



**Société de développement économique
Rivière-des-Prairies • Pointe-aux-Trembles • Montréal-Est**

LETTRE MÉMOIRE

PROJET DE MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME

PRÉSENTÉ À

LA CONSULTATION SUR L'INTÉGRATION URBAINE

LE 6 FÉVRIER 2008





Société de développement économique
Rivière-des-Prairies • Pointe-aux-Trembles • Montréal-Est

Conseil d'administration

Président

M. Michel Taylor
Fonds de solidarité des
travailleurs du Québec (FSTQ)

1^{er} Vice-président

Mme Suzanne Bernard
CDC de la Pointe – Région Est
de Montréal

2^e Vice-président

Mme Sylvie Vallières
Service d'aide à l'emploi (SAE)

Trésorier

M. Pierre Frattolillo
Association industrielle de l'Est
(AIEM)

Secrétaire

M. Pierre Setlakwe
Stikeman

Directeurs

M. Ghislain Demers
Carl-All

M. Antoine El-Khoury
Centre de service aux
entreprises (CSPI)

Monsieur Jacques Martineau
Directeur de cabinet du Maire
pour Cosmo Maciocia
Maire d'arrondissement

M. Enrico Masciotra
Produits de ventilation HCE

M. Nicolas Montmorency
Conseiller de ville
District Pointe-aux-Prairies

M. Joe Magri
Conseiller de ville
District Rivière-des-Prairies

Mme Marguerite Orban
Emploi Québec
Regroupement de l'Est

M. Tony Tomassi
Député de LaFontaine

Directeur général

M. Jean Gauthier
SODEC RDP • PAT

Commissaire en développement économique

Mme Manuela Franco
Ville de Montréal

Observateur

M. Stefan Albu
Développement économique
Canada

Consultations publiques pour la modernisation de la rue Notre-Dame

Lettre mémoire de la Société de développement économique Rivière-des-Prairies • Pointe-aux-Trembles • Montréal-Est (CLD)

La Société de développement économique Rivière-des-Prairies • Pointe-aux-Trembles • Montréal-Est (SODEC RDP-PAT-ME) est l'organisme de développement économique local de ce territoire, qui existe depuis 1996. Notre mission est notamment de favoriser l'essor économique de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Montréal-Est. Nous travaillons quotidiennement au développement économique des entreprises et nous avons comme cibles d'augmenter leur productivité et leur positionnement dans un contexte de favorisation de l'environnement (Planification opérationnelle 2008-2011).

Dans l'atteinte de nos objectifs, le transport revêt une importance primordiale. En effet, la modernisation de la rue Notre-Dame, facilitera la desserte des secteurs industriels et le déplacement des milliers de camions qui empruntent l'axe de la rue Notre-Dame et conséquemment améliorera l'accès au port de Montréal.

Pour la SODEC RDP-PAT-ME, la modernisation de la rue Notre-Dame devient un incontournable, d'autant plus que ce projet est en attente depuis 30 ans, afin de désenclaver notre territoire et favoriser l'harmonisation de son développement économique.

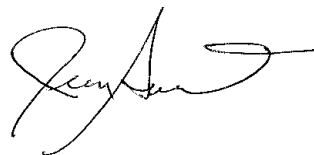
Le projet présenté par la Ville de Montréal a le bénéfice de mettre fin à un certain immobilisme qui semble s'installer depuis trop longtemps, notamment dans ce projet structurant et porteur pour l'économie de Montréal. La rue Notre-Dame est une artère offrant un accès privilégié au port de Montréal, l'un des plus importants en Amérique du Nord. Cet accès constitue, pour les entreprises qui œuvrent sur notre territoire, un vecteur important quant à la productivité de ces entreprises manufacturières.

De plus, nous croyons que la modernisation de la rue Notre-Dame apportera une fluidité dans les déplacements des 3 000 camions qui sortent du port de Montréal, ce qui représente une opportunité sans conteste pour encourager et consolider le développement économique de l'Est de Montréal. De ce fait, il ne fait aucun doute que cette modernisation de la rue Notre-Dame épouse étroitement nos cibles de développement.

Par ailleurs, nous attirons votre attention sur l'aspect développement environnemental de nos préoccupations. Ce projet de la Ville améliorera la qualité de vie des résidents des quartiers situés à proximité de la rue Notre-Dame. En redirigeant, sur l'axe Notre-Dame, la circulation lourde qui transite parfois dans les secteurs résidentiels, la réalisation du projet diminuera d'autant les effets de la pollution sur la santé publique. Nous sommes également conscients que le flot actuel de circulation sur la rue Notre-Dame fait en sorte que de nombreux automobilistes utilisent les rues avoisinantes pour éviter les bouchons de circulation. Les mesures d'apaisement de la circulation permettront assurément de diminuer la circulation de transit, améliorant ainsi la qualité de l'air dans les quartiers limitrophes et sa sécurité. Ces mesures contribueront aussi à réduire le nombre d'accidents impliquant des véhicules et des piétons dans les secteurs résidentiels où surviennent plusieurs accidents en raison de la densité de la circulation. La SODEC RDP-PAT-ME se préoccupe en priorité de la viabilité et de l'expansion des entreprises de l'Est de Montréal. Simultanément, nous souhaitons que cet essor se fasse en harmonie avec les résidents des quartiers limitrophes.

Le développement économique n'est pas le seul facteur qui milite en faveur du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. La SODEC RDP-PAT-ME insiste sur le fait que ce projet se réalise en assurant la sauvegarde des parcs et du patrimoine. Nous priorisons que l'accès au fleuve ainsi que l'ajout ou l'agrandissement de certains parcs permettent aux citoyens de voir dans ce projet une amélioration sensible de la rue Notre-Dame, désuète depuis plusieurs décennies. Nous souhaitons donc que la modernisation entraîne un minimum de "cicatrices urbaines" pour Montréal. La tranchée proposée à la hauteur de la rue Pie-IX peut constituer un compromis acceptable dans la mesure où elle est recouverte sur une distance la moins longue possible. L'unification des parcs Morgan et Champêtre permettra d'augmenter la superficie de cet espace vert, d'améliorer ses accès et de le rendre plus sécuritaire.

Si la SODEC RDP-PAT-ME avait un seul message à livrer lors de cette consultation publique, est que le statu quo est inacceptable compte tenu que la modernisation de la rue Notre-Dame est un projet structurant essentiel pour la viabilité des entreprises, la santé des résidents et le développement économique de l'Est de Montréal. Les intervenants et décideurs qui réaliseront ce projet aujourd'hui seront demain, considérés des visionnaires!



Jean Gauthier
Directeur général
Société de développement économique RDP-PAT-ME
jgauthier@sodec.qc.ca