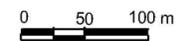


**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132
VILLE DE CHANDLER
SECTEURS NEWPORT-PABOS MILLS**

UTILISATION DU SOL

- Commerce
- Résidence unifamiliale
- 2 Résidence multifamiliale (nombre de logements)
- Service public
- Bâtiment secondaire
- Zone urbaine et péri-urbaine
- Zone boisée
- Zone marécageuse
- Chemin de fer
- Itinéraire de la Route verte
- Aqueduc
- Égout sanitaire
- Belvédère
- Tracé retenu (B3)

Échelle 1: 5000



Février 2005

