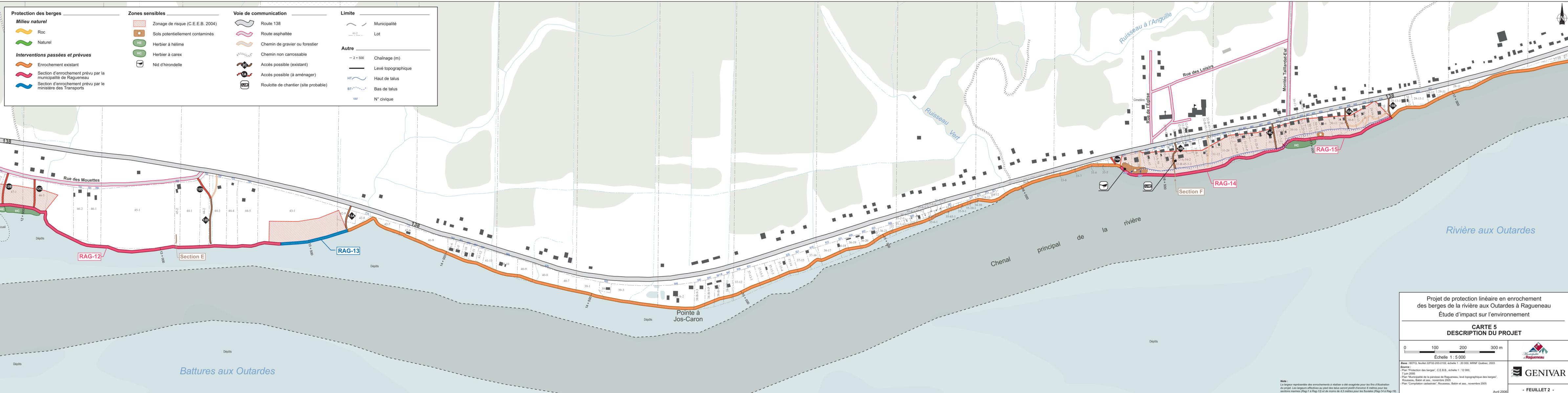
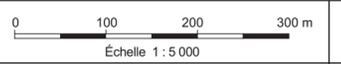


| | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Protection des berges | Zones sensibles | Voie de communication | Limite |
| Milieu naturel | Zonage de risque (C.E.E.B. 2004) | Route 138 | Municipalité |
| Roc | Sols potentiellement contaminés | Route asphaltée | Lot |
| Naturel | HE Herbier à hélime | Chemin de gravier ou forestier | — 2 + 500 Chaînage (m) |
| Interventions passées et prévues | HC Herbier à carex | Chemin non carrossable | — Levé topographique |
| Enrochement existant | Nid d'hirondelle | Accès possible (existant) | HT Haut de talus |
| Section d'enrochement prévu par la municipalité de Raguenau | | Accès possible (à aménager) | BT Bas de talus |
| Section d'enrochement prévu par le ministère des Transports | | Roulotte de chantier (site probable) | 1087 N° civique |



Projet de protection linéaire en enrochement
des berges de la rivière aux Outardes à Raguenau
Étude d'impact sur l'environnement

CARTE 5
DESCRIPTION DU PROJET



Base : BD1Q, feuillet Z2F102-200-0102, échelle 1 : 20 000, MRNF Québec, 2003
Source :
- Plan "Protection des berges", C.E.E.B., échelle 1 : 12 000,
7 juin 2005
- Plan "Municipalité de la paroisse de Raguenau, levé topographique des berges",
Rousseau, Babin et ass., novembre 2005
- Plan "Compilation cadastrale", Rousseau, Babin et ass., novembre 2005

GENIVAR

Note :
La largeur représentée des enrochements à réaliser a été exagérée pour les fins d'illustration
du projet. Les largeurs effectives au pied des talus seront plutôt d'environ 6 mètres pour les
sections marines (Rag-1 à Rag-13) et de moins de 4,5 mètres pour les fluviales (Rag-14 à Rag-15).