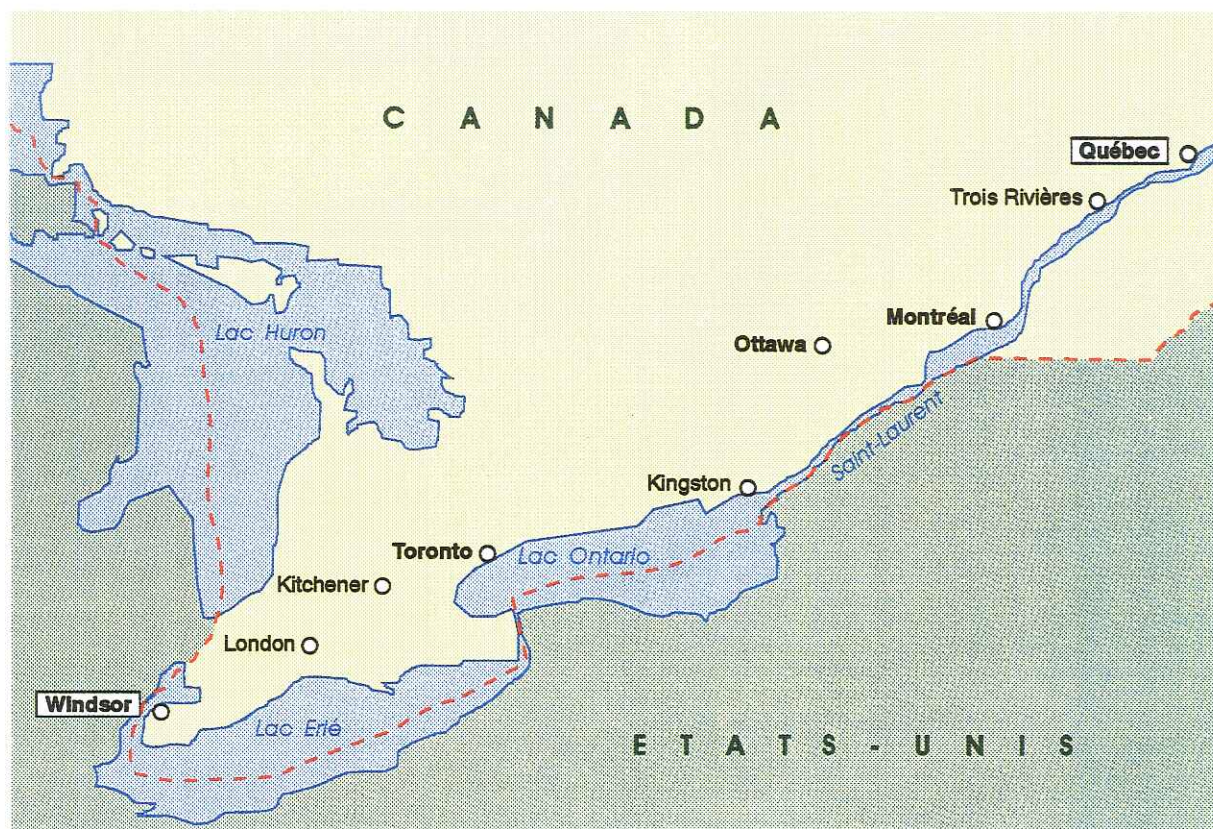


SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR UNE LIAISON QUEBEC - MONTREAL - OTTAWA - TORONTO - WINDSOR



Rapport Final

Octobre 1994

SOMMAIRE

0- RESUME EXECUTIVE SUMMARY

1- INTRODUCTION

2- CONTEXTE DE L' ETUDE

3- METHODOLOGIE

3.1- Définition et décomposition du Coût Généralisé d'un déplacement

3.2- Calcul du surplus d'un voyageur détourné des autres modes de transport

3.3- Calcul du surplus d'un voyageur induit

4- ANALYSE DES RESULTATS

4.1 Comparaison des scénarios

4.2 Etude détaillée des scénarios de base

4.3 Surplus du consommateur pour les principales OD

5- CONCLUSION

ANNEXES :

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Mirabel, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Mirabel, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 200 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Dorval, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 200 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Dorval, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Dorval, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Dorval, année 2005

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Mirabel, année 2025

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Mirabel, année 2025

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 200 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Dorval, année 2025

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 200 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Dorval, année 2025

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Québec-Windsor via Dorval, année 2025

- Calcul du surplus du consommateur pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Montréal-Toronto via Dorval, année 2025

RESUME

Les principaux résultats de l'étude sont les suivants :

- Les avantages économiques retirés d'un projet par les usagers sont de différentes natures, et correspondent à des gains monétaires :

- * en coût et temps de trajet,
- * en temps d'attente,
- * et en d'autres éléments qualitatifs.

Les surplus totaux, englobant ces éléments divers, sont les seuls résultats pertinents pour l'évaluation de projets à grande vitesse.

- Les calculs montrent la grande sensibilité des surplus des usagers à la vitesse du train à grande vitesse : les scénarios les plus rapides sont les plus avantageux.

Ainsi, les surplus totaux sont de **662 millions de dollars canadiens** aux conditions économiques de 1992 pour le scénario à **300 km/h via Mirabel** en 2005 et de **387 millions de dollars canadiens** pour le scénario à **200 km/h via Dorval** en 2005.

Les surplus moyens, respectivement de 51 \$ Can et de 40 \$ Can, et la comparaison de leur évolution entre 2005 et 2025 reflètent également cette sensibilité.

EXECUTIVE SUMMARY

The main features of this study are as follows :

- The consumer surplus generated by the High Speed Rail project are of different kinds :

- * *Price-Time* factors,
- * Waiting time factor,
- * Service quality factors.

The global surplus, total of these various elements, are the only relevant figures for estimating the High Speed Rail projects.

- The results show how sensitive the consumer surplus are to the speed of the High Speed Rail : the fastest scenarios are the most efficient.

In 2005, the consumer surplus amount to **\$ 662 Million** (in 1992 Canadian Dollars) for the **300 kph scenario via Mirabel**, and **\$ 387 Million** for the **200 kph scenario via Dorval**.

The average surplus per consumer (\$ 51 for the 300 kph scenario via Mirabel and \$ 40 for the 200 kph scenario via Dorval), as well as the comparison of the surplus evolution from 2005 to 2025, show this sensitivity.

1- INTRODUCTION

L'objectif de la présente étude est de calculer le surplus des consommateurs sur la base des résultats d'achalandage d'une liaison à grande vitesse dans le corridor Québec-Windsor.

Ces calculs ont été menés pour six scénarios différents à deux horizons, 2005 et 2025.

Ce rapport contient un rappel des données utilisées, une présentation détaillée de la méthodologie appliquée et une analyse des résultats obtenus, ceux-ci étant alors exposés de façon synthétique afin de faciliter la comparaison entre les différents scénarios.

Enfin, la totalité des résultats est regroupée en annexe : pour chaque scénario et à chacun des deux horizons, les surplus des voyageurs sont décomposés selon le motif de voyage (Non Business ou Business), selon l'origine-destination, selon la nature du trafic (voyageurs détournés des autres modes publics, détournés de la voiture ou induits) et selon la nature du surplus.

2- CONTEXTE DE L'ETUDE

Le calcul du surplus des consommateurs est consécutif à l'étude *Prévisions de trafic et de revenus pour une liaison à grande vitesse dans le corridor QUEBEC - MONTREAL - OTTAWA - TORONTO - WINDSOR - SOFRERAIL - Février 1994*. Ces deux études reposent sur les mêmes conceptions méthodologiques et sont réalisées à partir des mêmes données.

Plus précisément, les données utilisées pour le calcul du surplus des consommateurs sont de plusieurs origines :

- les données caractérisant l'offre de transport (Prix du billet-Temps de trajet-Conditions d'accès aux terminaux de transport-Fréquence) pour les modes de transport concurrents au HSR (avion, bus, train classique et voiture) proviennent des données harmonisées par IBI.

- les données caractérisant l'offre de transport pour le HSR sont soit le résultat d'une optimisation effectuée au cours de l'étude précédente (Rapport Final-Volume 1, Chapitre 6) (Prix du billet et Fréquence), soit des données harmonisées fournies par IBI (Conditions d'accès aux terminaux de transport et Temps de parcours).

- les paramètres nécessaires au calcul du surplus sont issus du calibrage du modèle de prévision de trafic (Calibrage des modèles-Volume 3).

Enfin, le calcul du surplus du consommateur repose sur les volumes de trafic issus de l'étude précédente (Rapport Final-Volume 1).

3- METHODOLOGIE

Le surplus du consommateur constitue une part importante de l'avantage d'un projet pour la collectivité, et résulte de la variation du coût généralisé consécutive à une modification de l'offre de transport, l'introduction du HSR. Il mesure le gain monétaire du voyageur à changer de mode de transport.

Il s'agit donc de calculer ce surplus pour chaque voyageur, puis de déterminer le surplus total en faisant la somme des surplus de tous les voyageurs.

Le Coût Généralisé d'un déplacement recouvre différents éléments qu'il convient de préciser avant d'en calculer la variation.

Le trafic HSR est composé de voyageurs changeant de mode de transport (trafic détourné) et de voyageurs qui ne se déplaçaient pas ou moins fréquemment auparavant (trafic induit). La nature différente de ces trafics conduit à les traiter séparément.

3.1 Définition et décomposition du Coût Généralisé d'un déplacement

Les différents éléments constituant le Coût Généralisé d'un déplacement se décomposent de la façon suivante :

- Coût en "**Prix-Temps**" :

- * le *prix* du voyage,
- * le *prix* de l'accès,
- * le coût du *temps* passé à voyager (durée du trajet converti en unité monétaire par le biais de la "valeur du temps"),
- * le coût du *temps* passé à l'accès (durée de l'accès pondérée par un paramètre prenant en compte le fait que ce temps n'est pas perçu par le voyageur de la même façon que le temps propre du trajet, et convertie en unité monétaire par le biais de la valeur du temps).

Le terme "accès" correspond toujours à l'ensemble access & egress.

- Coût en "**Attente**" : il correspond au décalage entre l'heure de départ souhaitée par le voyageur (profil horaire de la demande) et l'heure de départ possible (profil horaire de l'offre). Cette "attente" est pondérée d'un paramètre (pénibilité de l'attente) et convertie en unité monétaire par le biais de la valeur du temps.

- Coût lié à d'**Autres éléments**. Ce paramètre synthétise les attributs qualitatifs de chaque mode, par exemple le confort, la sécurité, la régularité, la qualité des services offerts à bord...

La valeur monétaire de cet indice rentrant dans la composition du Coût Généralisé est d'autant plus faible que le mode considéré fournit un service de bonne qualité.

Seule la somme de ces éléments intervient dans le choix modal du voyageur, les éléments pris séparément étant sans signification pour l'usager dont la rationalité consiste à comparer le Coût Généralisé des différents modes.

Il en résulte que, lors du calcul du surplus du consommateur, seule la différence des Coûts Généralisés est significative. Ne considérer qu'une partie du Coût Généralisé et donc du surplus revient en effet à faire des calculs incohérents avec les prévisions de trafic issues des études précédentes.

Les surplus sont néanmoins décomposés comme souhaité en surplus liés aux différences de coût en Prix-Temps, en Attente et en Autres Eléments.

La formulation mathématique du Coût généralisé pour un voyageur i effectuant un trajet par le mode j (Avion, Bus, Train Classique, Voiture ou HSR) est la suivante :

$$CG_{ij} = (Prix_j + Pacceg_j + h(Temps_j + a \cdot Tacceg_j)) + (h \cdot w \cdot Dh_{ij}) + (K_{ij})$$

avec $Prix_j$ = Prix du trajet pour le mode j
 $Pacceg_j$ = Prix access & egress pour le mode j
 $Temps_j$ = Temps de trajet pour le mode j
 $Tacceg_j$ = Temps access & egress pour le mode j
 Dh_{ij} = décalage entre les heures de départ souhaitée par le voyageur i et possible pour le mode j
 h = valeur du temps
 a = coefficient pondérant le temps d'accès
 w = coefficient pondérant le temps d'attente
 K_{ij} = Constante du mode représentant ses attributs qualitatifs

Pour la voiture, le temps d'accès est nul et il n'y a pas d'attente.

3.2 Calcul du surplus d'un voyageur détourné des autres modes de transport

Pour un voyageur passant d'un mode quelconque au HSR, le coût généralisé du déplacement qu'il effectue, en situation de référence (sans le HSR) et en situation avec le projet, est connu.

L'expression de son surplus est donc simple :

$$\text{Surplus} = \text{Coût Généralisé du mode initial} - \text{Coût Généralisé du HSR}$$

Le surplus économique d'un voyageur se détournant spontanément d'un mode de transport vers un autre (le HSR dans le cas présent) est par définition **positif** (voire nul) puisque le voyageur, rationnel, ne délaisse son ancien mode pour le HSR que si le Coût Généralisé du HSR est **inférieur** au Coût Généralisé du mode initial.

Le comportement des passagers issus du train classique échappe à la règle précédente car il est contraint par le fait que leur ancien mode de transport est supprimé à la mise en service du train à grande vitesse. Il est donc possible que certains voyageurs soient obligés de se reporter sur le HSR alors qu'ils auraient préféré continuer à prendre le train classique. Leur surplus sera alors bien évidemment négatif.

Il convient de souligner que ce raisonnement n'est valable que pour le mode auquel se substitue la nouvelle offre, c'est-à-dire ici pour le train classique.

Pour les voyageurs issus des autres modes de transport, le surplus est positif. La décomposition de ce surplus peut cependant faire apparaître des éléments négatifs : un voyageur peut gagner en Prix-Temps et perdre en Attente ou perdre en Prix-Temps et gagner en qualité...

3.3 Calcul du surplus d'un voyageur induit

Pour un voyageur induit, le Coût Généralisé du HSR ne peut être comparé avec un Coût Généralisé de référence puisque ce voyageur ne se déplaçait pas en situation de référence.

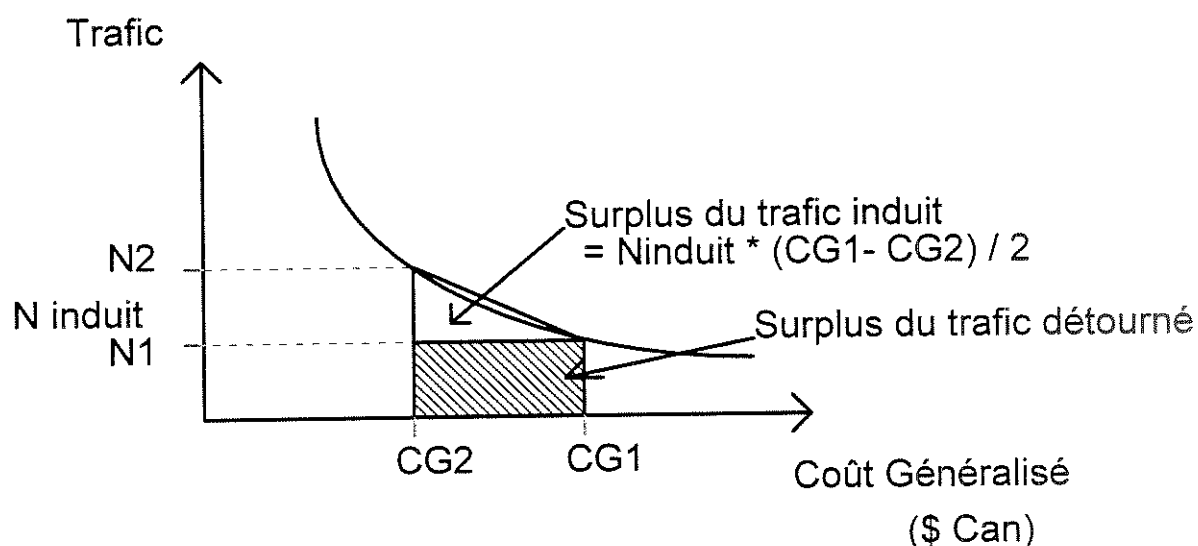
Le fait de pouvoir se déplacer grâce au projet correspond cependant pour lui à un avantage -sinon, il ne le ferait pas-, avantage que l'on qualifie de **gain de mobilité**. Il convient donc d'évaluer ce gain.

La méthode de calcul consiste à prendre, pour ces usagers, un surplus égal à la moitié de la moyenne des surplus des consommateurs issus des autres modes.

$$Surplus_{\text{Induit}} = \frac{1}{2} \frac{\sum Surplus_{\text{Détournés}}}{\sum Voyageurs_{\text{Détournés}}}$$

Ce mode de calcul correspond au schéma ci-dessous représentant le trafic en fonction du Coût Généralisé du déplacement.

A la suite de l'introduction du HSR, le Coût Généralisé diminue et le trafic augmente. Le surplus du trafic induit, aire de la zone non hachurée, est approximé comme l'aire du triangle enveloppant cette zone, et donc comme la moitié du produit Variation de Coût Généralisé x Nombre de voyageurs induits : $(CG1 - CG2) \times N_{\text{induit}}$.



- 1: Situation de référence
- 2 : Situation avec projet

Il est impossible de décomposer le surplus issu du trafic induit en un élément "Prix-Temps", en un élément "Attente" et en un élément "Autres" : un voyageur induit ne payait pas de billet en situation de référence, il ne passait pas de temps à voyager, il n'avait pas d'attente. Son gain de mobilité est d'une autre nature.

4- ANALYSE DES RESULTATS

Les surplus des consommateurs pour les différents scénarios étudiés sont rassemblés dans le tableau ci-dessous.

2 005									
Scénario étudié	Non Business			Business			Tous motifs		
	Surplus total	Trafic	Surplus moyen	Surplus total	Trafic	Surplus moyen	Surplus total	Trafic	Surplus moyen
300 km/h Québec-Windsor via Mirabel	383 846	8 839	43	278 509	4 125	68	662 355	12 964	51
300 km/h Montréal-Toronto via Mirabel	157 344	4 142	38	174 092	2 600	67	331 436	6 742	49
200 km/h Québec-WiNdsor via Dorval	225 796	6 971	32	160 854	2 768	58	386 650	9 739	40
200 km/h Montréal-Toronto via Dorval	92 097	3 330	28	104 241	1 702	61	196 338	5 032	39
300 km/h Québec-WiNdsor via Dorval	431 306	9 004	48	315 928	4 484	70	747 234	13 488	55
300 km/h Montréal-Toronto via Dorval	175 493	4 343	40	210 045	2 970	71	385 538	7 313	53

2 025									
Scénario étudié	Non Business			Business			Tous motifs		
	Surplus total	Trafic	Surplus moyen	Surplus total	Trafic	Surplus moyen	Surplus total	Trafic	Surplus moyen
300 km/h Québec-WiNdsor via Mirabel	622 000	13 620	46	670 884	8 423	80	1 292 884	22 043	59
300 km/h Montréal-Toronto via Mirabel	276 958	6 340	44	426 844	5 349	80	703 802	11 689	60
200 km/h Québec-WiNdsor via Dorval	345 582	10 335	33	383 214	5 537	69	728 796	15 872	46
200 km/h Montréal-Toronto via Dorval	121 098	4 781	25	241 221	3 513	69	362 319	8 294	44
300 km/h Québec-WiNdsor via Dorval	743 688	14 250	52	778 710	9 559	81	1 522 399	23 809	64
300 km/h Montréal-Toronto via Dorval	315 483	6 671	47	551 415	6 232	88	866 898	12 903	67

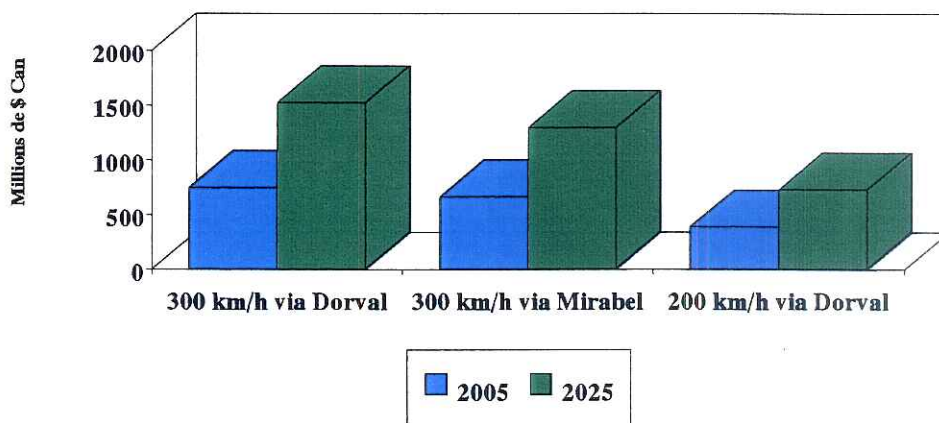
Les Surplus Totaux sont exprimés en Milliers de \$ Can aux conditions économiques de 1992, le trafic en Milliers de voyageurs et les Surplus Moyens en \$ Can de 1992.

4.1 Comparaison des scénarios

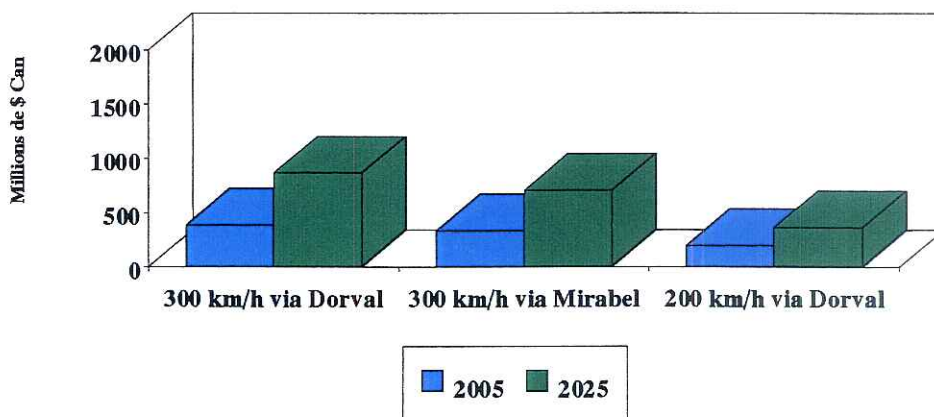
* Les scénarios à 300 km/h via Dorval (747 Millions de \$ Can en 2005 pour le corridor complet) et à 300 km/h via Mirabel (662 Millions de \$ Can) présentent des surplus du même ordre de grandeur pour les usagers;

Le scénario à 200 km/h est nettement moins avantageux avec seulement 387 Millions de \$ Can en 2005 pour le corridor complet, soit 58% du surplus du scénario à 300 km/h via Mirabel.

**SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE CORRIDOR
QUEBEC-WINDSOR**



**SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE CORRIDOR
MONTREAL-TORONTO**



Il convient de préciser que les surplus obtenus sur **le corridor complet** pour le scénario à 200 km/h (387 Millions de \$ Can) sont du même ordre de grandeur que les surplus obtenus sur **les tronçons Montréal-Toronto** des scénarios à 300 km/h (331 Millions de \$ Can via Mirabel et 386 Millions de \$ Can via Dorval).

De même, les surplus moyens (c'est-à-dire par consommateur) sont compris entre **40 \$ Can** pour le scénario à 200 km/h et **55 \$ Can** pour le scénario à 300 km/h via Dorval (51 \$ Can pour le scénario à 300 km/h).

Ces différences s'expliquent par des gains de temps significatifs permettant un surplus par voyageur plus important dans les scénarios à 300 km/h, malgré un prix du billet sensiblement plus élevé. De plus, le tracé via Dorval est plus avantageux que celui via Mirabel car étant plus court, il génère un surplus supérieur.

Pour une même technologie et pour un même tracé, le surplus des voyageurs sur le tronçon "Montréal-Toronto" vaut à peu près **50%** du surplus obtenu sur le corridor complet "Québec-Windsor", et les surplus moyens sont semblables.

* La comparaison entre les surplus des consommateurs à l'horizon 2005 et à l'horizon 2025 montrent qu'en 20 ans :

- les surplus moyens croissent d'environ 15%, ce qui s'explique par l'augmentation de la valeur du temps qui favorise les modes de transport rapides et donc le HSR;

- l'écart entre les scénarios à 300 km/h et à 200 km/h s'accroît passant de 276 millions de \$ à 565 millions de \$.

* La décomposition des surplus selon le motif du déplacement (Non Business ou Business) fait apparaître deux caractéristiques :

- le surplus moyen pour le motif Business est nettement supérieur au surplus moyen pour le motif Non Business;

- le surplus total pour le motif Business est du même ordre de grandeur que le surplus total pour le motif Non Business, le trafic plus faible étant compensé par des gains moyens plus élevés.

* La décomposition des surplus selon l'origine-destination des déplacements effectués met en valeur deux catégories d'origines-destinations:

- quelques origines-destinations connaissent un trafic important, et le surplus qui y est réalisé est donc une part importante du surplus total;

- sur certaines origines-destinations, de faible trafic, pour lesquelles tous les modes ne sont pas représentés en situation de référence et où la voiture domine largement le marché, le calibrage du modèle est plus difficile. Les résultats n'ont donc pas la même validité et il a été jugé prudent d'affecter par défaut à ces relations un surplus nul. Il s'agit notamment des relations avec Trois Rivières.

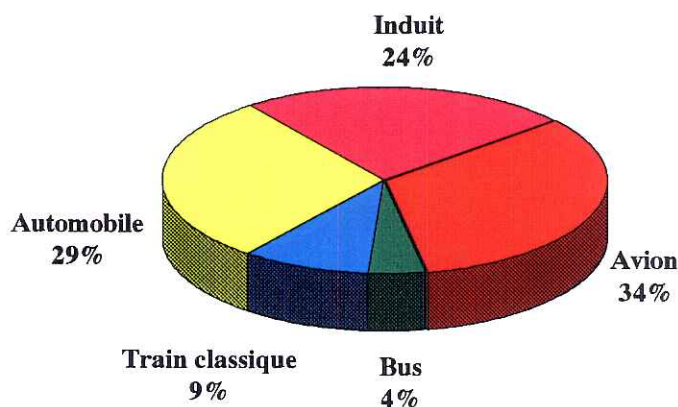
* La décomposition des surplus selon l'origine du trafic, c'est-à-dire selon le mode duquel est détourné un voyageur prenant le HSR est commune, à quelques points près, aux différents scénarios.

Les graphiques suivants donnent cette décomposition pour les scénarios à 300 km/h via Mirabel et à 200 km/h via Dorval; ils montrent l'importance relative des surplus liés aux voyageurs détournés de l'avion, de la voiture et induits.

Il convient de préciser ici que le surplus des passagers détournés de l'avion englobe à la fois le surplus des passagers détournés du "connect air" et des passagers détournés du "local air".

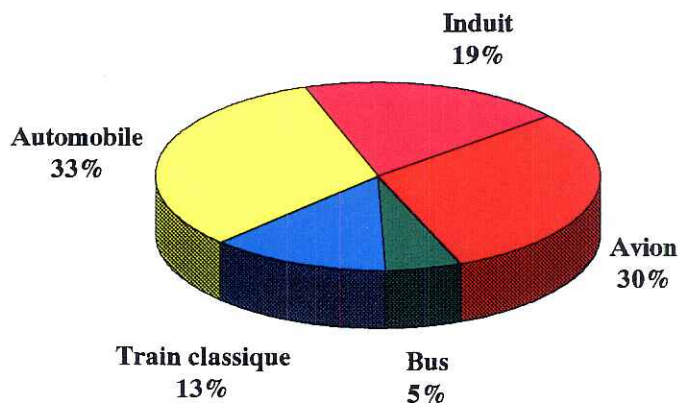
DECOMPOSITION DU SURPLUS PAR ORIGINE DU TRAFIC

300 km/h via Mirabel - Année 2005



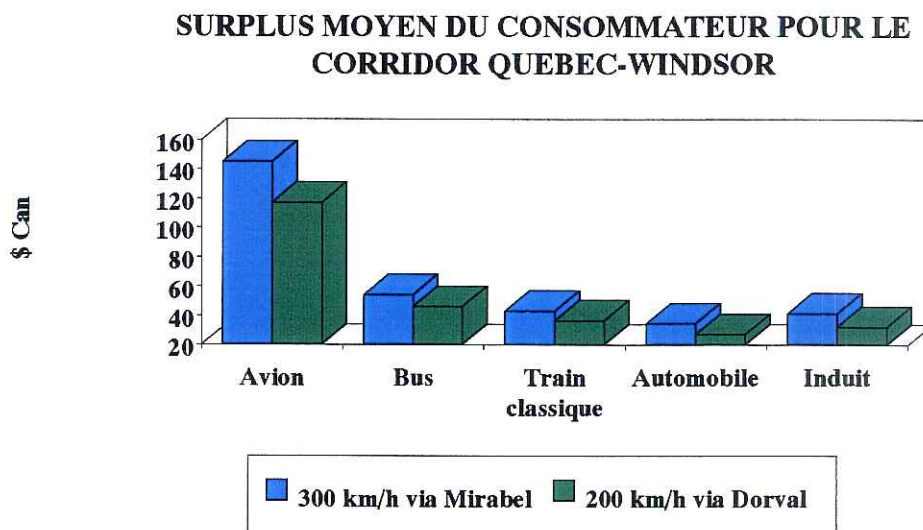
DECOMPOSITION DU SURPLUS PAR ORIGINE DU TRAFIC

200 km/h via Dorval - Année 2005



4.2 Etude détaillée des scénarios à 300 km/h via Mirabel et à 200 km/h via Dorval

Il convient de revenir sur la décomposition des surplus selon le mode de transport d'origine des passagers du HSR. Le graphique suivant montre en effet que leurs gains moyens sont très différents et incite à étudier la nature de leur surplus séparément.



* Passagers détournés de l'avion.

Pour les passagers détournés du connect air et ceux détournés du local air, la méthode de calcul du surplus est identique.

Leur surplus moyen très important est lié au fait que ces passagers, qu'ils voyagent pour un motif Business ou Non Business, connaissent un gain sur plusieurs éléments du Coût Généralisé : ils gagnent notamment en "Prix-Temps", le billet d'avion étant plus cher que celui de HSR, et le plus souvent en Attente grâce à la fréquence du HSR.

L'écart de surplus moyen des passagers issus de l'avion atteint près de 30 dollars entre les scénarios à 300 km/h et 200 km/h.

La part des voyageurs détournés du connect air dans le trafic total est marginale : elle est de 2% pour le scénario à 300 km/h dans le corridor Québec-Windsor. Il en résulte que, malgré un surplus moyen assez élevé, le surplus dû à ces passagers est négligeable devant le surplus total.

* Passagers détournés du bus.

SURPLUS DES CONSOMMATEURS

AVANTAGES POUR LES USAGERS

COMPOSITION DU TRAFIC DANS LES HSR

REDUCTION D'AVANTAGES POUR LES USAGERS

Baisse du prix du billet
Réduction du temps d'attente
Amélioration des conditions
d'accès au terminal de transport

VOYAGEURS DETOURNES DE L'AVION



Allongement du temps de trajet

Réduction du temps de trajet
Réduction du temps d'attente
Amélioration des conditions de voyage
(sécurité, services offerts à bord, ...)

VOYAGEURS DETOURNES DU BUS



Augmentation du prix du billet

Réduction du temps de trajet
Réduction du temps d'attente
Amélioration des conditions de voyage
(sécurité, services offerts à bord, ...)

VOYAGEURS REPORTES DU TRAIN CLASSIQUE



Augmentation du prix du billet

Réduction du temps de trajet
Amélioration des conditions de voyage
(sécurité, services offerts à bord, ...)

VOYAGEURS DETOURNES DE LA VOITURE PARTICULIERE



Augmentation du prix du billet
Allongement des temps d'attente
Allongement des temps d'accès
Paiement de coûts d'accès

ACCROISSEMENT DE MOBILITE LIE AU HSR (VOYAGEURS INDUITS)



* Passagers détournés du bus.

Le surplus des passagers détournés du bus est négligeable par rapport au surplus total, car ils sont peu nombreux. Ces voyageurs ont cependant un surplus moyen assez élevé.

Ils perdent en Prix-Temps car le temps gagné en HSR ne suffit pas à compenser la différence de prix assez élevée entre le bus et le HSR; ils gagnent par contre en Attente et en qualité de service.

* Passagers détournés du train classique.

Ces passagers constituent une catégorie à part puisqu'ils ne font pas leur choix de mode de transport en toute liberté. Il arrive donc effectivement que le surplus soit négatif (perte due à la disparition du train classique) pour ces passagers sur quelques origines-destinations.

Parmi ces passagers, ceux qui voyagent pour un motif Non Business perdent en Prix-Temps, leur valeur du temps étant trop faible pour que le gain de temps compense l'augmentation du prix du billet.

Par contre, ceux qui voyagent pour un motif Business ont une valeur du temps supérieure et gagnent en Prix-Temps.

Ces passagers gagnent en attente et profitent de l'amélioration de la qualité de service du nouveau mode de transport.

* Passagers détournés de la voiture.

La valeur plus élevée du billet du HSR fait que ces passagers perdent en Prix-Temps, bien qu'ils gagnent en temps de trajet.

Ils perdent également en attente puisque la voiture est "infiniment" présente.

En revanche, parmi les usagers de l'automobile, seuls ceux qui gagnent en qualité du mode de transport se détournent vers le train à grande vitesse : les voyageurs passant de la voiture au HSR apprécient les différences qualitatives qui existent entre ces deux modes (possibilité de travailler ou de lire au lieu de conduire, sécurité supérieure, absence de contrainte de parking, congestion aux heures de pointe...).

* Passagers induits.

Le surplus économique des voyageurs induits prend en compte le gain de mobilité consécutif à la mise en service du projet de train à grande vitesse, mais n'intègre pas la perte des anciens voyageurs du train classique qui ne se déplacent plus.

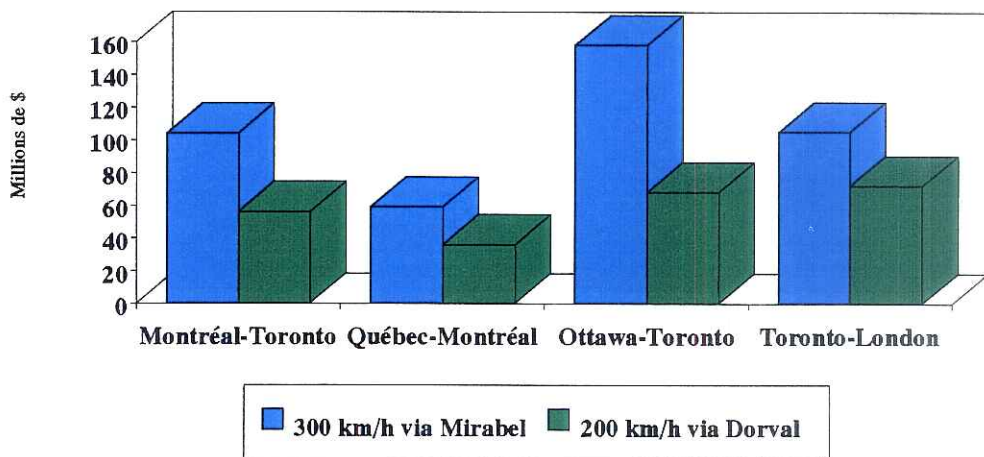
Néanmoins, cette perte reste limitée : elle est estimée à 16 Millions de \$ Can pour le scénario à 300 km/h et à 11 Millions de \$ Can pour le scénario à 200 km/h, en 2005.

4.3 Surplus du consommateur pour les principales OD

Quatre relations représentent près des deux tiers du surplus total des consommateurs. Il s'agit des relations suivantes:

- Ottawa-Toronto
- Montréal-Toronto
- Toronto-London
- Québec-Montréal

SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LES PRINCIPALES OD



5-CONCLUSION

Les principales conclusions de l'étude sont les suivantes :

- Les avantages économiques retirés d'un projet par les usagers sont de différentes natures. Les surplus totaux, englobant ces éléments divers, sont les seuls résultats pertinents pour l'évaluation d'un projet.
- Les calculs ont montré la grande sensibilité des surplus des usagers à la vitesse du train à grande vitesse : les scénarios les plus rapides sont les plus avantageux.

Ainsi, les surplus totaux sont de **662 millions de dollars canadiens** aux conditions économiques de 1992 pour le scénario à **300 km/h via Mirabel** en 2005 et de **387 millions de dollars** pour le scénario à **200 km/h via Dorval** en 2005.

Les surplus moyens, respectivement de 51 \$ Can et de 40 \$ Can, et la comparaison de leur évolution entre 2005 et 2025 reflètent également cette sensibilité.

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via MIRABEL - Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	572	3	4 487	5 062	-2 019	-61	5 226	3 146	-1 363	1 419	0	57
QUEBEC - OTTAWA	623	17	1 560	2 200	-182	-15	784	587	-44	60	0	16
QUEBEC - TORONTO	801	155	4 050	5 006	11	-10	660	661	-64	188	0	124
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	1 598	45	0	1 643	0	0	0	0	-584	1 136	24	576
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-355	166	318	129
MONTREAL - TORONTO	4 773	1	30 432	35 206	-1 018	157	3 654	2 794	-5 744	3 216	0	-2 528
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-61	-7	538	470	-63	63	0	-1
MONTREAL - LONDON	59	8	608	676	-29	1	1 072	1 045	-221	72	0	-149
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-209	449	0	241	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	11 012	44	27 843	38 898	-1 814	283	5 390	3 859	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-17	1 004	897	-26	149	0	123
OTTAWA - LONDON	295	43	3 010	3 348	-3	0	20	17	-86	62	0	-24
KINGSTON - TORONTO	3 447	1 002	7 556	12 005	-431	74	440	84	-398	670	0	271
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-32	-4	282	247	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-9	1	100	92	-61	26	0	-36
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-66	1 221	0	1 156
TORONTO - LONDON	3 478	90	19 044	22 612	-115	136	1 642	1 663	-111	1 303	0	1 192
TORONTO - WINDSOR	1 160	270	7 395	8 825	796	34	1 379	2 209	-354	546	0	193
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	7	20	0	27	-37	746	0	709
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-40	20	28	9	-16	210	0	194
TOTAL	27 819	1 678	105 985	135 482	-5 236	1 064	22 220	18 048	-10 947	13 337	1 244	3 634

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-68 716	-5 391	102 932	28 824	2 560	-71 526	-4 030	112 645	37 089	39 649
QUEBEC - OTTAWA	-4 938	-284	10 905	5 683	1 635	-4 541	-222	13 249	8 486	10 121
QUEBEC - TORONTO	-1 806	-154	4 193	2 234	4 964	-1 057	178	8 903	8 024	12 988
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-17 070	-1 688	21 260	2 502	757	-16 057	-507	21 285	4 721	5 478
MONTREAL - KINGSTON	-2 567	-295	3 043	182	190	-2 922	-128	3 361	311	501
MONTREAL - TORONTO	-12 685	-849	19 022	5 488	9 891	-14 674	2 526	53 108	40 960	50 852
MONTREAL - KITCHENER	-612	-31	917	274	509	-736	25	1 455	744	1 253
MONTREAL - LONDON	-630	-73	1 027	324	1 803	-821	8	2 707	1 895	3 697
OTTAWA - KINGSTON	-6 366	-1 301	10 407	2 741	2 436	-6 674	-593	11 308	4 042	6 478
OTTAWA - TORONTO	-26 770	-2 007	55 362	26 585	14 942	-18 805	-121	88 594	69 668	84 610
OTTAWA - KITCHENER	-2 266	-262	4 567	2 039	291	-2 382	-130	5 571	3 059	3 350
OTTAWA - LONDON	-1 535	-199	3 478	1 744	1 744	-1 328	-95	6 508	5 085	6 829
KINGSTON - TORONTO	3 869	-2 356	11 884	13 396	5 075	6 486	-609	19 881	25 757	30 833
KINGSTON - KITCHENER	-200	-30	382	151	402	-248	136	664	552	954
KINGSTON - LONDON	-834	-71	961	57	38	-904	-44	1 061	113	151
TORONTO - KITCHENER	-7 251	-1 436	12 678	3 991	1 192	-7 317	-215	12 678	5 146	6 338
TORONTO - LONDON	-20 776	-4 295	62 603	37 531	16 889	-17 524	-2 766	83 289	62 999	79 888
TORONTO - WINDSOR	-14 926	-1 709	30 463	13 827	6 559	-13 323	-859	39 237	25 054	31 613
KITCHENER - LONDON	-694	-164	1 390	532	2 167	-724	602	1 390	1 268	3 435
KITCHENER - WINDSOR	-3 770	-566	5 439	1 103	1 451	-3 776	-470	5 439	1 194	2 644
LONDON - WINDSOR	-9 295	-1 377	11 884	1 213	766	-9 351	-1 146	11 913	1 416	2 182
TOTAL	-199 838	-24 538	374 796	150 420	76 262	-188 201	-8 459	504 245	307 585	383 846

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	4 354	57	588	4 999	-869	-224	1 377	284	308	4 026	0	4 334
QUEBEC - OTTAWA	2 041	341	0	2 382	16	-11	900	905	44	68	450	562
QUEBEC - TORONTO	2 067	1 452	0	3 519	20	-1	134	153	531	415	5 600	6 546
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	5 481	404	3 521	9 407	-251	-29	1 504	1 224	-519	4 019	0	3 500
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	581	-414	187	0	-227
MONTREAL - TORONTO	6 528	9	0	6 537	84	35	2 226	2 345	1 059	5 705	18 942	25 706
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	38	305	0	343
MONTREAL - LONDON	360	41	0	401	6	0	156	161	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-29	95	184	250	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	31 047	289	0	31 335	33	74	2 904	3 011	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	0	-3	140	137	47	95	0	142
OTTAWA - LONDON	1 405	240	0	1 645	0	0	0	0	57	20	390	467
KINGSTON - TORONTO	3 095	1 948	1 584	6 628	-7	6	282	281	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	17
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-9	-8	50	33	4	472	0	476
TORONTO - LONDON	3 150	237	8 487	11 874	-14	7	322	315	86	1 487	0	1 573
TORONTO - WINDSOR	3 968	1 468	0	5 436	431	17	340	788	733	794	1 000	2 527
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	2	3	4	8	0	0	0	0
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	6	10	0	16	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	177	482	0	659
TOTAL	63 496	6 488	14 180	84 164	-615	-15	11 123	10 493	2 402	24 047	32 262	58 711

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-8 359	-5 215	21 262	7 687	1 860	-4 566	-1 356	23 227	17 305	19 165
QUEBEC - OTTAWA	28	-127	711	612	1 924	2 130	270	2 061	4 461	6 385
QUEBEC - TORONTO	929	-155	1	774	6 746	3 547	1 711	5 735	10 993	17 739
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-3 903	-1 150	9 725	4 672	8 831	808	3 244	14 750	18 802	27 634
MONTREAL - KINGSTON	-139	-47	250	64	145	-587	155	850	419	564
MONTREAL - TORONTO	1 709	-1 588	2 482	2 604	16 012	9 380	4 161	23 651	37 192	53 203
MONTREAL - KITCHENER	-73	-187	1 119	859	172	-35	118	1 119	1 202	1 374
MONTREAL - LONDON	21	-127	278	172	14	386	-86	434	734	748
OTTAWA - KINGSTON	-1 725	-1 095	4 149	1 329	2 734	-1 865	-373	4 333	2 095	4 829
OTTAWA - TORONTO	1 569	-1 811	5 490	5 249	23 276	33 554	2 717	14 275	50 546	73 822
OTTAWA - KITCHENER	-93	-90	681	498	100	-46	2	821	777	877
OTTAWA - LONDON	82	-121	250	211	158	1 544	139	640	2 323	2 481
KINGSTON - TORONTO	17 178	-1 601	-11 768	3 809	3 213	19 715	1 522	-9 902	11 336	14 549
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-50	-29	96	17	34	-44	-18	96	34	68
TORONTO - KITCHENER	-2 214	-799	5 508	2 495	407	-2 219	-335	5 558	3 004	3 411
TORONTO - LONDON	-3 100	-1 481	10 397	5 817	5 746	122	251	19 206	19 580	25 326
TORONTO - WINDSOR	-449	-551	2 337	1 337	3 707	4 683	1 727	3 677	10 088	13 795
KITCHENER - LONDON	-1 237	-675	3 305	1 394	1 968	-1 235	-672	3 309	1 402	3 370
KITCHENER - WINDSOR	-1 176	-973	3 702	1 553	1 757	-1 169	-963	3 702	1 569	3 326
LONDON - WINDSOR	-2 283	-1 190	5 300	1 828	3 356	-2 105	-708	5 300	2 487	5 843
TOTAL	-3 284	-19 011	65 275	42 980	82 160	61 999	11 509	122 841	196 348	278 509

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	4 926	60	5 075	10 061	-2 888	-285	6 603	3 430	-1 054	5 445	0	4 391
QUEBEC - OTTAWA	2 664	358	1 560	4 582	-166	-26	1 684	1 492	0	128	450	578
QUEBEC - TORONTO	2 868	1 607	4 050	8 525	31	-11	794	814	467	602	5 600	6 670
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	7 079	449	3 521	11 050	-251	-29	1 504	1 224	-1 103	5 154	24	4 075
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	581	-769	353	318	-98
MONTREAL - TORONTO	11 300	11	30 432	41 743	-934	192	5 880	5 139	-4 685	8 921	18 942	23 178
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-61	-7	538	470	-25	368	0	343
MONTREAL - LONDON	419	49	608	1 077	-23	1	1 228	1 206	-221	72	0	-149
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-237	544	184	490	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	42 059	332	27 843	70 234	-1 781	357	8 294	6 870	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-20	1 144	1 033	21	244	0	265
OTTAWA - LONDON	1 700	283	3 010	4 993	-3	0	20	17	-29	81	390	443
KINGSTON - TORONTO	6 542	2 951	9 140	18 633	-438	80	722	365	-949	1 839	0	890
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-32	-4	282	247	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-9	1	100	92	-56	37	0	-19
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-9	-8	50	33	-61	1 693	0	1 631
TORONTO - LONDON	6 628	327	27 531	34 487	-129	143	1 964	1 979	-26	2 791	0	2 765
TORONTO - WINDSOR	5 128	1 738	7 395	14 261	1 227	51	1 719	2 997	380	1 340	1 000	2 720
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	9	23	4	36	-37	746	0	709
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	6	10	0	16	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-40	20	28	9	161	692	0	853
TOTAL	91 315	8 166	120 165	219 646	-5 851	1 049	33 343	28 542	-8 545	37 384	33 506	62 345

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-77 076	-10 606	124 193	36 511	4 421	-76 092	-5 386	135 871	54 393	58 814
QUEBEC - OTTAWA	-4 910	-411	11 616	6 296	3 559	-2 412	49	15 310	12 947	16 506
QUEBEC - TORONTO	-877	-309	4 193	3 008	11 710	2 490	1 890	14 637	19 017	30 727
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-20 974	-2 838	30 985	7 174	9 588	-15 248	2 737	36 035	23 523	33 111
MONTREAL - KINGSTON	-2 705	-342	3 293	246	335	-3 509	27	4 211	730	1 065
MONTREAL - TORONTO	-10 976	-2 436	21 504	8 092	25 903	-5 294	6 687	76 758	78 152	104 055
MONTREAL - KITCHENER	-685	-218	2 036	1 133	681	-771	143	2 574	1 946	2 627
MONTREAL - LONDON	-610	-200	1 304	495	1 816	-435	-77	3 141	2 629	4 445
OTTAWA - KINGSTON	-8 091	-2 396	14 556	4 070	5 170	-8 538	-966	15 641	6 137	11 308
OTTAWA - TORONTO	-25 201	-3 818	60 852	31 833	38 218	14 749	2 596	102 869	120 214	158 432
OTTAWA - KITCHENER	-2 359	-351	5 248	2 537	391	-2 429	-127	6 392	3 836	4 227
OTTAWA - LONDON	-1 452	-320	3 727	1 955	1 902	216	44	7 148	7 408	9 311
KINGSTON - TORONTO	21 046	-3 957	116	17 206	8 288	26 201	913	9 979	37 093	45 381
KINGSTON - KITCHENER	-200	-30	382	151	402	-248	136	664	552	954
KINGSTON - LONDON	-883	-100	1 057	74	72	-948	-62	1 157	147	219
TORONTO - KITCHENER	-9 465	-2 235	18 185	6 485	1 599	-9 535	-550	18 235	8 150	9 749
TORONTO - LONDON	-23 876	-5 776	73 000	43 349	22 635	-17 401	-2 515	102 495	82 579	105 214
TORONTO - WINDSOR	-15 375	-2 261	32 800	15 164	10 266	-8 640	868	42 914	35 142	45 408
KITCHENER - LONDON	-1 930	-839	4 695	1 926	4 135	-1 959	-70	4 699	2 670	6 805
KITCHENER - WINDSOR	-4 946	-1 539	9 141	2 656	3 208	-4 945	-1 433	9 141	2 763	5 971
LONDON - WINDSOR	-11 577	-2 567	17 185	3 041	4 122	-11 456	-1 854	17 213	3 903	8 025
TOTAL	-203 122	-43 549	440 071	193 400	158 422	-126 203	3 050	627 086	503 933	662 355

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via MIRABEL - Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	50	-3	117	165	-32	-44	294	217	28	-18	0	10
QUEBEC - TORONTO	135	-17	540	658	5	-7	66	65	174	-135	0	39
MONTREAL - OTTAWA	1 598	45	0	1 643	0	0	0	0	-584	1 136	24	576
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-355	166	318	129
MONTREAL - TORONTO	4 773	1	30 432	35 206	-1 018	157	3 654	2 794	-5 744	3 216	0	-2 528
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-60	538	422	-42	-32	0	-74
MONTREAL - LONDON	68	-25	456	499	-13	-19	1 072	1 040	-133	-43	0	-176
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-209	449	0	241	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	5 715	23	14 448	20 185	-1 814	283	5 390	3 859	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-86	-241	1 004	676	-23	-19	0	-42
OTTAWA - LONDON	148	-31	1 505	1 622	0	0	0	0	-86	-22	0	-108
KINGSTON - TORONTO	479	139	1 050	1 667	-431	74	440	84	-398	670	0	271
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-1	-13	28	15	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	12 965	132	48 548	61 645	-3 655	580	12 486	9 412	-8 487	6 785	1 244	-458

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-1 502	-455	2 527	569	63	-1 456	-520	2 938	962	1 025
QUEBEC - TORONTO	-317	-148	584	118	296	-3	-306	1 190	880	1 176
MONTREAL - OTTAWA	-17 070	-1 688	21 260	2 502	757	-16 057	-507	21 285	4 721	5 478
MONTREAL - KINGSTON	-2 567	-295	3 043	182	190	-2 922	-128	3 361	311	501
MONTREAL - TORONTO	-12 685	-849	19 022	5 488	9 891	-14 674	2 526	53 108	40 960	50 852
MONTREAL - KITCHENER	-171	-62	302	70	35	-269	-154	840	417	452
MONTREAL - LONDON	-164	-42	291	85	383	-242	-130	1 820	1 448	1 832
OTTAWA - KINGSTON	-6 366	-1 301	10 407	2 741	2 436	-6 674	-593	11 308	4 042	6 478
OTTAWA - TORONTO	-26 770	-2 007	55 362	26 585	14 942	-24 103	-142	75 200	50 955	65 897
OTTAWA - KITCHENER	-160	-131	381	91	9	-269	-392	1 385	724	734
OTTAWA - LONDON	-888	-231	1 759	640	175	-827	-284	3 264	2 154	2 329
KINGSTON - TORONTO	3 869	-2 356	11 884	13 396	5 075	3 518	-1 473	13 374	15 419	20 494
KINGSTON - KITCHENER	-55	-71	142	16	8	-47	-35	170	89	97
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-64 847	-9 634	126 965	52 484	34 261	-64 023	-2 136	189 243	123 083	157 344

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	773	-298	0	475	11	-66	450	395	47	7	450	504
QUEBEC - TORONTO	962	-476	0	486	0	0	0	0	678	-102	5 600	6 176
MONTREAL - OTTAWA	5 481	404	3 521	9 407	-251	-29	1 504	1 224	-519	4 019	0	3 500
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	581	-414	187	0	-227
MONTREAL - TORONTO	6 528	9	0	6 537	84	35	2 226	2 345	1 059	5 705	18 942	25 706
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	57	81	0	138
MONTREAL - LONDON	244	-81	0	163	9	-6	156	159	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-29	95	184	250	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	24 598	229	0	24 827	33	74	2 904	3 011	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	11	-46	140	104	74	-12	0	62
OTTAWA - LONDON	799	-176	0	623	0	0	0	0	63	-10	390	443
KINGSTON - TORONTO	422	266	216	904	-7	6	282	281	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	39 807	-123	3 737	43 422	-173	78	8 447	8 351	1 311	15 832	31 262	48 405

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	21	-236	444	229	76	852	-593	1 344	1 603	1 680
QUEBEC - TORONTO	768	-480	545	833	167	2 409	-1 059	6 145	7 495	7 661
MONTREAL - OTTAWA	-3 903	-1 150	9 725	4 672	8 831	808	3 244	14 750	18 802	27 634
MONTREAL - KINGSTON	-139	-47	250	64	145	-587	155	850	419	564
MONTREAL - TORONTO	1 709	-1 588	2 482	2 604	16 012	9 380	4 161	23 651	37 192	53 203
MONTREAL - KITCHENER	2	-131	163	35	69	59	-50	163	173	242
MONTREAL - LONDON	80	-203	276	154	4	333	-289	432	476	480
OTTAWA - KINGSTON	-1 725	-1 095	4 149	1 329	2 734	-1 865	-373	4 333	2 095	4 829
OTTAWA - TORONTO	1 569	-1 811	5 490	5 248	23 276	27 105	2 657	14 274	44 036	67 312
OTTAWA - KITCHENER	25	-376	529	178	18	110	-435	669	344	362
OTTAWA - LONDON	80	-182	247	145	48	942	-368	637	1 211	1 260
KINGSTON - TORONTO	17 178	-1 601	-11 768	3 809	3 213	17 042	-160	-11 270	5 612	8 825
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-18	-59	94	18	3	4	-62	95	37	39
TOTAL	15 648	-8 957	12 627	19 318	54 596	56 593	6 830	56 072	119 496	174 092

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	823	-301	117	640	-21	-110	744	612	75	-11	450	514
QUEBEC - TORONTO	1 097	-493	540	1 143	5	-7	66	65	852	-237	5 600	6 216
MONTREAL - OTTAWA	7 079	449	3 521	11 050	-251	-29	1 504	1 224	-1 103	5 154	24	4 075
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	581	-769	353	318	-98
MONTREAL - TORONTO	11 300	11	30 432	41 743	-934	192	5 880	5 139	-4 685	8 921	18 942	23 178
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-60	538	422	16	49	0	64
MONTREAL - LONDON	312	-106	456	663	-4	-25	1 228	1 199	-133	-43	0	-176
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-237	544	184	490	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	30 312	251	14 448	45 012	-1 781	357	8 294	6 870	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-75	-288	1 144	781	51	-32	0	19
OTTAWA - LONDON	947	-207	1 505	2 245	0	0	0	0	-23	-33	390	335
KINGSTON - TORONTO	901	405	1 266	2 571	-438	80	722	365	-949	1 839	0	890
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-1	-13	28	15	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	52 773	10	52 285	105 067	-3 828	658	20 933	17 763	-7 176	22 617	32 506	47 947

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-1 481	-691	2 970	799	140	-604	-1 112	4 281	2 565	2 705
QUEBEC - TORONTO	451	-628	1 128	951	463	2 406	-1 365	7 334	8 375	8 837
MONTREAL - OTTAWA	-20 974	-2 838	30 985	7 174	9 588	-15 248	2 737	36 035	23 523	33 111
MONTREAL - KINGSTON	-2 705	-342	3 293	246	335	-3 509	27	4 211	730	1 065
MONTREAL - TORONTO	-10 976	-2 436	21 504	8 092	25 903	-5 294	6 687	76 758	78 152	104 055
MONTREAL - KITCHENER	-169	-193	465	104	104	-210	-204	1 003	590	694
MONTREAL - LONDON	-84	-244	567	239	387	92	-418	2 251	1 925	2 312
OTTAWA - KINGSTON	-8 091	-2 396	14 556	4 070	5 170	-8 538	-966	15 641	6 137	11 308
OTTAWA - TORONTO	-25 201	-3 818	60 852	31 833	38 218	3 002	2 515	89 474	94 992	133 210
OTTAWA - KITCHENER	-135	-507	911	269	27	-159	-826	2 054	1 069	1 096
OTTAWA - LONDON	-809	-412	2 006	786	223	116	-652	3 902	3 365	3 589
KINGSTON - TORONTO	21 046	-3 957	116	17 206	8 288	20 560	-1 633	2 104	21 031	29 319
KINGSTON - KITCHENER	-55	-71	142	16	8	-47	-35	170	89	97
KINGSTON - LONDON	-18	-59	94	18	3	4	-62	95	37	39
TOTAL	-49 198	-18 591	139 592	71 802	88 857	-7 430	4 694	245 315	242 579	331 436

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 200 km/h via DORVAL- Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	333	-7	2 564	2 890	-1 780	-191	4 836	2 866	-1 207	1 199	0	-8
QUEBEC - OTTAWA	63	1	156	219	-132	-28	588	428	-39	42	0	3
QUEBEC - TORONTO	248	35	1 350	1 633	0	-14	440	426	-129	130	0	1
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	5 251	104	0	5 354	0	0	0	0	-570	1 031	24	484
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-381	145	318	83
MONTREAL - TORONTO	2 894	-395	20 288	22 786	-855	36	2 842	2 023	-5 802	2 322	0	-3 480
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-59	-9	538	470	-44	43	0	-1
MONTREAL - LONDON	50	-10	456	496	-25	-9	1 072	1 038	-202	13	0	-189
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-218	409	0	192	-105	236	901	1 033
OTTAWA - TORONTO	2 907	-73	7 676	10 509	-1 679	140	4 543	3 004	-1 447	1 391	0	-56
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-79	-29	1 004	895	-18	140	0	122
OTTAWA - LONDON	256	-10	2 709	2 954	0	0	0	0	-94	18	0	-76
KINGSTON - TORONTO	1 126	320	2 519	3 965	-434	54	381	0	-592	536	0	-56
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-16	-9	141	116	-15	156	0	141
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-55	858	0	803
TORONTO - LONDON	2 618	24	14 412	17 054	-133	68	1 603	1 538	-163	1 089	0	926
TORONTO - WINDSOR	1 050	224	7 140	8 414	667	21	1 182	1 871	-510	477	0	-33
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	5	17	0	22	-31	449	0	418
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	92	0	88
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-33	12	21	0	-32	193	0	161
TOTAL	16 794	210	59 269	76 274	-4 769	468	19 191	14 890	-11 441	10 560	1 243	362

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-53 988	-6 320	77 492	17 185	1 014	-56 642	-5 318	84 892	22 932	23 946
QUEBEC - OTTAWA	-3 209	-325	4 793	1 259	131	-3 317	-310	5 537	1 910	2 041
QUEBEC - TORONTO	-990	-127	1 718	601	1 588	-870	23	3 508	2 661	4 249
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-13 798	-1 706	23 678	8 174	2 242	-9 117	-571	23 702	14 013	16 255
MONTREAL - KINGSTON	-2 111	-283	2 487	93	93	-2 492	-138	2 805	176	269
MONTREAL - TORONTO	-6 906	-683	9 764	2 175	4 604	-10 669	1 279	32 894	23 504	28 107
MONTREAL - KITCHENER	-431	-29	695	235	469	-534	5	1 233	704	1 173
MONTREAL - LONDON	-265	-48	438	126	504	-442	-54	1 967	1 470	1 975
OTTAWA - KINGSTON	-5 354	-1 304	8 807	2 150	1 837	-5 676	-658	9 708	3 374	5 211
OTTAWA - TORONTO	-24 982	-2 442	40 308	12 885	4 407	-25 201	-984	52 527	26 342	30 749
OTTAWA - KITCHENER	-1 645	-259	3 430	1 525	145	-1 743	-148	4 433	2 542	2 688
OTTAWA - LONDON	-1 309	-255	2 919	1 354	762	-1 148	-248	5 628	4 232	4 994
KINGSTON - TORONTO	2 902	-2 614	4 479	4 768	1 321	3 001	-1 703	7 379	8 677	9 997
KINGSTON - KITCHENER	-133	-35	254	86	214	-164	113	395	343	558
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TORONTO - KITCHENER	-6 310	-1 578	11 901	4 013	1 309	-6 365	-720	11 901	4 815	6 125
TORONTO - LONDON	-17 717	-4 352	48 186	26 116	10 147	-15 395	-3 171	64 200	45 634	55 781
TORONTO - WINDSOR	-13 257	-1 724	25 887	10 906	4 635	-12 049	-1 002	34 209	21 158	25 794
KITCHENER - LONDON	-357	-104	700	238	1 541	-383	361	700	679	2 220
KITCHENER - WINDSOR	-3 126	-587	4 742	1 029	1 265	-3 131	-495	4 742	1 116	2 381
LONDON - WINDSOR	-7 496	-1 291	9 584	797	326	-7 561	-1 086	9 605	958	1 285
TOTAL	-160 483	-26 064	282 261	95 715	38 556	-159 898	-14 827	361 965	187 241	225 796

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	2 302	-177	329	2 453	0	0	0	0	-29	3 415	0	3 386
QUEBEC - OTTAWA	1 162	44	0	1 206	-3	-20	450	427	33	54	450	537
QUEBEC - TORONTO	414	501	0	915	7	-2	67	72	292	314	5 600	6 205
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	4 788	241	3 018	8 048	-155	-45	1 053	853	-271	3 600	0	3 328
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - TORONTO	655	-601	0	54	50	10	2 226	2 286	-643	4 142	17 654	21 154
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	33	292	0	325
MONTREAL - LONDON	250	-38	0	212	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-20	86	184	250	-55	572	0	517
OTTAWA - TORONTO	14 817	-1 168	0	13 649	-7	22	1 452	1 467	227	3 697	5 775	9 699
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-4	-6	140	131	38	89	0	128
OTTAWA - LONDON	865	-36	0	829	0	0	0	0	55	4	390	450
KINGSTON - TORONTO	804	509	432	1 746	-5	1	113	108	-927	937	0	10
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	11	-2	0	9
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	340	0	349
TORONTO - LONDON	2 110	60	5 796	7 966	0	0	0	0	5	1 240	0	1 245
TORONTO - WINDSOR	2 616	905	0	3 520	382	11	306	699	581	709	1 040	2 329
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	1	3	4	7	0	0	0	0
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	5	9	0	13	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	129	441	0	571
TOTAL	30 783	240	9 575	40 598	250	70	5 995	6 315	-513	19 843	30 910	50 240

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-8 383	-6 478	19 798	4 937	796	-6 110	-3 241	20 127	10 776	11 572
QUEBEC - OTTAWA	-33	-162	582	388	698	1 160	-85	1 482	2 558	3 255
QUEBEC - TORONTO	591	-220	370	741	1 112	1 303	593	6 037	7 933	9 045
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-3 345	-1 315	8 718	4 058	6 656	1 017	2 481	12 789	16 287	22 943
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - TORONTO	299	-1 258	2 006	1 046	3 766	360	2 294	21 886	24 540	28 307
MONTREAL - KITCHENER	-102	-253	1 166	811	162	-69	39	1 166	1 136	1 298
MONTREAL - LONDON	36	-153	201	85	2	286	-191	201	297	299
OTTAWA - KINGSTON	-1 332	-1 163	3 670	1 176	1 687	-1 407	-505	3 854	1 942	3 629
OTTAWA - TORONTO	276	-1 477	4 021	2 820	9 793	15 313	1 074	11 248	27 635	37 428
OTTAWA - KITCHENER	-138	-118	718	462	92	-103	-34	858	720	812
OTTAWA - LONDON	56	-138	229	148	98	977	-169	619	1 427	1 525
KINGSTON - TORONTO	7 612	-872	-6 190	550	564	7 484	575	-5 645	2 414	2 978
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-38	-56	101	7	1	-27	-58	101	16	17
TORONTO - KITCHENER	-1 989	-959	5 623	2 675	291	-1 980	-619	5 623	3 024	3 315
TORONTO - LONDON	-2 631	-1 454	7 894	3 809	3 070	-516	-154	13 690	13 020	16 091
TORONTO - WINDSOR	-521	-561	2 121	1 039	2 296	3 057	1 063	3 467	7 587	9 882
KITCHENER - LONDON	-1 265	-805	3 246	1 177	846	-1 263	-803	3 250	1 184	2 030
KITCHENER - WINDSOR	-1 339	-1 075	3 558	1 144	1 043	-1 334	-1 067	3 558	1 157	2 200
LONDON - WINDSOR	-2 215	-1 229	4 819	1 375	2 283	-2 085	-787	4 819	1 946	4 228
TOTAL	-14 459	-19 746	62 651	28 446	35 256	16 061	407	109 130	125 598	160 854

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	2 635	-184	2 893	5 343	-1 780	-191	4 836	2 866	-1 237	4 614	0	3 377
QUEBEC - OTTAWA	1 225	44	156	1 425	-134	-48	1 038	856	-6	96	450	540
QUEBEC - TORONTO	662	535	1 350	2 547	7	-15	507	498	163	443	5 600	6 207
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	10 039	345	3 018	13 402	-155	-45	1 053	853	-841	4 630	24	3 813
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-381	145	318	83
MONTREAL - TORONTO	3 548	-996	20 288	22 841	-805	46	5 068	4 310	-6 445	6 464	17 654	17 673
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-59	-9	538	470	-11	335	0	324
MONTREAL - LONDON	300	-48	456	708	-25	-9	1 072	1 038	-202	13	0	-189
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-238	495	184	442	-160	809	901	1 550
OTTAWA - TORONTO	17 724	-1 242	7 676	24 158	-1 686	162	5 995	4 471	-1 221	5 088	5 775	9 643
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-83	-34	1 144	1 026	20	230	0	249
OTTAWA - LONDON	1 121	-46	2 709	3 784	0	0	0	0	-39	22	390	373
KINGSTON - TORONTO	1 930	830	2 951	5 710	-440	55	494	109	-1 519	1 473	0	-46
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-16	-9	141	116	-15	156	0	141
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	11	-2	0	9
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-47	1 198	0	1 151
TORONTO - LONDON	4 728	84	20 208	25 020	-133	68	1 603	1 538	-158	2 328	0	2 171
TORONTO - WINDSOR	3 666	1 129	7 140	11 934	1 049	32	1 488	2 569	71	1 186	1 040	2 297
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	7	19	4	30	-31	449	0	418
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	5	9	0	13	-4	92	0	88
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-33	12	21	0	97	634	0	731
TOTAL	47 577	450	68 844	116 871	-4 519	538	25 186	21 205	-11 954	30 403	32 153	50 602

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-62 371	-12 798	97 290	22 121	1 810	-62 753	-8 559	105 019	33 707	35 518
QUEBEC - OTTAWA	-3 241	-487	5 375	1 647	829	-2 157	-395	7 019	4 467	5 296
QUEBEC - TORONTO	-399	-347	2 088	1 342	2 700	433	616	9 545	10 594	13 294
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-17 143	-3 020	32 396	12 233	8 898	-8 100	1 910	36 491	30 301	39 199
MONTREAL - KINGSTON	-2 111	-283	2 487	93	93	-2 492	-138	2 805	176	269
MONTREAL - TORONTO	-6 607	-1 941	11 769	3 221	8 370	-10 309	3 572	54 780	48 044	56 414
MONTREAL - KITCHENER	-533	-282	1 861	1 046	631	-603	43	2 399	1 840	2 471
MONTREAL - LONDON	-228	-200	639	211	506	-156	-245	2 168	1 767	2 273
OTTAWA - KINGSTON	-6 686	-2 466	12 477	3 325	3 524	-7 084	-1 162	13 562	5 316	8 840
OTTAWA - TORONTO	-24 706	-3 919	44 329	15 705	14 200	-9 888	90	63 775	53 977	68 176
OTTAWA - KITCHENER	-1 782	-378	4 147	1 987	238	-1 846	-183	5 291	3 263	3 500
OTTAWA - LONDON	-1 253	-393	3 148	1 502	860	-171	-417	6 247	5 659	6 519
KINGSTON - TORONTO	10 514	-3 485	-1 711	5 317	1 885	10 485	-1 128	1 733	11 090	12 975
KINGSTON - KITCHENER	-133	-35	254	86	214	-164	113	395	343	558
KINGSTON - LONDON	-38	-56	101	7	1	-27	-58	101	16	17
TORONTO - KITCHENER	-8 299	-2 537	17 524	6 688	1 600	-8 346	-1 339	17 524	7 839	9 440
TORONTO - LONDON	-20 348	-5 806	56 080	29 925	13 217	-15 911	-3 325	77 891	58 654	71 871
TORONTO - WINDSOR	-13 778	-2 285	28 008	11 945	6 931	-8 992	61	37 676	28 745	35 676
KITCHENER - LONDON	-1 622	-910	3 946	1 415	2 387	-1 646	-441	3 950	1 863	4 249
KITCHENER - WINDSOR	-4 465	-1 663	8 300	2 172	2 308	-4 465	-1 562	8 300	2 274	4 581
LONDON - WINDSOR	-9 711	-2 520	14 402	2 172	2 609	-9 646	-1 874	14 424	2 904	5 513
TOTAL	-174 942	-45 810	344 912	124 160	73 811	-143 837	-14 420	471 095	312 838	386 650

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 200 km/h via DORVAL- Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	0	0	0	0	-45	-41	294	208	3	-12	0	-9
QUEBEC - TORONTO	60	-5	270	324	3	-6	66	63	41	-77	0	-35
MONTREAL - OTTAWA	5 251	104	0	5 354	0	0	0	0	-570	1 031	24	484
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-381	145	318	83
MONTREAL - TORONTO	2 894	-395	20 288	22 786	-855	36	2 842	2 023	-5 802	2 322	0	-3 480
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-56	538	426	-41	-26	0	-67
MONTREAL - LONDON	21	-7	152	165	-17	-17	1 072	1 038	-158	-31	0	-189
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-218	409	0	192	-105	236	901	1 033
OTTAWA - TORONTO	2 565	-65	6 773	9 272	-1 679	140	4 543	3 004	-1 447	1 391	0	-56
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-79	-226	1 004	698	-18	-8	0	-26
OTTAWA - LONDON	114	-21	1 204	1 297	0	0	0	0	-82	-12	0	-95
KINGSTON - TORONTO	281	80	630	991	-434	54	381	0	-592	536	0	-56
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-1	-12	28	15	5	53	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11 185	-310	29 316	40 191	-3 381	280	10 768	7 667	-9 147	5 548	1 243	-2 356

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-1 556	-410	2 254	288	22	-1 598	-463	2 548	487	509
QUEBEC - TORONTO	-303	-106	458	48	96	-199	-194	794	401	497
MONTREAL - OTTAWA	-13 798	-1 706	23 678	8 174	2 242	-9 117	-571	23 702	14 013	16 255
MONTREAL - KINGSTON	-2 111	-283	2 487	93	93	-2 492	-138	2 805	176	269
MONTREAL - TORONTO	-6 906	-683	9 764	2 175	4 604	-10 669	1 279	32 894	23 504	28 107
MONTREAL - KITCHENER	-170	-58	300	72	7	-268	-140	838	430	437
MONTREAL - LONDON	-253	-59	421	109	315	-407	-115	1 645	1 123	1 438
OTTAWA - KINGSTON	-5 354	-1 304	8 807	2 150	1 837	-5 676	-658	9 708	3 374	5 211
OTTAWA - TORONTO	-24 982	-2 442	40 308	12 885	4 407	-25 543	-975	51 624	25 105	29 512
OTTAWA - KITCHENER	-157	-123	376	96	5	-254	-358	1 380	767	772
OTTAWA - LONDON	-900	-219	1 721	601	164	-869	-252	2 925	1 803	1 967
KINGSTON - TORONTO	2 902	-2 614	4 479	4 768	1 321	2 157	-1 944	5 490	5 703	7 024
KINGSTON - KITCHENER	-57	-69	142	16	8	-53	-29	170	89	97
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-53 645	-10 077	95 195	31 474	15 121	-54 989	-4 558	136 522	76 976	92 097

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	605	-238	0	367	1	-63	450	388	37	10	450	498
QUEBEC - TORONTO	530	-339	0	191	0	0	0	0	446	-28	5 600	6 018
MONTREAL - OTTAWA	4 788	241	3 018	8 048	-155	-45	1 053	853	-271	3 600	0	3 328
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - TORONTO	655	-601	0	54	50	10	2 226	2 286	-643	4 142	17 654	21 154
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	50	89	0	139
MONTREAL - LONDON	200	-69	0	131	7	-5	156	158	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-20	86	184	250	-55	572	0	517
OTTAWA - TORONTO	14 497	-1 143	0	13 354	-7	22	1 452	1 467	227	3 697	5 775	9 699
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	6	-43	140	103	63	-5	0	58
OTTAWA - LONDON	649	-130	0	519	0	0	0	0	55	-7	390	438
KINGSTON - TORONTO	134	85	72	291	-5	1	113	108	-927	937	0	10
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	52	-8	0	45
TOTAL	22 058	-2 192	3 090	22 956	-123	-37	5 774	5 614	-967	12 999	29 870	41 902

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-8	-227	470	235	8	636	-518	1 370	1 488	1 496
QUEBEC - TORONTO	602	-427	601	776	0	1 579	-795	6 201	6 985	6 985
MONTREAL - OTTAWA	-3 345	-1 315	8 718	4 058	6 656	1 017	2 481	12 789	16 287	22 943
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - TORONTO	299	-1 258	2 006	1 046	3 766	360	2 294	21 886	24 540	28 307
MONTREAL - KITCHENER	-2	-127	163	35	56	48	-37	163	174	229
MONTREAL - LONDON	36	-191	292	138	3	243	-264	448	427	430
OTTAWA - KINGSTON	-1 332	-1 163	3 670	1 176	1 687	-1 407	-505	3 854	1 942	3 629
OTTAWA - TORONTO	276	-1 477	4 021	2 820	9 793	14 992	1 100	11 248	27 340	37 133
OTTAWA - KITCHENER	-8	-355	535	172	6	62	-404	675	333	339
OTTAWA - LONDON	56	-172	259	144	48	760	-309	649	1 101	1 148
KINGSTON - TORONTO	7 612	-872	-6 190	550	564	6 814	151	-6 005	959	1 523
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-103	-168	305	34	0	-51	-176	305	78	78
TOTAL	4 085	-7 751	14 849	11 183	22 586	25 054	3 019	53 583	81 655	104 241

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	605	-238	0	367	-43	-104	744	596	40	-1	450	489
QUEBEC - TORONTO	590	-344	270	516	3	-6	66	63	487	-105	5 600	5 982
MONTREAL - OTTAWA	10 039	345	3 018	13 402	-155	-45	1 053	853	-841	4 630	24	3 813
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-381	145	318	83
MONTREAL - TORONTO	3 548	-996	20 288	22 841	-805	46	5 068	4 310	-6 445	6 464	17 654	17 673
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-56	538	426	9	63	0	72
MONTREAL - LONDON	221	-76	152	297	-10	-22	1 228	1 196	-158	-31	0	-189
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-238	495	184	442	-160	809	901	1 550
OTTAWA - TORONTO	17 062	-1 208	6 773	22 626	-1 686	162	5 995	4 471	-1 221	5 088	5 775	9 643
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-73	-270	1 144	801	45	-13	0	32
OTTAWA - LONDON	763	-151	1 204	1 816	0	0	0	0	-27	-20	390	343
KINGSTON - TORONTO	415	165	702	1 282	-440	55	494	109	-1 519	1 473	0	-46
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-1	-12	28	15	5	53	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	52	-8	0	45
TOTAL	33 243	-2 502	32 406	63 147	-3 505	244	16 542	13 281	-10 114	18 547	31 113	39 546

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-1 564	-638	2 724	523	30	-962	-981	3 918	1 975	2 005
QUEBEC - TORONTO	299	-533	1 059	824	96	1 379	-988	6 995	7 386	7 482
MONTREAL - OTTAWA	-17 143	-3 020	32 396	12 233	8 898	-8 100	1 910	36 491	30 301	39 199
MONTREAL - KINGSTON	-2 111	-283	2 487	93	93	-2 492	-138	2 805	176	269
MONTREAL - TORONTO	-6 607	-1 941	11 769	3 221	8 370	-10 309	3 572	54 780	48 044	56 414
MONTREAL - KITCHENER	-172	-184	463	106	63	-220	-177	1 001	604	667
MONTREAL - LONDON	-216	-250	713	246	319	-164	-379	2 093	1 550	1 868
OTTAWA - KINGSTON	-6 686	-2 466	12 477	3 325	3 524	-7 084	-1 162	13 562	5 316	8 840
OTTAWA - TORONTO	-24 706	-3 919	44 329	15 705	14 200	-10 551	124	62 872	52 445	66 645
OTTAWA - KITCHENER	-164	-478	911	268	11	-192	-762	2 055	1 101	1 111
OTTAWA - LONDON	-844	-391	1 980	745	212	-108	-562	3 574	2 904	3 116
KINGSTON - TORONTO	10 514	-3 485	-1 711	5 318	1 885	8 971	-1 793	-516	6 662	8 547
KINGSTON - KITCHENER	-57	-69	142	16	8	-53	-29	170	89	97
KINGSTON - LONDON	-103	-168	305	34	0	-51	-176	305	78	78
TOTAL	-49 560	-17 828	110 044	42 657	37 707	-29 935	-1 539	190 105	158 631	196 338

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via DORVAL - Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	1 309	6	10 256	11 570	-2 019	-61	5 226	3 146	-1 363	1 419	0	57
QUEBEC - OTTAWA	778	23	1 950	2 751	-182	-11	784	590	-44	62	0	18
QUEBEC - TORONTO	884	175	4 320	5 378	17	-9	660	668	-33	198	0	165
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	7 044	221	0	7 265	0	0	0	0	-489	1 197	25	732
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-364	194	358	189
MONTREAL - TORONTO	4 899	145	32 207	37 251	-1 532	268	5 359	4 095	-5 916	3 379	0	-2 537
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-7	538	474	-55	62	0	7
MONTREAL - LONDON	85	9	761	855	-24	1	1 072	1 049	-197	69	0	-127
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-209	449	0	241	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	11 012	44	27 843	38 898	-1 814	283	5 390	3 859	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-17	1 004	897	-26	149	0	123
OTTAWA - LONDON	295	43	3 010	3 348	-3	0	20	17	-86	62	0	-24
KINGSTON - TORONTO	3 447	1 002	7 556	12 005	-431	74	440	84	-398	670	0	271
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-32	-4	282	247	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-9	1	100	92	-61	26	0	-36
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-66	1 221	0	1 156
TORONTO - LONDON	3 478	90	19 044	22 612	-115	136	1 642	1 663	-111	1 303	0	1 192
TORONTO - WINDSOR	1 160	270	7 395	8 825	796	34	1 379	2 209	-354	546	0	193
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	7	20	0	27	-37	746	0	709
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-40	20	28	9	-16	210	0	194
TOTAL	34 391	2 028	114 342	150 760	-5 737	1 179	23 925	19 368	-10 969	13 598	1 284	3 913

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-68 716	-5 391	122 935	48 828	4 337	-70 790	-4 027	138 417	63 600	67 938
QUEBEC - OTTAWA	-5 009	-256	11 808	6 543	1 945	-4 458	-182	14 542	9 902	11 847
QUEBEC - TORONTO	-1 757	-137	4 223	2 329	5 090	-890	227	9 203	8 540	13 630
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-16 574	-1 523	25 111	7 014	2 709	-10 020	-105	25 136	15 011	17 720
MONTREAL - KINGSTON	-2 642	-294	3 073	137	143	-3 005	-100	3 432	326	469
MONTREAL - TORONTO	-13 297	-778	19 957	5 882	10 326	-15 847	3 014	57 524	44 691	55 017
MONTREAL - KITCHENER	-598	-32	911	280	521	-711	23	1 449	761	1 281
MONTREAL - LONDON	-614	-75	1 035	345	1 974	-750	4	2 867	2 122	4 096
OTTAWA - KINGSTON	-6 366	-1 301	10 407	2 741	2 436	-6 674	-593	11 308	4 042	6 478
OTTAWA - TORONTO	-26 770	-2 007	55 362	26 585	14 942	-18 805	-121	88 594	69 668	84 610
OTTAWA - KITCHENER	-2 266	-262	4 567	2 039	291	-2 382	-130	5 571	3 059	3 350
OTTAWA - LONDON	-1 535	-199	3 478	1 744	1 744	-1 328	-95	6 508	5 085	6 829
KINGSTON - TORONTO	3 869	-2 356	11 884	13 396	5 075	6 486	-609	19 881	25 757	30 833
KINGSTON - KITCHENER	-200	-30	382	151	402	-248	136	664	552	954
KINGSTON - LONDON	-834	-71	961	57	38	-904	-44	1 061	113	151
TORONTO - KITCHENER	-7 251	-1 436	12 678	3 991	1 192	-7 317	-215	12 678	5 146	6 338
TORONTO - LONDON	-20 776	-4 295	62 603	37 531	16 889	-17 524	-2 766	83 289	62 999	79 888
TORONTO - WINDSOR	-14 926	-1 709	30 463	13 827	6 559	-13 323	-859	39 237	25 054	31 613
KITCHENER - LONDON	-694	-164	1 390	532	2 167	-724	602	1 390	1 268	3 435
KITCHENER - WINDSOR	-3 770	-566	5 439	1 103	1 451	-3 776	-470	5 439	1 194	2 644
LONDON - WINDSOR	-9 295	-1 377	11 884	1 213	766	-9 351	-1 146	11 913	1 416	2 182
TOTAL	-200 022	-24 262	400 551	176 267	80 997	-182 338	-7 456	540 102	350 309	431 306

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	4 738	62	640	5 440	-869	-224	1 377	284	308	4 026	0	4 334
QUEBEC - OTTAWA	2 019	382	0	2 401	14	-7	900	907	43	70	450	563
QUEBEC - TORONTO	2 407	1 629	0	4 036	21	0	134	155	571	432	5 600	6 604
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	11 041	922	7 143	19 106	-288	-16	1 654	1 350	-614	4 185	0	3 571
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	583	-447	213	0	-233
MONTREAL - TORONTO	12 728	1 374	0	14 102	245	100	5 566	5 911	1 779	5 993	18 942	26 714
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	46	304	0	350
MONTREAL - LONDON	459	41	0	500	7	-1	156	162	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-29	95	184	250	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	31 047	289	0	31 335	33	74	2 904	3 011	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	0	-3	140	137	47	95	0	142
OTTAWA - LONDON	1 405	240	0	1 645	0	0	0	0	57	20	390	467
KINGSTON - TORONTO	3 095	1 948	1 584	6 628	-7	6	282	281	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	17
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-9	-8	50	33	4	472	0	476
TORONTO - LONDON	3 150	237	8 487	11 874	-14	7	322	315	86	1 487	0	1 573
TORONTO - WINDSOR	3 968	1 468	0	5 436	431	17	340	788	733	794	1 000	2 527
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	2	3	4	8	0	0	0	0
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	6	10	0	16	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	177	482	0	659
TOTAL	76 057	8 593	17 854	102 504	-491	70	14 613	14 192	3 041	24 547	32 262	59 850

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total		Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-8 359	-5 215	21 442	7 867	1 904	-4 182	-1 351	23 459	17 926	19 830
QUEBEC - OTTAWA	23	-128	808	704	2 199	2 099	317	2 158	4 574	6 773
QUEBEC - TORONTO	969	-138	-47	784	6 942	3 968	1 923	5 687	11 578	18 520
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-5 552	-1 434	15 440	8 454	15 870	4 588	3 657	24 237	32 482	48 352
MONTREAL - KINGSTON	-170	-55	298	73	204	-650	175	898	422	626
MONTREAL - TORONTO	3 478	-2 236	2 967	4 209	16 913	18 229	5 232	27 475	50 936	67 850
MONTREAL - KITCHENER	-36	-191	1 102	875	175	10	113	1 102	1 225	1 401
MONTREAL - LONDON	51	-130	259	180	36	516	-90	415	842	878
OTTAWA - KINGSTON	-1 725	-1 095	4 149	1 329	2 734	-1 865	-373	4 333	2 095	4 829
OTTAWA - TORONTO	1 569	-1 811	5 490	5 249	23 276	33 554	2 717	14 275	50 546	73 822
OTTAWA - KITCHENER	-93	-90	681	498	100	-46	2	821	777	877
OTTAWA - LONDON	82	-121	250	211	158	1 544	139	640	2 323	2 481
KINGSTON - TORONTO	17 178	-1 601	-11 768	3 809	3 213	19 715	1 522	-9 902	11 336	14 549
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-50	-29	96	17	34	-44	-18	96	34	68
TORONTO - KITCHENER	-2 214	-799	5 508	2 495	407	-2 219	-335	5 558	3 004	3 411
TORONTO - LONDON	-3 100	-1 481	10 397	5 817	5 746	122	251	19 206	19 580	25 326
TORONTO - WINDSOR	-449	-551	2 337	1 337	3 707	4 683	1 727	3 677	10 088	13 795
KITCHENER - LONDON	-1 237	-675	3 305	1 394	1 968	-1 235	-672	3 309	1 402	3 370
KITCHENER - WINDSOR	-1 176	-973	3 702	1 553	1 757	-1 169	-963	3 702	1 569	3 326
LONDON - WINDSOR	-2 283	-1 190	5 300	1 828	3 356	-2 105	-708	5 300	2 487	5 843
TOTAL	-3 093	-19 943	71 717	48 682	90 700	75 514	13 267	136 446	225 228	315 928

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	6 046	68	10 896	17 011	-2 888	-285	6 603	3 430	-1 054	5 445	0	4 391
QUEBEC - OTTAWA	2 798	405	1 950	5 152	-169	-18	1 684	1 497	-1	132	450	581
QUEBEC - TORONTO	3 290	1 804	4 320	9 414	38	-9	794	823	538	630	5 600	6 768
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	18 085	1 144	7 143	26 371	-288	-16	1 654	1 350	-1 103	5 382	25	4 304
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	583	-810	408	358	-44
MONTREAL - TORONTO	17 627	1 520	32 207	51 354	-1 288	369	10 925	10 006	-4 137	9 372	18 942	24 177
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-57	-7	538	474	-10	366	0	357
MONTREAL - LONDON	544	50	761	1 355	-17	0	1 228	1 211	-197	69	0	-127
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-237	544	184	490	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	42 059	332	27 843	70 234	-1 781	357	8 294	6 870	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-20	1 144	1 033	21	244	0	265
OTTAWA - LONDON	1 700	283	3 010	4 993	-3	0	20	17	-29	81	390	443
KINGSTON - TORONTO	6 542	2 951	9 140	18 633	-438	80	722	365	-949	1 839	0	890
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-32	-4	282	247	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-9	1	100	92	-56	37	0	-19
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-9	-8	50	33	-61	1 693	0	1 631
TORONTO - LONDON	6 628	327	27 531	34 487	-129	143	1 964	1 979	-26	2 791	0	2 765
TORONTO - WINDSOR	5 128	1 738	7 395	14 261	1 227	51	1 719	2 997	380	1 340	1 000	2 720
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	9	23	4	36	-37	746	0	709
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	6	10	0	16	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-40	20	28	9	161	692	0	853
TOTAL	110 447	10 621	132 195	253 264	-6 227	1 249	38 538	33 560	-7 928	38 145	33 546	63 763

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-77 076	-10 606	144 377	56 695	6 241	-74 972	-5 377	161 876	81 526	87 768
QUEBEC - OTTAWA	-4 986	-384	12 617	7 246	4 144	-2 359	134	16 701	14 477	18 621
QUEBEC - TORONTO	-789	-275	4 176	3 113	12 032	3 077	2 151	14 890	20 118	32 150
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-22 126	-2 957	40 551	15 468	18 579	-5 432	3 552	49 373	47 493	66 072
MONTREAL - KINGSTON	-2 811	-350	3 371	210	347	-3 655	75	4 329	749	1 096
MONTREAL - TORONTO	-9 820	-3 014	22 924	10 091	27 239	2 383	8 247	84 998	95 628	122 867
MONTREAL - KITCHENER	-634	-224	2 013	1 156	696	-700	136	2 551	1 986	2 682
MONTREAL - LONDON	-564	-205	1 294	525	2 010	-233	-85	3 282	2 964	4 974
OTTAWA - KINGSTON	-8 091	-2 396	14 556	4 070	5 170	-8 538	-966	15 641	6 137	11 308
OTTAWA - TORONTO	-25 201	-3 818	60 852	31 833	38 218	14 749	2 596	102 869	120 214	158 432
OTTAWA - KITCHENER	-2 359	-351	5 248	2 537	391	-2 429	-127	6 392	3 836	4 227
OTTAWA - LONDON	-1 452	-320	3 727	1 955	1 902	216	44	7 148	7 408	9 311
KINGSTON - TORONTO	21 046	-3 957	116	17 206	8 288	26 201	913	9 979	37 093	45 381
KINGSTON - KITCHENER	-200	-30	382	151	402	-248	136	664	552	954
KINGSTON - LONDON	-883	-100	1 057	74	72	-948	-62	1 157	147	219
TORONTO - KITCHENER	-9 465	-2 235	18 185	6 485	1 599	-9 535	-550	18 235	8 150	9 749
TORONTO - LONDON	-23 876	-5 776	73 000	43 349	22 635	-17 401	-2 515	102 495	82 579	105 214
TORONTO - WINDSOR	-15 375	-2 261	32 800	15 164	10 266	-8 640	868	42 914	35 142	45 408
KITCHENER - LONDON	-1 930	-839	4 695	1 926	4 135	-1 959	-70	4 699	2 670	6 805
KITCHENER - WINDSOR	-4 946	-1 539	9 141	2 656	3 208	-4 945	-1 433	9 141	2 763	5 971
LONDON - WINDSOR	-11 577	-2 567	17 185	3 041	4 122	-11 456	-1 854	17 213	3 903	8 025
TOTAL	-203 115	-44 204	472 269	224 950	171 697	-106 824	5 811	676 548	575 536	747 234

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via DORVAL- Année 2005

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-343	-281	1 632	1 008	112	40	-285	1 926	1 680	1 792
QUEBEC - TORONTO	-210	-91	494	192	479	437	-65	1 034	1 406	1 885
MONTREAL - OTTAWA	-16 574	-1 523	25 111	7 014	2 709	-10 020	-105	25 136	15 011	17 720
MONTREAL - KINGSTON	-2 642	-294	3 078	142	148	-3 005	-100	3 436	331	478
MONTREAL - TORONTO	-13 297	-778	19 957	5 882	10 326	-15 847	3 014	57 524	44 691	55 017
MONTREAL - KITCHENER	-167	-65	302	70	35	-255	-163	840	421	456
MONTREAL - LONDON	-160	-43	294	92	413	-176	-147	1 975	1 652	2 064
OTTAWA - KINGSTON	-6 366	-1 301	10 407	2 741	2 450	-6 674	-593	11 308	4 042	6 492
OTTAWA - TORONTO	-26 770	-2 007	55 362	26 585	15 004	-24 103	-142	75 200	50 955	65 959
OTTAWA - KITCHENER	-162	-131	382	90	0	-278	-392	1 386	716	716
OTTAWA - LONDON	-888	-231	1 759	640	175	-827	-284	3 264	2 154	2 329
KINGSTON - TORONTO	3 879	-2 362	11 884	13 400	5 075	3 528	-1 479	13 374	15 423	20 498
KINGSTON - KITCHENER	-55	-71	140	14	14	-46	-22	140	72	86
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-63 755	-9 178	130 802	57 870	36 939	-57 226	-762	196 542	138 554	175 493

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	1 157	-83	0	1 074	66	-35	450	480	102	38	450	590
QUEBEC - TORONTO	1 231	5	0	1 236	0	0	0	0	823	157	5 600	6 580
MONTREAL - OTTAWA	11 041	922	7 143	19 106	-262	-15	1 504	1 227	-606	4 133	0	3 527
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	583	-447	213	0	-233
MONTREAL - TORONTO	12 728	1 374	0	14 102	196	80	4 453	4 729	1 779	5 993	18 942	26 714
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	65	75	0	140
MONTREAL - LONDON	335	-107	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-29	95	184	250	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	24 690	230	0	24 920	33	74	2 904	3 011	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	74	-12	0	62
OTTAWA - LONDON	779	-176	0	603	0	0	0	0	61	-10	390	441
KINGSTON - TORONTO	422	266	216	904	-14	12	564	562	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	52 383	2 431	7 359	62 173	-43	227	10 659	10 843	2 116	16 545	31 262	49 924

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	186	-144	316	357	119	1 510	-225	1 216	2 501	2 620
QUEBEC - TORONTO	872	-295	400	977	195	2 926	-133	6 000	8 793	8 989
MONTREAL - OTTAWA	-5 503	-1 421	15 350	8 426	15 957	4 670	3 619	23 997	32 286	48 243
MONTREAL - KINGSTON	-136	-44	238	58	204	-616	186	838	408	612
MONTREAL - TORONTO	3 478	-2 236	2 868	4 109	16 475	18 180	5 212	26 262	49 655	66 129
MONTREAL - KITCHENER	12	-268	326	70	140	77	-193	326	209	349
MONTREAL - LONDON	104	-208	194	91	0	439	-315	194	319	319
OTTAWA - KINGSTON	-1 725	-1 095	4 149	1 329	2 734	-1 865	-373	4 333	2 095	4 829
OTTAWA - TORONTO	1 569	-1 811	5 488	5 246	23 265	27 197	2 658	14 272	44 127	67 392
OTTAWA - KITCHENER	25	-376	444	93	31	99	-389	444	155	185
OTTAWA - LONDON	74	-182	250	142	47	914	-368	640	1 186	1 234
KINGSTON - TORONTO	17 178	-1 601	-11 768	3 809	3 213	17 035	-154	-10 988	5 893	9 106
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-18	-59	94	18	0	4	-62	95	37	37
TOTAL	16 115	-9 739	18 349	24 726	62 380	70 572	9 464	67 629	147 665	210 045

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	1 157	-83	0	1 074	162	-60	744	846	388	59	450	896
QUEBEC - TORONTO	1 402	7	540	1 948	0	0	0	0	1 300	182	5 600	7 082
MONTREAL - OTTAWA	18 085	1 144	7 143	26 371	-262	-15	1 504	1 227	-1 095	5 329	25	4 259
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-34	16	600	583	-810	408	358	-44
MONTREAL - TORONTO	17 627	1 520	32 207	51 354	-1 337	349	9 812	8 824	-4 137	9 372	18 942	24 177
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-53	-62	538	423	29	38	0	68
MONTREAL - LONDON	435	-143	608	901	-8	-20	1 072	1 044	-109	-48	0	-157
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-237	544	184	490	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	30 405	252	14 448	45 105	-1 781	357	8 294	6 870	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-241	1 004	672	48	-32	0	16
OTTAWA - LONDON	927	-207	1 505	2 225	0	0	0	0	-25	-33	390	333
KINGSTON - TORONTO	901	405	1 266	2 571	-445	87	1 004	646	-949	1 839	0	890
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	70 937	2 894	57 717	131 548	-4 084	953	24 757	21 626	-5 868	23 771	32 546	50 449

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-157	-425	1 947	1 366	231	1 550	-510	3 141	4 181	4 412
QUEBEC - TORONTO	661	-386	894	1 169	675	3 363	-197	7 034	10 199	10 874
MONTREAL - OTTAWA	-22 077	-2 945	40 462	15 439	18 665	-5 350	3 513	49 133	47 297	65 962
MONTREAL - KINGSTON	-2 777	-338	3 316	200	352	-3 621	86	4 274	738	1 090
MONTREAL - TORONTO	-9 820	-3 014	22 825	9 991	26 800	2 334	8 226	83 786	94 346	121 146
MONTREAL - KITCHENER	-155	-332	627	140	175	-179	-356	1 165	630	805
MONTREAL - LONDON	-55	-251	489	183	413	263	-462	2 169	1 971	2 383
OTTAWA - KINGSTON	-8 091	-2 396	14 556	4 070	5 184	-8 538	-966	15 641	6 137	11 322
OTTAWA - TORONTO	-25 201	-3 818	60 850	31 831	38 269	3 094	2 516	89 472	95 083	133 352
OTTAWA - KITCHENER	-137	-507	826	182	31	-179	-780	1 830	871	902
OTTAWA - LONDON	-815	-412	2 009	783	222	88	-652	3 905	3 340	3 563
KINGSTON - TORONTO	21 056	-3 963	116	17 210	8 288	20 563	-1 633	2 386	21 316	29 604
KINGSTON - KITCHENER	-55	-71	140	14	14	-46	-22	140	72	86
KINGSTON - LONDON	-18	-59	94	18	0	4	-62	95	37	37
TOTAL	-47 639	-18 917	149 151	82 595	99 319	13 346	8 702	264 171	286 218	385 538

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	0	0	0	0	97	-25	294	366	286	21	0	307
QUEBEC - TORONTO	170	2	540	712	0	0	0	0	477	25	0	502
MONTREAL - OTTAWA	7 044	221	0	7 265	0	0	0	0	-489	1 197	25	732
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-364	194	358	189
MONTREAL - TORONTO	4 899	145	32 207	37 251	-1 532	268	5 359	4 095	-5 916	3 379	0	-2 537
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-53	-62	538	423	-36	-37	0	-72
MONTREAL - LONDON	100	-36	608	673	-8	-20	1 072	1 044	-109	-48	0	-157
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-209	449	0	241	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	5 715	23	14 448	20 185	-1 814	283	5 390	3 859	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-90	-241	1 004	672	-26	-19	0	-45
OTTAWA - LONDON	148	-31	1 505	1 622	0	0	0	0	-86	-22	0	-108
KINGSTON - TORONTO	479	139	1 050	1 667	-431	74	440	84	-398	670	0	271
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	18 554	463	50 358	69 375	-4 040	726	14 097	10 783	-7 984	7 226	1 284	526

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via MIRABEL - Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	713	3	5 128	5 844	-3 141	-80	3 432	211	-1 986	1 419	0	-566
QUEBEC - OTTAWA	901	21	1 950	2 872	-144	-13	490	333	-51	70	0	19
QUEBEC - TORONTO	1 354	175	4 080	5 609	23	-11	726	737	-64	188	0	124
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	2 706	67	0	2 773	0	0	0	0	-681	1 283	0	602
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-422	197	380	155
MONTREAL - TORONTO	11 546	2	41 205	52 753	-1 100	213	4 266	3 379	-5 839	3 656	0	-2 183
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-56	-6	540	478	-63	58	0	-5
MONTREAL - LONDON	239	16	1 216	1 471	-22	1	1 070	1 049	-221	72	0	-149
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-242	464	0	222	-133	259	901	1 027
OTTAWA - TORONTO	17 485	53	34 050	51 588	-1 524	259	4 928	3 662	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-78	-14	1 000	908	-26	122	0	96
OTTAWA - LONDON	358	39	2 700	3 097	-18	0	120	102	-118	62	0	-56
KINGSTON - TORONTO	6 166	1 182	11 990	19 337	-592	71	920	400	-505	517	0	11
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-28	-4	280	248	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-7	1	100	95	-61	28	0	-33
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-74	1 282	0	1 208
TORONTO - LONDON	5 896	139	29 412	35 446	-303	133	1 599	1 429	-789	1 327	0	538
TORONTO - WINDSOR	1 586	279	7 650	9 515	965	44	1 755	2 764	-438	574	0	136
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	8	20	30	58	-47	838	0	792
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	-5	10	0	5	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-69	35	105	71	-32	210	0	178
TOTAL	48 949	1 976	139 381	190 306	-6 332	1 124	21 361	16 152	-12 803	13 987	1 281	2 465

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-121 245	-8 738	157 326	27 343	2 774	-125 658	-7 396	165 886	32 833	35 607
QUEBEC - OTTAWA	-7 923	-474	18 747	10 350	2 545	-7 217	-396	21 187	13 574	16 119
QUEBEC - TORONTO	-2 863	-262	7 113	3 989	6 504	-1 550	90	11 919	10 459	16 963
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-27 244	-2 746	35 635	5 645	2 042	-25 219	-1 396	35 635	9 020	11 062
MONTREAL - KINGSTON	-4 253	-504	4 923	166	151	-4 675	-307	5 303	322	473
MONTREAL - TORONTO	-22 621	-1 861	38 187	13 706	19 307	-18 013	2 010	83 658	67 655	86 963
MONTREAL - KITCHENER	-1 258	-61	1 910	592	749	-1 376	-9	2 450	1 065	1 814
MONTREAL - LONDON	-1 977	-240	3 516	1 298	2 822	-1 982	-151	5 802	3 669	6 491
OTTAWA - KINGSTON	-12 060	-2 405	19 226	4 761	3 526	-12 435	-1 681	20 127	6 010	9 536
OTTAWA - TORONTO	-44 875	-3 516	102 804	54 413	30 116	-30 147	-1 644	141 782	109 990	140 107
OTTAWA - KITCHENER	-4 590	-451	9 270	4 229	358	-4 694	-343	10 270	5 233	5 592
OTTAWA - LONDON	-2 440	-314	5 344	2 591	2 418	-2 216	-214	8 164	5 734	8 152
KINGSTON - TORONTO	5 252	-3 457	33 408	35 203	10 160	10 320	-1 688	46 318	54 951	65 111
KINGSTON - KITCHENER	-519	-81	1 004	403	605	-562	86	1 284	807	1 412
KINGSTON - LONDON	-1 314	-129	1 546	103	87	-1 382	-100	1 646	164	251
TORONTO - KITCHENER	-9 662	-1 884	16 197	4 652	2 447	-9 736	-602	16 197	5 860	8 307
TORONTO - LONDON	-30 928	-5 569	100 861	64 365	41 846	-26 123	-3 970	131 872	101 779	143 625
TORONTO - WINDSOR	-22 919	-2 710	48 431	22 802	14 197	-20 806	-1 813	57 836	35 217	49 414
KITCHENER - LONDON	-1 662	-430	3 536	1 445	3 229	-1 701	429	3 566	2 294	5 524
KITCHENER - WINDSOR	-7 006	-1 116	10 779	2 658	2 676	-7 016	-1 010	10 779	2 754	5 430
LONDON - WINDSOR	-18 566	-2 754	23 906	2 587	1 212	-18 667	-2 508	24 011	2 836	4 048
TOTAL	-340 669	-39 702	643 673	263 302	149 775	-310 855	-22 615	805 696	472 226	622 090

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	12 635	143	1 530	14 309	-1 590	-452	2 943	901	308	4 026	0	4 334
QUEBEC - OTTAWA	6 690	951	0	7 641	25	-22	1 800	1 803	40	68	450	558
QUEBEC - TORONTO	8 896	3 910	0	12 806	41	-1	268	308	531	415	5 600	6 546
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	13 296	818	7 500	21 614	-872	-99	5 400	4 429	-599	4 324	0	3 724
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-82	31	1 200	1 150	-592	224	0	-368
MONTREAL - TORONTO	44 532	25	0	44 557	356	138	8 800	9 294	1 070	5 760	19 032	25 862
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	38	305	0	343
MONTREAL - LONDON	1 560	129	0	1 689	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-66	237	460	630	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	114 483	820	0	115 303	157	294	11 616	12 068	849	4 166	5 880	10 894
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-6	-8	350	336	39	97	0	136
OTTAWA - LONDON	4 038	531	0	4 568	0	0	0	0	57	20	390	467
KINGSTON - TORONTO	6 824	3 631	2 952	13 407	-30	18	846	834	-786	1 169	0	382
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-3	-9	210	197	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11	0	16
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-8	-8	50	34	4	472	0	476
TORONTO - LONDON	7 302	399	14 322	22 023	-77	39	1 932	1 894	87	1 355	0	1 442
TORONTO - WINDSOR	11 242	3 159	0	14 402	1 732	66	1 360	3 159	792	857	1 080	2 730
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	8	144	0	152
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	10	18	0	28	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	166	482	0	648
TOTAL	231 498	14 517	26 304	272 318	-413	243	37 235	37 065	1 905	24 521	32 432	58 858

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-13 527	-10 931	42 915	18 458	3 056	-2 174	-7 213	47 388	38 001	41 057
QUEBEC - OTTAWA	198	-236	1 159	1 121	2 845	6 953	760	3 409	11 122	13 967
QUEBEC - TORONTO	1 750	-244	-544	962	8 308	11 218	4 080	5 324	20 622	28 930
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-14 121	-4 807	45 808	26 880	18 290	-2 296	236	58 708	56 648	74 938
MONTREAL - KINGSTON	-331	-118	728	279	363	-1 005	138	1 928	1 061	1 424
MONTREAL - TORONTO	4 775	-2 583	2 142	4 334	32 249	50 733	3 340	29 974	84 047	116 297
MONTREAL - KITCHENER	54	-337	1 828	1 546	343	92	-31	1 828	1 889	2 233
MONTREAL - LONDON	243	-228	289	304	68	1 802	-98	289	1 993	2 061
OTTAWA - KINGSTON	-3 271	-2 547	9 672	3 855	4 938	-3 448	-1 684	10 132	5 001	9 939
OTTAWA - TORONTO	5 652	-3 583	10 158	12 227	41 251	121 141	1 697	27 654	150 492	191 743
OTTAWA - KITCHENER	-105	-182	1 467	1 180	236	-71	-94	1 817	1 652	1 888
OTTAWA - LONDON	365	-272	434	527	293	4 460	278	824	5 562	5 855
KINGSTON - TORONTO	38 024	-3 201	-23 039	11 784	12 139	44 032	1 617	-19 241	26 407	38 546
KINGSTON - KITCHENER	-362	-124	1 472	987	1 184	-365	-133	1 682	1 184	2 368
KINGSTON - LONDON	-60	-73	173	40	47	-56	-62	173	55	103
TORONTO - KITCHENER	-6 192	-2 446	16 288	7 650	1 173	-6 196	-1 982	16 338	8 160	9 333
TORONTO - LONDON	-11 223	-5 784	49 663	32 656	12 862	-3 911	-3 991	65 917	58 015	70 877
TORONTO - WINDSOR	-593	-1 828	8 118	5 697	6 633	13 174	2 255	10 558	25 987	32 620
KITCHENER - LONDON	-2 624	-1 568	10 177	5 984	6 515	-2 617	-1 424	10 177	6 136	12 650
KITCHENER - WINDSOR	-1 505	-1 514	5 289	2 270	2 270	-1 495	-1 496	5 289	2 298	4 568
LONDON - WINDSOR	-4 518	-2 731	11 374	4 125	4 714	-4 352	-2 249	11 374	4 773	9 488
TOTAL	-7 369	-45 336	195 571	142 865	159 778	225 621	-6 056	291 542	511 106	670 884

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	13 349	146	6 658	20 153	-4 731	-532	6 375	1 112	-1 677	5 445	0	3 768
QUEBEC - OTTAWA	7 591	972	1 950	10 513	-119	-35	2 290	2 136	-11	138	450	576
QUEBEC - TORONTO	10 250	4 085	4 080	18 415	63	-13	994	1 045	467	602	5 600	6 670
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	16 002	885	7 500	24 387	-872	-99	5 400	4 429	-1 280	5 606	0	4 326
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-82	31	1 200	1 150	-1 014	421	380	-213
MONTREAL - TORONTO	56 078	27	41 205	97 310	-744	351	13 066	12 673	-4 769	9 416	19 032	23 679
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-56	-6	540	478	-25	363	0	338
MONTREAL - LONDON	1 798	146	1 216	3 160	-22	1	1 070	1 049	-221	72	0	-149
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-308	701	460	852	-244	886	901	1 543
OTTAWA - TORONTO	131 968	873	34 050	166 891	-1 367	553	16 544	15 730	-384	5 725	5 880	11 221
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-84	-22	1 350	1 244	13	219	0	232
OTTAWA - LONDON	4 396	570	2 700	7 665	-18	0	120	102	-61	81	390	411
KINGSTON - TORONTO	12 990	4 812	14 942	32 744	-622	89	1 766	1 234	-1 292	1 685	0	394
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-31	-13	490	446	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-7	1	100	95	-57	39	0	-17
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-8	-8	50	34	-69	1 753	0	1 684
TORONTO - LONDON	13 198	537	43 734	57 469	-380	171	3 531	3 323	-701	2 682	0	1 980
TORONTO - WINDSOR	12 828	3 439	7 650	23 917	2 697	110	3 115	5 922	354	1 432	1 080	2 866
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	8	20	30	58	-39	982	0	943
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	5	28	0	33	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-69	35	105	71	134	692	0	826
TOTAL	280 447	16 492	165 685	462 624	-6 745	1 367	58 596	53 217	-10 898	38 508	33 713	61 324

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via MIRABEL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-134 772	-19 669	200 241	45 801	5 831	-127 831	-14 609	213 274	70 834	76 664
QUEBEC - OTTAWA	-7 725	-710	19 906	11 471	5 390	-264	364	24 596	24 696	30 087
QUEBEC - TORONTO	-1 113	-505	6 569	4 951	14 813	9 668	4 170	17 243	31 081	45 894
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-41 365	-7 553	81 443	32 525	20 332	-27 515	-1 160	94 343	65 668	86 000
MONTREAL - KINGSTON	-4 584	-622	5 651	445	514	-5 680	-169	7 231	1 382	1 896
MONTREAL - TORONTO	-17 845	-4 444	40 329	18 040	51 557	32 720	5 350	113 632	151 703	203 259
MONTREAL - KITCHENER	-1 203	-398	3 738	2 137	1 093	-1 284	-41	4 278	2 954	4 047
MONTREAL - LONDON	-1 734	-468	3 805	1 602	2 890	-180	-249	6 091	5 662	8 551
OTTAWA - KINGSTON	-15 330	-4 952	28 898	8 616	8 463	-15 882	-3 365	30 259	11 012	19 475
OTTAWA - TORONTO	-39 223	-7 099	112 962	66 641	71 367	90 994	53	169 436	260 483	331 850
OTTAWA - KITCHENER	-4 694	-633	10 737	5 409	594	-4 766	-437	12 087	6 885	7 479
OTTAWA - LONDON	-2 074	-587	5 779	3 117	2 711	2 243	64	8 989	11 296	14 006
KINGSTON - TORONTO	43 276	-6 658	10 369	46 987	22 299	54 352	-71	27 077	81 359	103 658
KINGSTON - KITCHENER	-881	-205	2 476	1 390	1 789	-928	-47	2 966	1 991	3 780
KINGSTON - LONDON	-1 374	-202	1 719	142	135	-1 438	-162	1 819	219	354
TORONTO - KITCHENER	-15 854	-4 330	32 485	12 302	3 620	-15 932	-2 584	32 535	14 020	17 639
TORONTO - LONDON	-42 151	-11 352	150 524	97 021	54 708	-30 034	-7 962	197 789	159 793	214 501
TORONTO - WINDSOR	-23 512	-4 539	56 549	28 499	20 831	-7 632	441	68 394	61 203	82 034
KITCHENER - LONDON	-4 286	-1 998	13 713	7 429	9 744	-4 317	-995	13 743	8 430	18 174
KITCHENER - WINDSOR	-8 510	-2 630	16 068	4 928	4 946	-8 511	-2 506	16 068	5 052	9 998
LONDON - WINDSOR	-23 083	-5 485	35 280	6 712	5 927	-23 019	-4 757	35 385	7 609	13 536
TOTAL	-348 039	-85 038	839 244	406 167	309 553	-85 234	-28 671	1 097 238	983 332	1 292 884

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via MIRABEL - Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	192	-9	390	573	-26	-44	210	140	28	-18	0	10
QUEBEC - TORONTO	453	-43	1 200	1 610	5	-7	66	65	123	-135	0	-12
MONTREAL - OTTAWA	2 706	67	0	2 773	0	0	0	0	-681	1 283	0	602
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-422	197	380	155
MONTREAL - TORONTO	11 546	2	41 205	52 753	-1 100	213	4 266	3 379	-5 839	3 656	0	-2 183
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-52	-55	540	433	-55	-40	0	-95
MONTREAL - LONDON	265	-59	1 064	1 270	-6	-19	1 070	1 044	-133	-43	0	-176
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-242	464	0	222	-133	259	901	1 027
OTTAWA - TORONTO	6 085	19	11 850	17 954	-1 524	259	4 928	3 662	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-74	-197	1 000	728	-23	-16	0	-39
OTTAWA - LONDON	307	-43	2 100	2 363	-11	-11	100	79	-86	-22	0	-108
KINGSTON - TORONTO	448	86	872	1 406	-592	71	920	400	-505	517	0	11
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	22 003	19	58 681	80 703	-3 621	673	13 100	10 152	-8 951	7 246	1 281	-424

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-3 018	-960	6 040	2 062	145	-2 823	-1 031	6 640	2 786	2 931
QUEBEC - TORONTO	-717	-345	1 584	522	895	-136	-530	2 850	2 185	3 080
MONTREAL - OTTAWA	-27 244	-2 746	35 635	5 645	2 042	-25 219	-1 396	35 635	9 020	11 062
MONTREAL - KINGSTON	-4 253	-504	4 923	166	151	-4 675	-307	5 303	322	473
MONTREAL - TORONTO	-22 621	-1 861	38 187	13 706	19 307	-18 013	2 010	83 658	67 655	86 963
MONTREAL - KITCHENER	-409	-143	693	141	48	-516	-239	1 233	479	526
MONTREAL - LONDON	-624	-167	1 218	428	802	-498	-289	3 352	2 565	3 367
OTTAWA - KINGSTON	-12 060	-2 405	19 226	4 761	3 526	-12 435	-1 681	20 127	6 010	9 536
OTTAWA - TORONTO	-44 875	-3 516	102 804	54 413	30 116	-41 547	-1 679	119 582	76 356	106 472
OTTAWA - KITCHENER	-768	-536	1 796	492	148	-865	-749	2 796	1 182	1 329
OTTAWA - LONDON	-1 237	-335	2 740	1 167	438	-1 027	-411	4 940	3 501	3 939
KINGSTON - TORONTO	5 252	-3 457	33 408	35 203	10 160	4 603	-2 783	35 200	37 020	47 180
KINGSTON - KITCHENER	-106	-142	276	29	14	-97	-93	276	86	100
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-112 679	-17 116	248 531	118 736	67 791	-103 247	-9 178	321 593	209 167	276 958

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	1 998	-638	0	1 360	13	-66	450	397	47	7	450	504
QUEBEC - TORONTO	3 698	-1 319	0	2 379	0	0	0	0	657	-102	5 600	6 155
MONTREAL - OTTAWA	13 296	818	7 500	21 614	-872	-99	5 400	4 429	-599	4 324	0	3 724
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-82	31	1 200	1 150	-592	224	0	-368
MONTREAL - TORONTO	44 517	25	0	44 542	356	138	8 800	9 294	1 070	5 760	19 032	25 862
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	57	81	0	138
MONTREAL - LONDON	1 668	-403	0	1 265	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-66	237	460	630	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	100 486	720	0	101 206	157	294	11 616	12 068	849	4 166	5 880	10 894
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	30	-118	350	263	75	-13	0	63
OTTAWA - LONDON	3 439	-599	0	2 840	0	0	0	0	62	-10	390	442
KINGSTON - TORONTO	1 498	797	648	2 943	-30	18	846	834	-786	1 169	0	382
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	17	-3	0	14
TOTAL	170 600	-599	8 148	178 149	-493	436	29 122	29 065	745	16 230	31 352	48 327

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	133	-472	738	399	133	2 192	-1 169	1 638	2 661	2 794
QUEBEC - TORONTO	1 594	-864	164	893	99	5 949	-2 285	5 764	9 428	9 527
MONTREAL - OTTAWA	-14 121	-4 807	45 808	26 880	18 290	-2 296	236	58 708	56 648	74 938
MONTREAL - KINGSTON	-331	-118	728	279	363	-1 005	138	1 928	1 061	1 424
MONTREAL - TORONTO	4 775	-2 583	2 142	4 334	32 249	50 718	3 340	29 974	84 032	116 281
MONTREAL - KITCHENER	25	-262	306	69	28	82	-181	306	207	235
MONTREAL - LONDON	336	-355	240	221	16	2 004	-758	240	1 486	1 502
OTTAWA - KINGSTON	-3 271	-2 547	9 672	3 855	4 938	-3 448	-1 684	10 132	5 001	9 939
OTTAWA - TORONTO	5 652	-3 583	10 158	12 227	41 251	107 145	1 597	27 654	136 396	177 647
OTTAWA - KITCHENER	153	-765	1 100	488	16	259	-895	1 450	813	830
OTTAWA - LONDON	182	-242	247	188	141	3 683	-851	637	3 469	3 609
KINGSTON - TORONTO	38 024	-3 201	-23 039	11 784	12 139	38 706	-1 217	-21 545	15 943	28 082
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	3	-88	106	21	2	20	-91	106	35	38
TOTAL	33 156	-19 886	48 369	61 638	109 664	204 008	-3 820	116 991	317 180	426 844

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	2 191	-647	390	1 934	-12	-110	660	537	75	-11	450	514
QUEBEC - TORONTO	4 151	-1 362	1 200	3 989	5	-7	66	65	780	-237	5 600	6 144
MONTREAL - OTTAWA	16 002	885	7 500	24 387	-872	-99	5 400	4 429	-1 280	5 606	0	4 326
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-82	31	1 200	1 150	-1 014	421	380	-213
MONTREAL - TORONTO	56 063	27	41 205	97 295	-744	351	13 066	12 673	-4 769	9 416	19 032	23 679
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-52	-55	540	433	2	41	0	43
MONTREAL - LONDON	1 932	-462	1 064	2 534	-6	-19	1 070	1 044	-133	-43	0	-176
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-308	701	460	852	-244	886	901	1 543
OTTAWA - TORONTO	106 572	738	11 850	119 160	-1 367	553	16 544	15 730	-384	5 725	5 880	11 221
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-44	-315	1 350	991	52	-28	0	24
OTTAWA - LONDON	3 745	-642	2 100	5 203	-11	-11	100	79	-24	-33	390	334
KINGSTON - TORONTO	1 946	883	1 520	4 349	-622	89	1 766	1 234	-1 292	1 685	0	394
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	17	-3	0	14
TOTAL	192 603	-580	66 829	258 851	-4 114	1 109	42 222	39 217	-8 205	23 476	32 633	47 903

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via MIRABEL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-2 885	-1 432	6 778	2 462	278	-631	-2 200	8 278	5 447	5 724
QUEBEC - TORONTO	876	-1 209	1 748	1 415	994	5 813	-2 815	8 614	11 613	12 607
MONTREAL - OTTAWA	-41 365	-7 553	81 443	32 525	20 332	-27 515	-1 160	94 343	65 668	86 000
MONTREAL - KINGSTON	-4 584	-622	5 651	445	514	-5 680	-169	7 231	1 382	1 896
MONTREAL - TORONTO	-17 845	-4 444	40 329	18 040	51 556	32 705	5 350	113 632	151 687	203 244
MONTREAL - KITCHENER	-384	-405	999	210	75	-434	-420	1 539	686	761
MONTREAL - LONDON	-288	-522	1 458	649	817	1 505	-1 047	3 592	4 051	4 868
OTTAWA - KINGSTON	-15 330	-4 952	28 898	8 616	8 463	-15 882	-3 365	30 259	11 012	19 475
OTTAWA - TORONTO	-39 223	-7 099	112 962	66 641	71 367	65 597	-82	147 236	212 751	284 118
OTTAWA - KITCHENER	-615	-1 301	2 896	980	164	-607	-1 644	4 246	1 995	2 159
OTTAWA - LONDON	-1 055	-577	2 987	1 355	578	2 656	-1 263	5 577	6 970	7 548
KINGSTON - TORONTO	43 276	-6 658	10 369	46 987	22 299	43 309	-4 001	13 655	52 963	75 262
KINGSTON - KITCHENER	-106	-142	276	29	14	-97	-93	276	86	100
KINGSTON - LONDON	3	-88	106	21	2	20	-91	106	35	38
TOTAL	-79 523	-37 003	296 900	180 374	177 455	100 761	-12 998	438 584	526 347	703 802

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 200 km/h via DORVAL- Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-91 737	-10 498	127 133	24 898	1 491	-94 540	-9 515	134 194	30 139	31 630
QUEBEC - OTTAWA	-6 094	-643	14 575	7 839	330	-5 494	-607	16 415	10 314	10 644
QUEBEC - TORONTO	-1 585	-218	3 718	1 915	2 713	-495	9	7 954	7 469	10 182
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-25 189	-3 173	41 304	12 942	2 815	-16 713	-1 835	41 304	22 755	25 571
MONTREAL - KINGSTON	-2 955	-409	3 501	137	134	-3 312	-272	3 801	216	350
MONTREAL - TORONTO	-14 484	-1 759	19 617	3 374	5 807	-18 352	682	33 443	15 773	21 580
MONTREAL - KITCHENER	-1 240	-81	1 911	591	355	-1 351	-36	2 451	1 064	1 418
MONTREAL - LONDON	-1 466	-269	2 668	933	549	-1 524	-285	4 498	2 689	3 238
OTTAWA - KINGSTON	-10 191	-2 496	16 897	4 210	2 904	-10 511	-1 878	17 798	5 409	8 313
OTTAWA - TORONTO	-38 829	-3 959	64 476	21 688	5 064	-38 119	-2 515	75 453	34 819	39 883
OTTAWA - KITCHENER	-3 383	-455	6 315	2 477	55	-3 435	-352	6 815	3 028	3 083
OTTAWA - LONDON	-2 038	-415	5 438	2 985	1 033	-1 446	-423	10 318	8 449	9 482
KINGSTON - TORONTO	3 789	-3 239	12 138	12 688	2 997	4 947	-2 386	17 258	19 819	22 816
KINGSTON - KITCHENER	-467	-121	828	240	206	-486	35	828	377	583
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TORONTO - KITCHENER	-11 278	-2 775	19 413	5 359	91	-11 364	-1 543	19 413	6 507	6 597
TORONTO - LONDON	-27 355	-6 810	88 435	54 270	22 827	-23 235	-5 629	110 674	81 811	104 638
TORONTO - WINDSOR	-22 497	-3 016	44 268	18 755	7 824	-21 079	-2 315	52 008	28 615	36 439
KITCHENER - LONDON	-1 713	-546	3 644	1 385	1 222	-1 770	270	3 659	2 159	3 381
KITCHENER - WINDSOR	-6 900	-1 377	10 810	2 533	726	-6 909	-1 276	10 810	2 626	3 352
LONDON - WINDSOR	-13 782	-2 437	17 960	1 740	456	-13 864	-2 225	18 035	1 946	2 402
TOTAL	-279 393	-44 696	505 048	180 959	59 598	-269 052	-32 093	587 128	285 983	345 582

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	7 882	-522	1 008	8 368	0	0	0	0	-77	3 415	0	3 338
QUEBEC - OTTAWA	4 389	135	0	4 524	-5	-80	1 800	1 715	32	54	450	536
QUEBEC - TORONTO	3 082	1 389	0	4 471	20	-5	201	216	292	314	5 600	6 205
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	11 766	501	6 600	18 868	-766	-200	4 950	3 984	-504	3 981	0	3 477
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-36	13	600	577	-450	163	0	-286
MONTREAL - TORONTO	29 867	-11 042	0	18 825	193	35	7 700	7 928	-650	4 185	17 751	21 287
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	32	292	0	324
MONTREAL - LONDON	857	-92	0	765	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-36	172	368	504	-55	572	0	517
OTTAWA - TORONTO	65 524	-3 845	0	61 679	-31	157	10 164	10 290	172	3 697	5 775	9 644
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-10	-14	350	326	35	91	0	126
OTTAWA - LONDON	1 980	-63	0	1 918	0	0	0	0	55	4	390	449
KINGSTON - TORONTO	2 129	1 104	936	4 169	-50	9	1 128	1 087	-943	953	0	10
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	3	-17	210	196	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	11	-2	0	9
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-6	-12	50	32	12	453	0	465
TORONTO - LONDON	4 988	103	10 044	15 135	-92	19	1 932	1 859	-47	1 088	0	1 041
TORONTO - WINDSOR	9 078	2 358	0	11 436	1 275	36	1 020	2 332	555	709	1 040	2 303
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	14	25	35	74	4	139	0	143
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	6	16	0	22	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	107	441	0	549
TOTAL	141 544	-9 974	18 588	150 158	479	156	30 508	31 143	-1 419	20 549	31 006	50 137

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total		Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-12 893	-12 016	44 324	19 415	2 251	-5 088	-9 124	45 332	31 120	33 371
QUEBEC - OTTAWA	69	-292	949	726	161	4 485	-183	3 199	7 501	7 662
QUEBEC - TORONTO	1 249	-366	-85	797	957	4 643	1 331	5 716	11 690	12 647
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-7 049	-3 079	23 153	13 025	13 515	3 447	1 204	34 703	39 354	52 868
MONTREAL - KINGSTON	-201	-99	392	92	92	-687	78	992	383	475
MONTREAL - TORONTO	1 932	-2 588	2 372	1 716	5 242	31 342	-9 409	27 823	49 756	54 998
MONTREAL - KITCHENER	-9	-709	2 983	2 265	324	23	-417	2 983	2 589	2 912
MONTREAL - LONDON	324	-343	306	287	32	1 180	-435	306	1 052	1 084
OTTAWA - KINGSTON	-2 074	-2 300	7 107	2 732	2 882	-2 166	-1 556	7 475	3 753	6 636
OTTAWA - TORONTO	1 959	-2 766	7 006	6 199	17 334	67 624	-2 757	22 945	87 812	105 146
OTTAWA - KITCHENER	-117	-192	1 213	904	23	-91	-116	1 563	1 356	1 379
OTTAWA - LONDON	232	-275	366	323	161	2 268	-333	756	2 690	2 851
KINGSTON - TORONTO	20 150	-2 042	-15 025	3 084	2 598	21 287	24	-12 961	8 350	10 948
KINGSTON - KITCHENER	-298	-205	1 481	978	293	-295	-223	1 691	1 174	1 467
KINGSTON - LONDON	-16	-84	114	14	5	-5	-86	114	23	27
TORONTO - KITCHENER	-3 974	-2 105	11 099	5 019	298	-3 968	-1 664	11 149	5 516	5 814
TORONTO - LONDON	-8 928	-5 126	35 310	21 256	4 509	-4 079	-3 915	47 286	39 292	43 801
TORONTO - WINDSOR	-758	-1 389	5 430	3 284	4 472	10 151	1 714	7 490	19 355	23 827
KITCHENER - LONDON	-2 873	-1 988	9 157	4 296	1 631	-2 854	-1 824	9 192	4 514	6 145
KITCHENER - WINDSOR	-1 514	-1 380	4 238	1 344	1 204	-1 508	-1 364	4 238	1 366	2 570
LONDON - WINDSOR	-4 742	-2 922	10 807	3 143	2 893	-4 635	-2 480	10 807	3 691	6 585
TOTAL	-19 530	-42 268	152 697	90 899	60 878	121 073	-31 537	232 799	322 335	383 214

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	8 544	-535	5 495	13 504	-1 997	-203	2 574	374	-1 546	4 614	0	3 068
QUEBEC - OTTAWA	5 113	140	1 560	6 813	-84	-98	2 080	1 897	-13	103	450	540
QUEBEC - TORONTO	4 295	1 499	3 840	9 635	26	-18	597	605	163	443	5 600	6 207
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	20 916	659	6 600	28 174	-766	-200	4 950	3 984	-1 177	5 162	0	3 985
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-36	13	600	577	-807	299	300	-207
MONTREAL - TORONTO	32 742	-11 287	10 824	32 279	-650	79	10 702	10 131	-6 550	6 827	17 751	18 028
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-53	-9	540	478	-27	345	0	318
MONTREAL - LONDON	1 004	-109	760	1 656	-23	-9	1 070	1 038	-183	10	0	-173
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-235	554	368	687	-177	809	901	1 533
OTTAWA - TORONTO	69 026	-3 913	7 050	72 163	-1 375	278	14 091	12 994	-1 276	5 088	5 775	9 588
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-44	-26	850	780	17	206	0	222
OTTAWA - LONDON	2 664	-81	4 800	7 383	-9	-4	80	66	-27	20	390	382
KINGSTON - TORONTO	4 360	1 515	5 296	11 171	-561	34	1 888	1 361	-1 505	1 370	0	-134
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	3	-17	210	196	-19	156	0	137
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	11	-2	0	9
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-6	-12	50	32	-73	1 686	0	1 613
TORONTO - LONDON	9 344	138	30 684	40 166	-170	87	3 531	3 449	-206	2 167	0	1 961
TORONTO - WINDSOR	10 337	2 557	6 375	19 270	2 008	61	2 385	4 454	-19	1 186	1 040	2 207
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	18	33	50	101	-56	946	0	890
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	2	25	0	27	-4	92	0	88
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-49	20	75	45	75	634	0	709
TOTAL	168 346	-9 415	83 284	242 214	-4 003	589	46 691	43 277	-13 398	32 161	32 207	50 970

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-104 630	-22 514	171 457	44 313	3 742	-99 628	-18 638	179 526	61 260	65 001
QUEBEC - OTTAWA	-6 025	-935	15 525	8 565	491	-1 010	-790	19 615	17 815	18 306
QUEBEC - TORONTO	-336	-585	3 633	2 712	3 670	4 148	1 340	13 670	19 159	22 829
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-32 239	-6 252	64 457	25 966	16 330	-13 266	-631	76 007	62 109	78 439
MONTREAL - KINGSTON	-3 156	-507	3 893	229	227	-3 999	-195	4 793	599	826
MONTREAL - TORONTO	-12 552	-4 346	21 989	5 090	11 050	12 991	-8 727	61 266	65 529	76 578
MONTREAL - KITCHENER	-1 248	-790	4 894	2 856	678	-1 328	-453	5 434	3 652	4 330
MONTREAL - LONDON	-1 142	-613	2 974	1 220	581	-343	-720	4 804	3 741	4 321
OTTAWA - KINGSTON	-12 265	-4 797	24 005	6 942	5 787	-12 677	-3 434	25 274	9 162	14 949
OTTAWA - TORONTO	-36 870	-6 725	71 482	27 887	22 398	29 505	-5 272	98 398	122 631	145 029
OTTAWA - KITCHENER	-3 499	-647	7 528	3 382	78	-3 526	-467	8 378	4 384	4 462
OTTAWA - LONDON	-1 806	-690	5 803	3 308	1 195	822	-756	11 073	11 139	12 334
KINGSTON - TORONTO	23 940	-5 281	-2 888	15 771	5 595	26 234	-2 361	4 296	28 169	33 764
KINGSTON - KITCHENER	-765	-326	2 309	1 218	499	-781	-187	2 519	1 551	2 050
KINGSTON - LONDON	-16	-84	114	14	5	-5	-86	114	23	27
TORONTO - KITCHENER	-15 252	-4 881	30 511	10 378	389	-15 332	-3 207	30 561	12 023	12 412
TORONTO - LONDON	-36 283	-11 936	123 745	75 527	27 336	-27 314	-9 544	157 960	121 103	148 439
TORONTO - WINDSOR	-23 254	-4 405	49 699	22 039	12 295	-10 928	-601	59 499	47 970	60 265
KITCHENER - LONDON	-4 586	-2 533	12 801	5 681	2 853	-4 624	-1 554	12 851	6 673	9 526
KITCHENER - WINDSOR	-8 414	-2 757	15 049	3 877	1 930	-8 417	-2 640	15 049	3 992	5 922
LONDON - WINDSOR	-18 525	-5 359	28 766	4 883	3 349	-18 499	-4 705	28 841	5 637	8 986
TOTAL	-298 923	-86 964	657 744	271 858	120 477	-147 978	-63 629	819 926	608 319	728 796

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	662	-13	4 487	5 137	-1 997	-203	2 574	374	-1 468	1 199	0	-269
QUEBEC - OTTAWA	724	5	1 560	2 289	-79	-19	280	182	-45	50	0	4
QUEBEC - TORONTO	1 213	110	3 840	5 164	5	-12	396	389	-129	130	0	1
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	9 149	158	0	9 307	0	0	0	0	-673	1 181	0	507
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-357	136	300	79
MONTREAL - TORONTO	2 875	-245	10 824	13 454	-842	44	3 002	2 203	-5 900	2 642	0	-3 258
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-53	-9	540	478	-59	53	0	-5
MONTREAL - LONDON	148	-17	760	891	-23	-9	1 070	1 038	-183	10	0	-173
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-199	382	0	183	-122	236	901	1 016
OTTAWA - TORONTO	3 501	-68	7 050	10 484	-1 344	121	3 927	2 704	-1 447	1 391	0	-56
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-34	-12	500	454	-18	115	0	96
OTTAWA - LONDON	684	-19	4 800	5 465	-9	-4	80	66	-82	15	0	-67
KINGSTON - TORONTO	2 230	412	4 360	7 002	-511	25	760	274	-562	417	0	-144
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-19	156	0	137
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-85	1 233	0	1 147
TORONTO - LONDON	4 357	34	20 640	25 031	-78	68	1 599	1 589	-159	1 078	0	920
TORONTO - WINDSOR	1 259	200	6 375	7 834	733	25	1 365	2 123	-574	477	0	-97
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	3	8	15	27	-60	807	0	747
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	-5	9	0	5	-4	92	0	88
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-49	20	75	45	-32	193	0	161
TOTAL	26 802	559	64 696	92 057	-4 482	433	16 183	12 134	-11 979	11 612	1 201	833

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 200 km/h via DORVAL- Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	0	0	0	0	-59	-41	210	110	-39	-12	0	-51
QUEBEC - TORONTO	303	-21	960	1 242	1	-6	66	61	-129	-77	0	-205
MONTREAL - OTTAWA	9 149	158	0	9 307	0	0	0	0	-673	1 181	0	507
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-357	136	300	79
MONTREAL - TORONTO	2 875	-245	10 824	13 454	-842	44	3 002	2 203	-5 900	2 642	0	-3 258
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-51	-52	540	437	-55	-33	0	-87
MONTREAL - LONDON	104	-22	456	538	-13	-17	1 070	1 040	-169	-31	0	-200
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-199	382	0	183	-122	236	901	1 016
OTTAWA - TORONTO	2 756	-53	5 550	8 253	-1 344	121	3 927	2 704	-1 447	1 391	0	-56
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-68	-185	1 000	747	-18	-7	0	-25
OTTAWA - LONDON	299	-36	2 100	2 363	-7	-6	60	47	-82	-12	0	-95
KINGSTON - TORONTO	669	123	1 308	2 101	-511	25	760	274	-562	417	0	-144
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	5	53	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	16 155	-96	21 198	37 257	-3 093	264	10 635	7 806	-9 548	5 885	1 201	-2 462

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-3 656	-900	4 743	186	10	-3 755	-953	4 953	245	255
QUEBEC - TORONTO	-660	-212	1 130	258	361	-485	-315	2 156	1 356	1 717
MONTREAL - OTTAWA	-25 189	-3 173	41 304	12 942	2 815	-16 713	-1 835	41 304	22 755	25 571
MONTREAL - KINGSTON	-2 955	-409	3 501	137	134	-3 312	-272	3 801	216	350
MONTREAL - TORONTO	-14 484	-1 759	19 617	3 374	5 807	-18 352	682	33 443	15 773	21 580
MONTREAL - KITCHENER	-408	-134	688	146	29	-514	-219	1 228	496	525
MONTREAL - LONDON	-406	-99	720	215	388	-484	-169	2 246	1 593	1 981
OTTAWA - KINGSTON	-10 191	-2 496	16 897	4 210	2 904	-10 511	-1 878	17 798	5 409	8 313
OTTAWA - TORONTO	-38 829	-3 959	64 476	21 688	5 064	-38 864	-2 500	73 953	32 589	37 653
OTTAWA - KITCHENER	-526	-354	1 241	361	0	-612	-545	2 241	1 083	1 083
OTTAWA - LONDON	-1 254	-319	2 842	1 269	476	-1 044	-373	5 002	3 584	4 060
KINGSTON - TORONTO	3 789	-3 239	12 138	12 688	2 997	3 386	-2 674	14 206	14 918	17 915
KINGSTON - KITCHENER	-109	-138	276	29	9	-105	-86	276	86	95
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-94 880	-17 192	169 574	57 503	20 994	-91 366	-11 138	202 608	100 104	121 098

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	1 675	-555	0	1 120	0	-63	450	386	33	10	450	494
QUEBEC - TORONTO	1 617	-834	0	783	0	0	0	0	292	-28	5 600	5 864
MONTREAL - OTTAWA	11 766	501	6 600	18 868	-766	-200	4 950	3 984	-504	3 981	0	3 477
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-36	13	600	577	-450	163	0	-286
MONTREAL - TORONTO	29 867	-11 042	0	18 825	193	35	7 700	7 928	-650	4 185	17 751	21 287
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	50	89	0	139
MONTREAL - LONDON	571	-137	0	434	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-36	172	368	504	-55	572	0	517
OTTAWA - TORONTO	64 879	-3 807	0	61 071	-31	157	10 164	10 290	172	3 697	5 775	9 644
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	20	-110	350	260	65	-5	0	60
OTTAWA - LONDON	1 509	-231	0	1 278	0	0	0	0	55	-7	390	438
KINGSTON - TORONTO	655	340	288	1 283	-50	9	1 128	1 087	-943	953	0	10
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-2	0	11
TOTAL	112 539	-15 766	6 888	103 661	-707	14	25 710	25 017	-1 922	13 608	29 966	41 653

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	52	-454	778	375	0	1 759	-1 062	1 678	2 375	2 375
QUEBEC - TORONTO	1 124	-769	412	767	85	3 033	-1 632	6 012	7 413	7 498
MONTREAL - OTTAWA	-7 049	-3 079	23 153	13 025	13 515	3 447	1 204	34 703	39 354	52 868
MONTREAL - KINGSTON	-201	-99	392	92	92	-687	78	992	383	475
MONTREAL - TORONTO	1 932	-2 588	2 372	1 716	5 242	31 342	-9 409	27 823	49 756	54 998
MONTREAL - KITCHENER	17	-253	305	69	69	67	-164	305	208	278
MONTREAL - LONDON	216	-286	233	163	0	787	-424	233	596	596
OTTAWA - KINGSTON	-2 074	-2 300	7 107	2 732	2 882	-2 166	-1 556	7 475	3 753	6 636
OTTAWA - TORONTO	1 959	-2 766	7 006	6 199	17 334	66 979	-2 719	22 945	87 204	104 538
OTTAWA - KITCHENER	93	-721	1 108	480	0	178	-837	1 458	799	799
OTTAWA - LONDON	155	-229	276	202	151	1 719	-468	666	1 917	2 069
KINGSTON - TORONTO	20 150	-2 042	-15 025	3 084	2 598	19 813	-740	-13 609	5 464	8 062
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-10	-84	111	17	0	3	-86	111	28	28
TOTAL	16 363	-15 672	28 228	28 920	41 970	126 273	-17 815	90 792	199 251	241 221

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2005

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	1 675	-555	0	1 120	-60	-104	660	496	-6	-1	450	443
QUEBEC - TORONTO	1 920	-855	960	2 025	1	-6	66	61	163	-105	5 600	5 658
MONTREAL - OTTAWA	20 916	659	6 600	28 174	-766	-200	4 950	3 984	-1 177	5 162	0	3 985
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-36	13	600	577	-807	299	300	-207
MONTREAL - TORONTO	32 742	-11 287	10 824	32 279	-650	79	10 702	10 131	-6 550	6 827	17 751	18 028
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-51	-52	540	437	-5	57	0	52
MONTREAL - LONDON	675	-159	456	971	-13	-17	1 070	1 040	-169	-31	0	-200
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-235	554	368	687	-177	809	901	1 533
OTTAWA - TORONTO	67 635	-3 861	5 550	69 324	-1 375	278	14 091	12 994	-1 276	5 088	5 775	9 588
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-48	-296	1 350	1 007	47	-12	0	35
OTTAWA - LONDON	1 808	-267	2 100	3 641	-7	-6	60	47	-27	-20	390	343
KINGSTON - TORONTO	1 324	463	1 596	3 383	-561	34	1 888	1 361	-1 505	1 370	0	-134
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	5	53	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-2	0	11
TOTAL	128 694	-15 862	28 086	140 919	-3 801	279	36 345	32 823	-11 470	19 494	31 167	39 191

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 200 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-3 605	-1 354	5 520	562	10	-1 995	-2 014	6 630	2 621	2 630
QUEBEC - TORONTO	464	-981	1 543	1 025	446	2 548	-1 947	8 169	8 769	9 216
MONTREAL - OTTAWA	-32 239	-6 252	64 457	25 966	16 330	-13 266	-631	76 007	62 109	78 439
MONTREAL - KINGSTON	-3 156	-507	3 893	229	227	-3 999	-195	4 793	599	826
MONTREAL - TORONTO	-12 552	-4 346	21 989	5 090	11 050	12 991	-8 727	61 266	65 529	76 578
MONTREAL - KITCHENER	-391	-387	994	215	99	-447	-382	1 534	704	803
MONTREAL - LONDON	-190	-385	953	378	388	303	-592	2 479	2 190	2 577
OTTAWA - KINGSTON	-12 265	-4 797	24 005	6 942	5 787	-12 677	-3 434	25 274	9 162	14 949
OTTAWA - TORONTO	-36 870	-6 725	71 482	27 887	22 398	28 115	-5 220	96 898	119 793	142 191
OTTAWA - KITCHENER	-434	-1 075	2 349	841	0	-435	-1 382	3 699	1 882	1 882
OTTAWA - LONDON	-1 099	-548	3 118	1 471	627	674	-841	5 668	5 502	6 129
KINGSTON - TORONTO	23 940	-5 281	-2 887	15 772	5 595	23 198	-3 414	597	20 382	25 977
KINGSTON - KITCHENER	-109	-138	276	29	9	-105	-86	276	86	95
KINGSTON - LONDON	-10	-84	111	17	0	3	-86	111	28	28
TOTAL	-78 516	-32 863	197 802	86 423	62 964	34 908	-28 953	293 400	299 355	362 319

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via DORVAL - Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	2 308	9	15 384	17 701	-2 525	-80	3 432	827	-1 363	1 419	0	57
QUEBEC - OTTAWA	1 126	29	2 438	3 592	-144	-10	490	336	-51	73	0	21
QUEBEC - TORONTO	1 476	198	4 352	6 026	28	-9	726	745	-33	198	0	165
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	12 886	353	0	13 239	0	0	0	0	-574	1 351	0	778
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-432	231	428	226
MONTREAL - TORONTO	12 007	228	43 609	55 844	-1 661	362	6 257	4 958	-6 013	3 841	0	-2 172
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-52	-7	540	482	-55	58	0	2
MONTREAL - LONDON	321	18	1 520	1 858	-18	1	1 070	1 053	-197	69	0	-127
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-180	464	0	284	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	17 485	53	34 050	51 588	-1 524	259	4 928	3 662	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-78	-14	1 000	908	-26	122	0	96
OTTAWA - LONDON	394	39	2 700	3 133	-13	0	120	107	-86	62	0	-24
KINGSTON - TORONTO	6 166	1 182	11 990	19 337	-592	71	920	400	-505	517	0	11
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-28	-4	280	248	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-7	1	100	95	-61	28	0	-33
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	-74	1 282	0	1 208
TORONTO - LONDON	6 238	139	29 412	35 788	-57	133	1 599	1 675	-111	1 327	0	1 216
TORONTO - WINDSOR	1 616	279	7 650	9 545	974	44	1 755	2 773	-376	574	0	198
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	8	20	30	58	-47	838	0	792
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	-5	10	0	5	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-62	35	105	78	-16	210	0	194
TOTAL	62 023	2 526	153 104	217 653	-5 934	1 278	23 352	18 695	-11 372	14 284	1 329	4 241

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-108 344	-8 738	202 287	85 205	8 645	-109 923	-7 390	221 103	103 790	112 436
QUEBEC - OTTAWA	-8 038	-429	20 526	12 060	3 065	-7 108	-337	23 454	16 009	19 074
QUEBEC - TORONTO	-2 780	-234	7 164	4 151	6 655	-1 308	153	12 242	11 087	17 742
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	-26 435	-2 478	45 632	16 720	7 721	-14 122	-773	45 632	30 736	38 457
MONTREAL - KINGSTON	-4 372	-504	5 118	242	220	-4 804	-273	5 546	469	688
MONTREAL - TORONTO	-23 730	-1 706	39 963	14 527	19 932	-19 396	2 725	89 828	73 157	93 090
MONTREAL - KITCHENER	-1 228	-64	1 897	605	766	-1 335	-13	2 437	1 089	1 855
MONTREAL - LONDON	-1 925	-246	3 564	1 392	3 104	-1 819	-158	6 154	4 177	7 281
OTTAWA - KINGSTON	-11 328	-2 405	18 860	5 127	3 797	-11 607	-1 681	19 761	6 472	10 269
OTTAWA - TORONTO	-44 875	-3 516	102 804	54 413	30 116	-30 147	-1 644	141 782	109 990	140 107
OTTAWA - KITCHENER	-4 590	-451	9 270	4 229	358	-4 694	-343	10 270	5 233	5 592
OTTAWA - LONDON	-2 320	-314	5 284	2 651	2 474	-2 024	-214	8 104	5 867	8 340
KINGSTON - TORONTO	5 252	-3 457	33 408	35 203	10 160	10 320	-1 688	46 318	54 951	65 111
KINGSTON - KITCHENER	-519	-81	1 004	403	605	-562	86	1 284	807	1 412
KINGSTON - LONDON	-1 314	-129	1 546	103	87	-1 382	-100	1 646	164	251
TORONTO - KITCHENER	-9 662	-1 884	16 197	4 652	2 447	-9 736	-602	16 197	5 860	8 307
TORONTO - LONDON	-26 572	-5 569	98 683	66 543	43 262	-20 501	-3 970	129 694	105 223	148 485
TORONTO - WINDSOR	-22 548	-2 710	48 246	22 987	14 313	-20 334	-1 813	57 651	35 503	49 816
KITCHENER - LONDON	-1 662	-430	3 536	1 445	3 229	-1 701	429	3 566	2 294	5 524
KITCHENER - WINDSOR	-7 006	-1 116	10 779	2 658	2 676	-7 016	-1 010	10 779	2 754	5 430
LONDON - WINDSOR	-18 088	-2 754	23 667	2 826	1 324	-18 166	-2 508	23 772	3 098	4 422
TOTAL	-322 082	-39 213	699 437	338 142	164 957	-277 365	-21 126	877 222	578 731	743 688

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h
DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	13 379	152	1 620	15 150	-1 590	-452	2 943	901	308	4 026	0	4 334
QUEBEC - OTTAWA	6 841	1 065	0	7 906	36	-14	1 800	1 823	43	70	450	563
QUEBEC - TORONTO	9 982	4 386	0	14 367	43	0	268	311	571	432	5 600	6 604
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	27 599	1 922	15 665	45 186	-1 003	-55	5 940	4 883	-707	4 503	0	3 795
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-64	33	1 200	1 169	-536	256	0	-280
MONTREAL - TORONTO	72 526	3 598	0	76 123	1 030	402	22 000	23 432	1 796	6 052	19 032	26 880
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	46	304	0	350
MONTREAL - LONDON	2 064	128	0	2 192	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-66	237	460	630	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	115 440	820	0	116 260	173	294	11 616	12 084	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	4	-8	350	346	49	97	0	146
OTTAWA - LONDON	4 038	531	0	4 568	0	0	0	0	57	20	390	467
KINGSTON - TORONTO	6 988	3 631	2 952	13 571	-18	18	846	846	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	17
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-8	-8	50	34	4	472	0	476
TORONTO - LONDON	7 302	399	14 322	22 023	-77	39	1 932	1 894	87	1 355	0	1 442
TORONTO - WINDSOR	11 242	3 159	0	14 402	1 732	66	1 360	3 159	792	857	1 080	2 730
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	10	18	0	28	0	0	0	0
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	0	0	0	0	177	482	0	659
TOTAL	277 399	19 790	34 559	331 748	203	571	50 765	51 540	2 937	24 898	32 432	60 268

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-13 527	-10 931	43 322	18 865	3 124	-1 430	-7 205	47 885	39 250	42 373
QUEBEC - OTTAWA	268	-238	1 287	1 318	3 327	7 189	883	3 537	11 609	14 936
QUEBEC - TORONTO	1 813	-216	-602	994	8 723	12 409	4 601	5 266	22 276	30 999
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MONTREAL - OTTAWA	-20 186	-5 995	73 474	47 293	31 958	5 702	375	95 079	101 157	133 114
MONTREAL - KINGSTON	-304	-138	807	366	591	-904	151	2 007	1 255	1 846
MONTREAL - TORONTO	8 843	-3 638	2 677	7 882	38 326	84 195	6 413	43 709	134 317	172 643
MONTREAL - KITCHENER	122	-344	1 798	1 576	350	168	-40	1 798	1 926	2 276
MONTREAL - LONDON	342	-234	242	351	195	2 406	-106	242	2 542	2 737
OTTAWA - KINGSTON	-3 271	-2 547	9 672	3 855	4 938	-3 448	-1 684	10 132	5 001	9 939
OTTAWA - TORONTO	5 834	-3 583	10 067	12 318	41 558	122 352	1 697	27 563	151 612	193 170
OTTAWA - KITCHENER	-5	-182	1 417	1 230	246	49	-94	1 767	1 722	1 968
OTTAWA - LONDON	365	-272	434	527	293	4 460	278	824	5 562	5 855
KINGSTON - TORONTO	38 688	-3 201	-23 371	12 116	12 481	45 108	1 617	-19 573	27 151	39 632
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	-55	-73	170	42	50	-50	-62	170	59	109
TORONTO - KITCHENER	-6 192	-2 446	16 288	7 650	1 173	-6 196	-1 982	16 338	8 160	9 333
TORONTO - LONDON	-11 223	-5 784	49 663	32 656	12 862	-3 911	-3 991	65 917	58 015	70 877
TORONTO - WINDSOR	-593	-1 828	8 118	5 697	6 633	13 174	2 255	10 558	25 987	32 620
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KITCHENER - WINDSOR	-1 440	-1 514	5 256	2 303	2 303	-1 430	-1 496	5 256	2 331	4 634
LONDON - WINDSOR	-4 378	-2 731	11 304	4 195	4 794	-4 201	-2 249	11 304	4 854	9 649
TOTAL	-4 898	-45 896	212 025	161 231	173 924	275 641	-637	329 781	604 785	778 710

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - MONTREAL	15 687	161	17 004	32 851	-4 115	-532	6 375	1 728	-1 054	5 445	0	4 391
QUEBEC - OTTAWA	7 967	1 093	2 438	11 498	-108	-24	2 290	2 158	-9	143	450	584
QUEBEC - TORONTO	11 458	4 584	4 352	20 394	72	-10	994	1 056	538	630	5 600	6 768
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
MONTREAL - OTTAWA	40 484	2 275	15 665	58 425	-1 003	-55	5 940	4 883	-1 281	5 854	0	4 573
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-64	33	1 200	1 169	-968	487	428	-53
MONTREAL - TORONTO	84 533	3 826	43 609	131 967	-631	764	28 257	28 390	-4 216	9 892	19 032	24 708
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-52	-7	540	482	-10	362	0	352
MONTREAL - LONDON	2 385	145	1 520	4 050	-18	1	1 070	1 053	-197	69	0	-127
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-246	701	460	914	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	132 925	873	34 050	167 848	-1 351	553	16 544	15 746	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-74	-22	1 350	1 254	23	219	0	242
OTTAWA - LONDON	4 432	570	2 700	7 701	-13	0	120	107	-29	81	390	443
KINGSTON - TORONTO	13 154	4 812	14 942	32 908	-610	89	1 766	1 246	-1 056	1 685	0	630
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	-28	-4	280	248	-15	171	0	155
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	-7	1	100	95	-56	39	0	-16
TORONTO - KITCHENER	0	0	0	0	-8	-8	50	34	-69	1 753	0	1 684
TORONTO - LONDON	13 540	537	43 734	57 811	-134	171	3 531	3 569	-23	2 682	0	2 658
TORONTO - WINDSOR	12 858	3 439	7 650	23 947	2 706	110	3 115	5 931	416	1 432	1 080	2 928
KITCHENER - LONDON	0	0	0	0	8	20	30	58	-47	838	0	792
KITCHENER - WINDSOR	0	0	0	0	5	28	0	34	-5	96	0	91
LONDON - WINDSOR	0	0	0	0	-62	35	105	78	161	692	0	853
TOTAL	339 422	22 316	187 663	549 401	-5 731	1 848	74 117	70 234	-8 435	39 182	33 761	64 508

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR QUEBEC-WINDSOR via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - MONTREAL	-121 871	-19 669	245 609	104 070	11 769	-111 353	-14 595	268 988	143 040	154 809
QUEBEC - OTTAWA	-7 770	-666	21 814	13 378	6 392	81	546	26 991	27 618	34 010
QUEBEC - TORONTO	-967	-450	6 562	5 145	15 378	11 100	4 754	17 508	33 363	48 741
TROIS RIVIERES - MONTREAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - OTTAWA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROIS RIVIERES - TORONTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MONTREAL - OTTAWA	-46 621	-8 473	119 106	64 012	39 678	-8 420	-398	140 711	131 893	171 571
MONTREAL - KINGSTON	-4 676	-642	5 926	608	811	-5 708	-122	7 553	1 723	2 534
MONTREAL - TORONTO	-14 887	-5 344	42 640	22 409	58 258	64 798	9 139	133 537	207 474	265 732
MONTREAL - KITCHENER	-1 106	-408	3 695	2 181	1 116	-1 167	-53	4 235	3 015	4 131
MONTREAL - LONDON	-1 583	-480	3 806	1 743	3 299	587	-264	6 396	6 719	10 018
OTTAWA - KINGSTON	-14 598	-4 952	28 532	8 982	8 734	-15 054	-3 365	29 893	11 474	20 208
OTTAWA - TORONTO	-39 041	-7 099	112 871	66 732	71 674	92 205	53	169 345	261 603	333 277
OTTAWA - KITCHENER	-4 594	-633	10 687	5 459	604	-4 646	-437	12 037	6 955	7 559
OTTAWA - LONDON	-1 954	-587	5 719	3 177	2 767	2 436	64	8 929	11 429	14 195
KINGSTON - TORONTO	43 940	-6 658	10 037	47 319	22 641	55 428	-71	26 745	82 103	104 744
KINGSTON - KITCHENER	-519	-81	1 004	403	605	-562	86	1 284	807	1 412
KINGSTON - LONDON	-1 369	-202	1 716	145	138	-1 432	-162	1 816	223	361
TORONTO - KITCHENER	-15 854	-4 330	32 485	12 302	3 620	-15 932	-2 584	32 535	14 020	17 639
TORONTO - LONDON	-37 795	-11 352	148 346	99 199	56 124	-24 412	-7 962	195 611	163 237	219 361
TORONTO - WINDSOR	-23 141	-4 539	56 364	28 684	20 946	-7 160	441	68 209	61 490	82 436
KITCHENER - LONDON	-1 662	-430	3 536	1 445	3 229	-1 701	429	3 566	2 294	5 524
KITCHENER - WINDSOR	-8 445	-2 630	16 036	4 960	4 979	-8 445	-2 506	16 036	5 085	10 064
LONDON - WINDSOR	-22 465	-5 485	34 971	7 021	6 119	-22 367	-4 757	35 076	7 952	14 071
TOTAL	-326 980	-85 109	911 462	499 373	338 882	-1 723	-21 762	1 207 002	1 183 517	1 522 399

SURPLUS DU CONSOMMATEUR

POUR LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO

DANS LE SCENARIO A 300 km/h via DORVAL- Année 2025

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	235	-2	390	623	103	-25	210	288	334	24	0	358
QUEBEC - TORONTO	669	5	1 440	2 113	0	0	0	0	477	25	0	502
MONTREAL - OTTAWA	12 886	353	0	13 239	0	0	0	0	-574	1 351	0	778
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	0	0	0	0	-432	231	428	226
MONTREAL - TORONTO	11 989	228	43 542	55 759	-1 677	366	6 320	5 009	-6 013	3 841	0	-2 172
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-48	-58	540	435	-36	-34	0	-69
MONTREAL - LONDON	361	-80	1 368	1 648	-2	-20	1 070	1 048	-109	-48	0	-157
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-180	464	0	284	-99	259	901	1 061
OTTAWA - TORONTO	6 085	19	11 850	17 954	-1 524	259	4 928	3 662	-1 233	1 559	0	326
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-78	-197	1 000	724	-26	-16	0	-42
OTTAWA - LONDON	307	-43	2 100	2 363	0	0	0	0	-86	-22	0	-108
KINGSTON - TORONTO	448	86	872	1 406	-592	71	920	400	-505	517	0	11
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	32 979	564	61 562	95 105	-3 998	859	14 988	11 850	-8 293	7 736	1 329	771

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Non-Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-580	-603	4 527	3 345	231	92	-606	5 127	4 613	4 844
QUEBEC - TORONTO	-426	-213	1 435	796	1 364	719	-183	2 875	3 411	4 775
MONTREAL - OTTAWA	-26 435	-2 478	45 632	16 720	7 694	-14 122	-773	45 632	30 736	38 430
MONTREAL - KINGSTON	-4 372	-504	5 118	242	221	-4 804	-273	5 546	469	690
MONTREAL - TORONTO	-23 730	-1 706	39 949	14 513	19 950	-19 431	2 729	89 811	73 108	93 058
MONTREAL - KITCHENER	-399	-150	732	183	73	-482	-242	1 272	548	621
MONTREAL - LONDON	-606	-171	1 238	462	866	-355	-320	3 676	3 001	3 867
OTTAWA - KINGSTON	-11 328	-2 405	18 860	5 127	3 811	-11 607	-1 681	19 761	6 472	10 283
OTTAWA - TORONTO	-44 935	-3 520	102 804	54 349	30 116	-41 607	-1 684	119 582	76 291	106 407
OTTAWA - KITCHENER	-778	-536	1 801	487	146	-882	-749	2 801	1 170	1 316
OTTAWA - LONDON	-1 237	-335	2 775	1 203	451	-1 016	-401	4 875	3 458	3 910
KINGSTON - TORONTO	5 259	-3 462	33 408	35 205	10 160	4 610	-2 788	35 200	37 023	47 183
KINGSTON - KITCHENER	-106	-142	276	29	14	-97	-93	276	86	100
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	-109 672	-16 224	258 556	132 660	75 097	-88 984	-7 065	336 435	240 386	315 483

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	2 821	-179	0	2 642	68	-35	450	483	102	38	450	590
QUEBEC - TORONTO	4 804	15	0	4 819	-58	-16	268	310	823	157	5 600	6 580
MONTREAL - OTTAWA	27 660	1 926	15 700	45 287	-962	-52	5 700	4 685	-707	4 503	0	3 795
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-64	33	1 200	1 169	-536	256	0	-280
MONTREAL - TORONTO	72 526	3 598	0	76 123	1 030	402	22 000	23 432	1 796	6 052	19 032	26 880
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	65	75	0	140
MONTREAL - LONDON	2 324	-557	0	1 767	0	0	0	0	0	0	0	0
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-66	237	460	630	-110	627	0	517
OTTAWA - TORONTO	101 447	721	0	102 168	173	294	11 616	12 084	905	4 166	5 880	10 950
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	31	-118	350	264	76	-13	0	64
OTTAWA - LONDON	3 405	-599	0	2 806	0	0	0	0	61	-10	390	441
KINGSTON - TORONTO	1 534	797	648	2 979	-30	30	1 410	1 410	-550	1 169	0	618
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	216 521	5 722	16 348	238 591	238	774	43 454	44 466	1 945	17 016	31 352	50 313

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Motif Business

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	462	-288	481	656	219	3 453	-464	1 381	4 370	4 589
QUEBEC - TORONTO	2 008	-590	-128	1 290	129	7 693	-434	5 740	12 998	13 127
MONTREAL - OTTAWA	-20 120	-5 976	73 354	47 259	32 132	5 871	401	94 754	101 026	133 158
MONTREAL - KINGSTON	-268	-121	711	322	585	-868	168	1 911	1 211	1 795
MONTREAL - TORONTO	8 843	-3 638	2 677	7 882	38 351	84 195	6 413	43 709	134 317	172 668
MONTREAL - KITCHENER	65	-536	610	140	0	130	-461	610	279	279
MONTREAL - LONDON	378	-364	223	238	34	2 702	-921	223	2 005	2 039
OTTAWA - KINGSTON	-3 271	-2 547	9 672	3 855	4 938	-3 448	-1 684	10 132	5 001	9 939
OTTAWA - TORONTO	5 834	-3 583	10 228	12 479	42 100	108 359	1 598	27 724	137 681	179 780
OTTAWA - KITCHENER	159	-765	1 097	491	0	267	-895	1 447	818	818
OTTAWA - LONDON	178	-242	249	186	139	3 644	-851	639	3 432	3 571
KINGSTON - TORONTO	38 688	-3 201	-23 371	12 116	12 481	39 642	-1 205	-21 313	17 124	29 605
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KINGSTON - LONDON	15	-88	100	27	0	36	-91	100	45	45
TOTAL	32 972	-21 938	75 903	86 938	131 107	251 676	1 575	167 057	420 308	551 415

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)											
	DETOURNES DE L'AVION				DETOURNES DU BUS				DETOURNES DU TRAIN CLASSIQUE			
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total
QUEBEC - OTTAWA	3 056	-181	390	3 265	171	-60	660	771	435	62	450	947
QUEBEC - TORONTO	5 473	20	1 440	6 932	58	-16	268	310	1 300	182	5 600	7 082
MONTREAL - OTTAWA	40 546	2 280	15 700	58 526	-962	-52	5 700	4 685	-1 281	5 854	0	4 573
MONTREAL - KINGSTON	0	0	0	0	-64	33	1 200	1 169	-968	487	428	-53
MONTREAL - TORONTO	84 514	3 826	43 542	131 882	-648	768	28 320	28 440	-4 216	9 892	19 032	24 708
MONTREAL - KITCHENER	0	0	0	0	-48	-58	540	435	29	41	0	70
MONTREAL - LONDON	2 685	-637	1 368	3 415	-2	-20	1 070	1 048	-109	-48	0	-157
OTTAWA - KINGSTON	0	0	0	0	-246	701	460	914	-210	886	901	1 577
OTTAWA - TORONTO	107 532	739	11 850	120 121	-1 351	553	16 544	15 746	-328	5 725	5 880	11 277
OTTAWA - KITCHENER	0	0	0	0	-47	-315	1 350	988	50	-28	0	22
OTTAWA - LONDON	3 711	-642	2 100	5 169	0	0	0	0	-25	-33	390	333
KINGSTON - TORONTO	1 982	883	1 520	4 385	-621	101	2 330	1 810	-1 056	1 685	0	630
KINGSTON - KITCHENER	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49	0	57
KINGSTON - LONDON	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-3	0	18
TOTAL	249 500	6 286	77 910	333 696	-3 760	1 634	58 442	56 316	-6 348	24 752	32 681	51 084

CALCUL DU SURPLUS DU CONSOMMATEUR POUR LE SCENARIO A 300 km/h

DANS LE CORRIDOR MONTREAL-TORONTO via DORVAL, ANNEE 2025

Tous motifs

	SURPLUS DES USAGERS (milliers de \$ canadiens)									
	DETOURNES DE LA VOITURE				INDUITS	TOTAL DETOURNES				TOTAL
	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	Total	Prix et Temps	Attente	Autres	Total	
QUEBEC - OTTAWA	-117	-891	5 008	4 000	449	3 546	-1 070	6 508	8 984	9 433
QUEBEC - TORONTO	1 582	-803	1 307	2 085	1 493	8 412	-617	8 615	16 409	17 903
MONTREAL - OTTAWA	-46 555	-8 453	118 986	63 978	39 826	-8 252	-372	140 386	131 763	171 588
MONTREAL - KINGSTON	-4 640	-625	5 829	564	806	-5 672	-105	7 456	1 679	2 486
MONTREAL - TORONTO	-14 887	-5 344	42 626	22 395	58 301	64 763	9 142	133 520	207 425	265 726
MONTREAL - KITCHENER	-334	-685	1 342	322	73	-352	-702	1 882	827	900
MONTREAL - LONDON	-228	-535	1 462	700	900	2 347	-1 241	3 900	5 006	5 905
OTTAWA - KINGSTON	-14 598	-4 952	28 532	8 982	8 748	-15 054	-3 365	29 893	11 474	20 222
OTTAWA - TORONTO	-39 101	-7 103	113 032	66 828	72 216	66 752	-86	147 306	213 972	286 187
OTTAWA - KITCHENER	-619	-1 301	2 898	978	146	-616	-1 644	4 248	1 988	2 134
OTTAWA - LONDON	-1 059	-577	3 025	1 388	590	2 628	-1 252	5 515	6 890	7 480
KINGSTON - TORONTO	43 947	-6 663	10 037	47 321	22 641	44 252	-3 993	13 887	54 146	76 787
KINGSTON - KITCHENER	-106	-142	276	29	14	-97	-93	276	86	100
KINGSTON - LONDON	15	-88	100	27	0	36	-91	100	45	45
TOTAL	-76 699	-38 162	334 460	219 598	206 204	162 692	-5 490	503 492	660 694	866 898