



MÉMOIRE
PROJET RUE NOTRE-DAME

DÉPOSÉ PAR
LA SDC- PROMENADE ONTARIO

La Société de la Promenade Ontario a participé durant ces dernières semaines aux activités d'information concernant le projet du boulevard urbain de la rue Notre-Dame. Après discussion entre les membres du conseil d'administration, nous avons adopté une position favorable au projet.

Cependant, nous tenons à apporter quelques commentaires qui vont bonifier le projet et surtout maximiser les retombées pour nos membres qui attendent beaucoup de ce projet.

La SDC de la Promenade Ontario compte actuellement 220 membres qui sont localisés entre les rues Pie-IX et Darling. Durant ces dernières décennies la Promenade Ontario a grandement souffert de la déstructuration industrielle du quartier et plus particulièrement de la baisse de population qui en a découlé. Depuis le début des années 2000, la situation s'est stabilisée et le projet Notre-Dame va, nous le croyons, contribuer à assurer la relance de notre artère commerciale.

D'emblée, nous sommes d'avis que le projet Notre-Dame tel qu'il a été proposé constitue un projet moteur pour la relance économique du quartier Hochelaga-Maisonneuve. Cependant, certains aspects seront à considérer pour que le projet contribue au développement de l'arrondissement.

D'abord, nous croyons qu'il sera essentiel de raccorder le site de l'ancienne fonderie au réseau routier du boulevard urbain (rue Notre-Dame). Cette connexion pourra être faite par le prolongement de

l'avenue Souigny en une desserte locale sur le site de la fonderie. D'autre part, cette desserte qui se prolongera vers le sud devra être raccordée aux rues Ontario et Sainte-Catherine pour que nous puissions bénéficier de ce développement du site de la fonderie.

Également, nous prévoyons que ces travaux, qui seront échelonnés sur une période relativement longue, auront un impact négatif sur notre achalandage. Aussi, nous souhaitons pouvoir recevoir de la part des autorités concernées par le projet un appui technique ou financier qui se traduirait par un programme d'aide.

Il serait également souhaitable qu'un comité soit mis sur pied afin que le milieu soit bien informé de l'évolution des travaux en regard des chantiers qui seront en cours.

Enfin, pour terminer, le 15 janvier dernier nos membres ont fait une demande formelle concernant l'accès à l'avenue Bourbonnière par la rue Notre-Dame direction est en tout temps, et ce, en aménageant une boucle qui permettrait le virage à gauche pour se diriger vers le nord, sur l'avenue Bourbonnière. Cet élément s'avère pour nous très important puisque cet accès constitue pour nous une source de clientèle très importante.