



Transports
Canada



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



Ministère des Transports
de l'Ontario

Projet de train rapide Québec-Windsor

Prévisions composites du nombre de voyageurs et de recettes

Rapport final

Novembre 1994

IBI GROUP

Projet de train rapide Québec-Windsor

Prévisions composites du nombre de voyageurs et de recettes

Rapport final

Novembre 1994

IBI GROUP

PROJET DE TRAIN RAPIDE
QUÉBEC-ONTARIO

**PRÉVISIONS COMPOSITES
DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE
RECETTES**

LE 8 NOVEMBRE 1994

**IBI
GROUP**

TABLE DES MATIÈRES

1.	INTRODUCTION	.1
2.	CHRONOLOGIE	.2
3.	PRÉVISIONS FINALES	.5
4.	RÉSULTATS DES PRÉVISIONS	.12
5.	PRÉVISIONS COMPOSITES DE RÉFÉRENCE . . .	.16
6.	RÉPARTITION PAR PROVINCE DU NOMBRE DE VOYAGES PAR TRAIN RAPIDE	.17

Train rapide - Prévisions composites du volume de la clientèle et des recettes

1. INTRODUCTION

Le Projet de train rapide Québec-Ontario est réalisé par les gouvernements du Canada, du Québec et de l'Ontario pour examiner la faisabilité d'un service de train rapide dans le corridor Québec-Windsor. Un élément important de la détermination de la faisabilité est le volume des voyageurs et des recettes que de tels services susciteraient. Pour examiner cette question, il a été fait appel à trois firmes de consultants prévisionnistes distinctes, afin qu'elles mettent au point des modèles et produisent des prévisions sur le volume des recettes et des voyageurs. Les prévisionnistes ont été choisis pour leurs méthodes différentes de modélisation du choix des consommateurs.

Les consultants ont utilisé la même base de données, principalement le résultat des sondages d'origine-destination effectués en trois cycles auprès des voyageurs du corridor Québec-Windsor, d'août 1992 à janvier 1993. En outre, deux des prévisionnistes ont conçu des sondages supplémentaires pour déterminer les attitudes des consommateurs. Il leur a aussi été demandé d'estimer les tarifs optimaux qui permettraient de maximiser les recettes du train rapide.

Les trois prévisionnistes ont produit leurs prévisions à partir des mêmes hypothèses sur les caractéristiques du train rapide et sur celles des moyens de transport classiques (automobile, avion, VIA Rail et autocar). Bien entendu, il y avait des différences entre les résultats des prévisionnistes. Après un examen critique des trois modèles qui avaient été mis au point, il a été décidé de baser les prévisions composites sur la moyenne des prévisions de deux des consultants, soit Charles River Associates (CRA) et le consortium Canarail-Sofrerrail, appelé Sofrerrail ci-dessous.

Le présent rapport a pour objet d'étayer le processus suivi et les corrections apportées dans la mise au point des prévisions dites composites. Le rapport décrit les mesures prises par IBI Group pour produire les prévisions; chronologiquement, IBI Group a utilisé les renseignements de CRA et il en trois étapes, processus décrit ci-après. Suit une description plus détaillée de la méthode de prévision utilisée, en particulier lorsqu'il a fallu poser des hypothèses pour compenser le manque de renseignements dans les prévisions sur ce point. Enfin, sont présentées les prévisions elles-mêmes, avec une brève description de la présentation, suivie d'une brève discussion sur des écarts mineurs dans les résultats.

En outre, il y a une section à la fin du présent rapport sur les prévisions composites de référence (le nombre de voyageurs de chaque moyen de transport «sans train rapide»), avec une brève description de leur préparation. Les 21 prévisions du train rapide et les quatre prévisions de marché se trouvent à la fin du rapport.

2. CHRONOLOGIE

La décision du Comité directeur de faire la moyenne entre les prévisions de CRA et celles de Sofrerail était simple; toutefois, au moment de calculer cette moyenne et d'examiner les prévisions de façon plus détaillée, il a fallu apporter un certain nombre de corrections et poser un certain nombre d'hypothèses.

PRÉVISIONS INITIALES

Une série initiale de quatorze prévisions sur le volume des voyageurs et des recettes a été mise au point entre la mi-décembre 1993 et la mi-janvier 1994. Ces prévisions portaient sur des scénarios basés sur les définitions générales suivantes du train rapide :

- deux vitesses maximales d'exploitation : 200 km/h et 300 km/h;
- deux tracés entre Montréal et Ottawa : via Dorval (200 km/h) et via Mirabel (300 km/h);
- trois tronçons de corridor : Québec-Windsor, Québec-Toronto et Montréal-Toronto;
- deux années de prévision : 2005 et 2025.

Un itinéraire à 200 km/h via Mirabel et un itinéraire à 300 km/h via Dorval, appelés scénarios de sensibilité des itinéraires de rechange ont été également définis. Pour ces variantes, deux prévisions complètes seulement ont été faites sur les itinéraires de rechange dans le corridor Québec-Windsor pour 2005, outre les douze scénarios de référence (quatre pour le Corridor intégral et quatre pour chacun des tronçons Québec-Toronto et Montréal-Toronto). L'hypothèse selon laquelle les tronçons se termineraient à la gare Union de Toronto a été retenue.

Les prévisions ont été faites en calculant séparément la moyenne du nombre de voyageurs et des recettes déterminés par CRA et Sofrerail, à deux exceptions importantes près. Le nombre de voyageurs pour douze paires de villes mineures a fait l'objet des prévisions de CRA, mais pas de Sofrerail, de sorte que seuls les chiffres de CRA ont été retenus pour établir les prévisions composites pour ces liaisons. À ce moment-là aussi, seul CRA avait produit des prévisions de correspondance aéroportuaire, de sorte que les estimations correspondantes du nombre de voyageurs et des recettes ont été reportées sans effectuer le calcul de la moyenne. À l'occasion, ce

processus a produit des prévisions composites qui étaient plus importantes que l'une ou l'autre des sources parce que les prévisions composites ne constituaient pas une moyenne au sens strict.

La question s'est posée s'il convenait de faire la distinction entre les personnes qui utilisent le train rapide comme correspondance aéroportuaire et le reste des voyageurs étant donné que le volume des voyageurs était basé sur l'hypothèse de correspondances rapides et commodées entre les gares du train rapide et les aéroports en question (Pearson, Dorval et Mirabel). Pour cette raison, les sommaires du volume des voyageurs des tronçons et la prévision du volume des voyageurs d'une région à l'autre comprennent une colonne faisant état des prévisions de référence sans correspondance aéroportuaire.

PREMIÈRE RÉVISION DES PRÉVISIONS

À la mi-janvier, plusieurs questions qui se sont posées ont exigé d'importantes révisions des prévisions initiales. En outre, la liste des prévisions à produire a été modifiée pour exclure sept prévisions de la liste initiale et en ajouter quatre nouvelles.

Les modifications suivantes ont été apportées aux prévisions elles-mêmes :

- Huit paires mineures ont été retirées à cause d'incohérences dans les tarifs utilisés par CRA dans ses variables d'entrées. Ces liaisons représentaient moins de 20 000 voyageurs, et c'était même là une surestimation attribuable aux tarifs très bas du train rapide utilisés pour modéliser ces huit paires. Les paires étaient composées de Québec et Trois-Rivières d'une part et de Kingston, Kitchener, London et Windsor d'autre part. Ces suppressions font qu'il n'y a pas de prévisions pour les déplacements entre le tronçon du Québec (à l'est de Montréal) et le sud-ouest de l'Ontario (à l'ouest de Toronto). Sofrerail n'a modélisé aucune de ces paires.
- CRA a corrigé les tarifs sur les tronçons Québec-Trois-Rivières et Trois-Rivières-Montréal pour les prévisions sur le Corridor intégral à 200 km/h et à 300 km/h (2005) et effectué de nouvelles prévisions. IBI Group a extrapolé à partir de ces corrections pour rendre les tarifs cohérents pour ces liaisons dans les prévisions concernées. Les corrections à la structure tarifaire ont entraîné des modifications dans le nombre de voyageurs et les recettes.

- Les chiffres du volume des voyageurs en correspondance aéroportuaire de Sofrerail étaient disponibles à ce moment et ont été intégrés aux prévisions. Certains des chiffres utilisés ont été synthétisés par IBI Group sur la base des coefficients de croissance déterminés à partir d'autres composantes des prévisions de Sofrerail.
- La méthode initiale de sondage origine-destination n'a pas produit d'estimations des automobilistes entre Trois-Rivières et Québec. Ni CRA ni Sofrerail n'ont fait de corrections pour tenir compte de ce fait. Par conséquent, la prévision composite pour Québec-Trois-Rivières a été ajustée pour refléter l'attrait relatif de Québec et de Montréal face à Trois-Rivières. Il en est résulté une estimation du nombre de voyageurs du tronçon Trois-Rivières-Québec qui représente une fraction, en gros le cinquième, de celle du tronçon Trois-Rivières-Montréal. Cette correction a été rendue nécessaire par la sous-estimation de la taille du marché due à l'absence d'un poste de sondage à l'intention des automobilistes entre Québec et Trois-Rivières.
- Les Corridors (Québec-Toronto, Montréal-Toronto) ont été prolongés pour inclure le service de train rapide jusqu'à l'aéroport Pearson, à l'ouest de Toronto. Il a donc fallu estimer les détournements des correspondances aéroportuaires pour les liaisons entre Pearson et Ottawa, Kingston, Mirabel, Dorval et Québec.
- Les prévisions de Sofrerail à 200 km/h pour Kitchener-Waterloo ont toutes été modifiées afin d'éliminer les répercussions d'une erreur de méthode.

Voici les modifications à cette liste de prévisions :

- Les cas à 200 km/h via Mirabel ont été retirés de la liste de priorité. Seule la prévision du Corridor intégral en 2005 a été mise à jour afin de permettre la comparaison avec les autres prévisions.
- Les prévisions des tronçons de rechange Québec-Toronto ont cessé d'être prises en compte.
- De nouvelles prévisions de rechange à vitesses maximales de 250 km/h et 350 km/h ont été ajoutées. Ces prévisions ont été produites seulement pour le Corridor intégral, mais pour les deux années de prévision.

DEUXIÈME RÉVISION DES PRÉVISIONS

Une petite erreur s'est glissée dans toutes les prévisions de la première révision, erreur qui n'a été détectée qu'au début mars 1994, soit que des détournements de voyages aériens locaux au train rapide avaient été prévus sur la ligne Montréal-Kingston. Pourtant, ce n'était pas possible, étant donné qu'il n'existait pas de marché aérien local de référence dans les données du sondage.

L'erreur posait les problèmes suivants, qui touchaient tous la paire d'origine-destination Montréal-Kingston :

- Toutes les prévisions faisaient état de 10 000 à 16 000 voyages aériens locaux détournés au train rapide, alors qu'ils n'aurait dû y en avoir aucun.
- Toutes les prévisions ont fait état de 6000 détournements de trop pour VIA Rail.
- Les prévisions à 250 km/h et à 350 km/h pour 2025, qui ont été mises au point au moyen de coefficients de croissance, comportaient des erreurs dans les détournements et les recettes.
- Toutes les prévisions avaient un tarif inexact pour les motifs autres que les affaires, à cause de l'utilisation de recettes exactes avec un nombre de voyageurs trop grand.

Des corrections ont été apportées à chacune des prévisions dans le cadre de la deuxième révision afin d'éliminer ces problèmes. Ces corrections ont réduit le nombre de voyageurs d'environ 0,1 p. 100 et n'ont aucunement influé sur les recettes, sauf pour les deux prévisions «de croissance» (250 km/h et 350 km/h en 2025).

3. PRÉVISIONS FINALES

Ces trois séries de corrections ont pour résultat les prévisions finales qui ont été utilisées dans les diverses études et qui sont décrites ci-dessous.

La pièce 1 présente la série finale des prévisions qui ont été mises au point. Outre les 21 prévisions qui s'y trouvent, sept autres variantes ont été élaborées pour évaluer les répercussions qu'entraînerait la limitation des services. Ces prévisions s'appellent ST1 à ST4 (exploitation sur voie unique à l'est de Montréal), T2 (suppression d'une gare à Trois-Rivières) et NP6 (aucun service à destination de l'aéroport Pearson). La partie numérique des appellations renvoie à la prévision de référence dont elles découlent.

PIÈCE 1

SOMMAIRE DES PRÉVISIONS COMPOSITES FINALES DE NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE RECETTES DU TRAIN RAPIDE

N°	CRITÈRES DE PRÉVISION				NOMBRE DE VOYAGEURS (en milliers)			RECETTES (en millions)			REMARQUES
	CORRIDOR	ANNÉE	VITESSE	ITINÉR.	SOF	CRA	COMP	SOF	CRA	COMP	
SCÉNARIOS DE RÉFÉRENCE											
1	QUÉBEC-WINDSOR	2005	200	200 D	9 743	10 194	10 065	662 \$	712 \$	694 \$	Pour toutes les prévisions, le nombre de voyageurs (et les recettes) sur le tronçon Québec - Trois-Rivières ont été estimées par IBI. Les prévisions n°s 3 à 12 et 14 comprennent des estimations du nombre de voyageurs et des tarifs pour Trois-Rivières dans le cas de CRA.
2	QUÉBEC-WINDSOR	2005	300	300 M	12 942	12 942	11 867	960 \$	797 \$	887 \$	
3	QUÉBEC-WINDSOR	2025	200	200 D	15 779	15 779	15 416	1 127 \$	1 129 \$	1 139 \$	
4	QUÉBEC-WINDSOR	2025	300	300 M	22 012	22 012	18 749	1 705 \$	1 268 \$	1 501 \$	
5	MONTRÉAL-TORONTO	2005	200	200 D	5 053	6 162	5 619	400 \$	454 \$	428 \$	Les prévisions n°s 5 à 12, 16 et 17 renferment les estimations d'IBI sur les détournements relatifs aux correspondances aéroportuaires pour toutes les prévisions de SOF et les prévisions de CRA passant par Pearson.
6	MONTRÉAL-TORONTO	2005	300	300 M	6 933	6 335	6 646	591 \$	507 \$	550 \$	
7	MONTRÉAL-TORONTO	2025	200	200 D	8 246	9 061	8 710	685 \$	731 \$	709 \$	
8	MONTRÉAL-TORONTO	2025	300	300 M	12 006	9 289	10 663	1 056 \$	821 \$	940 \$	
9	QUÉBEC-TORONTO	2005	200	200 D	6 991	7 909	7 521	533 \$	571 \$	555 \$	
10	QUÉBEC-TORONTO	2005	300	300 M	9 447	8 097	8 848	786 \$	633 \$	713 \$	
11	QUÉBEC-TORONTO	2025	200	200 D	11 478	11 545	11 615	915 \$	914 \$	919 \$	
12	QUÉBEC-TORONTO	2025	300	300 M	16 148	11 749	14 060	1 400 \$	1 016 \$	1 212 \$	
SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ - ITINÉRAIRES DE RECHANGE											
13	QUÉBEC-WINDSOR	2005	300	200 D	13 467	11 220	12 457	1 021 \$	849 \$	944 \$	Prévision de SOF synthétisée par IBI au moyen des n°s 2, 4 et 13
14	QUÉBEC-WINDSOR	2005	200	300 M	9 349	9 606	9 573	625 \$	670 \$	654 \$	
15	QUÉBEC-WINDSOR	2025	300	200 D	23 132	16 242	19 862	1 802 \$	1 360 \$	1 596 \$	
16	MONTRÉAL-TORONTO	2005	300	200 D	7 428	6 864	7 158	648 \$	545 \$	598 \$	Prévision de SOF synthétisée par IBI au moyen des n°s 2, 6 et 13
17	MONTRÉAL-TORONTO	2025	300	200 D	13 084	10 155	11 636	1 175 \$	887 \$	1 032 \$	
SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ - VITESSES MAXIMALES DE RECHANGE											
18	QUÉBEC-WINDSOR	2005	250	200 D	11 786	11 135	11 572	851 \$	800 \$	834 \$	Correspondances aéroportuaires de SOF estimées par IBI Correspondances aéroportuaires de SOF estimées par IBI Les prévisions 20 et 21 n'ont été produites ni par CRA ni par SOF, mais ont été calculées à partir de 18 et 19 en utilisant les coefficients de croissance du marché.
19	QUÉBEC-WINDSOR	2005	350	300 M	13 946	11 074	12 645	1 067 \$	847 \$	967 \$	
20	QUÉBEC-WINDSOR	2025	250	200 D	.	.	17 955	.	.	1 349 \$	
21	QUÉBEC-WINDSOR	2025	350	300 M	.	.	20 119	.	.	1 593 \$	

TOUTES LES PRÉVISIONS SONT CELLES QUI FAISAIENT SUITE À LA DEUXIÈME RÉVISION.

MÉTHODE GÉNÉRALE

Dix-neuf prévisions sur 21 ont été produites de la même façon générale, en calculant la moyenne des prévisions quant au volume des voyageurs et des recettes fournies par CRA et Sofrerail, et en reportant les prévisions qui n'avaient été faites que par CRA. Les deux exceptions sont les prévisions à 250 km/h et à 300 km/h pour 2025, dont la mise au point est décrite de façon plus détaillée plus loin dans la présente partie du rapport.

Voici la procédure générale utilisée pour mettre au point les prévisions :

- La moyenne de chaque source de nombres de voyageurs d'affaires et d'agrément a été calculée séparément.
- La moyenne des recettes d'affaires et d'agrément a été établie de façon semblable.
- Le nombre total de voyageurs, les recettes totales et les tarifs moyens ont été calculés à partir des données moyennes.
- Le nombre de voyageurs, les tarifs et les recettes pour les paires de villes Montréal-Windsor, Ottawa-Windsor et Kingston-Windsor ont été reportées des prévisions de CRA seulement car Sofrerail n'a pas fait de prévisions pour ces tronçons.
- Le nombre de voyageurs et les tarifs sur le tronçon Trois-Rivières-Montréal pour tous les scénarios de référence (prévisions n° 3 à 12) et l'itinéraire à 200 km/h via Mirabel (n° 14) ont été basés sur les prévisions des scénarios de référence à 200 km/h et à 300 km/h sur l'ensemble du Corridor (2005) et étendus au moyen de prévisions de croissance du marché pour chaque tronçon afin d'estimer le nombre de voyageurs en 2025.
- Le nombre de voyageurs de chaque type sur le tronçon Québec-Trois-Rivières a été calculé comme une fraction des résultats du tronçon Trois-Rivières-Montréal. Le coefficient utilisé était basé sur le ratio des populations des régions métropolitaines de recensement de Québec et de Montréal en 1991 (645 600 sur 3 127 200).
- Le nombre de voyageurs calculé pour Québec-Trois-Rivières a été utilisé avec les tarifs de CRA (reportés) afin de calculer les recettes tirées des voyageurs d'affaires et d'agrément. Ce cas

diffère de toutes les autres paires où les *tarifs* ont été calculés à partir des estimations des recettes et du nombre de voyageurs.

MÉTHODE DE CROISSANCE

Ni CRA ni Sofrerail n'a produit de prévisions pour les scénarios de vitesses de rechange (250 km/h, 350 km/h) pour l'année 2025. Les prévisions composites correspondantes pour 2005 ont été calculées directement en utilisant la croissance du nombre de voyageurs telle que déterminée à partir des scénarios de référence à 200 km/h et à 300 km/h en 2005 et 2025 respectivement. *Tous les coefficients de croissance utilisés pour synthétiser des résultats étaient propres à chaque source de nombre de voyageurs, mode, motif et paire d'origine-destination.* Les tarifs des scénarios de vitesses de rechange de 2005 ont été utilisés sans correction pour 2025, car ces prévisions ont été effectuées à titre d'analyse de sensibilité, et rien ne justifiait la modification des tarifs.

NOMBRE DE VOYAGEURS DES CORRESPONDANCES AÉROPORTUAIRES

Les deux prévisionnistes ont prédit le nombre de voyageurs des correspondances aéroportuaies. Toutefois, la méthode et les hypothèses différaient, et cela a donné deux séries de résultats très différentes. CRA a déterminé ses détournements de correspondances aéroportuaies à partir de modèles logit propres à chaque mode et à chaque paire et comprenant des facteurs comme les tarifs, les coûts et le temps de voyage (l'attente, l'accès et la sortie dans la ville où ne se trouve pas l'aéroport et le temps passé dans le véhicule) pour estimer les détournements. Sofrerail a estimé le nombre de voyageurs des correspondances aéroportuaies en tenant compte des horaires et des durées des voyages, sans différence dans les tarifs ou les autres caractéristiques des modes. Tout portait à croire qu'il serait raisonnable de faire une moyenne de ces deux prévisions, même s'il existait des différences importantes (d'ordre de grandeur) pour certaines paires de villes.

IBI a estimé une bonne partie du nombre de voyageurs des correspondances aéroportuaies «au nom» des deux prévisionnistes lorsqu'il y avait des lacunes dans leurs renseignements. Voici comment la synthèse des prévisions a été effectuée :

- Sofrerail n'a pas indiqué le nombre de voyageurs des Corridors autonomes (tête de ligne ouest à l'aéroport Pearson de Toronto). Le nombre de voyageurs des paires à l'intérieur de ces Corridors réduits a été tiré directement de la prévision des correspondances aéroportuaies pour l'ensemble du Corridor. C'est ce qui a été fait

pour les scénarios à 200 km/h et à 300 km/h via Mirabel ainsi qu'à 300 km/h via Dorval.

- Sofrerail n'a pas établi de prévisions pour les correspondances aéroportuaires dans le cas des scénarios de vitesses maximales de rechange (250 km/h et 300 km/h). Le nombre de voyageurs des correspondances aéroportuaires à 200 km/h et à 300 km/h a été multiplié par la variation relative des détournements aériens locaux dans le cas d'une augmentation de la vitesse du train rapide. (Par exemple, sur Dorval-Ottawa, il y avait détournement de 11 000 voyageurs aériens d'affaires locaux et de 19 300 voyageurs d'affaires en correspondance aéroportuaire dans le scénario de 200 km/h. Compte tenu du fait que le scénario de 250 km/h entraînait le détournement de 42 000 voyageurs aériens locaux, il a été estimé qu'il y aurait détournement de 74 000 voyages de correspondance aéroportuaire. L'hypothèse retenue est que les deux types de détournements de voyages aériens ont la même sensibilité à la vitesse).
- Les liaisons entre Toronto (Pearson) et des points à l'est ne figuraient pas à l'origine dans les Corridors autonomes selon les prévisions de CRA. Encore une fois, c'est l'hypothèse que les détournements de voyages aériens locaux et de correspondances aéroportuaires ont en gros la même sensibilité à la durée du voyage et à la fréquence du service qui a été retenue pour chacun des scénarios. Pour estimer le nombre de voyageurs des correspondances aéroportuaires, les ratios des détournements des correspondances aéroportuaires aux détournements des vols aériens locaux pour chacun des scénarios de référence pour chaque paire et pour chaque motif de voyage ont été multipliés par le nombre de voyages aériens locaux dans le Corridor autonome.

***PRÉVISIONS RELATIVES
AUX ITINÉRAIRES DE
RECHANGE***

CRA a fourni une série complète de douze analyses de sensibilité des itinéraires pour les options de 200 km/h via Mirabel et de 300 km/h via Dorval. Ces analyses ont été effectuées pour chaque tronçon de Corridor et chaque année de prévision. Tel que déjà mentionné, le seul renseignement manquant était le nombre de voyageurs de la correspondance aéroportuaire à Pearson pour les Corridors autonomes.

Sofrerail n'a pas élaboré de série complète de scénarios de sensibilité pour les itinéraires de rechange. IBI Group a donc «synthétisé» les prévisions suivantes sur la base de renseignements d'autres scénarios fournis par Sofrerail :

- Québec-Windsor via Dorval à 300 km/h en 2025, en utilisant un coefficient de croissance tiré des scénarios de référence de 2025 et de 2005 (300 km/h) et en l'appliquant au nombre de voyageurs de l'itinéraire via Dorval à 300 km/h en 2005. Les tarifs n'ont pas été modifiés à partir de la prévision pour 2005.
- Montréal-Toronto via Dorval à 300 km/h en 2005, sur la base du scénario de référence Montréal-Toronto (via Mirabel) à 300 km/h, avec des coefficients de nombre de voyageurs déterminés à partir du ratio de l'itinéraire via Dorval à 300 km/h (sur le Corridor intégral) à celui à 300 km/h via Mirabel. Les tarifs proviennent de la prévision sur le Corridor intégral via Dorval à 300 km/h.
- Montréal-Toronto via Dorval à 300 km/h en 2025, avec un nombre de voyageurs calculé à partir des chiffres de 2005 et de taux de croissance de Montréal-Toronto via Mirabel à 300 km/h (2025/2005). Les tarifs du cas de 2005 ont été conservés.

***STRUCTURE TARIFAIRE
DES CORRIDORS
AUTONOMES***

CRA et Sofrerail ont tous deux fourni des structures tarifaires pour les Corridors autonomes (Montréal-Toronto et Québec-Toronto). Toutefois, ces structures tarifaires ne pouvaient pas s'appliquer entièrement au calcul des recettes parce qu'elles combinaient les tarifs ordinaires de VIA et ceux du train rapide, c'est-à-dire qu'elles comprenaient les coûts supportés par le voyageur pour la partie du voyage à l'extérieur du Corridor du train rapide.

Selon l'hypothèse qui a été retenue, il serait possible de faire une estimation des recettes tirées de ces voyageurs en utilisant le tarif du train rapide pour la partie de leur voyage se trouvant à l'intérieur du Corridor du train rapide. (Par exemple, un voyageur de Kitchener à Montréal contribuerait aux recettes du train rapide à la hauteur du tarif du train rapide Toronto-Montréal.) Ceci fait abstraction du recours possible à des billets combinés qui permettrait une certaine dégressivité en fonction de la distance. Toutefois, le pourcentage des voyages qui ne se trouvent pas entièrement dans le Corridor est relativement faible (moins de 5 p. 100), et toute erreur serait donc de l'ordre de 1 p. 100 ou moins.

***SCÉNARIOS DE TRAIN
RAPIDE À COÛT RÉDUIT***

Trois scénarios d'exploitation distincts ont été mis à l'essai pour vérifier la faisabilité d'une réduction de l'envergure du projet de train rapide. Il a été prévu qu'en limitant l'exploitation du train rapide, le nombre de voyageurs et les recettes seraient réduits, mais que cela

serait contrebalancé par des coûts d'immobilisation et d'exploitation moindres. Les trois scénarios examinés sont les suivants :

- l'exploitation entre Québec et Montréal sur voie simple dotée de quelques tronçons en voie double;
- l'exploitation du corridor Montréal-Toronto entre la Gare centrale (Montréal) et la gare Union (Toronto). Cela éliminerait l'option du service direct à l'aéroport international Pearson;
- l'élimination de la gare à Trois-Rivières pour le scénario Québec-Windsor à 300 km/h (2005).

Les paragraphes qui suivent décrivent les hypothèses utilisées pour dériver de nouvelles estimations du nombre de voyageurs et des recettes d'après la disponibilité du service et la sensibilité au temps de déplacement.

Train rapide sur voie simple à l'est de Montréal

Quatre prévisions du nombre de voyageurs ont été produites; elles sont fondées sur l'hypothèse que le tronçon Montréal-Québec pourrait être exploité sur voie simple pour la majorité du parcours. Ces chiffres ont été produits à l'aide des prévisions des scénarios de référence pour l'ensemble du Corridor, aux deux vitesses d'exploitation les plus élevées (250 km/h et 300 km/h). Essentiellement, les prévisions ont été dérivées à l'aide de la sensibilité apparente à la durée du parcours fondée sur les temps de parcours et le nombre de voyageurs pour le service à 200 km/h par rapport à celui à 250 km/h et pour le service à 300 km/h par rapport à celui à 350 km/h. Elles ne comprennent que les prévisions du corridor Québec-Windsor pour chaque année d'horizon et chaque vitesse d'exploitation de référence (200 km/h et 300 km/h).

Les hypothèses exposées ci-après ont été appliquées pour obtenir les répercussions du retard causé par l'exploitation sur voie simple :

- en 2005, le retard entre Montréal et Québec serait d'environ 6 minutes, soit 3 de part et d'autre de Trois-Rivières;
- en 2025, le retard passerait à 8 minutes, soit 4 de part et d'autre de Trois-Rivières.

Les réductions du nombre de voyageurs qui s'ensuivraient (par rapport à l'exploitation sur double voie) étaient équivalentes au produit des

augmentations du temps de déplacement et de la sensibilité de la demande à la durée du parcours. Cette sensibilité a été estimée d'après chacune des prévisions de référence et son scénario de sensibilité correspondant à une vitesse de rechange. Par exemple, si une réduction de 6 minutes (le temps de parcours à 350 km/h par rapport à celui à 300 km/h) entraîne une augmentation de 14 p. 100 des voyageurs, alors une augmentation de 3 minutes (exploitation sur voie unique d'un train rapide à 300 km/h) occasionnerait une chute de clientèle de 7 p. 100.

Cette démarche constitue une bonne approximation sauf lorsque les estimations sont établies à l'extrémité de la courbe de demande (par rapport au temps de déplacement); dans ces cas, la fonction devient presque asymptotique et, en réalité, atteindrait zéro là où le temps de déplacement rend superflue la mise en place d'un train rapide. Dans certains cas, comme un nombre négatif de voyages induits selon une approximation linéaire aurait été obtenu, une valeur minimale de zéro a été utilisée pour éviter des résultats illogiques. Chaque segment du marché (mode source, objet du voyage) a été analysé séparément pour tenir compte des caractéristiques des modes concurrents.

Les prévisions sont identiques à celles des scénarios de référence, à l'exception du fait que les paires MQ-MQ et MQ-TOM ont toutes connu de légères diminutions du nombre de voyageurs attribuables à l'augmentation du temps de déplacement découlant de la circulation sur voie simple.

Service limité entre Montréal et la gare Union de Toronto Tous les scénarios du corridor Montréal-Toronto supposaient que le train se rendrait jusqu'à l'aéroport international Pearson dans la banlieue ouest du Toronto métropolitain. Cela permettait de détourner un nombre considérable de voyageurs à destination et en provenance de l'aéroport Pearson des correspondances aéroportuaires. Le problème de ce type d'exploitation est que l'emplacement idéal des installations d'entretien et d'entreposage se trouve à la cour de triage Mimico/Willowbrook, qui est située dans une autre subdivision. Les coûts supplémentaires d'immobilisation et d'exploitation liés à la mise en place d'une liaison entre la gare Union et l'aéroport Pearson sont disproportionnés par rapport à ceux du reste du corridor Montréal-Toronto.

Le fait de ne pas desservir l'aéroport Pearson aurait deux grandes incidences :

- une grande partie du trafic (à destination et en provenance de Pearson) détourné des correspondances aéroportuaires serait perdue. Quelques voyageurs subsisteraient peut-être et utiliseraient un autre mode de transport entre la gare Union et l'aéroport Pearson (par exemple, une liaison GO Transit);
- les temps d'accès et de sortie, de même que les coûts, augmenteraient pour les voyageurs éventuels du train rapide qui auraient utilisé la gare Pearson, mais qui doivent plutôt utiliser la gare Union. Cela réduit les possibilités de détournement de voyages des autres modes.

Il serait extrêmement fastidieux d'évaluer ces deux incidences séparément, étant donné qu'il faudrait refaire chaque modèle des paires mettant en cause Toronto, ou encore estimer les augmentations équivalentes du temps de parcours et utiliser les sensibilités pour dériver les impacts. Les variations du nombre de voyageurs ont été estimées grosso modo par l'élimination des voyageurs de correspondance aéroportuaire entre Toronto et les villes plus à l'est.

Élimination de la gare de Trois-Rivières

L'élimination (du plan de construction) de la gare à Trois-Rivières aurait deux incidences distinctes :

- tout le trafic provenant de Trois-Rivières disparaîtrait étant donné que les trains ne pourraient pas s'y arrêter;
- tout le trafic sur ce parcours profiterait d'une réduction du temps de voyage de cinq minutes. Cela ferait accroître le trafic entre Québec et les points situés à l'ouest de Trois-Rivières.

Les augmentations de la clientèle pour les paires touchées par la réduction du temps de voyage ont été estimées à l'aide des sensibilités au temps de voyage dérivées du scénario de référence à 300 km/h et du scénario de sensibilité à 350 km/h.

4. RÉSULTATS DES PRÉVISIONS

On trouvera les 21 prévisions du train rapide à la fin du présent rapport, à l'annexe A. La pièce 1 résume le nombre total de voyageurs et les recettes totales selon chacun des prévisionnistes ainsi que les prévisions composites. Les remarques dans la colonne de droite de la pièce décrivent les principales mesures prises par IBI Group pour fournir les renseignements manquants nécessaires pour compléter les prévisions.

La plupart des prévisions de l'annexe A sont imprimées sur quatre pages de la façon suivante :

- La page 1 représente la prévision détaillée pour chaque paire d'origine-destination. Les voyages sont ventilés en voyages d'affaires et d'agrément, avec le total du nombre de voyageurs et des recettes à la droite de la page. Les voyages transférés des voûs aériens locaux, du train, de l'autocar et de l'automobile sont énumérés et comportent également un total partiel. Les chiffres des correspondances aéroportuaires et du nombre de voyageurs induits figurent séparément, suivis du nombre total de voyages et du tarif moyen pondéré.
- La page 2 contient un sommaire du nombre de voyageurs des tronçons et une prévision globale du nombre de voyageurs de région à région. Cela simplifie la prévision et permet une meilleure compréhension des tendances du volume des voyageurs.
- Les pages 3 et 4 mentionnent respectivement les prévisions d'origine de CRA et de Sofrerrail. Elles sont présentées de la même façon que la prévision composite, avec les voyages d'affaires, les voyages d'agrément, le nombre total de voyageurs et les recettes totales, de la gauche à la droite. Ces pages sont annotées pour indiquer lorsque IBI Group a fourni des renseignements pour les fins de la prévision. Les deux prévisions de croissance (n^{os} 20 et 21) ne sont pas fondées ni sur les renseignements provenant de CRA ni de Sofrerrail.

***RÉSULTATS - SCÉNARIOS
À COÛT MOINDRE***

Les pièces 2 et 3 résument les résultats de base des tests de sensibilité afférents à l'exploitation sur voie simple. L'élimination de la gare à Trois-Rivières entraînerait une réduction de 371 000 voyageurs et de 11,2 millions de dollars au chapitre des recettes. Si le corridor Montréal-Toronto s'arrêtait à la gare Union plutôt qu'à l'aéroport Pearson, il en résulterait une réduction de 387 000 voyageurs (diminution de 5,8 p. 100) et de 36,8 millions de dollars (diminution de 6,7 p. 100). Les scénarios à coût moindre figurent en plus de détails à l'annexe A. Il s'agit de :

- ST1 : voie simple à l'est de Montréal pour le corridor Québec-Windsor à 200 km/h en 2005;
- ST2 : même chose, pour le service à 300 km/h en 2005;

PIÈCE 2
NOMBRE DE VOYAGEURS DU TRAIN RAPIDE DANS CHAQUE RÉGION
INCIDENCE DE L'EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE SUR LE TRONÇON MONTRÉAL-QUÉBEC

N°	PRÉVISION				NOMBRE TOTAL DES VOYAGEURS					NOMBRE DE VOYAGEURS (MILLIERS, SANS CORR. AÉR.)				
	CORRIDOR	ANNÉE	VITESSE	TRACÉ	MQ	MQ	MOT	MOT	SOO	MQ	MQ	MOT	MOT	SOO
					- MQ	- MOT	- MOT	- SOO	- SOO	- MQ	- MOT	- MOT	- SOO	- SOO
SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE														
1	Québec - Windsor	2005	200	200 D	1 696	274	5 275	284	2 536	1 649	262	4 900	283	2 434
2	Québec - Windsor	2005	300	300 M	1 877	399	6 283	368	2 939	1 873	384	5 896	368	2 820
3	Québec - Windsor	2025	200	200 D	2 607	443	8 209	422	3 735	2 523	420	7 552	422	3 560
4	Québec - Windsor	2025	300	300 M	2 913	647	10 108	570	4 511	2 908	620	9 438	569	4 308
EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE, TRONÇON MONTRÉAL-QUÉBEC														
13	Québec - Windsor (ST)	2005	200	200 D	1 634	257	5 275	284	2 536	1 588	246	4 900	283	2 434
14	Québec - Windsor (ST)	2005	300	300 M	1 780	391	6 283	368	2 939	1 777	377	5 896	368	2 820
15	Québec - Windsor (ST)	2025	200	200 D	2 474	405	8 209	422	3 735	2 393	383	7 552	422	3 560
16	Québec - Windsor (ST)	2025	300	300 M	2 701	630	10 108	570	4 511	2 696	604	9 438	569	4 308
EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE, TRONÇON MONTRÉAL-QUÉBEC														
18	Québec - Windsor (ST)	2005	200	200 D	0,963	0,938	1,000	1,000	1,000	0,963	0,939	1,000	1,000	1,000
19	Québec - Windsor (ST)	2005	300	300 M	0,948	0,980	1,000	1,000	1,000	0,949	0,981	1,000	1,000	1,000
20	Québec - Windsor (ST)	2025	200	200 D	0,949	0,915	1,000	1,000	1,000	0,948	0,912	1,000	1,000	1,000
21	Québec - Windsor (ST)	2025	300	300 M	0,927	0,973	1,000	1,000	1,000	0,927	0,974	1,000	1,000	1,000

NOTA : 200 D correspond au tracé de la rive sud par Dorval (entre Ottawa et Montréal); 300 M renvoie au tracé de la rive nord par Mirabel.
MQ : Montréal/Québec, MOT : Montréal/Ottawa/Toronto, SOO : sud-ouest de l'Ontario (Toronto/Windsor).

PIÈCE 3

FACTEURS D'OCCUPATION DU TRAIN RAPIDE (ESTIMATIONS)

INCIDENCE DE L'EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE SUR LE TRONÇON MONTRÉAL-QUÉBEC

N°	PRÉVISION				FACTEURS D'OCCUPATION DES VOYAGEURS, Y COMPRIS LES DÉTOURNEMENTS DE CORR. AÉR.							
	CORRIDOR	ANNÉE	VITESSE	TRACÉ	Québec - Trois Riv	Trois-Riv. - Montréal	Montréal - Ottawa	Ottawa - Kingston	Kingston - Toronto	Toronto - Kitchener	Kitchener - London	London - Windsor
SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE												
1	Québec - Windsor	2005	200	200 D	1 608	1 906	3 023	3 725	3 971	2 208	2 071	1 084
2	Québec - Windsor	2005	300	300 M	1 891	2 208	3 565	4 873	5 165	2 544	2 420	1 294
3	Québec - Windsor	2025	200	200 D	2 513	2 955	4 724	6 010	6 332	3 248	3 078	1 653
4	Québec - Windsor	2025	300	300 M	2 974	3 458	5 713	7 997	8 458	3 848	3 705	2 059
EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE, TRONÇON MONTRÉAL-QUÉBEC												
1	Québec - Windsor (ST)	2005	200	200 D	1 535	1 829	3 006	3 716	3 962	2 208	2 071	1 084
2	Québec - Windsor (ST)	2005	300	300 M	1 793	2 105	3 558	4 869	5 161	2 544	2 420	1 294
3	Québec - Windsor (ST)	2025	200	200 D	2 356	2 787	4 686	5 992	6 314	3 248	3 078	1 653
4	Québec - Windsor (ST)	2025	300	300 M	2 758	3 230	5 695	7 989	8 450	3 848	3 705	2 059
FACTEURS DE RÉDUCTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS, EXPLOITATION SUR VOIE SIMPLE												
1	Québec - Windsor (ST)	2005	200	200 D	0,955	0,960	0,994	0,998	0,998	1,000	1,000	1,000
2	Québec - Windsor (ST)	2005	300	300 M	0,948	0,953	0,998	0,999	0,999	1,000	1,000	1,000
3	Québec - Windsor (ST)	2025	200	200 D	0,938	0,943	0,992	0,997	0,997	1,000	1,000	1,000
4	Québec - Windsor (ST)	2025	300	300 M	0,927	0,934	0,997	0,999	0,999	1,000	1,000	1,000

NOTA : 200 D correspond au tracé de la rive sud par Dorval (entre Ottawa et Montréal); 300 M renvoie au tracé de la rive nord par Mirabel.

- ST3 et ST4 : les deux mêmes prévisions, modifiées pour 2025;
- NP6 : le service Montréal-Toronto (via Mirabel) à 300 km/h qui ne se rend pas jusqu'à l'aéroport Pearson;
- T2 : le corridor Québec-Windsor à 300 km/h en 2005 sans gare à Trois-Rivières.

ÉCARTS DANS LES PRÉVISIONS

À cause des procédures utilisées pour produire les prévisions composites, les résultats posent un certain nombre de petits problèmes. Le plus évident est qu'il y a des bizarreries dans les structures tarifaires de tous les cas.

Voici les problèmes les plus fréquents :

- Dans la plupart des cas du Corridor intégral, les liaisons Ottawa-Windsor et Montréal-Windsor comportent des anomalies tarifaires où il en coûte plus cher pour couvrir une distance inférieure. Cela s'est produit parce que Sofrerail a utilisé dans l'ensemble des tarifs plus élevés que CRA. Les paires Montréal-London et Ottawa-London étaient basées sur le nombre de voyageurs et les tarifs indiqués par les deux prévisionnistes, tandis que les paires de Windsor étaient tirées uniquement de CRA. Les tarifs de Sofrerail étaient souvent assez élevés pour faire en sorte que les tarifs Ottawa-London (par exemple) soient plus élevés que le tarif Ottawa-Windsor indiqué par CRA.
- Le prix du billet entre Québec et Montréal est exagéré par rapport aux autres. Dans la prévision n° 1, en additionnant les tarifs Québec-Trois-Rivières (29 \$) et Trois-Rivières-Montréal (27 \$), le total (56 \$) est inférieur au prix du billet aller-simple Québec-Montréal (62 \$). Tel que déjà mentionné, ce problème a été causé par le manque d'information de Sofrerail sur certains tronçons, comme Québec-Trois-Rivières. Ce problème se retrouve partout sauf dans le corridor autonome Montréal-Toronto.
- Un billet pour voyageurs d'affaires Ottawa-Kitchener coûte plus cher qu'un billet Ottawa-London. C'est là une erreur causée par la prévision de Sofrerail, qui est fondée sur l'anomalie tarifaire citée plus tôt.
- Les tarifs des Corridors courts pour les voyages qui se prolongent au-delà du Corridor (par exemple, à l'ouest de Toronto) ne sont

pas cohérents. Cela s'explique par les pondérations relatives différentes que les tarifs selon Sofrerail et selon CRA ont reçues dans le calcul de la moyenne. (Si le nombre de voyageurs indiqué par Sofrerail était supérieur de 50 p. 100 à celui indiqué par CRA, la moyenne des tarifs serait calculée dans une proportion de 60-40. Pour des paires comme Ottawa-Windsor, la «moyenne» serait le tarif selon CRA.) Les tarifs effectifs de CRA et de Sofrerail étaient cohérents, mais la pondération a fait en sorte que les tarifs moyens diffèrent d'une paire à l'autre; ce qui est contraire à l'hypothèse posée au sujet de tarifs constants basés sur le tronçon effectivement desservi par le train rapide. En réalité, les tarifs pour des points situés au-delà de la fin du Corridor ne dépasseraient pas ceux des voyages se terminant à la fin du Corridor. En fait, il est probable qu'un accord quelconque serait conclu pour permettre des réductions sur les billets combinés du train rapide et du train d'apport. De toute façon, cette incohérence ne touche qu'un faible nombre de voyageurs.

- Il y a quelques cas de diminution de tarif de 2005 à 2025 pour certaines paires de villes, comme Kingston-Toronto (pour les voyages d'agrément), où le tarif diminue de 52,50 \$ à 52,20 \$. C'est encore une fois une conséquence du calcul de la moyenne. Cela ne pose pas nécessairement de problème, car les tarifs sont en dollars constants, mais il en est fait mention ici pour ne rien omettre.

Un seul problème apparent se pose lorsque l'on compare entre elles diverses prévisions. Il semblerait que des trains plus rapides attireraient plus de voyageurs, et qu'il y aurait un plus grand nombre de voyageurs en 2025 et donc des recettes plus élevées. Les deux exceptions à cette hypothèse s'expliquent comme suit :

- La première exception se produit dans le cas du tronçon Montréal-Ottawa, dont le nombre de voyageurs est moins grand dans les scénarios de référence à 300 km/h qu'à 200 km/h. Ce n'est pas une erreur, mais plutôt un résultat tout à fait raisonnable, car l'itinéraire passant par Mirabel pour le train à 300 km/h fait en sorte que le voyage dure plus longtemps entre ces deux villes que dans le cas du train à 200 km/h. Par conséquent, les recettes inférieures et le nombre moins grand de voyageurs sur l'itinéraire de Mirabel sont logiques.

- L'autre exception ressort lorsqu'on compare les services à 300 km/h sur les itinéraires de Mirabel et de Dorval. Certaines paires qui devraient ne pas être touchées subissent des modifications quant au volume des voyageurs et des recettes (par exemple, Toronto-London produit 4,2 millions de dollars de moins sur le Corridor intégral en passant par Dorval). Cette situation a été causée par la méthode de prévision de Sofrerail, car les scénarios de sensibilité de cette dernière étaient fondés sur des variations de fréquence du service et de tarif. Ces variations ont également fait en sorte que les tarifs des scénarios de vitesses de rechange (prévisions n^{os} 19 et 20) diffèrent de ceux des scénarios de référence.

5. PRÉVISIONS COMPOSITES DE RÉFÉRENCE

CRA et Sofrerail étaient censées avoir utilisé les mêmes tailles de marché des voyages pour 2005 et 2025. Cela devait refléter la taille du marché potentiel dont les passagers du train rapide pourraient provenir. Toutefois, ce n'est pas exactement ce qu'ils ont fait. La plupart des renseignements étaient cohérents d'un prévisionniste à l'autre, mais avec des différences réparties sur plusieurs liaisons et plusieurs modes. La différence la plus significative était dans la taille du marché des correspondances aéroportuaires, qui a été encore compliquée par le fait que Sofrerail a fourni deux chiffres pour Montréal (un pour chaque aéroport).

Les prévisions composites de référence ont été faites en bonne partie comme les prévisions du train rapide :

- la moyenne de tous les marchés a été faite lorsque des données de CRA aussi bien que de Sofrerail étaient disponibles;
- les données des paires propres à CRA (Montréal-Windsor, Ottawa-Windsor, Kingston-Windsor) ont été calculées uniquement à partir des données de CRA;
- les marchés de Québec-Trois-Rivières étaient basés sur un coefficient (6 454/31 272) des marchés de Trois-Rivières-Montréal. Ce coefficient était conforme aux prévisions du volume des voyageurs;
- une prévision a été faite en utilisant les marchés des correspondances aéroportuaires de Mirabel selon Sofrerail et une autre prévision en utilisant les marchés de Dorval.

Les prévisions des marchés sur les itinéraires de Dorval et de Mirabel pour 2005 et 2025 se trouvent à la fin du rapport, à l'annexe B. Par la suite il a été décidé que les prévisions concernant l'itinéraire de Dorval seraient considérées comme les prévisions standard de la taille du marché pour les travaux que réalise KPMG.

**6. RÉPARTITION PAR
PROVINCE DU NOMBRE
DE VOYAGES PAR TRAIN
RAPIDE**

Compte tenu de la nature interprovinciale du projet de train rapide, il est nécessaire de recourir à une méthode qui permet d'attribuer les avantages et les coûts à chaque province d'après les caractéristiques des voyages à l'intérieur du Corridor. Par exemple, en répartissant le nombre de voyageurs selon le point de départ de chaque voyage simple par train rapide, quel que soit le lieu de travail ou de résidence des voyageurs.

Cette méthode équivaut à estimer le nombre d'embarquements de train rapide par province (Ottawa-Hull est un cas particulier, puisqu'il s'agit d'une région frontalière). Les prévisions composites ont servi à estimer la répartition par province dans sept scénarios fondamentaux de Corridor et de tracé, pour l'an 2005. Les hypothèses de base étaient les suivantes :

- les voyages à destination et en provenance de points à l'intérieur du Québec seraient entièrement attribués au Québec;
- les voyages en Ontario seraient attribués à l'Ontario;
- pour les voyages qui traversent les frontières provinciales, tels que Montréal-Toronto, il serait possible que la moitié des voyages débutent à chacune des villes de la paire. Ainsi, la moitié des voyages débuteraient au Québec et la moitié en Ontario, et ils seraient attribués en conséquence.
- les voyages entre la province de Québec (QC) et la région d'Ottawa-Hull constituent un cas particulier. Il est estimé que le quart des clients voyagent à destination ou en provenance de Hull et que le reste voyage à destination ou en provenance d'Ottawa. Les voyages QC-Hull (25 p. 100) représenteraient des voyages attribués au Québec seulement, tandis que les voyages QC-Ottawa seraient répartis également entre l'Ontario et le Québec. Cela donne une affectation de 62,5 p. 100 pour le Québec (25 p. 100 plus la moitié de 75 p. 100) pour ces échanges;

- les voyages entre Ottawa-Hull et le reste de l'Ontario sont entièrement attribués à l'Ontario.

La pièce 4 présente la répartition par province pour l'année 2005, au chapitre des voyageurs embarqués. Le pourcentage le plus élevé d'embarquements au Québec se produit dans le corridor de train rapide Québec-Toronto, tandis que le corridor Montréal-Toronto compte le pourcentage le moins élevé d'embarquements au Québec.

PIÈCE 4
RÉPARTITION PAR PROVINCE DES VOYAGEURS DU TRAIN RAPIDE (2005)
Nombre estimatif d'embarquements au Québec et en Ontario
(en milliers)

N°	CRITÈRES DES PRÉVISIONS				Québec	Ottawa-Hull-	Autres	Ontario	TOTAL	PART DES VOYAGES		Pourcentage par province	
	CORRIDOR	ANNÉE	VITESSE	TRACÉ	seulement	Québec	Ont-Qué	seulement	TRAIN RAPIDE	Québec	Ontario	Québec	Ontario
SCÉNARIOS DE SENSIBILITÉ													
1	QUÉBEC - WINDSOR	2005	200	200 D	1 696,1	1 348,3	1 674,6	5 346,0	10 065	3 376	6 689	33,5%	66,5%
2	QUÉBEC - WINDSOR	2005	300	300 M	1 876,7	1 298,6	2 266,7	6 424,9	11 867	3 822	8 045	32,2%	67,8%
5	MONTRÉAL - TORONTO	2005	200	200 D	0,0	1 291,9	1 582,9	2 744,0	5 619	1 599	4 020	28,5%	71,5%
6	MONTRÉAL - TORONTO	2005	300	300 M	0,0	1 200,0	2 067,8	3 377,9	6 646	1 784	4 862	26,8%	73,2%
10	QUÉBEC - TORONTO	2005	300	300 M	1 911,2	1 330,4	2 238,6	3 367,3	8 848	3 862	4 986	43,7%	56,3%
SCÉNARIOS DE SENSIBILITÉ DES ITINÉRAIRES DE RECHANGE													
13	QUÉBEC - WINDSOR	2005	300	200 D	1 937,6	1 582,3	2 511,2	6 425,9	12 457	4 182	8 275	33,6%	66,4%
16	MONTRÉAL - TORONTO	2005	300	200 D	0,0	1 479,0	2 299,9	3 379,5	7 158	2 074	5 084	29,0%	71,0%

NOTA :

- (1) «Québec seulement» signifie que le point d'origine et la destination se trouvent au Québec.
- (2) «Ottawa/Hull au Québec» signifie le trafic entre la région d'Ottawa-Hull et le reste du Québec. Environ 62,5 p. 100 sont des embarquements provenant du Québec (tous les voyages à destination et en provenance de Hull (25 p. 100) et les voyages du Québec à destination d'Ottawa (37,5 p. 100)).
- (3) «Autres Ontario-Québec» représente les voyages (sauf ceux à destination et en provenance d'Ottawa) qui traversent la frontière (p. ex. Toronto-Montréal). On suppose un partage égal entre les voyages en direction est et en direction ouest.
- (4) «Part des voyages» renvoie au nombre estimatif de voyages simples en train rapide au départ de chaque province. Ces chiffres ne sont PAS fondés sur le lieu de résidence ou de travail.

ANNEXE A

PRÉVISIONS COMPOSITES DU TRAIN RAPIDE

PRÉVISIONS DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE RECETTES DU TRAIN RAPIDE

CORRIDOR QUÉBEC-WINDSOR

(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

ANNÉE	2005		2025		2005		2025		2005		2025	
VITESSE MAXIMALE	200 KM/H		200 KM/H		300 KM/H		300 KM/H		300 KM/H		300 KM/H	
ITINÉRAIRE	VIA DORVAL		VIA DORVAL		VIA MIRABEL		VIA MIRABEL		VIA DORVAL		VIA DORVAL	
PAIRE DE VILLES	VOY.	REC.	VOY.	REC.	VOY.	REC.	VOY.	REC.	VOY.	REC.	VOY.	REC.
Québec - Trois-Rivières	64	2,0	95	2,9	68	2,2	102	3,3	67	2,2	102	3,3
Québec - Montréal	1 322	91,1	2 054	148,7	1 481	106,9	2 315	180,0	1 544	111,7	2 428	181,3
Québec - Ottawa	100	9,8	166	16,9	140	14,3	228	24,6	148	15,5	239	26,1
Québec - Toronto	122	17,0	199	29,3	202	30,2	329	51,4	210	31,6	341	53,8
Trois-Rivières - Montréal	310	8,8	459	13,1	328	10,2	496	16,3	327	10,1	496	15,8
Trois-Rivières - Ottawa	33	2,4	48	3,6	34	2,7	54	4,3	37	3,0	60	4,9
Trois-Rivières - Toronto	19	2,0	30	3,5	23	2,8	36	4,8	23	2,9	37	4,8
Montréal - Ottawa	1 216	57,2	1 796	88,6	1 125	54,3	1 720	87,8	1 397	70,1	2 225	119,4
Montréal - Kingston	114	6,7	138	8,6	129	7,9	170	11,1	137	8,7	183	12,0
Montréal - Toronto	1 314	144,9	2 181	255,5	1 767	204,1	2 942	357,4	1 985	234,8	3 374	419,8
Montréal - Kitchener	28	3,4	42	5,4	32	4,0	46	6,0	33	4,1	48	6,3
Montréal - London	42	5,5	65	9,0	64	9,0	103	15,2	68	9,4	109	16,1
Montréal - Windsor	36	5,1	59	9,1	50	7,7	84	13,9	56	8,6	93	15,5
Ottawa - Kingston	400	15,6	594	23,9	459	19,4	694	30,8	459	19,4	694	30,2
Ottawa - Toronto	1 517	148,2	2 507	257,0	1 986	201,5	3 346	354,1	1 987	201,6	3 348	353,4
Ottawa - Kitchener	34	3,7	50	5,5	41	4,5	65	7,5	40	4,5	64	7,3
Ottawa - London	66	8,2	102	13,2	85	11,0	134	18,6	85	11,0	134	18,3
Ottawa - Windsor	32	3,7	44	5,6	35	4,4	49	6,5	35	4,4	49	6,5
Kingston - Toronto	714	41,5	994	58,8	818	48,9	1 236	76,2	819	48,9	1 237	75,4
Kingston - Kitchener	17	1,4	25	2,2	23	2,0	34	3,2	23	2,1	35	3,2
Kingston - London	19	1,6	25	2,1	28	2,6	43	4,0	28	2,6	43	4,0
Kingston - Windsor	10	0,9	11	1,1	10	1,0	12	1,2	10	1,0	12	1,2
Toronto - Kitchener	297	7,2	385	9,8	330	8,3	481	12,8	330	8,3	481	12,8
Toronto - London	1 118	46,1	1 649	71,1	1 263	53,9	1 881	88,9	1 263	53,9	1 881	84,7
Toronto - Windsor	509	36,9	791	59,8	583	43,8	917	71,7	584	43,9	918	71,6
Kitchener - London	114	2,7	161	4,0	149	3,5	236	5,8	149	3,6	235	5,8
Kitchener - Windsor	125	6,7	172	9,4	152	8,6	248	14,2	152	8,6	247	14,1
London - Windsor	373	13,3	577	21,3	463	17,1	749	28,6	462	17,0	749	28,1
TOTAL	10 065	693,7	15 416	1 138,0	11 867	886,7	18 750	1 500,7	12 457	943,5	19 862	1 595,9

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 1 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

RÉVISION 2

31 mars 1994

ITINÉRAIRE :	200 KILOM (via Dorval)	VOYAGES D'AFFAIRES																VOYAGES D'AGRÈMENT																TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
		VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL															
		AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL																						
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	37	0	2	8	41,0 \$	0	0	5	48	51	0	4	58	29,2 \$	84	0,35 \$	1,82 \$	2,0 \$															
Québec - Montréal	36	48	27	225	337	35	44	416	83,0 \$	6	88	49	685	837	12	58	906	62,4 \$	1 322	34,52 \$	56,53 \$	91,1 \$															
Québec - Ottawa	22	1	1	7	32	1	8	40	118,9 \$	4	7	5	38	54	0	6	59	85,0 \$	100	4,78 \$	5,06 \$	9,8 \$															
Québec - Toronto	28	7	0	7	43	7	7	57	164,3 \$	7	18	3	12	40	4	22	88	117,5 \$	122	9,31 \$	7,72 \$	17,0 \$															
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	23	30		11	41	40,1 \$	0	0	26	222	248		21	269	26,6 \$	310	1,65 \$	7,14 \$	8,8 \$															
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4		1	5	96,0 \$	0	0	6	9	15		14	29	68,9 \$	33	0,44 \$	1,96 \$	2,4 \$															
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	0	2		1	2	146,4 \$	1	0	3	8	12		5	17	99,0 \$	19	0,34 \$	1,66 \$	2,0 \$															
Montréal - Ottawa	27	90	17	98	230	57	113	401	64,0 \$	9	94	162	363	628	57	130	815	38,8 \$	1 216	25,64 \$	31,58 \$	57,2 \$															
Montréal - Kingston	0	11	2	4	17		3	20	77,5 \$	0	16	24	28	68		26	94	55,5 \$	114	1,53 \$	5,20 \$	6,7 \$															
Montréal - Toronto	345	99	5	54	502	37	78	615	128,0 \$	120	275	44	91	530	48	121	699	94,7 \$	1 314	78,73 \$	66,21 \$	144,9 \$															
Montréal - Kitchener	0	1	0	6	8		1	9	157,2 \$	0	4	2	8	12		7	19	107,8 \$	28	1,40 \$	2,02 \$	3,4 \$															
Montréal - London	8	0	0	3	12		0	12	181,6 \$	3	12	2	7	23		7	30	117,8 \$	42	1,96 \$	3,56 \$	5,5 \$															
Montréal - Windsor	14	2	0	1	17		1	17	169,1 \$	7	7	0	3	17		2	18	118,0 \$	36	2,91 \$	2,16 \$	5,1 \$															
Ottawa - Kingston	0	13	5	43	80		41	101	52,6 \$	0	17	44	135	197		102	299	34,4 \$	400	5,32 \$	10,29 \$	15,6 \$															
Ottawa - Toronto	411	66	10	87	574	85	166	825	107,3 \$	62	107	68	276	513	88	112	692	86,1 \$	1 517	88,56 \$	59,59 \$	148,2 \$															
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	147,4 \$	0	3	4	18	25		3	28	87,5 \$	34	0,99 \$	2,89 \$	3,7 \$															
Ottawa - London	19	1	0	5	26	0	3	28	144,0 \$	8	8	2	13	31	0	6	38	107,3 \$	88	4,10 \$	4,05 \$	8,2 \$															
Ottawa - Windsor	6	1	0	1	8		1	9	150,1 \$	4	7	2	6	18		4	22	104,9 \$	32	1,40 \$	2,34 \$	3,7 \$															
Kingston - Toronto	5	63	4	58	131	13	42	186	69,7 \$	4	112	55	268	439	11	78	528	54,1 \$	714	12,97 \$	28,56 \$	41,5 \$															
Kingston - Kitchener	0	0	0	4	5		1	6	101,5 \$	0	2	2	3	7		4	11	70,3 \$	17	0,61 \$	0,79 \$	1,4 \$															
Kingston - London	1	1	0	2	3		1	4	111,2 \$	0	5	1	8	14		1	15	77,7 \$	19	0,44 \$	1,19 \$	1,6 \$															
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2		1	3	122,4 \$	0	4	1	1	6		1	7	86,0 \$	10	0,33 \$	0,59 \$	0,9 \$															
Toronto - Kitchener	0	4	9	23	36		5	41	32,8 \$	0	24	79	95	198		58	256	23,0 \$	297	1,34 \$	5,89 \$	7,2 \$															
Toronto - London	12	60	6	123	202	33	52	287	55,2 \$	10	123	88	412	631	38	162	831	38,4 \$	1 118	15,85 \$	30,29 \$	46,1 \$															
Toronto - Windsor	72	28	4	31	135	17	36	188	83,6 \$	21	68	18	142	250	15	58	322	65,9 \$	509	15,68 \$	21,20 \$	36,9 \$															
Kitchener - London	0	1	0	18	17		12	29	31,0 \$	0	15	6	7	27		57	85	20,9 \$	114	0,91 \$	1,76 \$	2,7 \$															
Kitchener - Windsor	0	0	0	25	25		16	41	67,6 \$	0	2	1	41	44		39	84	48,4 \$	125	2,79 \$	3,68 \$	6,7 \$															
London - Windsor	0	10	0	65	75		49	125	45,1 \$	0	22	12	162	195		53	248	30,8 \$	373	5,62 \$	7,65 \$	13,3 \$															
TOTAL	1 010	510	101	923	2 545	284	694	3 523	91,0 \$	263	1 040	712	3 113	5 128	252	1 161	6 541	57,1 \$	10 065	320,48 \$	373,20 \$	693,7 \$															

PRÉVISION COMPOSITE N° 1 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON •	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 608	1 549
Trois-Rivières - Montréal	1 906	1 847
Montréal - Ottawa	3 023	2 812
Ottawa - Kingston	3 725	3 476
Kingston - Toronto	3 971	3 698
Toronto - Kitchener	2 208	2 106
Kitchener - London	2 071	1 969
London - Windsor	1 084	1 052

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 696	1 649
MQ - MOT	274	262
MOT - MOT	5 275	4 900
MOT - SOO	284	283
SOO - SOO	2 536	2 434
TOTAL	10 065	9 529

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÉMENT								TOTAL		RECETTES			
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL								
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	40,99			2	1	4		2	6	29,15	8	0,11 \$	0,16 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	53	49	12	285	378	70	57	506	79,7	7	88	35	474	608	24	81	691	59,75	1 196	39,79 \$	41,28 \$	81,1 \$
Québec - Ottawa	33	1	1	10	45	2	6	52	113,07	7	8	4	28	47	0	6	54	80,15	106	5,96 \$	4,29 \$	10,2 \$
Québec - Toronto	36	8	0	8	52	13	4	69	158,85	9	19	4	10	41	9	6	58	110,78	126	11,01 \$	6,25 \$	17,3 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	42	57		8	65	40,08			53	163	216		40	256	28,24	321	2,61 \$	7,22 \$	9,8 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	91,81			9	1	10		1	11	83,07	14	0,29 \$	0,91 \$	1,2 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	135,53			4	1	5		2	6	74,32	7	0,04 \$	0,46 \$	0,5 \$
Montréal - Ottawa	42	105	27	118	291	96	104	490	62,07	9	109	231	377	725	77	164	966	37,89	1 458	30,73 \$	36,59 \$	67,3 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		3	22	64,12		20	32	20	72		15	87	49,55	110	1,43 \$	4,33 \$	5,8 \$
Montréal - Toronto	395	102	7	74	577	73	27	677	123,87	80	283	54	87	505	96	43	644	93,27	1 321	83,81 \$	80,07 \$	143,9 \$
Montréal - Kitchener		2	0	7	9		2	10	145,73		5	1	8	14		4	18	102,01	28	1,49 \$	1,82 \$	3,3 \$
Montréal - London	12	0	0	2	14		1	15	154,48	3	12	2	10	27		3	30	107,84	44	2,27 \$	3,18 \$	5,5 \$
Montréal - Windsor	14	2	0	1	17		1	17	169,05	7	7	0	3	17		2	18	118,04	36	2,91 \$	2,16 \$	5,1 \$
Ottawa - Kingston		13	7	39	60		16	75	45,18	0	18	58	106	162		64	248	33,52	321	3,41 \$	8,23 \$	11,6 \$
Ottawa - Toronto	642	76	18	119	855	166	142	1 163	104,93	78	124	77	169	448	129	83	670	83,07	1 833	121,98 \$	55,66 \$	177,6 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	4	5		1	6	135,53		3	3	15	21		4	25	94,73	31	0,83 \$	2,39 \$	3,2 \$
Ottawa - London	27	2	0	6	35	1	3	39	144,28	6	9	5	10	30	0	4	34	100,56	72	5,61 \$	3,37 \$	9,0 \$
Ottawa - Windsor	6	1	0	1	8		1	9	150,11	4	7	2	6	18		4	22	104,93	52	1,40 \$	2,34 \$	3,7 \$
Kingston - Toronto	9	69	7	79	163	21	46	231	67,04	5	121	78	175	378	13	56	447	59,75	878	15,45 \$	26,71 \$	42,2 \$
Kingston - Kitchener		1	1	3	4		0	4	87,64		2	3	5	9		3	13	68,46	17	0,39 \$	0,86 \$	1,2 \$
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	103,47		6	2	8	16		2	18	72,87	23	0,43 \$	1,34 \$	1,8 \$
Kingston - Windsor		1	1	1	2		1	3	122,42		4	1	1	6		1	7	85,98	10	0,33 \$	0,59 \$	0,9 \$
Toronto - Kitchener		4	19		23		5	28	30,6		28	153		183		56	238	21,86	266	0,85 \$	5,20 \$	6,0 \$
Toronto - London	18	68	12	180	277	44	50	372	55,38	9	138	132	353	633	59	141	832	37,89	1 204	20,80 \$	31,52 \$	52,1 \$
Toronto - Windsor	125	30	7	43	204	21	29	254	81,61	20	77	30	84	211	23	31	265	82,67	519	20,75 \$	16,60 \$	37,3 \$
Kitchener - London		1	1		2		2	4	29,15		19	10		29		31	60	20,4	64	0,11 \$	1,23 \$	1,3 \$
Kitchener - Windsor			0	15	16		1	17	82,67		3	1	21	25		4	29	43,72	46	1,06 \$	1,28 \$	2,3 \$
London - Windsor		9	1	77	86		11	97	43,72		27	21	136	184		28	212	30,6	309	4,25 \$	6,48 \$	10,7 \$
TOTAL	1 411	556	140	1 099	3 208	507	522	4 235	89,7 \$	244	1 138	1 007	2 272	4 660	429	870	5 958	55,8 \$	10 194	379,88 \$	332,47 \$	712,4 \$

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES					
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL			
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE											
Québec - Trois-Rivières					0			0						0			0		0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$		
Québec - Montréal	19	48	43	188	285	0	30	325	90 \$		4	87	62	915	1 068		54	1 122	84 \$	1 447	29,25 \$	71,80 \$	101,1 \$
Québec - Ottawa	12	1	1	5	20		9	29	124 \$		0	6	6	48	61		5	66	88 \$	85	3,61 \$	5,82 \$	9,4 \$
Québec - Toronto	22	7	0,1	6	35	0	9	44	173 \$		5	17	2	14	38	0	37	75	123 \$	118	7,62 \$	9,19 \$	16,8 \$
Trois-Rivières - Montréal				4	4		13	17	40 \$				0	280	280		2	282	25 \$	289	0,68 \$	7,06 \$	7,7 \$
Trois-Rivières - Ottawa				5	5		1	6	98 \$				3	16	19		27	46	66 \$	52	0,58 \$	3,01 \$	3,6 \$
Trois-Rivières - Toronto	3			0,4	3		1	4	147 \$		1		2	16	20		8	28	102 \$	32	0,65 \$	2,86 \$	3,5 \$
Montréal - Ottawa	11	78	7	75	169	19	123	311	66 \$		9	79	93	350	531	37	96	684	40 \$	975	20,56 \$	26,57 \$	47,1 \$
Montréal - Kingston		10	0,3	4	14		3	17	95 \$			12	16	36	64		36	100	61 \$	117	1,64 \$	6,08 \$	7,7 \$
Montréal - Toronto	285	98	2	35	428	0	126	554	133 \$		160	266	35	94	555	0	199	754	96 \$	1 308	73,65 \$	72,35 \$	146,0 \$
Montréal - Kitchener		1		5	7		1	8	173 \$			3	2	5	10		10	20	113 \$	27	1,31 \$	2,22 \$	3,5 \$
Montréal - London	5		0	4,4	9		0	10	173 \$		3	11	2	3	19		12	31	127 \$	41	1,64 \$	3,94 \$	5,6 \$
Montréal - Windsor					0			0							0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Ottawa - Kingston		13	2	48	61		68	127	57 \$			17	30	165	212		141	353	35 \$	480	7,24 \$	12,35 \$	19,6 \$
Ottawa - Toronto	181	55	2	55	293	4	191	488	113 \$		45	90	59	383	577	6	131	714	89 \$	1 202	55,13 \$	63,53 \$	118,7 \$
Ottawa - Kitchener		1	0,4	5	6		1	7	157 \$			3	4	21	28		2	30	100 \$	37	1,16 \$	2,99 \$	4,2 \$
Ottawa - London	12	1		3	16		2	18	143 \$		9	8	0	16	33		9	42	113 \$	60	2,58 \$	4,75 \$	7,3 \$
Ottawa - Windsor					0			0							0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Kingston - Toronto	1	58	0,4	38	98	5	39	142	74 \$		3	104	32	381	500	9	100	609	50 \$	751	10,49 \$	30,41 \$	40,9 \$
Kingston - Kitchener				8	6		2	8	103 \$			2	1	2	5		5	10	72 \$	18	0,83 \$	0,72 \$	1,6 \$
Kingston - London	0,4	1		2	3		0	4	120 \$			5	0	7	12		0	12	85 \$	16	0,45 \$	1,04 \$	1,5 \$
Kingston - Windsor					0			0							0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener		3		46	49		5	54	34 \$			19	4	190	213		62	275	24 \$	329	1,83 \$	6,59 \$	8,4 \$
Toronto - London	7	53	0	67	127	21	54	202	55 \$		11	107	41	471	630	17	183	830	35 \$	1 032	11,10 \$	29,05 \$	40,2 \$
Toronto - Windsor	20	26	0,9	19	66	13	42	121	88 \$		22	60	6	200	289	6	85	380	68 \$	501	10,61 \$	25,80 \$	36,4 \$
Kitchener - London			0,1	32	32		23	55	31 \$			10	2	13	25		84	109	21 \$	164	1,71 \$	2,30 \$	4,0 \$
Kitchener - Windsor			0,2	34	35		31	66	88 \$			2	1	61	64		75	139	47 \$	204	4,52 \$	6,51 \$	11,0 \$
London - Windsor		11		53	64		88	152	46 \$			16	3	188	207		77	284	31 \$	436	6,99 \$	9,80 \$	15,9 \$
TOTAL	589	461	59	737	1 846	62	861	2 789	92,4 \$		272	924	406	3 855	5 460	74	1 440	6 974	58,2 \$	9 743	255,84 \$	405,75 \$	661,6 \$

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 2 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL		
			AUTOCAR	AUTOMOBILE								AUTOCAR	AUTOMOBILE											
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	7	0	2	9	42,7 \$	0	0	5	48	54	0	5	59	30,3 \$	68	0,38 \$	1,78 \$	2,2 \$		
Québec - Montreal	44	49	32	253	378	2	51	432	87,1 \$	7	89	49	823	967	1	80	1 048	66,1 \$	1 481	37,63 \$	69,29 \$	106,9 \$		
Québec - Ottawa	27	1	1	9	39	1	15	55	122,0 \$	5	7	6	53	71	0	14	85	69,8 \$	140	8,70 \$	7,85 \$	14,3 \$		
Québec - Toronto	49	7	0	8	65	9	35	109	169,3 \$	13	18	4	20	55	5	34	94	125,5 \$	202	18,41 \$	11,75 \$	30,2 \$		
Trois-Rivières - Montreal	0	0	8	25	32		12	44	42,7 \$	0	0	26	234	260		24	284	28,2 \$	328	1,88 \$	8,30 \$	10,2 \$		
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4		1	5	99,6 \$	0	0	8	9	15		15	29	75,1 \$	34	0,48 \$	2,19 \$	2,7 \$		
Trois-Rivières - Toronto	3	0	0	0	4		1	4	159,1 \$	3	0	3	9	14		5	19	113,6 \$	23	0,64 \$	2,13 \$	2,8 \$		
Montreal - Ottawa	31	82	13	97	232	11	108	351	67,1 \$	9	95	151	398	651	5	118	774	39,7 \$	1 125	23,55 \$	30,72 \$	54,3 \$		
Montreal - Kingston	0	11	2	4	17		6	23	83,6 \$	0	18	23	33	74		31	105	58,8 \$	129	1,94 \$	5,98 \$	7,9 \$		
Montreal - Toronto	437	103	5	74	619	43	227	889	132,6 \$	188	287	49	137	841	52	185	878	88,2 \$	1 767	117,85 \$	86,28 \$	204,1 \$		
Montreal - Kitchener	0	1	0	7	8		1	9	160,3 \$	0	4	2	8	14		9	23	111,2 \$	32	1,47 \$	2,50 \$	4,0 \$		
Montreal - London	12	0	0	4	16		1	17	173,6 \$	4	12	2	10	27		21	48	126,9 \$	64	2,88 \$	8,07 \$	9,0 \$		
Montreal - Windsor	25	2	0	1	28		1	29	175,9 \$	8	7	0	3	19		2	21	122,8 \$	50	5,08 \$	2,58 \$	7,7 \$		
Ottawa - Kingston	0	13	5	46	64		61	125	60,2 \$	0	17	44	154	215		119	334	35,8 \$	459	7,55 \$	11,88 \$	18,4 \$		
Ottawa - Toronto	492	66	11	89	658	129	329	1 116	111,1 \$	91	107	74	309	581	114	175	870	89,1 \$	1 986	123,98 \$	77,53 \$	201,5 \$		
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	149,5 \$	0	3	4	23	29		4	34	101,7 \$	41	1,07 \$	3,41 \$	4,5 \$		
Ottawa - London	26	1	0	6	33	0	4	38	152,5 \$	9	8	3	18	35	0	12	47	111,4 \$	85	5,79 \$	5,25 \$	11,0 \$		
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	156,2 \$	4	7	2	7	20		5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	2,68 \$	4,4 \$		
Kingston - Toronto	6	54	4	84	158	17	60	236	71,8 \$	5	114	57	288	464	16	103	583	54,8 \$	818	16,91 \$	31,94 \$	48,9 \$		
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5		4	9	111,3 \$	0	2	2	4	8		6	14	74,9 \$	23	0,97 \$	1,05 \$	2,0 \$		
Kingston - London	0	1	0	2	3		3	6	120,7 \$	0	5	2	11	18		5	23	82,7 \$	28	0,69 \$	1,88 \$	2,6 \$		
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2		1	3	127,4 \$	0	4	1	2	6		1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$		
Toronto - Kitchener	0	4	11	25	39		7	46	35,3 \$	0	28	83	111	221		63	284	23,5 \$	330	1,62 \$	6,66 \$	8,3 \$		
Toronto - London	14	82	7	137	219	39	69	327	57,4 \$	10	125	87	467	690	43	203	936	37,6 \$	1 283	18,77 \$	35,16 \$	53,9 \$		
Toronto - Windsor	82	27	4	36	149	21	50	220	87,8 \$	22	68	18	185	274	16	73	363	87,5 \$	583	19,33 \$	24,51 \$	43,8 \$		
Kitchener - London	0	1	0	17	18		25	43	30,9 \$	0	18	6	13	37		69	108	21,0 \$	149	1,33 \$	2,22 \$	3,5 \$		
Kitchener - Windsor	0	0	0	28	28		22	50	70,8 \$	0	2	1	48	52		50	102	49,4 \$	152	3,58 \$	5,03 \$	8,6 \$		
London - Windsor	0	10	0	72	82		62	145	47,7 \$	0	22	12	193	227		91	318	31,9 \$	483	6,91 \$	10,16 \$	17,1 \$		
TOTAL	1 256	519	107	1 042	2 824	272	1 180	4 356	98,6 \$	358	1 087	721	3 592	5 737	254	1 521	7 511	60,9 \$	11 867	429,39 \$	457,26 \$	886,7 \$		

PRÉVISION COMPOSITE N° 2 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 891	1 872
Trois-Rivières - Montreal	2 208	2 189
Montreal - Ottawa	3 565	3 439
Ottawa - Kingston	4 873	4 520
Kingston - Toronto	5 165	4 779
Toronto - Kitchener	2 544	2 425
Kitchener - London	2 420	2 300
London - Windsor	1 294	1 257

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 877	1 873
MQ - MOT	399	384
MOT - MOT	6 283	5 896
MOT - SOO	368	368
SOO - SOO	2 939	2 820
TOTAL	11 867	11 342

MQ : Montréal - Québec
SOO : sud-ouest de l'Ontario
MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGREMENT										TOTAL		RECETTES		
	VOYAGES TRANSFERES				CORRESP. AEROP.	VOYAGES INDUTES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFERES				CORRESP. AEROP.	VOYAGES INDUTES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDES	AFFAIRES	AGREMENT	TOTAL					
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE									TOTAL				
Québec - Trois-Rivières			1	1	2	1	3	42,65			2	1	4		2	6	30,33	8	0,11 \$	0,17 \$	0,3 \$				
Québec - Montreal	55	49	10	207	401	5	48	455	81,89	7	89	30	509	636	2	58	697	62,18	1 151	37,23 \$	43,32 \$	80,5 \$			
Québec - Ottawa	35	1	0	12	48	2	8	58	118,29	6	8	3	33	51	0	8	58	83,41	117	6,96 \$	4,85 \$	11,8 \$			
Québec - Toronto	60	8	1	10	77	18	8	103	165,3	11	19	4	13	47	10	8	85	115,26	189	17,08 \$	7,53 \$	24,6 \$			
Trois-Rivières - Montreal			15	43	58		9	67	41,71			52	169	221		40	261	29,38	328	2,79 \$	7,68 \$	10,5 \$			
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		3	95,54			8	1	9		0	9	86,44	13	0,32 \$	0,81 \$	1,1 \$				
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	141,04			4	1	5		2	7	77,34	7	0,06 \$	0,50 \$	0,6 \$				
Montreal - Ottawa	42	104	17	111	274	6	61	341	65,21	9	109	205	360	682	5	105	792	39,43	1 132	22,21 \$	31,22 \$	53,4 \$			
Montreal - Kingston	0	13	3	3	19		3	22	66,73		20	32	21	73		15	88	51,56	110	1,49 \$	4,52 \$	6,0 \$			
Montreal - Toronto	534	104	7	82	726	86	41	853	128,91	97	287	52	97	534	105	50	688	97,08	1 542	109,89 \$	65,82 \$	175,8 \$			
Montreal - Kitchener		2	0	8	10		2	11	151,66		5	1	9	15		4	19	106,16		3	1,71 \$	2,02 \$	3,7 \$		
Montreal - London	15	0	0	2	18		1	20	180,75	3	12	2	12	29	3	33	112,22	30	3,15 \$	3,86 \$	6,8 \$				
Montreal - Windsor	25	2	0	1	28		1	29	175,92	8	7	0	3	19		2	21	122,84	50	5,08 \$	2,59 \$	7,7 \$			
Ottawa - Kingston		13	7	41	61		18	77	47,01	0	18	58	109	185		61	246	34,88	323	3,61 \$	8,59 \$	12,2 \$			
Ottawa - Toronto	718	76	18	85	897	187	250	1 334	109,19	86	124	78	192	479	139	109	727	86,44	2 082	145,69 \$	62,86 \$	208,6 \$			
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	141,04		3	3	17	24		4	28	98,58	35	0,97 \$	2,76 \$	3,7 \$			
Ottawa - London	33	2	0	8	42	1	6	49	150,14	7	9	5	12	33	0	5	38	104,64	87	7,34 \$	3,98 \$	11,3 \$			
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	156,2	4	7	2	7	20		5	25	109,19	35	1,67 \$	2,69 \$	4,4 \$			
Kingston - Toronto	9	89	7	85	171	21	50	242	66,76	5	121	77	188	391	13	60	483	82,18	705	18,89 \$	28,81 \$	45,7 \$			
Kingston - Kitchener			1	3	4		0	4	101,61		2	3	5	10		3	13	71,28	18	0,45 \$	0,93 \$	1,4 \$			
Kingston - London		1	0	2	3		1	5	107,89		6	2	10	17		2	19	75,83	24	0,48 \$	1,47 \$	2,0 \$			
Kingston - Windsor			1	1	2		1	3	127,39		4	1	2	6		1	7	89,48	10	0,37 \$	0,85 \$	1,0 \$			
Toronto - Kitchener		4	20	24	24		6	30	31,85		29	160	189			60	249	22,75	279	0,95 \$	5,86 \$	6,8 \$			
Toronto - London	19	68	12	191	290	47	57	394	57,63	10	139	133	374	655	61	153	869	39,43	1 263	22,72 \$	34,26 \$	57,0 \$			
Toronto - Windsor	137	30	7	49	223	23	40	285	84,93	23	77	30	98	226	25	35	286	65,21	571	24,23 \$	18,64 \$	42,9 \$			
Kitchener - London		1	1	2	2		2	4	30,33		19	10	29			32	61	21,23	65	0,12 \$	1,30 \$	1,4 \$			
Kitchener - Windsor			0	17	18		2	19	65,21		3	1	24	28		4	32	45,5	51	1,26 \$	1,45 \$	2,7 \$			
London - Windsor		9	1	84	93		13	105	45,5		27	21	148	194		32	228	31,85	331	4,86 \$	7,19 \$	12,0 \$			
TOTAL	1 687	559	131	1 134	3 510	395	630	4 535	97,0 \$	276	1 143	978	2 411	4 808	359	866	6 034	59,2 \$	10 569	439,71 \$	356,95 \$	796,7 \$			

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES			
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL	
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL									
Québec - Trois-Rivières					0			0						0			0			0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Québec - Montreal	34	48	54	219	356	0	53	409	93,0 \$	6	89	67	1 137	1 299	1	101	1 401	68,0 \$	1 810	38,03 \$	95,26 \$	133,3 \$	
Québec - Ottawa	19	1	2	7	29		22	51	126,2 \$	4	6	8	73	91		21	112	93,1 \$	163	6,44 \$	10,43 \$	16,9 \$	
Québec - Toronto	39	7	0,2	7	53	0	61	114	172,9 \$	15	17	3	27	62	0	60	122	130,8 \$	236	19,74 \$	15,97 \$	35,7 \$	
Trois-Rivières - Montreal				6	6		15	21	48,0 \$			0	299	299		8	307	29,0 \$	328	0,97 \$	8,92 \$	9,9 \$	
Trois-Rivières - Ottawa				5	5		1	8	101,9 \$			4	16	20		28	49	72,9 \$	55	0,61 \$	3,57 \$	4,2 \$	
Trois-Rivières - Toronto	6			0,7	7		1	8	160,1 \$	5		2	16	23		8	31	121,1 \$	39	1,23 \$	3,75 \$	5,0 \$	
Montreal - Ottawa	20	79	10	82	191	15	155	361	99,0 \$	9	81	97	433	620	5	131	756	40,0 \$	1 117	24,90 \$	30,22 \$	55,1 \$	
Montreal - Kingston		10	1	4	15		9	24	99,4 \$		16	15	45	76		47	123	80,6 \$	147	2,38 \$	7,45 \$	9,8 \$	
Montreal - Toronto	340	103	2	67	512	0	412	924	136,0 \$	240	287	45	177	749	0	318	1 068	99,0 \$	1 992	125,71 \$	105,75 \$	231,5 \$	
Montreal - Kitchener		1		5	6		1	7	174,3 \$		4	2	7	13		13	26	114,9 \$	33	1,22 \$	2,99 \$	4,2 \$	
Montreal - London	8		0,2	5	13		0	14	192,2 \$	4	11	2	7	24		39	83	134,6 \$	77	2,61 \$	8,48 \$	11,1 \$	
Montreal - Windsor				0	0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$	
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	66,0 \$		17	30	198	245		176	421	38,0 \$	595	11,49 \$	15,16 \$	26,7 \$	
Ottawa - Toronto	267	56	4	82	419	70	409	897	114,0 \$	96	91	70	427	664	89	240	1 013	91,0 \$	1 911	102,27 \$	92,19 \$	194,5 \$	
Ottawa - Kitchener		1	0,4	5	6		1	7	157,5 \$		3	4	28	35		4	39	104,0 \$	46	1,17 \$	4,06 \$	5,2 \$	
Ottawa - London	19	1		4	24		3	27	156,7 \$	10	8	0	19	37		19	56	116,0 \$	83	4,23 \$	6,52 \$	10,8 \$	
Ottawa - Windsor				0	0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$	
Kingston - Toronto	3	59	1	83	146	13	70	229	74,0 \$	5	106	37	398	536	19	147	702	50,0 \$	931	16,93 \$	35,08 \$	52,0 \$	
Kingston - Kitchener				6	6		7	13	114,6 \$		2	2	3	7		8	15	78,1 \$	28	1,49 \$	1,17 \$	2,7 \$	
Kingston - London		1		2	3		4	7	129,1 \$		5	1	12	18		8	26	87,8 \$	33	0,90 \$	2,28 \$	3,2 \$	
Kingston - Windsor				0	0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$	
Toronto - Kitchener		4	1	49	54		8	62	37,0 \$		26	8	221	253		68	319	24,0 \$	381	2,30 \$	7,66 \$	10,0 \$	
Toronto - London	10	55	1	82	148	31	81	280	57,0 \$	11	111	42	580	724	28	252	1 002	36,0 \$	1 262	14,82 \$	36,07 \$	50,9 \$	
Toronto - Windsor	28	25		22	76	18	61	155	93,0 \$	22	59	7	234	322	7	111	440	69,0 \$	585	14,44 \$	30,38 \$	44,8 \$	
Kitchener - London			0,1	34	34		48	82	30,9 \$		16	2	28	44		106	150	20,9 \$	232	2,53 \$	3,14 \$	5,7 \$	
Kitchener - Windsor			0,2	38	39		43	81	72,1 \$		2	1	73	76		86	172	50,1 \$	253	5,86 \$	8,61 \$	14,5 \$	
London - Windsor		11		61	72		112	184	49,0 \$		16	4	239	259		151	410	32,0 \$	594	9,02 \$	13,12 \$	22,1 \$	
TOTAL	793	478	80	938	2 287	148	1 693	4 118	99,9 \$	427	973	451	4 665	6 516	146	2 160	8 824	62,1 \$	12 942	411,29 \$	548,24 \$	959,5 \$	

ANNÉE : 2025
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 3 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
			AUTOCAR	AUTOMOBILE								AUTOCAR	AUTOMOBILE									
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	10	11	0	3	14	41,0 \$	0	0	5	89	74	0	8	80	29,2 \$	95	0,56 \$	2,35 \$	2,9 \$
Québec - Montréal	74	48	56	382	560	83	86	689	86,1 \$	10	88	48	1 113	1 259	21	85	1 364	65,5 \$	2 054	59,37 \$	89,30 \$	148,7 \$
Québec - Ottawa	47	1	2	13	63	1	7	72	122,3 \$	7	8	4	88	87	0	7	94	87,0 \$	166	8,77 \$	8,16 \$	16,9 \$
Québec - Toronto	71	7	0	12	90	13	10	113	168,5 \$	17	18	3	19	57	8	21	88	120,0 \$	199	19,06 \$	10,26 \$	29,3 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	47	54		15	69	40,0 \$	0	0	26	332	359		31	390	26,4 \$	459	2,75 \$	10,30 \$	13,1 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	5	7		1	8	102,8 \$	0	0	5	18	23		17	40	88,8 \$	48	0,82 \$	2,78 \$	3,6 \$
Trois-Rivières - Toronto	8	0	0	1	8		1	9	155,9 \$	1	0	3	14	18		3	21	101,3 \$	30	1,35 \$	2,18 \$	3,5 \$
Montréal - Ottawa	52	97	28	185	362	99	175	838	66,8 \$	12	100	158	814	884	97	179	1 160	39,8 \$	1 796	42,44 \$	46,20 \$	88,6 \$
Montréal - Kingston	0	11	2	6	19		5	25	83,4 \$	0	17	22	41	81		33	114	57,1 \$	138	2,04 \$	6,51 \$	8,6 \$
Montréal - Toronto	880	95	8	98	1 079	67	136	1 282	131,4 \$	124	264	43	172	803	84	211	888	96,8 \$	2 181	168,50 \$	88,98 \$	255,5 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	13	14		2	16	161,8 \$	0	4	2	13	19		6	26	108,9 \$	42	2,64 \$	2,75 \$	5,4 \$
Montréal - London	17	0	0	6	24		1	25	166,3 \$	5	11	2	16	33		7	40	122,8 \$	65	4,17 \$	4,88 \$	9,0 \$
Montréal - Windsor	29	2	0	1	32		1	33	177,2 \$	13	7	0	4	24		2	26	123,8 \$	59	5,90 \$	3,22 \$	9,1 \$
Ottawa - Kingston	0	13	6	76	95		57	152	53,8 \$	0	17	43	238	298		143	441	35,7 \$	594	8,18 \$	15,75 \$	23,9 \$
Ottawa - Toronto	890	86	16	149	1 120	152	283	1 555	111,4 \$	90	107	62	436	685	118	139	852	88,0 \$	2 507	173,21 \$	83,75 \$	257,0 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	7	8		1	9	152,0 \$	0	3	2	34	39		2	41	99,4 \$	50	1,38 \$	4,10 \$	5,5 \$
Ottawa - London	35	1	0	9	45	1	5	50	149,5 \$	14	8	3	21	45	0	7	51	110,5 \$	102	7,52 \$	5,68 \$	13,2 \$
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		2	16	157,4 \$	5	7	2	8	23		5	28	110,0 \$	44	2,45 \$	3,11 \$	5,6 \$
Kingston - Toronto	9	83	6	107	185	22	71	279	71,7 \$	7	111	57	420	595	17	103	715	54,2 \$	994	20,01 \$	38,75 \$	58,8 \$
Kingston - Kitchener	0	0	1	7	8		2	10	108,2 \$	0	2	1	7	11		5	15	75,5 \$	25	1,05 \$	1,14 \$	2,2 \$
Kingston - London	1	1	0	2	4		1	5	111,5 \$	0	5	1	12	18		1	20	79,0 \$	1	0,57 \$	1,58 \$	2,1 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	2	3		0	3	128,3 \$	0	4	1	2	8		1	7	80,1 \$	11	0,42 \$	0,87 \$	1,1 \$
Toronto - Kitchener	0	4	10	51	64		5	69	33,6 \$	0	28	81	178	287		30	317	23,6 \$	385	2,31 \$	7,46 \$	9,8 \$
Toronto - London	25	60	9	273	367	56	63	486	57,1 \$	14	122	86	634	856	65	243	1 163	37,2 \$	1 649	27,77 \$	43,29 \$	71,1 \$
Toronto - Windsor	144	28	5	58	236	29	59	324	86,8 \$	27	88	18	238	351	25	92	487	67,9 \$	791	28,10 \$	31,69 \$	59,8 \$
Kitchener - London	0	1	1	40	42		16	57	30,9 \$	0	19	6	34	58		45	103	21,1 \$	181	1,77 \$	2,18 \$	4,0 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	36	37		23	59	69,9 \$	0	2	1	88	91		22	113	46,8 \$	172	4,13 \$	5,28 \$	9,4 \$
London - Windsor	0	10	0	124	134		66	199	47,2 \$	0	22	13	280	314		64	378	31,4 \$	577	9,40 \$	11,87 \$	21,3 \$
TOTAL	2 294	513	159	1 720	4 686	504	1 075	6 265	96,8 \$	346	1 042	888	5 121	7 207	435	1 510	9 152	58,1 \$	15 416	608,89 \$	532,11 \$	1 138,8 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 3 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 513	2 406
Trois-Rivières - Montréal	2 955	2 849
Montréal - Ottawa	4 724	4 354
Ottawa - Kingston	6 010	5 567
Kingston - Toronto	6 332	5 849
Toronto - Kitchener	3 248	3 073
Kitchener - London	3 078	2 903
London - Windsor	1 653	1 599

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 607	2 523
MQ - MOT	443	420
MOT - MOT	8 209	7 552
MOT - SOO	422	422
SOO - SOO	3 735	3 560
TOTAL	15 416	14 478

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES D'AGRÈMENT					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL						AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières			1	2	3		1	4	40,99			2	2	4		2	8	28,15	10	0,14 \$	0,17 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	92	49	9	420	569	126	93	788	82,5	12	89	31	708	838	42	79	958	82,64	1 746	64,99 \$	60,00 \$	125,0 \$
Québec - Ottawa	58	1	0	16	76	3	12	91	119,17	11	8	4	42	64	0	9	74	84,03	154	10,78 \$	6,19 \$	17,0 \$
Québec - Toronto	81	8	0	13	102	28	8	136	186,53	17	19	4	14	55	16	8	78	116,11	214	22,83 \$	9,09 \$	31,7 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	84	99		11	90	40,08			53	245	298		50	347	28,24	437	3,59 \$	9,81 \$	13,4 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	2	4		0	4	96,25			9	2	10		1	11	87,08	15	0,37 \$	0,94 \$	1,3 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	142,08			4	1	5		1	7	77,82	7	0,06 \$	0,51 \$	0,6 \$
Montréal - Ottawa	71	104	23	185	382	186	157	705	85,69	15	109	227	586	917	132	215	1 264	39,72	1 868	46,28 \$	50,20 \$	96,5 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	5	21		3	24	87,22		20	32	30	82		15	97	51,94	121	1,81 \$	5,03 \$	6,8 \$
Montréal - Toronto	856	93	6	123	1 078	135	53	1 285	129,88	161	258	48	130	587	188	52	817	97,78	2 081	164,25 \$	79,85 \$	244,1 \$
Montréal - Kitchener		2	0	12	14		2	15	152,78		5	1	12	18		4	21	108,94	37	2,34 \$	2,29 \$	4,6 \$
Montréal - London	22	0	0	3	26		2	28	161,94	5	12	2	15	34		3	37	113,06	84	4,45 \$	4,14 \$	8,6 \$
Montréal - Windsor	29	2	0	1	32		1	33	177,22	13	7	0	4	24		2	28	123,75	59	5,90 \$	3,22 \$	9,1 \$
Ottawa - Kingston		13	7	62	82		18	100	47,38	0	18	58	159	235		68	304	35,14	404	4,75 \$	10,87 \$	15,4 \$
Ottawa - Toronto	1 177	78	17	195	1 465	299	277	2 041	110	143	123	73	252	590	228	133	949	87,08	2 991	224,54 \$	82,67 \$	307,2 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	7	8		1	9	142,08		3	3	22	29		4	32	99,31	41	1,26 \$	3,22 \$	4,5 \$
Ottawa - London	49	1	0	11	62	1	8	89	151,25	11	9	5	15	40	0	4	44	105,42	113	10,45 \$	4,63 \$	15,1 \$
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		2	16	157,38	6	7	2	8	23		5	28	110	44	2,45 \$	3,11 \$	5,6 \$
Kingston - Toronto	15	87	7	125	215	35	88	318	70,28	8	117	75	280	461	21	68	550	82,84	888	22,33 \$	34,44 \$	56,8 \$
Kingston - Kitchener		1	1	5	8		0	6	102,38		2	2	7	12		3	15	71,81	21	0,58 \$	1,08 \$	1,6 \$
Kingston - London	1	1	0	2	5		1	6	108,47		6	5	2	13		2	23	76,39	29	0,65 \$	1,72 \$	2,4 \$
Kingston - Windsor		1	2	3	6		0	3	128,33		4	1	2	8		1	7	80,44	11	0,42 \$	0,67 \$	1,1 \$
Toronto - Kitchener		4	18		22		5	27	32,08		29	152		181		53	235	22,92	262	0,88 \$	5,38 \$	6,3 \$
Toronto - London	32	68	12	282	393	77	70	540	59,08	16	138	131	530	815	101	176	1 093	39,72	1 633	31,36 \$	43,40 \$	74,8 \$
Toronto - Windsor	225	30	7	70	331	37	54	422	85,58	37	76	29	126	269	40	37	348	85,69	788	38,09 \$	22,74 \$	58,8 \$
Kitchener - London		1	1		2		2	4	30,58		19			29		30	60	21,39	83	0,11 \$	1,27 \$	1,4 \$
Kitchener - Windsor		0		24	25		2	27	65,69		3	1	32	36		4	40	45,83	87	1,75 \$	1,83 \$	3,6 \$
London - Windsor		9	1	121	130		15	146	45,83		27	21	204	252		34	286	32,08	432	6,67 \$	9,17 \$	15,8 \$
TOTAL	2 718	544	130	1 754	5 146	904	864	6 914	97,2 \$	455	1 106	982	3 399	5 942	747	1 064	7 753	58,0 \$	14 667	671,72 \$	457,41 \$	1 129,1 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

ITINÉRAIRE :	200 km/h (via Dorval)	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES		
		VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES		AGRÈMENT	TOTAL	
		AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL										
Québec - Trois-Rivières					0			0									0		0		0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$		
Québec - Montréal	56	48	102	345	551		40	591	91,0 \$	7	87	86	1 520	1 680			91	1 771	67,0 \$	2 362	53,76 \$	118,81 \$	172,4 \$		
Québec - Ottawa	37	1	4	9	52		2	54	125,2 \$	4	7	4	95	111			4	115	88,1 \$	169	6,76 \$	10,14 \$	16,9 \$		
Québec - Toronto	61	7	0,3	10	78		12	90	171,5 \$	16	17	2	24	60			34	94	121,6 \$	184	15,48 \$	11,43 \$	26,9 \$		
Trois-Rivières - Montréal				29	29		19	48	39,9 \$			0	419	419			13	432	25,0 \$	480	1,92 \$	10,80 \$	12,7 \$		
Trois-Rivières - Ottawa			2	8	11		2	12	104,6 \$			2	34	36			34	70	86,0 \$	82	1,28 \$	4,62 \$	5,9 \$		
Trois-Rivières - Toronto	15			1	16		1	17	156,3 \$	2		2	27	31			5	36	105,5 \$	54	2,64 \$	3,80 \$	6,4 \$		
Montréal - Ottawa	34	89	33	186	343	32	193	586	68,0 \$	9	92	88	662	850	62		144	1 056	40,0 \$	1 530	38,60 \$	42,21 \$	80,8 \$		
Montréal - Kingston		10	1	7	18		7	25	98,9 \$		15	13	52	80			51	131	61,0 \$	156	2,47 \$	7,98 \$	10,5 \$		
Montréal - Toronto	904	97	7	72	1 079		220	1 299	133,0 \$	88	269	38	215	610			370	980	96,0 \$	2 279	172,76 \$	94,07 \$	268,8 \$		
Montréal - Kitchener		1		14	15		2	17	169,8 \$			4	2	15			9	29	110,6 \$	46	2,94 \$	3,21 \$	6,1 \$		
Montréal - London	12	0	0	9	22		1	23	171,6 \$	5	9	2	17	34			10	44	127,7 \$	66	3,88 \$	5,82 \$	9,5 \$		
Montréal - Windsor					0			0						0			0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$		
Ottawa - Kingston		13	4	91	108		96	204	57,0 \$		17	28	316	361			218	579	36,0 \$	783	11,82 \$	20,84 \$	32,5 \$		
Ottawa - Toronto	603	55	14	103	775	6	288	1 069	114,0 \$	37	90	51	621	798	10		145	953	89,0 \$	2 022	121,89 \$	84,83 \$	206,7 \$		
Ottawa - Kitchener		1	1	8	9		0	9	161,6 \$		3	2	45	49			1	50	99,5 \$	59	1,49 \$	4,99 \$	6,5 \$		
Ottawa - London	21	1	0,2	6,3	28		3	32	145,7 \$	16	7	1	26	50			9	59	114,3 \$	91	4,59 \$	6,72 \$	11,3 \$		
Ottawa - Windsor					0			0						0			0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$		
Kingston - Toronto	4	59	4	89	155	9	75	239	74,0 \$	6	105	38	580	728	14		137	879	49,0 \$	1 118	17,88 \$	43,07 \$	60,8 \$		
Kingston - Kitchener			1	10	11		3	14	110,6 \$		2	0	7	10			6	16	78,9 \$	29	1,52 \$	1,23 \$	2,7 \$		
Kingston - London		1		3	4		1	4	115,9 \$		5	0	11	16			1	17	82,4 \$	21	0,49 \$	1,39 \$	1,9 \$		
Kingston - Windsor					0			0						0			0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$		
Toronto - Kitchener		4	1	101	108		4	110	34,0 \$		29	9	355	392			6	398	24,0 \$	508	3,74 \$	9,55 \$	13,3 \$		
Toronto - London	19	52	6	264	341	35	56	432	56,0 \$	12	108	41	737	898	28		310	1 234	35,0 \$	1 666	24,19 \$	43,18 \$	67,4 \$		
Toronto - Windsor	64	26	3	47	140	22	64	226	89,0 \$	16	60	7	350	434	9		146	589	89,0 \$	815	20,12 \$	40,85 \$	60,8 \$		
Kitchener - London		1	1	78	81		30	111	30,9 \$		18	1	68	87			80	147	21,0 \$	258	3,43 \$	3,08 \$	6,5 \$		
Kitchener - Windsor			0,4	48	48		43	91	71,1 \$		2	1	143	146			40	186	47,0 \$	277	6,50 \$	8,73 \$	15,2 \$		
London - Windsor		11		126	137		116	253	48,0 \$		16	5	355	377			93	470	31,0 \$	723	12,14 \$	14,56 \$	26,7 \$		
TOTAL	1 830	477	185	1 685	4 157	104	1 278	5 538	96,0 \$	218	980	403	6 694	8 275	123	1 937	10 334	57,6 \$	15 779	531,87 \$	595,30 \$	1 127,2 \$			

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 4 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

31 mars 1994

RÉVISION 2

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL										
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	14	16	0	3	19	42,7 \$	0	0	5	71	77	0	7	83	30,3 \$			102	0,81 \$	2,53 \$	3,3 \$
Québec - Montréal	89	49	58	455	652	4	75	731	89,9 \$	10	89	57	1 298	1 453	1	130	1 584	72,2 \$			2 315	65,71 \$	114,31 \$	180,0 \$
Québec - Ottawa	57	1	2	16	76	1	25	102	128,1 \$	8	8	5	85	106	0	20	126	81,8 \$			228	13,05 \$	11,56 \$	24,6 \$
Québec - Toronto	110	7	0	14	131	16	58	204	173,8 \$	19	18	4	33	73	9	43	125	127,9 \$			329	35,45 \$	15,98 \$	51,4 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	70	77		15	92	46,9 \$	0	0	26	345	372		32	403	29,7 \$			498	4,33 \$	12,00 \$	16,3 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	4	6		2	8	106,8 \$	0	0	4	22	27		20	47	75,2 \$			54	0,81 \$	3,53 \$	4,3 \$
Trois-Rivières - Toronto	9	0	0	1	9		1	11	170,3 \$	2	0	3	15	19		8	26	116,8 \$			36	1,80 \$	2,98 \$	4,8 \$
Montréal - Ottawa	61	97	25	269	451	17	163	631	68,9 \$	13	101	149	627	890	9	190	1 089	40,7 \$			1 720	43,50 \$	44,34 \$	87,8 \$
Montréal - Kingston	0	12	3	8	22		8	31	93,4 \$	0	19	24	54	98		42	140	58,8 \$			170	2,85 \$	8,23 \$	11,1 \$
Montréal - Toronto	995	99	7	122	1 223	78	447	1 749	136,0 \$	282	274	49	244	829	91	274	1 194	100,3 \$			2 942	237,71 \$	119,71 \$	357,4 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	11	13		2	15	166,9 \$	0	4	2	14	20		12	31	114,5 \$			46	2,49 \$	3,56 \$	6,0 \$
Montréal - London	26	0	0	6	33		2	36	182,5 \$	7	12	2	20	41		27	68	128,6 \$			103	6,50 \$	8,68 \$	15,2 \$
Montréal - Windsor	48	2	0	1	51		3	54	185,6 \$	15	7	0	5	27		3	30	129,6 \$			84	10,00 \$	3,91 \$	13,9 \$
Ottawa - Kingston	0	13	6	92	111		87	198	61,6 \$	0	17	44	265	327		169	495	37,6 \$			894	12,20 \$	19,63 \$	30,8 \$
Ottawa - Toronto	1 055	66	17	200	1 338	225	497	2 059	115,1 \$	116	107	69	515	806	195	286	1 287	81,1 \$			3 346	236,88 \$	117,26 \$	354,1 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	9	10		2	12	161,9 \$	0	3	4	42	49		5	53	108,0 \$			65	1,87 \$	5,65 \$	7,5 \$
Ottawa - London	50	1	0	11	62	1	8	71	158,1 \$	11	8	3	24	46	0	17	63	118,7 \$			134	11,18 \$	7,38 \$	18,6 \$
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		3	18	164,8 \$	6	7	2	11	26		5	31	115,4 \$			48	2,88 \$	3,62 \$	6,5 \$
Kingston - Toronto	12	63	5	151	231	29	122	382	76,2 \$	6	112	60	507	685	28	143	854	55,2 \$			1 238	29,09 \$	47,14 \$	76,2 \$
Kingston - Kitchener	0	0	1	7	8		6	15	117,1 \$	0	2	2	8	12		8	20	78,3 \$			34	1,70 \$	1,51 \$	3,2 \$
Kingston - London	1	1	0	4	5		4	9	123,2 \$	0	5	2	17	24		10	34	84,3 \$			43	1,14 \$	2,84 \$	4,0 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	2	3		1	4	134,4 \$	0	3	1	2	7		1	8	94,4 \$			12	0,50 \$	0,75 \$	1,2 \$
Toronto - Kitchener	0	4	10	75	90		14	104	36,5 \$	0	29	84	154	268		110	377	24,0 \$			481	3,79 \$	9,04 \$	12,8 \$
Toronto - London	29	62	9	328	428	67	110	605	58,7 \$	15	126	86	843	870	74	332	1 275	41,8 \$			1 881	35,54 \$	53,33 \$	88,9 \$
Toronto - Windsor	153	28	6	76	264	36	78	377	90,8 \$	29	69	19	257	375	28	137	539	69,5 \$			917	34,26 \$	37,49 \$	71,7 \$
Kitchener - London	0	1	1	40	41		44	85	31,1 \$	0	19	6	34	59		92	150	21,3 \$			236	2,65 \$	3,20 \$	5,8 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	46	47		34	80	72,3 \$	0	2	1	90	93		75	168	49,8 \$			248	5,81 \$	8,35 \$	14,2 \$
London - Windsor	0	10	0	136	146		89	234	49,3 \$	0	22	14	349	384		131	515	33,2 \$			749	11,56 \$	17,08 \$	28,6 \$
TOTAL	2 705	522	161	2 171	5 560	474	1 899	7 933	102,9 \$	519	1 083	726	5 751	8 059	433	2 324	10 816	83,3 \$			16 749	816,08 \$	684,58 \$	1 500,7 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 4 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 974	2 942
Trois-Rivières - Montréal	3 458	3 426
Montréal - Ottawa	5 713	5 491
Ottawa - Kingston	7 997	7 383
Kingston - Toronto	8 458	7 788
Toronto - Kitchener	3 848	3 643
Kitchener - London	3 705	3 501
London - Windsor	2 059	1 996

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 913	2 908
MQ - MOT	647	620
MOT - MOT	10 108	9 438
MOT - SWO	570	569
SWO - SWO	4 511	4 308
TOTAL	18 749	17 842

MQ : Montréal - Québec

SWO : sud-ouest de l'Ontario

MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL										
Québec - Trois-Rivières			1	2	3		1	4	42,89			2	2	4		2	6	30,33	10	0,15 \$	0,18 \$	0,3 \$		
Québec - Montréal	94	49	8	452	601	9	74	684	86,38	13	98	25	753	879	3	72	954	65,58	1 638	59,08 \$	62,60 \$	121,7 \$		
Québec - Ottawa	81	1	0	19	81	3	16	100	124,76	11	8	2	49	70	0	10	81	87,98	181	12,45 \$	7,12 \$	19,6 \$		
Québec - Toronto	115	8	0	16	139	33	17	190	174,35	21	19	4	19	64	18	10	92	121,57	281	33,06 \$	11,14 \$	44,2 \$		
Trois-Rivières - Montréal			14	68	80		11	82	41,71			52	243	306		58	356	39,38	447	3,82 \$	10,44 \$	14,3 \$		
Trois-Rivières - Ottawa			2	2	4		0	4	100,77			7	2	9		9	9	91,17	13	0,39 \$	0,81 \$	1,2 \$		
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	1	148,78			4	2	6		1	7	81,58	8	0,08 \$	0,57 \$	0,7 \$		
Montréal - Ottawa	70	104	13	174	361	11	79	451	88,78	15	108	198	539	859	9	121	989	41,58	1 440	31,03 \$	41,12 \$	72,2 \$		
Montréal - Kingston	0	13	3	5	21		3	24	70,38			20	32	31		15	97	54,38	121	1,69 \$	5,27 \$	7,0 \$		
Montréal - Toronto	1 100	94	5	136	1 335	156	83	1 574	135,96	188	259	44	143	634	182	61	878	102,37	2 451	213,95 \$	89,83 \$	303,8 \$		
Montréal - Kitchener		2	0	13	15		2	17	159,88			4	1	13		4	23	111,97	40	2,72 \$	2,59 \$	5,3 \$		
Montréal - London	28	0	0	4	32		3	35	189,55	8	12	2	18	37		4	41	118,37	76	5,93 \$	4,86 \$	10,8 \$		
Montréal - Windsor	48	2	0	1	51		3	54	185,55	15	7	0	5	27		3	30	129,56	84	10,00 \$	3,91 \$	13,9 \$		
Ottawa - Kingston		13	7	63	84		19	102	49,59		18	58	164	240		65	306	36,79	408	5,08 \$	11,24 \$	16,3 \$		
Ottawa - Toronto	1 270	76	18	217	1 581	332	379	2 292	115,17	153	123	72	283	630	242	158	1 030	91,17	3 323	264,02 \$	93,93 \$	357,9 \$		
Ottawa - Kitchener		1	0	8	9		1	10	148,76			3	26	32		4	35	103,97	46	1,50 \$	3,75 \$	5,3 \$		
Ottawa - London	57	1	0	13	72	2	10	84	158,36	13	9	5	18	45	0	5	50	110,37	134	13,29 \$	5,54 \$	18,8 \$		
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		3	18	184,75	6	7	2	11	26		5	31	115,37	49	2,88 \$	3,62 \$	6,5 \$		
Kingston - Toronto	15	88	7	135	225	35	74	334	73,58	8	118	73	277	476	21	72	569	85,58	603	24,58 \$	37,33 \$	61,9 \$		
Kingston - Kitchener			1	5	6		0	6	107,17			2	3	8		3	16	75,18	22	0,69 \$	1,17 \$	1,9 \$		
Kingston - London		1	0	2	5		2	6	113,57			6	2	14		2	24	79,98	31	0,74 \$	1,95 \$	2,7 \$		
Kingston - Windsor			1	2	3		1	4	134,36			3	1	2		1	8	94,37	12	0,50 \$	0,75 \$	1,2 \$		
Toronto - Kitchener		4	19	24	34		5	29	33,59		29	158		187		57	244	23,99	273	0,97 \$	5,86 \$	6,8 \$		
Toronto - London	33	68	12	299	411	82	80	572	80,78	16	138	132	559	845	105	182	1 142	41,59	1 714	34,78 \$	47,49 \$	82,3 \$		
Toronto - Windsor	239	30	7	80	355	40	71	467	89,57	41	77	29	142	289	43	43	378	88,78	942	41,81 \$	25,83 \$	67,6 \$		
Kitchener - London		1	1	2	2		2	4	31,99		19	10	29	29		31	60	22,39	84	0,12 \$	1,35 \$	1,5 \$		
Kitchener - Windsor			0	27	28		3	30	88,78			3	1	38		5	44	47,99	75	2,08 \$	2,13 \$	4,2 \$		
London - Windsor		9	1	131	140		18	158	47,99		27	21	210	267		38	305	33,59	463	7,57 \$	10,24 \$	17,8 \$		
TOTAL	3 142	546	120	1 876	5 683	702	959	7 344	105,5 \$	506	1 107	943	3 585	6 142	622	1 040	7 804	63,1 \$	15 148	774,95 \$	492,62 \$	1 267,6 \$		

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE										
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal	85	49	109	459	702		78	778	93 \$	7	89	88	1 843	2 027		187	2 214	75 \$	2 992	72,34 \$	166,02 \$	238,4 \$
Québec - Ottawa	53	1	4	13	72		33	105	130 \$	5	7	7	122	142		30	172	93 \$	277	13,65 \$	16,00 \$	29,6 \$
Québec - Toronto	105	7	0	11	124		95	219	173 \$	17	17	3	46	84		75	159	131 \$	378	37,85 \$	20,82 \$	58,7 \$
Trois-Rivières - Montréal				74	74		19	93	52 \$			0	438	438		13	451	30 \$	544	4,84 \$	13,55 \$	18,4 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	6	8		3	11	109 \$			2	43	45		40	85	74 \$	97	1,23 \$	6,24 \$	7,5 \$
Trois-Rivières - Toronto	17			1	18		2	21	171 \$	3		2	27	33		12	44	122 \$	85	3,52 \$	5,40 \$	8,9 \$
Montréal - Ottawa	51	90	36	363	540	24	247	811	69 \$	12	93	100	716	921	9	259	1 189	40 \$	2 000	55,97 \$	47,56 \$	103,5 \$
Montréal - Kingston		12	2	10	24		13	37	108 \$		19	17	77	113		70	183	61 \$	4 220	4,01 \$	11,19 \$	15,2 \$
Montréal - Toronto	890	104	8	109	1 111	0,3	811	1 922	138 \$	335	280	54	345	1 025		488	1 511	99 \$	3 433	261,48 \$	149,60 \$	411,1 \$
Montréal - Kitchener		1		9	11		2	13	178 \$		4	2	15	20		19	39	116 \$	52	2,25 \$	4,54 \$	6,8 \$
Montréal - London	25	0	0	9	35		2	36	185 \$	8	11	2	23	44		50	94	133 \$	130	7,06 \$	12,50 \$	19,6 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	5	121	139		155	293	66 \$		17	31	366	414		271	685	38 \$	978	19,33 \$	26,02 \$	45,4 \$
Ottawa - Toronto	840	56	16	182	1 093	117	814	1 824	115 \$	79	91	64	748	983	148	414	1 545	91 \$	3 369	209,75 \$	140,59 \$	350,3 \$
Ottawa - Kitchener		1	1	10	11		2	13	172 \$		3	4	59	66		5	71	107 \$	84	2,24 \$	7,55 \$	9,8 \$
Ottawa - London	42	1	0	9	53		5	58	158 \$	9	8	1	30	48		28	76	121 \$	134	9,07 \$	9,21 \$	18,3 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	9	59	3	166	238	22	171	431	78 \$	4	106	46	738	894	32	213	1 139	50 \$	1 570	33,81 \$	56,94 \$	90,6 \$
Kingston - Kitchener			1	10	11		12	23	120 \$		2	2	8	12		12	24	77 \$	47	2,72 \$	1,85 \$	4,6 \$
Kingston - London		1		5	6		6	12	128 \$		5	1	20	26		17	43	87 \$	56	1,54 \$	3,73 \$	5,3 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener		4	1	150	156		23	179	37 \$		29	11	308	347		162	509	24 \$	688	6,61 \$	12,22 \$	18,8 \$
Toronto - London	25	56	6	358	444	52	141	637	57 \$	14	113	41	726	894	43	472	1 409	42 \$	2 046	36,31 \$	58,18 \$	95,5 \$
Toronto - Windsor	68	27	4	73	171	31	85	287	93 \$	18	62	9	371	459	12	231	702	70 \$	989	26,70 \$	49,15 \$	75,9 \$
Kitchener - London		1	0	79	81		86	167	31 \$		18	2	68	88		152	240	21 \$	407	5,18 \$	5,04 \$	10,2 \$
Kitchener - Windsor			0	65	68		65	131	73 \$		2	1	144	146		145	291	50 \$	422	9,54 \$	14,56 \$	24,1 \$
London - Windsor		11		140	151		160	311	50 \$		16	7	478	501		224	725	33 \$	1 036	15,54 \$	23,92 \$	39,5 \$
TOTAL	2 210	494	200	2 434	5 336	245	2 828	8 410	100,2 \$	511	1 001	497	7 758	9 770	244	3 587	13 600	63,5 \$	22 012	842,35 \$	863,39 \$	1 705,7 \$

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 5 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

31 mars 1994

200 km/h (via Dorval)																						
PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
			AUTOCAR	AUTOMOBILE									AUTOCAR	AUTOMOBILE								
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	5	1	0	4	10	0	0	10	62,7 \$	2	7	2	20	30	0	2	32	38,1 \$	42	0,85 \$	1,20 \$	1,9 \$
Québec - Toronto	7	5	0	4	16	0	0	16	128,9 \$	1	11	0	4	16	0	5	22	94,0 \$	38	2,05 \$	2,04 \$	4,1 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	27	90	22	99	237	58	117	412	61,3 \$	9	94	171	389	843	57	138	838	37,2 \$	1 250	25,29 \$	31,15 \$	56,4 \$
Montréal - Kingston	0	12	2	4	17		4	20	75,1 \$	0	18	22	29	69		28	95	54,0 \$	116	1,53 \$	5,15 \$	6,7 \$
Montréal - Toronto	371	103	5	57	536	41	78	656	123,0 \$	124	287	53	94	558	53	122	733	91,7 \$	1 389	80,65 \$	67,23 \$	147,9 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	1	3		1	3	122,1 \$	0	4	1	2	7		1	7	91,1 \$	11	0,40 \$	0,67 \$	1,1 \$
Montréal - London	2	0	0	2	5		0	5	128,9 \$	1	9	2	4	14		5	19	92,9 \$	24	0,87 \$	1,76 \$	2,4 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	115,7 \$	1	2	0	1	4		0	4	87,1 \$	6	0,20 \$	0,36 \$	0,6 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	43	61		41	102	51,4 \$	0	18	44	137	198		104	302	33,5 \$	405	5,25 \$	10,11 \$	15,4 \$
Ottawa - Toronto	423	68	10	90	590	88	162	839	102,4 \$	63	107	73	282	525	70	100	696	83,4 \$	1 535	85,90 \$	59,05 \$	144,0 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	3	107,6 \$	0	3	2	3	8		1	9	83,4 \$	12	0,34 \$	0,75 \$	1,1 \$
Ottawa - London	9	1	0	4	14	0	1	18	105,1 \$	4	8	2	10	24	0	3	27	82,9 \$	42	1,83 \$	2,22 \$	3,9 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	98,0 \$	1	7	0	2	10		1	11	77,6 \$	13	0,21 \$	0,88 \$	1,1 \$
Kingston - Toronto	5	64	4	60	133	13	35	181	67,1 \$	4	114	58	272	449	11	76	536	52,5 \$	717	12,13 \$	28,14 \$	40,3 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	1	1		0	1	69,7 \$	0	2	0	1	3		1	4	53,1 \$	5	0,08 \$	0,21 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	3		0	3	68,8 \$	0	3	0	5	9		0	9	52,5 \$	12	0,20 \$	0,46 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	62,6 \$	0	1	0	0	2		0	2	55,8 \$	3	0,08 \$	0,11 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	850	361	48	375	1 633	201	439	2 273	95,6 \$	209	695	430	1 236	2 570	191	585	3 346	62,9 \$	5 619	217,25 \$	210,47 \$	427,7 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 5 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	2 875	2 665
Ottawa - Kingston	3 590	3 337
Kingston - Toronto	3 807	3 530
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	0	0
MQ - MOT	80	79
MOT - MOT	5 411	5 020
MOT - SOO	128	128
SOO - SOO	0	0
TOTAL	5 619	5 227

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	3	1		4	9	0	0	9	58,52 \$	4	7	0	13	25	0	1	26	35,38 \$	35	0,54 \$	0,92 \$	1,5 \$
Québec - Toronto	1	3		3	7	0	0	8	115,07 \$	1	5	0	3	9	1	0	10	87,09 \$	18	0,89 \$	0,86 \$	1,8 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	42	105	36	122	306	97	111	513	58,52 \$	9	109	248	389	755	77	180	1 012	35,38 \$	1 525	30,03 \$	35,79 \$	65,8 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		4	23	58,88 \$			20	32	73		17	91	46,27 \$	114	1,38 \$	4,20 \$	5,6 \$
Montréal - Toronto	446	110	9	79	645	83	30	758	115,87 \$	88	308	71	95	561	108	45	712	87,09 \$	1 470	87,66 \$	62,00 \$	149,7 \$
Montréal - Kitchener		2		2	4		0	4	115,67 \$		4		2	7		1	8	87,09 \$	12	0,47 \$	0,71 \$	1,2 \$
Montréal - London	1	0	0	1	2		0	2	115,67 \$	0	6	1	5	13		0	13	87,09 \$	16	0,29 \$	1,15 \$	1,4 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	115,67 \$	1	2	0	1	4		0	4	87,09 \$	6	0,20 \$	0,38 \$	0,6 \$
Ottawa - Kingston		13	7	40	61		17	77	42,19 \$		18	58	109	185		68	253	31,30 \$	330	3,27 \$	7,91 \$	11,2 \$
Ottawa - Toronto	666	76	18	126	886	172	132	1 190	97,98 \$	81	124	87	181	474	134	70	678	77,57 \$	1 868	118,61 \$	52,56 \$	169,2 \$
Ottawa - Kitchener		1		1	2		0	2	97,98 \$		3		5	8		1	9	77,57 \$	11	0,23 \$	0,68 \$	0,9 \$
Ottawa - London	8	1	0	5	15	0	1	16	97,98 \$	3	9	5	9	26	0	3	29	77,57 \$	45	1,60 \$	2,22 \$	3,8 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	97,98 \$	1	7	0	2	10		1	11	77,57 \$	13	0,21 \$	0,86 \$	1,1 \$
Kingston - Toronto	9	70	7	82	168	21	30	218	62,60 \$	5	124	84	184	397	13	53	463	55,79 \$	682	13,72 \$	25,90 \$	39,5 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	62,60 \$		2		1	4		1	4	55,79 \$	5	0,06 \$	0,24 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3	62,60 \$		3	1	4	7		0	8	55,79 \$	10	0,16 \$	0,42 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	62,60 \$		1	0	0	2		0	2	55,79 \$	3	0,08 \$	0,11 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 178	399	82	473	2 132	373	326	2 831	90,9 \$	193	754	587	1 025	2 559	330	441	3 330	58,1 \$	6 162	257,38 \$	198,78 \$	454,2 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

ITINÉRAIRE :	200 km/h (via Dorval)					Certains tarifs corrigés par 12%																
	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT							TOTAL	RECETTES			
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP.	VOYAGES	TOTAL	TARIF	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP.	VOYAGES	TOTAL	TARIF	TRAIN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
PAIRE DE VILLES	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	AÉROP.	INDUITS	VOYAGES	MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	AÉROP.	INDUITS	VOYAGES	MOYEN	RAPIDE			
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	6	1	1	3	11		0	12	66,0 \$	0	8	3	26	35		2	37	40,0 \$	49	0,76 \$	1,49 \$	2,2 \$
Québec - Toronto	13	7	0	5	24		0	24	133,0 \$	1	17	0	5	23		10	33	96,0 \$	58	3,21 \$	3,21 \$	6,4 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	11	78	7	75	169	19	123	311	66,0 \$	9	79	93	350	530	37	98	863	40,0 \$	974	20,55 \$	26,51 \$	47,1 \$
Montréal - Kingston		10	0	4	14		3	18	95,0 \$		16	12	36	65		35	100	61,0 \$	118	1,68 \$	6,09 \$	7,8 \$
Montréal - Toronto	285	96	2	35	427		126	554	133,0 \$	160	266	35	94	555		199	755	98,0 \$	1 308	73,64 \$	72,45 \$	146,1 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		1	2	133,0 \$		3	2	2	7		0	7	98,0 \$	9	0,32 \$	0,64 \$	1,0 \$
Montréal - London	4	0	0	4	8		0	8	133,0 \$	1	11	2	2	16		9	25	96,0 \$	33	1,05 \$	2,37 \$	3,4 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	2	48	61		86	127	57,0 \$		17	30	165	211		141	352	35,0 \$	479	7,24 \$	12,32 \$	19,6 \$
Ottawa - Toronto	181	55	2	55	293	4	191	488	113,0 \$	45	90	59	383	577	9	131	714	89,0 \$	1 202	55,19 \$	63,55 \$	118,7 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	3	4		0	4	113,0 \$		3	4	2	9		0	9	89,0 \$	13	0,46 \$	0,81 \$	1,3 \$
Ottawa - London	9	1	0	3	13		1	15	113,0 \$	4	7	0	11	22		3	25	89,0 \$	40	1,66 \$	2,23 \$	3,9 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	1	58	0	38	98	5	39	143	74,0 \$	3	104	32	361	501	9	100	610	50,0 \$	752	10,55 \$	30,48 \$	41,0 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	5	0,11 \$	0,19 \$	0,3 \$
Kingston - London	0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	6	10		0	10	50,0 \$	13	0,23 \$	0,50 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	520	319	15	275	1 130	28	552	1 710	103,3 \$	223	826	273	1 444	2 564	51	727	3 343	86,7 \$	5 053	176,64 \$	222,83 \$	399,5 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 6 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

31 mars 1994

RÉVISION 2

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AEROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AEROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	5	1	1	4	10	0	1	11	65,7 \$	2	7	2	20	30	0	2	32	38,7 \$	43	0,71 \$	1,25 \$	2,0 \$
Québec - Toronto	7	5	0	4	17	0	0	17	131,8 \$	1	11	0	5	18	0	8	26	97,1 \$	43	2,28 \$	2,50 \$	4,8 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	31	91	17	89	238	11	110	359	64,9 \$	9	95	182	403	689	5	125	798	38,3 \$	1 157	23,32 \$	30,55 \$	53,9 \$
Montréal - Kingston	0	12	2	3	17		6	23	81,2 \$	0	18	23	33	75		32	107	55,5 \$	130	1,90 \$	5,93 \$	7,8 \$
Montréal - Toronto	469	108	6	78	659	48	229	936	128,0 \$	173	300	58	141	672	58	185	914	95,5 \$	1 850	119,85 \$	87,23 \$	207,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	1	3		1	4	126,5 \$	0	4	1	2	7		1	8	94,4 \$	11	0,47 \$	0,73 \$	1,2 \$
Montréal - London	3	0	0	3	6		0	6	131,7 \$	2	9	2	4	16		5	21	96,0 \$	26	0,77 \$	1,98 \$	2,7 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	120,2 \$	1	3	0	1	5		0	5	90,5 \$	7	0,24 \$	0,42 \$	0,7 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	47	65		62	126	59,1 \$	0	18	44	155	217		121	338	34,7 \$	464	7,47 \$	11,71 \$	19,2 \$
Ottawa - Toronto	502	66	11	117	696	131	297	1 125	106,7 \$	92	108	79	316	595	117	180	872	86,8 \$	1 997	119,95 \$	75,57 \$	195,5 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	4	109,8 \$	0	3	2	4	9		1	9	85,7 \$	13	0,40 \$	0,80 \$	1,2 \$
Ottawa - London	11	1	0	5	17	0	1	19	105,9 \$	4	8	2	11	26	0	3	29	85,4 \$	48	2,00 \$	2,48 \$	4,5 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	101,8 \$	2	7	0	2	11		1	12	80,6 \$	14	0,28 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	6	65	4	86	161	17	51	230	69,5 \$	5	116	61	293	474	16	102	592	53,2 \$	821	15,97 \$	31,49 \$	47,5 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	2	2		0	2	71,3 \$	0	2	0	1	3		1	4	54,3 \$	6	0,12 \$	0,22 \$	0,3 \$
Kingston - London	0	1	0	1	3		0	3	69,8 \$	0	3	0	5	9		0	9	53,5 \$	12	0,21 \$	0,49 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	65,0 \$	0	1	0	0	2		0	2	58,0 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 035	368	48	453	1 902	208	760	2 870	103,1 \$	291	711	435	1 397	2 835	195	745	3 776	87,4 \$	6 646	295,97 \$	254,39 \$	550,4 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 6 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	3 268	3 146
Ottawa - Kingston	4 604	4 249
Kingston - Toronto	4 851	4 464
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ		
MQ - MOT	86	85
MOT - MOT	6 420	6 018
MOT - SOO	140	140
SOO - SOO		
TOTAL	6 646	6 243

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

ITINÉRAIRE :		300 km/h (via Mirabel)		Certains tarifs corrigés par B1																		
PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	3	1		4	8	0	0	9	80,79 \$	4	7	0	13	24	0	1	25	36,76 \$	34	0,52 \$	0,92 \$	1,4 \$
Québec - Toronto	1	3		4	8	0	0	9	120,17 \$	1	5	0	4	10	0	0	11	90,48 \$	20	1,09 \$	1,02 \$	2,1 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	42	104	25	116	287	6	66	359	60,78 \$	9	109	228	372	715	5	119	839	36,78 \$	1 198	21,83 \$	30,83 \$	52,7 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		4	23	82,21 \$		20	32	22	74		17	91	48,07 \$	114	1,44 \$	4,38 \$	5,8 \$
Montréal - Toronto	597	112	10	88	807	96	48	950	120,17 \$	106	312	70	108	594	115	50	759	90,48 \$	1 709	114,12 \$	68,67 \$	182,8 \$
Montréal - Kitchener		2		2	4		1	5	120,17 \$		4		3	7		1	8	90,48 \$	13	0,54 \$	0,76 \$	1,3 \$
Montréal - London	2	0	0	1	3		(0)	3	120,17 \$	1	7	1	6	14		14	90,48 \$	18	0,38 \$	1,29 \$	1,7 \$	
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	120,17 \$	1	3	0	1	5		0	5	90,48 \$	7	0,24 \$	0,42 \$	0,7 \$
Ottawa - Kingston		13	7	42	62		17	79	43,83 \$		18	58	112	188		66	254	32,52 \$	333	3,46 \$	8,25 \$	11,7 \$
Ottawa - Toronto	736	77	18	142	973	192	188	1 351	101,79 \$	88	124	88	208	506	144	80	730	80,59 \$	2 081	137,52 \$	58,84 \$	196,4 \$
Ottawa - Kitchener		1		2	2		0	3	101,79 \$		3		5	8		1	10	80,59 \$	12	0,25 \$	0,77 \$	1,0 \$
Ottawa - London	13	1	0	6	20	0	1	22	101,79 \$	4	9	5	11	28	0	3	32	80,59 \$	53	2,22 \$	2,54 \$	4,8 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	101,79 \$	2	7	0	2	11		1	12	80,59 \$	14	0,26 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	9	71	7	89	176	21	33	230	65,03 \$	5	125	84	198	412	13	56	481	57,97 \$	711	14,96 \$	27,86 \$	42,8 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	65,03 \$		2		1	4		1	4	57,97 \$	5	0,07 \$	0,26 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3	65,03 \$		3	1	4	8		0	8	57,97 \$	11	0,18 \$	0,46 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	65,03 \$		1	0	0	2		0	2	57,97 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 405	402	70	503	2 380	317	354	3 051	98,1 \$	220	759	564	1 086	2 609	277	397	3 284	83,4 \$	6 335	299,17 \$	208,32 \$	507,5 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES		VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTE				
		AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																							
Québec - Montréal																							
Québec - Ottawa		7	1	1	3	12		1	13	69,0 \$	0	6	3	27	37		3	39	40,0 \$	52	0,90 \$	1,58 \$	2,5 \$
Québec - Toronto		13	7	0	5	25		1	25	136,0 \$	2	17	0	6	25		15	40	99,0 \$	65	3,43 \$	3,98 \$	7,4 \$
Trois-Rivières - Montréal																							
Trois-Rivières - Ottawa																							
Trois-Rivières - Toronto																							
Montréal - Ottawa		20	79	10	82	190	15	155	360	69,0 \$	9	81	97	433	620	5	131	757	40,0 \$	1 118	24,81 \$	30,28 \$	55,1 \$
Montréal - Kingston			10	1	4	15		9	24	100,0 \$		16	15	45	76		47	123	61,0 \$	148	2,35 \$	7,47 \$	9,8 \$
Montréal - Toronto		340	103	2	67	512	0	412	923	136,0 \$	240	287	45	177	750	0	319	1 069	98,0 \$	1 982	125,57 \$	105,78 \$	231,4 \$
Montréal - Kitchener					1	2		2	3	136,0 \$		3	2	2	7		1	7	99,0 \$	10	0,41 \$	0,69 \$	1,1 \$
Montréal - London		4	0	0	4	8		0	9	138,0 \$	3	11	2	2	18		9	27	99,0 \$	35	1,16 \$	2,68 \$	3,8 \$
Montréal - Windsor						0		0	0						0			0	0,00 \$	0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Ottawa - Kingston			13	2	52	67		107	174	66,0 \$		17	30	198	245		176	422	36,0 \$	588	11,48 \$	15,17 \$	26,7 \$
Ottawa - Toronto		267	58	4	82	420	70	408	898	114,0 \$	96	91	70	427	685	69	240	1 014	91,0 \$	1 912	102,37 \$	92,30 \$	194,7 \$
Ottawa - Kitchener			1	0	3	4		0	5	114,0 \$		3	4	2	9		0	9	91,0 \$	14	0,54 \$	0,84 \$	1,4 \$
Ottawa - London		10	1	0	3	14		1	16	114,0 \$	5	8	0	11	24		3	27	91,0 \$	42	1,79 \$	2,43 \$	4,2 \$
Ottawa - Windsor						0		0	0						0			0	0,00 \$	0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Kingston - Toronto		3	59	1	83	147	13	70	230	74,0 \$	5	106	37	388	537	19	147	703	50,0 \$	932	16,99 \$	35,13 \$	52,1 \$
Kingston - Kitchener					2	2		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	8	0,17 \$	0,19 \$	0,4 \$
Kingston - London		0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	6	10		0	10	50,0 \$	14	0,23 \$	0,52 \$	0,8 \$
Kingston - Windsor						0		0	0						0			0	0,00 \$	0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener																							
Toronto - London																							
Toronto - Windsor																							
Kitchener - London																							
Kitchener - Windsor																							
London - Windsor																							
TOTAL		664	332	21	401	1 419	99	1 188	2 693	108,9 \$	360	853	306	1 726	3 044	113	1 092	4 249	70,4 \$	6 933	292,19 \$	299,00 \$	591,2 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

PRÉVISION COMPOSITE N° 7 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

REVISION 2

PAYS	VOYAGES D'AGREMENT		CORRESP. AÉROP.	VOYAGES D'AFFAIRES
	1970	1971		
ALGERIE	10	10	10	10
ARGENTINE	10	10	10	10
AUTRICHE	10	10	10	10
BELGIQUE	10	10	10	10
BULGARIE	10	10	10	10
CANADA	10	10	10	10
CARTE	10	10	10	10
CHILI	10	10	10	10
CHINA	10	10	10	10
COTE D'IVOIRE	10	10	10	10
CUBA	10	10	10	10
DANEMARK	10	10	10	10
ESPAGNE	10	10	10	10
ETATS-UNIS	10	10	10	10
FRANCE	10	10	10	10
ALLEMAGNE	10	10	10	10
GRANDE-BRETAGNE	10	10	10	10
IRAN	10	10	10	10
ITALIE	10	10	10	10
JAPON	10	10	10	10
MEXIQUE	10	10	10	10
NET	10	10	10	10
NOUVELE ZELANDE	10	10	10	10
PARAGUAY	10	10	10	10
PEROU	10	10	10	10
PORTUGAL	10	10	10	10
RUSSIE	10	10	10	10
SENEGAL	10	10	10	10
ESPAGNE	10	10	10	10
SUISSE	10	10	10	10
TURQUIE	10	10	10	10
URUGUAY	10	10	10	10
URSS	10	10	10	10
USA	10	10	10	10
YUGOSLAVIE	10	10	10	10
TOTAL	10	10	10	10

[illegible]

PRÉVISION COMPOSITE N° 7 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	4 472	4 105
Ottawa - Kingston	5 780	5 332
Kingston - Toronto	6 055	5 568
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ		
MQ - MOT	132	130
MOT - MOT	8 399	7 716
MOT - SOO	179	179
SOO - SOO		
TOTAL	8 710	8 025

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAH RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	8	1		8	16	0	0	17	61,14 \$	8	7	0	21	36	0	2	38	36,97 \$	55	1,06 \$	1,39 \$	2,5 \$
Québec - Toronto	3	2		6	11	1	0	12	120,86 \$	2	4	0	5	11	2	0	13	91,00 \$	25	1,49 \$	1,15 \$	2,6 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	71	105	33	193	401	167	167	735	61,14 \$	15	109	246	587	957	133	234	1 324	36,97 \$	2 059	44,93 \$	48,95 \$	93,9 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	5	21		4	25	62,56 \$		20	32	32	84		17	101	48,34 \$	126	1,56 \$	4,88 \$	6,4 \$
Montréal - Toronto	964	105	9	133	1 211	151	59	1 421	120,86 \$	177	293	67	142	679	185	45	908	91,00 \$	2 329	171,73 \$	82,67 \$	254,4 \$
Montréal - Kitchener		2		4	5		0	6	120,86 \$		4		3	8		1	9	91,00 \$	15	0,70 \$	0,84 \$	1,5 \$
Montréal - London	3	0	0	2	5		0	5	120,86 \$	1	5	1	8	15		0	15	91,00 \$	20	0,58 \$	1,38 \$	2,0 \$
Montréal - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	120,86 \$	2	2	0	1	5		0	5	91,00 \$	7	0,26 \$	0,44 \$	0,7 \$
Ottawa - Kingston		13	7	63	84		20	103	44,08 \$		18	58	164	240		73	313	32,70 \$	417	4,56 \$	10,25 \$	14,8 \$
Ottawa - Toronto	1 211	76	18	207	1 512	307	256	2 076	102,38 \$	148	124	95	271	628	233	86	947	81,05 \$	3 022	212,50 \$	76,73 \$	289,2 \$
Ottawa - Kitchener		1		2	3		0	3	102,38 \$		3		7	10		1	11	81,05 \$	14	0,33 \$	0,90 \$	1,2 \$
Ottawa - London	19	1	0	9	30	1	1	32	102,38 \$	8	9	5	14	34	0	3	37	81,05 \$	69	3,25 \$	3,01 \$	6,3 \$
Ottawa - Windsor	2	1	0	1	3		0	4	102,38 \$	3	7	0	3	13		1	14	81,05 \$	17	0,37 \$	1,11 \$	1,5 \$
Kingston - Toronto	15	89	7	131	222	35	38	296	65,41 \$	8	122	82	275	498	21	57	566	58,30 \$	862	19,38 \$	32,99 \$	52,4 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	85,41 \$		2		2	4		1	5	58,30 \$	6	0,10 \$	0,28 \$	0,4 \$
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	65,41 \$		3	1	4	7		2	9	58,30 \$	13	0,25 \$	0,54 \$	0,8 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	65,41 \$		1	0	0	2		0	2	58,30 \$	3	0,09 \$	0,11 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	2 296	392	77	768	3 533	663	548	4 744		368	733	578	1 539	3 218	574	525	4 317		9 061	463,14 \$	267,62 \$	730,8 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2
 Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	14	1	1	8	21		0	21	68,0 \$	0	6	3	57	66		3	69	40,0 \$	80	1,44 \$	2,76 \$	4,2 \$
Québec - Toronto	32	7	0	9	47		1	48	133,0 \$	4	17	0	10	32		14	46	96,0 \$	94	6,42 \$	4,37 \$	10,8 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	34	89	33	187	343	32	193	568	88,0 \$	9	92	88	662	850	82	144	995	40,0 \$	1 562	38,59 \$	39,78 \$	78,4 \$
Montréal - Kingston		10	1	7	18		7	25	99,0 \$		15	13	52	80		51	131	61,0 \$	156	2,48 \$	7,99 \$	10,5 \$
Montréal - Toronto	904	97	7	72	1 079		220	1 299	133,0 \$	88	269	38	215	610		370	980	96,0 \$	2 279	172,77 \$	94,08 \$	266,8 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		1	3	133,0 \$		4	2	5	10		1	11	96,0 \$	14	0,43 \$	1,07 \$	1,5 \$
Montréal - London	8	0	0	6	14		0	14	133,0 \$	3	11	2	5	20		9	29	96,0 \$	44	1,88 \$	2,82 \$	4,7 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	4	91	108		98	204	57,0 \$		17	28	316	361		218	579	36,0 \$	783	11,63 \$	20,84 \$	32,5 \$
Ottawa - Toronto	603	55	14	103	775	6	288	1 069	114,0 \$	37	90	51	621	798	10	145	943	89,0 \$	2 012	121,87 \$	83,96 \$	205,8 \$
Ottawa - Kitchener		1	1	6	7		0	7	114,0 \$		3	4	7	14		0	14	89,0 \$	22	0,84 \$	1,28 \$	2,1 \$
Ottawa - London	16	1	0	4	21		3	24	114,0 \$	7	7	1	16	31		6	36	89,0 \$	60	2,78 \$	3,20 \$	6,0 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	4	59	4	89	155	9	75	239	74,0 \$	6	105	38	580	728	14	137	865	49,0 \$	1 104	17,72 \$	42,38 \$	60,1 \$
Kingston - Kitchener				3	3		0	3	74,0 \$		2	0	2	4		1	5	49,0 \$	7	0,19 \$	0,23 \$	0,4 \$
Kingston - London		1		3	3		0	4	74,0 \$		4	0	9	14		2	15	49,0 \$	19	0,26 \$	0,74 \$	1,0 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 614	334	64	585	2 597	47	885	3 529		153	841	269	2 556	3 619	88	1 099	4 718		8 246	379,28 \$	305,51 \$	684,8 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 8 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

ITINÉRAIRE :	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
PAIRE DE VILLES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

PRÉVISION COMPOSITE N° 8 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	5 228	5 014
Ottawa - Kingston	7 564	6 950
Kingston - Toronto	7 954	7 285
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ		
MQ - MOT	146	144
MOT - MOT	10 295	9 601
MOT - SOO	222	222
SOO - SOO		
TOTAL	10 663	9 967

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

ITINÉRAIRE :	300 km/h (via Mirabel)																Certains tarifs corrigés par 100															
	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES										
PAIRE DE VILLES	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL										
Québec - Trois-Rivières																																
Québec - Montréal																																
Québec - Ottawa	7	1		7	15	0	0	16	63,86 \$	8	7	0	20	34	0	2	36	38,67 \$	52	1,03 \$	1,40 \$	2,4 \$										
Québec - Toronto	4	3		7	13	1	0	15	126,43 \$	2	4	0	6	12	2	0	14	95,20 \$	29	1,88 \$	1,35 \$	3,2 \$										
Trois-Rivières - Montréal																																
Trois-Rivières - Ottawa																																
Trois-Rivières - Toronto																																
Montréal - Ottawa	70	104	20	182	378	11	88	474	63,96 \$	15	109	221	559	903	8	136	1 048	38,67 \$	1 522	30,32 \$	40,54 \$	70,9 \$										
Montréal - Kingston	0	13	3	6	21		4	25	85,45 \$		20	32	33	85		17	101	50,57 \$	126	1,64 \$	5,12 \$	6,8 \$										
Montréal - Toronto	1 222	107	9	147	1 484	173	94	1 750	126,43 \$	206	295	64	157	723	199	51	973	95,20 \$	2 724	221,28 \$	92,68 \$	314,0 \$										
Montréal - Kitchener		2		4	6		1	6	126,43 \$		4		4	8		1	10	95,20 \$	16	0,80 \$	0,92 \$	1,7 \$										
Montréal - London	4	0	0	2	6		0	6	126,43 \$	1	5	1	9	16		0	16	95,20 \$	23	0,78 \$	1,56 \$	2,4 \$										
Montréal - Windsor	1	1	0	1	3		0	3	126,43 \$	2	2	0	1	5		0	6	95,20 \$	8	0,34 \$	0,52 \$	0,9 \$										
Ottawa - Kingston		13	7	65	86		20	106	46,11 \$		18	58	189	245		71	316	34,21 \$	422	4,87 \$	10,81 \$	15,7 \$										
Ottawa - Toronto	1 295	76	18	231	1 620	339	348	2 307	107,09 \$	157	124	85	306	671	248	100	1 019	84,78 \$	3 326	247,04 \$	86,40 \$	333,4 \$										
Ottawa - Kitchener		1		3	3		0	4	107,09 \$		3		8	11		1	12	84,78 \$	16	0,39 \$	1,03 \$	1,4 \$										
Ottawa - London	27	1	0	11	38	1	2	42	107,09 \$	8	9	5	17	38	0	4	42	84,78 \$	84	4,51 \$	3,52 \$	8,0 \$										
Ottawa - Windsor	2	1		1	4		0	5	107,09 \$	3	7	0	3	14		1	15	84,78 \$	19	0,49 \$	1,24 \$	1,7 \$										
Kingston - Toronto	15	70	7	141	233	35	43	311	68,42 \$	8	122	82	294	508	21	61	588	60,98 \$	899	21,30 \$	35,83 \$	57,1 \$										
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	68,42 \$		2		2	4		1	5	60,98 \$	7	0,11 \$	0,31 \$	0,4 \$										
Kingston - London	1	1		1	3		1	4	68,42 \$		2	1	7	10		0	10	60,98 \$	14	0,28 \$	0,60 \$	0,9 \$										
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	68,42 \$		1	0	0	2		0	2	60,98 \$	3	0,09 \$	0,10 \$	0,2 \$										
Toronto - Kitchener																																
Toronto - London																																
Toronto - Windsor																																
Kitchener - London																																
Kitchener - Windsor																																
London - Windsor																																
TOTAL	2 648	394	65	811	3 918	560	598	5 077		410	735	548	1 593	3 287	478	446	4 213		9 289	537,17 \$	283,93 \$	821,1 \$										

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL		
Québec - Trois-Rivières																								
Québec - Montréal																								
Québec - Ottawa	15	1	1	6	22		2	24	69,0 \$	1	6	3	57	68		4	72	40,0 \$	1,68 \$	2,86 \$	4,5 \$			
Québec - Toronto	36	7	0	9	53		1	54	136,0 \$	5	17	0	14	37		24	61	99,0 \$	7,29 \$	6,00 \$	13,3 \$			
Trois-Rivières - Montréal																								
Trois-Rivières - Ottawa																								
Trois-Rivières - Toronto																								
Montréal - Ottawa	51	90	36	363	540	24	247	811	69,0 \$	12	93	100	716	921	9	259	1 189	40,0 \$	55,96 \$	47,56 \$	103,5 \$			
Montréal - Kingston		12	2	10	24		13	37	108,0 \$		19	17	77	113		70	183	61,0 \$	4,00 \$	11,16 \$	15,2 \$			
Montréal - Toronto	890	104	8	109	1 111	0	811	1 923	136,0 \$	335	290	54	345	1 025	0	488	1 510	99,0 \$	3 433	261,46 \$	149,52 \$	411,0 \$		
Montréal - Kitchener		1		1	3		0	3	136,0 \$		4	2	5	10		2	12	99,0 \$	0,41 \$	1,16 \$	1,6 \$			
Montréal - London	20	0		7	28		1	28	136,0 \$	7	11	2	8	27		15	42	98,0 \$	3,82 \$	4,19 \$	8,0 \$			
Montréal - Windsor																								
Ottawa - Kingston		13	5	121	138		155	294	66,0 \$		17	31	366	414		271	685	38,0 \$	19,39 \$	26,04 \$	45,4 \$			
Ottawa - Toronto	840	56	16	182	1 093	117	814	1 824	115,0 \$	79	91	64	748	983	148	414	1 545	81,0 \$	3 969	209,77 \$	140,56 \$	350,3 \$		
Ottawa - Kitchener		1	1	6	8		0	8	115,0 \$		3	4	10	17		3	20	91,0 \$	0,94 \$	1,82 \$	2,8 \$			
Ottawa - London	34	1	0	4	40		3	43	115,0 \$	7	8	1	16	32		6	38	91,0 \$	4,89 \$	3,46 \$	8,3 \$			
Ottawa - Windsor																								
Kingston - Toronto	9	59	3	166	238	22	171	432	78,0 \$	4	106	46	738	894	32	213	1 139	50,0 \$	1 571	33,66 \$	56,95 \$	90,6 \$		
Kingston - Kitchener				4	4		1	5	78,0 \$		2	0	2	5		1	5	50,0 \$	0,39 \$	0,27 \$	0,7 \$			
Kingston - London		1		3	4		0	4	78,0 \$		5	0	11	16		1	17	50,0 \$	0,30 \$	0,87 \$	1,2 \$			
Kingston - Windsor																								
Toronto - Kitchener																								
Toronto - London																								
Toronto - Windsor																								
Kitchener - London																								
Kitchener - Windsor																								
London - Windsor																								
TOTAL	1 895	347	72	990	3 305	163	2 020	5 489		450	672	325	3 113	4 560	189	1 789	6 518		12 006	603,95 \$	452,41 \$	1 056,4 \$		

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 9 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES		VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL	RECETTES		
		AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	8	0	2	8	41,0 \$	0	0	5	46	51	0	4	58	29,2 \$	64	0,35 \$	1,62 \$	2,0 \$	
Québec - Montréal	36	48	31	231	346	36	46	428	80,3 \$	6	88	55	705	854	12	61	927	61,0 \$	1 355	34,36 \$	56,52 \$	90,9 \$	
Québec - Ottawa	23	1	1	8	33	1	8	42	113,1 \$	3	7	6	39	55	0	6	62	82,3 \$	103	4,74 \$	5,06 \$	9,8 \$	
Québec - Toronto	31	7	0	7	45	7	6	59	158,0 \$	7	18	3	12	40	5	22	67	114,4 \$	126	9,35 \$	7,63 \$	17,0 \$	
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	23	30		11	41	40,1 \$	0	0	28	222	248		21	269	26,5 \$	310	1,84 \$	7,14 \$	8,8 \$	
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4		1	5	94,8 \$	0	0	7	9	15		14	29	68,7 \$	34	0,48 \$	2,02 \$	2,5 \$	
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	0	2		1	2	148,5 \$	1	0	3	9	12		5	17	97,6 \$	19	0,35 \$	1,65 \$	2,0 \$	
Montréal - Ottawa	27	90	21	98	236	58	116	410	61,8 \$	9	94	169	369	641	57	137	834	37,4 \$	1 245	25,34 \$	31,22 \$	56,6 \$	
Montréal - Kingston	0	12	2	4	17		4	20	75,5 \$	0	18	22	29	89		26	95	54,3 \$	115	1,54 \$	5,16 \$	6,7 \$	
Montréal - Toronto	367	102	5	57	531	41	78	649	123,8 \$	124	285	52	94	554	52	121	727	92,2 \$	1 376	80,35 \$	67,04 \$	147,4 \$	
Montréal - Kitchener	0	1	0	1	3		1	3	122,9 \$	0	4	1	2	7		1	7	91,7 \$	11	0,40 \$	0,67 \$	1,1 \$	
Montréal - London	2	0	0	2	5		0	5	129,3 \$	1	8	2	4	14		4	19	93,3 \$	24	0,67 \$	1,74 \$	2,4 \$	
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	116,9 \$	1	2	0	1	4		0	4	88,1 \$	6	0,19 \$	0,35 \$	0,5 \$	
Ottawa - Kingston	0	13	5	43	61		41	102	51,6 \$	0	18	44	136	198		104	302	33,6 \$	404	5,26 \$	10,14 \$	15,4 \$	
Ottawa - Toronto	422	86	10	80	587	88	180	835	103,1 \$	83	107	72	281	523	70	100	693	83,9 \$	1 528	86,15 \$	58,09 \$	144,2 \$	
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	3	107,9 \$	0	3	2	3	8		1	9	83,8 \$	12	0,34 \$	0,75 \$	1,1 \$	
Ottawa - London	9	1	0	4	14	0	1	15	105,7 \$	4	8	2	10	24	0	3	27	83,4 \$	42	1,63 \$	2,23 \$	3,9 \$	
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	99,1 \$	1	7	0	2	10		1	11	78,4 \$	13	0,21 \$	0,88 \$	1,1 \$	
Kingston - Toronto	5	64	4	80	133	13	34	180	67,5 \$	4	114	58	272	448	11	76	534	52,8 \$	714	12,17 \$	28,16 \$	40,3 \$	
Kingston - Kitchener	0	0	0	1	1		0	1	70,0 \$	0	2	0	1	3		1	4	53,4 \$	5	0,08 \$	0,21 \$	0,3 \$	
Kingston - London	1	1	0	1	3		0	3	69,1 \$	0	3	0	5	9		0	9	52,7 \$	12	0,20 \$	0,46 \$	0,7 \$	
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	63,3 \$	0	1	0	0	2		0	2	56,4 \$	3	0,08 \$	0,11 \$	0,2 \$	
Toronto - Kitchener																							
Toronto - London																							
Toronto - Windsor																							
Kitchener - London																							
Kitchener - Windsor																							
London - Windsor																							
TOTAL	924	411	89	642	2 066	243	510	2 820	94,3 \$	222	788	530	2 248	3 789	206	706	4 701	61,4 \$	7 521	265,86 \$	288,83 \$	554,7 \$	

PRÉVISION COMPOSITE N° 9 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 648	1 587
Trois-Rivières - Montréal	1 948	1 887
Montréal - Ottawa	3 059	2 839
Ottawa - Kingston	3 676	3 414
Kingston - Toronto	3 891	3 605
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 729	1 681
MQ - MOT	283	270
MOT - MOT	5 382	4 994
MOT - SOO	127	127
SOO - SOO	0	0
TOTAL	7 521	7 072

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2006
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	40,98 \$			2	1	4		2	6	29,15 \$	8	0,11 \$	0,18 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	54	49	18	276	397	72	52	531	74,29 \$	7	89	48	495	639	24	68	731	58,41 \$	1 262	39,44 \$	41,24 \$	80,7 \$
Québec - Ottawa	34	1	1	10	46	2	7	55	107,31 \$	6	8	6	30	50	0	7	57	75,67 \$	112	5,89 \$	4,34 \$	10,2 \$
Québec - Toronto	40	8	0	8	56	15	4	75	149,96 \$	9	19	5	10	43	9	6	58	104,56 \$	134	11,29 \$	6,11 \$	17,4 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	42	57		8	65	40,08 \$			53	103	216		40	258	28,24 \$	321	2,81 \$	7,22 \$	9,8 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	86,67 \$			10	1	12		1	13	78,42 \$	16	0,29 \$	1,00 \$	1,3 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	127,94 \$			4	1	5		2	6	70,18 \$	7	0,04 \$	0,45 \$	0,5 \$
Montréal - Ottawa	42	105	35	122	303	96	110	510	59,16 \$	9	109	246	387	751	77	177	1 005	35,77 \$	1 514	30,14 \$	35,93 \$	66,1 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		4	23	60,53 \$		20	32	21	73		17	90	48,78 \$	113	1,39 \$	4,22 \$	5,6 \$
Montréal - Toronto	438	109	9	78	634	81	29	745	116,94 \$	87	305	68	93	553	104	42	700	88,05 \$	1 444	87,06 \$	61,63 \$	148,7 \$
Montréal - Kitchener			2	2	4		1	4	116,94 \$		4		2	7		1	8	88,05 \$	12	0,48 \$	0,70 \$	1,2 \$
Montréal - London	1	0	0	1	2		0	2	116,94 \$	0	8	1	5	13		0	13	88,05 \$	15	0,28 \$	1,12 \$	1,4 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	116,94 \$	1	2	0	1	4		0	4	88,05 \$	8	0,19 \$	0,35 \$	0,5 \$
Ottawa - Kingston		13	7	40	61		16	77	42,85 \$		18	58	108	184		67	251	31,64 \$	329	3,29 \$	7,98 \$	11,2 \$
Ottawa - Toronto	662	76	18	125	881	171	130	1 182	99,05 \$	81	124	86	179	470	133	68	671	78,42 \$	1 853	117,07 \$	52,63 \$	169,7 \$
Ottawa - Kitchener		1		1	2		0	2	99,05 \$		3		5	8		1	9	78,42 \$	11	0,23 \$	0,68 \$	0,9 \$
Ottawa - London	8	1	0	5	15	0	1	16	99,05 \$	3	9	5	9	26	0	3	29	78,42 \$	45	1,80 \$	2,23 \$	3,8 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	99,05 \$	1	7	0	2	10		1	11	78,42 \$	13	0,21 \$	0,86 \$	1,1 \$
Kingston - Toronto	9	70	7	82	167	21	29	218	63,28 \$	5	124	83	182	394	12	51	458	58,41 \$	676	13,79 \$	25,85 \$	39,6 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	63,28 \$		2		1	4		1	4	56,41 \$	5	0,06 \$	0,24 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3	63,28 \$		3	1	4	7		0	7	56,41 \$	10	0,16 \$	0,42 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor			1	0	1		0	1	63,28 \$		1	0	0	2		0	2	56,41 \$	3	0,08 \$	0,11 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 290	452	117	801	2 659	459	402	3 520	89,7 \$	210	853	706	1 702	3 472	361	558	4 389	58,2 \$	7 809	315,72 \$	255,44 \$	571,2 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal	19	48	43	186	295		30	325	90,0 \$	4	87	62	915	1 068		54	1 122	64,0 \$	1 447	29,29 \$	71,81 \$	101,1 \$
Québec - Ottawa	12	1	1	5	20		9	29	124,0 \$	0	6	6	48	61		5	66	88,0 \$	95	3,50 \$	5,78 \$	9,4 \$
Québec - Toronto	22	7	0	6	35		9	43	172,0 \$	5	17	2	14	38		37	75	122,0 \$	118	7,40 \$	9,15 \$	16,5 \$
Trois-Rivières - Montréal				4	4		13	17	40,0 \$			0	280	280		2	282	25,0 \$	299	0,68 \$	7,06 \$	7,7 \$
Trois-Rivières - Ottawa				5	5		1	7	99,0 \$			3	16	19		27	48	68,0 \$	53	0,66 \$	3,04 \$	3,7 \$
Trois-Rivières - Toronto	3			0	3		1	4	150,0 \$	1		2	16	20		8	28	104,0 \$	32	0,66 \$	2,86 \$	3,5 \$
Montréal - Ottawa	11	76	7	75	169	19	123	311	66,0 \$	9	79	93	350	530	37	96	663	40,0 \$	974	20,55 \$	28,51 \$	47,1 \$
Montréal - Kingston		10	0	4	14		3	18	95,0 \$		16	12	36	65		35	100	61,0 \$	118	1,68 \$	6,09 \$	7,8 \$
Montréal - Toronto	295	96	2	35	427		126	564	133,0 \$	160	266	35	94	555		199	755	96,0 \$	1 308	73,64 \$	72,45 \$	146,1 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		1	2	133,0 \$		3	2	2	7		0	7	96,0 \$	9	0,32 \$	0,64 \$	1,0 \$
Montréal - London	4	0	0	4	8		0	8	133,0 \$	1	11	2	2	16		9	25	96,0 \$	33	1,05 \$	2,37 \$	3,4 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	2	46	61		66	127	57,0 \$		17	30	165	211		141	352	35,0 \$	479	7,24 \$	12,32 \$	19,6 \$
Ottawa - Toronto	181	55	2	55	294	4	191	489	113,0 \$	45	90	59	383	577	8	131	714	88,0 \$	1 203	55,23 \$	63,55 \$	118,8 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	3	4		0	4	113,0 \$		3	4	2	9		0	9	89,0 \$	13	0,46 \$	0,81 \$	1,3 \$
Ottawa - London	9	1	0	3	13		1	15	113,0 \$	4	7	0	11	22		3	25	89,0 \$	40	1,66 \$	2,23 \$	3,9 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	1	58	0	38	98	5	39	143	74,0 \$	3	104	32	361	501	9	100	810	50,0 \$	752	10,55 \$	30,48 \$	41,0 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	5	0,11 \$	0,19 \$	0,3 \$
Kingston - London	0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	6	10		0	10	50,0 \$	13	0,23 \$	0,50 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	558	367	59	474	1 457	28	615	2 100	102,4 \$	233	713	344	2 702	3 991	51	848	4 891	65,0 \$	6 991	215,00 \$	317,83 \$	532,8 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 10 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

30 mars 1994

ITINÉRAIRE	300 KI/HR (via Mirabel)																							
	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	PAIRE DE VILLES	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES		AGRÈMENT	TOTAL	
AUTOCAR				AUTOMOBILE	AUTOCAR								AUTOMOBILE											
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	7	0	2	9	42,7 \$	0	0	5	48	54	0	5	59	30,3 \$	68	0,39 \$	1,78 \$	2,2 \$		
Québec - Montréal	45	49	36	260	389	2	53	444	84,5 \$	7	89	55	835	988	1	84	1 071	64,8 \$	1 515	37,53 \$	69,33 \$	106,9 \$		
Québec - Ottawa	27	1	1	10	40	1	16	58	118,1 \$	5	7	6	54	73	0	15	87	87,8 \$	143	6,63 \$	7,66 \$	14,3 \$		
Québec - Toronto	51	7	0	8	67	9	34	111	164,5 \$	13	18	4	21	55	5	34	94	123,0 \$	205	18,24 \$	11,57 \$	29,8 \$		
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	25	32		12	44	42,7 \$	0	0	26	234	280		24	284	29,2 \$	328	1,88 \$	8,30 \$	10,2 \$		
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4		1	5	98,0 \$	0	0	7	9	15		15	30	74,6 \$	35	0,50 \$	2,23 \$	2,7 \$		
Trois-Rivières - Toronto	3	0	0	0	4		1	4	158,7 \$	3	0	3	8	14		5	19	112,5 \$	23	0,67 \$	2,14 \$	2,8 \$		
Montréal - Ottawa	31	91	16	99	237	11	110	358	65,2 \$	9	95	180	402	685	5	124	794	38,5 \$	1 152	23,34 \$	30,58 \$	53,9 \$		
Montréal - Kingston	0	12	2	3	17		6	23	81,6 \$	0	18	23	33	75		32	107	55,7 \$	130	1,90 \$	5,94 \$	7,8 \$		
Montréal - Toronto	464	107	6	77	653	47	228	929	128,7 \$	172	298	57	141	668	57	183	908	95,9 \$	1 837	119,53 \$	87,08 \$	206,6 \$		
Montréal - Kitchener	0	1	0	1	3		1	4	127,4 \$	0	4	1	2	7		1	8	84,8 \$	11	0,47 \$	0,73 \$	1,2 \$		
Montréal - London	3	0	0	3	6		0	8	132,1 \$	2	9	2	4	16		5	20	96,4 \$	26	0,77 \$	1,97 \$	2,7 \$		
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	121,5 \$	1	3	0	1	4		0	4	91,5 \$	6	0,23 \$	0,41 \$	0,6 \$		
Ottawa - Kingston	0	13	5	47	65		62	128	59,2 \$	0	18	44	155	217		121	337	34,8 \$	464	7,48 \$	11,74 \$	19,2 \$		
Ottawa - Toronto	501	66	11	116	694	131	295	1 121	107,3 \$	92	108	78	318	594	116	159	969	87,0 \$	1 990	120,29 \$	75,64 \$	195,9 \$		
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	4	110,1 \$	0	3	2	4	9		1	9	88,2 \$	13	0,40 \$	0,80 \$	1,2 \$		
Ottawa - London	11	1	0	5	17	0	1	19	107,6 \$	4	8	2	11	26	0	3	29	85,8 \$	48	2,01 \$	2,49 \$	4,5 \$		
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	102,9 \$	2	7	0	2	11		1	12	81,5 \$	14	0,27 \$	0,95 \$	1,2 \$		
Kingston - Toronto	6	65	4	86	161	20	51	232	69,9 \$	5	116	61	293	474	13	99	586	53,5 \$	819	16,24 \$	31,38 \$	47,6 \$		
Kingston - Kitchener	0	0	0	2	2		0	2	71,5 \$	0	2	0	1	4		1	4	54,8 \$	6	0,12 \$	0,23 \$	0,3 \$		
Kingston - London	0	1	0	1	3		0	3	70,2 \$	0	3	0	5	9		0	9	53,7 \$	12	0,20 \$	0,49 \$	0,7 \$		
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	65,7 \$	0	1	0	0	2		0	2	58,8 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$		
Toronto - Kitchener																								
Toronto - London																								
Toronto - Windsor																								
Kitchener - London																								
Kitchener - Windsor																								
London - Windsor																								
TOTAL	1 143	419	92	754	2 408	222	875	3 505	102,5 \$	315	808	536	2 579	4 238	198	910	5 343	66,2 \$	8 848	359,17 \$	353,52 \$	712,7 \$		

PRÉVISION COMPOSITE N° 10 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 931	1 912
Trois-Rivières - Montréal	2 250	2 231
Montréal - Ottawa	3 569	3 434
Ottawa - Kingston	4 767	4 401
Kingston - Toronto	5 013	4 614
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 911	1 907
MQ - MOT	407	391
MOT - MOT	6 390	5 990
MOT - SOO	140	139
SOO - SOO	0	0
TOTAL	8 848	8 428

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

TITRE/AIRE :		300 km/h (Via Mirabel)		Certains tarifs corrigés par 101																			
PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES			
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL	
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	42,65 \$			2	1	4		2	0	30,33 \$		8	0,11 \$	0,17 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	55	49	17	300	421	5	54	480	77,18 \$	7	89	42	533	672	2	66	740	58,60 \$		1 219	37,02 \$	43,35 \$	80,4 \$
Québec - Ottawa	38	1	1	12	50	2	10	61	111,48 \$	6	8	4	35	54	0	8	62	78,80 \$		124	6,83 \$	4,91 \$	11,7 \$
Québec - Toronto	63	8	0	10	82	19	8	109	155,78 \$	12	19	5	14	49	10	8	67	108,82 \$		176	16,95 \$	7,32 \$	24,3 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	43	58		9	67	41,71 \$			52	169	221		40	281	29,36 \$		328	2,79 \$	7,68 \$	10,5 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	90,04 \$			9	1	11		1	11	81,46 \$		15	0,31 \$	0,93 \$	1,2 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	132,91 \$			4	1	5		2	7	72,89 \$		7	0,05 \$	0,49 \$	0,5 \$
Montréal - Ottawa	42	104	23	116	285	6	65	356	61,45 \$	9	109	223	370	710	5	117	832	37,16 \$	1 188	21,88 \$	30,91 \$	52,8 \$	
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		4	23	62,88 \$			20	32	22		17	91	48,59 \$		114	1,45 \$	4,40 \$	5,9 \$
Montréal - Toronto	588	111	9	87	795	95	45	834	121,48 \$	105	309	68	104	588	114	48	747	91,47 \$	1 681	113,50 \$	68,31 \$	181,8 \$	
Montréal - Kitchener		2		2	4		1	4	121,48 \$			4	3	7		1	8	91,47 \$		13	0,53 \$	0,77 \$	1,3 \$
Montréal - London	2	0	0	1	3		0	3	121,48 \$	1	8	1	8	14		0	14	91,47 \$		17	0,38 \$	1,27 \$	1,6 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	121,48 \$	1	3	0	1	4		0	4	91,47 \$		6	0,23 \$	0,41 \$	0,6 \$
Ottawa - Kingston		13	7	42	62		16	79	44,30 \$			18	58	112	188	65	253	32,87 \$	331	3,48 \$	8,30 \$	11,8 \$	
Ottawa - Toronto	734	77	18	141	969	181	183	1 343	102,90 \$	88	124	87	204	502	143	78	723	81,46 \$	2 067	138,22 \$	58,93 \$	197,2 \$	
Ottawa - Kitchener		1		2	2		0	3	102,90 \$			3	5	8		1	9	81,46 \$		12	0,26 \$	0,77 \$	1,0 \$
Ottawa - London	12	1	0	6	20	0	1	22	102,90 \$	4	9	5	11	28	0	3	31	81,46 \$		53	2,22 \$	2,56 \$	4,8 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	102,90 \$	2	7	0	2	11		1	12	81,46 \$		14	0,27 \$	0,95 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	9	71	7	89	176	21	32	229	85,74 \$	5	125	84	198	412	13	52	476	58,60 \$	705	15,04 \$	27,89 \$	42,9 \$	
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	85,74 \$			2	1	4		1	4	58,60 \$		5	0,07 \$	0,26 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3	85,74 \$			3	1	4		0	8	58,60 \$		11	0,18 \$	0,46 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	85,74 \$			1	0	0		0	2	58,60 \$		3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																							
Toronto - London																							
Toronto - Windsor																							
Kitchener - London																							
Kitchener - Windsor																							
London - Windsor																							
TOTAL	1 543	454	105	860	2 962	339	427	3 728	97,1 \$	239	859	676	1 798	3 572	287	510	4 369	62,1 \$	8 097	361,85 \$	271,14 \$	633,0 \$	

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2
 Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	34	49	54	219	356		53	409	93,0 \$	6	89	67	1 137	1 299	1	101	1 402	88,0 \$	1 811	38,04 \$	95,31 \$	133,3 \$
Québec - Montréal	19	1	2	7	29		22	51	126,0 \$	4	6	8	73	91	21	112	93,0 \$	163	8,43 \$	10,42 \$	16,8 \$	
Québec - Ottawa	39	7	0	7	52		61	113	173,0 \$	15	17	3	27	61	60	121	131,0 \$	234	19,53 \$	15,82 \$	35,4 \$	
Québec - Toronto							15	21	46,0 \$			0	299	300	8	308	29,0 \$	329	0,97 \$	8,92 \$	9,9 \$	
Trois-Rivières - Montréal				6	6		1	7	102,0 \$			4	18	20	29	49	73,0 \$	55	0,69 \$	3,54 \$	4,2 \$	
Trois-Rivières - Ottawa				5	5		1	8	160,0 \$	5		2	18	24	8	31	121,0 \$	40	1,30 \$	3,80 \$	5,1 \$	
Trois-Rivières - Toronto	6		1		7		1	7	102,0 \$													
Montréal - Ottawa	20	79	10	82	190	15	155	360	69,0 \$	9	81	97	433	620	5	131	757	40,0 \$	1 116	24,81 \$	30,26 \$	55,1 \$
Montréal - Kingston		10	1	4	15		9	24	100,0 \$		16	15	45	76		47	123	61,0 \$	146	2,35 \$	7,47 \$	9,8 \$
Montréal - Toronto	340	103	2	67	512	0	412	923	136,0 \$	240	287	45	177	750	0	319	1 069	99,0 \$	1 992	125,67 \$	105,81 \$	231,4 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		2	3	136,0 \$		3	2	2	7		1	7	99,0 \$	10	0,41 \$	0,69 \$	1,1 \$
Montréal - London	4	0	0	4	8		0	9	136,0 \$	3	11	2	2	18		9	27	99,0 \$	35	1,16 \$	2,86 \$	3,8 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	66,0 \$		17	30	198	245		176	422	36,0 \$	596	11,48 \$	15,18 \$	26,7 \$
Ottawa - Toronto	267	56	4	92	420	70	408	898	114,0 \$	96	91	70	427	685	89	240	1 015	91,0 \$	1 913	102,37 \$	92,34 \$	194,7 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	3	4		0	5	114,0 \$		3	4	2	9		0	9	91,0 \$	14	0,54 \$	0,84 \$	1,4 \$
Ottawa - London	10	1	0	3	14		1	16	114,0 \$	5	8	0	11	24		3	27	91,0 \$	42	1,79 \$	2,43 \$	4,2 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	3	59	1	83	147	10	70	236	74,0 \$	5	106	37	388	537	13	147	697	50,0 \$	932	17,43 \$	34,84 \$	52,3 \$
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	8	0,17 \$	0,20 \$	0,4 \$
Kingston - London	0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	8	10		0	10	50,0 \$	14	0,23 \$	0,52 \$	0,8 \$
Kingston - Windsor				0	0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	742	381	77	637	1 838	105	1 318	3 280	109,0 \$	388	743	388	3 282	4 779	109	1 300	6 187	69,7 \$	9 447	355,26 \$	431,05 \$	786,3 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 11 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

4 avril 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES																VOYAGES D'AGRÈMENT																TOTAL		RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL														
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL																							
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	10	11	0	3	14	41,0 \$	0	0	5	69	74	0	6	80	29,2 \$	95	0,58 \$	2,35 \$	2,9 \$															
Québec - Montréal	74	48	58	391	572	64	70	706	83,5 \$	10	88	54	1 129	1 280	21	89	1 380	64,2 \$	2 096	58,96 \$	89,26 \$	148,2 \$															
Québec - Ottawa	48	1	3	13	65	1	8	74	117,3 \$	7	8	5	70	89	0	7	96	84,6 \$	170	8,64 \$	8,15 \$	16,8 \$															
Québec - Toronto	74	7	0	12	94	14	10	118	163,1 \$	17	18	3	20	58	8	20	87	116,3 \$	205	19,23 \$	10,12 \$	29,3 \$															
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	47	54		15	69	40,1 \$	0	0	26	332	359		31	380	26,4 \$	458	2,76 \$	10,31 \$	13,1 \$															
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	5	7		1	8	100,8 \$	0	0	6	18	24		17	41	68,5 \$	49	0,82 \$	2,83 \$	3,6 \$															
Trois-Rivières - Toronto	8	0	0	1	8		1	9	153,5 \$	1	0	3	14	18		3	22	99,3 \$	31	1,34 \$	2,16 \$	3,5 \$															
Montréal - Ottawa	52	97	32	189	369	99	179	648	64,7 \$	12	100	165	622	899	97	187	1 183	38,7 \$	1 831	41,92 \$	45,76 \$	87,7 \$															
Montréal - Kingston	0	11	2	6	20		5	25	81,4 \$	0	18	22	42	82		34	116	55,9 \$	140	2,02 \$	6,46 \$	8,5 \$															
Montréal - Toronto	921	100	7	101	1 130	74	138	1 341	127,8 \$	130	278	50	177	636	80	208	932	94,4 \$	2 272	171,38 \$	87,91 \$	259,3 \$															
Montréal - Kitchener	0	1	0	2	4		1	4	126,6 \$	0	4	1	4	9		1	10	94,5 \$	15	0,66 \$	0,95 \$	1,5 \$															
Montréal - London	5	0	0	4	9		0	9	130,5 \$	2	8	1	6	17		5	22	94,9 \$	31	1,22 \$	2,08 \$	3,3 \$															
Montréal - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	122,9 \$	1	2	0	1	5		0	5	92,6 \$	7	0,28 \$	0,43 \$	0,7 \$															
Ottawa - Kingston	0	13	6	77	96		58	153	52,9 \$	0	17	43	240	300		145	445	35,0 \$	598	8,12 \$	15,60 \$	23,7 \$															
Ottawa - Toronto	903	66	16	153	1 138	158	269	1 563	107,5 \$	92	107	67	444	709	121	114	943	85,7 \$	2 506	168,00 \$	80,90 \$	248,9 \$															
Ottawa - Kitchener	0	1	0	4	5		0	5	111,0 \$	0	3	2	7	12		1	13	86,2 \$	18	0,69 \$	1,09 \$	1,7 \$															
Ottawa - London	17	1	0	7	25	0	2	28	108,5 \$	6	8	3	15	32	0	4	36	85,7 \$	64	3,02 \$	3,12 \$	6,1 \$															
Ottawa - Windsor	2	1	0	1	3		0	4	104,1 \$	3	7	0	3	12		1	13	82,4 \$	17	0,37 \$	1,11 \$	1,6 \$															
Kingston - Toronto	9	64	6	109	188	22	56	267	69,9 \$	7	113	59	425	605	17	96	718	53,0 \$	985	18,62 \$	38,06 \$	56,7 \$															
Kingston - Kitchener	0	0	0	2	2		0	2	71,3 \$	0	2	0	2	4		1	5	54,3 \$	7	0,15 \$	0,26 \$	0,4 \$															
Kingston - London	1	1	0	2	3		0	4	70,1 \$	0	3	0	8	11		1	12	52,9 \$	16	0,26 \$	0,64 \$	0,9 \$															
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	66,5 \$	0	1	0	0	2		0	2	59,3 \$	3	0,09 \$	0,11 \$	0,2 \$															
Toronto - Kitchener																																					
Toronto - London																																					
Toronto - Windsor																																					
Kitchener - London																																					
Kitchener - Windsor																																					
London - Windsor																																					
TOTAL	2 115	414	140	1 137	3 807	431	815	5 053	100,7 \$	289	784	518	3 546	5 237	358	869	6 562	62,4 \$	11 615	508,89 \$	409,64 \$	918,5 \$															

PRÉVISION COMPOSITE N° 11 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 566	2 457
Trois-Rivières - Montréal	3 010	2 900
Montréal - Ottawa	4 751	4 366
Ottawa - Kingston	5 905	5 441
Kingston - Toronto	6 176	5 673
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 650	2 564
MQ - MOT	455	431
MOT - MOT	8 333	7 656
MOT - SOO	177	177
SOO - SOO	0	0
TOTAL	11 615	10 828

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES					
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL	
			AUTOCAR	AUTOMOBILE								AUTOCAR	AUTOMOBILE										
Québec - Trois-Rivières			1	2	3		1	4	40,09 \$			2	2	4		2	8	29,15 \$		10	0,14 \$	0,18 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	93	49	15	438	594	128	100	822	78,10 \$	13	89	42	737	881	42	86	1 009	59,30 \$	1 831	64,17 \$	58,83 \$	124,0 \$	
Québec - Ottawa	59	1	1	17	78	3	13	94	112,81 \$	11	8	5	44	68	0	10	78	79,54 \$	172	10,58 \$	6,24 \$	16,8 \$	
Québec - Toronto	88	8	0	14	110	28	8	148	157,84 \$	18	19	5	15	57	17	7	80	109,91 \$	226	22,94 \$	8,84 \$	31,8 \$	
Trois-Rivières - Montréal			15	64	79		11	90	40,08 \$			53	245	298		50	347	28,24 \$	437	3,59 \$	9,81 \$	13,4 \$	
Trois-Rivières - Ottawa			2	2	4		0	4	91,11 \$			10	2	12		1	13	82,43 \$	17	0,36 \$	1,04 \$	1,4 \$	
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	134,50 \$			4	1	5		2	7	73,76 \$	7	0,06 \$	0,50 \$	0,6 \$	
Montréal - Ottawa	71	105	30	191	396	167	165	728	62,19 \$	15	109	242	582	948	133	229	1 310	37,60 \$	2 038	45,26 \$	49,26 \$	94,5 \$	
Montréal - Kingston	0	13	3	5	21		3	25	63,63 \$		20	32	32	83		17	100	49,17 \$	125	1,57 \$	4,92 \$	6,5 \$	
Montréal - Toronto	939	103	8	131	1 180	148	55	1 383	122,93 \$	173	287	63	139	661	181	41	883	92,58 \$	2 266	169,99 \$	81,74 \$	251,7 \$	
Montréal - Kitchener		2		4	5		0	6	122,93 \$		4		3	8		1	9	92,56 \$	15	0,70 \$	0,84 \$	1,5 \$	
Montréal - London	3	0	0	2	5		0	5	122,93 \$	1	5	1	8	14		0	14	92,56 \$	19	0,57 \$	1,33 \$	1,9 \$	
Montréal - Windsor	1	1	0	1	2		0	2	122,93 \$	1	2	0	1	5		0	5	92,56 \$	7	0,26 \$	0,43 \$	0,7 \$	
Ottawa - Kingston		13	7	63	83		19	103	44,83 \$		18	58	163	239		72	311	33,26 \$	414	4,61 \$	10,35 \$	15,0 \$	
Ottawa - Toronto	1 203	76	18	204	1 501	306	250	2 056	104,13 \$	147	124	83	267	619	232	82	933	82,43 \$	2 980	214,14 \$	76,94 \$	291,1 \$	
Ottawa - Kitchener		1		2	3		0	3	104,13 \$		3		7	10		1	11	82,43 \$	14	0,33 \$	0,90 \$	1,2 \$	
Ottawa - London	18	1	0	9	30	1	1	31	104,13 \$	6	9	5	14	34	0	3	37	82,43 \$	68	3,26 \$	3,04 \$	6,3 \$	
Ottawa - Windsor	2	1	0	1	3		0	4	104,13 \$	3	7	0	3	12		1	13	82,43 \$	17	0,37 \$	1,11 \$	1,5 \$	
Kingston - Toronto	15	69	7	130	220	36	38	294	66,53 \$	8	121	81	271	482	21	55	557	59,30 \$	851	19,53 \$	33,05 \$	52,6 \$	
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	66,53 \$		2		2	4		1	5	59,30 \$	6	0,10 \$	0,29 \$	0,4 \$	
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	66,53 \$		2	1	6	9		0	9	59,30 \$	13	0,25 \$	0,54 \$	0,8 \$	
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	66,53 \$		1	0	0	2		0	2	59,30 \$	3	0,09 \$	0,11 \$	0,2 \$	
Toronto - Kitchener																							
Toronto - London																							
Toronto - Windsor																							
Kitchener - London																							
Kitchener - Windsor																							
London - Windsor																							
TOTAL	2 491	443	106	1 282	4 323	815	666	5 804	97,0 \$	395	829	685	2 544	4 454	626	661	5 741	61,2 \$	11 545	562,87 \$	351,29 \$	914,2 \$	

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITES		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal	56	48	102	345	551		40	591	91,0 \$	7	87	66	1 520	1 680		91	1 772	87,0 \$	2 362	53,74 \$	118,69 \$	172,4 \$
Québec - Ottawa	37	1	4	9	52		2	54	125,1 \$	4	7	4	95	111		4	114	88,1 \$	168	6,69 \$	10,07 \$	16,8 \$
Québec - Toronto	61	7	0	10	78		12	90	171,8 \$	16	17	2	24	60		34	94	121,8 \$	184	15,51 \$	11,40 \$	26,9 \$
Trois-Rivières - Montréal				29	29		19	48	40,0 \$			0	419	419		13	432	25,0 \$	480	1,92 \$	10,81 \$	12,7 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	8	11		2	12	104,0 \$			2	34	38		34	70	86,0 \$	82	1,27 \$	4,61 \$	5,9 \$
Trois-Rivières - Toronto	15			1	16		1	17	154,0 \$	2		2	27	31		5	37	104,0 \$	54	2,62 \$	3,83 \$	6,4 \$
Montréal - Ottawa	34	89	33	186	343	32	193	568	68,0 \$	9	92	88	662	850	62	144	1 057	40,0 \$	1 624	38,59 \$	42,26 \$	80,9 \$
Montréal - Kingston		10	1	7	18		7	25	99,0 \$		15	13	52	80		51	131	61,0 \$	156	2,48 \$	7,89 \$	10,5 \$
Montréal - Toronto	904	97	7	72	1 079		220	1 299	133,0 \$	88	269	38	215	610		370	980	96,0 \$	2 279	172,77 \$	94,08 \$	266,8 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		1	3	133,0 \$		4	2	5	10		1	11	96,0 \$	14	0,43 \$	1,07 \$	1,5 \$
Montréal - London	8	0	0	6	14		0	14	133,0 \$	3	11	2	5	20		9	29	96,0 \$	44	1,88 \$	2,82 \$	4,7 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	4	91	108		96	204	57,0 \$		17	28	316	381		218	579	36,0 \$	783	11,63 \$	20,84 \$	32,5 \$
Ottawa - Toronto	603	55	14	103	775	6	288	1 069	114,0 \$	37	90	51	621	798	10	145	953	89,0 \$	2 022	121,87 \$	84,85 \$	205,7 \$
Ottawa - Kitchener		1	1	6	7		0	7	114,0 \$		3	4	7	14		0	14	89,0 \$	22	0,84 \$	1,28 \$	2,1 \$
Ottawa - London	16	1	0	4	21		3	24	114,0 \$	7	7	1	16	31		6	36	89,0 \$	60	2,78 \$	3,20 \$	6,0 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	4	59	4	89	155	6	75	239	74,0 \$	6	105	38	580	728	14	137	879	49,0 \$	1 118	17,72 \$	43,07 \$	60,8 \$
Kingston - Kitchener				3	3		0	3	74,0 \$		2	0	2	4		1	5	49,0 \$	7	0,19 \$	0,23 \$	0,4 \$
Kingston - London		1		3	3		0	4	74,0 \$		4	0	9	14		2	15	49,0 \$	19	0,26 \$	0,74 \$	1,0 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 737	383	172	973	3 265	47	959	4 271	106,1 \$	178	730	341	4 808	5 858	88	1 284	7 208	64,1 \$	11 478	453,17 \$	481,84 \$	915,0 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 12 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

4 avril 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	14	16	0	3	19	42,7 \$	0	0	5	71	77	0	7	83	30,3 \$	102	0,81 \$	2,53 \$	3,3 \$
Québec - Montréal	90	49	61	465	665	4	78	747	87,6 \$	10	89	62	1 316	1 476	2	133	1 512	70,9 \$	2 359	65,43 \$	114,34 \$	179,8 \$
Québec - Ottawa	57	1	2	17	77	1	25	104	124,1 \$	8	8	5	87	108	0	21	129	89,7 \$	233	12,90 \$	11,55 \$	24,4 \$
Québec - Toronto	113	8	0	14	135	17	56	208	159,2 \$	20	18	4	33	75	9	42	126	125,1 \$	333	35,12 \$	15,75 \$	50,8 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	70	77		15	92	46,9 \$	0	0	26	345	372		32	403	29,7 \$	495	4,31 \$	11,99 \$	16,3 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	4	6		2	8	104,7 \$	0	0	5	23	28		20	48	74,5 \$	56	0,82 \$	3,57 \$	4,4 \$
Trois-Rivières - Toronto	9	0	0	1	9		1	11	169,2 \$	2	0	3	14	19		7	26	115,7 \$	38	1,81 \$	2,96 \$	4,8 \$
Montréal - Ottawa	61	97	27	272	457	17	168	640	67,8 \$	13	101	158	635	907	9	196	1 112	39,7 \$	1 752	43,22 \$	44,13 \$	87,4 \$
Montréal - Kingston	0	12	2	8	23		8	31	91,4 \$	0	19	24	55	99		43	142	57,6 \$	173	2,82 \$	8,16 \$	11,0 \$
Montréal - Toronto	1 042	104	8	127	1 280	85	450	1 815	132,5 \$	268	289	57	249	864	98	267	1 228	98,2 \$	3 043	240,51 \$	120,58 \$	361,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	3	4		0	5	131,0 \$	0	4	1	4	9		1	11	98,0 \$	15	0,60 \$	1,04 \$	1,6 \$
Montréal - London	12	0	0	5	17		0	17	134,7 \$	4	8	1	8	21		8	29	98,4 \$	46	2,30 \$	2,85 \$	5,1 \$
Montréal - Windsor	1	1	0	1	3		0	3	128,6 \$	2	2	0	1	5		0	5	96,8 \$	8	0,32 \$	0,50 \$	0,8 \$
Ottawa - Kingston	0	13	6	93	112		87	199	61,0 \$	0	18	44	267	329		170	499	37,0 \$	699	12,16 \$	18,47 \$	30,6 \$
Ottawa - Toronto	1 064	86	17	205	1 352	227	477	2 058	111,6 \$	118	107	73	524	822	197	255	1 275	89,1 \$	3 331	229,52 \$	113,61 \$	343,1 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	1	4	6		0	6	113,2 \$	0	3	2	9	14		2	16	89,2 \$	22	0,67 \$	1,43 \$	2,1 \$
Ottawa - London	30	1	0	7	39	0	3	42	112,0 \$	7	8	3	16	35	0	5	40	88,5 \$	82	4,71 \$	3,52 \$	8,2 \$
Ottawa - Windsor	2	1	0	1	4		0	5	108,9 \$	3	7	0	3	13		1	14	86,3 \$	19	0,49 \$	1,24 \$	1,7 \$
Kingston - Toronto	12	64	5	153	235	29	107	370	74,5 \$	6	114	63	514	697	26	136	859	54,1 \$	1 229	27,56 \$	46,43 \$	74,0 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	3	3		1	3	76,0 \$	0	2	0	2	4		1	5	55,9 \$	9	0,25 \$	0,29 \$	0,5 \$
Kingston - London	1	1	0	2	4		0	4	73,7 \$	0	4	0	9	13		1	13	54,3 \$	17	0,29 \$	0,73 \$	1,0 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	69,6 \$	0	1	0	0	1		0	2	62,0 \$	3	0,08 \$	0,09 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	2 493	422	141	1 468	4 524	381	1 479	6 384	107,6 \$	461	802	538	4 187	5 988	342	1 346	7 676	66,5 \$	14 060	686,70 \$	525,77 \$	1 212,5 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 12 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	3 027	2 992
Trois-Rivières - Montréal	3 512	3 478
Montréal - Ottawa	5 694	5 458
Ottawa - Kingston	7 807	7 173
Kingston - Toronto	8 193	7 504
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 956	2 950
MQ - MOT	658	630
MOT - MOT	10 226	9 537
MOT - SOO	220	220
SOO - SOO	0	0
TOTAL	14 060	13 337

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES																VOYAGES D'AGRÈMENT																TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL															
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL																						
Québec - Trois-Rivières			1	2	3		1	4	42,85 \$			2	2	4		2	6	30,33 \$	10	0,15 \$	0,19 \$	0,3 \$														
Québec - Montréal	94	49	12	472	627	9	80	718	81,71 \$	13	89	35	788	925	3	80	1 008	82,04 \$	1 725	58,54 \$	62,55 \$	121,1 \$														
Québec - Ottawa	61	1	0	20	83	3	17	103	118,02 \$	11	8	4	52	74	0	11	86	83,22 \$	189	12,18 \$	7,16 \$	19,3 \$														
Québec - Toronto	120	8	0	17	145	34	17	196	164,93 \$	22	19	4	21	66	18	9	93	114,99 \$	290	32,39 \$	10,74 \$	43,1 \$														
Trois-Rivières - Montréal			14	86	80		11	92	41,71 \$			52	253	305		50	358	29,39 \$	447	3,82 \$	10,44 \$	14,3 \$														
Trois-Rivières - Ottawa			2	2	4		0	4	95,32 \$			8	2	10		1	11	86,25 \$	15	0,39 \$	0,94 \$	1,3 \$														
Trois-Rivières - Toronto			0	0	1		0	1	140,72 \$			4	2	8		2	7	77,17 \$	8	0,08 \$	0,56 \$	0,6 \$														
Montréal - Ottawa	70	104	18	180	374	11	84	469	85,06 \$	15	109	216	554	893	9	133	1 035	39,34 \$	1 503	30,49 \$	40,70 \$	71,2 \$														
Montréal - Kingston	0	13	3	5	21		4	25	86,58 \$		20	32	32	84		16	100	51,45 \$	125	1,85 \$	5,16 \$	6,8 \$														
Montréal - Toronto	1 194	104	8	144	1 450	169	88	1 707	128,61 \$	202	288	60	154	704	195	47	946	96,84 \$	2 654	219,56 \$	91,64 \$	311,2 \$														
Montréal - Kitchener		2		4	6		0	6	128,61 \$		4		4	8		1	10	96,84 \$	16	0,80 \$	0,92 \$	1,7 \$														
Montréal - London	4	0	0	2	6		0	6	128,61 \$	1	5	1	9	15		0	16	96,84 \$	22	0,77 \$	1,51 \$	2,3 \$														
Montréal - Windsor	1	1	0	1	3		0	3	128,61 \$	2	2	0	1	5		0	5	96,84 \$	8	0,32 \$	0,50 \$	0,8 \$														
Ottawa - Kingston		13	7	65	85		19	105	46,91 \$		18	58	168	244		70	313	34,80 \$	418	4,92 \$	10,91 \$	15,8 \$														
Ottawa - Toronto	1 289	78	18	228	1 612	337	339	2 288	108,94 \$	156	124	82	300	662	247	96	1 005	86,25 \$	3 293	249,27 \$	86,66 \$	335,9 \$														
Ottawa - Kitchener		1		3	3		0	4	108,94 \$		3		8	11		1	12	86,25 \$	15	0,39 \$	1,03 \$	1,4 \$														
Ottawa - London	27	1	0	11	39	1	2	42	108,94 \$	8	9	5	16	37	0	4	41	86,25 \$	83	4,53 \$	3,56 \$	8,1 \$														
Ottawa - Windsor	2	1	0	1	4		0	5	108,94 \$	3	7	0	3	13		1	14	86,25 \$	19	0,49 \$	1,24 \$	1,7 \$														
Kingston - Toronto	15	69	7	140	231	35	42	308	69,60 \$	8	122	80	290	500	21	58	578	62,04 \$	887	21,46 \$	35,88 \$	57,3 \$														
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	69,60 \$		2		2	4		1	5	62,04 \$	7	0,11 \$	0,32 \$	0,4 \$														
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	69,60 \$		2	1	6	9		0	10	62,04 \$	14	0,28 \$	0,59 \$	0,9 \$														
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	69,60 \$		1	0	0	1		0	2	62,04 \$	3	0,08 \$	0,09 \$	0,2 \$														
Toronto - Kitchener																																				
Toronto - London																																				
Toronto - Windsor																																				
Kitchener - London																																				
Kitchener - Windsor																																				
London - Windsor																																				
TOTAL	2 879	445	92	1 368	4 783	599	707	8 089	105,5 \$	441	831	644	2 867	4 583	494	583	5 859	68,0 \$	11 749	842,70 \$	373,30 \$	1 016,0 \$														

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

30 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$
Québec - Montréal	85	49	109	459	702	0	78	778	93,0 \$	7	89	88	1 843	2 027	1	187	2 215	75,0 \$	2 992	72,31 \$	166,12 \$	238,4 \$
Québec - Ottawa	53	1	4	13	72		33	105	130,0 \$	5	7	7	122	142		30	171	93,0 \$	276	13,61 \$	15,94 \$	29,6 \$
Québec - Toronto	105	7	0	11	124		95	219	173,0 \$	17	17	3	46	84		75	158	131,0 \$	377	37,85 \$	20,75 \$	58,6 \$
Trois-Rivières - Montréal				74	74		19	82	52,0 \$			0	438	438		13	451	30,0 \$	544	4,80 \$	13,54 \$	18,3 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	6	8		3	12	108,0 \$			2	43	45		40	85	73,0 \$	97	1,24 \$	6,21 \$	7,4 \$
Trois-Rivières - Toronto	17			1	18		2	21	170,0 \$	3		2	27	33		12	44	122,0 \$	65	3,54 \$	5,37 \$	8,9 \$
Montréal - Ottawa	51	90	36	383	540	24	247	811	69,0 \$	12	93	100	718	921	8	259	1 189	40,0 \$	2 000	55,96 \$	47,56 \$	103,5 \$
Montréal - Kingston		12	2	10	24		13	37	108,0 \$		19	17	77	113		70	183	61,0 \$	220	4,00 \$	11,16 \$	15,2 \$
Montréal - Toronto	890	104	8	109	1 111	0,3	811	1 923	136,0 \$	335	280	54	345	1 025	0	486	1 510	99,0 \$	3 433	261,46 \$	149,52 \$	411,0 \$
Montréal - Kitchener		1		1	3		0	3	136,0 \$		4	2	5	10		2	12	99,0 \$	15	0,41 \$	1,16 \$	1,6 \$
Montréal - London	20	0		7	28		1	28	136,0 \$	7	11	2	8	27		15	42	99,0 \$	70	3,02 \$	4,19 \$	8,0 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	5	121	138		155	294	60,0 \$		17	31	368	414		271	685	39,0 \$	979	19,39 \$	25,04 \$	45,4 \$
Ottawa - Toronto	840	56	16	182	1 093	117	614	1 824	115,0 \$	79	91	64	748	983	148	414	1 545	91,0 \$	3 389	209,77 \$	140,56 \$	350,3 \$
Ottawa - Kitchener		1	1	6	8		0	8	115,0 \$		3	4	10	17		3	20	91,0 \$	28	0,94 \$	1,84 \$	2,8 \$
Ottawa - London	34	1	0	4	40		3	43	115,0 \$	7	8	1	18	32		6	38	91,0 \$	81	4,89 \$	3,49 \$	8,4 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	9	59	3	166	238	22	171	432	78,0 \$	4	105	46	738	894	32	213	1 139	50,0 \$	1 571	33,66 \$	56,97 \$	90,6 \$
Kingston - Kitchener				4	4		1	5	78,0 \$		2	0	2	5		1	5	50,0 \$	10	0,39 \$	0,27 \$	0,7 \$
Kingston - London		1		3	4		0	4	78,0 \$		5	0	11	16		1	17	50,0 \$	21	0,30 \$	0,87 \$	1,2 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	2 104	396	187	1 540	4 228	183	2 245	6 636	109,8 \$	477	763	424	5 562	7 225	190	2 096	9 512	70,6 \$	16 148	728,34 \$	671,53 \$	1 399,9 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 13 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES TRANSÉRÉS					CORRESP. AÉROF.	VOYAGES D'AFFAIRES					CORRESP. AÉROF.	VOYAGES D'AGRÈMENT					CORRESP. AÉROF.	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL		INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN		AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	INDUITES	TOTAL VOYAGES					TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	7	0	2	9	42,7 \$	0	0	5	48	54	0	5	58	30,3 \$	67	0,39 \$	1,77 \$	2,2 \$		
Québec - Montréal	44	49	32	253	378	58	59	475	86,7 \$	7	89	49	823	967	17	84	1 068	86,0 \$	1 544	41,20 \$	70,53 \$	111,7 \$		
Québec - Ottawa	28	1	1	10	40	1	18	58	125,4 \$	6	7	6	55	74	0	15	89	91,1 \$	148	7,36 \$	8,10 \$	15,5 \$		
Québec - Toronto	53	7	0	9	69	10	36	115	170,3 \$	14	18	4	20	56	5	34	95	126,0 \$	210	19,60 \$	11,96 \$	31,8 \$		
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	25	32	12	44	42,8 \$	0	0	26	234	260	22	283	29,2 \$	327	1,88 \$	327	1,88 \$	8,26 \$	10,1 \$		
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	4	5	2	6	101,8 \$	0	0	6	9	15	16	31	76,8 \$	37	0,63 \$	37	0,63 \$	2,40 \$	3,0 \$		
Trois-Rivières - Toronto	3	0	0	0	4	1	4	165,0 \$	3	0	3	9	14	5	19	114,9 \$	23	0,67 \$	23	0,67 \$	2,21 \$	2,9 \$		
Montréal - Ottawa	43	92	16	118	269	62	180	491	69,6 \$	9	96	161	412	678	65	164	907	39,7 \$	1 397	34,15 \$	35,99 \$	70,1 \$		
Montréal - Kingston	0	12	2	4	18	9	9	27	88,4 \$	0	19	23	35	77	33	111	57,1 \$	137	2,36 \$	137	2,36 \$	8,7 \$		
Montréal - Toronto	559	105	6	97	768	48	243	1 059	134,3 \$	181	292	62	145	679	56	191	928	100,0 \$	1 985	142,20 \$	82,64 \$	234,8 \$		
Montréal - Kitchener	0	1	0	7	8	1	10	161,4 \$	0	4	2	8	14	9	23	111,9 \$	33	1,59 \$	33	1,59 \$	2,55 \$	4,1 \$		
Montréal - London	13	0	0	4	17	1	18	173,2 \$	4	12	2	10	28	22	50	126,2 \$	68	3,16 \$	68	3,16 \$	9,4 \$			
Montréal - Windsor	29	2	0	1	32	2	33	175,9 \$	9	7	0	3	20	3	22	122,8 \$	56	5,88 \$	56	5,88 \$	2,71 \$	8,6 \$		
Ottawa - Kingston	0	13	5	46	64	61	125	60,3 \$	0	18	44	154	215	119	334	35,8 \$	459	7,55 \$	459	7,55 \$	11,89 \$	19,4 \$		
Ottawa - Toronto	493	86	11	89	658	129	328	1 118	111,1 \$	91	107	74	309	582	114	175	871	89,1 \$	1 987	124,03 \$	77,58 \$	201,6 \$		
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6	1	7	151,4 \$	0	3	4	22	29	4	33	103,5 \$	40	1,04 \$	40	1,04 \$	3,44 \$	4,5 \$		
Ottawa - London	26	1	0	6	33	0	4	38	152,3 \$	9	8	3	16	35	0	12	47	111,5 \$	85	5,78 \$	5,25 \$	11,0 \$		
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9	2	11	156,2 \$	4	7	2	7	20	5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	35	1,67 \$	2,59 \$	4,4 \$		
Kingston - Toronto	6	64	4	84	159	17	60	236	71,8 \$	5	114	57	288	464	16	103	583	54,9 \$	819	16,94 \$	31,98 \$	48,9 \$		
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5	4	9	112,4 \$	0	2	2	4	9	6	14	74,9 \$	23	0,98 \$	23	0,98 \$	1,08 \$	2,1 \$		
Kingston - London	0	1	0	2	3	3	8	120,9 \$	0	5	2	11	18	5	23	82,6 \$	28	0,70 \$	28	0,70 \$	1,68 \$	2,6 \$		
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2	1	3	127,4 \$	0	4	1	2	6	1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$		
Toronto - Kitchener	0	4	10	25	39	7	45	35,4 \$	0	28	83	111	221	63	284	23,5 \$	330	1,61 \$	330	1,61 \$	6,87 \$	8,3 \$		
Toronto - London	14	62	7	137	219	39	89	327	57,4 \$	10	125	87	467	689	43	203	935	37,6 \$	1 263	18,78 \$	35,16 \$	53,9 \$		
Toronto - Windsor	82	27	4	36	150	21	50	220	87,8 \$	23	68	19	165	274	16	73	364	87,5 \$	584	19,33 \$	24,55 \$	43,9 \$		
Kitchener - London	0	1	0	17	18	25	43	31,0 \$	0	18	6	13	37	69	106	21,1 \$	149	1,33 \$	149	1,33 \$	2,22 \$	3,6 \$		
Kitchener - Windsor	0	0	0	28	28	22	50	70,7 \$	0	2	1	48	52	50	102	49,3 \$	152	3,58 \$	152	3,58 \$	5,01 \$	8,6 \$		
London - Windsor	0	10	0	72	82	82	145	47,7 \$	0	22	12	192	228	91	318	31,9 \$	462	6,90 \$	462	6,90 \$	10,15 \$	17,0 \$		
TOTAL	1 400	523	112	1 099	3 123	364	1 244	4 731	99,7 \$	373	1 073	745	3 621	5 812	332	1 581	7 728	81,1 \$	12 457	471,64 \$	471,88 \$	943,5 \$		

PRÉVISION COMPOSITE N° 13 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 969	1 898
Trois-Rivières - Montréal	2 289	2 217
Montréal - Ottawa	4 094	3 848
Ottawa - Kingston	5 118	4 756
Kingston - Toronto	5 402	5 007
Toronto - Kitchener	2 554	2 435
Kitchener - London	2 429	2 309
London - Windsor	1 299	1 262

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 938	1 882
MQ - MOT	418	403
MOT - MOT	6 784	6 278
MOT - SOO	378	378
SOO - SOO	2 939	2 820
TOTAL	12 457	11 761

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT		TOTAL		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE										
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	42,7 \$			2	1	4		2	5	30,3 \$	8	0,12 \$	0,16 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	55	49	10	287	401	73	65	538	81,9 \$	7	89	30	509	636	24	67	726	62,2 \$	1 265	44,09 \$	45,17 \$	89,3 \$
Québec - Ottawa	36	1	1	12	51	2	10	62	118,3 \$	6	8	3	36	54	0	8	62	83,4 \$	125	7,39 \$	5,18 \$	12,6 \$
Québec - Toronto	65	8	0	10	83	19	10	113	165,3 \$	12	19	4	14	49	10	9	68	115,3 \$	181	18,61 \$	7,88 \$	26,5 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	43	58		9	67	41,7 \$			52	169	221		37	258	29,4 \$	325	2,79 \$	7,57 \$	10,4 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	95,5 \$			8	1	10		1	10	88,4 \$	14	0,33 \$	0,87 \$	1,2 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	141,0 \$			4	1	5		2	7	77,3 \$	7	0,06 \$	0,51 \$	0,6 \$
Montréal - Ottawa	42	104	22	122	290	96	105	491	65,2 \$	9	109	218	390	725	77	161	952	39,4 \$	1 454	32,04 \$	37,95 \$	70,0 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	4	20		4	23	66,7 \$			20	32	74		16	91	51,8 \$	114	1,55 \$	4,69 \$	6,2 \$
Montréal - Toronto	633	108	8	88	837	95	56	987	128,9 \$	109	298	57	105	569	111	59	739	97,1 \$	1 726	127,26 \$	71,88 \$	198,9 \$
Montréal - Kitchener		2	0	9	10		2	12	151,7 \$			5	1	10		4	20	108,2 \$	32	1,82 \$	2,11 \$	3,9 \$
Montréal - London	17	0	0	2	20		2	21	160,8 \$	4	12	2	13	30		4	34	112,2 \$	56	3,44 \$	3,84 \$	7,3 \$
Montréal - Windsor	29	2	0	1	32		2	33	175,9 \$	9	7	0	3	20		3	22	122,8 \$	56	5,88 \$	2,71 \$	8,5 \$
Ottawa - Kingston		13	7	41	61		16	77	47,0 \$	0	18	58	109	185		61	246	34,9 \$	323	3,61 \$	8,59 \$	12,2 \$
Ottawa - Toronto	718	76	18	85	897	187	250	1 334	109,2 \$	85	124	78	182	479	139	109	727	86,4 \$	2 082	145,69 \$	62,86 \$	208,6 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	141,0 \$			3	3	17		4	28	98,6 \$	35	0,87 \$	2,76 \$	3,7 \$
Ottawa - London	33	2	0	8	42	1	6	49	150,1 \$	7	9	5	12	33	0	5	38	104,6 \$	87	7,34 \$	3,98 \$	11,3 \$
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	158,2 \$	4	7	2	7	20		5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	2,69 \$	4,4 \$
Kingston - Toronto	9	69	7	85	171	21	50	242	69,8 \$	5	121	77	188	391	13	60	463	62,2 \$	705	16,89 \$	28,81 \$	45,7 \$
Kingston - Kitchener			1	3	4		0	4	101,6 \$			2	3	5		3	13	71,3 \$	18	0,45 \$	0,93 \$	1,4 \$
Kingston - London	1	1	0	2	3		1	5	107,7 \$			6	2	10		2	19	75,8 \$	24	0,48 \$	1,47 \$	2,0 \$
Kingston - Windsor		1		1	2		1	3	127,4 \$			4	1	2		1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$
Toronto - Kitchener		4	20		24		6	30	31,9 \$		29	160		189		60	249	22,8 \$	279	0,95 \$	5,66 \$	6,6 \$
Toronto - London	19	68	12	191	290	47	57	384	57,6 \$	10	139	133	374	655	61	153	869	39,4 \$	1 263	22,72 \$	34,26 \$	57,0 \$
Toronto - Windsor	137	30	7	49	223	23	40	285	84,9 \$	23	77	30	96	228	25	35	286	65,2 \$	571	24,23 \$	18,64 \$	42,9 \$
Kitchener - London		1	1		2		2	4	30,3 \$		19	10		29		32	61	21,2 \$	65	0,12 \$	1,30 \$	1,4 \$
Kitchener - Windsor			0	17	18		2	19	65,2 \$		3	1	24	28		4	32	45,5 \$	51	1,26 \$	1,45 \$	2,7 \$
London - Windsor		9	1	84	93		13	105	45,5 \$		27	21	148	194		32	226	31,9 \$	331	4,80 \$	7,19 \$	12,0 \$
TOTAL	1 798	563	137	1 153	3 652	564	709	4 825	96,8 \$	290	1 154	997	2 456	4 897	460	937	6 295	59,0 \$	11 220	476,92 \$	371,58 \$	848,5 \$

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Québec - Montréal	34	49	54	219	356	3	53	412	93,0 \$	6	89	67	1 137	1 299	10	101	1 410	68,0 \$	1 822	38,32 \$	95,88 \$	134,2 \$
Québec - Ottawa	19	1	2	8	30		25	55	133,4 \$	5	6	8	74	94		22	116	95,2 \$	171	7,34 \$	11,01 \$	18,3 \$
Québec - Toronto	41	7	0,2	7	56	0	62	118	175,1 \$	18	17	3	27	62	0	59	121	132,0 \$	239	20,59 \$	16,03 \$	36,6 \$
Trois-Rivières - Montréal				6	6		15	21	46,1 \$				0	299		8	308	29,1 \$	329	0,97 \$	8,94 \$	9,9 \$
Trois-Rivières - Ottawa				6	6		3	9	104,2 \$				4	17		32	52	75,0 \$	61	0,94 \$	3,92 \$	4,9 \$
Trois-Rivières - Toronto	6			1	7		1	8	156,2 \$	5		2	16	24		8	32	122,7 \$	40	1,28 \$	3,90 \$	5,2 \$
Montréal - Ottawa	43	80	11	114	247	28	214	490	74,0 \$	9	83	104	435	631	52	168	851	40,0 \$	1 341	36,26 \$	34,04 \$	70,3 \$
Montréal - Kingston		11	1	5	17		14	30	105,1 \$		18	15	48	80		50	130	61,0 \$	161	3,16 \$	7,96 \$	11,1 \$
Montréal - Toronto	486	103	5	107	700	0	430	1 130	139,1 \$	254	287	66	184	790	0	323	1 114	102,0 \$	2 244	157,14 \$	113,60 \$	270,7 \$
Montréal - Kitchener		1		5	7		1	8	176,7 \$		4	2	7	12		13	26	116,3 \$	33	1,36 \$	2,99 \$	4,4 \$
Montréal - London	9		0	5	15		1	15	190,9 \$	5	11	2	7	25		40	65	133,5 \$	80	2,88 \$	8,88 \$	11,6 \$
Montréal - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	66,1 \$		17	30	198	245		176	422	38,0 \$	596	11,50 \$	15,19 \$	26,7 \$
Ottawa - Toronto	267	56	4	92	420	70	408	898	114,0 \$	96	81	70	427	685	89	240	1 014	91,0 \$	1 812	102,37 \$	92,30 \$	194,7 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	162,0 \$		3	4	28	35		4	39	107,0 \$	45	1,10 \$	4,12 \$	5,2 \$
Ottawa - London	19	1		4	24		3	27	156,3 \$	10	8	0	19	37		19	56	116,2 \$	83	4,22 \$	6,53 \$	10,8 \$
Ottawa - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Kingston - Toronto	3	59	1	83	147	13	70	230	74,1 \$	5	106	37	388	537	19	147	703	50,0 \$	932	17,00 \$	35,14 \$	52,1 \$
Kingston - Kitchener				6	6		7	13	116,0 \$		2	2	3	8		8	16	78,0 \$	29	1,51 \$	1,23 \$	2,7 \$
Kingston - London		1		2	3		4	7	129,4 \$		5	1	12	18		8	26	87,7 \$	33	0,91 \$	2,28 \$	3,2 \$
Kingston - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener		4	1	49	53		8	61	37,1 \$		26	6	221	254		85	320	24,0 \$	381	2,26 \$	7,88 \$	9,9 \$
Toronto - London	10	55	1	82	148	31	82	261	57,0 \$	11	111	42	580	723	26	252	1 002	36,0 \$	1 262	14,85 \$	36,06 \$	50,9 \$
Toronto - Windsor	26	25	1	22	77	18	61	155	93,0 \$	22	59	7	234	323	7	111	441	69,0 \$	597	14,43 \$	30,45 \$	44,9 \$
Kitchener - London			0	34	34		48	82	31,0 \$		16	2	26	44		108	150	21,0 \$	232	2,54 \$	3,15 \$	5,7 \$
Kitchener - Windsor			0	38	38		43	81	72,1 \$		2	1	73	75		98	171	50,0 \$	253	5,85 \$	8,57 \$	14,4 \$
London - Windsor		11		61	72		112	184	49,0 \$		16	4	239	259		151	409	32,0 \$	593	9,01 \$	13,10 \$	22,1 \$
TOTAL	986	478	84	1 012	2 539	164	1 771	4 475	102,3 \$	445	978	480	4 678	6 579	204	2 210	8 992	62,6 \$	13 467	457,78 \$	582,74 \$	1 020,5 \$

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 14 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

ITINÉRAIRE :	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	PAIRE DE VILLES	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES		AGRÈMENT	TOTAL	
				AUTOCAR	AUTOMOBILE								AUTOCAR	AUTOMOBILE										
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	8	0	2	8	41,0 \$	0	0	5	48	51	0	4	56	29,2 \$	64	0,35 \$	1,62 \$	2,0 \$		
Québec - Montréal	36	49	27	225	337	3	36	376	83,6 \$	6	88	49	695	837	1	54	892	62,4 \$	1 268	31,44 \$	55,89 \$	87,1 \$		
Québec - Ottawa	21	1	1	7	29	1	8	37	115,8 \$	3	7	5	35	50	0	5	55	83,3 \$	91	4,22 \$	4,56 \$	8,8 \$		
Québec - Toronto	25	8	0	5	38	6	6	50	163,1 \$	5	18	3	9	35	4	21	60	114,7 \$	109	8,89 \$	6,83 \$	14,9 \$		
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	23	30		11	41	40,1 \$	0	0	26	222	248		21	269	26,6 \$	310	1,64 \$	7,14 \$	8,8 \$		
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	2	3		1	4	95,0 \$	0	0	6	8	13		9	23	69,9 \$	27	0,39 \$	1,59 \$	2,0 \$		
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	0	2		1	2	147,2 \$	1	0	3	8	11		3	14	96,1 \$	16	0,35 \$	1,34 \$	1,7 \$		
Montréal - Ottawa	27	89	14	99	218	9	74	301	62,4 \$	8	93	151	319	571	5	98	674	38,8 \$	975	18,78 \$	26,11 \$	44,9 \$		
Montréal - Kingston	0	12	2	3	16		3	19	77,1 \$	0	18	21	24	63		20	84	54,7 \$	102	1,45 \$	4,57 \$	6,0 \$		
Montréal - Toronto	286	97	4	50	435	33	82	530	128,0 \$	94	269	40	78	478	46	115	638	83,1 \$	1 188	67,84 \$	59,42 \$	127,3 \$		
Montréal - Kitchener	0	2	0	6	7		1	8	155,8 \$	0	4	2	8	11		6	17	108,9 \$	25	1,29 \$	1,76 \$	3,0 \$		
Montréal - London	7	0	0	3	10		1	11	180,6 \$	2	12	2	8	21		5	26	115,1 \$	36	1,73 \$	2,94 \$	4,7 \$		
Montréal - Windsor	11	2	0	1	14		0	14	189,1 \$	6	7	0	2	15		2	17	118,0 \$	31	2,37 \$	2,01 \$	4,4 \$		
Ottawa - Kingston	0	13	5	43	60		41	101	52,6 \$	0	17	44	135	197		102	299	34,4 \$	400	5,32 \$	10,29 \$	15,6 \$		
Ottawa - Toronto	413	68	10	87	575	86	168	829	107,3 \$	62	107	68	277	513	68	112	694	85,1 \$	1 522	88,90 \$	59,72 \$	148,6 \$		
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	147,4 \$	0	3	4	18	25		3	28	97,5 \$	34	0,99 \$	2,69 \$	3,7 \$		
Ottawa - London	19	1	0	5	26	0	3	28	144,0 \$	8	8	2	13	31	0	6	38	107,3 \$	66	4,10 \$	4,06 \$	8,2 \$		
Ottawa - Windsor	8	1	0	1	8		1	9	150,1 \$	4	7	2	8	18		4	22	104,9 \$	32	1,40 \$	2,34 \$	3,7 \$		
Kingston - Toronto	5	63	4	58	131	13	42	186	69,7 \$	4	113	55	268	439	11	78	528	54,1 \$	714	12,96 \$	28,56 \$	41,5 \$		
Kingston - Kitchener	0	0	0	4	5		1	6	105,9 \$	0	2	2	3	7		4	11	71,8 \$	17	0,84 \$	0,81 \$	1,4 \$		
Kingston - London	1	1	0	2	3		1	4	109,4 \$	0	5	1	8	14		1	15	76,5 \$	19	0,44 \$	1,17 \$	1,8 \$		
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2		1	3	122,4 \$	0	4	1	1	6		1	7	86,0 \$	10	0,33 \$	0,59 \$	0,9 \$		
Toronto - Kitchener	0	4	9	23	36		5	41	32,8 \$	0	24	79	95	198		58	256	23,0 \$	297	1,34 \$	5,89 \$	7,2 \$		
Toronto - London	12	80	6	123	202	33	52	287	55,2 \$	10	123	86	412	631	38	162	831	36,4 \$	1 118	15,85 \$	30,29 \$	46,1 \$		
Toronto - Windsor	72	28	4	31	135	17	36	188	83,6 \$	21	68	18	142	250	15	58	322	85,7 \$	508	15,68 \$	21,16 \$	36,8 \$		
Kitchener - London	0	1	0	16	17		12	28	31,0 \$	0	15	6	7	27		57	85	20,8 \$	114	0,81 \$	1,76 \$	2,7 \$		
Kitchener - Windsor	0	0	0	25	25		16	41	67,6 \$	0	2	1	41	44		39	84	46,4 \$	125	2,79 \$	3,88 \$	6,7 \$		
London - Windsor	0	10	0	65	75		49	125	45,1 \$	0	22	12	162	195		53	248	30,8 \$	373	5,62 \$	7,85 \$	13,3 \$		
TOTAL	942	507	98	908	2 452	200	833	3 285	80,5 \$	232	1 034	694	3 040	5 000	186	1 102	6 289	56,7 \$	9 573	297,18 \$	356,44 \$	653,6 \$		

PRÉVISION COMPOSITE N° 14 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 532	1 518
Trois-Rivières - Montréal	1 822	1 807
Montréal - Ottawa	2 581	2 478
Ottawa - Kingston	3 543	3 300
Kingston - Toronto	3 800	3 534
Toronto - Kitchener	2 195	2 093
Kitchener - London	2 060	1 958
London - Windsor	1 079	1 048

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 642	1 638
MQ - MOT	243	233
MOT - MOT	4 882	4 612
MOT - SOO	270	270
SOO - SOO	2 536	2 434
TOTAL	9 573	9 187

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES D'AGREMENT					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL						VOYAGES	AGREMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	40,89			2	1	4		2	8	29,15	8	0,11 \$	0,16 \$	0,3 \$
Québec - Montréal	53	49	12	285	379	5	42	426	78,7	7	89	35	474	606	2	55	662	59,75	1 088	33,53 \$	39,55 \$	73,1 \$
Québec - Ottawa	31	1	0	9	41	1	7	49	113,67	6	8	4	26	44	0	5	50	80,15	99	5,57 \$	4,01 \$	9,6 \$
Québec - Toronto	31	8	0	7	46	12	3	61	158,85	8	19	4	9	40	8	6	54	110,76	115	9,09 \$	5,98 \$	15,7 \$
Trois-Rivières - Montréal			15	42	57		8	65	40,08			53	183	218		40	266	28,24	321	2,61 \$	7,22 \$	9,8 \$
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	91,81			9	1	10		1	10	83,07	14	0,29 \$	0,86 \$	1,2 \$
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	135,53			4	1	5		1	6	74,32	6	0,04 \$	0,45 \$	0,5 \$
Montréal - Ottawa	42	104	21	108	275	6	59	340	62,67	9	109	219	348	685	5	108	797	37,89	1 137	21,31 \$	30,20 \$	51,5 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		3	22	64,12		20	32	18	71		13	84	49,55	106	1,43 \$	4,16 \$	5,6 \$
Montréal - Toronto	324	97	6	88	495	86	20	581	123,87	71	271	50	81	473	91	36	600	93,27	1 181	71,97 \$	55,96 \$	127,9 \$
Montréal - Kitchener		2	0	7	9		1	10	145,73		4	1	7	12		5	17	102,01	27	1,49 \$	1,73 \$	3,2 \$
Montréal - London	10	0	0	2	12		1	13	154,48	2	12	2	9	25		3	28	107,84	41	2,01 \$	3,02 \$	5,0 \$
Montréal - Windsor	11	2	0	1	14		0	14	169,05	6	7	0	2	15		2	17	118,04	31	2,37 \$	2,01 \$	4,4 \$
Ottawa - Kingston		13	7	39	60		16	75	45,18	0	18	58	106	182		64	246	33,52	321	3,41 \$	8,23 \$	11,6 \$
Ottawa - Toronto	845	76	18	119	858	167	144	1 169	104,93	79	124	77	170	450	130	93	673	83,07	1 842	122,86 \$	55,91 \$	178,6 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	4	5		1	6	135,53		3	3	15	21		4	25	94,73	31	0,83 \$	2,39 \$	3,2 \$
Ottawa - London	27	2	0	6	35	1	3	39	144,28	6	9	5	10	30	0	4	34	100,56	72	5,61 \$	3,37 \$	9,0 \$
Ottawa - Windsor	6	1	0	1	8		1	9	150,11	4	7	2	6	18		4	22	104,93	32	1,40 \$	2,34 \$	3,7 \$
Kingston - Toronto	9	69	7	79	163	21	48	231	87,04	5	121	78	175	379	13	56	447	59,75	678	15,45 \$	26,71 \$	42,2 \$
Kingston - Kitchener			1	3	4		0	4	97,64		2	3	5	9		3	13	68,49	17	0,39 \$	0,86 \$	1,2 \$
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	103,47		6	2	8	16		2	18	72,87	23	0,43 \$	1,34 \$	1,8 \$
Kingston - Windsor		1		1	2		1	3	122,42		4	1	1	6		1	7	85,98	10	0,33 \$	0,59 \$	0,9 \$
Toronto - Kitchener		4	19		23		5	28	30,6		29	153		183		55	238	21,86	266	0,85 \$	5,20 \$	6,0 \$
Toronto - London	18	68	12	180	277	44	50	372	55,38	9	138	132	353	633	59	141	832	37,89	1 204	20,60 \$	31,52 \$	52,1 \$
Toronto - Windsor	125	30	7	43	204	21	28	254	81,61	20	77	30	84	211	23	31	265	62,67	519	20,75 \$	16,60 \$	37,3 \$
Kitchener - London		1	1		2		2	4	29,15		19	10		29		31	60	20,4	64	0,11 \$	1,23 \$	1,3 \$
Kitchener - Windsor			0	15	16		1	17	62,67		3	1	21	25		4	29	43,72	46	1,06 \$	1,26 \$	2,3 \$
London - Windsor		9	1	77	86		11	97	43,72		27	21	136	184		28	212	30,6	309	4,25 \$	6,49 \$	10,7 \$
TOTAL	1 332	551	133	1 082	3 099	344	457	3 900	89,9 \$	232	1 125	991	2 231	4 579	331	797	5 706	56,0 \$	9 606	350,53 \$	319,34 \$	669,9 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGREMENT										TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGREMENT		TOTAL		
Québec - Trois-Rivières																								
Québec - Montréal	19	48	43	188	298	0	30	328	90 \$	4	87	62	915	1 068	0	54	1 122	64 \$	1 449	29,35 \$	71,83 \$	101,2 \$		
Québec - Ottawa	10	1	1	4	16		8	24	120 \$	0	6	6	43	55		4	59	86 \$	83	2,88 \$	5,11 \$	8,0 \$		
Québec - Toronto	19	7	0	3	29	0	9	38	170 \$	1	17	2	9	29	0	36	65	118 \$	103	6,48 \$	7,67 \$	14,1 \$		
Trois-Rivières - Montréal				4	4		13	17	40 \$				0	280		2	282	25 \$	299	0,68 \$	7,08 \$	7,7 \$		
Trois-Rivières - Ottawa				4	4		1	5	97 \$				2	15		18	35	66 \$	40	0,49 \$	2,31 \$	2,8 \$		
Trois-Rivières - Toronto	3			0	3		1	4	148 \$	1			2	15		4	22	102 \$	26	0,65 \$	2,24 \$	2,9 \$		
Montréal - Ottawa	11	74	6	69	160	12	90	262	62 \$	7	77	83	290	457	4	89	550	40 \$	813	16,26 \$	22,03 \$	38,3 \$		
Montréal - Kingston		10	0	3	13		2	15	96 \$		16	11	29	56		27	83	60 \$	98	1,47 \$	4,68 \$	6,4 \$		
Montréal - Toronto	247	98	1	31	375	0	104	479	133 \$	117	266	30	70	483	0	193	676	93 \$	1 155	63,71 \$	62,87 \$	126,6 \$		
Montréal - Kitchener		1		4	5		1	6	172 \$			3	2	4		7	16	112 \$	22	1,08 \$	1,79 \$	2,9 \$		
Montréal - London	4		0	4	8		0	9	170 \$	2	11	2	2	17		6	23	124 \$	32	1,45 \$	2,85 \$	4,3 \$		
Montréal - Windsor																								
Ottawa - Kingston		13	2	46	61		66	127	57 \$		17	30	165	212		141	353	35 \$	480	7,24 \$	12,35 \$	19,6 \$		
Ottawa - Toronto	181	55	2	55	293	4	191	488	113 \$	45	90	59	383	577	6	131	714	89 \$	1 202	55,13 \$	63,53 \$	118,7 \$		
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	157 \$			3	4	21		2	30	100 \$	37	1,16 \$	2,99 \$	4,2 \$		
Ottawa - London	12	1		3	16		2	18	143 \$	9	8	0	16	33		9	42	113 \$	60	2,56 \$	4,75 \$	7,3 \$		
Ottawa - Windsor																								
Kingston - Toronto	1	59	0	38	98	5	38	142	74 \$	3	104	32	361	500	9	100	609	50 \$	750	10,47 \$	30,41 \$	40,9 \$		
Kingston - Kitchener				8	8		2	8	110 \$			2	1	2		5	10	76 \$	18	0,80 \$	0,76 \$	1,6 \$		
Kingston - London	0	1		2	3		0	4	116 \$			5	0	7		0	12	82 \$	16	0,44 \$	1,00 \$	1,4 \$		
Kingston - Windsor																								
Toronto - Kitchener		3		46	49		5	54	34 \$		19	4	180	213		62	275	24 \$	329	1,83 \$	6,59 \$	8,4 \$		
Toronto - London	7	53	0	67	127	21	54	202	55 \$	11	107	41	471	630	17	183	630	35 \$	1 032	11,10 \$	29,05 \$	40,2 \$		
Toronto - Windsor	20	26	1	19	66	13	42	121	88 \$	22	60	6	200	288	6	85	379	68 \$	500	10,61 \$	25,73 \$	36,3 \$		
Kitchener - London			0	32	32		23	55	31 \$		10	2	13	25		64	109	21 \$	164	1,71 \$	2,30 \$	4,0 \$		
Kitchener - Windsor			0	34	35		31	66	69 \$			2	1	61		75	139	47 \$	204	4,52 \$	6,51 \$	11,0 \$		
London - Windsor		11		53	64		88	152	46 \$		16	3	188	207		77	284	31 \$	436	6,99 \$	8,80 \$	15,8 \$		
TOTAL	535	459	57	719	1 771	55	804	2 629	91,0 \$	222	926	385	3 750	5 284	42	1 394	6 720	57,4 \$	9 349	239,15 \$	385,52 \$	624,7 \$		

ANNÉE : 2025 (Itinéraires de rechange)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 15 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

FAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÉMENT								TOTAL	RECETTES				
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL	
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE										
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	14	16	0	3	19	42,7 \$	0	0	5	71	77	0	7	83	30,3 \$	102	0,81 \$	2,53 \$	3,3 \$
Québec - Montréal	89	49	58	455	652	68	90	809	89,6 \$	10	89	57	1 298	1 453	30	136	1 619	87,2 \$	2 428	72,49 \$	108,85 \$	181,3 \$
Québec - Ottawa	57	1	2	18	78	2	28	108	129,2 \$	9	8	5	88	110	0	21	131	92,8 \$	239	13,93 \$	12,18 \$	26,1 \$
Québec - Toronto	116	7	0	14	138	18	59	215	174,7 \$	20	18	4	33	75	9	43	127	128,1 \$	341	37,53 \$	16,22 \$	53,8 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	70	77		15	92	43,9 \$	0	0	26	346	372		32	404	29,2 \$	496	4,06 \$	11,79 \$	15,8 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	5	5		5	10	103,5 \$	0	0	5	23	28		22	50	76,5 \$	60	1,05 \$	3,83 \$	4,8 \$
Trois-Rivières - Toronto	9	0	0	1	9		1	11	165,8 \$	2	0	3	15	20		7	26	117,0 \$	37	1,78 \$	3,06 \$	4,8 \$
Montréal - Ottawa	90	98	28	348	562	107	250	919	72,0 \$	13	102	159	651	926	110	271	1 307	40,8 \$	2 225	86,14 \$	53,27 \$	119,4 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	8	24		12	36	92,9 \$	0	20	24	58	102		45	148	58,8 \$	183	3,31 \$	8,68 \$	12,0 \$
Montréal - Toronto	1 272	102	12	160	1 546	86	480	2 111	137,7 \$	281	281	64	257	884	98	283	1 263	102,2 \$	3 374	290,79 \$	128,98 \$	419,8 \$
Montréal - Kitchener	0	2	0	12	14		2	16	167,2 \$	0	4	2	14	20		12	32	114,8 \$	48	2,68 \$	3,82 \$	6,3 \$
Montréal - London	29	0	0	7	36		3	39	180,6 \$	8	12	2	21	43		28	70	128,8 \$	109	7,03 \$	9,05 \$	16,1 \$
Montréal - Windsor	55	2	0	1	58		3	62	185,6 \$	16	7	0	5	28		3	32	129,6 \$	93	11,43 \$	4,10 \$	15,5 \$
Ottawa - Kingston	0	13	6	92	111		87	199	61,8 \$	0	18	44	265	327		169	496	36,3 \$	694	12,25 \$	17,97 \$	30,2 \$
Ottawa - Toronto	1 056	66	17	200	1 339	225	497	2 080	114,7 \$	116	107	68	516	808	195	286	1 288	81,1 \$	3 348	236,15 \$	117,29 \$	353,4 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	9	10		1	11	155,9 \$	0	3	4	42	48		5	53	108,0 \$	64	1,71 \$	5,68 \$	7,3 \$
Ottawa - London	50	1	0	11	62	1	8	71	157,5 \$	11	8	3	24	46	0	17	63	113,9 \$	134	11,12 \$	7,20 \$	18,3 \$
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		3	18	164,8 \$	8	7	2	11	26		5	31	115,4 \$	49	2,88 \$	3,62 \$	6,5 \$
Kingston - Toronto	12	63	6	151	232	29	122	383	73,8 \$	6	112	60	508	686	28	143	855	55,2 \$	1 237	28,26 \$	47,18 \$	75,4 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	7	8		6	14	114,0 \$	0	2	2	8	13		8	20	78,9 \$	35	1,60 \$	1,58 \$	3,2 \$
Kingston - London	1	1	0	4	5		4	9	123,9 \$	0	5	2	17	24		10	34	84,9 \$	43	1,15 \$	2,86 \$	4,0 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	2	3		1	4	134,4 \$	0	3	1	2	7		1	8	84,4 \$	12	0,50 \$	0,75 \$	1,2 \$
Toronto - Kitchener	0	4	10	75	89		14	103	36,8 \$	0	29	84	154	268		110	378	24,0 \$	481	3,78 \$	9,07 \$	12,8 \$
Toronto - London	29	62	9	328	428	67	111	606	58,8 \$	15	125	88	642	869	74	332	1 275	38,5 \$	1 881	35,60 \$	49,10 \$	84,7 \$
Toronto - Windsor	154	28	6	76	265	36	78	378	90,9 \$	30	69	19	257	375	28	138	540	68,9 \$	918	34,35 \$	37,22 \$	71,6 \$
Kitchener - London	0	1	1	40	41		44	85	31,0 \$	0	19	6	34	59		92	150	21,3 \$	235	2,63 \$	3,20 \$	5,8 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	46	47		34	80	71,4 \$	0	2	1	89	92		75	167	49,8 \$	247	5,74 \$	8,31 \$	14,1 \$
London - Windsor	0	10	0	135	146		89	234	46,6 \$	0	22	14	348	384		131	514	32,5 \$	749	11,40 \$	16,70 \$	28,1 \$
TOTAL	3 029	526	169	2 291	6 016	638	2 048	8 699	103,7 \$	544	1 072	752	5 798	8 165	568	2 429	11 162	82,2 \$	19 882	902,12 \$	693,80 \$	1 595,9 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 15 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	3 111	2 985
Trois-Rivières - Montréal	3 601	3 475
Montréal - Ottawa	6 710	6 283
Ottawa - Kingston	8 474	7 844
Kingston - Toronto	8 923	8 238
Toronto - Kitchener	3 865	3 661
Kitchener - London	3 721	3 516
London - Windsor	2 068	2 005

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	3 026	2 929
MQ - MOT	677	649
MOT - MOT	11 061	10 189
MOT - SOO	586	585
SOO - SOO	4 511	4 307
TOTAL	19 862	18 658

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025 (Itinéraires de rechange)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES		
PAIRE DE VILLES	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL			
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE											
Québec - Trois-Rivières			1	2	3		4	42,85			2	2	4		2	6	30,33	10	0,15 \$	0,18 \$	0,3 \$		
Québec - Montréal	94	48	7	452	601	130	104	835	86,38	13	88	25	753	879	42	85	1 007	65,58	1 842	72,17 \$	68,01 \$	138,2 \$	
Québec - Ottawa	82	1	0	20	84	3	19	105	124,76	11	8	3	53	75	0	11	86	87,98	192	13,14 \$	7,59 \$	20,7 \$	
Québec - Toronto	122	8	0	17	147	35	21	204	174,35	22	19	4	21	66	19	12	96	121,57	300	35,50 \$	11,68 \$	47,2 \$	
Trois-Rivières - Montréal			14	66	80		11	92	41,71			52	253	305		50	356	29,38	447	3,82 \$	10,44 \$	14,3 \$	
Trois-Rivières - Ottawa			2	2	4		0	4	100,77			7	2	9		0	10	91,17	14	0,41 \$	0,89 \$	1,3 \$	
Trois-Rivières - Toronto			0	0	1		0	1	148,78			4	2	6		2	7	81,58	8	0,09 \$	0,59 \$	0,7 \$	
Montréal - Ottawa	71	104	17	190	382	166	159	707	68,78	15	109	211	583	918	132	211	1 261	41,59	1 968	48,63 \$	52,46 \$	101,1 \$	
Montréal - Kingston	0	13	3	6	22		4	25	70,38		20	32	34	85		16	101	54,38	126	1,77 \$	5,50 \$	7,3 \$	
Montréal - Toronto	1 272	99	7	146	1 524	172	113	1 809	135,96	209	273	49	155	686	192	73	951	102,37	2 760	245,91 \$	97,39 \$	343,3 \$	
Montréal - Kitchener		2	0	14	16		2	18	159,96		4	1	14	20		4	24	111,97	42	2,90 \$	2,73 \$	5,6 \$	
Montréal - London	28	0	0	4	34		4	38	169,55	6	12	2	19	39		4	43	118,37	81	6,40 \$	5,12 \$	11,5 \$	
Montréal - Windsor	55	2	0	1	58		3	62	185,55	16	7	0	5	28		3	32	129,56	93	11,43 \$	4,10 \$	15,5 \$	
Ottawa - Kingston		13	7	63	84		19	102	49,59		18	58	164	240		66	306	36,70	408	5,08 \$	11,24 \$	16,3 \$	
Ottawa - Toronto	1 270	76	18	217	1 581	332	379	2 292	115,17	153	123	72	283	830	242	158	1 030	91,17	3 323	284,02 \$	93,93 \$	357,9 \$	
Ottawa - Kitchener		1	0	8	9		1	10	148,78		3	3	28	32		4	36	103,97	46	1,50 \$	3,75 \$	5,3 \$	
Ottawa - London	57	1	0	13	72	2	10	84	158,36	13	9	5	18	45	0	5	50	110,37	134	13,29 \$	5,54 \$	18,8 \$	
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14		3	18	164,75	6	7	2	11	28		5	31	115,37	49	2,88 \$	3,82 \$	6,5 \$	
Kingston - Toronto	15	68	7	135	225	35	74	334	73,58	8	118	73	277	476	21	72	589	65,58	803	24,58 \$	37,33 \$	61,9 \$	
Kingston - Kitchener			1	5	6		0	6	107,17		2	3	8	12		3	16	75,18	22	0,69 \$	1,17 \$	1,9 \$	
Kingston - London	1	1	0	2	5	2	2	6	113,57		8	2	14	22		2	24	79,98	31	0,74 \$	1,95 \$	2,7 \$	
Kingston - Windsor		1		2	3		1	4	134,36			3	1	7		1	8	94,37	12	0,50 \$	0,75 \$	1,2 \$	
Toronto - Kitchener		4	19		24		5	29	33,59		29	158		187		57	244	23,89	273	0,97 \$	5,86 \$	6,8 \$	
Toronto - London	33	68	12	299	411	82	80	572	60,78	16	138	132	559	845	105	192	1 142	41,59	1 714	34,78 \$	47,49 \$	82,3 \$	
Toronto - Windsor	239	30	7	80	355	40	71	467	89,57	41	77	29	142	289	43	43	376	88,78	842	41,81 \$	25,83 \$	67,6 \$	
Kitchener - London		1	1		2		2	4	31,99		19	10		29		31	60	22,39	64	0,12 \$	1,35 \$	1,5 \$	
Kitchener - Windsor			0	27	28		3	30	68,78		3	1	36	39		5	44	47,99	75	2,08 \$	2,13 \$	4,2 \$	
London - Windsor		9	1	131	140		18	158	47,99		27	21	219	267		38	305	33,59	463	7,57 \$	10,24 \$	17,8 \$	
TOTAL	3 331	552	126	1 906	5 915	997	1 107	8 019	105,1 \$	529	1 122	962	3 653	6 267	797	1 159	8 223	62,9 \$	16 242	842,92 \$	516,87 \$	1 359,8 \$	

ANNÉE : 2025 (Itinéraires de rechange)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2
 Croissance du marché appliquée à la prévision de 2005

31 mars 1994

ITINÉRAIRE :	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT
PAIRE DE VILLES			AUTOCAR	AUTOMOBILE																AUTOCAR	AUTOMOBILE	
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal	85	49	109	459	702	5	76	783	93,0 \$	7	89	88	1 843	2 027	17	187	2 231	68,0 \$	3 014	72,80 \$	151,68 \$	224,5 \$
Québec - Ottawa	53	1	4	15	73		38	110	133,4 \$	7	7	7	124	145		31	178	95,2 \$	287	14,72 \$	19,77 \$	31,5 \$
Québec - Toronto	110	7	0	12	129	0	97	228	175,1 \$	18	17	3	45	83	0	74	157	132,0 \$	383	39,56 \$	20,76 \$	60,3 \$
Trois-Rivières - Montréal				74	74		19	93	46,1 \$			0	439	439		13	452	29,1 \$	545	4,29 \$	13,13 \$	17,4 \$
Trois-Rivières - Ottawa				7	7		9	16	104,2 \$			2	44	46		44	90	75,0 \$	108	1,69 \$	6,77 \$	8,5 \$
Trois-Rivières - Toronto	17			1	18		2	21	166,2 \$	4		2	28	34		12	45	122,7 \$	68	3,42 \$	5,53 \$	9,0 \$
Montréal - Ottawa	110	91	38	503	741	47	342	1 130	74,0 \$	12	95	107	719	934	87	331	1 352	40,0 \$	2 482	83,84 \$	54,08 \$	137,7 \$
Montréal - Kingston			13	2	11		20	46	105,1 \$			21	17	82		75	194	61,0 \$	240	4,84 \$	11,86 \$	16,7 \$
Montréal - Toronto	1 272	104	18	173	1587	0	846	2 414	139,1 \$	354	280	79	359	1 081	0	493	1 574	102,0 \$	3 988	335,67 \$	180,58 \$	496,2 \$
Montréal - Kitchener		2		10	12		2	14	176,7 \$			3	2	14		19	38	118,3 \$	53	2,46 \$	4,52 \$	7,0 \$
Montréal - London	28		0	10	38		2	40	190,9 \$	10	11	2	23	48		51	97	133,5 \$	137	7,66 \$	12,99 \$	20,6 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston			13	5	139		155	294	66,1 \$			17	31	386		272	686	36,0 \$	980	19,43 \$	24,71 \$	44,1 \$
Ottawa - Toronto	841	56	17	182	1096	117	614	1 827	114,0 \$	79	91	64	749	983	148	415	1 545	91,0 \$	3 373	208,28 \$	140,64 \$	348,9 \$
Ottawa - Kitchener			1	10	11		1	12	162,0 \$			2	4	58		5	70	107,0 \$	81	1,91 \$	7,44 \$	9,3 \$
Ottawa - London	42		1	9	52		5	57	158,3 \$	9	8	1	30	48		28	76	116,2 \$	134	8,96 \$	8,86 \$	17,8 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	9	59	4	166	238	22	171	431	74,1 \$	4	108	48	739	895	32	213	1 140	50,0 \$	1 571	31,95 \$	57,02 \$	89,0 \$
Kingston - Kitchener				10	10		12	22	116,0 \$			2	2	9		12	25	78,0 \$	47	2,52 \$	1,99 \$	4,5 \$
Kingston - London				5	8		8	12	129,4 \$			5	1	20		17	43	87,7 \$	55	1,55 \$	3,77 \$	5,3 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener		4	1	150	155		23	178	37,1 \$			29	11	309		162	511	24,0 \$	688	6,58 \$	12,28 \$	18,9 \$
Toronto - London	25	56	6	358	445	52	142	639	57,0 \$	14	113	41	725	893	43	472	1 408	36,0 \$	2 047	36,42 \$	50,71 \$	87,1 \$
Toronto - Windsor	68	27	6	73	174	31	84	289	93,0 \$	18	62	10	371	461	12	232	705	69,0 \$	994	26,89 \$	48,61 \$	75,5 \$
Kitchener - London			0	79	80		86	166	31,0 \$			18	2	68		152	240	21,0 \$	406	5,14 \$	5,04 \$	10,2 \$
Kitchener - Windsor			0	65	66		65	131	72,1 \$			2	1	143		145	290	50,0 \$	420	9,40 \$	14,50 \$	23,9 \$
London - Windsor			11	140	151		160	311	49,0 \$			16	7	477		224	724	32,0 \$	1 035	15,23 \$	23,15 \$	38,4 \$
TOTAL	2 661	495	211	2 644	6 011	274	2 976	9 261	102,0 \$	536	1 004	530	7 783	9 853	339	3 678	13 871	61,8 \$	23 132	945,03 \$	857,38 \$	1 802,4 \$

NOTA : Les détournements des correspondances aéroportuaires ont été fournis par Sofrerail. Tous les autres nombres de voyageurs ont été calculés à partir du scénario des itinéraires de rechange de 2005, au moyen des coefficients de croissance des scénarios de référence à 300 km/h (2005 et 2025).

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 16 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÉMENT							TOTAL	RECETTES			
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL											
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	5	1	1	4	11	0	1	12	68,4 \$	2	7	2	21	31	0	2	34	38,7 \$	45	0,81 \$	1,30 \$	2,1 \$
Québec - Toronto	8	5	0	5	18	0	0	18	133,6 \$	2	12	0	5	18	0	7	26	99,2 \$	45	2,45 \$	2,62 \$	5,1 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	43	92	21	120	275	63	164	502	67,2 \$	9	96	171	419	695	65	172	932	38,2 \$	1 434	33,72 \$	35,64 \$	69,4 \$
Montréal - Kingston	0	12	2	4	18		9	27	85,8 \$	0	19	23	36	78		34	112	55,6 \$	139	2,30 \$	6,23 \$	8,5 \$
Montréal - Toronto	593	109	7	101	809	53	246	1 107	129,8 \$	185	303	70	149	708	62	191	961	97,2 \$	2 068	143,71 \$	93,37 \$	237,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	2	3		1	4	128,1 \$	0	4	1	2	7		1	8	85,5 \$	12	0,52 \$	0,73 \$	1,3 \$
Montréal - London	3	0	0	3	7		0	7	133,5 \$	2	9	2	4	17		5	22	97,8 \$	28	0,88 \$	2,14 \$	3,0 \$
Montréal - Windsor	1	1	0	0	2		0	2	120,2 \$	1	3	0	1	5		0	5	80,5 \$	8	0,28 \$	0,48 \$	0,8 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	47	65		62	126	59,1 \$	0	18	44	155	217		121	338	34,7 \$	464	7,47 \$	11,72 \$	19,2 \$
Ottawa - Toronto	502	66	11	117	697	131	297	1 125	106,7 \$	92	108	79	317	596	117	161	873	86,6 \$	1 997	119,98 \$	75,81 \$	195,8 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	3	109,6 \$	0	3	2	4	9		1	9	85,7 \$	13	0,38 \$	0,80 \$	1,2 \$
Ottawa - London	11	1	0	5	17	0	1	19	106,9 \$	4	8	2	11	26	0	3	29	85,4 \$	48	2,00 \$	2,48 \$	4,5 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	101,8 \$	2	7	0	2	11		1	12	80,6 \$	14	0,26 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	6	65	5	86	162	17	51	230	69,5 \$	5	116	61	293	474	16	102	592	53,2 \$	822	16,00 \$	31,50 \$	47,5 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	2	2		0	2	71,3 \$	0	2	0	1	4		1	4	54,2 \$	6	0,12 \$	0,22 \$	0,3 \$
Kingston - London	0	1	0	1	3		0	3	89,8 \$	0	3	0	5	8		0	9	53,5 \$	12	0,21 \$	0,49 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	65,0 \$	0	1	0	0	2		0	2	58,0 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 173	371	51	498	2 094	264	833	3 191	103,8 \$	305	717	458	1 426	2 906	260	802	3 968	67,1 \$	7 158	331,16 \$	288,39 \$	597,5 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° 16 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	3 779	3 536
Ottawa - Kingston	4 837	4 473
Kingston - Toronto	5 076	4 680
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	0	0
MQ - MOT	90	89
MOT - MOT	6 925	6 402
MOT - SOO	144	143
SOO - SOO	0	0
TOTAL	7 158	6 634

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2
 Certains tarifs corrigés par IBI

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	4	1		5	10	0	0	10	80,79 \$	4	7	0	14	26	0	1	27	36,76 \$	37	0,61 \$	0,99 \$	1,6 \$
Québec - Toronto	2	4		4	10	1	0	11	120,17 \$	1	6	0	4	12	1	0	13	90,48 \$	23	1,27 \$	1,16 \$	2,4 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	42	105	31	127	305	97	113	515	80,79 \$	9	109	238	403	758	77	177	1 013	36,76 \$	1 528	31,31 \$	37,22 \$	68,5 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	4	20		4	24	62,21 \$		20	32	24	76		18	95	48,07 \$	119	1,49 \$	4,54 \$	6,0 \$
Montréal - Toronto	699	114	11	95	919	105	62	1 088	120,17 \$	118	318	74	114	825	124	58	808	90,48 \$	1 894	130,55 \$	73,10 \$	203,6 \$
Montréal - Kitchener		2		3	4		1	5	120,17 \$		4		3	7		1	9	90,48 \$	13	0,56 \$	0,79 \$	1,4 \$
Montréal - London	2	0	0	1	4		0	4	120,17 \$	1	7	1	6	15		0	16	90,48 \$	20	0,47 \$	1,43 \$	1,9 \$
Montréal - Windsor	1	1	0	0	2		0	2	120,17 \$	1	3	0	1	5		0	5	90,48 \$	8	0,28 \$	0,48 \$	0,8 \$
Ottawa - Kingston		13	7	42	62		17	79	43,83 \$		18	58	112	188		66	254	32,52 \$	333	3,46 \$	8,25 \$	11,7 \$
Ottawa - Toronto	736	77	18	142	973	182	186	1 351	101,79 \$	88	124	88	206	506	144	80	730	80,59 \$	2 081	137,52 \$	58,84 \$	196,4 \$
Ottawa - Kitchener		1		2	2		0	3	101,79 \$		3		5	8		1	10	80,59 \$	12	0,25 \$	0,77 \$	1,0 \$
Ottawa - London	13	1	0	6	20	0	1	22	101,79 \$	4	9	5	11	28	0	3	32	80,59 \$	53	2,22 \$	2,54 \$	4,8 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	101,79 \$	2	7	0	2	11		1	12	80,59 \$	14	0,26 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	9	71	7	89	176	21	33	230	65,03 \$	5	125	84	198	412	13	56	481	57,97 \$	711	14,96 \$	27,86 \$	42,8 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1	65,03 \$		2		1	4		1	4	57,97 \$	5	0,07 \$	0,28 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3	65,03 \$		3	1	4	8		0	8	57,97 \$	11	0,18 \$	0,46 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	65,03 \$		1	0	0	2		0	2	57,97 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 510	405	78	522	2 514	416	418	3 349	97,2 \$	233	768	581	1 110	2 692	359	485	3 518	62,5 \$	6 864	325,62 \$	219,72 \$	545,2 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	7	1	1	3	12		1	14	74,0 \$	0	6	3	27	37		3	40	40,0 \$	54	1,00 \$	1,61 \$	2,6 \$
Québec - Toronto	13	7	0	5	26	0	1	26	139,0 \$	2	17	0	8	25	0	15	40	102,0 \$	66	3,63 \$	4,08 \$	7,7 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	43	79	10	113	245	28	214	489	74,0 \$	9	83	104	435	631	52	168	851	40,0 \$	1 340	36,13 \$	34,06 \$	70,2 \$
Montréal - Kingston		11	1	4	16		14	30	105,0 \$		19	14	48	80		50	130	61,0 \$	159	3,10 \$	7,92 \$	11,0 \$
Montréal - Toronto	486	103	4	107	699	0	429	1 129	139,0 \$	254	287	68	184	791	0	323	1 114	102,0 \$	2 243	156,87 \$	113,64 \$	270,5 \$
Montréal - Kitchener		1		1	2		2	3	139,0 \$		3	2	2	6		1	7	102,0 \$	10	0,48 \$	0,67 \$	1,2 \$
Montréal - London	5	0	0	4	9		0	9	139,0 \$	4	11	2	2	19		9	28	102,0 \$	37	1,30 \$	2,84 \$	4,1 \$
Montréal - Windsor																						
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	66,0 \$		17	30	188	245		177	422	36,0 \$	596	11,48 \$	15,19 \$	26,7 \$
Ottawa - Toronto	268	56	4	92	420	70	408	895	114,0 \$	96	91	70	427	685	89	241	1 015	91,0 \$	1 814	102,44 \$	92,38 \$	194,8 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	3	4		0	4	114,0 \$		3	4	2	9		0	9	91,0 \$	14	0,51 \$	0,83 \$	1,3 \$
Ottawa - London	10	1		3	14		1	16	114,0 \$	5	8	0	11	24		3	27	91,0 \$	42	1,79 \$	2,43 \$	4,2 \$
Ottawa - Windsor																						
Kingston - Toronto	3	59	2	83	147	13	70	230	74,0 \$	5	106	37	389	537	19	147	703	50,0 \$	933	17,04 \$	35,15 \$	52,2 \$
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	6	0,17 \$	0,19 \$	0,4 \$
Kingston - London	0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	8	10		0	10	50,0 \$	14	0,23 \$	0,52 \$	0,8 \$
Kingston - Windsor																						
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	935	334	25	474	1 668	112	1 248	3 027	111,1 \$	375	858	334	1 739	3 103	181	1 137	4 401	70,8 \$	7 428	336,18 \$	311,53 \$	647,7 \$

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 17 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

31 mars 1994

RÉVISION 2

ITINÉRAIRE :	200 km/h (via DOWAY)				VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	RECETTES										
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE						AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL								
Québec - Trois-Rivières																												
Québec - Montréal																												
Québec - Ottawa	12	1	1	7	21	0	1	22	69,7 \$	5	7	2	40	53	0	3	56	39,5 \$	78	1,55 \$	2,22 \$	3,8 \$						
Québec - Toronto	22	5	0	9	35	1	1	37	136,0 \$	4	11	0	10	25	1	12	38	100,6 \$	75	5,01 \$	3,85 \$	8,9 \$						
Trois-Rivières - Montréal																												
Trois-Rivières - Ottawa																												
Trois-Rivières - Toronto																												
Montréal - Ottawa	90	98	32	351	571	107	256	934	70,0 \$	13	102	170	662	948	110	281	1 339	39,3 \$	2 273	65,42 \$	52,69 \$	118,1 \$						
Montréal - Kingston	0	13	2	9	24		12	36	90,7 \$	0	21	24	59	104		47	150	57,3 \$	185	3,28 \$	8,60 \$	11,9 \$						
Montréal - Toronto	1 333	107	15	168	1 620	94	487	2 201	133,3 \$	290	297	74	264	928	105	277	1 308	89,3 \$	3 509	293,46 \$	129,85 \$	423,3 \$						
Montréal - Kitchener	0	1	0	4	5		0	6	131,2 \$	0	4	1	5	9		2	11	68,8 \$	16	0,72 \$	1,05 \$	1,8 \$						
Montréal - London	15	0	0	5	20		0	20	136,6 \$	5	8	2	8	23		8	31	100,0 \$	52	2,78 \$	3,13 \$	5,9 \$						
Montréal - Windsor	1	1	0	1	3		0	3	126,4 \$	2	2	0	2	6		0	6	95,2 \$	10	0,40 \$	0,81 \$	1,0 \$						
Ottawa - Kingston	0	13	6	93	112		88	200	60,7 \$	0	18	44	268	330		171	501	35,4 \$	701	12,13 \$	17,75 \$	29,9 \$						
Ottawa - Toronto	1 068	66	17	206	1 358	228	481	2 057	110,1 \$	118	108	74	527	827	198	257	1 283	88,5 \$	3 349	227,81 \$	113,55 \$	341,2 \$						
Ottawa - Kitchener	0	1	1	4	6		0	6	111,8 \$	0	3	2	9	14		2	16	88,6 \$	22	0,65 \$	1,41 \$	2,1 \$						
Ottawa - London	30	1	0	7	39	0	3	42	110,6 \$	7	8	2	16	34	0	5	39	87,7 \$	81	4,87 \$	3,45 \$	8,1 \$						
Ottawa - Windsor	2	1		1	4		0	5	107,1 \$	3	7	0	3	14		1	15	84,8 \$	19	0,49 \$	1,24 \$	1,7 \$						
Kingston - Toronto	12	64	6	154	236	29	107	372	71,7 \$	6	114	64	516	700	26	137	864	53,7 \$	1 236	26,67 \$	46,41 \$	73,1 \$						
Kingston - Kitchener	0	0	0	3	3		1	3	72,6 \$	0	2	0	2	5		1	5	55,2 \$	9	0,24 \$	0,30 \$	0,5 \$						
Kingston - London	1	1	0	2	4		0	4	71,2 \$	0	4	0	9	13		0	13	54,2 \$	17	0,29 \$	0,70 \$	1,0 \$						
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	68,4 \$	0	1	0	0	2		0	2	61,0 \$	3	0,09 \$	0,10 \$	0,2 \$						
Toronto - Kitchener																												
Toronto - London																												
Toronto - Windsor																												
Kitchener - London																												
Kitchener - Windsor																												
London - Windsor																												
TOTAL	2 587	375	80	1 021	4 063	459	1 437	5 959	108,3 \$	455	716	461	2 400	4 033	441	1 203	5 677	68,2 \$	11 636	645,46 \$	386,90 \$	1 032,4 \$						

PRÉVISION COMPOSITE N° 17 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	6 199	5 781
Ottawa - Kingston	8 020	7 393
Kingston - Toronto	8 397	7 715
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ		
MQ - MOT	153	151
MOT - MOT	11 254	10 357
MOT - SOO	228	228
SOO - SOO		
TOTAL	11 636	10 736

MQ : Montréal - Québec
SOO : sud-ouest de l'Ontario
MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2
Certains tarifs corrigés par IBI

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES																TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR AUTOMOBILE		TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS		TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	9	1		8	18	0	0	19	63,96 \$	8	7	0	22	37	0	2	39	38,67 \$	58	1,22 \$	1,51 \$	2,7 \$
Québec - Toronto	5	3		7	16	2	0	18	126,43 \$	3	5	0	8	14	2	0	16	95,20 \$	34	2,23 \$	1,55 \$	3,8 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	71	104	27	199	401	168	169	738	63,96 \$	15	109	233	605	962	133	231	1 327	38,67 \$	2 065	47,21 \$	51,30 \$	98,5 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	6	22		4	26	65,45 \$		20	32	35	88		18	106	50,57 \$	132	1,71 \$	5,35 \$	7,1 \$
Montréal - Toronto	1 393	110	10	157	1 670	188	127	1 985	126,43 \$	227	304	69	170	770	208	62	1 041	95,20 \$	3 026	250,98 \$	99,10 \$	350,1 \$
Montréal - Kitchener		2		5	6		1	7	126,43 \$		4		4	9		1	10	95,20 \$	17	0,86 \$	0,95 \$	1,8 \$
Montréal - London	5	0	0	2	7		0	8	126,43 \$	1	6	1	9	18		0	18	95,20 \$	26	0,96 \$	1,73 \$	2,7 \$
Montréal - Windsor	1	1	0	1	3		0	3	126,43 \$	2	2	0	2	6		0	6	95,20 \$	10	0,40 \$	0,81 \$	1,0 \$
Ottawa - Kingston		13	7	65	86		20	106	46,11 \$		18	58	169	245		71	316	34,21 \$	422	4,87 \$	10,81 \$	15,7 \$
Ottawa - Toronto	1 295	76	18	231	1 620	339	348	2 307	107,09 \$	157	124	85	308	671	248	100	1 019	84,78 \$	3 326	247,04 \$	86,40 \$	333,4 \$
Ottawa - Kitchener		1		3	3		0	4	107,09 \$		3		8	11		1	12	84,78 \$	16	0,39 \$	1,03 \$	1,4 \$
Ottawa - London	27	1	0	11	39	1	2	42	107,09 \$	8	9	5	17	38	0	4	42	84,78 \$	84	4,51 \$	3,52 \$	8,0 \$
Ottawa - Windsor	2	1		1	4		0	5	107,09 \$	3	7	0	3	14		1	15	84,78 \$	19	0,49 \$	1,24 \$	1,7 \$
Kingston - Toronto	15	70	7	141	233	35	43	311	68,42 \$	8	122	82	294	506	21	61	588	60,98 \$	899	21,30 \$	35,83 \$	57,1 \$
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	68,42 \$		2		2	4		1	5	60,98 \$	7	0,11 \$	0,31 \$	0,4 \$
Kingston - London	1	1		1	3		1	4	68,42 \$		2	1	7	10		0	10	60,98 \$	14	0,28 \$	0,60 \$	0,9 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1	68,42 \$		1	0	0	2		0	2	60,98 \$	3	0,09 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	2 825	398	72	841	4 136	732	716	5 585	104,7 \$	433	747	565	1 659	3 404	614	553	4 571	66,1 \$	10 155	584,64 \$	301,94 \$	886,6 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2025
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (Pearson)
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL SYNTHÉTISÉE PAR IBI
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

31 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÉMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INOUTS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INOUTS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	15	1	1	6	23		2	25	74,0 \$	1	7	3	58	69		4	73	40,0 \$	98	1,88 \$	2,92 \$	4,8 \$
Québec - Toronto	38	7		10	55	0	1	56	139,0 \$	8	17	0	14	37	0	24	60	102,0 \$	116	7,78 \$	6,15 \$	13,9 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	110	91	38	503	741	47	342	1 130	74,0 \$	12	95	107	719	934	87	331	1 352	40,0 \$	2 482	83,63 \$	54,08 \$	137,7 \$
Montréal - Kingston		13	2	11	27		20	46	105,0 \$		21	17	82	120		75	194	81,0 \$	241	4,86 \$	11,85 \$	16,7 \$
Montréal - Toronto	1 272	104	20	174	1570	0	847	2 417	139,0 \$	354	290	80	359	1 082	0	493	1 574	102,0 \$	3 991	335,95 \$	160,60 \$	496,5 \$
Montréal - Kitchener		1		2	4		0	4	139,0 \$		3	2	5	9		2	11	102,0 \$	15	0,58 \$	1,15 \$	1,7 \$
Montréal - London	26	0	0	7	32		1	33	139,0 \$	9	11	2	8	29		15	44	102,0 \$	77	4,59 \$	4,53 \$	9,1 \$
Montréal - Windsor																			0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Ottawa - Kingston		13	5	121	138		155	294	86,0 \$		17	31	308	414		272	686	36,0 \$	980	19,39 \$	24,69 \$	44,1 \$
Ottawa - Toronto	841	56	16	182	1095	117	614	1 828	114,0 \$	79	91	64	749	983	148	415	1 546	91,0 \$	3 372	208,18 \$	140,69 \$	348,9 \$
Ottawa - Kitchener		1	1	6	8		0	8	114,0 \$		3	4	10	17		3	20	91,0 \$	28	0,91 \$	1,80 \$	2,7 \$
Ottawa - London	34	1		4	39		3	42	114,0 \$	7	8		16	31		8	37	91,0 \$	79	4,82 \$	3,37 \$	8,2 \$
Ottawa - Windsor																			0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Kingston - Toronto	9	59	5	166	240	22	171	433	74,0 \$	4	106	48	738	895	32	213	1 140	50,0 \$	1 573	32,05 \$	56,99 \$	89,0 \$
Kingston - Kitchener				4	4		1	5	74,0 \$		2	0	2	5		1	6	50,0 \$	11	0,37 \$	0,28 \$	0,7 \$
Kingston - London	0	1		3	4		0	4	74,0 \$		5		11	16			16	50,0 \$	20	0,30 \$	0,80 \$	1,1 \$
Kingston - Windsor																			0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	2 344	348	88	1 199	3 981	188	2 157	6 324	111,5 \$	472	676	357	3 137	4 641	267	1 853	6 760	69,5 \$	13 084	705,28 \$	469,91 \$	1 175,2 \$

ANNÉE : 2005 (Vitesse maximale de rechange)
 VITESSE : 250 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION COMPOSITE N° 18 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)

RÉVISION 2

29 mars 1994

VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										RECETTES			
PAIRE DE VILLES	VOYAGES TRANSFÉRÉS				TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES			
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE						AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE							AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL	
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	7	0	2	8	41,0 \$	0	0	5	48	53	0	5	58	28,2 \$	67	0,37 \$	1,70 \$	2,1 \$	
Québec - Montréal	38	48	33	244	364	37	54	455	84,0 \$	6	89	53	765	913	12	69	994	84,3 \$	1 449	38,23 \$	63,96 \$	102,2 \$	
Québec - Ottawa	26	1	1	9	38	1	14	52	118,6 \$	5	7	8	52	69	0	12	81	87,7 \$	133	6,17 \$	7,13 \$	13,3 \$	
Québec - Toronto	41	7	0	8	56	9	30	95	165,8 \$	9	18	3	18	49	5	31	85	123,3 \$	180	15,76 \$	10,51 \$	26,3 \$	
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	24	32	12	43	40,9 \$	0	0	27	231	258	24	282	27,7 \$	325	1,78 \$	34	0,47 \$	2,26 \$	2,7 \$	
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4	1	5	98,9 \$	0	0	6	9	15	14	29	77,0 \$	34	0,47 \$	29	0,47 \$	2,26 \$	2,7 \$	
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	1	3	1	3	152,7 \$	2	0	3	9	13	5	18	110,5 \$	21	0,48 \$	21	0,48 \$	2,5 \$	2,5 \$	
Montréal - Ottawa	42	92	21	111	265	86	136	487	66,2 \$	9	95	171	414	689	57	159	905	38,8 \$	1 392	32,23 \$	35,12 \$	67,3 \$	
Montréal - Kingston	0	12	2	4	17	1	6	23	81,8 \$	0	18	24	34	76	106	30	106	55,8 \$	129	1,89 \$	5,92 \$	7,8 \$	
Montréal - Toronto	451	101	5	70	627	45	203	874	129,3 \$	155	281	51	129	615	54	180	849	98,0 \$	1 724	113,01 \$	81,53 \$	194,5 \$	
Montréal - Kitchener	0	1	0	7	8	1	10	157,7 \$	0	4	2	8	14	14	9	22	109,9 \$	32	1,52 \$	32	1,52 \$	4,0 \$	
Montréal - London	11	0	0	4	15	1	16	167,3 \$	4	12	2	9	28	28	18	44	123,3 \$	60	2,60 \$	60	2,60 \$	8,0 \$	
Montréal - Windsor	26	2	0	1	29	1	30	169,1 \$	8	7	0	3	19	19	2	22	118,0 \$	52	5,05 \$	52	5,05 \$	7,6 \$	
Ottawa - Kingston	0	13	5	45	63	53	118	57,6 \$	0	17	44	147	208	208	110	318	35,0 \$	434	6,68 \$	434	6,68 \$	11,16 \$	
Ottawa - Toronto	454	66	11	106	636	94	257	987	107,7 \$	84	107	73	301	565	74	152	791	88,8 \$	1 778	108,30 \$	88,68 \$	175,0 \$	
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6	1	7	148,0 \$	0	3	4	21	28	28	3	31	98,1 \$	38	1,05 \$	38	1,05 \$	4,1 \$	
Ottawa - London	22	1	0	6	29	0	3	33	145,0 \$	8	8	3	14	33	0	10	44	110,4 \$	77	4,82 \$	77	4,82 \$	9,6 \$
Ottawa - Windsor	7	1	0	1	9	2	11	150,1 \$	4	7	2	7	20	20	5	24	104,9 \$	35	1,58 \$	35	1,58 \$	4,1 \$	
Kingston - Toronto	5	84	4	78	150	14	49	214	70,1 \$	5	114	58	278	455	12	97	563	54,1 \$	777	14,96 \$	30,48 \$	45,4 \$	
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5	3	8	103,9 \$	0	2	2	4	8	8	5	13	71,8 \$	21	0,79 \$	21	0,79 \$	1,7 \$	
Kingston - London	1	1	0	2	3	2	5	114,6 \$	0	5	2	9	18	18	4	20	78,0 \$	24	0,56 \$	24	0,56 \$	2,1 \$	
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2	1	3	122,4 \$	0	3	1	1	6	6	1	7	88,0 \$	10	0,36 \$	10	0,36 \$	1,0 \$	
Toronto - Kitchener	0	4	10	24	38	6	44	34,9 \$	0	28	80	107	214	214	60	275	23,1 \$	318	1,53 \$	318	1,53 \$	7,9 \$	
Toronto - London	13	61	7	132	213	34	85	313	55,6 \$	10	123	87	458	678	38	172	889	38,9 \$	1 202	17,41 \$	32,83 \$	50,2 \$	
Toronto - Windsor	77	27	4	34	143	18	47	208	84,1 \$	22	68	19	159	267	15	71	354	65,9 \$	562	17,47 \$	23,31 \$	40,8 \$	
Kitchener - London	0	1	0	17	18	18	36	30,8 \$	0	16	6	10	32	32	63	95	20,8 \$	131	1,10 \$	131	1,10 \$	3,1 \$	
Kitchener - Windsor	0	0	0	26	27	20	46	69,5 \$	0	2	1	44	47	47	45	92	47,5 \$	138	3,23 \$	138	3,23 \$	7,6 \$	
London - Windsor	0	10	0	70	80	58	138	45,9 \$	0	22	12	181	215	215	75	290	31,4 \$	428	6,48 \$	428	6,48 \$	15,6 \$	
TOTAL	1 216	516	115	1 038	2 884	337	1 048	4 289	94,6 \$	331	1 057	745	3 469	5 602	268	1 433	7 303	58,9 \$	11 572	403,86 \$	430,07 \$	833,9 \$	

PRÉVISION COMPOSITE N° 18 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005 (Vitesse maximales de rechange)
VITESSE : 250 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 830	1 766
Trois-Rivières - Montréal	2 144	2 080
Montréal - Ottawa	3 757	3 501
Ottawa - Kingston	4 560	4 280
Kingston - Toronto	4 829	4 523
Toronto - Kitchener	2 430	2 324
Kitchener - London	2 290	2 184
London - Windsor	1 224	1 191

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 842	1 792
MQ - MOT	369	354
MOT - MOT	6 234	5 800
MOT - SOO	348	348
SOO - SOO	2 778	2 673
TOTAL	11 572	10 967

MQ : Montréal - Québec
SOO : sud-ouest de l'Ontario
MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (Vitesse maximale de rechange)
 VITESSE : 250 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

TITRE : 200 km/h (via Dorval)		VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										29 mars 1994		
PAIRE DE VILLES	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES				
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL						VOYAGES	VOYAGES	VOYAGES	VOYAGES	AFFAIRES
Québec - Trois-Rivières			1	1	2		1	3	41,0 \$			2	1	4		2	6	29,2 \$	8	0,11 \$	0,17 \$	0,3 \$		
Québec - Montréal	55	49	16	287	407	74	68	547	78,7 \$	7	89	41	511	649	25	69	743	59,8 \$	1 290	43,06 \$	44,37 \$	87,4 \$		
Québec - Ottawa	35	1	1	11	48	2	8	58	113,7 \$	6	8	5	31	51	0	8	59	80,2 \$	117	6,59 \$	4,70 \$	11,3 \$		
Québec - Toronto	54	8	0	9	71	17	7	96	158,9 \$	11	19	5	12	46	10	8	64	110,8 \$	180	15,25 \$	7,13 \$	22,4 \$		
Trois-Rivières - Montréal			15	43	59		9	68	40,1 \$			53	170	222		42	265	28,2 \$	332	2,71 \$	7,47 \$	10,2 \$		
Trois-Rivières - Ottawa			2	1	3		0	3	91,8 \$			10	1	11		1	12	83,1 \$	15	0,31 \$	0,97 \$	1,3 \$		
Trois-Rivières - Toronto			0	0	0		0	0	135,5 \$			4	1	5		2	7	74,3 \$	7	0,05 \$	0,48 \$	0,5 \$		
Montréal - Ottawa	42	105	30	123	300	97	111	508	62,7 \$	9	109	238	393	748	78	175	1 001	37,9 \$	1 509	31,86 \$	37,92 \$	69,8 \$		
Montréal - Kingston	0	13	3	4	20		4	23	84,1 \$		20	32	22	74		17	91	49,6 \$	115	1,49 \$	4,52 \$	6,0 \$		
Montréal - Toronto	570	109	9	85	773	90	48	910	123,9 \$	102	303	63	102	570	108	59	737	93,3 \$	1 647	112,77 \$	68,70 \$	181,5 \$		
Montréal - Kitchener		2	0	8	10		2	12	145,7 \$		5	1	9	15		4	20	102,0 \$	31	1,71 \$	2,00 \$	3,7 \$		
Montréal - London	15	0	0	2	18		2	20	154,5 \$	3	12	2	12	30		4	33	107,8 \$	53	3,04 \$	3,59 \$	6,6 \$		
Montréal - Windsor	26	2	0	1	29		1	30	169,1 \$	8	7	0	3	19		2	22	118,0 \$	52	5,05 \$	2,55 \$	7,6 \$		
Ottawa - Kingston		13	7	41	62		17	78	45,2 \$	0	18	58	111	187		67	254	33,5 \$	332	3,54 \$	8,50 \$	12,0 \$		
Ottawa - Toronto	702	76	18	132	928	183	188	1 299	104,9 \$	84	124	82	189	479	137	109	725	83,1 \$	2 024	136,27 \$	80,23 \$	198,5 \$		
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	135,5 \$		3	3	17	24		4	28	84,7 \$	35	0,92 \$	2,63 \$	3,6 \$		
Ottawa - London	32	1	0	7	41	1	5	47	144,3 \$	7	8	5	12	33	0	4	37	100,6 \$	84	6,71 \$	3,74 \$	10,4 \$		
Ottawa - Windsor	7	1	0	1	9		2	11	150,1 \$	4	7	2	7	20		5	24	104,9 \$	35	1,58 \$	2,56 \$	4,1 \$		
Kingston - Toronto	9	70	7	84	170	21	50	241	67,0 \$	5	123	80	186	394	13	62	468	59,8 \$	709	16,16 \$	27,99 \$	44,1 \$		
Kingston - Kitchener			1	3	4		0	4	97,6 \$		2	3	5	10		3	13	68,5 \$	17	0,42 \$	0,90 \$	1,3 \$		
Kingston - London	1	1	0	1	3		1	4	103,5 \$		8	2	9	17		3	20	72,8 \$	24	0,46 \$	1,44 \$	1,9 \$		
Kingston - Windsor		1		1	2		1	3	122,4 \$		3	1	1	6		1	7	86,0 \$	10	0,36 \$	0,62 \$	1,0 \$		
Toronto - Kitchener		4	18		23		5	29	30,6 \$		29	155		185		56	241	21,9 \$	270	0,88 \$	5,27 \$	6,1 \$		
Toronto - London	19	68	12	191	290	46	56	392	55,4 \$	10	139	133	373	654	60	152	866	37,9 \$	1 257	21,69 \$	32,81 \$	54,5 \$		
Toronto - Windsor	134	30	7	48	219	22	38	279	81,6 \$	22	77	30	94	224	25	35	284	62,7 \$	553	22,76 \$	17,78 \$	40,5 \$		
Kitchener - London		1	1		2		2	4	29,2 \$		19	10		29		32	61	20,4 \$	65	0,11 \$	1,24 \$	1,3 \$		
Kitchener - Windsor			0	17	17		2	19	62,7 \$		3	1	23	27		4	31	43,7 \$	50	1,17 \$	1,36 \$	2,5 \$		
London - Windsor		9	1	82	91		12	103	43,7 \$		27	21	143	191		31	222	30,6 \$	325	4,50 \$	6,80 \$	11,3 \$		
TOTAL	1 700	565	151	1 180	3 606	553	637	4 787	92,0 \$	279	1 161	1 040	2 440	4 921	455	963	6 339	58,8 \$	11 135	441,52 \$	358,45 \$	800,0 \$		

ANNÉE : 2005 (Vitesse maximale de rechange)
 VITESSE : 250 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

ITINÉRAIRE :	200 km/h (via Dorval)																				31 mars 1994			
	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL				
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE												
Québec - Trois-Rivières																								
Québec - Montréal	21	48	51	201	321	0	42	363	92,0 \$	5	88	65	1 019	1 177	0	69	1 246	67,0 \$	1 609	33,41 \$	83,53 \$	116,9 \$		
Québec - Ottawa	18	1	2	6	27		19	46	124,9 \$	3	6	7	72	88		16	104	91,9 \$	150	5,75 \$	9,58 \$	15,3 \$		
Québec - Toronto	28	7	0,1	5	41	0	53	94	172,9 \$	8	17	2	25	52	0	54	106	130,8 \$	200	16,27 \$	13,88 \$	30,2 \$		
Trois-Rivières - Montréal				5	5		14	19	44,0 \$			0	293	293		6	299	27,2 \$	318	0,84 \$	8,13 \$	9,0 \$		
Trois-Rivières - Ottawa				5	5		1	6	103,0 \$			3	18	19		28	47	75,5 \$	53	0,62 \$	3,65 \$	4,2 \$		
Trois-Rivières - Toronto				1	5		1	6	153,7 \$			2	16	22		8	30	118,3 \$	38	0,82 \$	3,55 \$	4,5 \$		
Montréal - Ottawa	42	79	11	98	230	74	162	468	89,9 \$	9	82	104	434	629	37	143	809	40,0 \$	1 275	32,60 \$	32,32 \$	64,9 \$		
Montréal - Kingston		10	1	4	15		8	23	99,7 \$		18	18	45	77		44	121	80,6 \$	144	2,29 \$	7,33 \$	9,6 \$		
Montréal - Toronto	332	83	1	54	480	0	358	938	135,1 \$	207	260	39	155	661	0	301	962	98,1 \$	1 800	113,24 \$	94,38 \$	207,6 \$		
Montréal - Kitchener		1		5	7		1	8	176,0 \$			3	2	7		13	25	116,0 \$	33	1,34 \$	2,90 \$	4,2 \$		
Montréal - London	8		0	5	11		0	11	189,4 \$	4	11	2	5	22		33	55	132,7 \$	68	2,16 \$	7,30 \$	9,5 \$		
Montréal - Windsor																								
Ottawa - Kingston		13	2	49	64		89	153	54,0 \$		17	30	184	231		153	384	36,0 \$	537	9,79 \$	13,81 \$	23,6 \$		
Ottawa - Toronto	206	55	3	80	344	5	327	876	113,0 \$	84	90	65	413	652	11	184	657	90,0 \$	1 533	76,33 \$	77,13 \$	153,5 \$		
Ottawa - Kitchener		1	0,4	5	6		1	7	169,5 \$		3	4	25	32		2	34	100,9 \$	41	1,18 \$	3,43 \$	4,6 \$		
Ottawa - London	13	1		4	18		2	20	146,6 \$	9	8	0	17	34		16	50	117,8 \$	70	2,93 \$	5,91 \$	8,8 \$		
Ottawa - Windsor																								
Kingston - Toronto	2	59	1	68	130	7	49	186	74,0 \$	4	105	35	372	516	11	132	659	50,0 \$	845	13,77 \$	32,93 \$	46,7 \$		
Kingston - Kitchener				6	6		5	11	106,3 \$		2	2	2	6		7	13	75,3 \$	24	1,17 \$	0,88 \$	2,1 \$		
Kingston - London	0,4	1		2	3		3	5	124,0 \$		5	1	9	15		5	19	83,2 \$	25	0,66 \$	1,61 \$	2,3 \$		
Kingston - Windsor																								
Toronto - Kitchener		4	1	47	52		7	59	37,0 \$		26	5	213	244		64	308	24,1 \$	367	2,19 \$	7,41 \$	9,6 \$		
Toronto - London	8	53	1	74	136	23	76	235	56,0 \$	11	108	41	543	703	17	192	912	36,0 \$	1 147	13,13 \$	32,85 \$	46,0 \$		
Toronto - Windsor	20	25	1	21	67	13	57	137	89,1 \$	22	58	7	224	311	8	107	424	68,0 \$	561	12,18 \$	28,84 \$	41,0 \$		
Kitchener - London			0	33	33		35	68	30,9 \$		13	2	19	34		95	129	20,9 \$	197	2,09 \$	2,70 \$	4,6 \$		
Kitchener - Windsor			0	36	36		38	74	71,3 \$		2	1	64	67		86	153	48,2 \$	227	5,29 \$	7,38 \$	12,6 \$		
London - Windsor		11		58	69		104	173	46,9 \$		16	3	219	238		119	357	31,9 \$	530	8,45 \$	11,39 \$	19,8 \$		
TOTAL	700	462	76	873	2 111	121	1 451	3 683	97,3 \$	370	935	438	4 391	6 135	81	1 887	8 103	60,8 \$	11 788	358,57 \$	492,74 \$	851,3 \$		

31 mars 1994

ANNÉE : 2005 (Vitesses maximales de rechange)
 VITESSE : 350 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° 19 BASÉE SUR LES DONNÉES DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

29 mars 1994

ITINÉRAIRE :	300 km/h (via Mirabel)					VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÉMENT										TOTAL	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL							
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILES	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL															
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	7	0	3	9	42,7 \$	0	0	5	49	54	0	5	59	30,3 \$	69	0,40 \$	1,80 \$	2,2 \$							
Québec - Montréal	47	49	33	288	417	3	58	477	87,5 \$	8	89	50	867	1 014	2	94	1 109	66,1 \$	1 586	41,77 \$	73,31 \$	115,1 \$							
Québec - Ottawa	28	1	1	10	40	1	17	58	124,5 \$	6	7	6	54	73	0	15	88	90,3 \$	146	7,20 \$	7,97 \$	15,2 \$							
Québec - Toronto	53	7	0	9	70	10	38	118	170,9 \$	13	18	4	21	58	5	37	98	125,9 \$	216	20,18 \$	12,34 \$	32,5 \$							
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	26	33	12	45	45	42,9 \$	0	0	26	237	263	25	288	29,2 \$	333	1,94 \$	8,41 \$	10,3 \$	10,3 \$							
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	4	5	1	6	6	102,7 \$	0	0	6	9	15	15	30	76,8 \$	36	0,59 \$	2,34 \$	2,9 \$	2,9 \$							
Trois-Rivières - Toronto	3	0	0	1	4	1	4	4	170,3 \$	3	0	3	9	14	5	19	115,8 \$	23	0,74 \$	2,18 \$	2,9 \$	2,9 \$							
Montréal - Ottawa	38	92	15	107	252	16	113	382	67,3 \$	9	95	157	404	685	5	131	800	39,7 \$	1 182	25,70 \$	31,79 \$	57,5 \$							
Montréal - Kingston	0	12	2	4	18	7	7	28	86,4 \$	0	19	23	35	77	48	125	56,4 \$	151	2,22 \$	7,07 \$	9,3 \$	9,3 \$							
Montréal - Toronto	553	105	7	97	762	48	242	1 052	134,2 \$	180	292	60	144	676	56	190	922	100,0 \$	1 974	141,24 \$	92,19 \$	233,4 \$							
Montréal - Kitchener	0	1	0	7	9	1	10	10	181,3 \$	0	4	2	9	15	9	24	113,8 \$	34	1,60 \$	2,68 \$	4,3 \$	4,3 \$							
Montréal - London	13	0	0	4	17	2	19	19	175,8 \$	4	12	2	10	28	22	50	130,1 \$	69	3,28 \$	6,56 \$	9,8 \$	9,8 \$							
Montréal - Windsor	32	2	0	1	35	2	37	37	175,9 \$	9	7	0	4	20	3	23	122,8 \$	60	6,54 \$	2,81 \$	9,4 \$	9,4 \$							
Ottawa - Kingston	0	13	5	51	69	72	141	141	62,8 \$	0	17	45	156	218	130	348	38,2 \$	489	8,84 \$	12,62 \$	21,5 \$	21,5 \$							
Ottawa - Toronto	542	68	11	122	743	143	327	1 213	112,0 \$	99	110	75	325	809	123	203	935	90,9 \$	2 148	135,90 \$	84,99 \$	220,9 \$							
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6	1	7	7	149,5 \$	0	3	4	23	30	5	35	103,7 \$	43	1,10 \$	3,68 \$	4,8 \$	4,8 \$							
Ottawa - London	28	1	0	6	35	1	6	42	152,4 \$	9	8	3	16	37	0	14	51	112,1 \$	93	6,43 \$	5,67 \$	12,1 \$							
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9	2	11	11	156,2 \$	4	7	2	8	21	5	26	109,2 \$	37	1,77 \$	2,83 \$	4,6 \$	4,6 \$							
Kingston - Toronto	6	65	5	92	168	17	70	255	72,4 \$	5	116	59	297	476	16	114	606	54,7 \$	862	18,48 \$	33,18 \$	51,7 \$							
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5	4	9	9	115,6 \$	0	2	2	4	9	5	14	75,0 \$	23	1,01 \$	1,07 \$	2,1 \$	2,1 \$							
Kingston - London	0	1	0	2	3	3	6	6	125,1 \$	0	5	2	11	18	5	23	82,7 \$	29	0,73 \$	1,93 \$	2,7 \$	2,7 \$							
Kingston - Windsor	0	1	0	1	3	1	3	3	127,4 \$	0	3	1	2	6	2	7	89,5 \$	11	0,39 \$	0,67 \$	1,1 \$	1,1 \$							
Toronto - Kitchener	0	4	11	25	40	8	48	48	35,3 \$	0	28	85	116	228	64	292	23,5 \$	340	1,68 \$	6,66 \$	8,5 \$	8,5 \$							
Toronto - London	15	62	7	146	229	41	71	342	57,4 \$	10	125	88	476	700	44	207	950	37,6 \$	1 292	19,61 \$	35,73 \$	55,3 \$							
Toronto - Windsor	84	28	5	38	155	21	56	231	89,6 \$	23	88	20	169	279	17	75	371	68,7 \$	602	20,74 \$	25,45 \$	46,2 \$							
Kitchener - London	0	1	0	18	19	27	46	46	31,0 \$	0	18	6	16	40	72	112	21,1 \$	158	1,42 \$	2,35 \$	3,8 \$	3,8 \$							
Kitchener - Windsor	0	0	0	29	29	25	54	54	72,2 \$	0	2	1	50	53	50	104	49,3 \$	157	3,88 \$	5,11 \$	9,0 \$	9,0 \$							
London - Windsor	0	10	0	76	86	69	155	155	48,3 \$	0	22	13	196	231	98	328	31,9 \$	483	7,49 \$	10,48 \$	18,0 \$	18,0 \$							
TOTAL	1 450	525	112	1 180	3 267	300	1 240	4 807	100,5 \$	383	1 077	749	3 715	5 924	268	1 648	7 839	61,8 \$	12 645	482,88 \$	484,04 \$	966,9 \$							

PRÉVISION COMPOSITE N° 19 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005 (Vitesses maximales de rechange)
VITESSE : 350 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 017	1 997
Trois-Rivières - Montréal	2 341	2 321
Montréal - Ottawa	3 891	3 751
Ottawa - Kingston	5 336	4 952
Kingston - Toronto	5 620	5 203
Toronto - Kitchener	2 632	2 509
Kitchener - London	2 508	2 385
London - Windsor	1 351	1 313

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 988	1 984
MQ - MOT	421	405
MOT - MOT	6 805	6 383
MOT - SOO	398	397
SOO - SOO	3 032	2 910
TOTAL	12 645	12 079

MQ : Montréal - Québec
SOO : sud-ouest de l'Ontario
MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (Vitesses maximales de rechange)
 VITESSE : 350 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 RÉVISION 2

29 mars 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES																VOYAGES D'AGRÉMENT																TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL															
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL																						
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	1	2		1	3	42,65 \$	0	0	2	1	4		2	6	30,33 \$	8	0,11 \$	0,17 \$	0,3 \$														
Québec - Montréal	55	49	12	299	415	5	53	473	81,89 \$	7	89	33	529	658	2	64	724	62,18 \$	1 196	38,71 \$	44,99 \$	83,7 \$														
Québec - Ottawa	36	1	0	12	50	2	10	62	118,29 \$	6	8	3	35	53	0	8	61	83,41 \$	123	7,30 \$	5,12 \$	12,4 \$														
Québec - Toronto	67	8	0	11	86	20	11	117	165,30 \$	12	19	4	15	50	11	10	71	115,26 \$	188	19,32 \$	8,17 \$	27,5 \$														
Trois-Rivières - Montréal	0	0	15	44	59		9	68	41,71 \$	0	0	52	172	224		41	265	29,38 \$	333	2,84 \$	7,80 \$	10,6 \$														
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	1	3		0	3	95,54 \$	0	0	8	1	9		1	10	86,44 \$	13	0,32 \$	0,85 \$	1,2 \$														
Trois-Rivières - Toronto	0	0	0	0	0		0	0	141,04 \$			4	1	5		1	6	77,34 \$	7	0,06 \$	0,47 \$	0,5 \$														
Montréal - Ottawa	42	104	18	115	279	8	63	348	65,21 \$	9	109	209	369	696	5	110	811	39,43 \$	1 159	22,71 \$	31,97 \$	54,7 \$														
Montréal - Kingston	0	13	3	4	20		3	23	68,73 \$		20	32	22	74		48	122	51,56 \$	145	1,53 \$	6,27 \$	7,8 \$														
Montréal - Toronto	633	108	8	88	837	95	56	987	128,91 \$	109	298	57	105	568	111	59	738	97,06 \$	1 726	127,26 \$	71,87 \$	198,9 \$														
Montréal - Kitchener	0	2	0	9	10		2	12	151,86 \$	0	4	1	10	16		5	21	106,16 \$	33	1,85 \$	2,20 \$	4,0 \$														
Montréal - London	17	0	0	2	20		2	22	180,75 \$	4	12	2	13	31		4	35	112,22 \$	57	3,55 \$	3,91 \$	7,5 \$														
Montréal - Windsor	32	2	0	1	35		2	37	175,92 \$	9	7	0	4	20		3	23	122,84 \$	60	6,54 \$	2,81 \$	9,4 \$														
Ottawa - Kingston	0	13	7	42	62		18	78	47,01 \$	0	18	58	112	188		63	251	34,88 \$	329	3,69 \$	8,75 \$	12,4 \$														
Ottawa - Toronto	740	76	18	141	975	195	227	1 397	109,19 \$	88	124	80	202	494	143	118	755	86,44 \$	2 152	152,57 \$	65,28 \$	217,8 \$														
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	141,04 \$	0	3	4	19	25		5	30	98,58 \$	38	1,03 \$	3,01 \$	4,0 \$														
Ottawa - London	35	1	0	8	45	1	7	52	150,14 \$	8	9	5	13	35	0	5	40	104,64 \$	92	7,87 \$	4,19 \$	12,1 \$														
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	156,20 \$	4	7	2	8	21		5	28	109,19 \$	37	1,77 \$	2,83 \$	4,6 \$														
Kingston - Toronto	9	70	7	88	173	21	52	247	69,76 \$	5	122	78	193	399	13	82	473	62,18 \$	719	17,21 \$	29,39 \$	46,6 \$														
Kingston - Kitchener	0	0	1	3	4		0	5	101,81 \$	0	2	3	5	10		3	13	71,28 \$	17	0,46 \$	0,92 \$	1,4 \$														
Kingston - London	1	1	0	2	4		1	5	107,88 \$	0	6	2	10	18		3	21	75,83 \$	25	0,50 \$	1,56 \$	2,1 \$														
Kingston - Windsor	0	1	0	1	3		1	3	127,39 \$	0	3	1	2	6		2	7	89,48 \$	11	0,39 \$	0,67 \$	1,1 \$														
Toronto - Kitchener	0	4	20	0	25		6	30	31,85 \$	0	29	181	0	191		61	252	22,75 \$	282	0,97 \$	5,72 \$	6,7 \$														
Toronto - London	19	68	12	198	298	48	60	407	57,83 \$	10	139	133	386	668	62	162	891	39,43 \$	1 298	23,43 \$	35,14 \$	58,6 \$														
Toronto - Windsor	141	30	7	52	230	24	45	300	84,93 \$	24	78	30	102	234	26	39	298	65,21 \$	598	25,45 \$	19,43 \$	44,9 \$														
Kitchener - London	0	1	1	0	2		2	4	30,33 \$	0	19	10	0	29		32	61	21,23 \$	65	0,12 \$	1,30 \$	1,4 \$														
Kitchener - Windsor	0	0	0	18	18		3	21	65,21 \$	0	3	1	25	29		5	33	45,50 \$	54	1,38 \$	1,52 \$	2,9 \$														
London - Windsor	0	9	1	87	96		13	109	45,50 \$	0	27	21	151	199		33	232	31,85 \$	342	4,97 \$	7,40 \$	12,4 \$														
TOTAL	1 833	564	136	1 234	3 767	417	848	4 832	98,08 \$	295	1 155	997	2 505	4 951	372	953	6 278	59,51 \$	11 108	473,90 \$	373,49 \$	847,4 \$														

ANNÉE : 2025 (Vitesses maximales de rechange)
 VITESSE : 250 km/h
 CORRIDOR : Quebec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

PRÉVISION N° 20 SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 NOUVELLE PRÉVISION - BASÉE SUR LES TAUX DE CROISSANCE

29 mars 1994

VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÉMENT										TOTAL	RECETTES		
PAIRE DE VILLES	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL	
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL									
Quebec - Trois Rivières			2	10	12		3	15	41,0 \$			5	72	77		7	84	29,2 \$	100	0,62 \$	2,46 \$	3,1 \$	
Quebec - Montreal	78	48	68	414	608	88	83	757	84,0 \$	11	88	53	1 228	1 378	22	102	1 501	64,3 \$	2 258	63,59 \$	96,55 \$	160,1 \$	
Quebec - Ottawa	58	1	4	14	75	2	13	90	118,6 \$	9	8	4	93	114	0	14	129	87,7 \$	218	10,63 \$	11,28 \$	21,9 \$	
Quebec - Toronto	100	7	0	13	121	17	46	184	165,8 \$	23	18	3	30	74	9	30	113	123,3 \$	297	30,45 \$	13,95 \$	44,4 \$	
Trois Rivières - Montreal			7	49	57		16	73	40,9 \$			26	347	373		36	409	27,7 \$	482	2,99 \$	11,32 \$	14,3 \$	
Trois Rivières - Ottawa			2	5	7		1	8	98,9 \$			5	18	23		18	41	77,0 \$	50	0,81 \$	3,18 \$	4,0 \$	
Trois Rivières - Toronto	10		0	1	11		1	12	152,7 \$	4		3	14	21		3	24	110,5 \$	36	1,80 \$	2,70 \$	4,5 \$	
Montreal - Ottawa	83	98	34	213	428	147	210	786	66,2 \$	12	102	166	699	979	98	219	1 296	38,8 \$	2 082	51,98 \$	50,32 \$	102,3 \$	
Montreal - Kingston	0	11	2	8	20		10	30	81,8 \$			20	22	49		39	130	55,8 \$	160	2,44 \$	7,28 \$	9,7 \$	
Montreal - Toronto	1 151	97	7	125	1 380	82	363	1 825	129,3 \$	180	270	49	244	724	94	314	1 132	96,0 \$	2 956	235,88 \$	108,62 \$	344,5 \$	
Montreal - Kitchener		1	0	14	16		2	18	157,7 \$			4	2	17		8	31	109,9 \$	49	2,81 \$	3,41 \$	6,2 \$	
Montreal - London	22	0	0	7	30		3	33	167,3 \$	5	11	2	21	40		16	56	123,3 \$	89	5,49 \$	6,91 \$	12,4 \$	
Montreal - Windsor	54	2	0	1	57		2	58	169,1 \$	16	7	0	5	28		3	32	118,0 \$	91	10,05 \$	3,72 \$	13,8 \$	
Ottawa - Kingston		13	6	81	99		74	173	57,8 \$		17	43	259	319		154	473	35,0 \$	846	9,99 \$	16,55 \$	26,5 \$	
Ottawa - Toronto	982	68	17	181	1 246	188	437	1 851	107,7 \$	123	107	67	475	772	130	188	1 090	86,8 \$	2 941	199,31 \$	94,60 \$	293,9 \$	
Ottawa - Kitchener		1	0	8	9		1	10	148,0 \$			3	2	39		3	47	98,1 \$	57	1,42 \$	4,83 \$	6,0 \$	
Ottawa - London	40	1	0	10	52	1	8	59	145,0 \$	14	8	3	23	48	0	11	59	110,4 \$	117	8,55 \$	6,47 \$	15,0 \$	
Ottawa - Windsor	11	1	0	3	15		3	18	150,1 \$	6	7	2	10	26		6	31	104,9 \$	49	2,65 \$	3,28 \$	5,9 \$	
Kingston - Toronto	10	64	6	140	220	24	83	327	70,1 \$	8	113	59	438	617	19	127	784	54,1 \$	1 091	22,92 \$	41,30 \$	64,2 \$	
Kingston - Kitchener			1	7	8		4	12	103,9 \$			2	2	7		6	17	71,9 \$	29	1,26 \$	1,24 \$	2,5 \$	
Kingston - London	1	1	0	2	4		3	6	114,6 \$			5	2	14		4	25	78,0 \$	32	0,74 \$	1,98 \$	2,7 \$	
Kingston - Windsor		1		2	3		0	4	122,4 \$			3	1	2		1	8	86,0 \$	11	0,45 \$	0,67 \$	1,1 \$	
Toronto - Kitchener		5	10	52	67		5	72	34,9 \$		33	82	189	314		30	345	23,1 \$	417	2,52 \$	7,96 \$	10,5 \$	
Toronto - London	27	60	10	293	390	59	80	529	55,6 \$	14	123	86	704	927	66	258	1 252	36,9 \$	1 780	29,40 \$	46,22 \$	75,6 \$	
Toronto - Windsor	154	27	5	65	251	31	78	360	84,1 \$	28	87	19	266	380	26	113	519	65,9 \$	879	30,28 \$	34,19 \$	64,5 \$	
Kitchener - London		1	1	41	43		23	66	30,8 \$		20	6	50	76		50	125	20,8 \$	191	2,03 \$	2,60 \$	4,6 \$	
Kitchener - Windsor			0	38	39		28	66	69,5 \$		2	1	93	96		25	121	47,5 \$	187	4,81 \$	5,75 \$	10,4 \$	
London - Windsor		10	0	133	143		77	220	46,9 \$		22	13	313	347		90	438	31,4 \$	657	10,32 \$	13,74 \$	24,1 \$	
TOTAL	2 779	518	183	1 930	5 411	597	1 654	7 861	97,4 \$	435	1 060	730	5 727	7 953	463	1 877	10 293	58,6 \$	17 955	745,99 \$	602,89 \$	1 348,9 \$	

PRÉVISION COMPOSITE N° 20 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025 (Vitesses maximales de rechange)
VITESSE : 250 km/h
CORRIDOR : Quebec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Quebec - Trois Rivières	2 873	2 757
Trois Rivières - Montreal	3 341	3 226
Montreal - Ottawa	6 028	5 579
Ottawa - Kingston	7 488	6 988
Kingston - Toronto	7 845	7 302
Toronto - Kitchener	3 601	3 418
Kitchener - London	3 428	3 245
London - Windsor	1 876	1 819

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 840	2 752
MQ - MOT	601	573
MOT - MOT	9 877	9 115
MOT - SOO	525	524
SOO - SOO	4 113	3 931
TOTAL	17 955	16 894

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025 (Vitesses maximales de rechange)
 VITESSE : 350 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION N° 21 SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
NOUVELLE PRÉVISION - BASÉE SUR LES TAUX DE CROISSANCE

29 mars 1994

FAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÉMENT										TOTAL		RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÉMENT	TOTAL			
Québec - Trois-Rivières			1	15	16		3	20	42,7 \$			5	72	78		7	84	30,3 \$	104	0,84 \$	2,58 \$	3,4 \$			
Québec - Montréal	94	49	60	519	722	4	85	811	87,5 \$	12	89	58	1 367	1 526	2	151	1 579	66,1 \$	2 490	70,96 \$	110,85 \$	181,9 \$			
Québec - Ottawa	58		2	16	77	2	28	107	124,5 \$	9	8	5	88	108	0	21	131	90,3 \$	237	13,31 \$	11,79 \$	25,1 \$			
Québec - Toronto	119	7	0	14	141	18	63	222	170,9 \$	20	18	4	34	75	9	47	131	125,9 \$	353	37,90 \$	16,49 \$	54,4 \$			
Trois-Rivières - Montréal			7	73	80		16	95	42,9 \$			26	350	378		32	408	29,2 \$	504	4,09 \$	11,93 \$	16,0 \$			
Trois-Rivières - Ottawa			2	4	7		3	10	102,7 \$			4	24	28		21	49	76,8 \$	59	0,98 \$	3,77 \$	4,8 \$			
Trois-Rivières - Toronto	9		0	1	10		1	11	170,3 \$	2		3	15	19		6	25	115,8 \$	37	1,92 \$	2,95 \$	4,8 \$			
Montréal - Ottawa	75	97	27	298	498	28	172	696	67,3 \$	13	101	155	639	908	9	210	1 127	39,7 \$	1 823	46,86 \$	44,76 \$	91,6 \$			
Montréal - Kingston	0	13	3	9	24		10	34	86,4 \$			24	58	102		66	168	58,4 \$	202	2,95 \$	9,45 \$	12,4 \$			
Montréal - Toronto	1 260	101	10	180	1 531	86	478	2 095	134,2 \$	280	279	60	258	875	96	282	1 254	100,0 \$	3 349	281,22 \$	125,43 \$	406,6 \$			
Montréal - Kitchener		2	0	12	14		2	16	161,3 \$			4	2	15		33	113,8 \$	49	2,81 \$	3,75 \$	6,4 \$				
Montréal - London	29	0	0	7	37		4	40	175,8 \$	8	12	2	22	43		28	72	130,1 \$	112	7,10 \$	9,34 \$	16,4 \$			
Montréal - Windsor	62	2	0	1	66		4	70	175,9 \$	17	7	0	5	29		4	33	122,8 \$	103	12,31 \$	4,07 \$	16,4 \$			
Ottawa - Kingston		13	6	101	121		102	223	62,8 \$		17	46	268	332		184	516	36,2 \$	736	13,98 \$	18,70 \$	32,7 \$			
Ottawa - Toronto	1 162	68	17	276	1 522	249	484	2 265	112,0 \$	126	110	69	542	847	209	332	1 388	80,9 \$	3 652	253,69 \$	126,22 \$	379,9 \$			
Ottawa - Kitchener		1	0	9	10		2	12	149,5 \$		3	4	43	50		6	56	103,7 \$	68	1,78 \$	5,77 \$	7,6 \$			
Ottawa - London	53	1	0	12	66	1	11	79	152,4 \$	12	8	3	25	48	0	20	68	112,1 \$	147	11,97 \$	7,83 \$	19,6 \$			
Ottawa - Windsor	11	1	0	3	15		4	19	156,2 \$	6	7	2	12	27		6	33	109,2 \$	52	2,89 \$	3,82 \$	6,5 \$			
Kingston - Toronto	12	65	6	165	247	29	143	419	72,4 \$	6	114	62	523	705	26	157	889	54,7 \$	1 307	30,28 \$	48,65 \$	78,9 \$			
Kingston - Kitchener			1	8	8		6	15	115,6 \$		2	2	8	13		7	20	75,0 \$	35	1,69 \$	1,51 \$	3,2 \$			
Kingston - London		1	0	4	6		4	9	125,1 \$		5	2	18	24		10	35	82,7 \$	44	1,17 \$	2,88 \$	4,0 \$			
Kingston - Windsor		1		2	3		1	4	127,4 \$		3	1	2	7		1	8	89,5 \$	12	0,51 \$	0,73 \$	1,2 \$			
Toronto - Kitchener		4	10	77	91		16	108	35,3 \$		29	86	161	276		112	389	23,5 \$	497	3,80 \$	9,12 \$	12,9 \$			
Toronto - London	30	62	9	351	452	59	114	625	57,4 \$	15	128	87	655	883	74	339	1 296	37,6 \$	1 922	35,88 \$	48,76 \$	84,6 \$			
Toronto - Windsor	157	29	8	81	273	21	86	381	89,6 \$	30	69	20	262	382	28	140	551	68,7 \$	932	34,14 \$	37,83 \$	72,0 \$			
Kitchener - London		1	1	41	43		48	91	31,0 \$		19	6	42	66		96	162	21,1 \$	253	2,82 \$	3,42 \$	6,2 \$			
Kitchener - Windsor			0	48	49		37	88	72,2 \$		2	1	92	96		75	171	49,3 \$	257	6,20 \$	8,41 \$	14,6 \$			
London - Windsor		10	0	143	153		98	251	48,3 \$		22	14	356	391		140	531	31,9 \$	782	12,13 \$	16,96 \$	29,1 \$			
TOTAL	3 134	528	170	2 451	6 282	496	2 034	8 812	101,7 \$	556	1 074	754	5 953	8 337	455	2 515	11 307	61,7 \$	20 119	896,01 \$	697,45 \$	1 593,5 \$			

PRÉVISION COMPOSITE N° 21 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025 (Vitesses maximales de rechange)
VITESSE : 350 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	3 184	3 148
Trois-Rivières - Montréal	3 679	3 644
Montréal - Ottawa	6 324	6 076
Ottawa - Kingston	8 862	8 192
Kingston - Toronto	9 320	8 595
Toronto - Kitchener	3 971	3 787
Kitchener - London	3 833	3 649
London - Windsor	2 137	2 088

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	3 098	3 092
MQ - MOT	686	656
MOT - MOT	11 073	10 341
MOT - SOO	621	620
SOO - SOO	4 642	4 459
TOTAL	20 119	19 168

MQ : Montréal - Québec

SOO : sud-ouest de l'Ontario

MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

PRÉVISION COMPOSITE N° ST1 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005 (MQ - voie simple)
VITESSE : 200 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 535	1 478
Trois-Rivières - Montréal	1 829	1 771
Montréal - Ottawa	3 006	2 796
Ottawa - Kingston	3 716	3 468
Kingston - Toronto	3 962	3 690
Toronto - Kitchener	2 208	2 106
Kitchener - London	2 071	1 969
London - Windsor	1 084	1 052

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 634	1 588
MQ - MOT	257	246
MOT - MOT	5 275	4 900
MOT - SOO	284	283
SOO - SOO	2 536	2 434
TOTAL	9 986	9 451

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (MQ - vole simple)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ COMPOSITE N° ST 2 BASÉ SUR LES PRÉVISIONS DE CRA ET DE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 Analyse spéciale de sensibilité ST2

16 août 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL	RECETTES		
	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	2	5	6	0	2	9	42,7 \$	0	0	5	48	53	0	5	58	30,3 \$	67	0,38 \$	1,76 \$	2,1 \$
Québec - Montréal	42	49	31	223	345	2	45	393	86,8 \$	6	89	47	786	927	1	69	997	66,0 \$	1 390	34,08 \$	65,85 \$	99,9 \$
Québec - Ottawa	27	1	1	9	38	1	14	53	120,7 \$	5	7	5	52	70	0	14	84	89,8 \$	137	6,45 \$	7,49 \$	13,9 \$
Québec - Toronto	48	7	0	8	64	9	34	106	168,8 \$	13	18	4	20	54	5	33	92	125,3 \$	199	17,93 \$	11,59 \$	29,5 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	8	24	31		11	43	42,8 \$	0	0	26	231	257		24	281	29,2 \$	323	1,82 \$	8,19 \$	10,0 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	1	3	4		0	4	98,5 \$	0	0	6	8	14		14	29	74,4 \$	33	0,42 \$	2,14 \$	2,6 \$
Trois-Rivières - Toronto	3	0	0	0	3		1	4	157,3 \$	2	0	3	9	14		5	19	113,1 \$	23	0,63 \$	2,12 \$	2,7 \$
Montréal - Ottawa	31	92	13	97	232	11	108	351	67,1 \$	9	95	151	396	651	5	118	774	39,7 \$	1 125	23,55 \$	30,72 \$	54,3 \$
Montréal - Kingston	0	11	2	4	17		6	23	83,8 \$	0	18	23	33	74		31	105	56,8 \$	129	1,94 \$	5,99 \$	7,9 \$
Montréal - Toronto	437	103	5	74	619	43	227	889	132,6 \$	168	287	49	137	641	52	185	878	98,2 \$	1 767	117,85 \$	86,28 \$	204,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	7	8		1	9	160,3 \$	0	4	2	8	14		9	23	111,2 \$	32	1,47 \$	2,50 \$	4,0 \$
Montréal - London	12	0	0	4	16		1	17	173,6 \$	4	12	2	10	27		21	48	126,8 \$	64	2,88 \$	6,07 \$	9,0 \$
Montréal - Windsor	25	2	0	1	28		1	29	175,9 \$	8	7	0	3	19		2	21	122,8 \$	50	5,08 \$	2,59 \$	7,7 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	46	64		61	125	60,2 \$	0	17	44	154	215		119	334	35,6 \$	459	7,55 \$	11,88 \$	19,4 \$
Ottawa - Toronto	492	66	11	89	658	129	329	1 116	111,1 \$	91	107	74	309	581	114	175	870	89,1 \$	1 988	123,98 \$	77,53 \$	201,5 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	149,5 \$	0	3	4	23	29		4	34	101,7 \$	41	1,07 \$	3,41 \$	4,5 \$
Ottawa - London	28	1	0	6	33	0	4	38	152,5 \$	9	8	3	16	35	0	12	47	111,4 \$	85	5,79 \$	5,25 \$	11,0 \$
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	158,2 \$	4	7	2	7	20		5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	2,69 \$	4,4 \$
Kingston - Toronto	6	64	4	84	158	17	60	236	71,8 \$	5	114	57	288	464	16	103	583	54,8 \$	818	16,91 \$	31,94 \$	48,9 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5		4	9	111,3 \$	0	2	2	4	8		6	14	74,9 \$	23	0,97 \$	1,05 \$	2,0 \$
Kingston - London	0	1	0	2	3		3	6	120,7 \$	0	5	2	11	18		5	23	82,7 \$	28	0,69 \$	1,88 \$	2,6 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2		1	3	127,4 \$	0	4	1	2	6		1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$
Toronto - Kitchener	0	4	11	25	39		7	46	35,3 \$	0	28	83	111	221		63	284	23,5 \$	330	1,62 \$	6,66 \$	8,3 \$
Toronto - London	14	62	7	137	219	39	69	327	57,4 \$	10	125	87	467	690	43	203	836	37,6 \$	1 263	18,77 \$	35,16 \$	53,9 \$
Toronto - Windsor	82	27	4	36	149	21	50	220	87,8 \$	22	68	18	165	274	16	73	363	67,5 \$	583	19,33 \$	24,51 \$	43,8 \$
Kitchener - London	0	1	0	17	18		25	43	30,9 \$	0	18	6	13	37		69	106	21,0 \$	149	1,33 \$	2,22 \$	3,5 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	28	28		22	50	70,8 \$	0	2	1	48	52		50	102	49,4 \$	152	3,56 \$	5,03 \$	8,6 \$
London - Windsor	0	10	0	72	82		62	145	47,7 \$	0	22	12	193	227		91	318	31,9 \$	463	6,91 \$	10,18 \$	17,1 \$
TOTAL	1 252	519	106	1 010	2 887	271	1 152	4 310	98,6 \$	356	1 066	719	3 550	5 691	253	1 507	7 452	60,8 \$	11 763	424,99 \$	453,30 \$	878,3 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° ST2 - NOMBRE DE VOYAGEURS**ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE**

ANNÉE : 2005 (MQ - voie simple)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 793	1 775
Trois-Rivières - Montréal	2 105	2 087
Montréal - Ottawa	3 558	3 432
Ottawa - Kingston	4 869	4 516
Kingston - Toronto	5 161	4 776
Toronto - Kitchener	2 544	2 425
Kitchener - London	2 420	2 300
London - Windsor	1 294	1 257

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 780	1 777
MQ - MOT	391	377
MOT - MOT	6 283	5 896
MOT - SOO	368	368
SOO - SOO	2 939	2 820
TOTAL	11 763	11 238

MQ : Montréal - Québec

SOO : sud-ouest de l'Ontario

MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025 (MQ - voie simple)
 VITESSE : 200 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 200 km/h (via Mirabel)

SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ COMPOSITE N° ST3
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 Analyse spéciale de sensibilité ST3

16 août 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES		
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN		AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	9	11	0	3	14	41,0 \$	0	0	5	97	72	0	0	78	29,2 \$	92	0,56 \$	2,28 \$	2,8 \$
Québec - Montréal	72	48	48	364	532	81	67	641	86,1 \$	0	87	46	1 945	1 181	20	75	1 280	65,5 \$	1 937	61,48 \$	92,82 \$	154,4 \$
Québec - Ottawa	44	1	2	12	59	1	5	65	122,3 \$	7	8	4	58	77	0	4	81	87,0 \$	146	9,70 \$	9,72 \$	19,4 \$
Québec - Toronto	66	7	0	11	84	12	3	109	168,5 \$	18	18	3	17	53	0	18	89	120,0 \$	180	24,76 \$	12,11 \$	36,9 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	45	52	0	14	64	40,0 \$	0	0	26	324	344	0	28	379	26,4 \$	445	2,87 \$	10,81 \$	13,7 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	5	7	0	1	6	102,8 \$	0	0	5	18	23	0	17	48	68,8 \$	48	0,82 \$	2,98 \$	3,8 \$
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	1	3	0	1	3	155,9 \$	0	0	3	14	17	0	3	21	101,3 \$	30	1,58 \$	2,43 \$	4,0 \$
Montréal - Ottawa	52	97	28	185	362	99	175	636	66,75 \$	12	100	158	614	884	97	179	1 160	39,82 \$	1 798	47,21 \$	48,26 \$	95,5 \$
Montréal - Kingston	0	11	2	6	19	0	5	25	83,40 \$	0	17	22	41	81	0	33	114	57,12 \$	138	2,24 \$	6,90 \$	9,1 \$
Montréal - Toronto	880	95	8	98	1 079	87	136	1 282	131,40 \$	124	264	43	172	603	84	211	898	96,81 \$	2 181	202,19 \$	97,79 \$	300,0 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	13	14	0	2	16	161,84 \$	0	4	2	13	19	0	8	26	106,92 \$	42	2,72 \$	3,08 \$	5,8 \$
Montréal - London	17	0	0	6	24	0	1	25	166,28 \$	5	11	2	16	33	0	7	40	122,56 \$	65	4,83 \$	5,89 \$	10,7 \$
Montréal - Windsor	29	2	0	1	32	0	1	33	177,22 \$	13	7	0	4	24	0	2	28	123,75 \$	59	7,98 \$	3,47 \$	11,4 \$
Ottawa - Kingston	0	13	8	78	99	0	57	152	53,81 \$	0	17	43	238	298	0	143	441	35,70 \$	594	9,09 \$	16,15 \$	25,2 \$
Ottawa - Toronto	890	65	18	149	1 120	152	283	1 555	111,38 \$	90	107	62	436	695	118	139	952	88,00 \$	2 507	186,26 \$	89,17 \$	275,4 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	7	8	0	1	9	152,01 \$	0	3	2	34	39	0	2	41	99,44 \$	50	1,40 \$	4,37 \$	5,8 \$
Ottawa - London	35	1	0	9	45	1	5	50	149,51 \$	14	8	3	21	45	0	7	51	110,53 \$	102	8,03 \$	6,07 \$	14,1 \$
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14	0	2	16	157,36 \$	6	7	2	8	23	0	5	28	110,00 \$	44	2,55 \$	3,20 \$	5,8 \$
Kingston - Toronto	9	63	8	107	185	22	71	279	71,74 \$	7	111	57	420	595	17	103	715	54,21 \$	994	21,46 \$	40,03 \$	61,5 \$
Kingston - Kitchener	0	0	1	7	8	0	2	10	108,18 \$	0	2	1	7	11	0	5	15	75,45 \$	25	1,16 \$	1,19 \$	2,3 \$
Kingston - London	1	1	0	2	4	0	1	5	111,54 \$	0	5	1	12	18	0	1	20	78,86 \$	25	0,88 \$	1,77 \$	2,4 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	2	3	0	0	3	128,33 \$	0	4	1	2	8	0	1	7	90,14 \$	11	0,44 \$	0,67 \$	1,1 \$
Toronto - Kitchener	0	4	10	51	64	0	5	69	33,60 \$	0	29	81	178	287	0	30	317	23,55 \$	385	2,41 \$	7,71 \$	10,1 \$
Toronto - London	25	60	9	273	367	56	63	498	57,14 \$	14	122	86	834	856	65	243	1 163	37,21 \$	1 649	28,58 \$	44,75 \$	73,3 \$
Toronto - Windsor	144	28	5	58	238	29	59	324	86,77 \$	27	68	18	238	351	25	92	467	67,88 \$	791	29,19 \$	32,94 \$	62,1 \$
Kitchener - London	0	1	1	40	42	0	16	57	30,93 \$	0	19	6	34	59	0	45	103	21,08 \$	161	1,90 \$	2,39 \$	4,3 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	36	37	0	23	59	69,86 \$	0	2	1	88	91	0	22	113	46,83 \$	172	4,37 \$	5,52 \$	9,9 \$
London - Windsor	0	10	0	124	134	0	66	199	47,20 \$	0	22	13	280	314	0	64	378	31,44 \$	577	9,86 \$	12,80 \$	22,7 \$
TOTAL	2 293	513	151	1 899	4 646	501	1 057	6 204	109,0 \$	342	1 041	695	5 036	7 115	434	1 492	9 042	62,8 \$	15 245	676,31 \$	567,38 \$	1 243,7 \$

NOTA : La partie ombrée est une extrapolation linéaire basée sur les services à 300 km/h (sur double voie) et à 350 km/h - basée sur les économies et les augmentations de temps relatives au scénario de référence

PRÉVISION COMPOSITE N° ST3 - NOMBRE DE VOYAGEURS**ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE****ANNÉE :** 2025 (MQ - voie simple)**VITESSE :** 300 km/h**CORRIDOR :** Québec - Windsor**ITINÉRAIRE :** 200 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 356	2 253
Trois-Rivières - Montréal	2 787	2 684
Montréal - Ottawa	4 686	4 317
Ottawa - Kingston	5 992	5 549
Kingston - Toronto	6 314	5 832
Toronto - Kitchener	3 248	3 073
Kitchener - London	3 078	2 903
London - Windsor	1 653	1 599

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 474	2 393
MQ - MOT	405	383
MOT - MOT	8 209	7 552
MOT - SOO	422	422
SOO - SOO	3 735	3 560
TOTAL	15 245	14 310

MQ : Montréal - Québec

SOO : sud-ouest de l'Ontario

MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2025 (MQ - vole simple)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Dorval)

SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ COMPOSITE N° ST4
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 Analyse spéciale de sensibilité ST4

16 août 1994

ITINÉRAIRE :	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT										TOTAL	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES		AGRÈMENT	TOTAL	
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL										
Québec - Trois-Rivières	0	0	1	14	15	0	2	18	42,7 \$	0	0	5	78	78	0	8	82	30,3 \$	101	0,78 \$	2,49 \$	3,3 \$		
Québec - Montréal	84	48	56	382	572	4	84	630	89,9 \$	8	88	94	1 220	1 370	1	185	1 475	72,2 \$	2 116	66,34 \$	112,93 \$	181,0 \$		
Québec - Ottawa	54	1	2	18	75	1	12	88	128,1 \$	7	8	5	24	103	0	19	123	91,8 \$	221	13,18 \$	11,67 \$	24,9 \$		
Québec - Toronto	107	7	0	13	128	18	54	185	173,8 \$	18	18	4	32	73	0	41	123	127,9 \$	320	36,68 \$	16,23 \$	52,9 \$		
Trois-Rivières - Montréal	0	0	7	67	74	0	15	88	46,9 \$	0	0	26	340	366	0	31	396	28,7 \$	485	4,21 \$	11,96 \$	16,2 \$		
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	4	6	0	1	7	106,8 \$	0	0	4	22	26	0	28	48	75,2 \$	52	0,80 \$	3,65 \$	4,5 \$		
Trois-Rivières - Toronto	2	0	0	1	3	0	1	10	170,3 \$	2	0	3	14	19	0	7	28	116,8 \$	38	1,88 \$	2,97 \$	4,8 \$		
Montréal - Ottawa	61	97	25	289	451	17	163	631	68,93 \$	13	101	149	627	890	9	180	1 089	40,72 \$	1 720	45,18 \$	44,55 \$	89,7 \$		
Montréal - Kingston	0	12	3	8	22	0	8	31	93,41 \$	0	19	24	54	98	0	42	140	58,80 \$	170	2,80 \$	8,84 \$	11,7 \$		
Montréal - Toronto	995	99	7	122	1 223	78	447	1 748	136,00 \$	262	274	49	244	829	91	274	1 194	100,28 \$	2 942	259,47 \$	122,57 \$	382,0 \$		
Montréal - Kitchener	0	1	0	11	13	0	2	15	186,91 \$	0	4	2	14	20	0	12	31	114,54 \$	46	2,55 \$	3,65 \$	6,2 \$		
Montréal - London	26	0	0	6	33	0	2	36	182,49 \$	7	12	2	20	41	0	27	68	128,56 \$	103	6,80 \$	9,01 \$	15,8 \$		
Montréal - Windsor	48	2	0	1	51	0	3	54	185,55 \$	15	7	0	5	27	0	3	30	128,56 \$	84	11,16 \$	3,89 \$	15,1 \$		
Ottawa - Kingston	0	13	6	92	111	0	87	198	61,58 \$	0	17	44	285	327	0	169	495	37,62 \$	694	13,09 \$	18,67 \$	31,8 \$		
Ottawa - Toronto	1 055	66	17	200	1 338	225	497	2 059	115,07 \$	116	107	68	515	806	195	286	1 287	91,10 \$	3 346	245,29 \$	121,74 \$	367,0 \$		
Ottawa - Kitchener	0	1	0	9	10	0	2	12	161,90 \$	0	3	4	42	49	0	5	53	108,01 \$	65	1,83 \$	5,71 \$	7,5 \$		
Ottawa - London	50	1	0	11	62	1	8	71	158,13 \$	11	8	3	24	46	0	17	63	116,73 \$	134	11,57 \$	7,51 \$	19,1 \$		
Ottawa - Windsor	11	1	0	2	14	0	3	18	164,75 \$	6	7	2	11	28	0	5	31	115,37 \$	49	2,89 \$	3,62 \$	6,5 \$		
Kingston - Toronto	12	63	5	151	231	29	122	392	76,16 \$	6	112	60	507	685	26	143	654	55,19 \$	1 236	28,68 \$	47,89 \$	77,6 \$		
Kingston - Kitchener	0	0	1	7	8	0	6	15	117,14 \$	0	2	2	8	12	0	8	20	76,28 \$	34	1,70 \$	1,51 \$	3,2 \$		
Kingston - London	1	1	0	4	5	0	4	9	123,21 \$	0	5	2	17	24	0	10	34	84,29 \$	43	1,15 \$	2,86 \$	4,0 \$		
Kingston - Windsor	0	1	0	2	3	0	1	4	134,38 \$	0	3	1	2	7	0	1	8	94,37 \$	12	0,50 \$	0,74 \$	1,2 \$		
Toronto - Kitchener	0	4	10	75	90	0	14	104	38,53 \$	0	28	84	154	268	0	110	377	23,97 \$	481	3,80 \$	9,08 \$	12,9 \$		
Toronto - London	28	62	9	328	428	67	110	605	58,74 \$	15	126	86	643	870	74	332	1 275	41,82 \$	1 881	36,04 \$	51,04 \$	87,1 \$		
Toronto - Windsor	153	28	8	76	264	36	78	377	90,77 \$	29	69	19	257	375	28	137	539	69,52 \$	917	34,88 \$	37,66 \$	72,6 \$		
Kitchener - London	0	1	1	40	41	0	44	85	31,06 \$	0	19	6	34	59	0	92	150	21,29 \$	238	2,73 \$	3,31 \$	6,0 \$		
Kitchener - Windsor	0	0	0	46	47	0	34	80	72,27 \$	0	2	1	90	93	0	75	168	49,76 \$	248	6,01 \$	8,38 \$	14,4 \$		
London - Windsor	0	10	0	138	148	0	89	234	49,31 \$	0	22	14	349	384	0	131	515	33,17 \$	749	11,84 \$	17,02 \$	28,9 \$		
TOTAL	2 698	522	159	2 093	5 470	473	1 882	7 825	109,5 \$	517	1 063	723	5 663	7 968	433	2 295	10 694	64,8 \$	18 519	857,02 \$	690,98 \$	1 548,0 \$		

NOTA : La partie ombrée est une extrapolation linéaire basée sur les services à 300 km/h (sur double voie) et à 350 km/h - basée sur les économies et les augmentations de temps relatives au scénario de référence

PRÉVISION COMPOSITE N° ST4 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2025 (MQ - voie simple)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Dorval)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	2 758	2 727
Trois-Rivières - Montréal	3 230	3 199
Montréal - Ottawa	5 695	5 474
Ottawa - Kingston	7 989	7 375
Kingston - Toronto	8 450	7 781
Toronto - Kitchener	3 848	3 643
Kitchener - London	3 705	3 501
London - Windsor	2 059	1 996

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	2 701	2 696
MQ - MOT	630	604
MOT - MOT	10 108	9 438
MOT - SWO	570	569
SWO - SWO	4 511	4 308
TOTAL	18 519	17 614

MQ : Montréal - Québec
SOO : sud-ouest de l'Ontario
MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (gare UNION)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION COMPOSITE N° NP6 FONDÉE SUR LES PRÉVISIONS DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
AUCUN SERVICE À DESTINATION DE L'AÉROPORT PEARSON

8 nov 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AJON	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP AÉROP	VOYAGES INDIVTS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AJON	TRAIN	VOYAGES TRANSFÉRÉS AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP AÉROP	VOYAGES RÉDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	5	1	1	4	10	0	1	11	65,7 \$	2	7	2	20	30	0	2	32	38,7 \$	43	0,71 \$	1,25 \$	2,0 \$
Québec - Toronto	7	5	0	4	17	0	0	17	131,8 \$	1	11	0	5	18	0	8	25	97,2 \$	42	2,24 \$	2,46 \$	4,7 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	31	91	17	99	238	11	110	359	64,9 \$	9	95	162	403	668	5	125	798	38,3 \$	1 157	23,32 \$	30,55 \$	53,9 \$
Montréal - Kingston	0	12	2	3	17		6	23	81,2 \$	0	18	23	33	75		32	107	55,5 \$	130	1,90 \$	5,93 \$	7,8 \$
Montréal - Toronto	469	108	6	78	659	0	229	888	128,4 \$	173	300	58	141	672	0	185	858	95,8 \$	1 745	114,05 \$	82,02 \$	196,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	1	3		1	4	126,5 \$	0	4	1	2	7		1	8	94,4 \$	11	0,47 \$	0,73 \$	1,2 \$
Montréal - London	3	0	0	3	6		0	6	131,7 \$	2	9	2	4	18		5	21	96,0 \$	26	0,77 \$	1,98 \$	2,7 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	120,2 \$	1	3	0	1	5		0	5	90,5 \$	7	0,24 \$	0,42 \$	0,7 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	47	65		62	126	59,1 \$	0	18	44	155	217		121	338	34,7 \$	464	7,47 \$	11,71 \$	19,2 \$
Ottawa - Toronto	502	66	11	117	696	0	297	993	106,9 \$	92	108	79	316	595	0	180	756	87,0 \$	1 749	106,16 \$	65,72 \$	171,9 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	2	3		0	4	109,8 \$	0	3	2	4	9		1	9	85,7 \$	13	0,40 \$	0,80 \$	1,2 \$
Ottawa - London	11	1	0	5	17	0	1	19	106,9 \$	4	8	2	11	28	0	3	29	85,4 \$	48	1,99 \$	2,48 \$	4,5 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	101,8 \$	2	7	0	2	11		1	12	80,6 \$	14	0,28 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	6	65	4	86	161	0	52	213	69,6 \$	5	116	81	283	474	0	102	578	53,2 \$	788	14,80 \$	30,65 \$	45,5 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	2	2		0	2	71,3 \$	0	2	0	1	3		1	4	54,3 \$	6	0,12 \$	0,22 \$	0,3 \$
Kingston - London	0	1	0	1	3		0	3	69,8 \$	0	3	0	5	9		0	9	53,5 \$	12	0,21 \$	0,49 \$	0,7 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	0	1		0	1	65,0 \$	0	1	0	0	2		0	2	58,0 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	1 035	368	46	453	1 902	11	780	2 673	102,9 \$	291	711	435	1 397	2 835	5	745	3 585	66,5 \$	8 259	275,18 \$	238,44 \$	513,6 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° NP6 - NOMBRE DE VOYAGEURS
ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (gare UNION)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières		
Trois-Rivières - Montréal		
Montréal - Ottawa	3 161	3 146
Ottawa - Kingston	4 249	4 249
Kingston - Toronto	4 464	4 464
Toronto - Kitchener		
Kitchener - London		
London - Windsor		

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ		
MQ - MOT	85	85
MOT - MOT	6 033	6 018
MOT - SOO	140	140
SOO - SOO		
TOTAL	6 259	6 243

MQ : Montréal - Québec
 SOO : sud-ouest de l'Ontario
 MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Montréal - Toronto (gare UNION)
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE CRA
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
AUCUN SERVICE À DESTINATION DE L'AÉROPORT PEARSON
Certains tarifs corrigés par IBI

8 NOV 1994

ITINÉRAIRE :		300 km/h (via Mirabel)				Certains tarifs corrigés par 101															
PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES										VOYAGES D'AGRÈMENT						TOTAL	RECETTES			
	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS				CORRESP. AÉROP	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL	
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE									TOTAL
Québec - Trois-Rivières																					
Québec - Montréal																					
Québec - Ottawa	3	1		4	8	0	9	60,79 \$	4	7	0	13	24	0	1	25	36,76 \$	34	0,52 \$	0,92 \$	1,4 \$
Québec - Toronto	1	3		4	9		9	120,17 \$	1	5	0	4	10		0	10	90,48 \$	19	1,05 \$	0,94 \$	2,0 \$
Trois-Rivières - Montréal																					
Trois-Rivières - Ottawa																					
Trois-Rivières - Toronto																					
Montréal - Ottawa	42	104	25	116	287	6	66	359	9	109	228	372	715	5	119	839	36,76 \$	1 188	21,83 \$	30,83 \$	52,7 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		4	23		20	32	22	74		17	91	48,07 \$	114	1,44 \$	4,38 \$	5,8 \$
Montréal - Toronto	597	112	10	88	807		46	854	106	312	70	106	594		50	644	80,48 \$	1 497	102,57 \$	58,26 \$	160,8 \$
Montréal - Kitchener		2		2	4		1	5		4		3	7		1	8	90,48 \$	13	0,54 \$	0,76 \$	1,3 \$
Montréal - London	2	0	0	1	3		0	3	1	7	1	6	14		0	14	90,48 \$	18	0,38 \$	1,29 \$	1,7 \$
Montréal - Windsor	0	1	0	0	2		0	2	1	3	0	1	5		0	5	90,48 \$	7	0,24 \$	0,42 \$	0,7 \$
Ottawa - Kingston		13	7	42	62		17	79		18	58	112	188		68	254	32,52 \$	333	3,46 \$	8,25 \$	11,7 \$
Ottawa - Toronto	736	77	18	142	973		186	1 159	88	124	88	206	506		80	587	80,59 \$	1 746	117,97 \$	47,27 \$	165,2 \$
Ottawa - Kitchener		1		2	2		0	3		3		5	8		1	10	80,59 \$	12	0,25 \$	0,77 \$	1,0 \$
Ottawa - London	13	1	0	6	20		1	22	4	9	5	11	28		3	31	80,59 \$	53	2,19 \$	2,53 \$	4,7 \$
Ottawa - Windsor	1	1	0	1	2		0	3	2	7	0	2	11		1	12	80,59 \$	14	0,26 \$	0,94 \$	1,2 \$
Kingston - Toronto	9	71	7	89	176		33	209	5	125	84	188	412		56	468	57,97 \$	677	13,58 \$	27,13 \$	40,7 \$
Kingston - Kitchener				1	1		0	1		2		1	4		1	4	57,97 \$	5	0,07 \$	0,26 \$	0,3 \$
Kingston - London	1	1	0	1	2		0	3		3	1	4	8		0	8	57,97 \$	11	0,18 \$	0,46 \$	0,6 \$
Kingston - Windsor		1		0	1		0	1		1	0	0	2		0	2	57,97 \$	3	0,07 \$	0,10 \$	0,2 \$
Toronto - Kitchener								0													
Toronto - London																					
Toronto - Windsor																					
Kitchener - London																					
Kitchener - Windsor																					
London - Windsor																					
TOTAL	1 405	402	70	503	2 380	6	354	2 741	220	759	564	1 088	2 609	5	397	3 012	61,8 \$	5 753	266,61 \$	185,52 \$	452,1 \$

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

2 741

ANNÉE : 2005
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Montréal - Toronto (gare UNION)
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

COMPOSANTE SOFRERAIL
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 AUCUN SERVICE À DESTINATION DE L'AÉROPORT PEARSON
 Certains tarifs corrigés par IBI

8 nov 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									TOTAL	RECETTES		
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP AÉROP	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP AÉROP	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
	AÏON	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AÏON	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL								
Québec - Trois-Rivières																						
Québec - Montréal																						
Québec - Ottawa	7	1	1	3	12		1	13	69,0 \$	0	6	3	27	37		3	39	40,0 \$	52	0,90 \$	1,58 \$	2,5 \$
Québec - Toronto	13	7	0	5	25		1	25	136,0 \$	2	17	0	6	25		15	40	99,0 \$	65	3,43 \$	3,98 \$	7,4 \$
Trois-Rivières - Montréal																						
Trois-Rivières - Ottawa																						
Trois-Rivières - Toronto																						
Montréal - Ottawa	20	79	10	82	190		155	360	69,0 \$	9	81	97	433	620		131	757	40,0 \$	1 116	24,81 \$	30,26 \$	55,1 \$
Montréal - Kingston		10	1	4	15		9	24	100,0 \$		16	15	45	76		47	123	61,0 \$	146	2,35 \$	7,47 \$	9,8 \$
Montréal - Toronto	340	103	2	87	512		412	923	136,0 \$	240	287	45	177	750		319	1 069	99,0 \$	1 992	125,54 \$	105,78 \$	231,3 \$
Montréal - Kitchener				1	2		2	3	136,0 \$		3	2	2	7		1	7	99,0 \$	10	0,41 \$	0,69 \$	1,1 \$
Montréal - London	4	0	0	4	8		0	9	136,0 \$	3	11	2	2	18		9	27	99,0 \$	35	1,16 \$	2,65 \$	3,8 \$
Montréal - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	86,0 \$		17	30	198	245		176	422	36,0 \$	596	11,48 \$	15,17 \$	26,7 \$
Ottawa - Toronto	287	56	4	92	420		408	828	114,0 \$	96	91	70	427	685		240	925	91,0 \$	1 753	94,35 \$	84,17 \$	178,5 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	3	4		0	5	114,0 \$		3	4	2	9		0	9	91,0 \$	14	0,54 \$	0,84 \$	1,4 \$
Ottawa - London	10	1	0	3	14		1	16	114,0 \$	5	8	0	11	24		3	27	91,0 \$	42	1,78 \$	2,43 \$	4,2 \$
Ottawa - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Kingston - Toronto	3	59	1	83	147		70	217	74,0 \$	5	106	37	388	537		147	684	50,0 \$	900	16,03 \$	34,18 \$	50,2 \$
Kingston - Kitchener				2	2		0	2	74,0 \$		2	0	1	3		1	4	50,0 \$	6	0,17 \$	0,19 \$	0,4 \$
Kingston - London	0	1		2	3		0	3	74,0 \$		4	0	6	10		0	10	50,0 \$	14	0,23 \$	0,52 \$	0,8 \$
Kingston - Windsor					0									0					0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Toronto - Kitchener																						
Toronto - London																						
Toronto - Windsor																						
Kitchener - London																						
Kitchener - Windsor																						
London - Windsor																						
TOTAL	664	332	21	401	1 419	15	1 166	2 600	108,9 \$	360	653	306	1 726	3 044	5	1 092	4 141	70,01 \$	6 741	283	280	573

NOTA : Les chiffres dans les cellules ombrées ont été fournis par IBI

ANNÉE : 2005 (sans Trois-Rivières)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

SCÉNARIO DE SENSIBILITÉ T2 FONDÉ SUR LES PRÉVISIONS DE CRA ET DE SOFRERAIL
(Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
RÉVISION 2

8 nov. 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES								VOYAGES D'ORÈMENT								TOTAL	RECETTES				
	AVION	VOYAGES TRANSFÉRÉS			TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	VOYAGES TRANSFÉRÉS			TOTAL	CORRESP. AÉROF.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
		VOYAGE	AUTOCAR	AUTOMOBILE							VOYAGE	AUTOCAR	AUTOMOBILE									
Québec - Trois-Rivières	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Québec - Montréal	46	49	33	278	406	2	56	464	87,4 \$	7	89	50	854	1 001	2	90	1 093	66,1 \$	1 557	40,58 \$	72,20 \$	112,8 \$
Québec - Ottawa	27	1	1	9	39	1	16	56	122,0 \$	5	7	6	54	72	0	15	86	89,8 \$	142	8,84 \$	7,75 \$	14,6 \$
Québec - Toronto	50	7	0	8	65	9	36	111	169,2 \$	13	18	4	20	55	5	35	95	125,4 \$	208	18,77 \$	11,88 \$	30,7 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Trois-Rivières - Toronto	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$
Montréal - Ottawa	31	92	13	97	232	11	108	351	67,1 \$	9	95	151	396	651	5	118	774	39,7 \$	1 125	23,55 \$	30,72 \$	54,3 \$
Montréal - Kingston	0	11	2	4	17		6	23	83,6 \$	0	18	23	33	74		31	105	58,8 \$	129	1,94 \$	5,99 \$	7,9 \$
Montréal - Toronto	437	103	5	74	619	43	227	889	132,6 \$	168	287	49	137	641	52	185	878	98,2 \$	1 767	117,85 \$	86,28 \$	204,1 \$
Montréal - Kitchener	0	1	0	7	8		1	9	160,3 \$	0	4	2	8	14		9	23	111,2 \$	32	1,47 \$	2,50 \$	4,0 \$
Montréal - London	12	0	0	4	16		1	17	173,6 \$	4	12	2	10	27		21	48	126,9 \$	64	2,88 \$	6,07 \$	9,0 \$
Montréal - Windsor	25	2	0	1	28		1	29	175,9 \$	8	7	0	3	19		2	21	122,8 \$	50	5,08 \$	2,59 \$	7,7 \$
Ottawa - Kingston	0	13	5	46	64		61	125	60,2 \$	0	17	44	154	215		119	334	35,6 \$	459	7,55 \$	11,88 \$	19,4 \$
Ottawa - Toronto	492	66	11	89	658	129	329	1 116	111,1 \$	91	107	74	309	581	114	175	870	88,1 \$	1 886	123,98 \$	77,53 \$	201,5 \$
Ottawa - Kitchener	0	1	0	5	6		1	7	149,5 \$	0	3	4	23	29		4	34	101,7 \$	41	1,07 \$	3,41 \$	4,5 \$
Ottawa - London	26	1	0	6	33	0	4	38	152,5 \$	9	8	3	16	35	0	12	47	111,4 \$	85	5,79 \$	5,25 \$	11,0 \$
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	156,2 \$	4	7	2	7	20		5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	2,69 \$	4,4 \$
Kingston - Toronto	6	64	4	84	158	17	80	236	71,8 \$	5	114	57	288	464	16	103	583	54,8 \$	818	16,91 \$	31,94 \$	48,9 \$
Kingston - Kitchener	0	0	0	5	5		4	9	111,3 \$	0	2	2	4	8		6	14	74,9 \$	23	0,97 \$	1,05 \$	2,0 \$
Kingston - London	0	1	0	2	3		3	6	120,7 \$	0	5	2	11	18		5	23	82,7 \$	28	0,69 \$	1,88 \$	2,6 \$
Kingston - Windsor	0	1	0	1	2		1	3	127,4 \$	0	4	1	2	6		1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$
Toronto - Kitchener	0	4	11	25	39		7	46	35,3 \$	0	28	83	111	221		63	284	23,5 \$	330	1,62 \$	6,66 \$	8,3 \$
Toronto - London	14	82	7	137	219	39	89	327	57,4 \$	10	125	87	467	690	43	203	936	37,6 \$	1 263	18,77 \$	35,16 \$	53,9 \$
Toronto - Windsor	82	27	4	36	149	21	50	220	87,8 \$	22	68	18	165	274	16	73	363	67,5 \$	583	19,33 \$	24,51 \$	43,8 \$
Kitchener - London	0	1	0	17	18		25	43	30,9 \$	0	18	6	13	37		69	106	21,0 \$	149	1,33 \$	2,22 \$	3,5 \$
Kitchener - Windsor	0	0	0	28	28		22	50	70,8 \$	0	2	1	48	52		50	102	49,4 \$	152	3,56 \$	5,03 \$	8,6 \$
London - Windsor	0	10	0	72	82		82	145	47,7 \$	0	22	12	193	227		91	318	31,9 \$	463	6,91 \$	10,16 \$	17,1 \$
TOTAL	1 255	519	97	1 034	2 906	272	1 152	4 330	99,2 \$	356	1 067	682	3 325	5 429	254	1 483	7 166	62,2 \$	11 496	429,47 \$	448,00 \$	875,5 \$

PRÉVISION COMPOSITE N° T2 - NOMBRE DE VOYAGEURS**ESTIMATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE CHAQUE TRONÇON DU TRAIN RAPIDE**

ANNÉE : 2005 (sans Trois-Rivières)
VITESSE : 300 km/h
CORRIDOR : Québec - Windsor
ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

TRONÇON	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
Québec - Trois-Rivières	1 905	1 886
Trois-Rivières - Montréal	1 905	1 886
Montréal - Ottawa	3 514	3 388
Ottawa - Kingston	4 853	4 500
Kingston - Toronto	5 145	4 759
Toronto - Kitchener	2 544	2 425
Kitchener - London	2 420	2 300
London - Windsor	1 294	1 257

PRÉVISION DU NOMBRE DE VOYAGEURS DE RÉGION À RÉGION

PAIRE DE RÉGIONS	Nombre total de voyageurs (en milliers)	Nombre de voyageurs sans correspondances aéroportuaires (en milliers)
MQ - MQ	1 557	1 553
MQ - MOT	348	333
MOT - MOT	6 283	5 896
MOT - SOO	368	368
SOO - SOO	2 939	2 820
TOTAL	11 496	10 970

MQ : Montréal - Québec

SOO : sud-ouest de l'Ontario

MOT : Montréal - Ottawa - Toronto

ANNÉE : 2005 (sans Trois-Rivières)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION CRA SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 Analyse spéciale de sensibilité T1

8 nov. 1994

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT								TOTAL	RECETTES			
	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL	CORRESP. AÉROP.	VOYAGES INDUITS	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	TRAIN RAPIDE	AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	30,3 \$	0			
Québec - Montréal	56	49	12	206	411	5	52	457	81,9 \$	7	89	32	523	652	2	93	718	82,2 \$	1 184	38,27 \$	44,53 \$	82,8 \$
Québec - Ottawa	34	1	0	12	49	2	9	80	118,3 \$	8	8	3	34	51	0	8	59	83,4 \$	119	7,08 \$	4,96 \$	12,0 \$
Québec - Toronto	81	9	1	10	79	18	0	106	165,3 \$	12	19	4	13	48	10	8	67	115,3 \$	173	17,60 \$	7,67 \$	25,3 \$
Trois-Rivières - Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Trois-Rivières - Toronto	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0			
Montréal - Ottawa	42	104	17	111	274	6	81	341	65,2 \$	9	109	205	360	682	5	105	792	39,4 \$	1 132	22,21 \$	31,22 \$	53,4 \$
Montréal - Kingston	0	13	3	3	19		3	22	66,7 \$		20	32	21	73		15	88	51,8 \$	110	1,49 \$	4,52 \$	6,0 \$
Montréal - Toronto	534	104	7	82	726	86	41	853	128,9 \$	97	287	52	97	534	105	50	689	97,1 \$	1 542	109,99 \$	66,82 \$	176,8 \$
Montréal - Kitchener		2	0	8	10		2	11	151,7 \$		5	1	9	15		4	19	106,2 \$	30	1,71 \$	2,02 \$	3,7 \$
Montréal - London	15	0	0	2	18		1	20	160,8 \$	3	12	2	12	29		3	33	112,2 \$	52	3,15 \$	3,66 \$	6,8 \$
Montréal - Windsor	25	2	0	1	28		1	29	175,9 \$	8	7	0	3	19		2	21	122,8 \$	50	5,08 \$	2,59 \$	7,7 \$
Ottawa - Kingston		13	7	41	61		16	77	47,0 \$	0	18	58	109	185		61	246	34,9 \$	323	3,61 \$	8,59 \$	12,2 \$
Ottawa - Toronto	718	76	18	85	897	187	250	1 334	109,2 \$	85	124	78	192	479	139	109	727	88,4 \$	2 062	145,69 \$	62,86 \$	208,6 \$
Ottawa - Kitchener		1	0	5	6		1	7	141,0 \$		3	3	17	24		4	28	98,6 \$	35	0,97 \$	2,76 \$	3,7 \$
Ottawa - London	33	2	0	8	42	1	6	48	150,1 \$	7	9	5	12	33	0	5	38	104,6 \$	87	7,34 \$	3,98 \$	11,3 \$
Ottawa - Windsor	7	1	0	2	9		2	11	156,2 \$	4	7	2	7	20		5	25	109,2 \$	35	1,67 \$	2,69 \$	4,4 \$
Kingston - Toronto	9	69	7	85	171	21	50	242	88,8 \$	5	121	77	188	391	13	60	463	82,2 \$	705	16,89 \$	28,81 \$	45,7 \$
Kingston - Kitchener			1	3	4		0	4	101,6 \$		2	3	5	10		3	13	71,3 \$	18	0,45 \$	0,93 \$	1,4 \$
Kingston - London	1	1	0	2	3		1	5	107,7 \$		6	2	10	17		2	19	75,8 \$	24	0,48 \$	1,47 \$	2,0 \$
Kingston - Windsor		1		1	2		1	3	127,4 \$		4	1	2	6		1	7	89,5 \$	10	0,37 \$	0,65 \$	1,0 \$
Toronto - Kitchener		4	20		24		6	30	31,9 \$		29	160		189		60	249	22,8 \$	279	0,95 \$	5,86 \$	6,6 \$
Toronto - London	19	68	12	191	290	47	57	394	57,6 \$	10	139	133	374	655	61	153	869	39,4 \$	1 263	22,72 \$	34,26 \$	57,0 \$
Toronto - Windsor	137	30	7	49	223	23	40	285	84,8 \$	23	77	30	96	226	25	35	286	65,2 \$	571	24,23 \$	19,64 \$	42,9 \$
Kitchener - London		1	1		2		2	4	30,3 \$		19	10		29		32	61	21,2 \$	65	0,12 \$	1,30 \$	1,4 \$
Kitchener - Windsor			0	17	18		2	19	65,2 \$		3	1	24	28		4	32	45,5 \$	51	1,26 \$	1,45 \$	2,7 \$
London - Windsor		9	1	84	93		13	105	45,5 \$		27	21	146	194		32	226	31,9 \$	331	4,80 \$	7,19 \$	12,0 \$
TOTAL	1 689	559	114	1 097	3 459	396	624	4 479	97,8 \$	276	1 143	914	2 254	4 587	380	825	5 773	60,5 \$	10 252	438,13 \$	349,24 \$	787,4 \$

NOTA : La partie ombrée est une extrapolation linéaire entre le service à 300 km/h (avec Trois-Rivières) et le service à 350 km/h, étant donné que l'élimination de l'arrêt ferait gagner cinq minutes et l'accélération du train sept minutes.

ANNÉE : 2005 (sans Trois-Rivières)
 VITESSE : 300 km/h
 CORRIDOR : Québec - Windsor
 ITINÉRAIRE : 300 km/h (via Mirabel)

PRÉVISION SOFRERAIL SYNTHÉTISÉE PAR IBI
 (Nombre de voyageurs en milliers, recettes en millions de dollars)
 Analyse spéciale de sensibilité T1

8 nov. 1994

ITINÉRAIRE :	500 KILO (via Niagara)																	TOTAL TRAIN RAPIDE	RECETTES									
	VOYAGES D'AFFAIRES									VOYAGES D'AGRÈMENT									AFFAIRES	AGRÈMENT	TOTAL							
	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROSP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES	TARIF MOYEN	VOYAGES TRANSFÉRÉS					CORRESP. AÉROSP.	VOYAGES INDUITES	TOTAL VOYAGES					TARIF MOYEN						
PAIRE DE VILLES	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL					AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL				AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE		TOTAL	AVION	TRAIN	AUTOCAR	AUTOMOBILE	TOTAL
Québec - Trois-Rivières	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec - Montréal	37	49	54	291	401	0	80	401	93,0 \$	7	90	98	1 198	1 350	2	117	1 409	68,0 \$	1 930	42,88 \$	99,87 \$	142,7 \$						
Québec - Ottawa	19	1	2	7	29	0	21	52	126,2 \$	4	8	8	73	92	0	21	115	93,1 \$	166	8,59 \$	10,55 \$	17,1 \$						
Québec - Toronto	38	7	0	7	53	0	62	119	172,9 \$	19	17	3	27	67	0	61	123	130,9 \$	238	19,94 \$	16,09 \$	36,0 \$						
Trois-Rivières - Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trois-Rivières - Toronto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montréal - Ottawa	20	79	10	82	191	15	155	361	59,0 \$	9	81	97	433	620	5	131	758	40,0 \$	1 117	24,90 \$	30,22 \$	55,1 \$						
Montréal - Kingston		10	1	4	15		9	24	99,4 \$		16	15	45	76		47	123	60,6 \$	147	2,38 \$	7,45 \$	9,8 \$						
Montréal - Toronto	340	103	2	67	512	0	412	924	136,0 \$	240	287	45	177	749	0	319	1 068	99,0 \$	1 992	125,71 \$	105,75 \$	231,5 \$						
Montréal - Kitchener		1		5	6		1	7	174,3 \$		4	2	7	13		13	28	114,8 \$	33	1,22 \$	2,99 \$	4,2 \$						
Montréal - London	8		0,2	5	13		0	14	192,2 \$	4	11	2	7	24		39	63	134,6 \$	77	2,61 \$	8,48 \$	11,1 \$						
Montréal - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$						
Ottawa - Kingston		13	2	52	67		107	174	86,0 \$		17	30	198	245		176	421	38,0 \$	595	11,49 \$	15,16 \$	26,7 \$						
Ottawa - Toronto	287	56	4	92	419	70	408	897	114,0 \$	96	91	70	427	684	89	240	1 013	91,0 \$	1 911	102,27 \$	92,19 \$	194,5 \$						
Ottawa - Kitchener		1	0,4	5	6		1	7	157,5 \$		3	4	28	35		4	39	104,0 \$	48	1,17 \$	4,06 \$	5,2 \$						
Ottawa - London	19	1		4	24		3	27	158,7 \$	10	8	0	19	37		19	56	116,0 \$	83	4,23 \$	8,52 \$	10,8 \$						
Ottawa - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$						
Kingston - Toronto	3	59	1	83	146	13	70	229	74,0 \$	5	106	37	388	536	19	147	702	50,0 \$	931	16,93 \$	35,08 \$	52,0 \$						
Kingston - Kitchener				6	6		7	13	114,6 \$		2	2	3	7		8	15	78,1 \$	28	1,49 \$	1,17 \$	2,7 \$						
Kingston - London		1		2	3		4	7	129,1 \$		5	1	12	18		8	26	87,8 \$	33	0,90 \$	2,28 \$	3,2 \$						
Kingston - Windsor					0			0						0			0		0	0,00 \$	0,00 \$	0,0 \$						
Toronto - Kitchener		4	1	49	54		8	62	37,0 \$		26	8	221	253		66	319	24,0 \$	381	2,30 \$	7,66 \$	10,0 \$						
Toronto - London	10	55	1	82	148	31	81	260	57,0 \$	11	111	42	560	724	20	252	1 002	36,0 \$	1 262	14,82 \$	36,07 \$	50,9 \$						
Toronto - Windsor	28	25	1	22	76	18	61	155	93,0 \$	22	59	7	234	322	7	111	440	69,0 \$	595	14,44 \$	30,38 \$	44,8 \$						
Kitchener - London			0,1	34	34		48	82	30,9 \$		16	2	26	44		106	150	20,9 \$	232	2,53 \$	3,14 \$	5,7 \$						
Kitchener - Windsor			0,2	38	38		43	81	72,1 \$		2	1	73	76		96	172	50,1 \$	253	5,86 \$	8,61 \$	14,6 \$						
London - Windsor		11		61	72		112	184	49,0 \$		16	4	239	259		151	410	32,0 \$	594	9,02 \$	13,12 \$	22,1 \$						
TOTAL	790	478	80	968	2 314	148	1 678	4 138	100,0 \$	424	974	446	4 383	6 228	148	2 132	8 507	63,1 \$	12 645	413,88 \$	536,84 \$	950,5 \$						

NOTA : La partie ombrée est une extrapolation linéaire entre le service à 300 km/h (avec Trois-Rivières) et le service à 350 km/h, étant donné que l'élimination de l'arrêt ferait gagner cinq minutes et l'accélération du train sept minutes.

ANNEXE B

PRÉVISIONS COMPOSITES DE RÉFÉRENCE

PRÉVISION DE RÉFÉRENCE (2005)

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - COMPOSITE

ANNÉE: 2005

ITINÉRAIRES VIA DORVAL

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÉMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières	0	3	2	102	0	107	0	1	6	570	0	578	685
Québec - Montréal	50	62	165	2 042	77	2 395	90	8	254	6 166	57	6 576	8 972
Québec - Ottawa	1	40	5	45	1	92	8	7	15	300	0	330	422
Québec - Toronto	8	91	0	26	35	160	19	17	5	112	33	186	346
Trois-Rivières - Montréal	0	13	8	496	0	518	0	5	28	2 761	0	2 799	3 317
Trois-Rivières - Ottawa	0	6	2	16	0	24	0	0	11	110	0	123	147
Trois-Rivières - Toronto	0	33	0	5	0	39	0	11	3	40	0	59	98
Montréal - Ottawa	105	44	92	983	92	1 316	109	9	326	4 105	110	4 659	5 976
Montréal - Kingston	14	0	3	22	0	39	21	0	32	254	0	307	346
Montréal - Toronto	124	1 479	13	353	299	2 268	345	273	105	1 225	309	2 258	4 525
Montréal - Kitchener	2	21	0	33	0	56	4	4	2	100	0	109	166
Montréal - London	0	22	0	9	0	31	12	6	2	99	0	119	150
Montréal - Windsor	2	59	0	2	0	62	7	13	0	23	0	43	106
Ottawa - Kingston	14	0	8	212	0	234	18	0	57	895	0	970	1 204
Ottawa - Toronto	77	873	19	533	299	1 800	125	113	103	1 740	296	2 378	4 178
Ottawa - Kitchener	1	8	1	27	0	37	3	1	4	190	0	198	234
Ottawa - London	2	41	0	25	1	68	9	11	5	110	0	135	203
Ottawa - Windsor	1	7	0	3	0	11	7	4	2	70	0	83	94
Kingston - Toronto	74	9	8	489	17	597	133	5	99	2 105	17	2 359	2 956
Kingston - Kitchener	0	0	1	43	0	44	2	0	3	59	0	64	108
Kingston - London	1	0	0	20	0	22	6	0	2	92	0	100	122
Kingston - Windsor	1	0	0	3	0	5	3	0	1	14	0	18	23
Toronto - Kitchener	4	1	26	3 275	0	3 306	29	0	212	11 835	0	12 077	15 383
Toronto - London	70	23	13	1 428	82	1 615	142	11	143	4 073	82	4 450	6 066
Toronto - Windsor	32	115	7	264	39	457	78	28	26	1 283	33	1 448	1 905
Kitchener - London	1	0	1	550	0	552	19	0	10	1 396	0	1 426	1 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	107	0	108	2	0	1	271	0	274	382
London - Windsor	10	5	0	636	0	651	22	1	22	1 596	0	1 641	2 292
TOTAL	591	2 955	374	11 749	942	16 615	1 215	528	1 480	41 594	938	45 768	62 382

NOTA : La taille du marché des correspondances aéroportuaires pour les voyages à Montréal est différente pour les itinéraires de Mirabel.

ANNÉE: 2005

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - CRA

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÈMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières	1	0	1	10	0	12	7	0	2	15	0	25	37
Québec - Montréal	49	61	164	2 042	127	2 445	91	9	255	6 166	52	6 572	9 017
Québec - Ottawa	1	40	5	44	3	93	8	7	15	300	0	330	423
Québec - Toronto	8	91	0	26	40	165	19	17	5	112	23	176	341
Trois-Rivières - Montréal	3	27	16	364	0	409	11	10	55	1 930	0	2 005	2 414
Trois-Rivières - Ottawa	1	11	2	6	0	20	3	1	13	15	0	32	52
Trois-Rivières - Toronto	2	47	0	1	0	51	9	14	4	7	0	33	84
Montréal - Ottawa	105	44	92	983	130	1 354	109	9	327	4 105	122	4 672	6 026
Montréal - Kingston	14	0	3	22	0	39	21	0	32	254	0	307	346
Montréal - Toronto	124	1 479	13	353	309	2 277	346	273	105	1 225	346	2 295	4 573
Montréal - Kitchener	2	43	0	33	0	77	4	7	2	100	0	113	190
Montréal - London	0	22	0	9	0	31	12	6	2	99	0	118	150
Montréal - Windsor	2	59	0	2	0	62	7	13	0	23	0	43	106
Ottawa - Kingston	13	0	7	212	0	233	18	0	58	895	0	972	1 204
Ottawa - Toronto	77	872	19	531	335	1 833	125	114	104	1 742	278	2 364	4 197
Ottawa - Kitchener	1	17	1	27	0	45	3	2	4	190	0	199	244
Ottawa - London	2	41	0	25	2	69	9	11	5	110	0	135	204
Ottawa - Windsor	1	7	0	3	0	11	7	4	2	70	0	83	94
Kingston - Toronto	74	9	8	489	22	601	133	5	99	2 105	13	2 356	2 957
Kingston - Kitchener	0	0	1	43	0	44	2	0	3	59	0	64	108
Kingston - London	1	1	0	20	0	22	6	0	2	92	0	100	122
Kingston - Windsor	1	0	0	3	0	5	3	0	1	14	0	18	23
Toronto - Kitchener	4	2	26	3 266	0	3 299	29	0	212	11 842	0	12 084	15 383
Toronto - London	70	23	13	1 423	85	1 613	142	11	143	4 077	100	4 472	6 086
Toronto - Windsor	30	160	7	306	37	541	79	33	33	1 248	50	1 444	1 985
Kitchener - London	1	0	1	549	0	551	19	0	10	1 398	0	1 427	1 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	97	0	98	3	0	1	265	0	269	367
London - Windsor	9	10	1	585	0	605	27	2	22	1 613	0	1 664	2 269
TOTAL	596	3 066	379	11 474	1 090	16 605	1 252	548	1 516	40 072	984	44 373	60 978

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - SOFRERAIL

ANNÉE: 2005

ITINÉRAIRES VIA DORVAL

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÉMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières													
Québec - Montréal	50	62	165	2 042	27	2 346	90	8	254	6 166	63	6 581	8 927
Québec - Ottawa	1	40	5	45	0	91	8	7	15	300	0	329	420
Québec - Toronto	8	91	1	26	30	155	19	17	5	112	43	196	351
Trois-Rivières - Montréal	0	0	0	627	0	627	0	0	1	3 592	0	3 593	4 220
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	26	0	28	0	0	10	205	0	214	242
Trois-Rivières - Toronto	0	19	0	9	0	28	0	8	2	74	0	84	112
Montréal - Ottawa	105	44	93	983	53	1 278	109	9	326	4 105	98	4 647	5 925
Montréal - Kingston	14	0	3	22	0	39	21	0	32	254	0	307	346
Montréal - Toronto	124	1 480	13	353	288	2 258	345	272	105	1 225	273	2 220	4 478
Montréal - Kitchener	2	0	0	33	0	35	4	0	2	100	0	106	141
Montréal - London	0	22	0	9	0	31	12	6	2	99	0	119	150
Montréal - Windsor													
Ottawa - Kingston	14	0	8	213	0	235	18	0	57	894	0	969	1 204
Ottawa - Toronto	77	874	20	535	262	1 767	125	113	103	1 738	314	2 392	4 159
Ottawa - Kitchener	1	0	1	27	0	28	3	0	4	190	0	197	225
Ottawa - London	2	41	0	25	0	67	9	11	5	110	0	135	202
Ottawa - Windsor													
Kingston - Toronto	74	9	8	489	13	593	133	5	99	2 105	21	2 363	2 956
Kingston - Kitchener	0	0	1	43	0	44	2	0	3	59	0	64	108
Kingston - London	1	0	0	20	0	22	6	0	2	92	0	100	122
Kingston - Windsor													
Toronto - Kitchener	4	0	26	3 283	0	3 313	29	0	212	11 828	0	12 069	15 383
Toronto - London	70	23	13	1 433	80	1 618	142	11	142	4 068	65	4 428	6 046
Toronto - Windsor	33	70	7	223	40	373	77	23	20	1 318	15	1 453	1 826
Kitchener - London	1	0	1	552	0	554	19	0	10	1 395	0	1 424	1 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	117	0	118	2	0	1	277	0	279	397
London - Windsor	11	0	0	687	0	698	17	0	21	1 580	0	1 617	2 315
TOTAL	590	2 774	367	11 822	793	16 345	1 191	489	1 432	41 884	892	45 887	62 231

NOTA : La taille du marché des correspondances aéroportuaires pour les voyages à Montréal est différente pour les itinéraires de Mirabel.

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - COMPOSITE

ANNÉE: 2005

ITINÉRAIRES VIA MIRABEL

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÉMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières	0	3	2	102	0	107	0	1	6	570	0	578	685
Québec - Montréal	50	62	165	2 042	65	2 383	90	8	254	6 166	29	6 548	8 931
Québec - Ottawa	1	40	5	45	1	92	8	7	15	300	0	330	422
Québec - Toronto	8	91	0	26	35	160	19	17	5	112	33	186	346
Trois-Rivières - Montréal	0	13	8	496	0	518	0	5	28	2 761	0	2 799	3 317
Trois-Rivières - Ottawa	0	6	2	16	0	24	0	0	11	110	0	123	147
Trois-Rivières - Toronto	0	33	0	5	0	39	0	11	3	40	0	59	98
Montréal - Ottawa	105	44	92	983	73	1 297	109	9	326	4 105	63	4 613	5 910
Montréal - Kingston	14	0	3	22	0	39	21	0	32	254	0	307	346
Montréal - Toronto	124	1 479	13	353	155	2 124	345	273	105	1 225	173	2 121	4 245
Montréal - Kitchener	2	21	0	33	0	56	4	4	2	100	0	109	166
Montréal - London	0	22	0	9	0	31	12	6	2	99	0	119	150
Montréal - Windsor	2	59	0	2	0	62	7	13	0	23	0	43	106
Ottawa - Kingston	14	0	8	212	0	234	18	0	57	895	0	970	1 204
Ottawa - Toronto	77	873	19	533	299	1 800	125	113	103	1 740	296	2 378	4 178
Ottawa - Kitchener	1	8	1	27	0	37	3	1	4	190	0	198	234
Ottawa - London	2	41	0	25	1	68	9	11	5	110	0	135	203
Ottawa - Windsor	1	7	0	3	0	11	7	4	2	70	0	83	94
Kingston - Toronto	74	9	8	489	17	597	133	5	99	2 105	17	2 359	2 956
Kingston - Kitchener	0	0	1	43	0	44	2	0	3	59	0	64	108
Kingston - London	1	0	0	20	0	22	6	0	2	92	0	100	122
Kingston - Windsor	1	0	0	3	0	5	3	0	1	14	0	18	23
Toronto - Kitchener	4	1	26	3 275	0	3 306	29	0	212	11 835	0	12 077	15 383
Toronto - London	70	23	13	1 428	82	1 615	142	11	143	4 073	82	4 450	6 066
Toronto - Windsor	32	115	7	264	39	457	78	28	26	1 283	33	1 448	1 905
Kitchener - London	1	0	1	550	0	552	19	0	10	1 396	0	1 426	1 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	107	0	108	2	0	1	271	0	274	382
London - Windsor	10	5	0	636	0	651	22	1	22	1 596	0	1 641	2 292
TOTAL	591	2 955	374	11 749	766	16 439	1 215	528	1 480	41 594	727	45 557	61 996

NOTA : La taille du marché des correspondances aéroportuaires pour les voyages à Montréal est différente pour les itinéraires de Dorval.

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - SOFRERAIL

ANNÉE: 2005

ITINÉRAIRES VIA MIRABEL

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÈMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières													
Québec - Montréal	50	62	165	2 042	2	2 321	90	8	254	6 166	7	6 525	8 846
Québec - Ottawa	1	40	5	45	0	91	8	7	15	300	0	329	420
Québec - Toronto	8	91	1	26	30	155	19	17	5	112	43	196	351
Trois-Rivières - Montréal	0	0	0	627	0	627	0	0	1	3 592	0	3 593	4 220
Trois-Rivières - Ottawa	0	0	2	26	0	28	0	0	10	205	0	214	242
Trois-Rivières - Toronto	0	19	0	9	0	28	0	8	2	74	0	84	112
Montréal - Ottawa	105	44	93	983	15	1 240	109	9	326	4 105	5	4 554	5 794
Montréal - Kingston	14	0	3	22	0	39	21	0	32	254	0	307	346
Montréal - Toronto	124	1 480	13	353	0	1 970	345	272	105	1 225	0	1 947	3 917
Montréal - Kitchener	2	0	0	33	0	35	4	0	2	100	0	106	141
Montréal - London	0	22	0	9	0	31	12	6	2	99	0	119	150
Montréal - Windsor													
Ottawa - Kingston	14	0	8	213	0	235	18	0	57	894	0	969	1 204
Ottawa - Toronto	77	874	20	535	262	1 767	125	113	103	1 738	314	2 392	4 159
Ottawa - Kitchener	1	0	1	27	0	28	3	0	4	190	0	197	225
Ottawa - London	2	41	0	25	0	67	9	11	5	110	0	135	202
Ottawa - Windsor													
Kingston - Toronto	74	9	8	489	13	593	133	5	99	2 105	21	2 363	2 956
Kingston - Kitchener	0	0	1	43	0	44	2	0	3	59	0	64	108
Kingston - London	1	0	0	20	0	22	6	0	2	92	0	100	122
Kingston - Windsor													
Toronto - Kitchener	4	0	26	3 283	0	3 313	29	0	212	11 828	0	12 069	15 383
Toronto - London	70	23	13	1 433	80	1 618	142	11	142	4 068	65	4 428	6 046
Toronto - Windsor	33	70	7	223	40	373	77	23	20	1 318	15	1 453	1 826
Kitchener - London	1	0	1	552	0	554	19	0	10	1 395	0	1 424	1 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	117	0	118	2	0	1	277	0	279	397
London - Windsor	11	0	0	687	0	698	17	0	21	1 580	0	1 617	2 315
TOTAL	590	2 774	367	11 822	442	15 994	1 191	489	1 432	41 884	470	45 465	61 459

NOTA : La taille du marché des correspondances aéroportuaires pour les voyages à Montréal est différente pour les itinéraires de Dorval.

PRÉVISION DE RÉFÉRENCE (2005)

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - COMPOSITE

ANNÉE: 2025

ITINÉRAIRES VIA DORVAL

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGRÉMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières	0	5	2	155	0	161	0	2	6	863	0	872	1 033
Québec - Montréal	50	103	165	3 091	128	3 537	90	14	254	9 336	95	9 790	13 326
Québec - Ottawa	1	66	5	67	2	142	8	11	15	454	0	488	630
Québec - Toronto	8	151	0	39	58	257	19	29	5	170	55	277	533
Trois-Rivières - Montréal	0	22	8	750	0	782	0	8	28	4 181	0	4 222	5 004
Trois-Rivières - Ottawa	0	9	2	24	0	36	0	1	11	166	0	180	216
Trois-Rivières - Toronto	0	55	0	7	0	64	0	18	3	61	0	87	151
Montréal - Ottawa	105	73	92	1 489	152	1 911	109	15	326	6 214	183	6 849	8 760
Montréal - Kingston	14	0	3	33	0	50	21	0	32	384	0	438	488
Montréal - Toronto	124	2 459	13	534	497	3 628	345	454	105	1 854	514	3 273	6 901
Montréal - Kitchener	2	35	0	50	0	87	4	6	2	151	0	163	250
Montréal - London	0	37	0	13	0	50	12	10	2	149	0	173	223
Montréal - Windsor	2	98	0	3	0	102	7	21	0	35	0	64	166
Ottawa - Kingston	14	0	8	322	0	343	18	0	57	1 355	0	1 430	1 773
Ottawa - Toronto	77	1 452	19	806	496	2 850	125	189	103	2 635	493	3 544	6 395
Ottawa - Kitchener	1	14	1	41	0	56	3	2	4	287	0	296	352
Ottawa - London	2	67	0	37	1	108	9	18	5	167	0	199	307
Ottawa - Windsor	1	12	0	4	0	17	7	6	2	106	0	122	139
Kingston - Toronto	74	15	8	741	29	866	133	8	99	3 187	28	3 456	4 322
Kingston - Kitchener	0	0	1	65	0	66	2	0	3	90	0	95	161
Kingston - London	1	1	0	31	0	33	6	0	2	140	0	148	180
Kingston - Windsor	1	0	0	5	0	7	3	0	1	21	0	26	33
Toronto - Kitchener	4	2	26	4 958	0	4 990	29	0	212	17 918	0	18 160	23 150
Toronto - London	70	38	13	2 162	137	2 420	142	18	143	6 166	137	6 606	9 025
Toronto - Windsor	32	192	7	400	64	695	78	47	26	1 943	54	2 148	2 843
Kitchener - London	1	0	1	833	0	835	19	0	10	2 114	0	2 143	2 978
Kitchener - Windsor	0	0	0	163	0	163	2	0	1	410	0	413	576
London - Windsor	10	8	0	964	0	982	22	1	22	2 416	0	2 462	3 444
TOTAL	591	4 915	374	17 787	1 566	25 237	1 215	877	1 480	62 976	1 561	68 122	93 359

NOTA : La taille du marché des correspondances aéroportuaires pour les voyages à Montréal est différente pour les itinéraires de Mirabel.

ANNÉE: 2025

DEMANDE TOTALE SANS TRAIN RAPIDE - CRA

(Demande du marché en milliers de voyages)

PAIRE DE VILLES	VOYAGES D'AFFAIRES						VOYAGES D'AGREMENT						MARCHÉ TOTAL
	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	TRAIN	AVION LOCAL	AUTOCAR	AUTO	CORRESP. AÉROP.	TOTAL VOYAGES	
Québec - Trois-Rivières	1	1	1	15	0	17	7	0	2	23	0	33	50
Québec - Montréal	49	102	164	3 089	212	3 616	91	15	255	9 328	86	9 774	13 390
Québec - Ottawa	1	66	5	67	4	144	8	11	15	453	1	488	632
Québec - Toronto	8	151	0	39	67	265	19	29	5	170	38	259	525
Trois-Rivières - Montréal	3	44	16	551	0	614	11	16	55	2 919	0	3 000	3 614
Trois-Rivières - Ottawa	1	19	2	9	0	31	3	2	13	22	0	40	71
Trois-Rivières - Toronto	2	79	0	1	0	83	9	23	4	10	0	46	128
Montréal - Ottawa	105	72	92	1 487	217	1 973	109	15	327	6 209	202	6 863	8 836
Montréal - Kingston	14	0	3	34	0	50	21	0	32	384	0	437	488
Montréal - Toronto	124	2 457	13	534	514	3 641	346	454	105	1 853	575	3 333	6 974
Montréal - Kitchener	2	71	0	50	0	122	4	12	2	151	0	169	291
Montréal - London	0	37	0	13	0	50	12	10	2	149	0	173	223
Montréal - Windsor	2	98	0	3	0	102	7	21	0	35	0	64	166
Ottawa - Kingston	13	0	7	321	0	341	18	0	58	1 355	0	1 431	1 772
Ottawa - Toronto	77	1 449	19	803	557	2 904	125	190	104	2 636	462	3 516	6 421
Ottawa - Kitchener	1	28	1	41	0	70	3	3	4	287	0	297	367
Ottawa - London	2	67	0	37	3	109	9	18	5	167	1	199	308
Ottawa - Windsor	1	12	0	4	0	17	7	6	2	106	0	122	139
Kingston - Toronto	74	15	8	740	36	872	133	8	99	3 184	22	3 447	4 319
Kingston - Kitchener	0	0	1	65	0	66	2	0	3	90	0	95	160
Kingston - London	1	1	0	31	0	33	6	0	2	140	0	148	181
Kingston - Windsor	1	0	0	5	0	7	3	0	1	21	0	26	33
Toronto - Kitchener	4	4	26	4 941	0	4 975	29	1	212	17 913	0	18 156	23 130
Toronto - London	70	38	13	2 153	141	2 414	142	18	143	6 168	166	6 636	9 050
Toronto - Windsor	30	266	7	462	62	828	79	56	33	1 889	84	2 139	2 968
Kitchener - London	1	0	1	830	0	832	19	0	10	2 114	0	2 144	2 976
Kitchener - Windsor	0	0	0	147	0	147	3	0	1	401	0	405	553
London - Windsor	9	17	1	885	0	912	27	3	22	2 439	0	2 492	3 404
TOTAL	596	5 094	379	17 357	1 812	25 237	1 252	910	1 516	60 617	1 635	65 931	91 168

