	528	230	1 473	4 002	801	12 358	2 942	167	448	26 896			
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	187	149	1 720	45	331	159	780	1 816	561	2 162	19 600	93	460	1 035	29 097	2 679	2 305	4 577	771	1 500	1 275	2 802	2 919	116	118	196	17 560	44	1 429	38 291		
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	30	45	456	0	84	54	315	696	425	856	1 393	20	4 838	1 503	10 714	9	83	92	34	130	18	103	76	32	46	55	113	47	0	840		
Lévis - Arr. de Desjardins	29 623	30 545	78 440	17 795	31 174	20 881	49 728	73 704	11 465	20 259	29 319	25 170	6 364	9 549	434 015	27 611	28 699	76 916	16 735	29 672	19 512	48 364	72 321	10 882	19 290	28 071	23 738	6 086	9 549	417 448		
Ceinture Rive-Nord																																
Ceinture Rive-Sud																																
Hors territoire																																
TOTAL																																

NOTE: Les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

Grands secteurs	MOTIF: Tous sauf retour										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe AM												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	X	TOTAL			
Québec - Arr. de Beauport	18 261	2 434	7 428	302	705	2 184	3 843	3 574	80	267	280	1 188	7	219	40 772	1 961	15 894	6 732	399	906	2 688	4 695	3 825	104	147	353	664	37	346	38 720			
Québec - Arr. de Charlesbourg	684	790	17 763	161	734	1 311	3 160	6 382	138	202	424	332	30	422	32 534	540	2 002	4 103	10 776	1 259	516	4 347	2 839	124	184	201	1 484	0	215	28 590			
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	685	1 017	8 100	1 632	19 527	914	4 796	13 045	192	592	810	1 563	74	812	53 760	810	1 347	5 852	264	509	7 537	2 539	2 473	80	30	169	229	0	113	21 953			
Québec - Arr. de Limoilou	924	1 548	6 988	2 015	1 537	1 460	15 722	5 495	62	225	401	695	87	415	37 572	552	617	8 582	244	1 498	991	2 649	21 527	278	447	791	490	35	807	39 509			
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	119	242	2 192	87	572	235	1 216	3 709	7 983	2 391	1 603	142	207	1 302	22 002	119	119	2 292	76	509	230	1 473	4 002	762	11 754	2 875	167	438	930	26 157			
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	223	326	2 392	76	509	230	1 473	4 002	762	11 754	2 875	167	438	930	26 157	174	149	1 720	45	331	147	762	1 801	549	2 080	18 564	86	433	1 035	27 875			
Lévis - Arr. de Desjardins	2 639	2 296	4 567	732	1 473	1 275	2 787	2 919	116	118	196	16 654	44	1 429	37 246	30	32	452	0	84	54	303	696	414	837	1 387	20	4 689	1 503	10 499			
Ceinture Rive-Nord																																	
Ceinture Rive-Sud																																	
Hors territoire																																	
TOTAL																																	

Partie III

Résultats relatifs aux usagers

7 Profil des usagers de chaque mode

La section 7 donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- conducteurs d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- passagers d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- usagers du Réseau de transport de la Capitale;
- usagers de la Société de transport de Lévis;
- passagers d'un autobus scolaire;
- passagers (commerciaux) d'un taxi;
- usagers du traversier;
- usagers du vélo;
- marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- leur lieu de résidence;
- leur âge et sexe;
- leur occupation;
- la possession d'un permis de conduire;
- la possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- leur niveau de mobilité quotidienne.

Il est à noter que les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leur ou leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite (ex. : l'automobile et le traversier) sont considérées à la fois usagers de chacun des modes empruntés et se retrouvent donc sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. La colonne « Total » inclut aussi les usagers des modes non présentés.

7.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 7.1 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. Ainsi, à titre d'exemple, on y observe que la majorité (56,9 %) des usagers enquêtés qui empruntent le traversier entre Québec et Lévis sont des résidents de l'arrondissement de Desjardins, à Lévis.

Il est intéressant de noter que, parmi tous les arrondissements des villes de Québec et de Lévis, les résidents de l'arrondissement de La Cité sont davantage que les autres des usagers du RTC, du taxi, du traversier (sauf Desjardins), du vélo et de la marche.

7.2 Profil socio-démographique des usagers

Les tableaux 7.2, 7.3, 7.4 et 7.5 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers.

Le tableau 7.2 présente la répartition des usagers selon leur occupation telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On y constate notamment que les travailleurs constituent une très forte proportion des conducteurs d'une automobile, des usagers du taxi et du traversier. On peut observer également que la clientèle du RTC, du vélo et de la marche est répartie de façon presque équivalente entre des travailleurs et des étudiants, alors que ce sont davantage des étudiants qui constituent les usagers de la Société de transport de Lévis, du mode passager d'une automobile et, évidemment, de l'autobus scolaire.

Le tableau 7.3 illustre la répartition des usagers des différents modes, selon leur sexe. Une prépondérance de la clientèle masculine peut notamment être observée chez les conducteurs d'une automobile et les usagers du vélo. À l'inverse, il est constaté que les femmes sont davantage que les hommes des passagers d'une automobile ou des usagers du taxi, du transport en commun, du traversier et de la marche.

Le tableau 7.4 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On y constate que, outre évidemment les usagers du transport scolaire, les passagers du mode automobile, les usagers du transport en commun de même que les usagers des transports actifs (vélo et marche) sont plus jeunes que ceux des autres modes de transport.

Enfin, on trouve dans le tableau 7.5 la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun (RTC ou ST Lévis). On y constate que près de la moitié de la clientèle des modes passagers d'une automobile, RTC, taxi et à pied ne possède pas de permis de conduire, tandis que la possession d'un laissez-passer de transport en commun est, comme on s'y attend, très peu observée auprès des usagers des modes autres que RTC, ST Lévis et, dans une moindre mesure, traversier.

7.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 7.6 présente le nombre de déplacements journaliers moyens (ou taux de mobilité) effectués par les usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence². On y constate en particulier que les usagers des modes actifs, soit du vélo et de la marche, ont un taux de mobilité beaucoup plus élevé que les autres usagers. À l'inverse, les usagers du transport en commun et de l'autobus scolaire effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne. Enfin, globalement, on observe une mobilité moyenne plus faible des gens habitant dans les ceintures par rapport à ceux habitant dans les villes de Québec et de Lévis.

² Il est à noter que les taux calculés considèrent tous les déplacements effectués par les usagers de chaque type, peu importe leurs modes. Une personne ayant effectué des déplacements par plus d'un mode est prise en compte pour chacun de ceux-ci. Aucune valeur n'est indiquée lorsqu'elle est jugée non significative.

Tableau 7.1

Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence										
Grand secteur de résidence	Usagers									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
Québec - Arr. de Beauport	10,1%	11,1%	11,3%	0,1%	8,9%	6,1%	2,9%	5,9%	7,5%	74 804
Québec - Arr. de Charlesbourg	9,9%	10,2%	11,6%	0,2%	8,1%	6,8%	6,6%	4,5%	7,6%	72 690
Québec - Arr. de La Cité	5,3%	6,4%	17,9%	1,8%	0,9%	26,4%	10,5%	19,4%	22,6%	61 958
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	7,0%	6,5%	5,4%	0,0%	9,2%	3,2%	1,1%	4,3%	4,7%	50 362
Québec - Arr. Laurentien	12,7%	12,3%	11,2%	0,4%	16,9%	6,9%	0,0%	9,6%	7,2%	87 296
Québec - Arr. de Limoilou	4,5%	5,7%	12,7%	0,5%	0,5%	14,0%	5,3%	14,4%	11,2%	45 819
Québec - Arr. des Rivières	8,6%	8,7%	11,1%	0,1%	6,0%	7,3%	1,2%	5,2%	7,6%	63 111
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	8,9%	9,5%	15,7%	1,5%	2,3%	15,3%	1,3%	15,8%	13,5%	70 833
Sous-total ville de Québec	66,9%	70,4%	96,8%	4,7%	52,9%	86,0%	28,9%	79,0%	82,0%	526 873
Lévis - Arr. des Chutes-de-la-Chaudière-O.	5,4%	4,8%	0,2%	19,9%	9,5%	1,1%	0,7%	4,3%	2,5%	36 432
Lévis - Arr. des Chutes-de-la-Chaudière-E.	6,4%	6,1%	0,7%	36,1%	7,7%	2,3%	6,0%	5,8%	3,9%	43 939
Lévis - Arr. de Desjardins	7,3%	7,2%	0,8%	38,2%	6,5%	7,4%	56,9%	5,6%	5,5%	50 849
Sous-total ville de Lévis	19,1%	18,1%	1,8%	94,2%	23,6%	10,8%	63,6%	15,7%	11,9%	131 220
Ceinture Nord	10,9%	8,9%	1,3%	0,0%	18,3%	2,8%	2,5%	4,1%	4,6%	75 983
Ceinture Sud	3,1%	2,6%	0,0%	1,1%	5,2%	0,3%	5,0%	1,2%	1,5%	21 200
Sous-total ceintures	14,0%	11,5%	1,4%	1,1%	23,5%	3,1%	7,5%	5,3%	6,2%	97 184
TOTAL (100%)	371 368	134 782	64 218	7 448	44 712	3 912	2 478	7 587	96 172	755 277

Tableau 7.2

Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation										
Occupation	Usagers									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
Travailleur	71,2%	33,9%	45,2%	36,2%	0,5%	54,7%	75,4%	48,1%	35,7%	357 325
Étudiant	7,2%	42,9%	43,7%	58,1%	99,2%	16,6%	17,8%	40,1%	39,5%	161 294
Retraité	16,7%	17,5%	7,5%	4,1%	0,3%	19,8%	4,6%	6,4%	17,2%	152 052
À domicile	2,9%	3,7%	1,5%	0,9%	0,0%	3,9%	0,0%	2,0%	4,4%	30 273
Autre	2,0%	2,0%	2,2%	0,7%	0,0%	5,1%	2,2%	3,4%	3,3%	54 332
TOTAL (100%)	371 368	134 782	64 218	7 448	44 712	3 912	2 478	7 587	96 172	755 277

Tableau 7.3

Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe										
Usagers										
Sexe	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
Homme	54,5%	36,2%	41,5%	41,2%	50,1%	45,4%	46,8%	75,2%	45,6%	48%
Femme	45,5%	63,8%	58,5%	58,8%	49,9%	54,6%	53,2%	24,8%	54,4%	52%
TOTAL (100%)	371 368	134 782	64 218	7 448	44 712	3 912	2 478	7 587	96 172	755 277

Tableau 7.4

Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge										
Usagers										
Groupe d'âge	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
19 ans et moins	2,4%	38,5%	27,6%	42,0%	99,0%	10,2%	7,0%	26,3%	32,5%	158 743
20 à 34 ans	25,5%	17,2%	33,0%	29,3%	0,4%	29,5%	31,8%	32,2%	20,6%	151 167
35 à 49 ans	34,3%	15,2%	18,3%	13,3%	0,2%	23,1%	32,7%	22,4%	16,3%	171 880
50 à 64 ans	27,1%	16,5%	15,3%	12,6%	0,2%	22,3%	24,4%	16,1%	18,8%	164 037
65 ans et plus	10,7%	12,5%	5,9%	2,7%	0,3%	14,8%	4,2%	2,9%	11,7%	109 450
TOTAL (100%)	371 368	134 782	64 218	7 448	44 712	3 912	2 478	7 587	96 172	755 277

Tableau 7.5

Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer										
Usagers										
Détenteur	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
Permis de conduire	100,0%	54,3%	57,4%	61,5%	6,4%	57,5%	85,8%	63,6%	54,3%	72,1%
Laissez-passer	2,5%	10,6%	72,5%	85,4%	2,5%	18,4%	33,6%	6,7%	10,4%	8,7%
TOTAL	371 368	134 782	64 218	7 448	44 712	3 912	2 478	7 587	96 172	755 277

Tableau 7.6

Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence											
Grand secteur de résidence	Usagers										
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total	
Québec - Arr. de Beauport	3,65	3,36	2,89		2,92	3,82		3,78	3,85	3,33	
Québec - Arr. de Charlesbourg	3,62	3,51	3,07		3,31	3,40	2,82	3,68	3,99	3,35	
Québec - Arr. de La Cité	3,89	3,66	3,24	2,90	3,12	3,47	2,95	3,78	3,96	3,43	
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	3,53	3,56	2,91		3,28	3,38		4,22	3,97	3,33	
Québec - Arr. Laurentien	3,59	3,49	2,88		2,99	3,97		3,93	4,00	3,32	
Québec - Arr. de Limoilou	3,88	3,48	3,06		3,62	3,22	3,92	3,78	3,96	3,38	
Québec - Arr. des Rivières	3,59	3,48	2,94		3,17	2,67		3,88	3,94	3,33	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	3,82	3,51	2,94	3,88	2,82	3,26		3,28	3,81	3,37	
Sous-total du grand secteur Québec	3,67	3,49	3,01	3,65	3,10	3,38	3,20	3,72	3,93	3,35	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	3,46	3,42	3,03	2,82	2,55			3,97	4,01	3,18	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	3,53	3,51	3,16	2,84	2,74	4,81	4,41	3,59	3,83	3,27	
Lévis - Arr. de Desjardins	3,66	3,57	3,07	2,92	3,02	3,20	3,11	3,85	3,78	3,38	
Sous-total du grand secteur Lévis	3,56	3,51	3,11	2,87	2,74	3,61	3,24	3,79	3,84	3,29	
Ceinture Nord	3,31	3,41	2,83		2,87	3,58		3,80	3,87	3,14	
Ceinture Sud	3,29	3,44			2,58		2,94	3,32	3,89	3,12	
Sous-total ceintures	3,31	3,42	2,84		2,81	3,46	2,92	3,69	3,87	3,14	
TOTAL	3,60	3,49	3,01	2,90	2,95	3,41	3,20	3,73	3,92	3,31	

8 Caractéristiques des déplacements selon le mode

La section 8 présente, pour chacun des modes de transport décrits dans la section précédente, les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres. À cet effet, les quatre aspects suivants sont analysés :

- la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- la distribution des déplacements par mode selon le grand secteur de destination;
- l'attraction exercée par les principaux pôles d'activité du territoire.

Les trois premières analyses tiennent compte de tous les déplacements effectués selon chacun des modes de transport, alors que l'analyse des pôles d'attraction des déplacements exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées. Il est à noter que, dans chacun des tableaux, la colonne « Total » inclut les déplacements effectués par les modes non présentés.

8.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 8.1A et 8.1B illustrent respectivement, en valeurs absolues puis en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. Il est à noter que le motif « Santé » a été isolé des autres motifs définis dans la section 2.5.2. Ce motif comprend les déplacements effectués pour un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique pour une consultation médicale (médecin, dentiste, optométriste, etc.). On y constate que l'usage de l'automobile domine pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif études pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'autobus scolaire, la marche, l'automobile (passager) et le transport en commun.

8.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 8.2A et 8.2B illustrent la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. Malgré des variations assez faibles d'une période à l'autre, on distingue une part de marché des transports en commun plus forte durant les périodes de pointe.

8.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 8.3 indique, pour chacun des grands secteurs, le taux d'usage de chacun des modes calculé selon le nombre de déplacements-modes qui s'y destinent. On y observe que les arrondissements de La Cité et de Limoilou présentent des taux d'usage de l'automobile significativement plus faibles qu'ailleurs sur le territoire de l'enquête, et ce, au profit des modes RTC, vélo et à pied qui y sont plus populaires. L'arrondissement de Sainte-Foy – Sillery présente des taux d'usage des modes RTC et vélo comparables à ceux de ces deux arrondissements, mais la popularité de l'automobile y demeure pratiquement aussi élevée que partout ailleurs.

8.4 Principaux pôles d'attraction du territoire

Les plus importants pôles d'attraction des déplacements effectués sur l'ensemble du territoire couvert par l'enquête origine-destination de 2006 ont été définis à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont ils constituent la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile, lequel ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués sur l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des pôles, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

Les pôles d'attraction (ou de destination) ont été définis à partir d'un découpage du territoire en près de 800 ZAT qui constituent une représentation plus fine du territoire que lors des analyses précédentes (secteurs municipaux et grands secteurs). En plus d'être compatible avec ces derniers, le découpage en ZAT s'appuie sur une logique liée à l'utilisation du sol, à l'accessibilité, aux contraintes physiques et naturelles du territoire et à l'homogénéité des activités présentes. Il permet donc de définir, avec une certaine précision, les « pôles d'activité » présents, a priori, dans la région.

Sur la base de l'ensemble des déplacements (tous modes, tous motifs – sauf le retour au domicile) se destinant à l'intérieur de chacune des ZAT regroupées en pôles, les principaux secteurs générateurs de déplacements sur le territoire ont ainsi pu être confirmés. La carte 4 montre les 25 plus importants pôles d'attraction obtenus d'après le nombre total de déplacements-personnes qui s'y destinent au cours d'une journée moyenne de semaine de l'automne 2006. Ceux-ci sont examinés dans le tableau 8.4 en fonction du mode de transport emprunté³.

³ Il est à noter que la somme des taux (pourcentages) calculés pour chacun des pôles peut être supérieure à 100 % en raison des déplacements bimodaux ou multimodaux qui sont pris en compte dans le calcul des taux de chacun des modes empruntés (déplacements-modes) alors que le « Total (100 %) » ne les considère qu'une seule fois (déplacement-personne). Le « Total (100 %) » inclut les déplacements effectués par tous les modes, incluant ceux qui ne sont pas présentés dans le tableau (ex. : Transport adapté).

PARTIE III RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 8.1A

Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement										
Motif	Déplacements									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
Travail	273 626	27 541	27 833	2 749	1 531	1 078	1 608	3 514	24 942	366 938
Magasinage	138 019	37 150	6 325	468	21	314	120	1 156	33 171	216 779
Études	21 476	32 075	22 675	3 501	48 919	227	298	2 173	36 770	166 455
Reconduire quelqu'un	126 400	12 553	1 007	80	94	114	57	242	6 520	146 852
Loisir	74 650	33 761	4 443	192	692	390	170	1 069	15 297	131 029
Visite d'amis	35 852	12 870	3 516	175	410	155	103	890	6 891	60 825
Santé	16 856	5 842	1 742	107	17	348	23	84	1 873	27 192
Retour	490 081	129 284	57 862	5 986	44 872	2 670	1 987	8 168	106 403	846 073
Autre	41 820	11 871	2 724	158	1 199	283	50	317	9 043	68 062
TOTAL	1 218 781	302 947	128 128	13 415	97 755	5 578	4 415	17 612	240 910	2 030 205

Tableau 8.1B

Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement										
Motif	Déplacements									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total (100%)
Travail	74,6%	7,5%	7,6%	0,7%	0,4%	0,3%	0,4%	1,0%	6,8%	366 938
Magasinage	63,7%	17,1%	2,9%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,5%	15,3%	216 779
Études	12,9%	19,3%	13,6%	2,1%	29,4%	0,1%	0,2%	1,3%	22,1%	166 455
Reconduire quelqu'un	86,1%	8,5%	0,7%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	4,4%	146 852
Loisir	57,0%	25,8%	3,4%	0,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,8%	11,7%	131 029
Visite d'amis	58,9%	21,2%	5,8%	0,3%	0,7%	0,3%	0,2%	1,5%	11,3%	60 825
Santé	62,0%	21,5%	6,4%	0,4%	0,1%	1,3%	0,1%	0,3%	6,9%	27 192
Retour	57,9%	15,3%	6,8%	0,7%	5,3%	0,3%	0,2%	1,0%	12,6%	846 073
Autre	61,4%	17,4%	4,0%	0,2%	1,8%	0,4%	0,1%	0,5%	13,3%	68 062
TOTAL	1 218 781	302 947	128 128	13 415	97 755	5 578	4 415	17 612	240 910	2 030 205

Tableau 8.2A

Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée										
Période	Déplacements									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total
De 6h30 à 8h59	250 446	54 990	37 871	4 887	40 511	704	1 509	3 675	40 776	434 015
De 9h00 à 11h59	149 848	31 123	13 560	1 390	7 624	789	120	2 395	39 650	247 319
De 12h00 à 15h29	222 145	47 190	19 732	1 765	19 161	1 343	445	2 941	69 157	385 351
De 15h30 à 17h59	306 324	77 788	38 815	4 098	30 257	789	1 603	4 623	49 734	512 602
De 18h00 à 6h29	290 018	91 856	18 150	1 276	202	1 954	738	3 978	41 593	450 918
TOTAL	1 218 781	302 947	128 128	13 415	97 755	5 578	4 415	17 612	240 910	2 030 205

Tableau 8.2B

Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée										
Période	Déplacements									
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	STL	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total (100%)
De 6h30 à 8h59	57,7%	12,7%	8,7%	1,1%	9,3%	0,2%	0,3%	0,8%	9,4%	434 015
De 9h00 à 11h59	60,6%	12,6%	5,5%	0,6%	3,1%	0,3%	0,0%	1,0%	16,0%	247 319
De 12h00 à 15h29	57,6%	12,2%	5,1%	0,5%	5,0%	0,3%	0,1%	0,8%	17,9%	385 351
De 15h30 à 17h59	59,8%	15,2%	7,6%	0,8%	5,9%	0,2%	0,3%	0,9%	9,7%	512 602
De 18h00 à 6h29	64,3%	20,4%	4,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,2%	0,9%	9,2%	450 918
TOTAL	1 218 781	302 947	128 128	13 415	97 755	5 578	4 415	17 612	240 910	2 030 205

Tableau 8.3

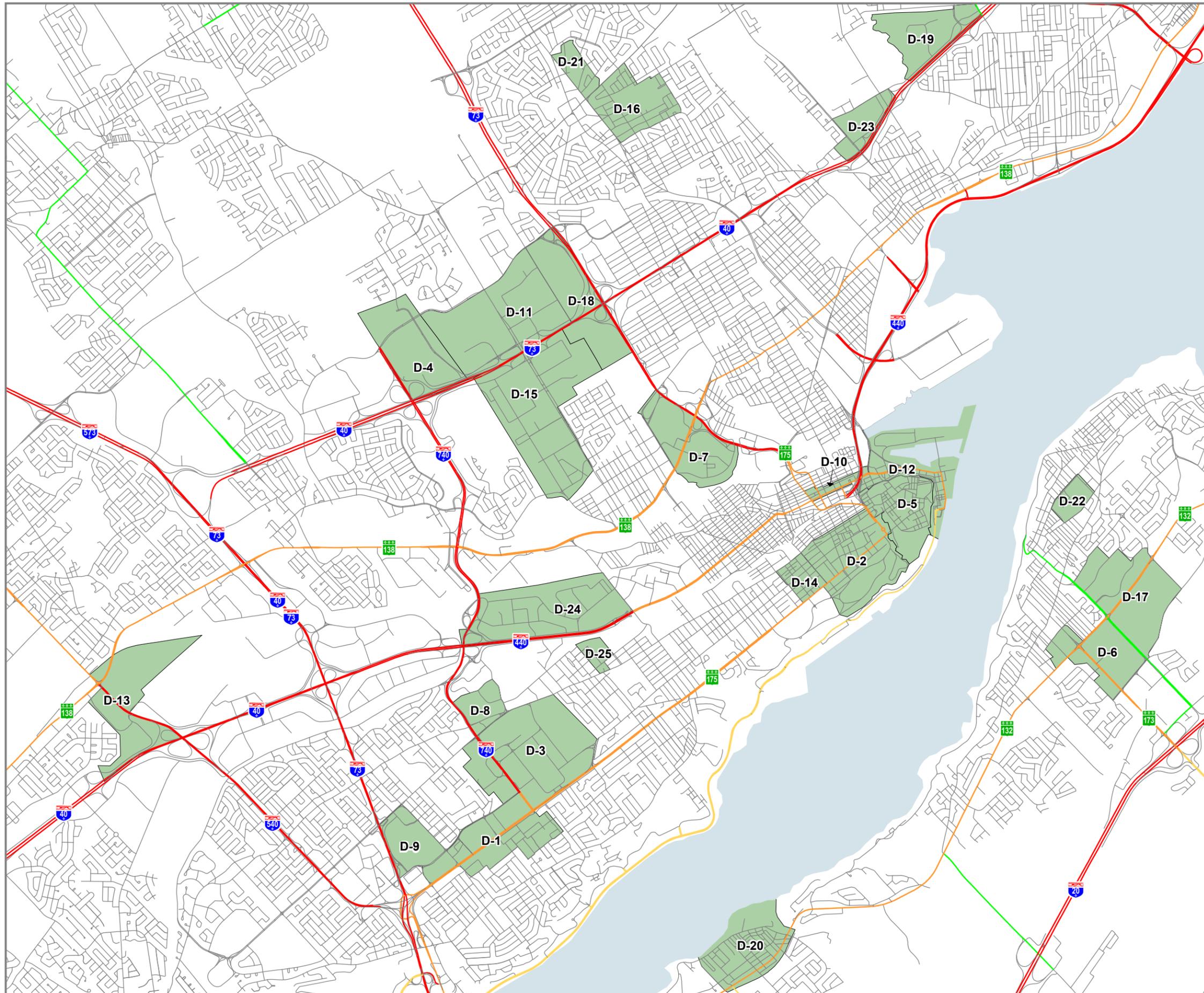
Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination											
Grand secteur de destination	Déplacements										
	Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total (100%)	
Québec - Arr. de Beauport	61,4%	17,3%	5,7%	0,0%	5,2%	0,2%	0,1%	0,5%	9,6%	175 450	
Québec - Arr. de Charlesbourg	60,8%	16,4%	6,0%	0,0%	6,2%	0,2%	0,1%	0,4%	9,7%	174 415	
Québec - Arr. de La Cité	44,8%	11,7%	14,3%	0,6%	0,6%	0,7%	0,6%	1,5%	26,0%	247 380	
Québec - Arr. de La Haute-Saint-Charles	58,4%	14,3%	4,0%	0,0%	10,7%	0,1%	0,0%	0,8%	11,5%	101 028	
Québec - Arr. Laurentien	63,8%	16,1%	4,0%	0,0%	7,4%	0,1%	0,0%	0,7%	7,5%	196 392	
Québec - Arr. de Limoilou	48,5%	13,9%	11,6%	0,1%	0,4%	0,6%	0,2%	1,8%	22,9%	112 863	
Québec - Arr. des Rivières	66,4%	15,5%	6,0%	0,0%	2,6%	0,2%	0,0%	0,5%	8,0%	229 065	
Québec - Arr. de Sainte-Foy-Sillery	58,7%	14,3%	11,3%	0,9%	1,4%	0,4%	0,0%	1,2%	11,8%	275 673	
Sous-total du grand secteur Québec	58,0%	14,9%	8,3%	0,3%	3,8%	0,3%	0,1%	0,9%	13,3%	1 512 267	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-O.	65,3%	14,6%	0,1%	1,9%	8,4%	0,1%	0,0%	1,1%	8,2%	70 696	
Lévis - Arr. Chutes-de-la-Chaudière-E.	64,9%	15,1%	0,4%	2,8%	7,2%	0,1%	0,1%	0,9%	8,3%	104 156	
Lévis - Arr. de Desjardins	65,5%	15,8%	0,6%	3,4%	4,8%	0,3%	1,4%	0,7%	8,6%	140 604	
Sous-total du grand secteur Lévis	65,3%	15,3%	0,4%	2,9%	6,4%	0,2%	0,7%	0,8%	8,4%	315 456	
Ceinture Nord	65,9%	14,6%	0,0%	0,1%	8,3%	0,0%	0,2%	0,6%	9,5%	39 380	
Ceinture Sud	66,1%	14,3%	0,6%	0,0%	11,6%	0,0%	0,0%	0,4%	6,6%	141 876	
Sous-total ceintures	66,0%	14,4%	0,5%	0,0%	10,9%	0,0%	0,1%	0,5%	7,3%	181 256	
Hors territoire	73,3%	18,3%	0,2%	0,0%	3,6%	0,5%	0,0%	0,1%	0,2%	21 227	
TOTAL	1 218 781	302 947	128 128	13 415	97 755	5 578	4 415	17 612	240 910	2 030 205	

PARTIE III RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 8.4

Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination

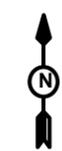
	Pôle d'attraction	Déplacements										Total (100%)	
		Auto conducteur	Auto passager	RTC	ST Lévis	Autobus Scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied			
D-1	Boulevard Laurier (Place Laurier, Place Ste-Foy, Place de la Cité, CHUL, SSO)	63,7%	15,9%	10,7%	1,6%	0,1%	0,5%	0,4%	7,3%	0,1%			36 605
D-2	Colline parlementaire / Place Québec / Grand Théâtre de Québec	42,0%	11,9%	21,5%	1,6%	0,4%	0,7%	0,8%	23,6%	0,9%			31 992
D-3	Campus de l'Université Laval	51,1%	10,2%	21,6%	2,8%	0,6%	0,1%	2,8%	11,6%	0,2%			31 525
D-4	Méga-centre des Galeries / Galeries de la Capitale	69,7%	23,3%	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%			20 258
D-5	Vieux-Québec / Hôtel-Dieu de Québec / Place d'Youville	47,1%	16,3%	16,7%	0,7%	0,5%	1,0%	1,2%	17,2%	1,5%			20 135
D-6	Galeries Chagnon, Place Kennedy, Promenades de Lévis, Place Lévis	71,3%	18,0%	0,1%	3,4%	0,0%	0,2%	0,3%	6,4%	0,1%			18 426
D-7	Place Fleur-de-Lys / IRDPQ (Centre François-Charron)	62,9%	18,8%	8,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,7%	7,3%	0,0%			15 757
D-8	Cégep de Sainte-Foy / Collège St-Lawrence / Pyramide Sainte-Foy	48,5%	15,0%	23,1%	3,5%	0,0%	0,1%	1,1%	9,1%	0,0%			15 690
D-9	Route de l'Église / Centre sportif de Sainte-Foy / École secondaire De Rochebelle	60,4%	12,2%	10,8%	1,3%	7,5%	0,1%	1,1%	5,9%	0,0%			14 496
D-10	Rue Saint-Joseph, Place Jacques-Cartier, Bibliothèque Gabrielle-Roy/ Les façades de la gare	42,4%	8,4%	16,1%	0,2%	0,1%	0,2%	1,5%	31,1%	1,0%			13 247
D-11	Zone industrielle Lebourgneuf / Rue Bouvier / Garage RTC	78,3%	12,4%	3,3%	0,0%	0,2%	0,2%	0,3%	1,8%	0,0%			12 297
D-12	Vieux-Port de Québec / SAAQ / Terminus Gare du Palais	57,8%	13,2%	10,6%	0,5%	0,1%	0,8%	2,7%	13,9%	2,2%			11 891
D-13	Méga-centre Duplessis / Secteur commercial Gaudarville	72,7%	23,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	1,7%	0,0%			11 636
D-14	Avenue Cartier	36,2%	8,4%	10,5%	0,1%	0,1%	1,0%	1,2%	43,0%	0,0%			11 034
D-15	Parc industriel Ville Vanier / rue Marais	82,9%	11,0%	2,3%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	1,6%	0,0%			10 975
D-16	Cégep Limoilou (campus de Charlesbourg) / Polyvalente de Charlesbourg	50,1%	13,2%	10,5%	0,3%	16,1%	0,1%	0,6%	10,2%	0,0%			10 644
D-17	Mouvement Desjardins / École secondaire Pointe-Lévy	65,1%	10,3%	0,6%	5,2%	13,5%	0,1%	0,2%	4,7%	2,5%			9 796
D-18	Méga-centre Lebourgneuf / Club Automobile / Édifice SFPQ-SCFP	75,9%	20,1%	2,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,5%	1,2%	0,0%			8 781
D-19	Méga-centre Beauport / Rue Clémenceau	73,3%	23,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,4%	0,0%			8 675
D-20	École secondaire Juvénat Notre-Dame / Écoles primaires du Grand-Flueve et Notre-Dame-d'Etchemin	60,9%	16,1%	0,0%	2,3%	10,3%	0,0%	1,0%	8,7%	0,1%			8 482
D-21	Carrefour Charlesbourg	67,9%	18,5%	5,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	7,7%	0,0%			7 615
D-22	Hôtel-Dieu de Lévis / Collège de Lévis-UQAR / École primaire St-Dominique	57,2%	14,9%	1,0%	6,6%	8,0%	0,6%	0,7%	10,6%	1,7%			7 241
D-23	Promenades Beauport / Centre jeunesse de Québec	72,6%	18,5%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	5,7%	0,0%			7 025
D-24	Parc industriel Jean-Talon Nord	82,1%	10,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	0,4%	0,0%			6 809
D-25	Collège François-Xavier-Garneau	42,3%	14,1%	34,7%	3,8%	0,1%	0,1%	0,9%	6,8%	0,0%			6 759
	Total des 25 principaux pôles	212 329	53 427	38 707	5 036	6 133	1 166	3 163	38 026	1 481			357 791



Carte 4

Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D de 2006

D-2 Secteur d'attraction



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: MTQ, Service de la modélisation des systèmes de transport.

Date: Décembre 2008

Annexes

Annexe I Secteurs municipaux

Secteur Municipal	Description	Municipalités (2006)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
1	Haute-Ville Est	Québec	Québec
2.1	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	Québec	Québec
2.2	Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	Québec	Québec
3	Basse-Ville Est	Québec	Québec
4	Basse-Ville Ouest	Québec	Québec
5	Vieux-Limoilou	Québec	Québec
6	Lairet	Québec	Québec
7	Maizerets	Québec	Québec
8.1	Sillery	Québec	Québec
9.1	Cité universitaire	Québec	Québec
10	Sainte-Foy Centre-Nord	Québec	Québec
11	Sainte-Foy Centre-Sud	Québec	Québec
12	Pointe-de-Sainte-Foy	Québec	Québec
13	Quatre-Bourgeois	Québec	Québec
14	Cap-Rouge	Québec	Québec
15	Notre-Dame-des-Laurentides	Québec	Québec
16	Orsainville	Québec	Québec
17	Charlesbourg-Est	Québec	Québec
18	Charlesbourg (Trait-Carré)	Québec	Québec
19	Henri-Bourassa Est	Québec	Québec
20	Charlesbourg Sud	Québec	Québec
21	Giffard	Québec	Québec
22	Monseigneur-Gauthier	Québec	Québec
23	Vieux-Beauport	Québec	Québec
24	Seigneuriale Sud	Québec	Québec
25	Courville	Québec	Québec
26	Montmorency	Québec	Québec
27	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	Québec	Québec
28	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	Québec	Québec
29	Boischatel	Boischatel	MRC de La Côte-de-Beaupré
30	Quartier Laurentien -- Champigny	Québec	Québec
31	L'Ancienne-Lorette	L'Ancienne-Lorette	Québec
32	Vanier	Québec	Québec
33	Duburger	Québec	Québec
34	Les Saules	Québec	Québec
35	Neufchâtel Est	Québec	Québec
36	Lebourgneuf	Québec	Québec
37	Neufchâtel Ouest	Québec	Québec
38	Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	Québec, Wendake	Québec
39	Saint-Émile	Québec	Québec
40	Lac-Saint-Charles	Québec	Québec
41.1	Val-Bélair (Bélair)	Québec	Québec
41.2	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	Québec	Québec
42	Saint-Augustin-de-Desmaures	Saint-Augustin-de-Desmaures	Québec

Secteur Municipal	Description	Municipalités (2006)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
43	Lauzon	Lévis	Lévis
44	Lévis Centre	Lévis	Lévis
45	L'Île-d'Orléans	Saint-Jean, Sainte-Pétronille, Saint-Laurent, Saint-Pierre, Sainte-Famille, Saint-François	MRC de L'Île-d'Orléans
46	Saint-Romuald Est	Lévis	Lévis
47	Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	Lévis	Lévis
48	Saint-Romuald Ouest	Lévis	Lévis
49	Saint-Jean-Chrysostome	Lévis	Lévis
50	Charny	Lévis	Lévis
51	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	Lévis	Lévis
52	Saint-Nicolas	Lévis	Lévis
53	Saint-Rédempteur	Lévis	Lévis
54	Saint-Étienne-de-Lauzon	Lévis	Lévis
55	Saint-Lambert-de-Lauzon	Saint-Lambert-de-Lauzon	MRC de La Nouvelle-Beauce
56	Saint-Henri	Saint-Henri	MRC de Bellechasse
57.1	Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse	MRC de Bellechasse
58.1	Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier -- Lac-Sergent	Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac-Sergent	MRC de La Jacques-Cartier (à l'exception de Lac-Sergent)
59	Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon	MRC de La Jacques-Cartier
60	Stoneham-et-Tewkesbury -- Lac-Delage	Stoneham-et-Tewkesbury, Lac-Delage	MRC de La Jacques-Cartier
61	Lac-Beauport	Lac-Beauport	MRC de La Jacques-Cartier
62	Sainte-Brigitte-de-Laval	Sainte-Brigitte-de-Laval	MRC de La Jacques-Cartier
63	L'Ange-Gardien -- Château-Richer	L'Ange-Gardien, Château-Richer	MRC de La Côte-de-Beaupré
64	Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beaupré	Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré	MRC de La Côte-de-Beaupré
65	Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente	MRC de La Côte-de-Beaupré
66	Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	Donnacona, Neuville, Pont-Rouge	MRC de Portneuf
67	Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire	MRC de Lotbinière
68	Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier	MRC de Bellechasse
69	Hors territoire		

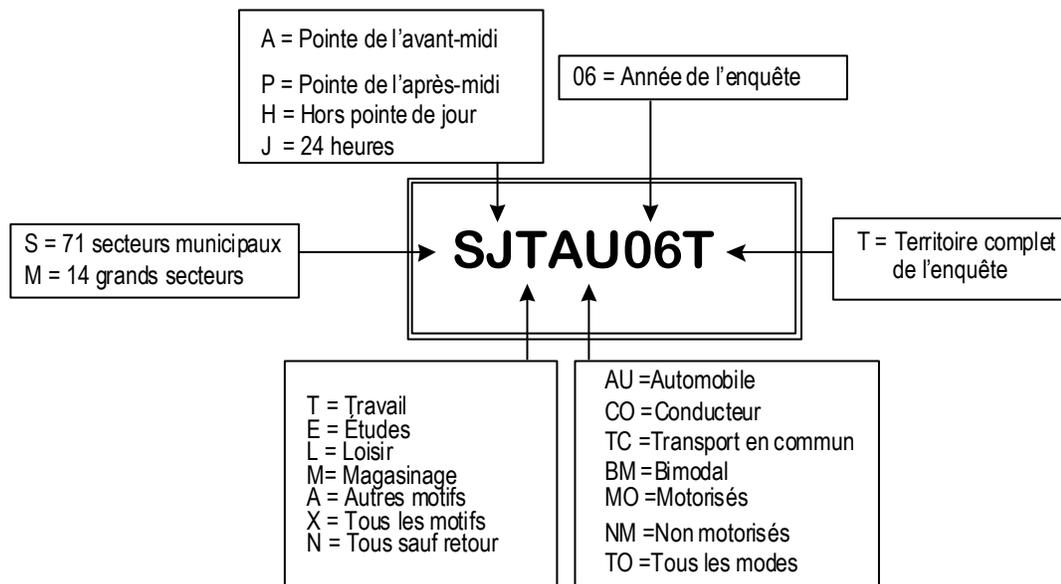
Annexe II Lecture des matrices

Le site Internet du MTQ¹ permet de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 71 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 14 grands secteurs correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M), tels qu'ils ont été définis dans la section 2.4.

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

<u>Agrégation</u>	<u>Période</u>
Secteur municipal (S)	Pointe de l'avant-midi (A)
Grand secteur (M)	Pointe de l'après-midi (P)
	Hors pointe de jour (H)
	24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice « SATAU06T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe de l'avant-midi, pour le motif Travail, utilisant en tout ou en partie le mode Automobile, pour tout le territoire de l'enquête OD de 2006 de la région de Québec.

¹

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche_innovation/modelisation_systemes_transport/enquetes_origine_destination/quebec/enquete2006

Bibliographie

COCHRAN, William G. (1977). *Sampling Tehniques, Third Edition*, Toronto, John Wiley & Sons, 428 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1978). *Résultats – Enquête Origine-Destination 1977*, Québec, CTCUQ, 171 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1981). *Enquête Origine-Destination 1981*, Québec, CTCUQ, 68 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1986). *Enquête Origine-Destination 1986*, Québec, CTCUQ, Direction de la planification, 103 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1991). *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 89 p.

COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1991b). *Plan d'action 1991-1992-1993 « Pour la relance du transport en commun dans la région de Québec »*, 115 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC (1998). *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1996*, Bibliothèque nationale du Québec, 163 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE (2002). *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2001*, Bibliothèque nationale du Québec, 179 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (1996). *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec, Montréal*, 29 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (2007). *Pondération des données de l'enquête Origine-Destination régionale 2006 de Québec, Version 1.0 du fichier d'enquête*, Direction de la planification, Service de la modélisation des systèmes de transport, 17 p.

SATIN, A, et W. SHASTRY (1983). *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, Statistique Canada.

VANDRY & JOBIN – DE LEUW & ASSOC. (1967). *Plan de circulation et de transport – Région métropolitaine de Québec, Volume I – Les enquêtes 1967*, Sous le contrôle technique du ministère de la Voirie, pour la Commission d'aménagement de Québec et avec la collaboration de la Ville de Québec et des municipalités de la région.

