

Voie de contournement de Rouyn-Noranda – route 117

Étude d'impact sur l'environnement

Soirée de consultation publique



Le 19 juin 2008

Plan de la présentation

- ◆ Historique et justification du projet
- ◆ Avancement du projet
- ◆ Autorisations et calendrier de réalisation
- ◆ Caractéristiques et coûts du projet
- ◆ Principaux impacts et mesures d'atténuation
- ◆ Surveillance et suivi environnemental prévus
- ◆ Simulation schématique
- ◆ Période d'échange

HISTORIQUE ET JUSTIFICATION DU PROJET

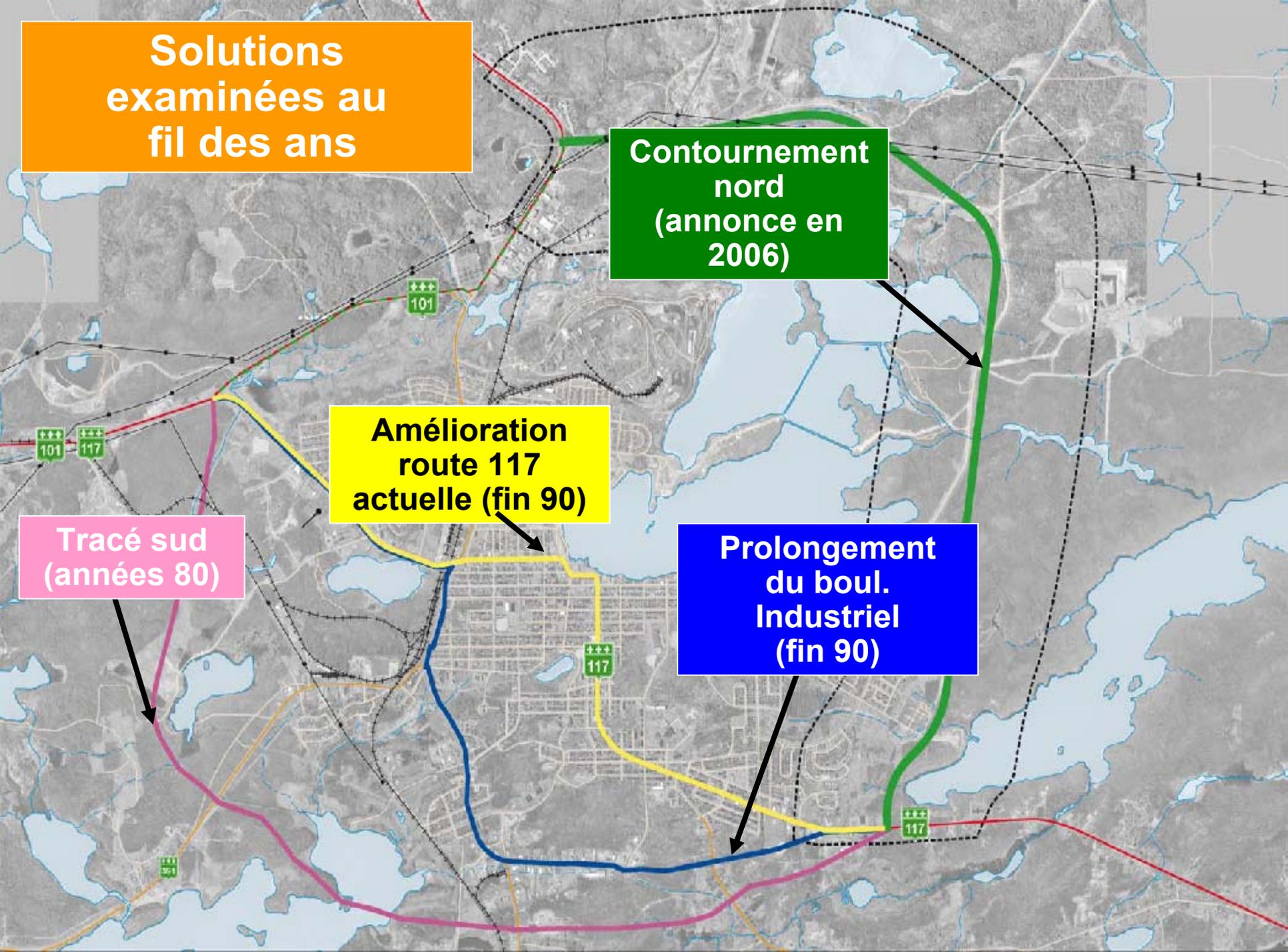
**Solutions
examinées au
fil des ans**

**Contournement
nord
(annonce en
2006)**

**Amélioration
route 117
actuelle (fin 90)**

**Tracé sud
(années 80)**

**Prolongement
du boul.
Industriel
(fin 90)**



Objectifs du contournement nord

- ◆ Améliorer la qualité de vie globale des résidents de la ville de Rouyn-Noranda
- ◆ Éliminer les conflits avec les activités urbaines du centre-ville
- ◆ Améliorer la sécurité et maintenir la fonctionnalité de la route 117
- ◆ Réaliser le projet avec le moins d'impacts possible sur l'environnement et avec le plus de retombées positives

AVANCEMENT DU PROJET

Travaux préparatoires sur la route 101

- ◆ **2006** : Feux de circulation au carrefour Bradley (101)/Rideau (117 actuelle)
- ◆ **2007** : Réfection et amélioration du chemin Bradley (101), y compris la mise en place d'un poste de contrôle routier
- ◆ **2008** : Reconfiguration du carrefour Marcel-Baril/Saguenay (à l'été)

Note importante

Ces travaux ne font pas partie du projet de contournement; ils ne sont donc pas assujettis à l'étude d'impact.

Avancement du projet

- ◆ **2005-2006** : Étude sommaire des tracés et des raccordements possibles
- ◆ **Hiver 2007** : Avis de projet au MDDEP et directive sur la portée de l'étude d'impact
- ◆ **Été 2007** : Amorce de l'étude d'impact (toujours en cours)
- ◆ **Automne 2007** : Amorce d'une analyse plus détaillée des variantes (tracé et raccordements)
- ◆ **Depuis le début de 2008** : Série de rencontres avec la Ville pour optimiser le projet et limiter ses impacts

AUTORISATIONS ET CALENDRIER DE RÉALISATION

Autorisations à obtenir

Loi sur la qualité de l'environnement

◆ Décret gouvernemental

- ★ Dépôt de l'étude d'impact au MDDEP :
automne 2008
- ★ Recevabilité et consultation interministérielle :
automne 2008
- ★ Activités du BAPE : hiver et printemps 2009
- ★ Recommandation et décision : été et automne 2009

◆ Certificat d'autorisation de construction

- ★ Avec les plans et devis plus détaillés du projet : 2010

Autorisations à obtenir (suite)

Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCÉE)

◆ Autorisation fédérale

- ★ Déclenchement possible de la procédure d'évaluation environnementale fédérale en raison d'interventions susceptibles de toucher l'habitat du poisson

Calendrier de réalisation projeté

◆ 2007-2009

- ★ Ensemble du processus d'évaluation environnementale
- ★ Avant-projets préliminaire et définitif

◆ 2009-2011

- ★ Plans et devis
- ★ Certificat d'autorisation de construction
- ★ Acquisitions et négociation d'une entente
- ★ Déplacement des services publics

◆ 2011-2012

- ★ Exécution des travaux
- ★ Ouverture à la circulation prévue à la fin de 2012

CARACTÉRISTIQUES ET COÛTS DU PROJET

Tracé de la voie de contournement

- ◆ Route de 7,7 km à 2 voies contiguës
 - ★ Sauf lorsque des voies pour véhicules lents doivent être aménagées
 - 4 voies séparées par une bande médiane en béton
- ◆ Vitesse affichée de 90 km/h
- ◆ Travaux importants de remblai et de déblai
 - ★ Pentes à respecter (relief très vallonné)
 - ★ Contraintes de sols (roc et faible portance)
- ◆ Emprise pouvant aller jusqu'à 75 m, drainage ouvert et servitude de non-accès

**Partie sud du
contournement**

Lac Osisko

Rue Perreault E

**Carrefour
en « T »**

ROUYN-NORANDA

117

Lac Rouyn

**Carrefour
giratoire
simple**

117

Bureau
d'information
touristique

Boulevard Industriel

Boul. de l'Université

Avenue Chaussée

Avenue Larivière

Avenue Laiberté

Av. Régaudie

Av. Terry-Fox

Rue

Avenue Ste-Bernadette

Montée du Sourire

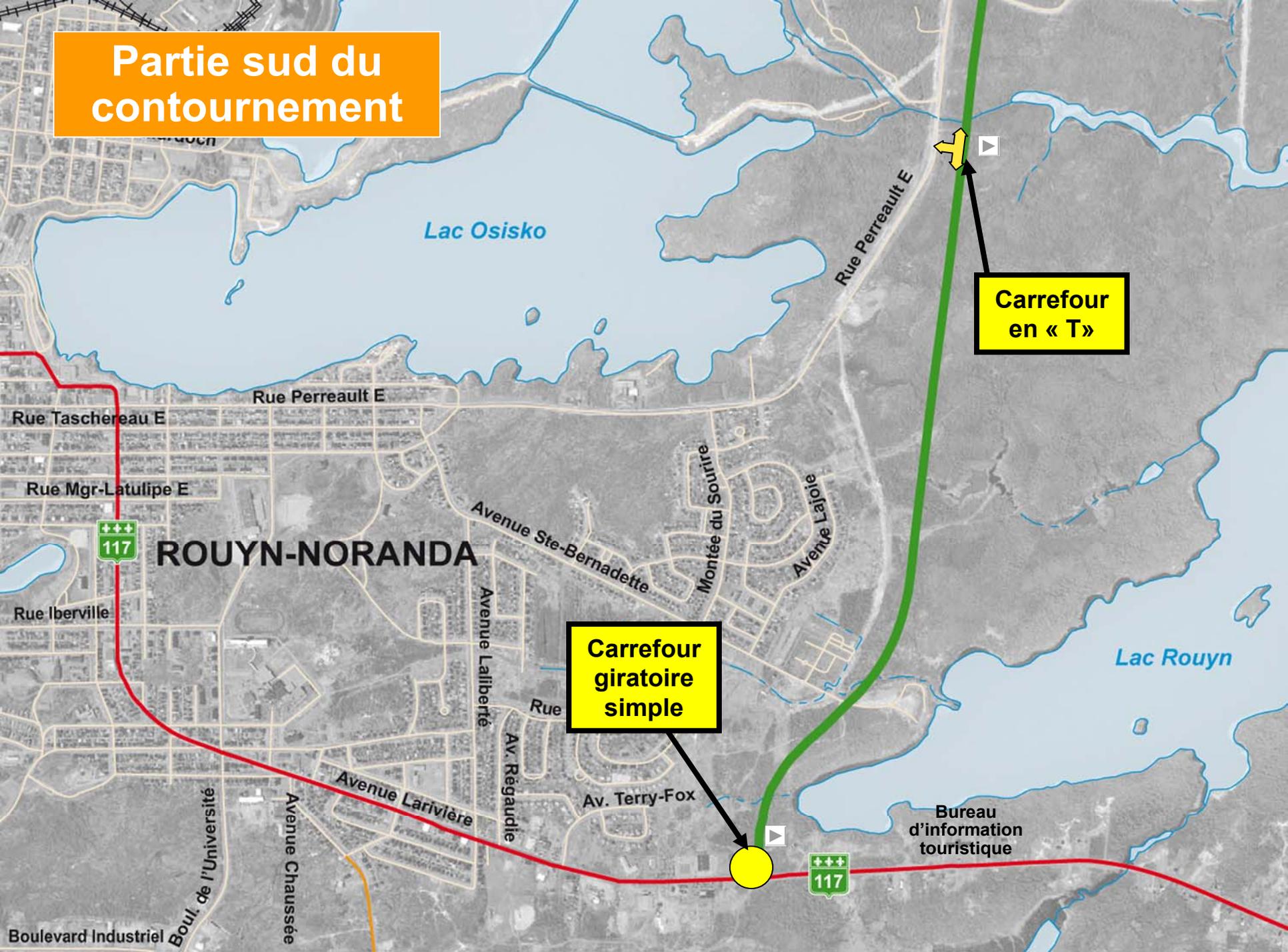
Avenue Lajoie

Rue Mgr-Latulipe E

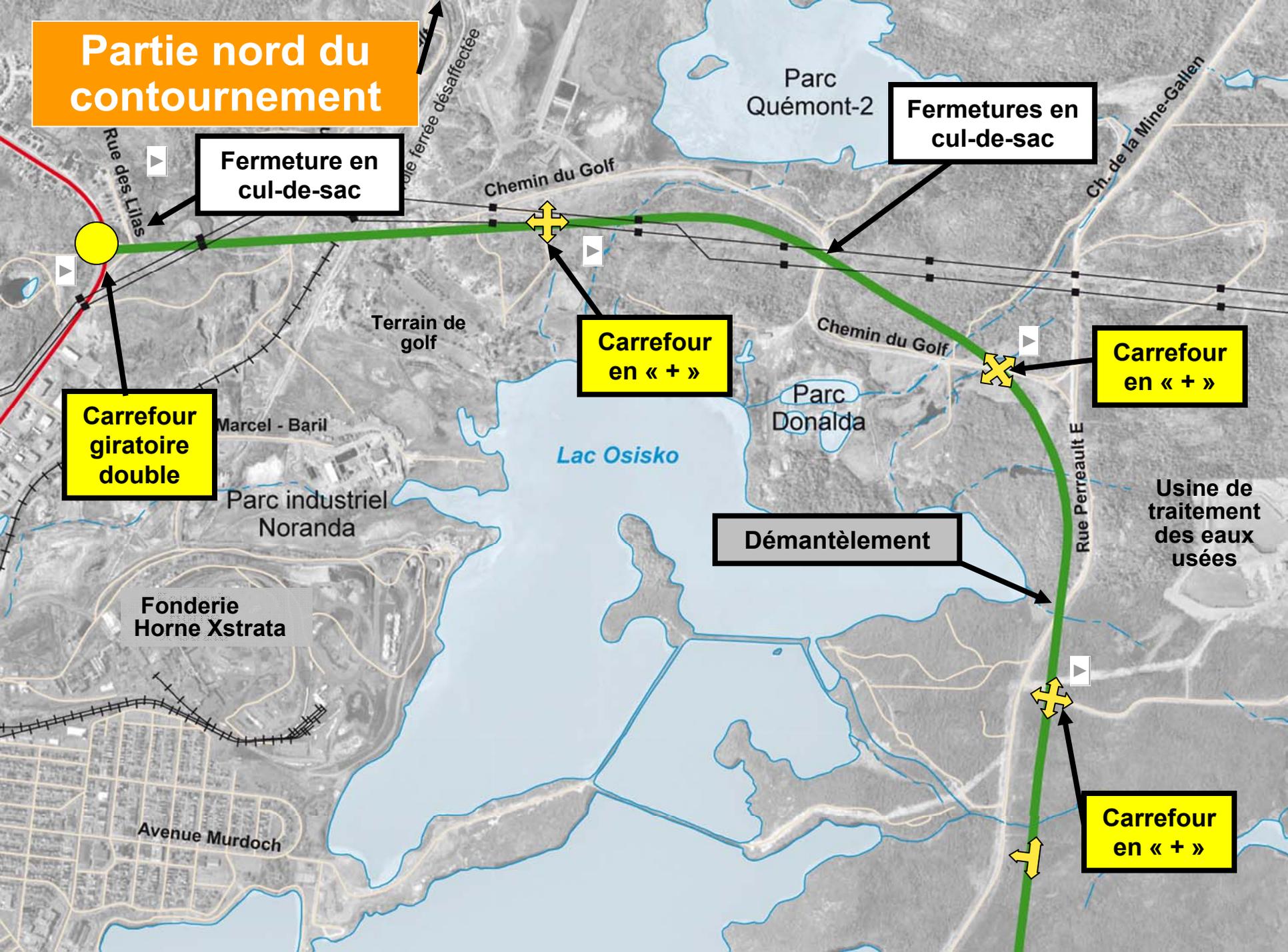
Rue Perreault E

Rue Taschereau E

Rue Iberville



Partie nord du contournement



Fermeture en cul-de-sac

Fermetures en cul-de-sac

Carrefour giratoire double

Carrefour en « + »

Carrefour en « + »

Démantèlement

Carrefour en « + »

Partie nord du contournement

Parc Quémont-2

Chemin du Golf

Ch. de la Mine-Gallen

Terrain de golf

Chemin du Golf

Parc Donalda

Lac Osisko

Usine de traitement des eaux usées

Parc industriel Noranda

Fonderie Horne Xstrata

Avenue Murdoch

Marcel - Baril

Rue Perreault E

Débits de circulation

◆ Estimation du trafic futur

- ★ Environ 4 000 véh./j en 2012
- ★ Environ 5 500 véh./j en 2027

◆ Importance du camionnage

- ★ 20 % du trafic, soit l'équivalent de 800 camions par jour (2012) à 1 100 (2027)

Coût du projet

- ◆ Honoraires professionnels
 - ★ 7,5 M\$
- ◆ Acquisitions et déplacement des services publics
 - ★ 4,5 M\$
- ◆ Travaux
 - ★ 53,0 M\$
- ◆ Coût total du projet
 - ★ 65,0 M\$

Justification de l'augmentation du coût

- ◆ Les zones importantes de coupe de roc
- ◆ Les secteurs de faible capacité de portance des sols
- ◆ La quantité et l'importance des sols contaminés
- ◆ Remplacement des intersections en « T » aux deux extrémités du projet par des carrefours giratoires

PRINCIPAUX IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Milieux naturels

- ◆ Gestion des sols contaminés
- ◆ Qualité des eaux
- ◆ Habitat du poisson
- ◆ Impacts sur la faune et la végétation

Gestion des sols contaminés

- ◆ Contamination importante des sols en surface
 - ★ Métaux dans les 30 premiers centimètres environ

- ◆ Gérés conformément à la réglementation
 - ★ Négociation en cours pour voir s'ils peuvent être déposés dans un site minier en région

Qualité des eaux

◆ Eaux de surface

- ★ Contamination non négligeable par des métaux
- ★ Aucun usage récréatif, ni comme source d'approvisionnement

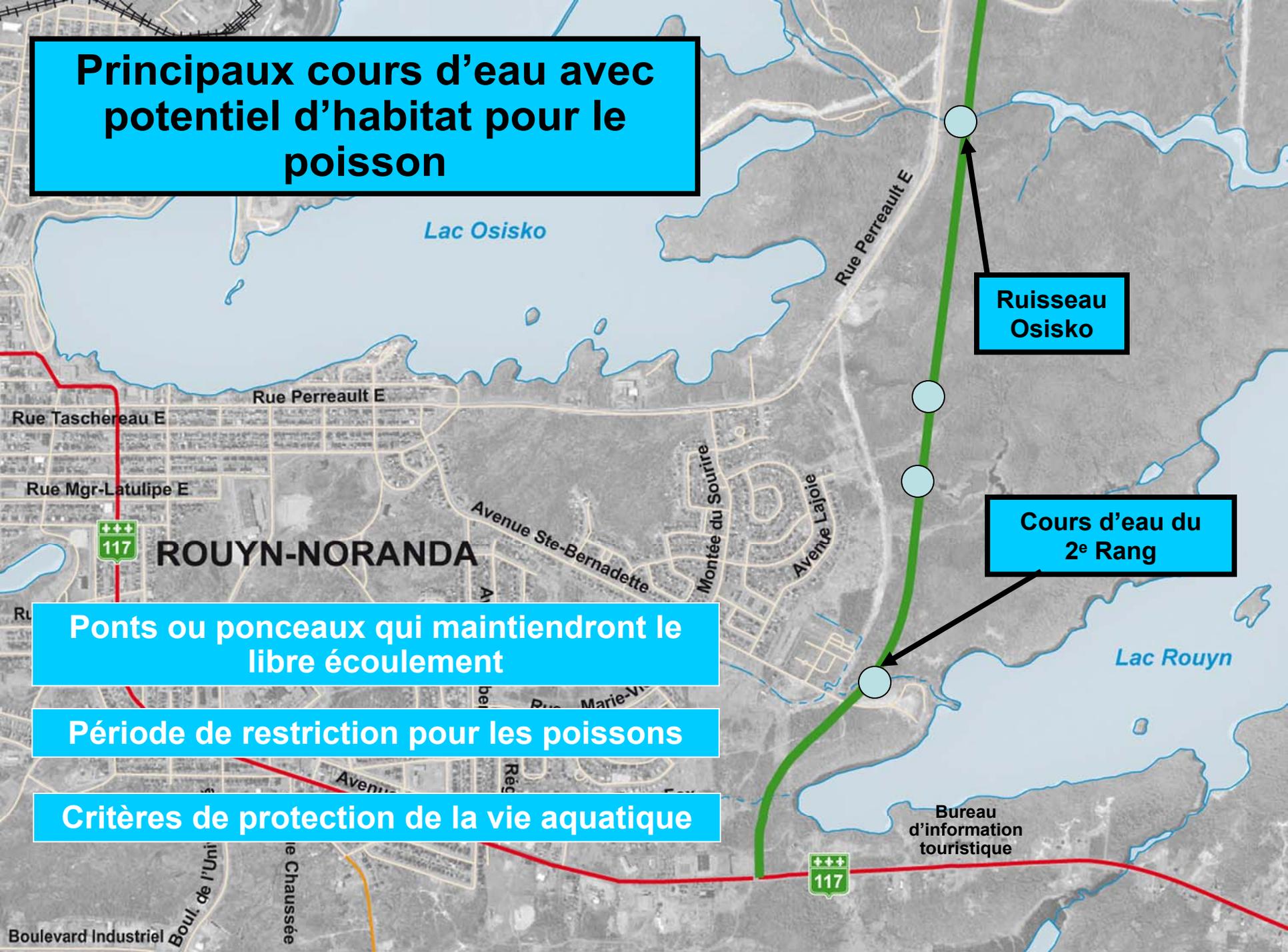
◆ Eaux souterraines

- ★ Une seule source d'approvisionnement le long du tracé, mais pas pour l'eau potable

◆ Peu de sensibilité face au projet

- ★ Mais diverses mesures d'atténuation seront mises en place lors du chantier

Principaux cours d'eau avec potentiel d'habitat pour le poisson



Ruisseau Osisko

Cours d'eau du 2^e Rang

Ponts ou ponceaux qui maintiendront le libre écoulement

Période de restriction pour les poissons

Critères de protection de la vie aquatique

117

Bureau d'information touristique

ROUYN-NORANDA

Lac Osisko

Lac Rouyn

Rue Perreault E

Rue Perreault E

Rue Taschereau E

Rue Mgr-Latulipe E

Avenue Ste-Bernadette

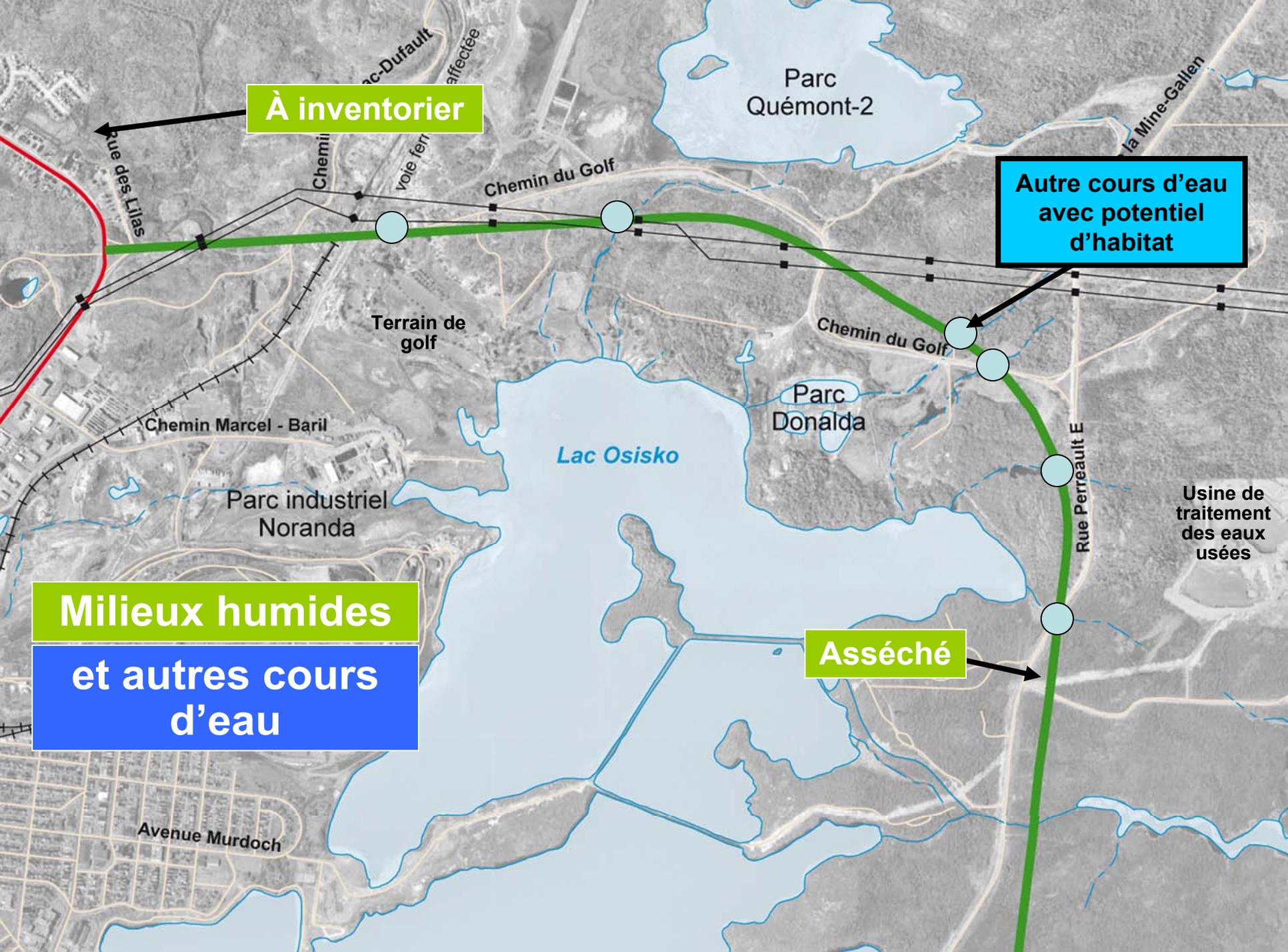
Montée du Sourire

Avenue Lajoie

Boulevard Industriel

Boul. de l'Uni

Chaussée



À inventorier

Autre cours d'eau avec potentiel d'habitat

Milieux humides et autres cours d'eau

Asséché

Parc Quémont-2

Lac Osisko

Parc Donald

Parc industriel Noranda

Terrain de golf

Usine de traitement des eaux usées

Rue Perreault E

Chemin du Golf

Chemin du Golf

Chemin Marcel - Baril

Avenue Murdoch

Rue des Lilas

Chemin

voie ferrée affectée

la Mine-Gallen

Impacts sur la faune et la végétation

◆ Faune

- ★ Impact faible à prévoir, étant donné l'absence d'habitat faunique et d'espèces protégées (reste un inventaire plus systématique à terminer pour les oiseaux en juin 2008)

◆ Végétation

- ★ Perte de 21,4 ha de surfaces boisées (équivalent à 32 % de la surface de l'emprise requise)
- ★ Aucun peuplement d'intérêt, ni aucune espèce à statut précaire ou protégée (dernière campagne de terrain à réaliser en juin 2008 afin de statuer sur cette question)

Milieu visuel

- ◆ Déterminer les principales composantes du paysage qui pourraient être touchées
 - ★ Secteurs résidentiels
 - ★ Sections de routes démantelées

- ◆ Photosimulations

- ◆ Mesures d'atténuation
 - ★ Reboisement
 - ★ Écran visuel (éblouissement par des phares)

Milieu humain

- ◆ Impacts sur les propriétés
- ◆ Étude commerciale
- ◆ Circulation avec voie de contournement
- ◆ Ambiance sonore
- ◆ Intégration des sentiers récréatifs

Impacts sur les propriétés

◆ Terrains

- ★ Parcelles traversées appartiennent surtout à de grands propriétaires
 - 41 % de la superficie nécessaire se trouve sur des propriétés publiques (27 ha sur 66) : Ville, MRNF et MTQ
 - 49 % se trouve sur des terrains appartenant à trois entreprises minières (33 ha sur 66)
 - Le reste est partagé par trois autres grands propriétaires privés, sauf trois lots sur la rue des Lilas

◆ Bâtiments

- ★ Aucune acquisition nécessaire

Situation sur la rue des Lilas

Marge
Actuelle : 33 m
Projetée : 31 m

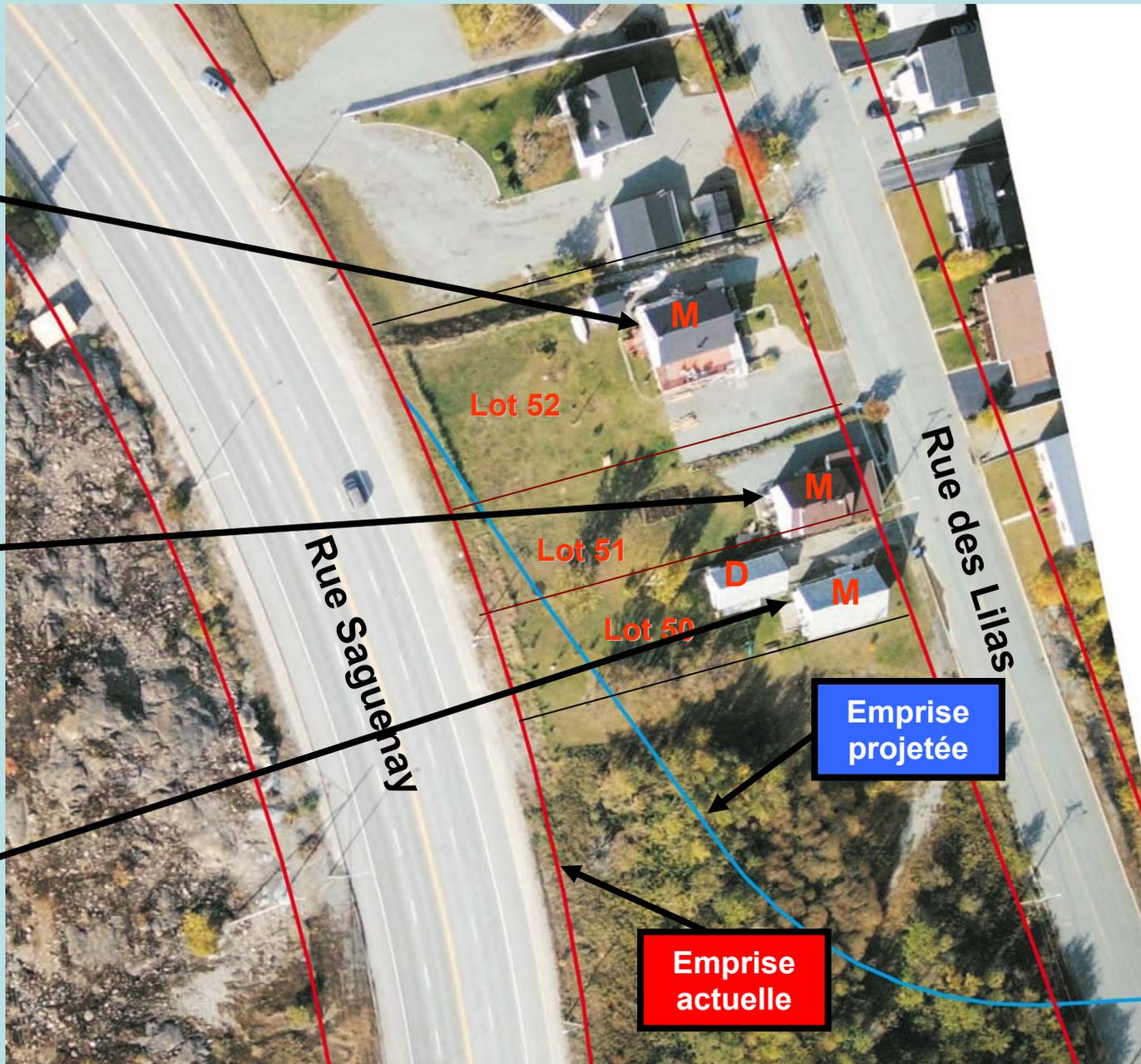
Superficie
Requise : 37 m²
Résiduelle : 1 536 m²

Marge
Actuelle : 39 m
Projetée : 34 m

Superficie
Requise : 78 m²
Résiduelle : 656 m²

Marge
Actuelle : 38 m
Projetée : 27 m

Superficie
Requise : 134 m²
Résiduelle : 604 m²



Emprise projetée

Emprise actuelle

Étude commerciale

- ◆ 48 entreprises sensibles au transit recensées
 - ★ Transit : généralement de 5 à 10 % de la clientèle
 - ★ Transit : 7 M\$ sur 181 M\$ en chiffre d'affaires
- ◆ Impacts négatifs prévisibles (méthode quantitative)
 - ★ Diminution du chiffre d'affaires : 1,5 % (1,7 M\$)
 - ★ Perte d'emplois : une dizaine sur 700 emplois recensés
- ◆ Mais effets positifs tout de même escomptés
 - ★ Amélioration de la qualité de vie au centre-ville

Circulation avec voie de contournement

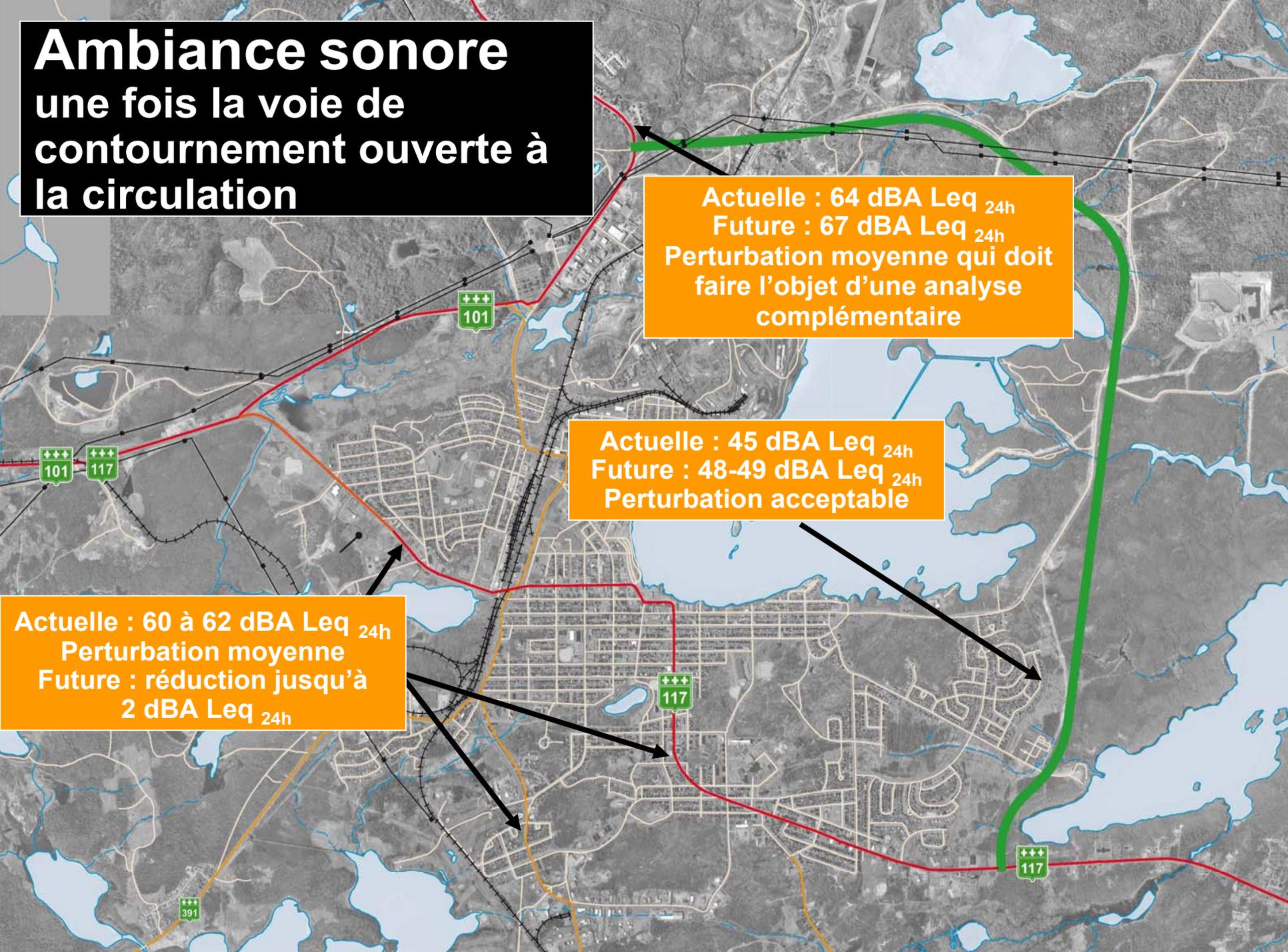
- ◆ 4 000 à 5 000 véhicules de moins dans la ville, dont 800 à 1 100 camions
- ◆ Transfert de la gestion de la route 117 actuelle à la Ville de Rouyn-Noranda
- ◆ Réglementation sur le réseau de camionnage à adapter
- ◆ Détours supplémentaires pour la circulation de transit et les résidents de la rue des Lilas
- ◆ Diminution des émissions de gaz à effet de serre et du bruit

Ambiance sonore une fois la voie de contournement ouverte à la circulation

Actuelle : 64 dBA Leq_{24h}
Future : 67 dBA Leq_{24h}
Perturbation moyenne qui doit
faire l'objet d'une analyse
complémentaire

Actuelle : 45 dBA Leq_{24h}
Future : 48-49 dBA Leq_{24h}
Perturbation acceptable

Actuelle : 60 à 62 dBA Leq_{24h}
Perturbation moyenne
Future : réduction jusqu'à
2 dBA Leq_{24h}



Intégration des sentiers récréatifs (vélo, motoneige, quad)

- ◆ Encourager la pratique de loisirs actifs et motorisés par l'aménagement de sentiers sécuritaires, tout en permettant de :
 - ★ favoriser et conserver un lien nord-sud dans l'axe de la voie de contournement
 - ★ favoriser un lien avec le Bureau d'information touristique
 - ★ conserver le lien existant avec le centre-ville
 - ★ relier la piste cyclable Osisko avec le Parc linéaire Rouyn-Noranda–Taschereau et la bande cyclable de la rue Saguenay

SURVEILLANCE ET SUIVI ENVIRONNEMENTAL

Surveillance durant les travaux

◆ Mesures de surveillance

- ★ Insertion des mesures d'atténuation dans le cahier des charges de l'entrepreneur
- ★ Rapport de surveillance environnementale
- ★ Application d'un plan de mesures d'urgence

◆ Mesures d'atténuation

- ★ Poussière : abat-poussière, arrosage (eau)
- ★ Bruit : limitation sonore des alarmes de recul, contrôle des bennes de camions, écrans temporaires
- ★ Circulation : plan de gestion à élaborer

Suivi environnemental

◆ Durant l'exploitation

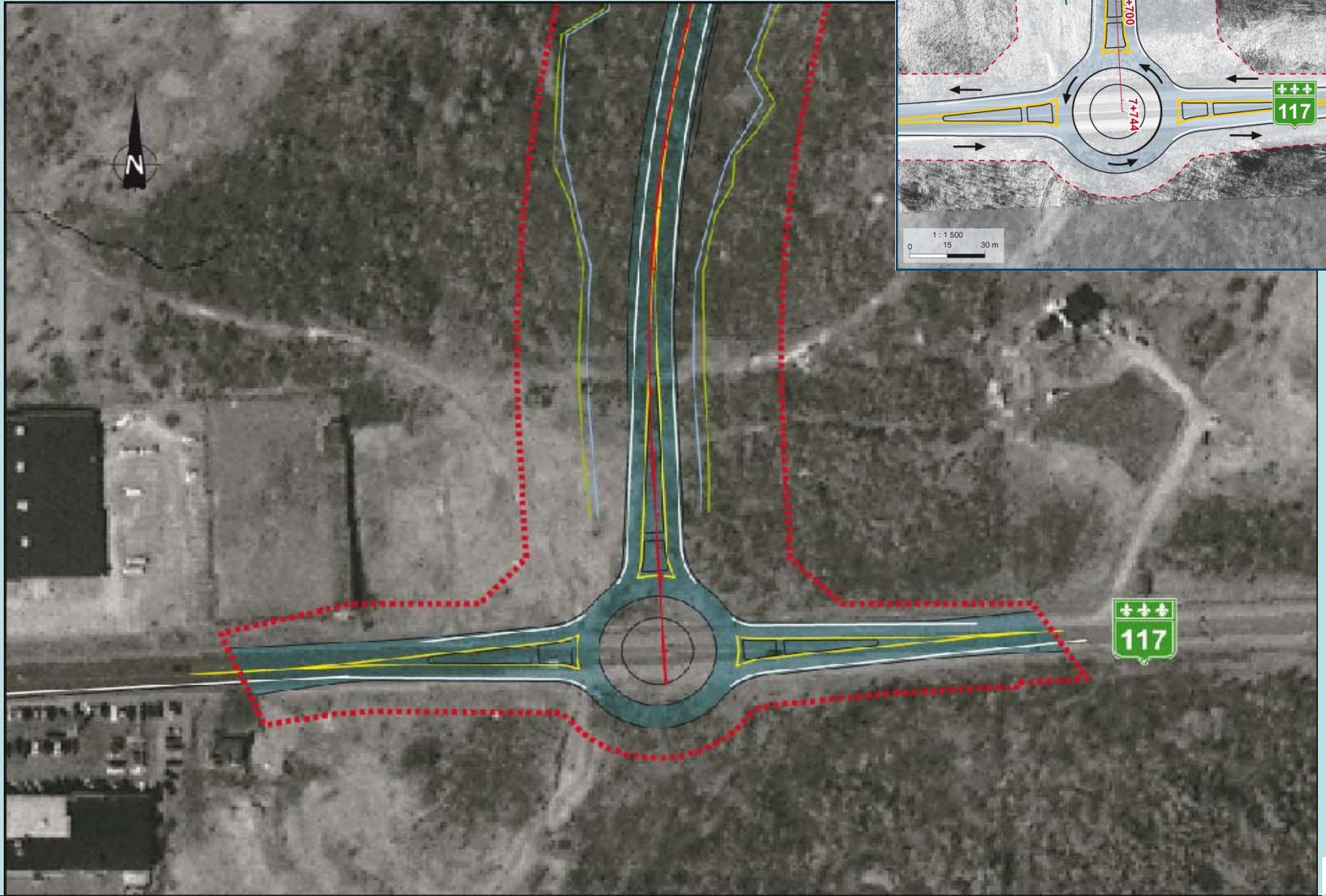
- ★ Suivi des niveaux sonores simulés
- ★ Suivi des eaux d'approvisionnement : s'assurer que le seul puits du secteur ne subisse pas de changement
- ★ Suivi commercial

SIMULATION SCHÉMATIQUE

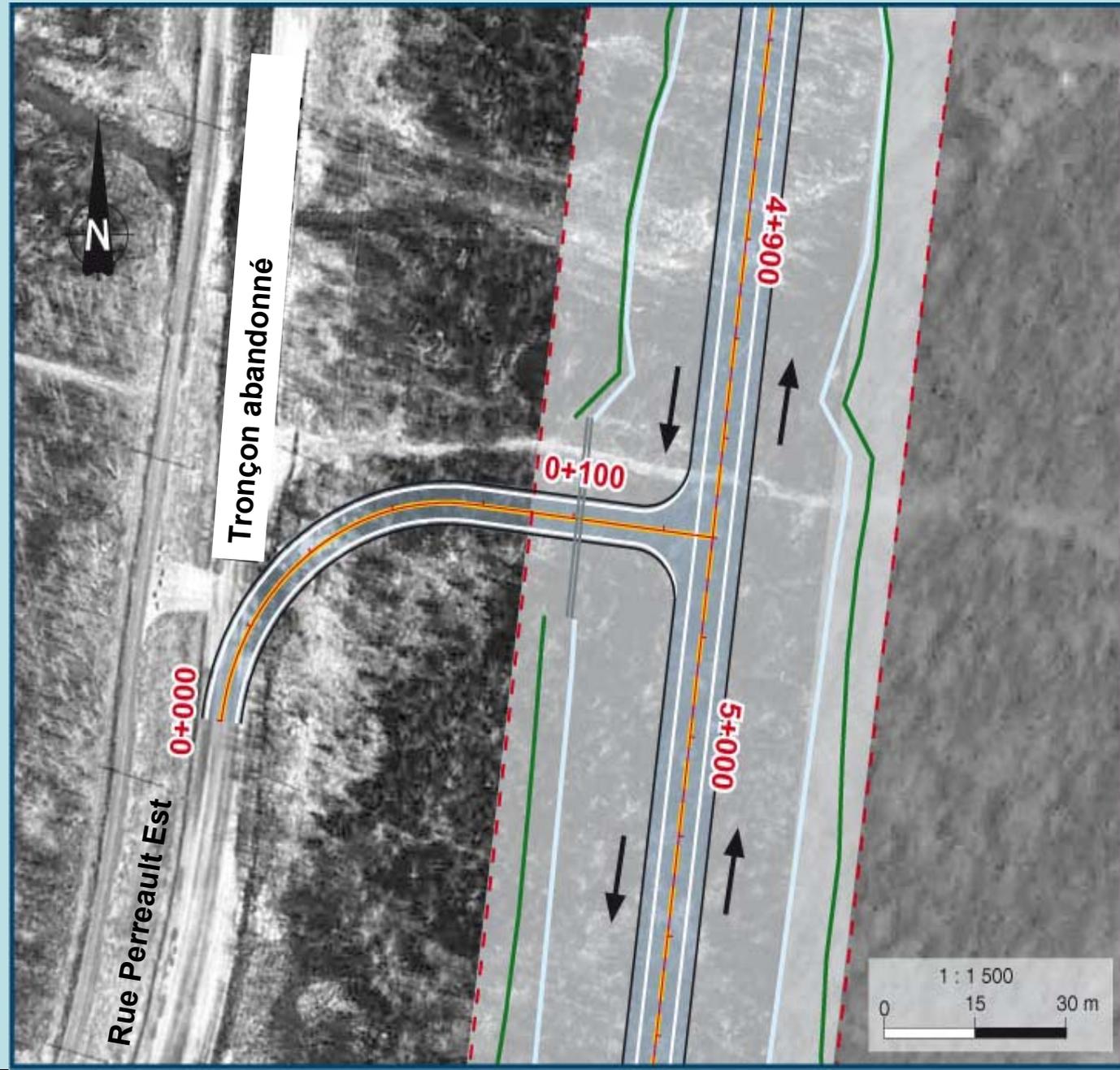


PÉRIODE D'ÉCHANGE

Raccordement à la route 117



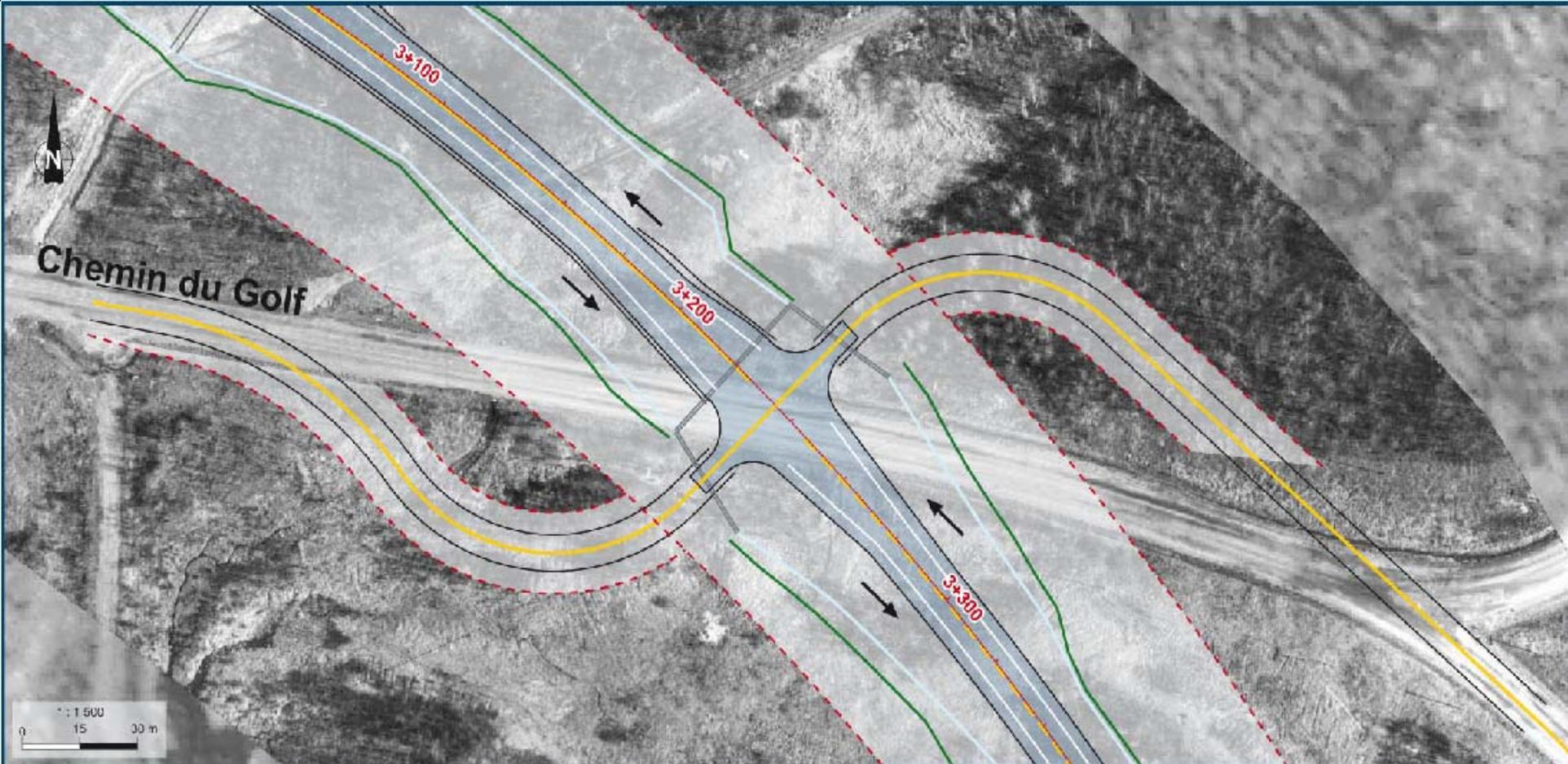
Intersection donnant accès à la rue Perreault Est



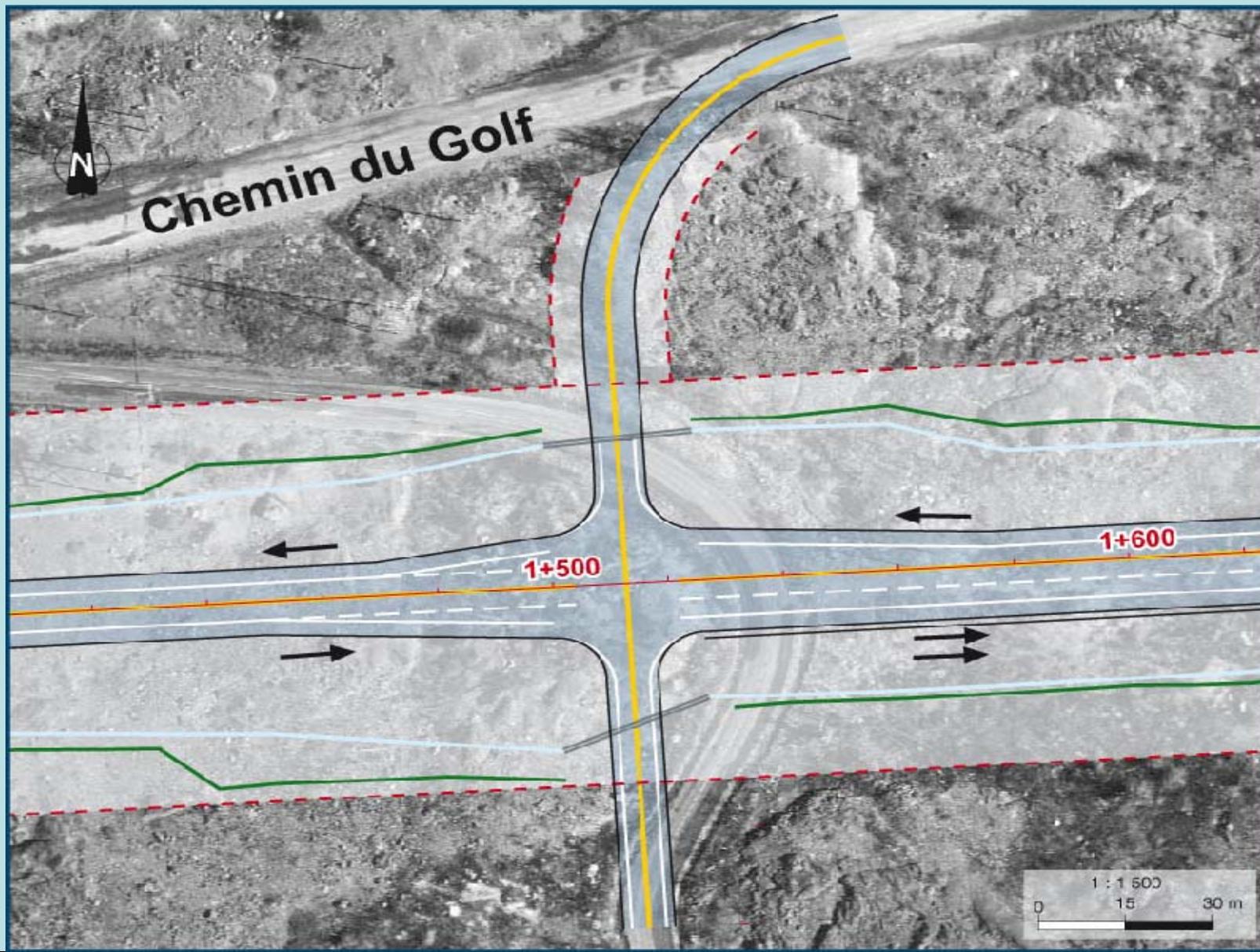
Accès à l'usine de traitement des eaux usées



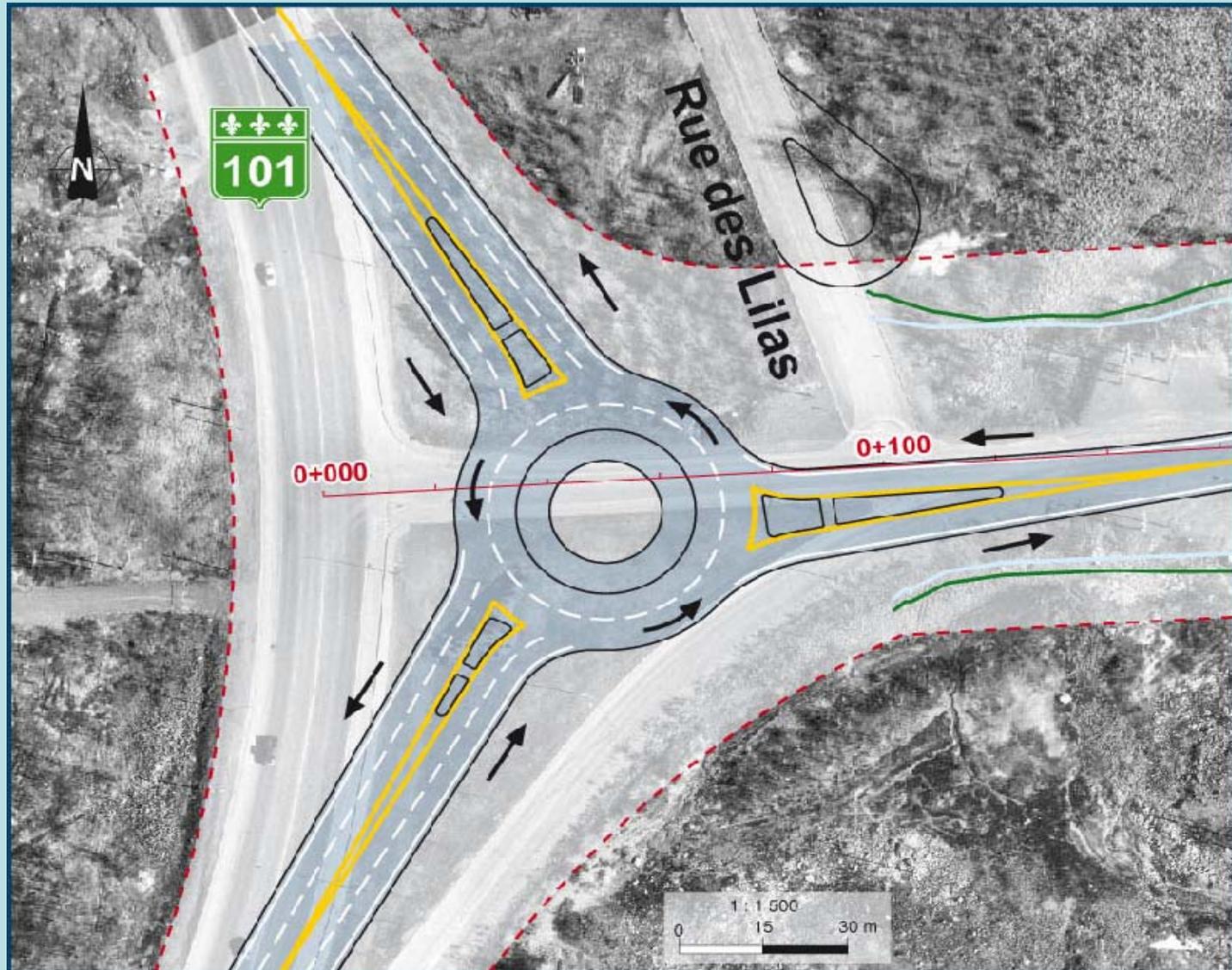
Intersection donnant au chemin de la Mine Gallen et à Services miniers J.M.



Intersection face à l'entrée du terrain de golf



Raccordement à la route 101



Prolongement de la rue des Lilas

