

## NOTICE ANALYTIQUE

<b>Organisme commanditaire :</b> PREDIT Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement DRAST - Lettre de commande n° 99MT73			
<b>Titre :</b> Comparaison des principaux manuels européens d'aménagements cyclables			
<b>Sous-titre :</b> Aménagement cyclable et espace urbain	<b>Date d'achèvement :</b> Septembre 2000	<b>Langue :</b> française	
<b>Organisme auteur :</b> Association Metropolis 27 rue du Château d'Eau 75010 Paris	<b>Rédacteurs ou coordonnateurs :</b> Arantxa JULIEN Géographe - urbaniste Arantxa_julien@altavista.com	<b>Relecteurs assurance qualité :</b> Maurice Bernardet (Prédit), Geneviève Laferrère (Certu)	
<b>Résumé :</b> <p>Dans la planification des voies routières, les normes de construction occupent une place prédominante, souvent au détriment de l'adaptation optimale au contexte, et de l'inventivité nécessaire pour produire des espaces qui ne soient pas seulement routiers mais assurent aussi des fonctions urbaines. Dans cette logique d'ingénierie, la circulation des cyclistes est souvent appréhendée comme une circulation supplémentaire. Les aménagements leur étant destinés devraient donc répondre à des normes. Il existe ainsi une très forte demande pour des ouvrages de type manuel d'aménagement cyclable, fournissant des normes et/ou des recommandations en matière d'aménagement cyclable, demande d'autant plus forte que les questions relatives à la circulation des cyclistes ne sont souvent abordées que marginalement dans la formation des techniciens.</p> <p>Dans un premier chapitre, est présenté le corpus sur lequel se fonde cette recherche, c'est-à-dire les différents manuels étudiés (conditions et contexte d'élaboration, type d'approche), ainsi que quelques éléments de cadrage généraux sur l'usage de la bicyclette et les politiques en ce domaine dans les différents pays. En effet, les positions adoptées et le contenu des différents manuels sont très liés à la place faite à la bicyclette dans chaque pays.</p> <p>Un deuxième chapitre est consacré à la manière dont les aménagements cyclables, et en particulier leur transcription en terme de réseau et d'itinéraire, sont intégrés, ou non, dans les réseaux de voirie, en lien avec les différentes conceptions sous-tendant la réalisation et la gestion de ces réseaux de voirie urbaine. Le choix de l'intégration ou de la ségrégation des cyclistes par les aménagements cyclables est étudié dans cette optique.</p> <p>Le troisième chapitre est consacré aux différents types d'aménagements cyclables (en section courante, en intersection, aménagements connexes) tels qu'ils sont décrits dans les différents manuels. L'auteur essaie autant que possible de présenter les points communs qu'il y a dans les différents manuels mais aussi de faire ressortir les solutions originales ou liées à un contexte particulier.</p>			
<b>Mots clés :</b> bicyclette, Europe, sécurité routière, stationnement, transports, urbanisme, voirie		<b>Diffusion :</b> Tout public	
<b>Nombre de pages :</b> 120		<b>Confidentialité :</b> Non	<b>Bibliographie :</b> Oui