



**BILAN DES ACTIONS DU MINISTÈRE
DES TRANSPORTS À LA SUITE
DU DÉPÔT DU RAPPORT DE LA
COMMISSION D'ENQUÊTE SUR
L'EFFONDREMENT D'UNE PARTIE DU
VIADUC DE LA CONCORDE**



4 ENGAGEMENTS

19 OCTOBRE 2007



- Plan de redressement du réseau routier
- Création d'une agence spécialisée dans la gestion et l'entretien des structures
- Révision des pratiques et nouvelles méthodes de gestion
- Information aux citoyens

INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008-2009



• Conservation des chaussées	736 000 \$
• Conservation des structures	742 000 \$
• Structures sur le réseau municipal	100 000 \$
• <u>Amélioration du réseau routier</u>	<u>376 000 \$</u>
- Sous-total maintien des actifs	1 954 000 \$
• Développement du réseau routier	774 000 \$
Total :	2 728 000 \$

DES CHIFFRES... En comparaison



	Québec ⁽¹⁾	Ontario ⁽²⁾	New York ⁽³⁾	France ⁽⁴⁾
Longueur (km)	29 000	20 000	24 200	20 000
Population (millions)	7,4	12,4	19,2	61,4
Précipitation moyenne annuelle (mm)	1 000	500-900	750	800
Durée de gel (jour/an)	147 à 218	100 à 200	10 à 100	0 à 90
Profondeur de gel (m)	1,2 à 3	1 à 3,2	- de 1,4	0 à 0,8
Charge max. Essieu simple (tonnes)	10	10	9	11

Source: (1) Statistiques Québec et Ministère des Transports
(2) Gouvernement de l'Ontario

(3) Highway Statistic 2001
(4) Union routière de France



29 569 km de routes :

- Autoroutes : 5 696
- Nationales : 8 859
- Régionales : 5 507
- Collectrices : 7 789
- Accès aux ressources naturelles : 1 718

5060 structures :

- 3 900 ponts
- 1 160 ponceaux, murs, tunnels, stations de pompage, etc.

DES CHIFFRES...







	Population (1)	Véhicule sur le réseau (2)	Permis de Conduire (3)
2004	7 543 000	4 560 973	4 724 710
1994	7 207 302 14%	3 750 971 55%	4 212 592 31%
1984	6 631 173	2 941 697	3 598 262

Source: (1) Institut de statistiques du Québec
(2) SAAQ Bilans annuels
(3) Rapport annuel de la SAAQ

DES CHIFFRES...

Kilométrage annuel total au Québec



	Tous véhicules (1)		Camions lourds (2) (+3 000 kg)	
2004	89,0		6,31	
1994	77,8	102%	5,10	123%
1984	44,0		2,82	

Milliards km parcourus

Source: (1) SAAQ : modèle économétrique 2002
(2) Direction de la sécurité en transport 2003



ÉVOLUTION DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER QUÉBÉCOIS 1999-2007

CHAUSSÉES

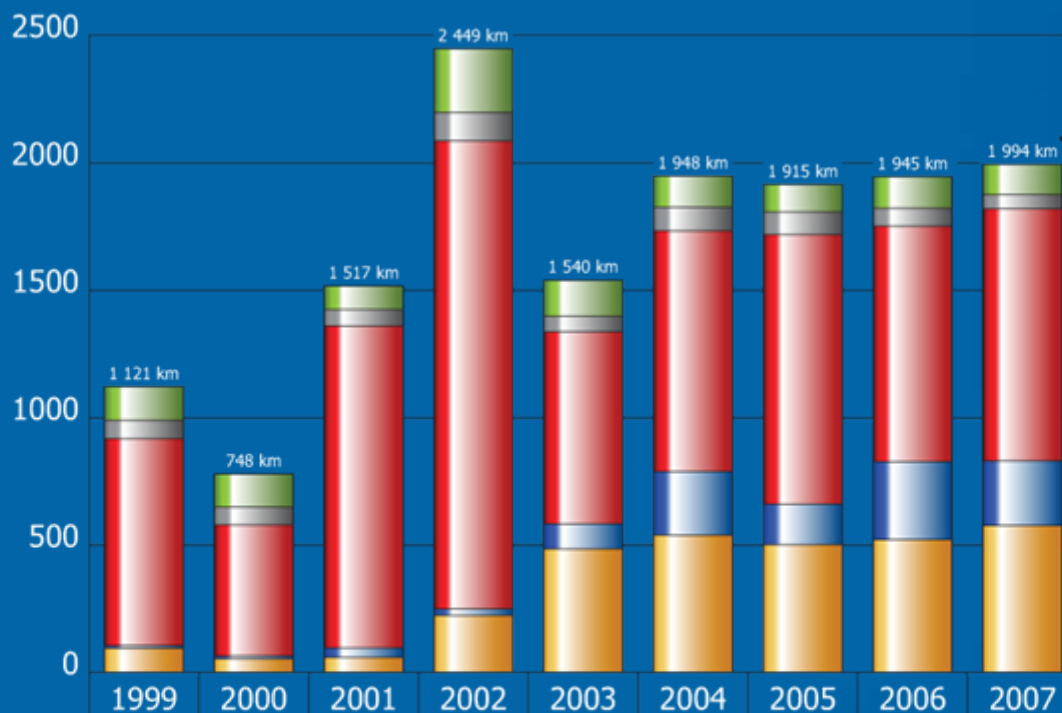


TRAVAUX ROUTIERS RÉALISÉS

Longueur de travaux réalisés



Ensemble
du réseau



1 994 km =
8% du réseau

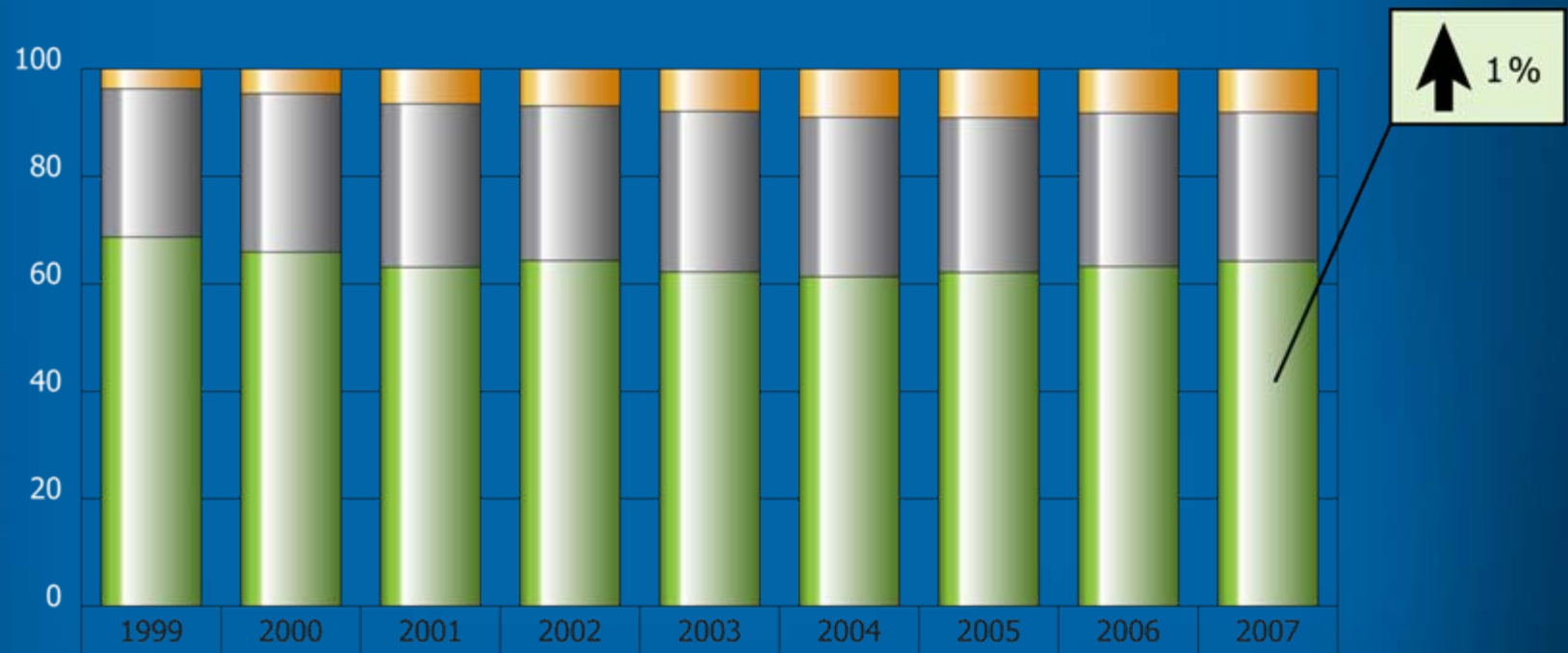
1417 km
Réfection
(corriger
déficiences)

577 km
Entretien
(maintenir
bon état)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
(Re) Construction	132,0	129,8	92,7	250,6	141,5	122,3	108,2	122,9	118,8
Réhab. profondeur	71,3	70,3	64,7	111,9	61,8	93,2	88,6	71,2	55,6
Réhab. surface	813,1	514,5	1263,0	1836,9	753,7	945,0	1058,2	923,3	988,8
Travaux temporaires*	10,5	11,0	37,5	25,3	97,6	249,1	159,5	307,5	253,5
Travaux préventifs	94,3	52,9	58,9	224	485	538	500,7	520,3	576,7

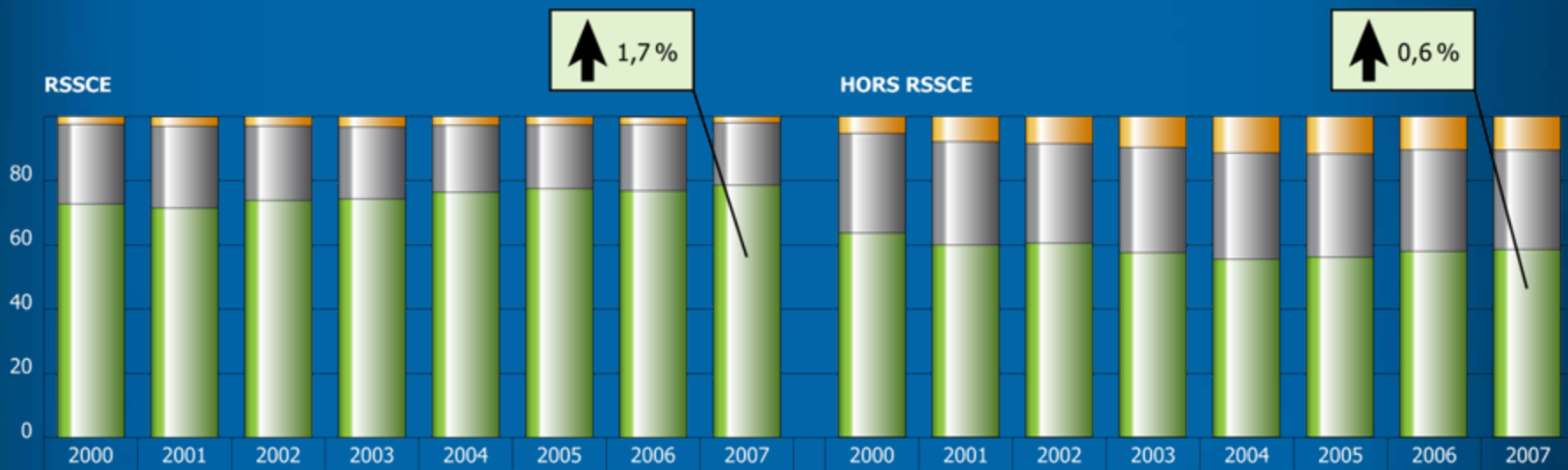
*Travaux temporaires: Résultats peu significatifs avant 2004.

ÉTAT DES CHAUSSÉES INDICE DE CONFORT AU ROULEMENT ENSEMBLE DU RÉSEAU 2007



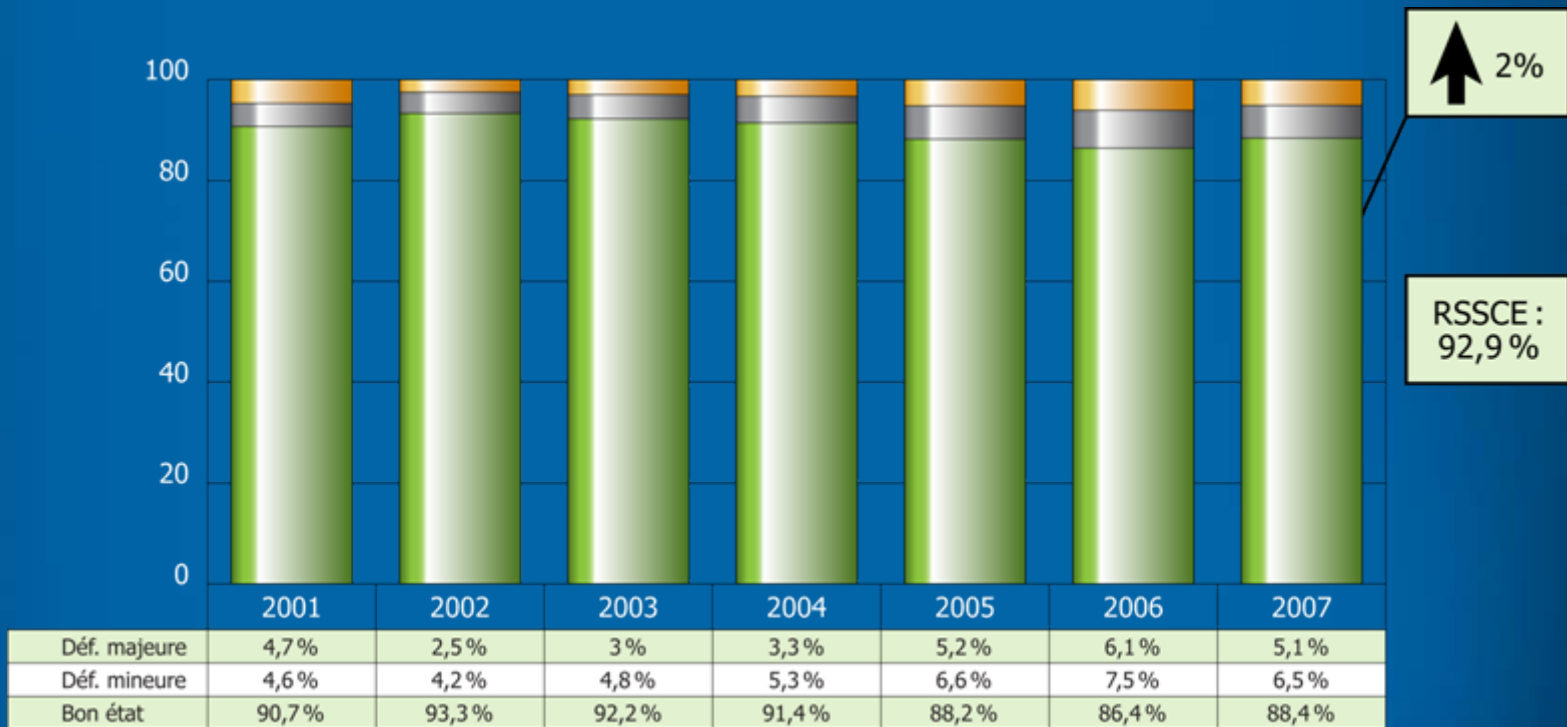
État de l'autoroute 20 entre Québec et Montréal en 2007 selon l'IRI: 78,2%

ÉTAT DES CHAUSSÉES SELON L'IRI RSSCE ET HORS RSSCE



ÉTAT DES CHAUSSÉES ORNIÉRAGE

Ensemble du réseau

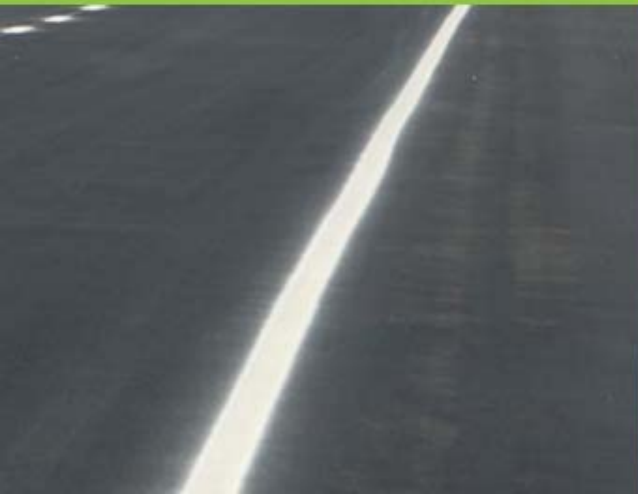


État de l'autoroute 20 entre Québec et Montréal en 2007 selon l'orniérage: 86,6%

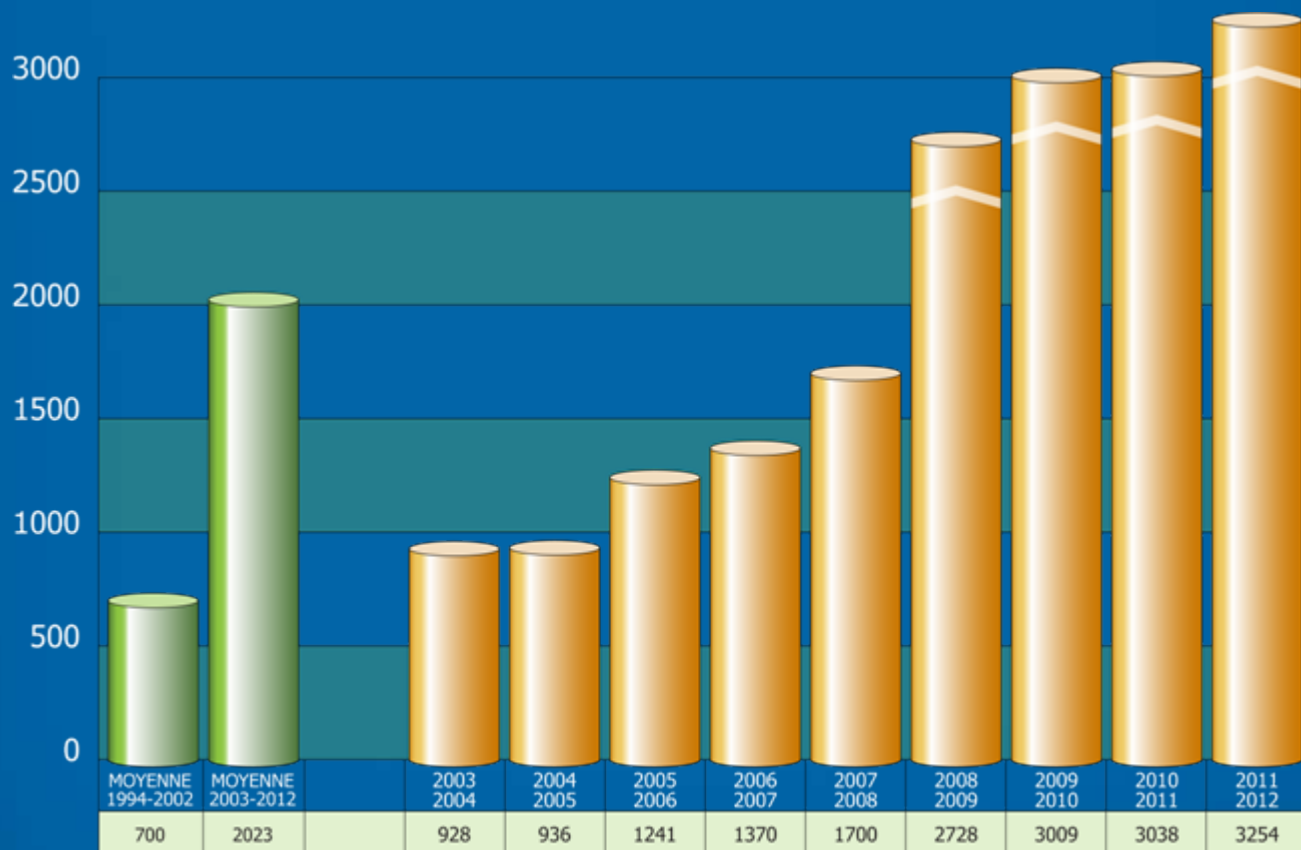


ÉVOLUTION DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER QUÉBÉCOIS 1999-2007

STRUCTURES



MOYENNES DE 1994-2002 ET DE 2003-2012 ET INVESTISSEMENTS ANNUELS DEPUIS 2003



Ponts sur le réseau municipal 100 M\$

STRUCTURES MTO SUR LE RÉSEAU SUPÉRIEUR

Inventaire 2007



Québec	Nombre		Surface	
	Qté	% du total	m ²	% du total
Québec - Est	2 446	48,8 %	1 931 917	37,5 %
Montréal - Ouest	2 614	51,7 %	3 214 833	62,5 %
Total - Québec	5 060	100,0 %	5 146 750	100,0 %

INDICATEUR :

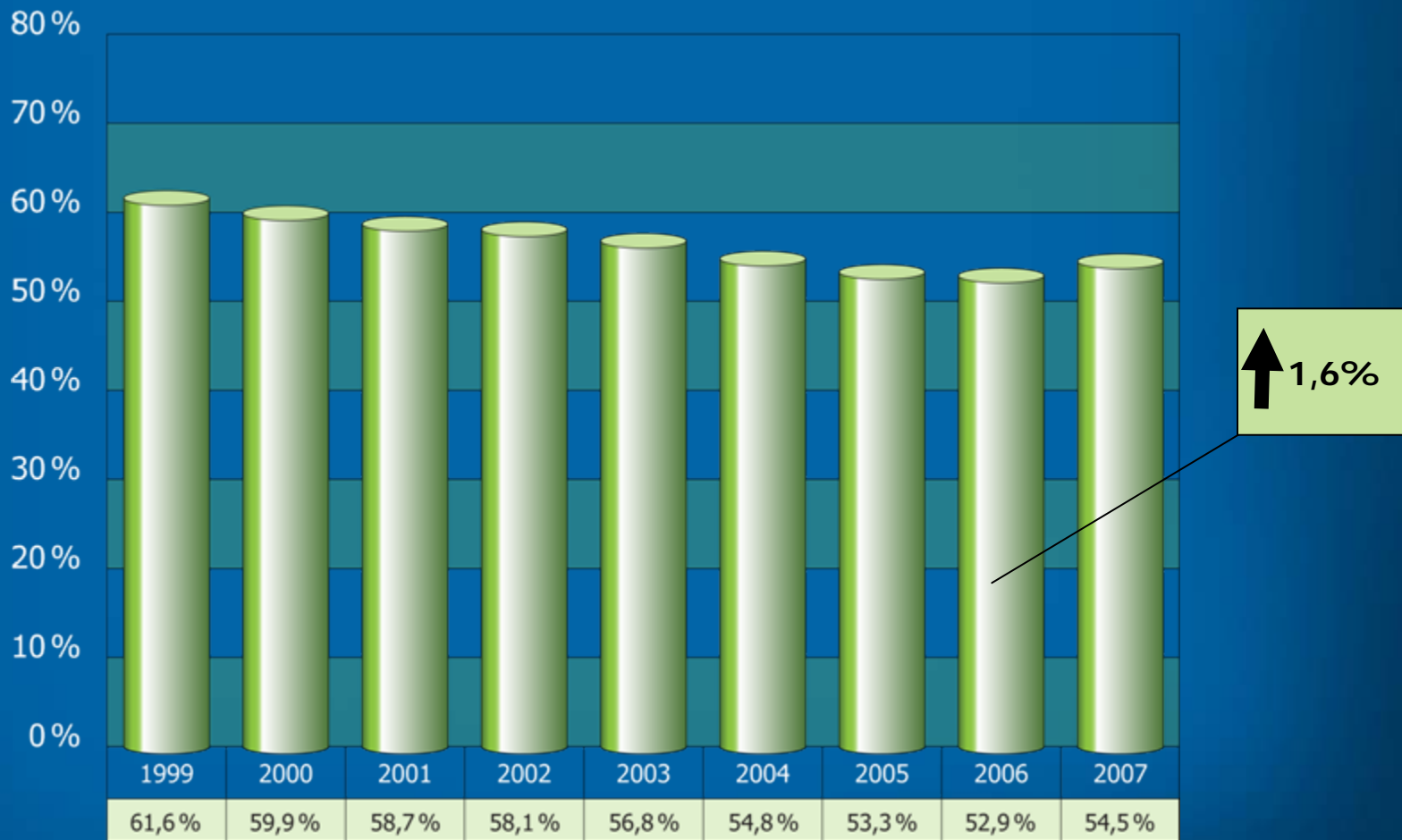
STRUCTURES NE NÉCESSITANT PAS D'INTERVENTION



Québec	Structures ne nécessitant pas d'intervention	Structures ne nécessitant pas d'intervention
	% - 2007	% - 2006
Québec - Est	55,7 %	52,4 %
Montréal - Ouest	53,4 %	53,3 %
Québec	54,5 %	52,9 %



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE STRUCTURES NE NÉCESSITANT PAS D'INTERVENTION Réseau supérieur





MERCI DE VOTRE ATTENTION