

**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132  
VILLE DE CHANDLER  
QUARTIERS NEWPORT-PABOS MILLS**

**IMPACTS RÉSIDUELS**

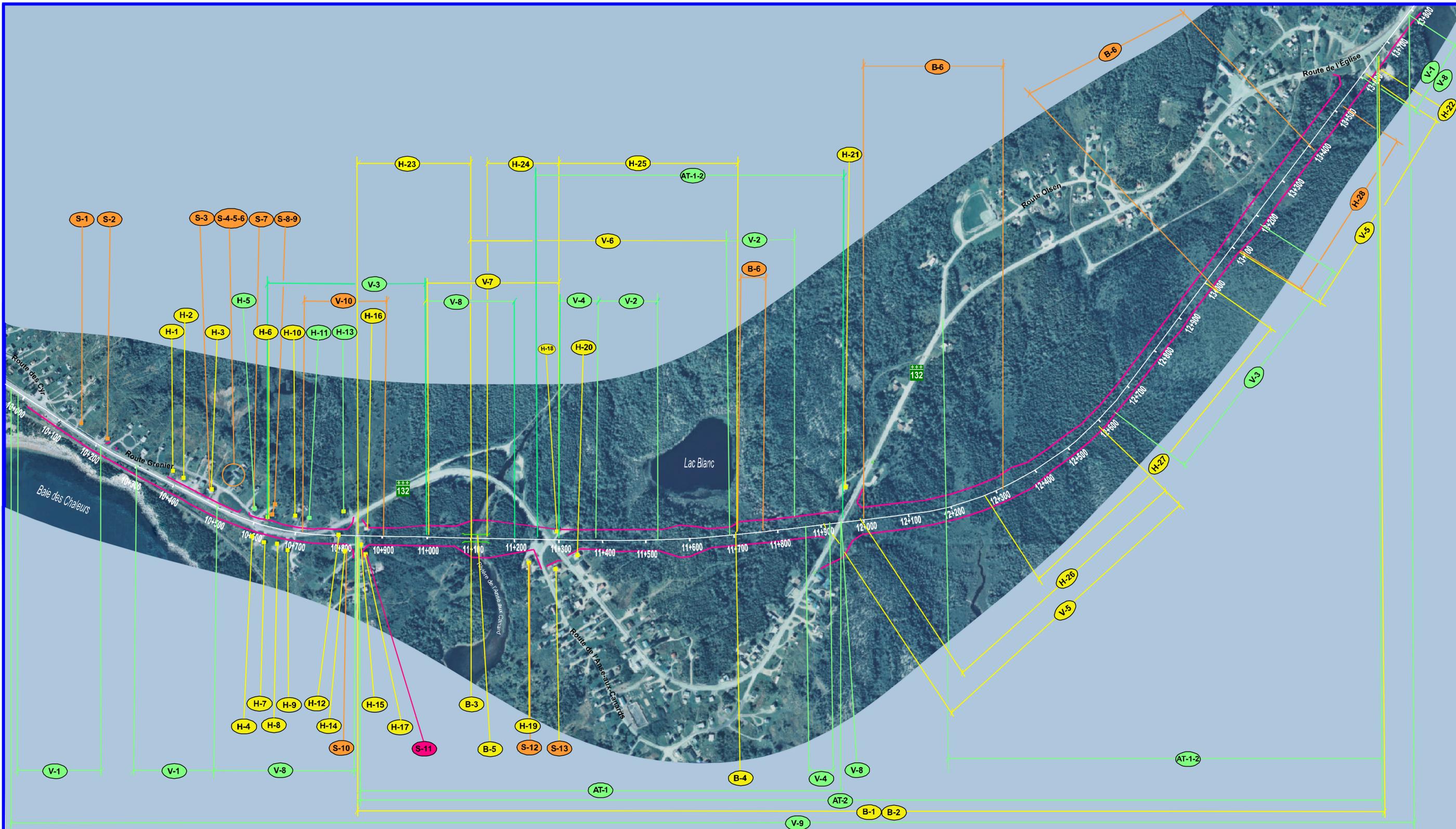
**COMPOSANTE ENVIRONNEMENTALE**

- AT** Aménagement du territoire
- B** Biologique
- H** Bâti et utilisation du sol
- S** Sonore
- V** Visuel

**IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL**

- Impact nul à positif
- Impact faible à mineur
- Impact moyen
- Impact fort ou majeur

- Emprise de la variante retenue (B3)
- Pont de la rivière de l'Anse aux Canards



échelle 1 : 5 000  
0 100 200 mètres  
Février 2005