

Annexe

3

SCHÉMAS D'ACCIDENTS



Municipalité: Chandler (02028) (anc. Pabos Mills)

Intersection: Rte 132 Segment 1 long. = 1877m

DE : 132-17-180 ch. 5+050

À : 132-17-180 ch. 6+927

Période: du 2001-01-01 au 2003-12-31

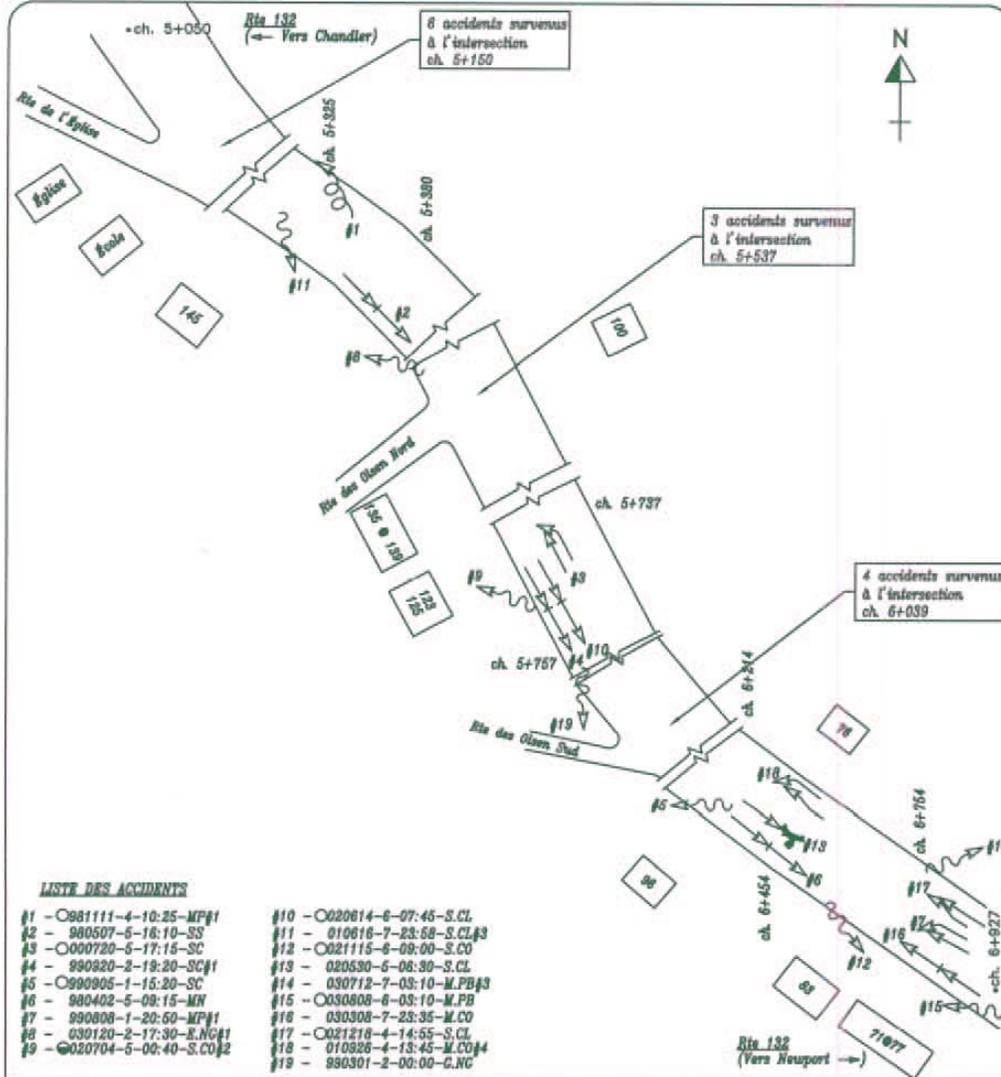
Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: SIAS

Dessiné par: Carole Grenier



LISTE DES ACCIDENTS

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| #1 - O881111-4-10-25-MP#1 | #10 - O20614-6-07-45-S.CL |
| #2 - 980507-6-16-10-SS | #11 - 010616-7-23-58-S.CL#3 |
| #3 - O000720-6-17-15-SC | #12 - O021115-6-08-00-S.CO |
| #4 - 990920-2-19-20-SC#1 | #13 - 020530-6-06-30-S.CL |
| #5 - O909095-1-15-20-SC | #14 - 030712-7-03-10-M.PB#3 |
| #6 - 980402-5-09-15-MN | #15 - O30808-6-03-10-M.PB |
| #7 - 990808-1-20-50-MP#1 | #16 - 030308-7-23-35-M.CO |
| #8 - 030120-2-17-30-E.NG#1 | #17 - O021218-4-14-55-S.CL |
| #9 - O020704-5-00-40-S.CO#2 | #18 - 010826-4-13-45-M.CO#4 |
| | #19 - 990301-2-00-00-C.NG |

TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{19 \times 10^6}{4800 \times 2191 \times 1.87} = 0.96$$

$$T_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 1.11 + 1.038 \left[\frac{1.11}{19.67} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 19.67} \right] = 1.38$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BN) + 1(DMS) = 9.5(0 + 1) + 3.5(7) + 1(1) = 45.00 \quad (2.97)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Bless grave (BG)	0	1	1
Bless mineur (BM)	6	1	7
Matériel (DMS)	6	8	11
Total (A)	11	8	19

- #1 conduite/vitesse imprudente
- #2 fatigue/sommeil soudain
- #3 facultés affaiblies
- #4 dépassement interdit

SURFACE	TEMPS
S = Sec	C = Clair
M = Mouille	S = Sombre
N = Neige	P = Pluie
C = Glace	N = Neige
B = Boue/argile	V = Verglas
H = Humide	B = Brouillard
A = Autre	A = Autre

Segment 1 = 132-17-180 ch. 5+050 à ch. 6+927

*DJM de la section de trafic



Municipalité: Chandler (02028) (Anc. Faber Mills)

Intersection: Rte 132 Segment 2 long. = 1455 m
 DE : 132-17-180 ch. 6+927
 À : 132-17-190 ch. 0+600

SCHEMA D'ACCIDENTS

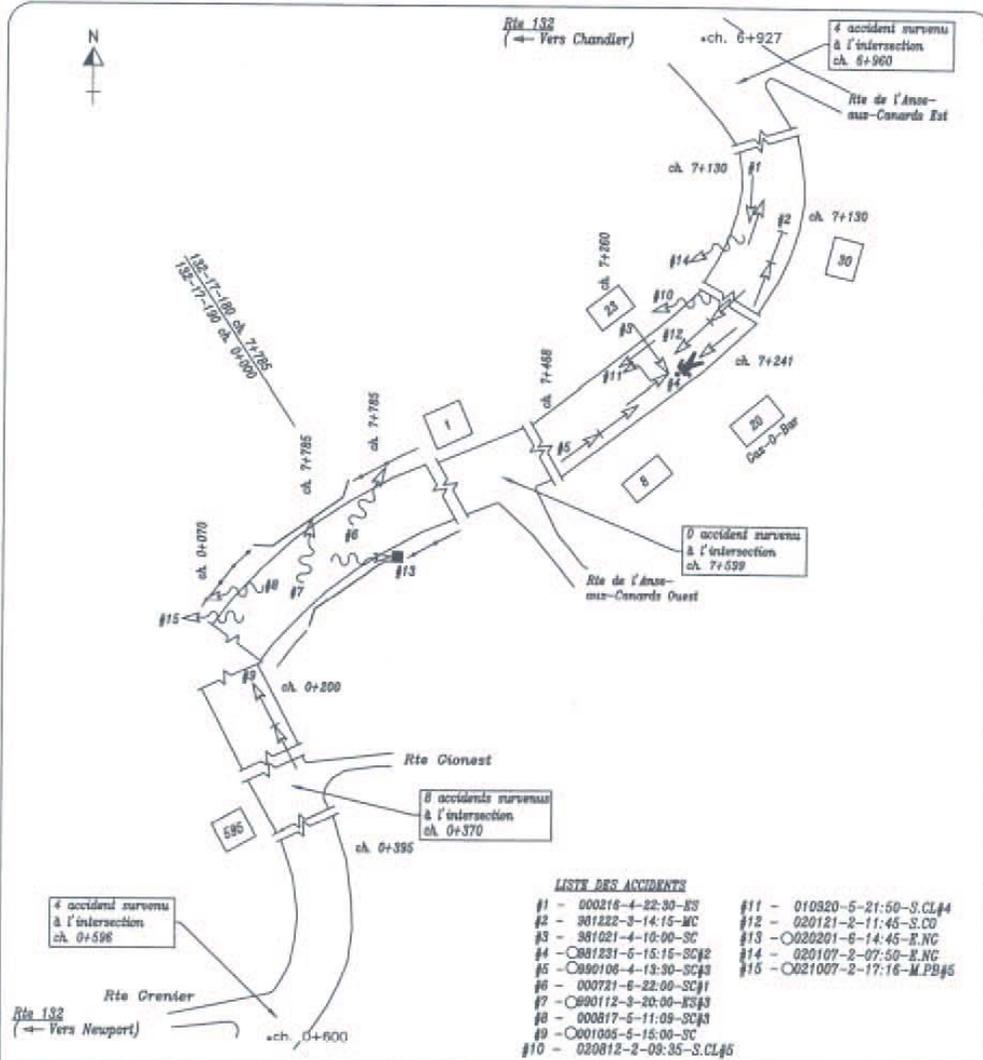
Préparé par: SIAS

Dessiné par: Carole Grenier

Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30



LISTE DES ACCIDENTS

#1 - 000216-4-22:30-ES	#11 - 010820-5-21:50-S.CL#4
#2 - 301222-3-14:15-MC	#12 - 020121-2-11:45-S.CO
#3 - 301021-4-10:00-SC	#13 - 020201-6-14:45-E.NC
#4 - 001231-5-15:15-SC#2	#14 - 020107-2-07:50-E.NC
#5 - 000106-4-13:30-SC#3	#15 - 021007-2-17:16-M.PB#5
#6 - 000721-6-22:00-SC#1	
#7 - 000112-3-20:00-ES#3	
#8 - 000817-5-11:09-SC#3	
#9 - 000105-5-15:00-SC	
#10 - 020812-2-09:35-S.CL#5	

TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10 VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{15 \times 10^6}{4800 \times 2191 \times 1.45} = 0.98$$

$$T_C = \bar{v}_M + K \left[\frac{\bar{v}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2} m = 1.11 + 1.036 \left[\frac{1.11}{14.93} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 14.93} \right] = 1.43$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(0) + 1(9) = 30.00 \quad (2.00)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Blessé grave (BG)	0	0	0
Blessé mineur (BM)	5	1	0
Matériel (DMS)	8	3	9
Total (A)	13	4	15

SURFACE	TEMPS
S = Sec	C = Clair
M = Mouille	S = Sombre
E = Etonneige	P = Pluie
G = Glace	N = Neige
B = Boueuse	V = Verglas
H = Humideuse	B = Brouillard
A = Autre	A = Autre

Segment 2 = 132-17-180 ch. 6+927 à 132-17-190 ch. 0+600 *DJMA de la section de trafic



Municipalité: Chandler (02028) (Anc. Pabes Mills)

Intersection: Rte 132 Segment 3 long. = 695 m.

DE : 132-17-190 ch. 0+600

À : 132-17-190 ch. 1+295

SCHEMA D'ACCIDENTS

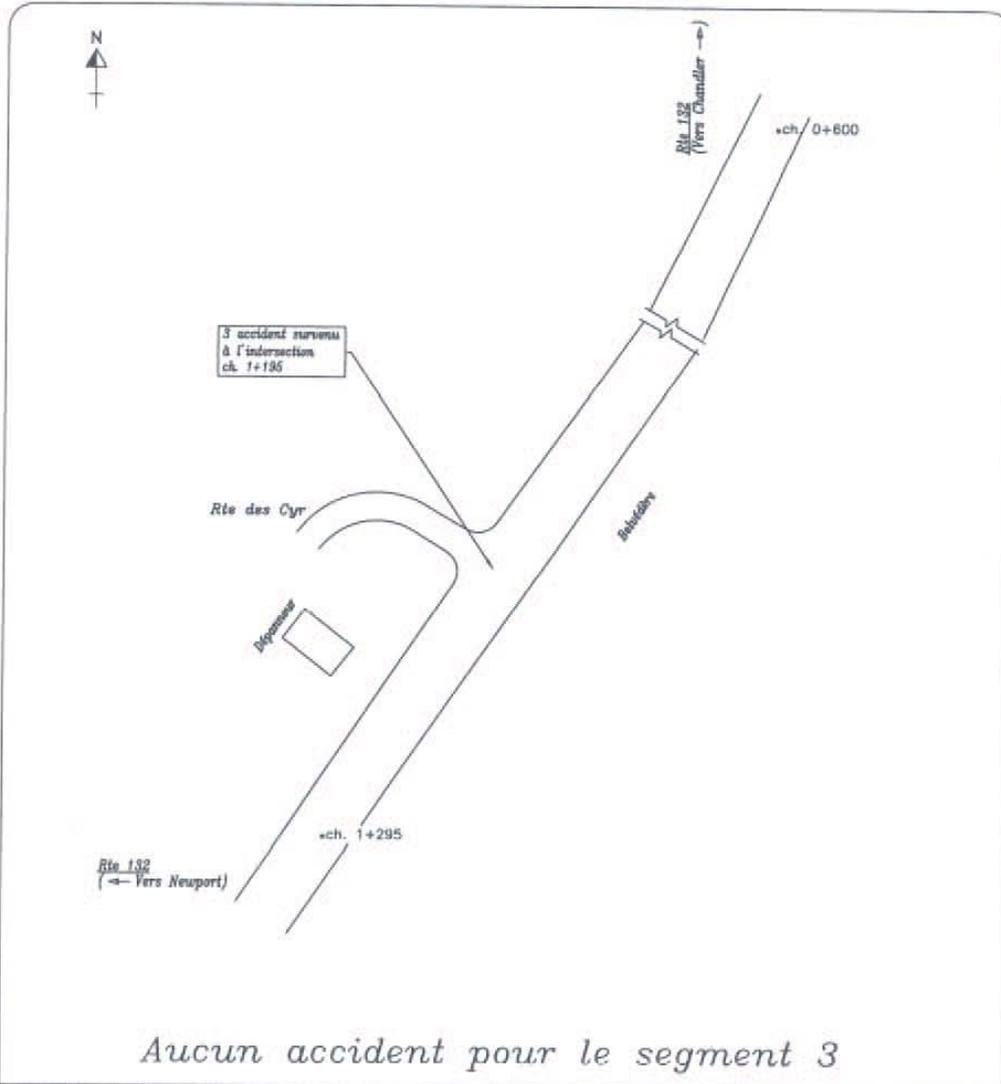
Préparé par: SIAS

Dessiné par: Carole Grenier

Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10 VEHICULES

$$\bar{T}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{\quad \times 10^6}{\quad \times 10^6} = \quad$$

$$\bar{T}_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \quad + \quad \left[\frac{\quad}{\quad} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times \quad} \right] = \quad$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(\quad + \quad) + 3.5(\quad) + 1(\quad) = \quad (\quad)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊙	0	0	0
Blessé mineur (BM) ○	0	0	0
Matériel (DMS)	0	0	0
Total (A)	0	0	0

SURFACE

S = Sec
M = Mouille
E = Épaisse
C = Glace
B = Boue
H = Humide
A = Autre

TEMPS

C = Clair
S = Sombre
P = Pluie
N = Neige
V = Verglas
B = Brouillard
A = Autre

Segment 3 = 132-17-190 ch. 0+600 à 132-17-190 ch. 1+295

Municipalité: Chandler (02028) (anc. Fabus Mills)
Intersection: Rte 132
et Rte de l'Église

SCHEMA D'ACCIDENTS

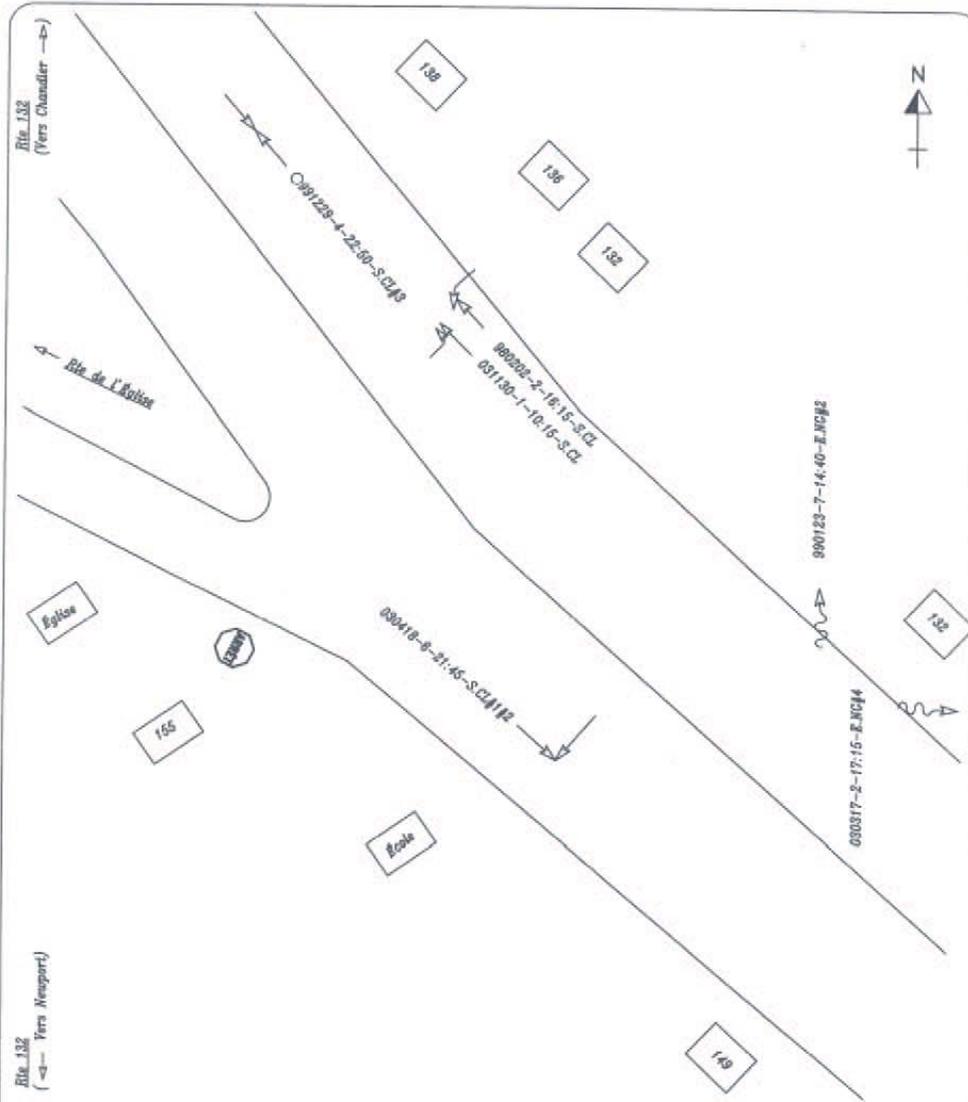
Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: SIAS

Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{V}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{6 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.57$$

$$\bar{V}_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{0.58}{10.51} + \frac{1.038}{2} \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(1) + 1(5) = 8.50 \quad (1.42)$$

- #1 n'a pas cédé le passage
- #2 survenus au sud du carrefour
- #3 facultés affaiblies
- #4 a voulu éviter un autre véhicule

Intersection = 132-17-180 ch. 5+150 *DJMA de la section Rayon d'influence = 100 m.

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊙	0	0	0
Blessé mineur (BM) ○	0	1	1
Matériel (DMS)	4	1	5
Total (A)	4	2	6

SURFACE		TEMPERATURE	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert		
E = Enneigé	PD = Pluie/Draine		
C = Glace	NC = Neige/Croûle		
B = Boueuse	BB = Brouillard/Draine		
H = Humide	J = Averse		
A = Autre	CT = Couverts/Tempête		
	VP = Vent fort		

SCHEMA D'ACCIDENTS

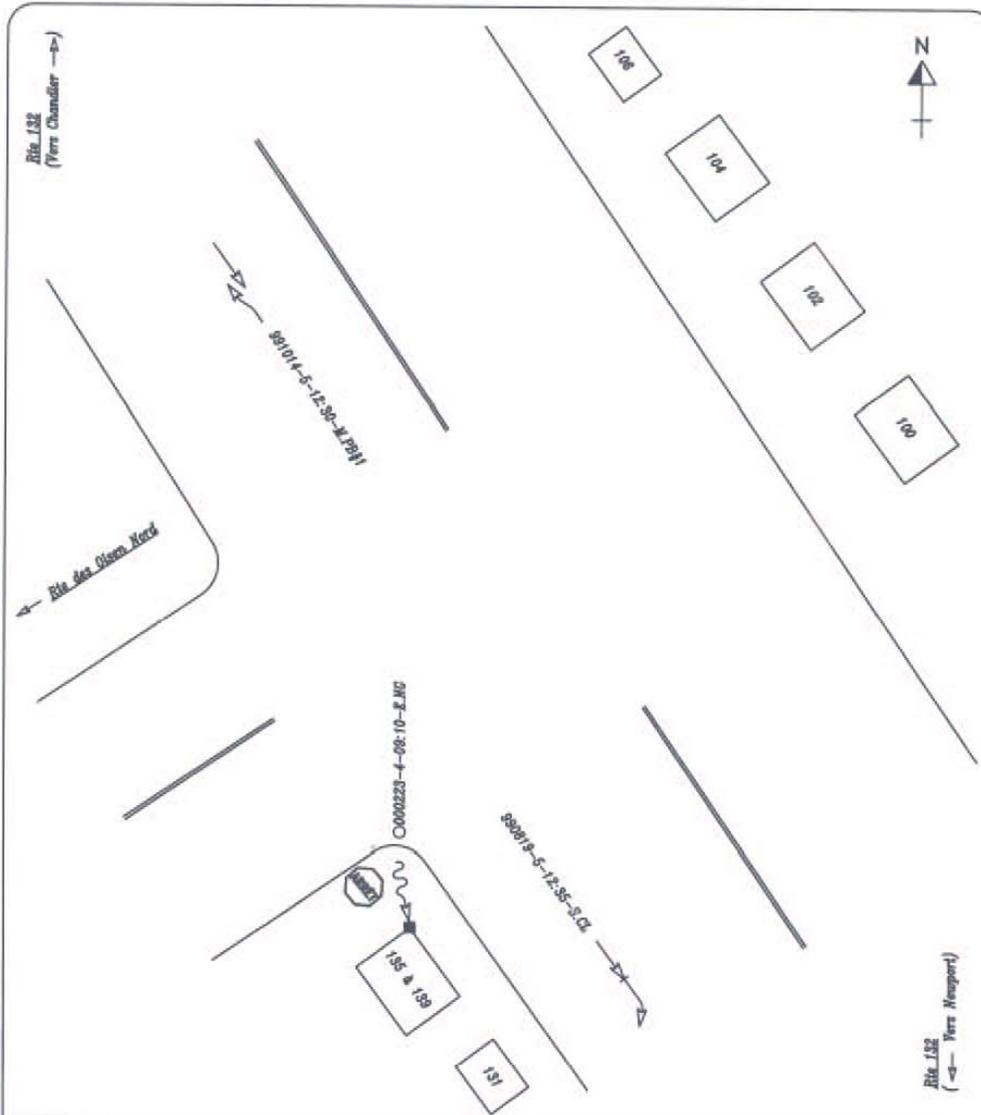
Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-20

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{T}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{8 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.22$$

$$\bar{T}_C = \bar{T}_M + K \left[\frac{\bar{T}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = 0.62 + 1.036 \left[\frac{0.62}{10.61} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.61} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(1) + 1(2) = 5.50 \quad (1.62)$$

#1 conduisait du mauvais côté de la chaussée

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortal (M) ●	0	0	0
Bless grave (BG) ⊕	0	0	0
Bless mineur (BM) ⊙	1	0	1
Matériel (DMS)	2	0	2
Total (A)	3	0	3

SURFACE		TEMPES	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CU = Couvert	PD = Pluie/Drains	
E = Humide	NC = Neige/Orléans	BB = Brouillard/Brume	
G = Glace	BB = Brouillard/Brume	A = Averse	
B = Boueuses	A = Averse	PT = Poudrière/Tempête	
H = Hulleuses	PT = Poudrière/Tempête	VF = Vent fort	
A = Autre	VF = Vent fort		

Intersection = 132-17-180 c/c 5+537

*D/M/A de la section Rayon d'influence = 100 m.

SCHEMA D'ACCIDENTS

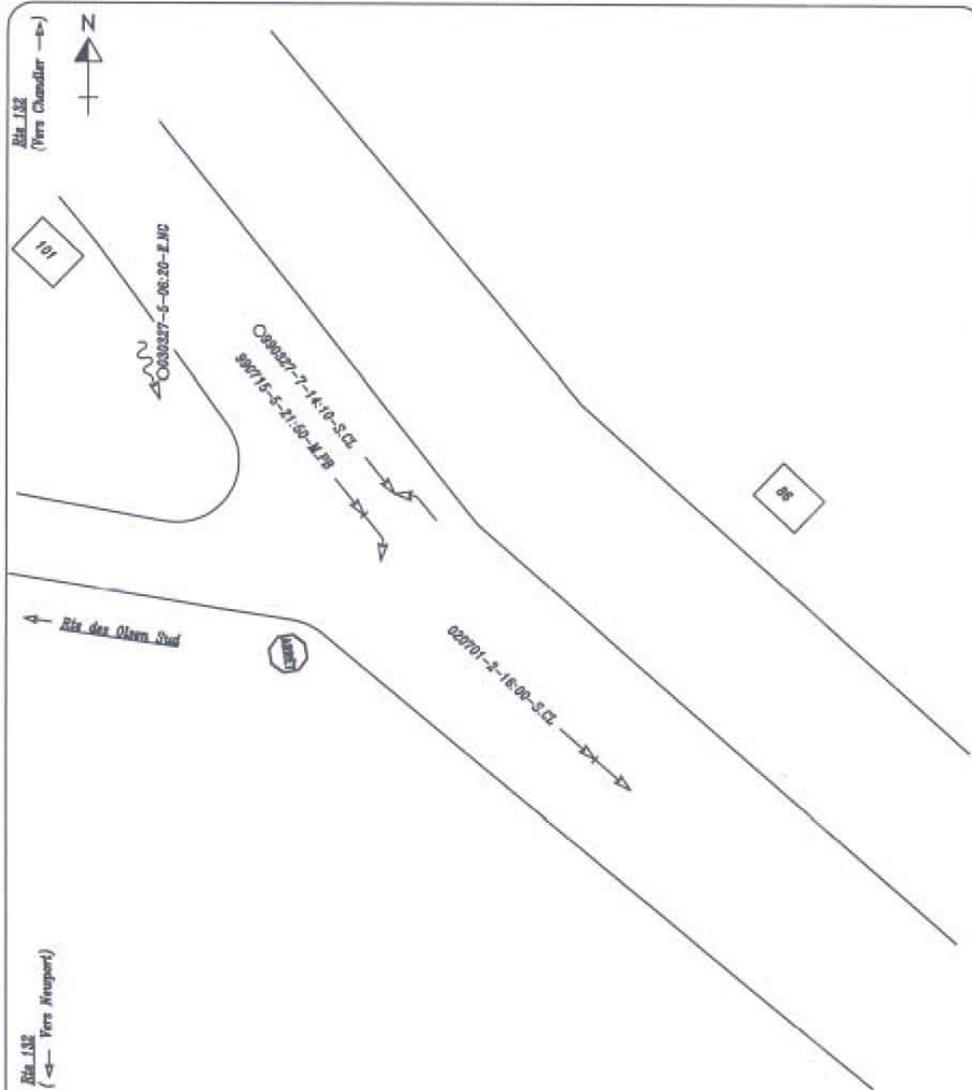
Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{V}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{4 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.38$$

$$\bar{V}_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{0.58 + 1.038 \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}}}{2 \times 10.51} = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(2) + 1(2) = 9.00 \quad (2.25)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ☉	0	0	0
Blessé grave (BG) ☒	0	0	0
Blessé mineur (BM) ☐	2	0	2
Matériel (DMS) ☐	1	1	2
Total (A)	3	1	4

SURFACE		TEMPES	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	VP = Vent fort
M = Mouille	CU = Couvert		
R = Rouille	PB = Pluie/Brume		
C = Glace	BC = Neige/Orlé		
B = Boue/arg	BB = Brouillard/Brume		
H = Humidité	A = Averse		
A = Autre	PT = Poudrerie/Tempête		

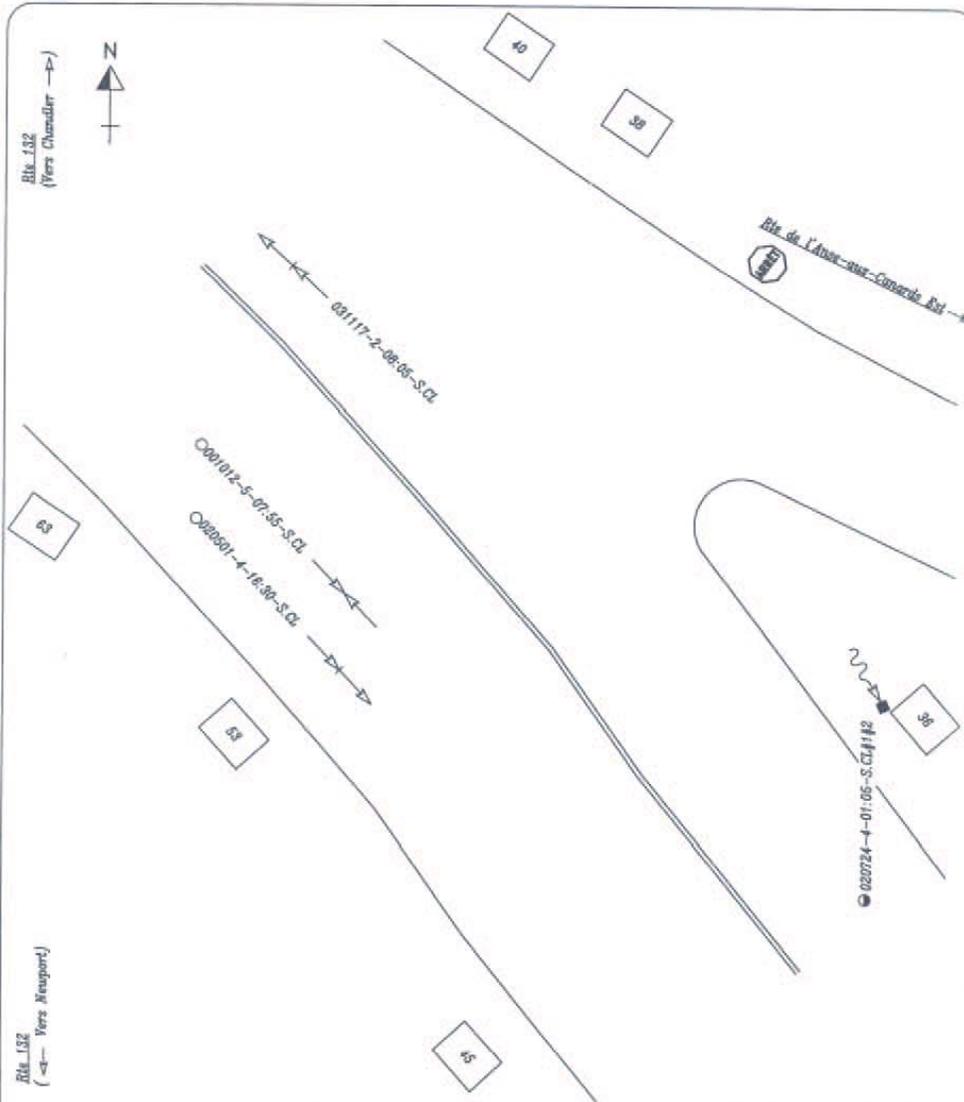
Intersection = 132-17-180 ch. 8+039

*D/M de la section Rayon d'influence = 100 m.

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{A} = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{4 \times 10^6}{44800 \times 2191} = 0.38$$

$$T_C = \bar{M} + K \left[\frac{\bar{M}}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2 \times m} = \frac{0.58}{10.51} + 1.036 \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 1) + 3.5(2) + 1(1) = 17.50 \quad (4.38)$$

#1 a percuté un véhicule stationné
#2 facultés affaiblies

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ◐	0	1	1
Blessé mineur (BM) ○	2	0	2
Matériel (DMS)	1	0	1
Total (A)	3	1	4

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert		
E = Evénels	PH = Pluie/Grêle		
C = Glace	NC = Neige/Grêle		
B = Boueuse	BB = Bruillard/Brume		
H = Humidité	A = Averse		
A = Autre	PT = Poudrière/Tempête		
	VP = Vent fort		

Intersection = 132-17-180 ch. 6+960

*DJMA de la section Rayon d'influence = 100 m.

SCHEMA D'ACCIDENTS

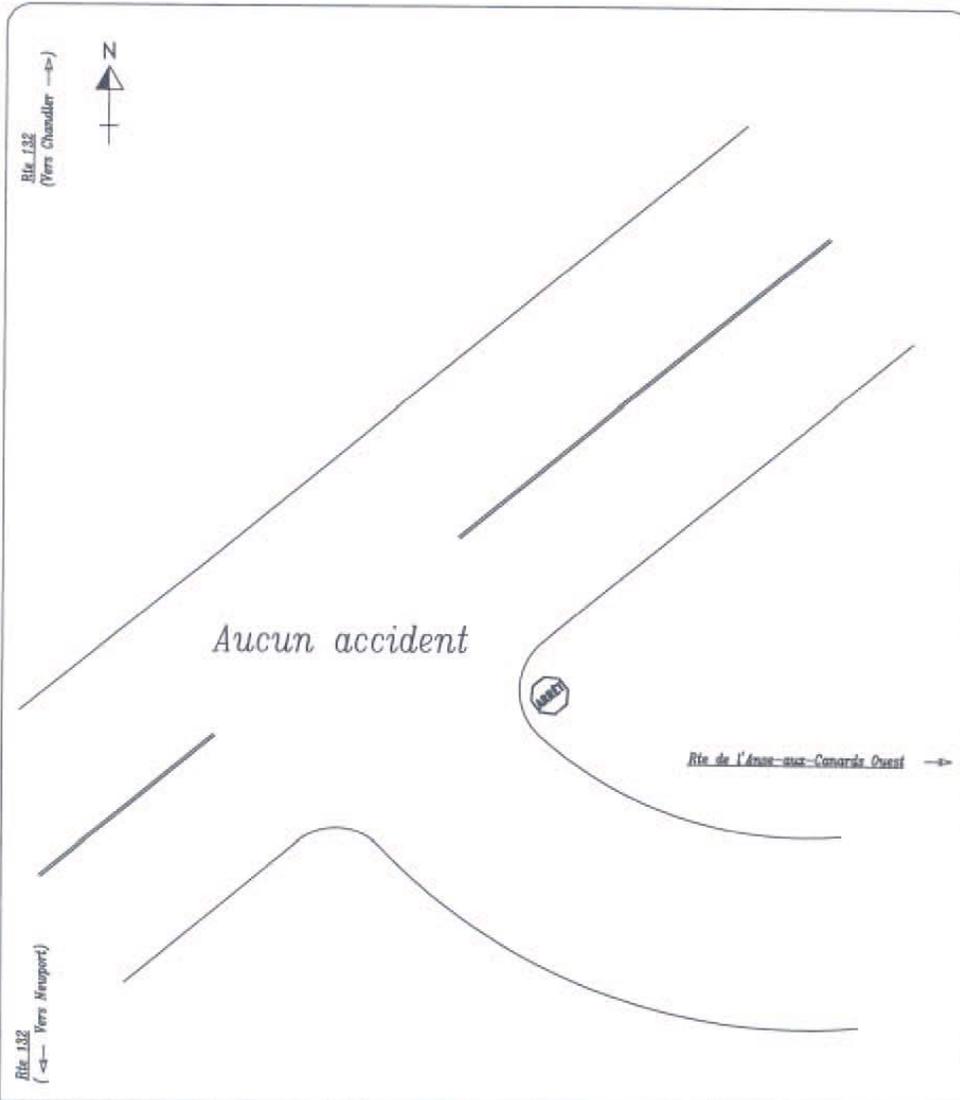
Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1998-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{0 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.00$$

$$T_C = \bar{M} + K \left[\frac{\bar{M}}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2} \frac{1}{m} = \frac{0.68}{10.51} + 1.036 \left[\frac{0.68}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(0) + 1(0) = 00.00 (0.00)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊕	0	0	0
Blessé mineur (BM) ⊖	0	0	0
Matériel (DMS) □	0	0	0
Total (A)	0	0	0

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	Y = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert	PD = Pluie/Drains	
E = Enneige	NC = Neige/Drains	BB = Brouillard/Drains	
G = Glace	BB = Brouillard/Drains	A = Averse	
B = Boueuse	A = Averse	PT = Poudrière/Tempête	
H = Humide	PT = Poudrière/Tempête	VF = Vent fort	
A = Autre	VF = Vent fort		

Intersection = 132-17-180 cA. 7+599

*DJMA de la section Rayon d'influence = 100 m.

SCHEMA D'ACCIDENTS

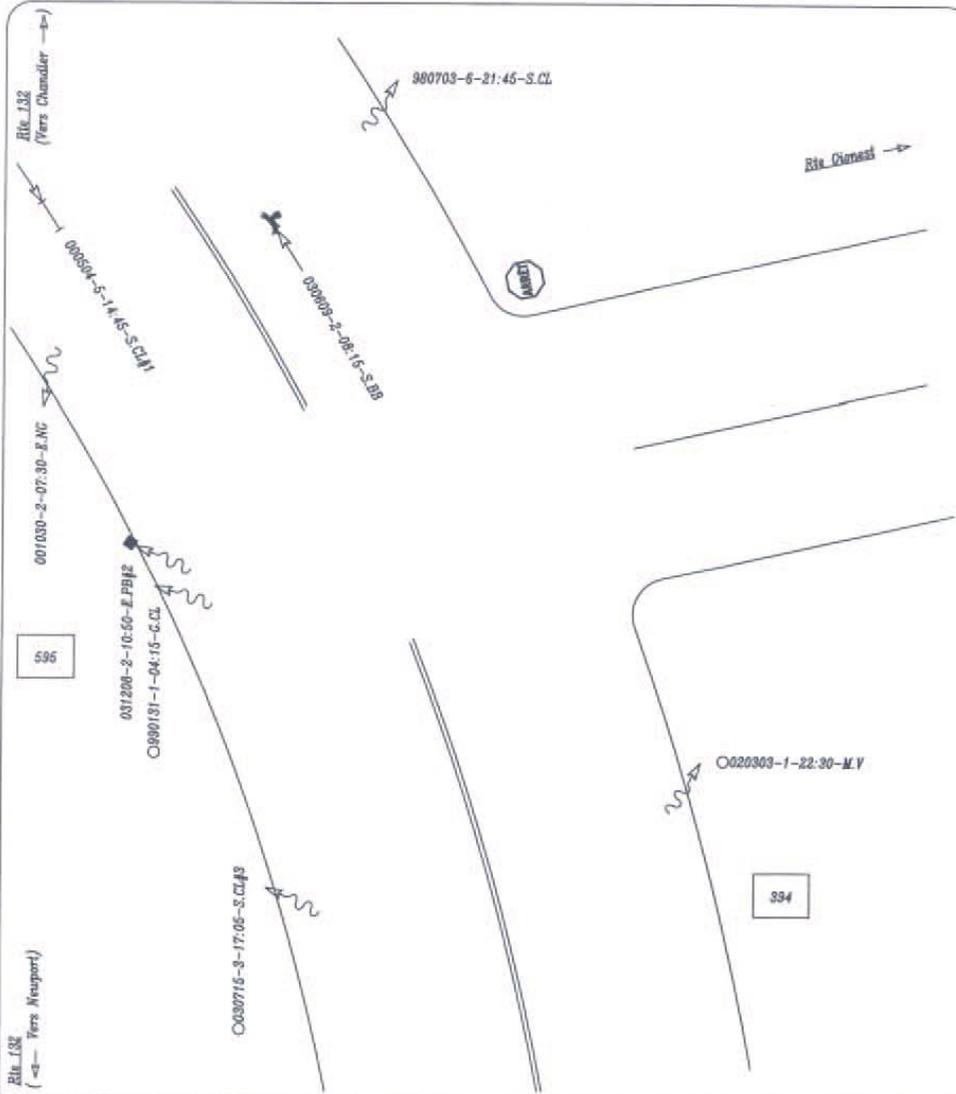
Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**

Période: du 1995-01-01 au 2003-12-31

Durée: 2191 jours

Fichier: _____ Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$T_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{8 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.76$$

$$T_C = \bar{M} + K \left[\frac{V_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{0.58}{10.51} + 1.036 \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(3) + 1(5) = 15.50 \quad (.94)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊙	0	0	0
Blessé mineur (BM) ○	1	2	3
Matériel (DMS)	4	1	5
Total (A)	5	3	8

- #1 survenu au nord du carrefour
- #2 a percuté un arbre
- #2 facultés affaiblies

Intersection = 132-17-190 ch. 0+370

*D/M/A de la section Rayon d'influence = 100 m.

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	CL = Clair	V = Verglas	
M = Mouille	CO = Couvert	CL = Clair	
E = Bruyère	FB = Pluie/Bruins	CO = Couvert	
C = Glace	NC = Neige/Drois	E = Bruyère	
B = Boueuse	BB = Brouillard/Brume	C = Glace	
H = Humide	A = Averse	B = Boueuse	
A = Autre	PT = Poudrière/Tempête	H = Humide	
	VF = Vent fort	A = Autre	

SCHEMA D'ACCIDENTS

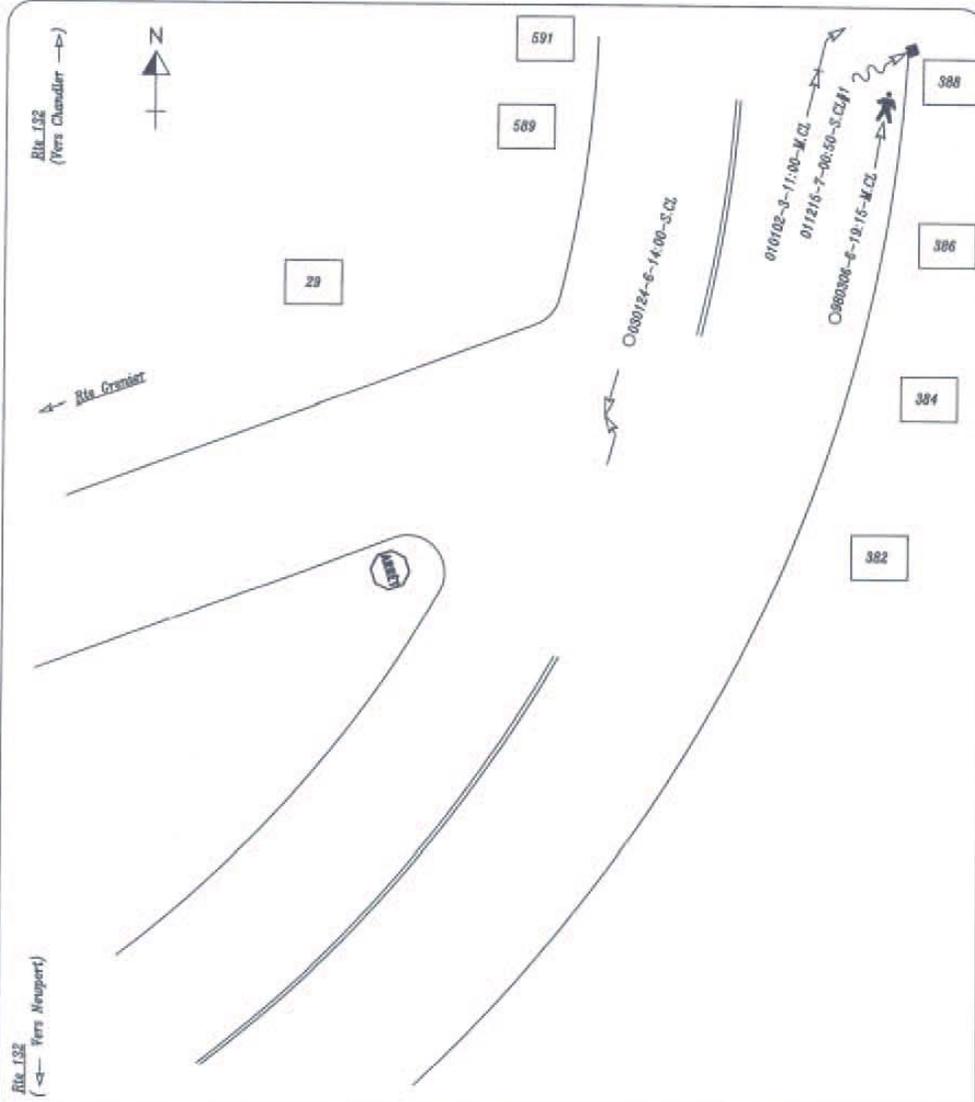
Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: SIAS

Période: du 1998-01-01 au 2003-07-24

Durée: 2191 jours

Fichier: Date: 2004-08-30



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{V}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{4 \times 10^6}{4600 \times 2191} = 0.38$$

$$\bar{V}_C = \bar{V}_M + K \left[\frac{\bar{V}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{0.58}{10.51} + 1.038 \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(2) + 1(2) = 9.00 \quad (.225)$$

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M) ●	0	0	0
Blessé grave (BG) ⊙	0	0	0
Blessé mineur (BM) ○	1	1	2
Matériel (DMS)	2	0	2
Total (A)	3	1	4

#1 facultés affaiblies

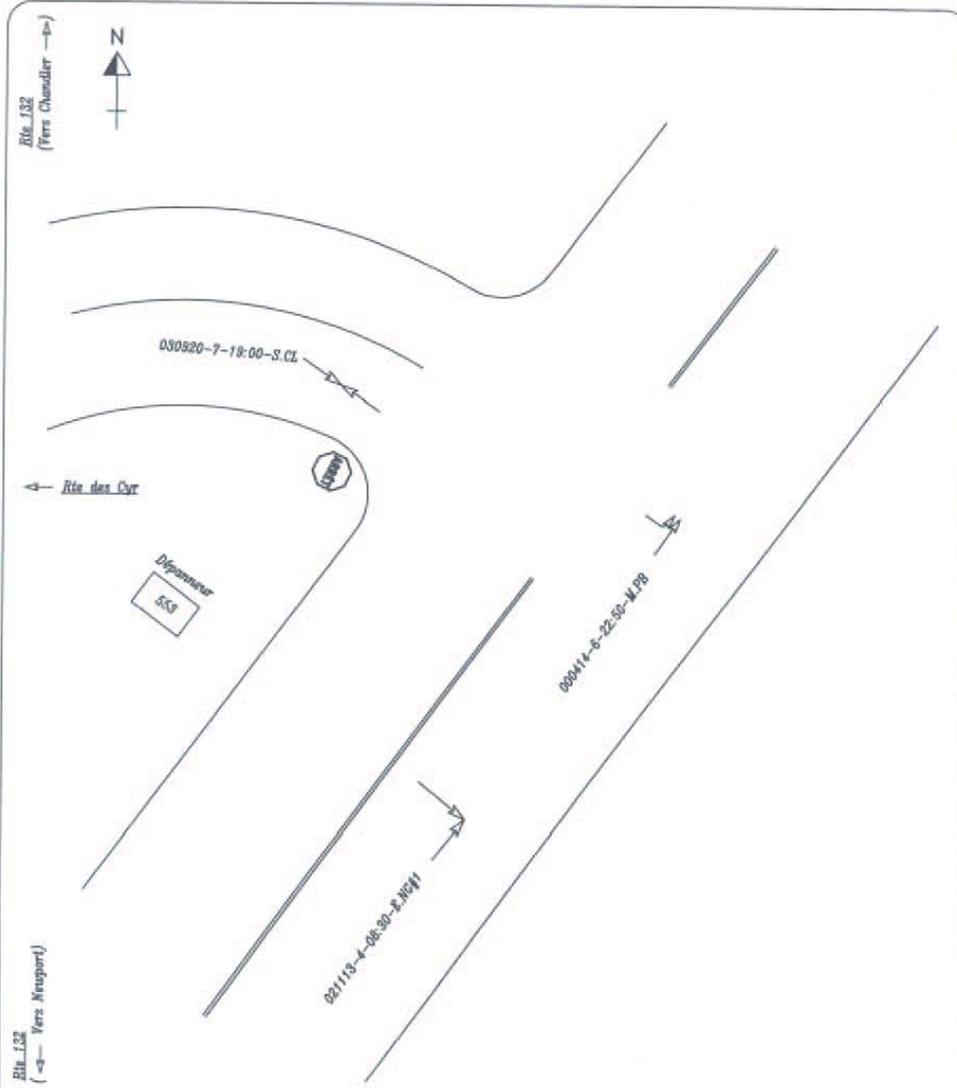
Intersection = 132-17-190 ch. 0+596 *DJMA de la section Rayon d'influence = 100 m.

SURFACE		TEMPS	
S = Sec	V = Verglas	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert		
N = Neige	PB = Pluie/Brume		
G = Glace	NC = Neige/Creux		
B = Boue	BB = Brouillard/Brume		
H = Humide	A = Averse		
A = Autre	PT = Poudrière/Tempête		
	VP = Vent fort		

SCHEMA D'ACCIDENTS

Préparé par: Carole Grenier

Dessiné par: **SIAS**



TAUX D'ACCIDENTS, TAUX CRITIQUE / 10⁶ VEHICULES

$$\bar{T}_A = \frac{A \times 10^6}{V \times T} = \frac{3 \times 10^6}{4800 \times 2191} = 0.30$$

$$\bar{T}_C = \bar{v}_M + K \left[\frac{\bar{v}_M}{m} \right]^{\frac{1}{2}} + \frac{1}{2m} = \frac{0.58}{10.51} + 1.036 \left[\frac{0.58}{10.51} \right]^{\frac{1}{2}} + \left[\frac{1}{2 \times 10.51} \right] = 0.87$$

$$DME = 9.5(M + BG) + 3.5(BM) + 1(DMS) = 9.5(0 + 0) + 3.5(0) + 1(3) = 3.00 \quad (1.00)$$

#1 défauts mécaniques

TOTAL DES ACCIDENTS

Type	J	N	T
Mortel (M)	0	0	0
Blessé grave (BG)	0	0	0
Blessé mineur (BM)	0	0	0
Matériel (DMS)	2	1	3
Total (A)	2	1	3

SURFACE		TRMPS	
S = Sec	V = Verglax	CL = Clair	
M = Mouille	CO = Couvert		
B = Brouillard	PO = Pluie/Oraine		
C = Glace	NC = Neige/Orain		
B = Boueuse	BB = Brouillard/Oraine		
H = Humide	A = Averse		
A = Autre	PT = Couverture/Tempête		
	VF = Vent fort		

Intersection = 132-17-190 ch. 1+195

*DJMA de la section Rayon d'influence = 100 m.

