

MÉMOIRE

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal

Mesdames, Messieurs,

En tant que résidante du quartier Hochelaga-Maisonneuve depuis 32 ans, je vous donne ci-après mon opinion relative au projet de modernisation de la rue Notre-Dame :

Tout d'abord, je suis très préoccupée par le fait que notre planète souffre déjà d'un trop-plein de gaz à effet de serre, de gaz carbonique, etc ... et qu'il faut penser à long terme pour ne pas laisser à nos enfants une planète irrespirable. Il n'y a pas si longtemps paraissait un article dans La Presse sur le réchauffement de la planète, et l'Associated Press de Genève indiquait « que le gaz carbonique, produit par la combustion de carburants, est le plus répandu des gaz à effet de serre. Les scientifiques pensent que la concentration de ces gaz dans l'atmosphère provoque le réchauffement climatique ».

Je me demande comment il se fait qu'on n'essaie pas, par tous les moyens possibles, de **limiter l'utilisation de l'automobile** au profit de **transport collectif moins polluant**, par exemple le **train?**

Pour moi il est clair que si on offre de nouvelles voies accessibles aux automobiles, donc si on permet une meilleure fluidité du trafic, cela va inciter encore plus les gens à prendre leur automobile pour se déplacer, ce qui ne fera qu'accroître les problèmes d'environnement que l'on connaît déjà et **tous les problèmes de santé liés à la pollution automobile.**

Il me semble qu'il faut avoir une vision à long terme et user d'imagination. L'an dernier, j'ai eu la chance de pouvoir aller visiter ma famille dans une grande ville française, et j'ai eu la surprise de voir les **tramways** de mon enfance qui refaisaient partie du décor. Ils permettent d'acheminer les voyageurs de la périphérie vers le centre-ville. Ce qui fait que le Centre-ville est **des plus agréables**, il y a **moins de voitures**, et on a même la chance de se promener dans des **rues piétonnes**, ce qui n'a pas de prix au niveau de la qualité de vie et de la qualité de l'air.

Mon autre question concerne le transport des marchandises en camion. Les **véhicules lourds** sont un facteur d'encombrement des routes et, dans certaines grandes villes, les véhicules lourds ne circulent pas pendant les heures d'affluence, afin d'éviter les embouteillages. Pourrait-on s'en inspirer ?

Aussi pourrait-on développer le transport de marchandises par train, méthode qui serait plus sécuritaire et moins polluante ?

Également, certaines grandes villes Nord-américaines (ex. Toronto, Boston, Milwaukee) dépensent des millions pour se débarrasser de leurs autoroutes qui les défigurent. Ne devrait-on pas profiter de leurs expériences ?

Et puis, faire une autoroute en tranchée **au bord d'un fleuve** : il n'y a plus personne qui fait cela nulle part au monde ! Pourquoi Montréal devrait-elle régresser en se lançant dans des projets qui datent des années 60 ?

Je suis sûre que la réalisation d'un boulevard urbain, à taille humaine, avec des arbres, et mettant en valeur notre beau fleuve, serait une meilleure solution. Et je reste persuadée qu'il faut penser à l'avenir car **investir à long terme**, en respectant l'environnement et en utilisant des **moyens de transports non polluants**, est un investissement durable. Ce faisant, nous aurons agi en **personnes**

responsables et nous n'aurons pas à rougir d'avoir laissé à nos enfants – à long terme - une **planète mortelle**.

Je vous remercie de votre attention.

Yveline Chevillard

28 janvier 2008