

Modernisation de la rue Notre-Dame  
*Projet MTQ - Ville de Montréal*

Mémoire déposé dans le cadre  
des consultations publiques  
Volet intégration urbaine du projet



La Marie Debout,  
centre d'éducation des femmes

Janvier 2008

*La Marie Debout*, centre d'éducation des femmes, est situé dans la partie sud du quartier Hochelaga-Maisonneuve, au coin des rues Sainte-Catherine et Jeanne d'Arc. Établi depuis 1982, le centre a pour mission première de briser l'isolement des femmes et de permettre à celles-ci d'entreprendre, avec d'autres femmes, un processus visant l'autonomie et la prise en charge tant sociale, économique qu'affective en plus de susciter l'implication des femmes dans leur communauté. Les actions portées par *La Marie Debout* sont grandement influencées par le milieu ainsi que par les besoins exprimés par les femmes qui fréquentent le centre.

À travers les années, *La Marie Debout* s'est démarquée par ses actions citoyennes. C'est ainsi qu'afin d'accroître la participation des femmes au développement local, le centre a élaboré une déclaration définissant un quartier où il fait bon vivre : *La Déclaration citoyenne des femmes de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve*<sup>1</sup>. Cette démarche citoyenne a permis aux femmes de jouer un rôle actif dans les décisions qui influencent la revitalisation et le développement de leur quartier. Avec espoir, nous croyons que cette intervention, de nature politique, peut contribuer à l'amélioration des conditions de vie des femmes du quartier. Diverses activités du centre, notamment les *Cafés de quartier (rencontre de discussion sur des enjeux citoyens tel que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame)*, le comité Femmes et politique de *La Marie Debout*, les marches exploratoires visant à accroître la sécurité des résidentes du quartier ainsi que la revendication pour l'obtention d'un comité femme dans notre arrondissement sont autant d'actions mises de l'avant afin de promouvoir l'amélioration de l'environnement et des conditions de vie dans notre quartier.

La modernisation de la rue Notre-Dame est un projet qui préoccupe nos membres depuis nombres d'années. Un mémoire a notamment été présenté lors des audiences du BAPE en 2002. Notre prise de parole actuelle dans ce dossier illustre de façon concrète les préoccupations de nombreuses citoyennes. Ces citoyennes réitèrent et réaffirment essentiellement la position prise en 2002, soit le désir que ce projet s'insère dans notre quartier sous forme d'un réel boulevard urbain et non d'une autoroute en tranchée aux multiples voies.

---

<sup>1</sup> *La Déclaration citoyenne des femmes de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve* de *La Marie Debout* sera également jointe à ce mémoire.

## **Commentaires généraux sur le projet**

Les femmes, que nous regroupons au sein de notre organisme, développent au sein de notre organisme des valeurs et des pratiques de démocratie. À ce titre, nous tenons d'abord à mentionner que les consultations publiques actuelles furent certainement insatisfaisantes: accès limité aux divers documents et informations, peu de place aux débats et aux échanges, laps de temps trop court entre les consultations publiques et le dépôt des mémoires. **Un projet d'une telle envergure et avec de telles répercussions mériterait certainement davantage de débats et d'analyses d'impacts avant d'être réalisé.** D'emblée, nous questionnons le fait que malgré l'absence de consensus quant aux canevas même du projet, les consultations publiques ne portaient que sur son intégration aux quartiers limitrophes. La Ville de Montréal n'avait-elle pas elle-même proposée un projet complètement différent en 2002?

Sachant que ce mémoire devrait porter sur l'intégration du projet aux quartiers, nous tenons d'abord à vous partager nos réserves et nos préoccupations quant à l'ampleur de ce projet. Selon les quelques rapports rendus disponibles par le Ministère des Transports du Québec (MTQ) et la Ville de Montréal, nous avons remarqué que le projet dépassera largement la demande évaluée en matière de déplacements. Selon nous, cette situation aura certainement pour conséquences d'encourager un accroissement de l'utilisation de l'automobile dans les prochaines années. Cet état de fait, nous apparaît contradictoire dans le contexte des objectifs de Kyoto, mais plus localement des objectifs du Plan de transport de la Ville de Montréal ou du Plan stratégique de développement durable de la communauté montréalaise.

### **Préoccupations et recommandations de *La Marie Debout***

**Nos inquiétudes actuelles sont du même ordre que lors des audiences de 2002. Celles-ci se situent autour des pôles suivants : la santé, la qualité de vie et l'environnement.**

#### **Inquiétudes quant à la santé**

Notre quartier compte de nombreuses personnes qui souffrent de problèmes pulmonaires. À la lumière des récentes études de la Direction de la santé publique de Montréal quant aux effets de la pollution atmosphérique sur la santé des

personnes vivant en bordure de grandes artères routières, nous nous inquiétons d'autant plus des effets de ce "boulevard" à huit voies.

Selon nous, en accroissant la circulation automobile, les efforts liés à la réduction des impacts pour les quartiers ne seront que nulles. La fluidité des premières années qui assurerait une diminution des impacts environnementaux de l'automobile laissera certainement place à de nouvelles congestions. Les propos du Dr Drouin de la Direction de la Santé Publique voulant que "l'augmentation de la capacité routière qui résultera de la modernisation de la rue Notre-Dame Est, si le projet actuellement sur la table se réalise, est "inacceptable" car dangereuse pour la santé humaine"<sup>2</sup>, nous préoccupe au plus au point. Sachant que la DSP fait pression auprès de la ville de Montréal afin de développer des alternatives à l'automobile et à rendre la ville moins accueillante à l'automobile, nous croyons tout comme eux que le projet actuel pourrait certainement être **révisé dans une perspective de développement durable**.

## **Inquiétudes quant à la qualité de vie et à l'environnement**

### **La question de la sécurité liée à la circulation**

Bien que la circulation de transit soit possiblement réduite, l'utilisation de l'artère Pie IX risque de considérablement augmenter. À ce titre, nous nous inquiétons d'autant plus que cette artère amène déjà passablement d'accidents au croisement des rues Ontario, de Rouen et Sainte-Catherine.

La période des travaux amènera également une augmentation de la circulation sur la rue Sainte-Catherine. Quels sont les éléments qui ont été prévue en matière de sécurité pour cette période?

Afin de palier à la question de la sécurité liée à l'augmentation de la circulation, il serait important de **mettre en place rapidement les mesures d'apaisement de la circulation dans le quartier**, notamment à proximité des écoles et aux carrefours présentant des risques accrus d'accidents tant pour les piétonNEs, les cyclistes que les automobilistes.

### **La question de la sécurité dans les parcs**

Bien que nous soyons conscientes des efforts quant à l'augmentation des espaces verts utilisables pour le quartier, nous tenons à mentionner nos préoccupations

---

<sup>2</sup> La DSP met en garde les autorités, Éric Clément de *La Presse*, 23 janvier 2008.

concernant la sécurité, plus précisément celle des femmes et des enfants dans ces parcs.

Le parc linéaire avec la piste cyclable et piétonne sera enclavé par un muret ou une bute du côté de Notre-Dame, tout en demeurant relativement loin des habitations du quartier. **Il serait important pour les cyclistes et les piétonNEs de voir au-delà de ce muret ou de cette bute afin d'éviter de créer des zones d'insécurité et un effet d'isolement et de fermeture.** De plus, il nous semble important que des scénarios d'aménagement permettent **d'accroître les interactions entre la piste cyclable et piétonne et le quartier et ce, pour la sécurité des utilisateurTRICES de ces corridors.**

En ce qui a trait à l'unification des parcs Morgan et Champêtre, notre préoccupation de sécurité est semblable. Selon nous, un parc non entouré de résidences peut facilement devenir un endroit propice aux agressions et actes illégaux de tout ordre. L'historique de prostitution du secteur nous incite à croire que ce lieu pourrait facilement devenir insécurisant pour les femmes et les enfants mais également insécurisant pour les prostituées de par l'enclavement du parc. **Lors de l'aménagement des parcs, il sera donc impératif de consulter les acteurs concernés par les questions de sécurité urbaine, notamment des organismes comme Tandem Montréal et la Table de sécurité de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.**

### **Les impacts sur la revitalisation de la rue Sainte-Catherine**

Fréquentant *La Marie Debout* située au cœur même de la rue Sainte-Catherine, les membres ne peuvent que constater la dévitalisation de cette artère commerciale. Dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve, cette rue est certainement l'artère commerciale qui subira le plus d'impacts et d'inconvénients par ce projet. Durant la période que dureront les travaux de modernisation de la rue Notre-Dame, un flot de circulation accru, une désertion de son utilisation par les résidentEs, des impacts liés à la pollution sonore et atmosphérique pour les commerces et pour les résidentEs sont à prévoir.

Nous sommes préoccupées par l'enclavement accru de cette artère pendant et après les travaux sur la rue Sainte-Catherine. Ceci ne fera que dévitaliser davantage cette rue. En ce sens, nous tenons à mentionner que nous appuyons très certainement la **création d'un fonds compensatoire pour le quartier notamment pour la revitalisation de l'artère Sainte-Catherine.**

## **Environnement et transport collectif**

Au projet actuel, **nous retrancherions certainement une voie de chaque côté, tout en conservant les voies réservées aux autobus.** Par contre, ces voies pourraient, **aux heures de pointes, devenir une voie partagée avec les voitures en covoiturage.** Concernant les **autobus qui emprunteront la rue Notre-Dame, nous pensons qu'il est nécessaire que celles-ci desservent également les gens des quartiers limitrophes à la rue Notre-Dame.** De plus, il faudrait **améliorer la desserte de transport en commun dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve, notamment sur les rues Sainte-Catherine et Ontario.** Selon nous, les problèmes de congestion routière peuvent être améliorés par divers incitatifs pour l'utilisation du transport en commun.

### **Suivi des travaux**

La période de réalisation des travaux, qui s'échelonne sur une période d'au moins six ans, constitue un enjeu d'une importance capitale. Les inconvénients occasionnés par les travaux de construction auront des impacts pour l'ensemble du quartier Hochelaga-Maisonneuve, plus particulièrement pour les résidentEs et commerces limitrophes. Afin de minimiser les impacts négatifs de cette période de construction et favoriser la communication nous proposons la **mise en place des mesures de suivi** suivantes :

- **Mise en place d'un comité de suivi concernant les impacts des travaux (avant, pendant et après les travaux);**
- **Que ce comité intègre des citoyenNEs, des éluEs de l'arrondissement, des commerçantEs et des représentantEs de la communauté locale;**
- **Que des études quant à la pollution sonore soient réalisées (pendant et après les travaux);**
- **Que des études quant à la pollution atmosphérique soient réalisées (pendant et après les travaux);**
- **Que soit mis en place un programme de suivi quant au débit routier, à la circulation de transit et à la vitesse de circulation (pendant et après les travaux);**
- **Qu'une évaluation et une surveillance soit faite concernant les impacts du projet sur le boulevard Pie-IX et la rue Sainte-Catherine;**

- **Et, finalement que la population soit informée des suivis des travaux et des études d'impacts réalisées (pendant et après les travaux).**

## **Conclusion**

En conclusion, les membres de *La Marie Debout* vous remercient à l'avance de l'attention que vous apporterez à notre réflexion. Nous tenons, encore une fois, à vous rappeler que le projet de la rue Notre-Dame pourrait certainement revêtir une direction davantage axée sur le développement durable que le projet actuel.

Cette année encore, nous avons pris le risque, en envoyant ce mémoire, de croire qu'il y a peut-être des personnes qui, comme nous, croient que la démocratie peut s'exercer. Ainsi, nous espérons que nos recommandations pourront être prises en compte et qu'ainsi les demandes des citoyenNEs seront considérées.

**Voici donc les recommandations de *La Marie Debout* concernant le projet actuel :**

**R1. Un projet d'une telle envergure et avec de tels répercussions mériterait certainement davantage de débat et d'analyses d'impacts avant d'être réalisé.**

**R2. Révisé le projet actuel dans une perspective de développement durable.**

**R3. Retrancher une voie de chaque côté, tout en conservant les voies réservées aux autobus et utiliser également cette dernière, aux heures de pointes, pour le covoiturage.**

**R4. Utiliser les autobus de Notre-Dame pour desservir les gens des quartiers limitrophes.**

**R5. Améliorer la desserte de transport en commun dans le quartier, notamment sur les rues Sainte-Catherine et Ontario.**

**R6. Mettre en place rapidement les mesures d'apaisement de la circulation dans le quartier.**

**R7. Lors de l'aménagement des parcs, il serait impératif de consulter les acteurs concernés par les questions de sécurité urbaine, notamment des**

**organismes comme Tandem Montréal et la Table de sécurité de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.**

**R8. Pour le parc linéaire, que le muret ou la bute ne soit pas trop élevé afin d'éviter de créer des zones d'insécurité et un effet d'isolement et de fermeture pour les cyclistes et les piétons.**

**R9. Pour le parc linéaire, accroître les interactions entre la piste cyclable et piétonne et le quartier et ce, pour la sécurité des utilisateurTRICES de ces corridors.**

**R10. Création d'un fonds compensatoire pour le quartier notamment pour la revitalisation de l'artère Sainte-Catherine.**

**R11. Mise en place de mesures ci-haut mentionnés concernant le suivi du projet.**