



ANNEXE 19

ENTENTE RELATIVE AUX ROUTES EXISTANTES

Partie 1

ENTENTE RELATIVE AUX ROUTES EXISTANTES

Cette entente relative aux Routes existantes est intervenue à Montréal ce 29^e jour de juillet 2008.

ENTRE : LE MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

(le « Ministre »)

ET : NOUVELLE AUTOROUTE 30, S.E.N.C.

(le « Candidat sélectionné »)

PRÉAMBULE

ATTENDU QUE le Ministre souhaite, sur le fondement de la *Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport*, L.R.Q. c. P-9.001 (la « **LPMIT** »), conclure une Entente de partenariat visant le Parachèvement en PPP de l'A-30, c'est-à-dire la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation du parachèvement en mode de partenariat public-privé de l'Autoroute 30 dans la région de Montréal;

ATTENDU QUE suite au processus de consultation et de sélection, le Candidat sélectionné a été choisi pour conclure l'Entente de partenariat, et donc réaliser le Parachèvement en PPP de l'A-30;

ATTENDU QUE les parties entendent signer l'Entente de partenariat le ou vers le 16 septembre 2008 en relation avec le Parachèvement en PPP de l'A-30;

ATTENDU QUE les parties désirent procéder à une inspection des Routes existantes, et ce, avant la signature de l'Entente de partenariat;

ATTENDU QUE la présente entente établit les termes et conditions régissant la relation entre les parties pour la réalisation de cette inspection des Routes existantes;



PAR CONSÉQUENT, IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

1. Définitions

Les mots et expressions qui sont utilisés dans la présente entente, incluant le préambule, avec l'emploi d'une majuscule, sans être définis à la présente entente, ont le sens qui leur est donné dans la version révisée et définitive de l'Entente de partenariat datée du 25 février 2008, incluant tous les addenda y reliés, le cas échéant.

2. Objet de l'entente

Dans les 30 Jours précédant la date prévue de signature de l'Entente de partenariat, c'est-à-dire au plus tard le 17 août 2008, le Ministre et le Candidat sélectionné effectuent une inspection conjointe des Routes existantes.

Le Candidat sélectionné remettra au Ministre, dans les 15 Jours précédant la Date de début de l'entente de partenariat, une déclaration à l'égard de la conformité des Routes existantes avec les Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction (la « **Déclaration relative aux routes existantes** »).

Si, aux termes de sa Déclaration relative aux routes existantes, le Candidat sélectionné se déclare satisfait de la conformité des Routes existantes avec les Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction, cette déclaration a pour effet de lier le Candidat sélectionné et il ne bénéficie, alors, plus d'aucun recours à cet égard.

De même, si le Candidat sélectionné omet de remettre sa Déclaration relative aux routes existantes, il sera réputé avoir déclaré que les Routes existantes sont conformes aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction, sans recours aucun.

Par contre, lorsque le Candidat sélectionné constate dans sa Déclaration relative aux routes existantes que les Routes existantes ne sont pas conformes aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de conception, il doit fournir, avec sa Déclaration relative aux routes existantes, une liste détaillée des non-conformités.

Si le Ministre est d'accord avec le contenu de cette liste, le Candidat sélectionné doit, après la Date de début de l'Entente de partenariat, effectuer les travaux requis afin de rendre les Routes existantes conformes aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction, et pareille obligation sera considérée comme une Modification du ministre.

Dans le cas où il existe un différend entre le Candidat sélectionné et le Ministre quant à l'existence ou la nature de telles non-conformités, la liste sera modifiée pour refléter les éléments de non-conformités sur lesquels les parties s'entendent, de même que ceux sur lesquels les parties sont en désaccord.



Cette liste sera alors incluse en annexe à l'Entente de partenariat; elle est définitive et lie le Ministre et le Candidat sélectionné quant à l'existence et la nature de toutes telles non-conformités, sauf pour les éléments faisant l'objet d'un différend. Dès la signature de l'Entente de partenariat, les éléments de la liste sur lesquels un différend existe seront soumis au Mode de résolution des différends en tant que Différend sommaire. La liste sera révisée, s'il y a lieu, pour tenir compte de la décision finale relativement à ce différend.

Le Candidat sélectionné assume, à compter de la Date de début de l'entente, l'entière responsabilité des Routes existantes conformément aux modalités de l'Entente de partenariat et des Obligations techniques.

3. Frais

Chacune des parties assume ses frais relatif à l'inspection à être réalisée en vertu de la présente entente.

4. Modifications

Aucune modification de la présente entente ne peut lier les parties, à moins qu'elle ne soit faite par écrit et signée par les représentants dûment autorisés de chacune des parties.

5. Lois applicables et compétence

5.1 Lois

La présente entente et les obligations des parties aux termes des présentes sont interprétées et applicables conformément aux Lois et règlements en vigueur au Québec.

5.2 Compétence

Les parties conviennent de soumettre à la compétence exclusive de la Cour supérieure du Québec, district de Montréal, toute Réclamation ou question qui découle de la présente entente.

6. Exemplaires

La présente entente est signée en un ou en plusieurs exemplaires, chaque exemplaire contenant une signature originale. Chaque exemplaire ou un ensemble d'exemplaires signés, dans un cas comme dans l'autre, par toutes les parties constitue une entente définitive et originale ayant force obligatoire à toutes les fins.



EN FOI DE QUOI, les parties aux présentes ont signé la présente entente en date du jour et de l'année inscrits à la première page des présentes.

MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denys Jean
Sous-ministre
Ministère des transports

NOUVELLE AUTOROUTE 30, S.E.N.C.

Représentée par ses administrateurs
agissant conjointement

Jose Enrique Montero
Administrateur

Angel Muriel Bernal
Administrateur



ANNEXE 19

ENTENTE RELATIVE AUX ROUTES EXISTANTES

Partie 2

LISTE DÉTAILLÉE DE NON-CONFORMITÉS RELATIVES AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ PENDANT LA PÉRIODE DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION

Conformément à l'alinéa 11.10.1 de l'Entente de partenariat, la liste qui suit a été établie d'un commun accord entre les parties à l'entente et décrit de manière détaillée les non-conformités relevées par Nouvelle Autoroute 30 S.E.N.C. relativement aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction. La liste est sujette à une éventuelle révision à la suite d'une inspection conjointe des travaux effectués par le Ministre sur la Route 132 entre la Route 138 et le Boulevard Primeau, à Châteauguay, entre la fin de l'inspection conjointe des Routes existantes (12 août 2008) et la signature de l'Entente de partenariat. La date d'inspection conjointe aura lieu une fois la Clôture financière survenue à une date convenue entre les parties à l'entente.

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

1. Non-conformités aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction - Fissuration

#	Nom de la route	direction	route	tronçon	section	sous_route	voie	chainage_debut	chainage_fin	fissures > 20 mm	Conformité
1	Boulevard St-Jean Baptiste (Rte 132/138)	2	132	3	35	000C	5	102	2	85.76	NCF
2	Route 132	2	132	3	25	000C	1	2401	2301	89.56	NCF
3	Route 132	2	132	3	25	000C	1	2301	2201	76.22	NCF
4	Route 132	2	132	3	25	000C	1	1901	1801	91.04	NCF
5	Route 132	2	132	3	25	000C	1	1801	1701	77.16	NCF
6	Route 132	2	132	3	25	000C	1	1701	1601	110.71	NCF
7	Autoroute 540	1	540	1	15	000D	0	1601	1701	200.8	NCF-0
8	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	3302	3202	206.46	NCF-0
9	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	3102	3002	201.52	NCF-0
10	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	3002	2902	245.8	NCF-0
11	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	2802	2702	238.6	NCF-0
12	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	2702	2602	228.99	NCF-0
13	Autoroute 540	2	540	1	15	000G	0	2602	2502	208.57	NCF-0
14	Autoroute 20	2	20	1	60	000G	1	7301	7201	80.94	NCF
15	Autoroute 20	2	20	1	60	000G	2	7601	7501	93.68	NCF
16	Autoroute 20	2	20	1	60	000G	2	7501	7401	135.9	NCF
17	Autoroute 20	1	20	1	60	000D	0	6900	7000	202.97	NCF-0
18	A20 ouest / A540 nord	1	20	1	81	31B0	1	600	700	95.23	NCF
NCF: Voie de circulation non-conforme											
NCF-0: Accotement non-conforme											

2. Non-conformités aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction - Adhérence de la chaussée

#	ROUTE	CH	CFT MOY (%)	CFT MIN (%)
1	132E-30E	400	53.4	34
2	132E-30E	500	34.6	27
3	132E-30E	600	42.2	36
4	132E-30E	700	47.4	41
5	132E-30E	800	30.8	25
6	132E-30E	900	42.2	33
7	132E-30E	1000	54.6	43
8	132E-30E	1100	52.4	48
9	132E-30E	1200	49.2	45
10	132E-30E	1400	49.6	48
11	132E-30E	1500	49	49
12	30W-132W	600	46.4	39
13	30W-132W	700	39	36
14	30W-132W	800	39.6	33
15	30W-132W	900	35.2	32
16	30W-132W	1000	39	35
17	30W-132W	1100	53	36
18	540S-20W_L	100	38	36
19	540S-20W_L	200	36.4	32
20	540S-20W_L	300	33.2	31
21	540S-20W_L	400	33	30
22	540S-20W_L	500	37.4	35
23	540S-20W_L	600	36.8	35
24	540S-20W_L	700	35	33
25	540S-20W_L	800	37.2	31
26	540S-20W_L	900	37	34
27	540S-20W_L	1000	37.6	34
28	540S-20W_L	1100	39.4	36
29	540S-20W_L	1200	42.6	39
30	540S-20W_L	1300	44	41
31	540S-20W_L	1400	43.8	42
32	540S-20W_L	1500	44.2	41
33	540S-20W_L	1600	38.6	31
34	540S-20W_L	1700	34.2	26
35	540S-20W_L	1800	39.8	33
36	540S-20W_L	1900	45.6	43
37	540S-20W_L	2000	44.4	40
38	540S-20W_L	2100	43.8	40
39	540S-20W_L	2200	46.8	43
40	540S-20W_L	2300	45.4	41
41	540S-20W_L	2400	51.2	48
42	540S-20W_L	2500	42.4	36
43	540S-20W_L	2700	53	43
44	540S-20W_L	2800	52.8	46

LISTE DES NON-CONFORMITÉS



#	ROUTE	CH	CFT_MOY (%)	CFT_MIN (%)
45	540S-20W_L	2900	53.6	47
46	540S-20W_L	3000	40.8	32
47	540S-20W_L	3100	40.8	37
48	540S-20W_L	3200	42	34
49	540S-20W_L	3300	45	41
50	540S-20W_L	3400	44	37
51	540S-20W_L	3500	44.4	40
52	540S-20W_L	3600	49.4	47
53	540S-20W_L	3700	43	41
54	540S-20W_L	3800	41.8	40
55	540S-20W_L	3900	39	34
56	540S-20W_L	4000	37.8	33
57	540S-20W_L	4100	38.4	36
58	540S-20W_L	4200	38.2	34
59	540S-20W_L	4300	43.4	36
60	540S-20W_L	4330	43	43
61	540S-20W_R	100	52.2	46
62	540S-20W_R	200	48.8	47
63	540S-20W_R	300	52.8	49
64	540S-20W_R	400	53.4	47
65	540S-20W_R	700	54.8	51
66	540S-20W_R	800	53.8	51
67	540S-20W_R	900	54.2	49
68	540S-20W_R	1300	54.4	51
69	540S-20W_R	2200	54.8	51
70	540S-20W_R	2300	49.2	47
71	540S-20W_R	2400	49.6	47
72	540S-20W_R	2500	48	43
73	540S-20W_R	2600	53.2	49
74	540S-20W_R	2800	51.4	46
75	540S-20W_R	2900	51.6	49
76	540S-20W_R	3900	53.6	51
77	540S-20W_R	4000	50.8	49
78	540S-20W_R	4100	49	45
79	540S-20W_R	4200	50.2	48
80	540S-20W_R	4300	49.4	47
81	540S-20W_R	4330	54	54
82	20E-540N_L	100	39.8	38
83	20E-540N_L	200	40.8	37
84	20E-540N_L	300	46.4	43
85	20E-540N_L	400	41	32
86	20E-540N_L	500	38.8	32
87	20E-540N_L	600	42.8	39
88	20E-540N_L	700	41.6	39
89	20E-540N_L	800	39.8	38
90	20E-540N_L	900	42.2	41
91	20E-540N_L	1000	42.4	38

LISTE DES NON-CONFORMITÉS



#	ROUTE	CH	CFT MOY (%)	CFT MIN (%)
92	20E-540N_L	1100	42.2	33
93	20E-540N_L	1200	42.8	41
94	20E-540N_L	1300	42.8	38
95	20E-540N_L	1400	40	38
96	20E-540N_L	1500	33.4	28
97	20E-540N_L	1600	25	22
98	20E-540N_L	1700	33	29
99	20E-540N_L	1800	35.4	32
100	20E-540N_L	1900	29.8	23
101	20E-540N_L	2000	27.4	22
102	20E-540N_L	2100	27	22
103	20E-540N_L	2200	26.6	21
104	20E-540N_L	2300	38.8	36
105	20E-540N_L	2400	44.8	41
106	20E-540N_L	2500	45.4	43
107	20E-540N_L	2600	46.6	45
108	20E-540N_L	2700	38.8	34
109	20E-540N_L	2800	35.4	29
110	20E-540N_L	2900	44.4	34
111	20E-540N_L	3000	47.8	46
112	20E-540N_L	3100	44.8	41
113	20E-540N_L	3200	42.4	41
114	20E-540N_L	3300	37.4	32
115	20E-540N_L	3400	42.4	40
116	20E-540N_L	3500	42.2	38
117	20E-540N_L	3600	40.4	37
118	20E-540N_L	3700	41.8	41
119	20E-540N_L	3800	37	33
120	20E-540N_L	3900	32.4	28
121	20E-540N_L	4000	33.2	31
122	20E-540N_L	4100	31.6	27
123	20E-540N_L	4200	34.6	29
124	20E-540N_L	4300	43.6	38
125	20E-540N_L	4330	35.5	35
126	20E-540N_R	100	51	46
127	20E-540N_R	200	54	50
128	20E-540N_R	300	55	51
129	20E-540N_R	400	55	54
130	20E-540N_R	500	52	48
131	20E-540N_R	1100	52.6	51
132	20E-540N_R	1500	48.8	44
133	20E-540N_R	1600	31	26
134	20E-540N_R	1700	33.4	30
135	20E-540N_R	1800	35.4	34
136	20E-540N_R	1900	31.6	25
137	20E-540N_R	2000	35.6	31
138	20E-540N_R	2100	31.4	30

LISTE DES NON-CONFORMITÉS



#	ROUTE	CH	CFT_MOY (%)	CFT_MIN (%)
139	20E-540N_R	2200	36.2	30
140	20E-540N_R	2300	49.2	40
141	20E-540N_R	2400	54.8	52
142	20E-540N_R	2600	54.2	51
143	20E-540N_R	2700	52.2	46
144	20E-540N_R	2800	47.4	43
145	20E-540N_R	2900	54	52
146	20E-540N_R	3100	52.6	49
147	20E-540N_R	3300	52.8	46
148	20E-540N_R	3600	55	53
149	20E-540N_R	3900	52.4	51
150	20E-540N_R	4000	49.2	44
151	20E-540N_R	4100	51.2	48
152	20E-540N_R	4300	54.6	52
153	20E-540N_R	4330	53.5	51
154	20E_L	100	42.6	39
155	20E_L	200	39.2	32
156	20E_L	300	32.6	24
157	20E_L	400	25.8	23
158	20E_L	500	32	26
159	20E_L	600	52.2	41
160	20E_L	700	50.8	43
161	20E_L	800	45.2	43
162	20E_L	900	49.6	48
163	20E_L	1000	47.6	45
164	20E_L	1100	52	47
165	20E_L	1200	49.8	45
166	20E_L	1300	53.2	50
167	20E_L	1400	46.4	45
168	20E_L	1500	44	41
169	20E_L	1600	44.6	40
170	20E_L	1700	40.8	37
171	20E_L	1800	40.6	37
172	20E_L	1900	37.6	35
173	20E_L	2000	38.8	35
174	20E_L	2100	43	43
175	20E_R	100	42	36
176	20E_R	200	42	35
177	20E_R	300	32	25
178	20E_R	400	25	22
179	20E_R	500	34	29
180	20E_R	600	48	38
181	20E_R	1500	54	50
182	20E_R	1600	53	47
183	540S-20E	100	52	39
184	540S-20E	400	45	32
185	540S-20E	500	34	32

LISTE DES NON-CONFORMITÉS



#	ROUTE	CH	CFT MOY (%)	CFT MIN (%)
186	540S-20E	600	40	38
187	540S-20E	700	47	43
188	540S-20E	800	49	45
189	540S-20E	900	53	47
190	540S-20E	1600	55	47
191	540S-20E	1700	54	50
192	20W_L	100	35	28
193	20W_L	200	26	22
194	20W_L	300	28	25
195	20W_L	400	32	27
196	20W_L	500	30	26
197	20W_L	600	30	24
198	20W_L	700	32	30
199	20W_L	800	35	30
200	20W_L	900	41	36
201	20W_L	1000	41	35
202	20W_L	1100	42	39
203	20W_L	1200	41	35
204	20W_L	1400	35	27
205	20W_L	1500	38	33
206	20W_L	1600	38	35
207	20W_L	1700	34	32
208	20W_L	1800	32	29
209	20W_L	1900	36	35
210	20W_L	2000	38	33
211	20W_L	2100	47	43
212	20W_L	2200	50	45
213	20W_L	2500	54	41
214	20W_L	2700	48	33
215	20W_L	2800	40	26
216	20W_L	2900	38	35
217	20W_L	3000	41	37
218	20W_L	3100	41	36
219	20W_L	3200	43	41
220	20W_R	100	47	43
221	20W_R	200	48	43
222	20W_R	300	51	48
223	20W_R	400	48	47
224	20W_R	500	49	44
225	20W_R	600	49	47
226	20W_R	700	52	51
227	20W_R	800	53	49
228	20W_R	900	48	42
229	20W_R	1000	53	50
230	20W_R	1200	52	48
231	20W_R	1400	50	40
232	20W_R	1700	52	49

LISTE DES NON-CONFORMITÉS



#	ROUTE	CH	CFT_MOY (%)	CFT_MIN (%)
233	20W_R	1800	49	43
234	20W_R	1900	54	51
235	20W_R	2000	53	48
236	20W_R	2100	49	46
237	20W_R	2200	50	45
238	20W_R	2500	53	44
239	20W_R	2700	50	42
240	20W_R	2800	40	34
241	20W_R	2900	37	32
242	20W_R	3000	39	36
243	20W_R	3100	40	36
244	20W_R	3200	44	39
245	20W-540N	100	35	33
246	20W-540N	200	28	24
247	20W-540N	300	29	24
248	20W-540N	400	33	29
249	20W-540N	500	31	29
250	20W-540N	600	31	28
251	20W-540N	700	33	29
252	20W-540N	1000	53	48
253	20W-540N	1100	35	32
254	20W-540N	1200	43	39
255	20W-540N	1300	55	46
256	20W-540N	1400	49	43
257	20W-540N	1500	54	50
258	20W-540N	1600	39	38

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

3. Non-conformités aux Exigences de sécurité pendant la période de conception et de construction – Reste des exigences

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00020-01-060	1	7+855		NDP	Nid-de-poule>100mm	23
00020-01-060	1	7+756		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00020-01-060	1	7+660		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la ligne de rive	24
00020-01-060	1	7+650		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la ligne de rive	25
00020-01-060	1	7+627		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la ligne de rive	26
00020-01-060	1	7+560		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	27
00020-01-060	1	7+494		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	
00020-01-060	1	7+438		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	28
00020-01-060	1	7+384		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	29
00020-01-060	1	7+292		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	30
00020-01-060	1	7+292		PEL	Pelade>0,5m2	30
00020-01-060	1	7+187		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la ligne de rive	33
00020-01-060	1	7+120	7+115	NDP	Nid-de-poule>100mm sur la ligne de rive	35
00020-01-060	1	7+050		NDP	Nid-de-poule>100mm su la route	36
00020-01-060	1	6+987		PEL	Pelade>0,5m2 sur la ligne de rive	37
00020-01-060	1	6+880		NDP	Nid-de-poule>100mm	38
00020-01-060	1	6+864		PEL	Pelade>0,5m2 sur la ligne de rive	40
00020-01-060	1	6+827		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00020-01-060	1	6+811		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00020-01-060	1	7+577	7+169	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisé sur tout la section	60/61
00020-01-060	2	6+777		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	41
00020-01-060	2	6+973	6+982	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	42
00020-01-060	2	7+077		PEL	Pelade>0,5m2 sur la ligne de rive	43
00020-01-060	2	7+428		NDP	Nid-de-poule>0,5m2 au milieu de la route	
00020-01-060	2	7+644		PEL	Pelade>0,5m2 en plien route	45
00020-01-060	2	7+974		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	46
00020-01-081	1	0+280		NDP	Nid-de-poule>100mm	18
00020-01-081	1	0+206		NDP	Nid-de-poule>100mm	20
00020-01-081	1	0+180		NDP	Nid-de-poule>100mm	21
00020-01-081	1	1+723	1+542	DR	Glissière, 7 lisses non conformes	52/53

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00020-01-081	1	1+418	1+392	DR	Glissières, côté droite, 2 lisses non conformes	
00020-01-081	1	1+418	1+392	DR	Glissières, côté gauche, 1 lisses et 1 bout non conformes	
00020-01-081	1	1+003		DR	Glissière côté droite corrodée, déformation	56
00020-01-081	1	0+802			Structure désaccsée 50mm d'ouverture	57/58
00020-01-081	1	0+674	0+421	DR	Glissière droite, 12 lisses non conf, poteaux en métal	59
00020-01-081	1	0+633	0+625	DR	Glissière, 01 lisse déformée	
00540-01-015	1	0+309	0+382	DR	Glissière adroite accidentés	63
00540-01-015	1	0+295	0+362	DR	Glissière de gauche non conforme	64
00540-01-015	1	0+738	0+995	DR	Glissières, 05 lisses non conforme	
00540-01-015	1	0+756		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	
00540-01-015	1	0+770		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	65
00540-01-015	1	0+886		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00540-01-015	1	1+044	1+081	DR	Glissières côté droite, 09 lisses déformées	
00540-01-015	1	1+176		NDP	Nid-de-poule>100mm	66
00540-01-015	1	1+789		NDP	Nid-de-poule>100mm	68
00540-01-015	1	1+938		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00540-01-015	1	3+164	3+021	PEL	Pelade>0,5m2 sur la ligne de rive de la chaussée	2
00540-01-015	1	3+020		NDP	Nid-de-poule>100mm	3
00540-01-015	1	2+957		PON	Ponceaux en TBA complètement obstruit	4
00540-01-015	1	2+925		PEL	Pelade>0,5m2 sur la ligne de rive de la chaussée	5
00540-01-015	1	2+721	2+691	DR	Glissière côté droite, 3 lisses non conforme	6
00540-01-015	1	2+721	2+691	DR	Glissière côté gauche, 1 lisse non conforme	
00540-01-015	1	2+618		NDP	Nid-de-poule>100mm	7
00540-01-015	1	2+513	2+218	DR	Glissière, droite manque epaulemt<500mm, 7 lisses ncf	8
00540-01-015	1	2+422		NDP	Nid-de-poule>100mm	9
00540-01-015	1	2+513	2+218	DR	Glissières gauche, 23 lisses déformées	10
00540-01-015	1	2+196		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00540-01-015	1	2+197	2+043	DR	Glissières, epaulemt<500mm	12
00540-01-015	1	1+988		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00540-01-015	1	1+937		NDP	Nid-de-poule>100mm en longueur	13
00540-01-015	1	1+852		NDP	Nid-de-poule>100mm en longueur	

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LI/TIGE	JPG
00540-01-015	1	1+619	1+506	DR	Glissière, 5 lisses non conforme	15
00540-01-015	1	1+619	1+530	DR	Glissière, 8 lisses non conforme du côté gauche	
00540-01-015	1	1+469		NDP	Nid-de-poule>100mm	16
00540-01-015	1	1+440		NDP	Nid-de-poule>100mm	17
60990-04-000	1	5+472	5+571	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	901
60990-04-000	1	5+581		PEL	Pelade>0,5m2 sur l'accotement	902
60990-04-000	1	5+589		PEL	Pelade>0,5m2 sur l'accotement	903
60990-05-020	2	0+033		REG	Regards le porteur est endommagé	896
00132-03-028-000D	1	0+000		PEL	>0.5m2	
00132-03-028-000D	1	0+026		PEL	Rayon autour de la vanne d'eau	
00132-03-028-000G	2	0+042		PEL	Vanne (couvert manquant et fissuration majeure autour du radi)	
00132-03-028-000G	2	0+039		PUI	Puit de tirage. Poteau de localisation a remplacer	2638
00132-03-028-000G	2	0+031		PEL	>0.5m2	
00132-03-028-000G	2	0+008		PEL	>2m2	2640
00132-03-032-000D	2	00+094		NDP	>100mm	1
00132-03-032-000D	2	00+224		PEL	>0.5m2	1
00132-03-032-000D	2	00+224		PEL	>0.5m2	
00132-03-032-000G	2	00+165		PEL	>0.5m2	
00132-03-032-000G	2	00+154		PEL	>0.5m2	
00132-03-032-000G	2	00+114		NDP	>100mm	
00132-03-032-000D	1	0+002		PUI	Drain obstrué. H_sedimentation > LowR	2625
00132-03-032-000D	1	0+033		PEL	>0.5m2	2626
00132-03-032-000D	1	0+093		PEL	>0.5m2	2629
00132-03-032-000D	1	0+106		PUI	Fissuration majeure autour du radi	2630
00132-03-032-000G	2	0+031		PUI	Fissuration majeure autour du radi	
00132-03-032-000G	2	0+004		PEL	>5m2	2636
00132-03-032-000G	2	0+004		PUI	Depression >25mm	
00132-03-035-000G	2	0+063		PEL	>0.5m2	
00132-03-035-000G	2	0+033		NDP	>100mm	
00132-03-035-000G	2	0+028		PUI	>25mm (décalage)	
00132-03-035-000G	2	0+028		PEL	>0.5m2 (cold patch)	

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00132-03-035-000C	1	0+023		REG	Fissuration majeure autour du radi	
00132-03-035-000C	1	0+023		REG	Fissuration majeure autour du radi	
00132-03-035-000C	1	0+032		PEL	Patch temporaire (3mX3m) cold patch	2633
00132-03-035-000C	1	0+052		PEL	>0.5m2	2634
00138-01-182-000C	1	7+502		DR	Embout endommagé (fonctionnelle)	2613
00138-01-182-000C	1	7+482		PUJ	Drain obstrué. H sédimentation > LowR	2617
00138-01-182-000C	1	7+502	fin	DR	5 lisses, 5 blocs écarteur	
00138-01-182-000C	1	7+618		DR	Poteau de glissière fracturé	2618
00138-01-182-000C	1	7+631	7+638	DR	Andain	
00138-01-184-000D	1	00+122		PON	Séparation a un joint (infiltration). Dia. 2100 mm TTOG Sedimentation <1/4 R	
00138-01-184-000D	1	0+000	fin	DR	Andain	
00138-01-184-000D	1	0+000	0+051	DR	Rive et démarcation	2619
00138-01-184-000D	1	0+000	0+051	DR	3 lisses	
00138-01-184-000D	1	0+047		PEL	>0.5m2	2620
00138-01-184-000D	1	0+091		PEL	>0.5m2	2621
00138-01-184-000D	1	0+141		PEL	>0.5m2	
00138-01-184-000G	2	0+142		PEL	>0.5m2	2641
00138-01-184-000G	2	0+131		PEL	>0.5m2	2642
00138-01-184-000G	2	0+084		PUJ	Vanne (couvert manquant)	2643
00138-01-184-000G	2	0+081		PUJ	Vanne (fissuration majeure autour du radi)	2644
00138-01-184-000G	2	0+081		REG	Depression >25mm	2644
61477-01-009	2	0+016	0+032	DR	3 lisses	
61477-01-009	2	0+032		DR	1 poteau de glissiere	
61477-01-009	2	0+047		PEL	>0.5m2	
61477-01-009	2	0+128		PON	2 joints séparés (infiltration possible). Dia. 2100	2660
61477-01-009	1	0+122		DR	Embout endommagé	
61477-01-009	1	0+033		DR	Poteau de glissiere fracturé	2661
61477-01-009	1	0+030		DR	2 lisses	
61477-01-009	1	0+012		DR	2 joints séparés (infiltration possible). Dia. 2100	
61477-01-019	1	0+018		PON	>0.5m2	
61477-01-019	1	0+024		PEL	>0.5m2	

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
61477-01-019	1	0+034		PEL	>0.5m2	
61477-01-019	1	0+038		PEL	>2m2	
61477-01-019	1	0+051		PUI	Decalage >25mm	2664
61477-01-019	1	00+113		PEL	>0.5m2	
61477-01-019	1	00+092		PEL	>2m2 (cold patch)	
61477-01-019	1	00+072		NDP	>100mm	2666
61477-01-019	1	00+072		PEL	>0.5m2	
61477-01-019	1	00+066		PEL	>2m2	2667
61477-01-019	1	00+061		PEL	>2m2 (cold patch)	2668
61477-01-019	1	00+060		PUI	Decalage >25mm	2669
61477-01-019	1	00+049		PEL	>1.5m2	2670
61477-01-019	1	00+022		PEL	>0.5m2 (cold patch)	
61477-01-019	1	00+018		PON	TBA Dia. 600, H sediment > 1/4 Rad, Vegetation excessive	2671
61477-01-019	1	00+018		EST	Visibilité reduite (arbre dans le fosse)	
61342-02-000	2	1+071		NDP	Nid-de-poule>100mm	837
61342-02-000	2	0+904	0+892	PEL	Pelade>0,5m2	839
61342-02-000	2	0+732		PON	Uestigue de l'ancien canal temporairement mûr tête est	840
61342-02-000	2	0+732		PUI	Puisards, point de rencontre	841
61342-02-000	2	0+643		PEL	Pelade>0,5m2	843
61342-02-000	2	0+567		NDP	Nid-de-poule>100mm	845
61342-02-000	2	0+486		NDP	Nid-de-poule>100mm	846
61342-02-000	1	0+865		PEL	Pelade>0,5m2	
61342-02-000	1	0+931		NDP	Nid-de-poule>100mm	
61342-02-000	1	1+046		NDP	Nid-de-poule>100mm	854
61342-02-000	1	1+052		NDP	Nid-de-poule>100mm	855
61342-02-000	1	1+067		PEL	Pelade>0,5m2 généralisée	856
61342-02-000	1	1+088		PEL	Pelade>0,5m2	859
00338-01-070	1	8+170	8+446	DR	Glissière de droite déformation des 5 lisses	112
00338-01-070	1	8+170		DR	Glissière de gauche non conforme	110/111
00338-01-070	1	8+449	8+970	DR	Glissière de droite déformation des lisses	116/118
61346-01-000	2	2+233	2+088	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m	23

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

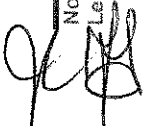
ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
61346-01-000	1	2+093	2+115	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m	24
61346-01-000	1	2+122	2+235	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m	25
61346-01-000	1	2+317		PON	Ponceaux des arbres de part et autre des 2extrimités	26
61346-02-000	2	4+818	4+803	PEL	Pelade>0,5m2 sur le bord de la chaussée	2
61346-02-000	2	3+989	3+963	PEL	Pelade>0,5m2 sur le bord de la chaussée, passage VTT	11
61346-02-000	2	2+970	2+966	PEL	Pelade>0,5m2 sur le bord de la chaussée	17
61346-02-000	2	2+454	2+114		Route en gravier avec 1 seul voie de largeur	18
61346-02-000	2	2+178		PON	Ponceaux avec efanurement, début d'infiltration	19/20
61346-02-000	2	0+585		DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m	21
61346-02-000	1	0+259	0+286	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m, dép à faire	27
61346-02-000	1	0+290	0+540	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m, dép à faire	28
61346-02-000	1	0+547	0+628	DR	Glissières sur poteaux rond espacés de 4m, dép ç faire	33
61346-02-000	1	2+957		NDP	Nide-de-poule>100mm sur la chaussée	35
61346-02-000	1	3+208	3+308	PEL	Pelade>0,5m2 sur tout la route	38
61346-02-000	1	3+353	3+390	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	39
61346-02-000	1	3+427	3+531	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	40
61346-02-000	1	3+555	3+840	PEL	Pelade>0,5 m2 au milieu de route	43
61346-02-000	1	3+992	3+997	PON	Ponceaux obstruit des deux côtés	44
61346-02-000	1	4+099	4+108	PON	Ponceaux à demi ostruit	
61346-02-000	1	4+523	4+576	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	47
61346-02-000	1	4+713	4+738	PON	Ponceaux, diamètre trop petite en TPO+	50
61346-02-000	1	4+742	4+766	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	51
61346-02-000	1	4+850	4+859	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	52
61346-02-000	1	4+994	5+004	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	53
61346-02-000	1	5+021	5+718	PON	Ponceaux à demi ostruit	54
30225-05-000	1	2+040	2+140	CLO	Cette Cloture il y a uniquement les poteaux	121
30225-05-000	1	2+255		PON	Ponceaux obstruit et fêtes brisées	123/124
00030-01-020-31A0	1	00+054	00+185	DR	13 lisses à remplacer	
00030-01-020-31A0	1	00+164		PEL	>0.5m2	
00030-01-020-31A0	1	00+181		PEL	>0.5m2	
00030-01-020-31A0	1	00+196	00+301	DR	Ensemble des lisses à remplacer	

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00030-02-010-31B0	2	00+158		SGN	Délinéateur à enlever	
00030-02-010-31B0	2	00+176		SGN	Panneau Céder. À redresser	
00132-03-027-31C0	2	00+???	-40	PUI	>25mm (décalage)	
00132-03-027-31C0	2	00+???	-50	PEL	>0.5m2	
00132-03-027-31C0	2	00+???	-67	NDP	>100mm	
00132-03-027-31C0	2	00+???	-67	PEL	>0.5m2	
00132-03-027-31C0	2	00+???	-70	PEL	>0.5m2 (cold patch)	
00132-03-027-31D0	1	0+139		PEL	>0.5m2 (cold patch)	
00132-03-027-31D0	1	0+139		PEL	>0.5m2 (cold patch)	
00132-03-027-31D0	1	0+157		PEL	>0.5m2	
00132-03-027-31D0	1	0+172		PEL	>0.5m2	
00132-03-027-31D0	1	0+198		PEL	>2m2	
00132-03-027-31D0	1	0+064	0+064	PEL	>0.5m2	2681
00530-02-33B0	2	0+001	0+026	PEL	Pelade>0.5m2 sur accotement	111
00530-02-33B0	2	0+120	0+127	PEL	Pelade>0.5m2 sur la route	113
00530-02-33B0	2	0+158	0+180	PEL	Pelade>0.5m2 sur la route	114
00530-02-33B0	2	0+248	0+310	PEL	Pelade>0.5m2 sur la route	115
00530-02-33B0	2	0+265	0+310	PEL	Pelade>0.5m2 sur la route	
00530-02-33A0	2	0+085	0+075	PEL	Pelade>0.5m2 au milieu de la route	101
00530-02-33A0	2	0+130	0+145	PEL	Pelade>0.5m2 au milieu de la route	102
00530-02-33A0	2	0+166		PEL	Pelade>0.5m2 au milieu de la route	103
00530-02-33A0	2	0+184	0+188	PEL	Pelade>0.5m2 au milieu de la route	104
00530-02-33A0	2	0+218	0+235	PEL	Pelade>0.5m2 au milieu de la route	105
00530-02-33A0	1	0+264		NDP	Nide-de-poule>100mm	110
61463-03-000-000C	2	1+040		PEL	>0.5m2	
61463-03-000-000C	2	0+960		PEL	Gravier sur 20m X 9m (no asphalt sur largeur)	
61463-03-000-000C	2	0+785		PEL	>0.5m2	
61463-03-000-000C	2	0+728		PEL	>0.5m2	
61463-03-000-000C	2	1+144	0+564	EST	Vegetation excessive sur accotement gravier	
61463-03-000-000C	1	0+580		PEL	>0.5m2 (cold patch)	2683
61463-03-000-000C	1	0+623		NDP	>100mm	2684

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITGE	JPG
61463-03-000-000C	1	0+623		PEL	>0.5m2 (cold patch)	
61463-03-000-000C	1	0+767		PEL	>0.5m2 (cold patch)	2685
61463-03-000-000C	1	0+857		NDP	>100mm	2686
61463-03-000-000C	1	0+869		NDP	>100mm	2687
61463-03-000-000C	1	0+900		PEL	>0.5m2 (cold patch)	
61463-03-000-000C	1	0+900		EST	Vegetation excessive sur accotement gravier	
61342-01-000	1	0+663	0+724	PEL	Pelade>0,5m2 en plien largeur de la section	860
61342-01-000	1	0+752	0+783	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	
61342-01-000	1	0+762		NDP	Nid-de-poule>100mm	
61342-01-000	1	0+773		NDP	Nid-de-poule>100mm	861
61342-01-000	1	0+784	0+802	PEL	Pelade>0,5m2	862
61342-01-000	1	0+799		NDP	Nid-de-poule>100mm	863
61342-01-000	1	0+823		NDP	Nid-de-poule>100mm	865
61342-01-000	1	0+825	0+874	PEL	Pelade>0,5m2	867
61342-01-000	1	0+893		NDP	Nid-de-poule>100mm	869
61342-01-000	1	0+936		NDP	Nid-de-poule>100mm	870
61342-01-000	1	1+015		NDP	Nid-de-poule>100mm	874
61342-01-000	1	1+329	1+334	PEL	Pelade>0,5m2 sur tout cette section	877
61342-01-000	1	1+338		NDP	Nid-de-poule>100mm	878
61342-01-000	1	1+349		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	879
61342-01-000	2	0+961		NDP	Nid-de-poule>100mm	880
61342-01-000	2	0+948	0+926	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	881
61342-01-000	2	0+916	0+914	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	883
61342-01-000	2	0+897	0+812	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	885
61342-01-000	2	0+897		NDP	Nid-de-poule>100mm	885
61342-01-000	2	0+887	0+835	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	886
61342-01-000	2	0+830	0+768	PEL	Pelade>0,5m2 le long de cette section	887
61342-01-000	2	0+758	0+733	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	888
61342-01-000	2	0+751		NDP	Nid-de-poule>100mm	888
61342-01-000	2	0+715	0+661	PEL	Pelade>0,5m2 en plien largeur de la route	889
61342-01-000	2	0+709		NDP	Nid-de-poule>100mm	889



LISTE DES NON-CONFORMITÉS

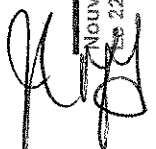
ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
61342-01-000	2	0+699		NDP	Nid-de-poule > 100mm	
Piste cyclable	1	0+230	fin		Route en gravier	793
Piste cyclable	1	0+120		PON	Ponceaux, complètement bouché	795
Piste cyclable	1	0+270		PON	Ponceaux, complètement bouché	796
61390-02-000	2	5+401	5+348	PON	Ponceaux, non conforme	775
61390-02-000	1	3+326		PEL	Pelade > 0,5m2	776
61390-02-000	1	3+367		NDP	Nid-de-poule > 100mm	777
61390-02-000	1	3+418		NDP	Nid-de-poule > 100mm	778
61390-02-000	1	3+267		PEL	Pelade > 0,5m2	779
00132-03-025-000C	2	2+560		PEL	> 0,5m2	2646
00132-03-025-000C	2	2+408		PEL	Arrachement sur accotement	
00132-03-025-000C	2	2+408		SGN	Balise non vertical	2648
00132-03-025-000C	2	2+408	2+287	CLO	Verticalité déficiente sur 40% de la longueur	2650-
00132-03-025-000C	2	2+205	2+185	CLO	Breche. Zone de construction	2651
00132-03-025-000C	1	2+185	2+206	DR	4 lisses	2652
00132-03-025-000C	1	2+185	2+206	DR	Epaulement	
00132-03-025-000C	1	2+185	2+206	DR	Andain	
00132-03-025-000C	1	2+308		DCH	Eau stagnante > 20m, H > 300mm	2654
00132-03-025-000C	1	2+361		DR	embout endommagé	
00132-03-025-000C	1	2+361	fin	DR	Andain	
00132-03-025-000C	1	2+408		DR	4 lisses	
00132-03-025-000C	1	2+438		DR	6 lisses	
00132-03-025-000C	1	2+438		DR	Andain	
00132-03-025-000C	1	2+438		DR	1 poteau de glissière	
00132-03-025-000C	1	2+515		PEL	> 0,5m2	2673
00132-03-025-000C	1	2+543		NDP	> 100mm	2675
00132-03-025-000C	1	2+558		NDP	> 100mm	2676
00132-03-025-000C	1	2+573		PEL	> 0,5m2	2676
00132-03-025-000C	1	2+593		PEL	> 0,5m2	2677
00132-03-025-000C	1	2+619		NDP	> 100mm	2678
00132-03-025-000C	1	2+619		NDP	> 100mm	2678

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00132-03-025-000C	1	2+740		PEL	>3m2	2679
00132-03-027-000C	2	0+225		PEL	>0.5m2	
00132-03-027-000C	2	0+000		IMP	1 Caisson fissuré (baril)	2645
00132-03-027-000G	2	0+060	0+075	DR	New-Jersey. 4 non alignés	2680
00132-02-073	2	0+329		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	106
00132-02-073	1	0+402	0+356	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	107
00132-02-073	1	0+266	0+237	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la route	108
00132-02-073	1	0+210		PEL	Pelade>0,5m2 au bord de la chaussée	109
00132-02-073	1	0+010	0+007	DR	Glissières. 03 lisses endomagés	148
00132-03-032-31B0	2	00+140		PUJ	>25mm (decalage)	
00205-01-120	2	3+793		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	
00205-01-120	2	3+750		NDP	Nide-de-poule>100mm	798
00205-01-120	2	3+690		PON	Ponceaux TBA côté ouest à demi obstruit	799
00205-01-120	2	3+684	3+678	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémité	800
00205-01-120	2	3+669	3+664	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémité	801
00205-01-120	2	3+643	3+638	PON	Ponceaux, mûr de tête efandrés, deux extrémités bouché	802
00205-01-120	2	3+629	3+582	PEL	Pelade>0,5m2	803
00205-01-120	2	3+629	3+625	PON	Ponceaux bouchés des 2 côtés (accé non etulisé)	804
00205-01-120	2	3+599	3+590	PON	Ponceaux obstruit des deux extrémité	
00205-01-120	2	3+582	3+567	PON	Ponceaux bouchés des 2 côtés	805
00205-01-120	2	3+568	3+536	PEL	Pelade>0,5m2	806
00205-01-120	2	3+541	3+528	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémité	
00205-01-120	2	3+524	3+373	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	807
00205-01-120	2	3+455		FOS	Eau stagnante/ épaisseur 300mm penceaux en AVN	808
00205-01-120	2	3+288		NDP	Nide-de-poule>100mm	809
00205-01-120	2	3+247	3+235	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémité	810
00205-01-120	2	3+214	3+216	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémité	811
00205-01-120	2	3+215		FOS	Fond de fossée sec, mais il faut du nétoyage	
00205-01-120	2	3+821		REG	Regards, pavage fissuré au long de tour	834
00205-01-120	1	3+221		NDP	Nide-de-poule>100mm	812
00205-01-120	1	3+221	3+254	PEL	Pelade>0,5m2 milieu des la chaussée	814

LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00205-01-120	1	3+285	3+306	PEL	Pelade>0,5m2	816
00205-01-120	1	3+324	3+366	PEL	Pelade>0,5m2	819
00205-01-120	1	3+336		NDP	Nide-de-poule>100mm sur la chaussée	820
00205-01-120	1	3+369	3+377	PEL	Pelade>0,5m2	821
00205-01-120	1	3+396	3+455	PEL	Pelade>0,5m2	822
00205-01-120	1	3+398		NDP	Nide-de-poule>100mm	822
00205-01-120	1	3+461	3+512	PEL	Pelade>0,5m2	823
00205-01-120	1	3+539	3+552	PEL	Pelade>0,5m3	824
00205-01-120	1	3+573		PEL	Pelade>0,5m4	825
00205-01-120	1	3+577		NDP	Nide-de-poule>100mm	827
00205-01-120	1	3+583		NDP	Nide-de-poule>100mm	828
00205-01-120	1	3+643		PEL	Pelade>0,5m2	829
00205-01-120	1	3+670	3+681	PON	Ponceaux complètement bouché des deux extrémités	831
00205-01-120	1	3+630	3+691	FOS	Legere nettoyage au fond du fossé	
00205-01-120	1	3+815		NDP	Nide-de-poule>100mm sur la chaussée	833
00205-01-120	1	3+815		PON	Ponceaux extrémité est canaliser	835
00236-01-081-000C	2	3+481		PON	Trop de végétation, refaire le mur de tête	719
00236-01-081-000C	2	3+531	3+494	PEL	Pelade>0,5m2 en bordure de la chaussée	721
00236-01-081-000C	2	3+480	3+379	PEL	Pelade>0,5m2 en bordure de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	3+326	3+303	NDP	Nid-de-poule sur accotement pavée	
00236-01-081-000C	2	3+301	3+268	PEL	Pelade>0,5m2 en bordure de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	3+239		NDP	Nid-de-poule au milieu de la chaussée	722
00236-01-081-000C	2	3+162	3+140	PON	trop de végétation, accumulation de terre des 2 côtés	723/724
00236-01-081-000C	2	3+136		NDP	Nid-de-poule au milieu de la chaussée	726
00236-01-081-000C	2	3+125		NDP	Nid-de-poule au milieu de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	3+096		NDP	Nid-de-poule au milieu de la chaussée	727
00236-01-081-000C	2	3+053	3+001	DR	Glissières , 8 poteaux écroché, 12 lisses endommagées	729
00236-01-081-000C	2	3+030		PON	Ponceaux non accessible des 2 côtés	732
00236-01-081-000C	2	2+964	2+958	PON	Ponceaux avec débris de terre des deux côtés	733/735
00236-01-081-000C	2	2+941		PEL	Pelade>0,5m2 en bordure de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	2+935	2+930	PON	Ponceaux totalement obstruit	736



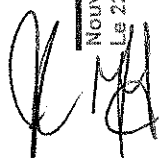
LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00236-01-081-000C	2	2+910	2+906	PON	Ponceaux à demi obstruit	737
00236-01-081-000C	2	2+887	2+882	PON	Ponceaux complètement obstruit	738
00236-01-081-000C	2	2+840		NDP	Nid-de-poule>100mm, au milieu de la chaussée	739
00236-01-081-000C	2	2+808	2+800	PON	Ponceaux complètement obstruit	740
00236-01-081-000C	2	2+700	2+654	DR	Glissières de sécurités, 4 lisses endommagées	742
00236-01-081-000C	2	2+636	2+630	PON	Ponceaux avec débris de pierre	743
00236-01-081-000C	2	2+584	2+577	PON	Ponceaux bouchés des deux extrémités	744
00236-01-081-000C	2	2+569		NDP	Nid-de-poule>100mm,	
00236-01-081-000C	2	2+561		NDP	Nid-de-poule>100mm,	745
00236-01-081-000C	2	2+513	2+506	PEL	Pelade>0,5m2 au bord de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	2+458		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00236-01-081-000C	2	2+446		PEL	Pelade>0,5m2 au bord de la chaussée	
00236-01-081-000C	2	2+447	2+444	PON	Ponceaux complètement obstruit	746
00236-01-081-000C	2	2+427	2+423	PON	Ponceaux complètement obstruit	747
00236-01-081-000C	2	2+428	2+407	PEL	Pelade>0,5m2 sur l'accotement	748
00236-01-081-000C	2	2+387	2+380	PON	Ponceaux complètement obstruit	749
00236-01-081-000C	1	2+377		PON	Ponceaux disloqué côté ouest	750
00236-01-081-000C	1	2+365		NDP	Nid-de-poule>100mm, au milieu de la chaussée	751
00236-01-081-000C	1	2+423	2+428	PEL	Pelade>0,5m2 sur la route	752
00236-01-081-000C	1	2+448		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la route	754
00236-01-081-000C	1	2+508	2+516	PON	Ponceaux avec accumulation des débris	755
00236-01-081-000C	1	2+508	2+521	PEL	Pelade>0,5m2	757
00236-01-081-000C	1	2+547		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la route	758
00236-01-081-000C	1	2+547	2+558	PEL	Pelade>0,5m2 sur accotement	
00236-01-081-000C	1	2+582	2+589	NDP	Nid-de-poule>100mm	
00236-01-081-000C	1	2+590	2+643	NDP	Nid-de-poule>100mm	
00236-01-081-000C	1	2+615	2+697	DR	Glissières de sécurités, 7 lisses endommagées	760
00236-01-081-000C	1	2+659	2+697	NDP	Nid-de-poule>100mm	759
00236-01-081-000C	1	2+731		PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	761
00236-01-081-000C	1	2+763		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la route	762
00236-01-081-000C	1	2+781	2+797	PON	Ponceaux bouchés d'un seul côté	763



LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
00236-01-081-000C	1	2+824	2+826	NDP	Nid-de-poule>100mm sur la route	764
00236-01-081-000C	1	2+865		NDP	Nid-de-poule>100mm	
00236-01-081-000C	1	2+884	2+887	PON	Ponceaux complètement obstruit	766
00236-01-081-000C	1	2+900		NDP	Nid-de-poule>100mm	767
00236-01-081-000C	1	2+944		NDP	Nid-de-poule>100mm	768
00236-01-081-000C	1	2+959	2+966	PON	Ponceaux complètement obstruit	769
00236-01-081-000C	1	3+010	3+082	DR	Glissières, absence d'épaulemt<500mm, affaissement acct	770
00236-01-081-000C	1	3+030	3+051	PEL	Pelade>0,5m2 sur accotement	771
00236-01-081-000C	1	3+205	3+219	PON	Ponceaux, infiltration d'eau, manque de drainage	773
00236-01-081-000C	1	3+274	3+284	PEL	Pelade>0,5m2 sur accotement	780
00236-01-081-000C	2	3+266	3+207	PON	Ponceaux complètement obstruit	781
00236-01-081-000C	1	3+311	3+315	NDP	Nid-de-poule>100mm	782
00236-01-081-000C	1	3+330		NDP	Nid-de-poule>100mm	783
00236-01-081-000C	1	3+340	3+366	PEL	Pelade>0,5m2 au milieu de la chaussée	
00236-01-081-000C	1	3+350		PON	Ponceaux, complètement obstruit	784
00236-01-081-000C	1	3+378	3+384	PEL	Pelade>0,5m2 sur accotement	786
00236-01-081-000C	1	3+402		PEL	Pelade>0,5m2 sur la route	787
00236-01-081-000C	1	3+420		CON	Conduite fermées	788
00236-01-081-000C	1	3+460	3+472	PEL	Pelade>0,5m2 sur accotement	789
00236-01-081-000C	1	3+489	3+491	PEL	Pelade>0,5m2 sur la route	790
00236-01-081-000C	1	3+575	3+582	PEL	Pelade>0,5m2 sur la route	792
30219-01-009	1	0+013		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	80
30219-01-009	1	0+000		CLO	Clôture lâché, mauvaise état	81
30219-01-009	1	0+077		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	
30219-01-009	1	0+216		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	82
30219-01-009	1	0+272		NDP	Nid-de-poule>100mm	
30219-01-009	1	0+280		NDP	Nid-de-poule>100mm au milieu de la route	83
30219-01-009	1	0+292		NDP	Nid-de-poule>100mm sur la route	84
30219-01-009	1	0+354		NDP	Nid-de-poule>100mm	85
30219-01-009	1	0+355	0+409	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	89
30219-01-009	1	0+470	0+533	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	90



LISTE DES NON-CONFORMITÉS

ROUTE_TRONCON_SECTION	DIR	STA_DE	STA_A	TYPE	CONDITION/MESURE/LITIGE	JPG
30219-01-009	1	0+550	0+581	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	92
30209-01-009	1	0+594		NDP	Nid-de-poule>100mm	93
30219-01-099	1	0+609	0+631	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	94
30219-01-099	1	0+660		NDP	Nid-de-poule>100mm	95
30219-01-099	1	0+696		NDP	Nid-de-poule>100mm	96
30219-01-099	1	0+717		NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	97
30219-01-099	1	0+753	0+770	CLO	Clôture, il y uniquement les poteaux	
30219-01-099	1	0+809	0+816	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	98
30219-01-099	1	0+909	0+918	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	100
30219-01-099	1	0+944		NDP	Nid-de-poule>100mm	101
30219-01-099	1	0+993		NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	103
30219-01-099	1	1+012		NDP	Nid-de-poule>100mm	104
30219-01-099	1	1+020		NDP	Nid-de-poule>100mm	105
30219-01-099	1	1+060	1+085	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	106
30219-01-099	1	1+093	1+113	NDP	Nid-de-poule>100mm généralisée sur tout la section	107