

# Ensemble, améliorons les routes au Canada

### Investir dans les principales routes au Canada

Le gouvernement du Canada travaille avec les provinces et les territoires, ainsi qu'avec d'autres intervenants du secteur des transports à améliorer le réseau routier national du Canada à l'aide d'un fonds de 600 millions de dollars, en l'occurrence le Programme stratégique d'infrastructures routières ou PSIR. Dans le cadre de ce programme, le gouvernement du Canada et ses partenaires financent, à parts égales, des projets de transport au pays. Ce programme marque un autre jalon de la longue tradition de financement routier du gouvernement du Canada qui a débuté il y a plus de 80 ans. Notons qu'entre 1993 et 2003, Transports Canada aura consacré plus de 1,7 milliard de dollars à l'amélioration des routes au Canada.

### Amélioration de notre réseau de transport

« Nous sommes tout à fait déterminés, en ce 21<sup>e</sup> siècle, à améliorer l'infrastructure de transport du Canada »

L'honorable David Collenette, ministre des Transports

## CONSTRUCTION DE ROUTES

Au cœur de notre réseau d'autoroutes et de routes, le réseau routier national favorise nos échanges commerciaux et relie nos collectivités. Il comprend

24 400 kilomètres de routes principales dans les provinces et territoires, plus de 3 500 ponts, et la transcanadienne, la route nationale la plus longue au monde. Des 600 millions de dollars du PSIR, 500 millions ont été prévus pour l'entretien et l'amélioration de ce réseau de calibre mondial.

### Transport intelligent, déplacements sécuritaires —

## SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS (STI)

Les STI peuvent contribuer à rendre le réseau de transport du Canada plus sécuritaire, plus sûr, plus efficace, plus productif et plus écologique. Environ 30 millions de dollars ont été prévus dans le cadre du PSIR pour les projets STI. Ceux-ci comprennent l'utilisation de technologies et de systèmes perfectionnés dans le transport en commun, la gestion de la circulation, la prestation de renseignements aux voyageurs, le suivi et le contrôle des cargaisons, et la gestion des parcs et des véhicules commerciaux. Par exemple, un projet pilote mettra à l'essai un système électronique perfectionné permettant aux chauffeurs d'autobus scolaires de repérer les enfants qui se trouvent à proximité de leur véhicule.

## POSTES FRONTALIERS

Relier les Canadiens à notre partenaire commercial le plus important, les États-Unis, constitue un autre élément clé du PSIR. Environ 65 millions de dollars de ce programme serviront à apporter des améliorations aux postes frontaliers terrestres ou à proximité de ceux-ci. L'amélioration de la circulation et de la sécurité ainsi que l'utilisation de nouvelles technologies à des postes frontaliers clés contribueront à la prospérité économique du Canada.

L'essor de notre économie dépend du mouvement constant des personnes et des biens à nos frontières. Chaque jour, plus d'un milliard de dollars de marchandises diverses circulent par camion entre le Canada et les États-Unis.

### Le transport au Canada : points de repère

- 1902 — 2 131 véhicules immatriculés
- 2002 — 23 millions de véhicules immatriculés
- 1,4 million de kilomètres de routes
- Nos routes sont parmi les plus sécuritaires au monde
- Près de 70 % des échanges commerciaux entre le Canada et les États-Unis s'effectuent par camion

## Voir plus loin – RECHERCHE EN TRANSPORT

Afin d'encourager la planification des transports, 5 millions de dollars ont été prévus pour des initiatives telles que des études de faisabilité, la mise au point et la diffusion d'outils de gestion des renseignements, et la recherche de moyens pour améliorer les liens intermodaux de transport.

### Renseignements

Pour plus de renseignements sur le PSIR et les projets financés dans le cadre de ce programme, visitez notre site Web à [www.tc.gc.ca/PSIR](http://www.tc.gc.ca/PSIR)