



**Convercité**  
5570, avenue Casgrain  
Montréal (Québec)  
H2T 1X9



**OBJET : Lettre d'appui au parachèvement de l'autoroute 25**

Madame, Monsieur,

Le projet de parachèvement de l'autoroute 25 et la construction du pont menant à Laval a fait l'objet de nombreux débats et de beaucoup d'études depuis un grand nombre d'années. Malgré toutes ces discussions et ces études, le projet demeure sur des tables à dessin et c'est l'Est de Montréal qui souffre de l'absence de cette infrastructure.

Nous sommes persuadés que ce projet sera un outil de décloisonnement pour le parc industriel d'Anjou et qu'il aura un impact favorable sur le développement économique et urbain de l'Est de Montréal. Nous savons que cette nouvelle infrastructure diminuera considérablement la perte de temps des automobilistes et accroîtra la fluidité du transport des marchandises.

De plus, la réalisation du pont entre Laval et Montréal permettra d'accroître l'offre de services de transport en commun puisqu'un nouveau trajet d'autobus sera créé. Ce nouveau trajet permettra une plus grande mobilité de la main d'œuvre et une diminution de perte de temps pour les usagés qui circulent entre Laval et l'Est de Montréal.

Pour ces raisons et de nombreuses autres, nous appuyons les porteurs du dossier du parachèvement de l'autoroute 25 car nous sommes convaincus des retombées positives de ce projet.

Recevez, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Rémy Tondreau  
Président du Conseil d'Administration  
CLD Anjou

p.j. Signatures d'appui des citoyens favorables au projet de parachèvement de l'A25



**Appui au parachèvement de l'autoroute 25 et à la construction du pont entre Rivière-des-Prairies et Laval**

Madame, Monsieur,

Par la présente, nous voulons vous faire part de notre appui au parachèvement de l'autoroute 25 et à la construction du pont qui enjambera la rivière des Prairies. Nous attendons la venue de cette infrastructure depuis de nombreuses années et nous croyons qu'il est temps plus que jamais que l'Est de Montréal soit considéré comme un élément structurant sur le plan du développement économique de la métropole.

À cet égard, des études démontrent que ce projet va permettre la diminution annuelle de plus de 20 millions le nombre de kilomètres parcourus dans la région métropolitaine, soit 5 millions d'heures de moins passées dans des activités non productives ce qui constitue un apport pour la diminution des gaz à effet de serre.

Le parachèvement de cet axe routier assurera une plus grande fluidité dans le transport ce qui aura comme conséquences directes de maintenir et accroître la vitalité économique du secteur Est de Montréal.

Pour ces raisons et de nombreuses autres, nous appuyons les porteurs de ce dossier. Nous considérons qu'il est primordial de se doter d'une infrastructure qui permettra à l'Est de Montréal de se projeter avec dynamisme dans le XXI<sup>e</sup> siècle.

**SIGNATAIRES**

NOM

COORDONNÉES

SIGNATURE