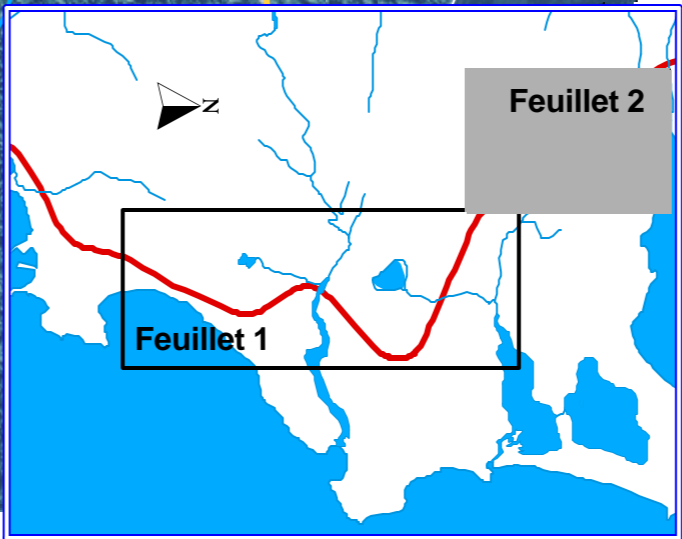


**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132
VILLE DE CHANDLER
QUARTIERS NEWPORT-PABOS MILLS**

UTILISATION DU SOL

- Commerce
- Résidence unifamiliale
- 2 Résidence multifamiliale (nombre de logements)
- Service public
- Bâtiment secondaire
- Zone urbaine et péri-urbaine
- Zone boisée
- Zone marécageuse
- Sentier de motoneige
- Aqueduc
- Égout sanitaire
- Tracé retenu (B3)



Échelle 1: 5000
0 50 100 m

Février 2005



Carte 6
feuille 2