

CARREFOURS GIRATOIRES

Qu'est-ce qu'un carrefour giratoire?
Un carrefour giratoire est une intersection où la circulation tourne autour d'un flot central dans le sens anti-horaire.

ISBN : 1-6-40/2008 / N° de catalogue 978-0-662-08215-0



Canada

TP 14787F (03/2008)

COMMENT DOIS-JE EMPRUNTER UN CARREFOUR GIRATOIRE?

I. Approche

- Réduisez votre vitesse.
- Surveillez les indications pouvant vous aider à trouver votre sortie.
- Vérifiez s'il y a des gens aux passages pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.

2. Céder le passage

- Avant d'entrer dans le carrefour giratoire, cédez le passage aux véhicules qui y sont déjà engagés et qui arrivent immédiatement de votre gauche.

3. Entrer

- Entrez dans le carrefour giratoire vers la droite (dans le sens anti-horaire) lorsqu'il y a une ouverture suffisante dans la circulation et que vous croyez que la manœuvre peut être faite en toute sécurité.
- Continuez jusqu'à ce que vous atteigniez votre sortie.

4. Sortir

- Ne vous arrêtez jamais complètement dans un carrefour giratoire à moins que les conditions de la circulation ne l'exigent.
- Utilisez votre clignotant droit pour indiquer votre intention de sortir aux autres usagers.
- Sortez lentement du carrefour.
- En sortant, vérifiez s'il y a des gens aux passages pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.
- Si vous manquez votre sortie, continuez à tourner dans le carrefour jusqu'à ce que vous la rejoigniez à nouveau.

CONDUCTEURS

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, VISITEZ LE SITE WEB

TC-1002675



WWW.TC.GC.CA/SECURITEROUTIERE

PIÉTONS

- Traversez aux passages pour piétons seulement. Ils se trouvent avant la jonction de chaque route avec le carrefour giratoire.
- Utilisez le trottoir et les îlots séparateurs pour attendre une ouverture dans la circulation suffisante pour traverser.
- Traversez une voie à la fois.
- Ne traversez jamais en passant par l'îlot central.



- Sur votre bicyclette, **empruntez** le carrefour giratoire comme une automobile.

Ou

- **Marchez** à côté de votre bicyclette en empruntant les passages pour piétons.

CYCLISTES

POURQUOI EXISTENT-ILS?

Pour améliorer la sécurité routière

Certains types de collision qui surviennent aux intersections conventionnelles, notamment les collisions latérales ou frontales, causent souvent de graves blessures parce que les véhicules circulent rapidement. Les carrefours giratoires permettent de diriger la circulation de façon plus sécuritaire que les intersections munies de panneau d'arrêt ou de feux de circulations. Pourquoi? Parce que :

- Les véhicules circulent plus lentement dans l'intersection;
- Il n'y a pas de circulation en sens inverse effectuant des virages à gauche.

Pour réduire la congestion

Les carrefours giratoires permettent le passage d'un plus grand volume de véhicules en moins de temps que les intersections conventionnelles. Comment? Comme les carrefours giratoires n'ont pas de panneau d'arrêt ou de feux de circulation, les automobiles se déplacent lentement autour du cercle. Ainsi, il y a moins d'arrêts et de délais pour les conducteurs.

Pour réduire la pollution sonore et atmosphérique

Les carrefours giratoires améliorent la qualité de vie environnante. Comment?

- Une circulation lente fait moins de bruit qu'une circulation devant s'arrêter et repartir, accélérer et freiner.
- Les véhicules ne tournent pas au ralenti aux panneaux d'arrêt ou aux feux de circulation. Ainsi, les conducteurs consomment moins de carburant, alors que le nombre réduit de véhicules au ralenti engendre une diminution des émissions polluantes.