



ÉTUDE D'IMPACT ROUTE 132

VILLE DE CHANDLER QUARTIERS NEWPORT-PABOS MILLS

MILIEU PHYSIQUE

CLASSE DE PENTES

	Pente de 0 à 15 %
	Pente de 15 à 30 %
	Pente de 30 % et plus

MORPHOLOGIE ET TECTONIQUE

	Versant rocheux abrupt
	Versant rocheux convexe
	Falaise active
	Terasse fluviale
	Plage et cordon littoral
	Talus de faille
	Nappe de charriage
	Crête rocheuse
	Bassin versant
	Limite de la transgression marine (50m)
	Tracé retenu (B3)

Échelle : 1 : 15 000

Février 2005

Ministère
des Transports
Québec

Carte 1