

Montréal, le 30 septembre 2006

Ministère des Transports du Québec
Consultation publique "autoroute 25"
Centre du Congrès Renaissance
7550 Blvd. Henri-Bourassa, est
Anjou, Mtl. Q.C.

Objet: Développement économique (circulation & transport)
de l'île de Montréal (Ile)

À qui de droit: Mesdames & Messieurs

Je suis résident au Sud-Ouest de Mtl. Pointe St-Charles
depuis plus de 10 ans.

L'Ouest de l'île est beaucoup plus favorisé en regard de
son réseau de transport, de circulation; tant au
niveau public et privé.

Il est temps que l'on mette fin à nos chicanes géo-
graphiques sur l'île de Montréal. L'Est de Montréal
mérite que le développement économique soit de rigueur
en complétant un réseau routier efficace. La cou-
ronne Nord et Sud de l'île de Montréal mérite une
harmonisation et une dynamique métropolitaine.

Jourqu'on pas avoir une vision de grandir collecti-
vement?

Ci-joint, correspondance adressée à M. Gérard Tremblay, Maire
de Montréal.

Bien à vous tous,

 PIERRE SÉGUIN



Montréal, le 24 mars, 2002.

Monsieur Gérald Tremblay
Maire de Montréal
Hotel de ville (Bureau du Maire)
275, rue Notre Dame Est
Montréal, Qc. H2Y 1C6

Objet :	Pourquoi pas doter l'est de l'Ile (Partie sud) en terminant l'auto-Route Ville-Marie « 720 » et l'autoroute « 25 » pour faciliter l'essor et le développement économique et social?
---------	---

Monsieur le Maire,

Depuis quelques temps, je constate beaucoup de tiraillements publics, tant par les politiciens, les journalistes, les médias, les différents intervenants ou groupes, etc... Tous ces éléments font en sorte de reporter continuellement les deux projets d'autoroute qui sont si nécessaires au développement de l'est de Montréal et voire même toute la nouvelle Ville.

L'Ile de Montréal totalise près de 2,000,000 d'habitants, la Ville de Laval 375,000, la Rive-Sud de Montréal 500,000 approximativement, et la couronne Nord (rivière des Mille Iles) 225,000, soit un total de 3,100,000 habitants pour la grande région métropolitaine.

La Ville de Laval possède près de 5 autoroutes (13, 15, 19, 25 et 440); la couronne Nord possède 4 autoroutes (640, 25, 15, 13); la rive-sud de Montréal, 5 autoroutes (10, 15, 20, 132, 30) et l'Ile de Montréal 5 autoroutes dont trois sont terminées (13, 15, 40) et deux non-terminées (25 et particulièrement la 720 Ville Marie) ce qui donne l'équivalent de 4 autoroutes pour 2,000,000 de population soit 65% du grand métropolitain. Il y a là un manque flagrant causant la congestion nuisible à l'environnement.



Les autoroutes de l'extérieur de l'île de Montréal ont grandement contribuées au développement de Laval, la couronne Nord, Rive-Sud de Montréal, que se soit dans le domaine résidentiel, commercial et surtout industriel.

Revenons à la nouvelle Ville de Montréal (en espérant aucune défusion?). L'ouest de l'île me semble assez bien desservie alors que l'est de l'île est encore mal servie. L'expérience nous démontre, sans aucun doute, le développement de l'est est en retard par rapport à l'ouest. Montréal a besoin au minimum de 5 autoroutes complétées en finissant l'autoroute Ville Marie et l'autoroute 25. Si nous voulons réellement le développement de l'est, ces 2 autoroutes sont indispensables et dégageraient l'autoroute métropolitaine (40) favorisant ainsi l'harmonie du réseau autoroutes : pourquoi pas?

N'est-il pas temps que nous laissions nos divisions à caractères individuels et de favoriser l'harmonie du « bien commun ».

J'entends dire souvent que le transport du camionnage devrait être « limité » ou « dirigé » vers l'extérieur de Montréal : cela pose un problème. Puisque l'on cultive cette attitude, nous favorisons davantage l'étalement urbain et en conséquence nous freinons le développement de Montréal, ce qui n'est pas souhaitable. Nous avons été trop d'années à ne pas agir. L'art de prévoir, de diriger, de décider amène quelquefois de l'insatisfaction à courte vue mais à long terme nous avons de bonnes chances que le « bien commun » prévaille.

Sans être un expert, je voulais vous faire part de mon observation et espérant que vous allez en tenir compte afin que ces deux achèvements (25 et 720) se concrétisent bientôt. Je pense que cela est réalisable sur une période de cinq années (2007)?

J'apprécierais vos commentaires et un suivi fructueux. Je suis disponible pour tout autre échange désirée.

Veillez accepter, Monsieur le Maire, mes sentiments distingués





Pierre Séguin

P.S. : aux autres destinataires, j'apprécierais un accusé de réception et si possible vos commentaires.

C.C. : M. Pierre Bourque, chef d'opposition Vision-Montréal
Mme Jacqueline Montpetit, conseillère Vision-Montréal
Mme Nicole Loiselle, députée St-Henri-Ste-Anne
M. Serge Ménard, Ministre du Transport