














**ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132**  
**VILLE DE CHANDLER**  
**QUARTIERS NEWPORT-PABOS**

**AFFECTATIONS DU SOL DE LA MUNICIPALITÉ**

**LIMITE DES AFFECTATIONS**

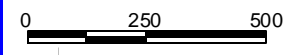
-  **Ra** Résidentielle basse densité
-  **M** Multifonctionnelle
-  **REC** Récréative
-  **AF** Agro-forestière
-  **CN** Conservation

**INFRASTRUCTURE INTERMUNICIPALE**

-  Prise d'eau municipale (rayon de 30 m)
-  Dépotoir
-  Belvédère
-  Limite de quartier
-  Itinéraire de la Route verte
-  Tracé retenu (B3)

Source : Plan et règlement de zonage des municipalités de Pabos Mills et de Newport, 1991

Échelle : 1 : 15 000



Février 2005