

Mémoire

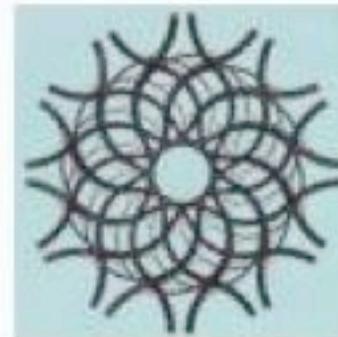
Pour une transformation de la rue Notre-Dame à Montréal en boulevard urbain multimodal reliant l'est de l'île au centre-ville

Mercredi, le 6 février 2008

Pierre Brisset, Architecte.
**GROUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bourbonnière, MtL, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Aménagement de la Notre Dame influencé par le mémoire
présenté par la ville de Montréal en janvier 2002

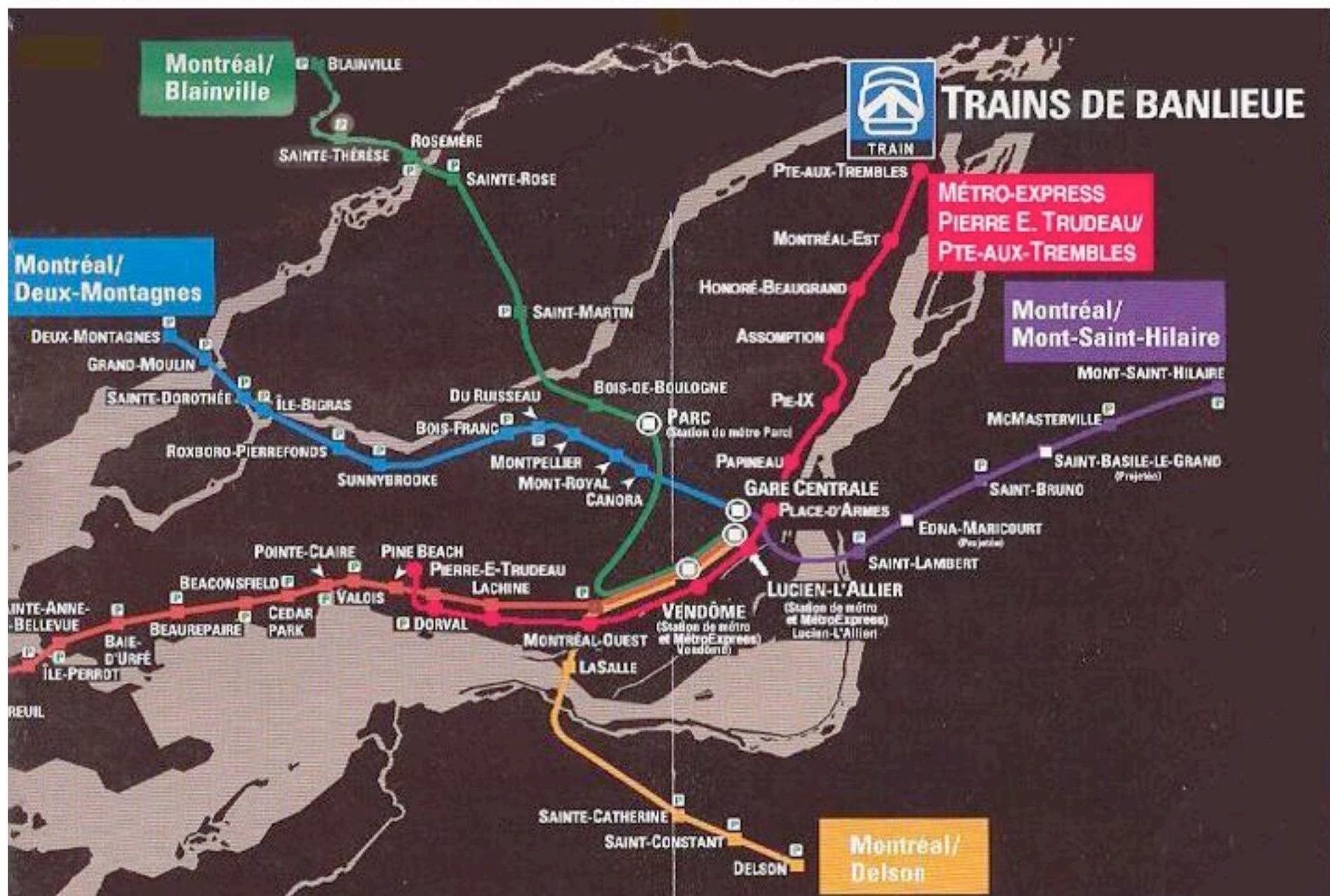
Ce que les citoyens veulent...



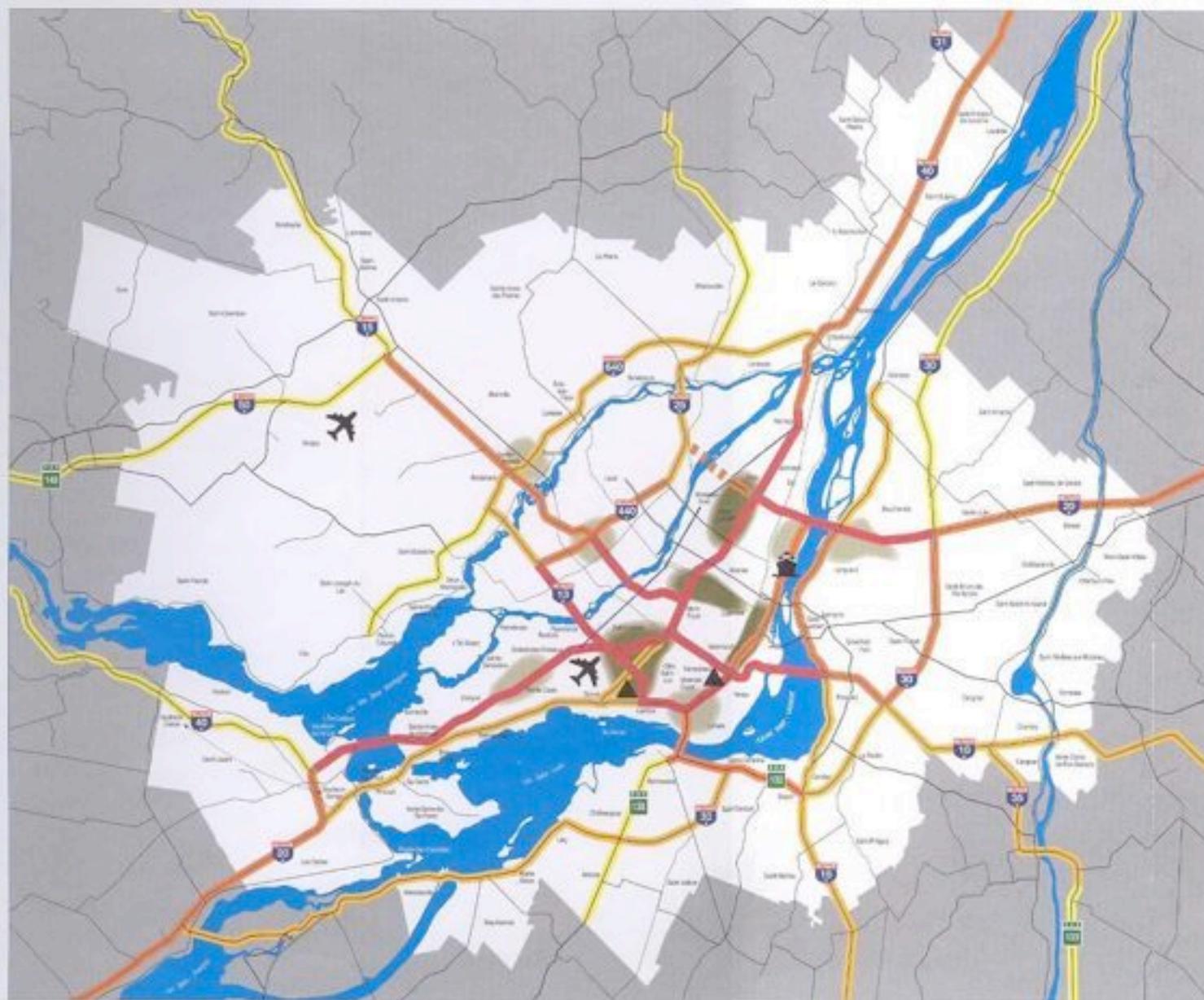
Coalition pour humaniser Notre-Dame : www.notre-dame.ouvrage.org



Projet de Métro-Express entre Pointe-Aux-Trembles et l'aéroport de Dorval sur le corridor sud du Mont-Royal.



Carte # 5 du plan de gestion des Déplacements relatif au camionnage



Plan de gestion des déplacements
Région métropolitaine de Montréal

CARTE 5 UTILISATION DU RÉSEAU ROUTIER PAR LE CAMIONNAGE (entre 6 h et 19 h)

- Très forte intensité
(plus de 7 000 camions)
- Forte intensité
(de 4 500 à 6 999 camions)
- Intensité moyenne
(de 2 000 à 4 499 camions)
- Intensité faible
(moins de 2 000 camions)

Principaux pôles générateurs de camionnage ;
nombre total d'emplois dans l'industrie manufacturière,
le commerce de gros et le commerce de détail

- 45 000 à 90 000 emplois
- 10 000 à 25 000 emplois

- ▲ Centre intermodal rail-route
- ⚓ Port
- ✈ Aéroport

□ Région métropolitaine de recensement 1996

0 5 10 km

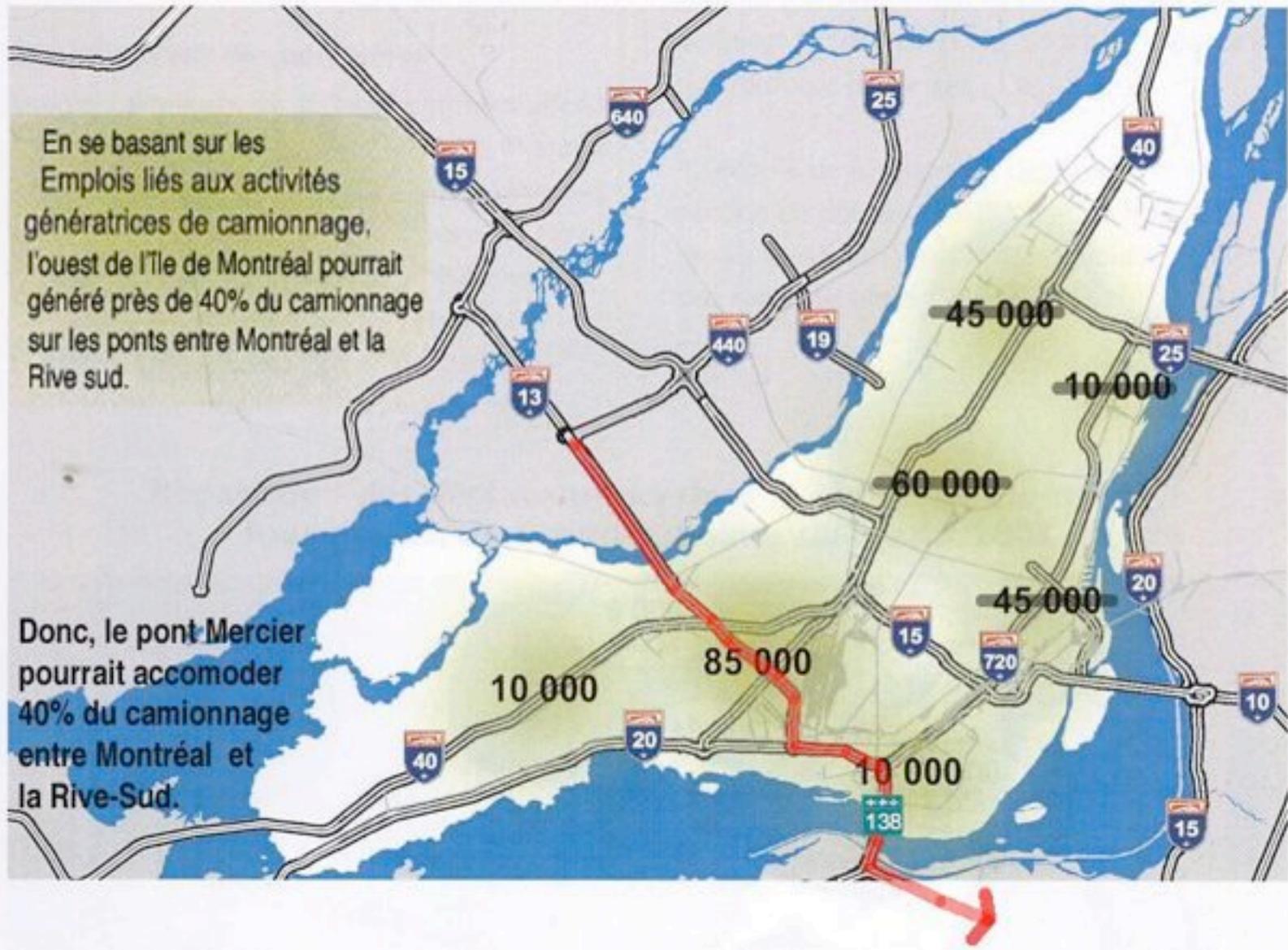
Source : Ministère des Transports du Québec
recueil d'utilitaires des renseignements administratifs 1996
de la région de Montréal, tomes 1 à 4

Optimiser le lien ouest avec la Rive Sud via le pont Mercier

Principales zones génératrices de camionnage

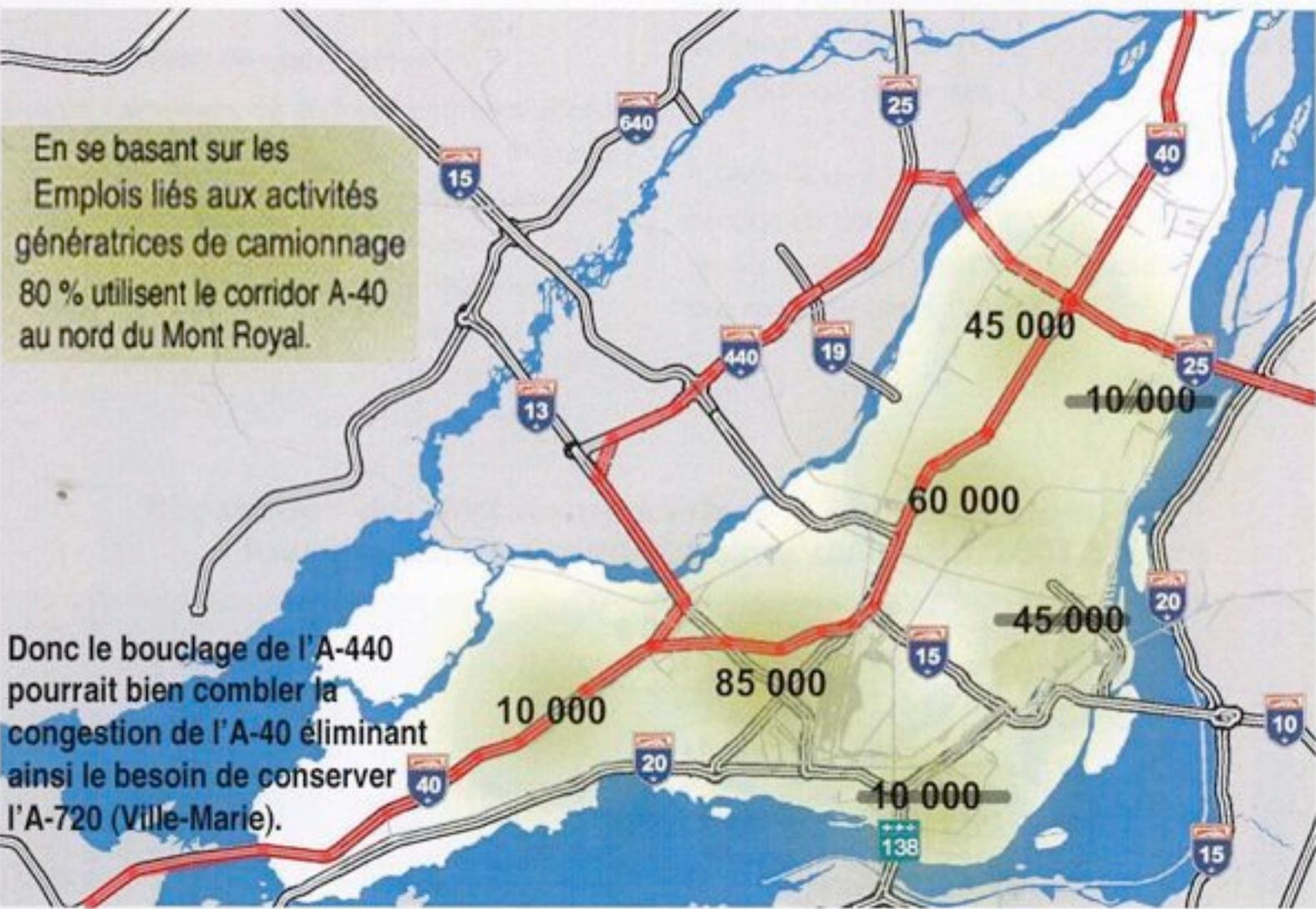
En se basant sur les Emplois liés aux activités génératrices de camionnage, l'ouest de l'île de Montréal pourrait générer près de 40% du camionnage sur les ponts entre Montréal et la Rive sud.

Donc, le pont Mercier pourrait accommoder 40% du camionnage entre Montréal et la Rive-Sud.



Optimiser le tandem A-40 et A-440 (Laval)

Principales zones génératrices de camionnage

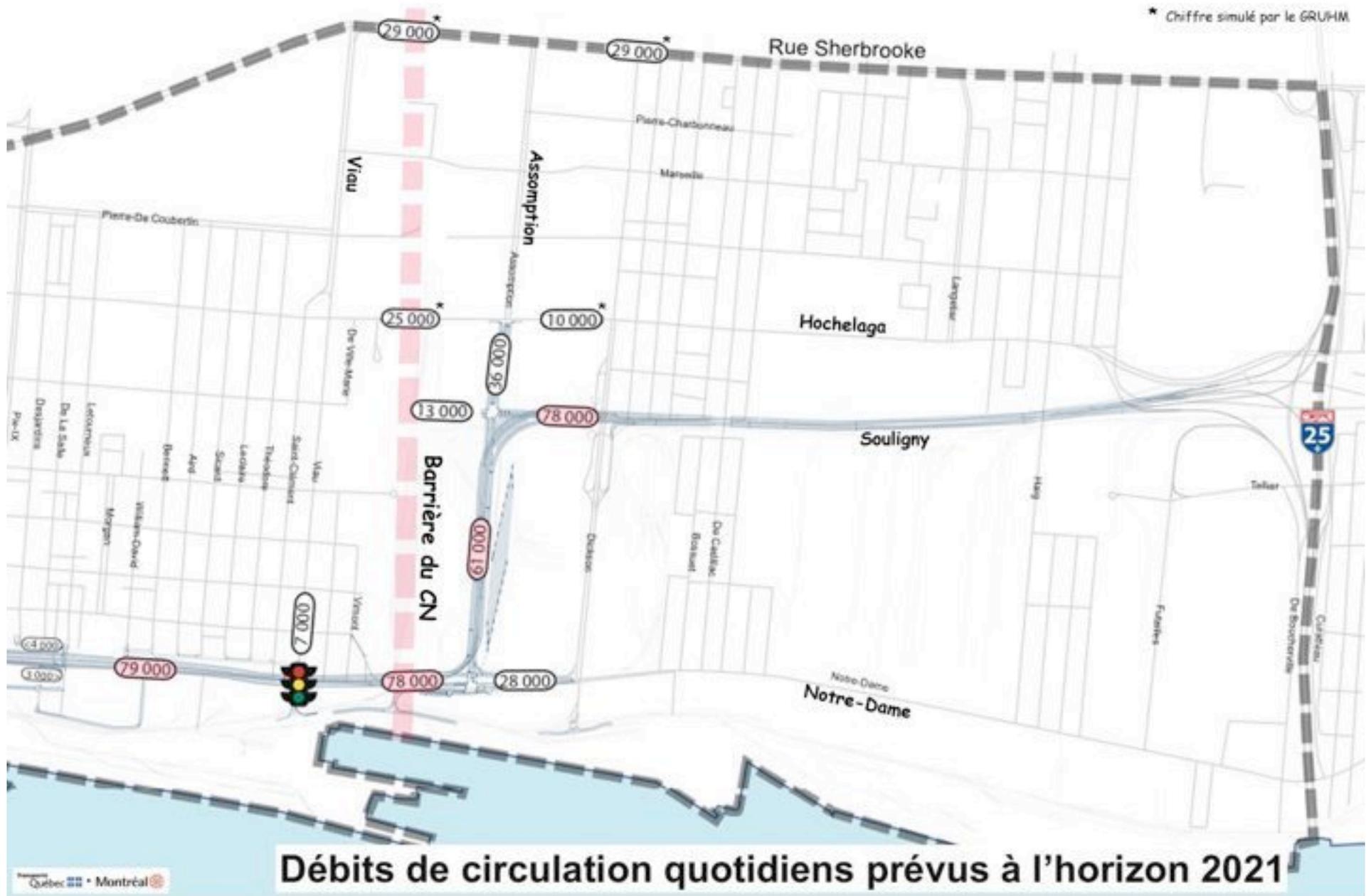


En se basant sur les Emplois liés aux activités génératrices de camionnage 80 % utilisent le corridor A-40 au nord du Mont Royal.

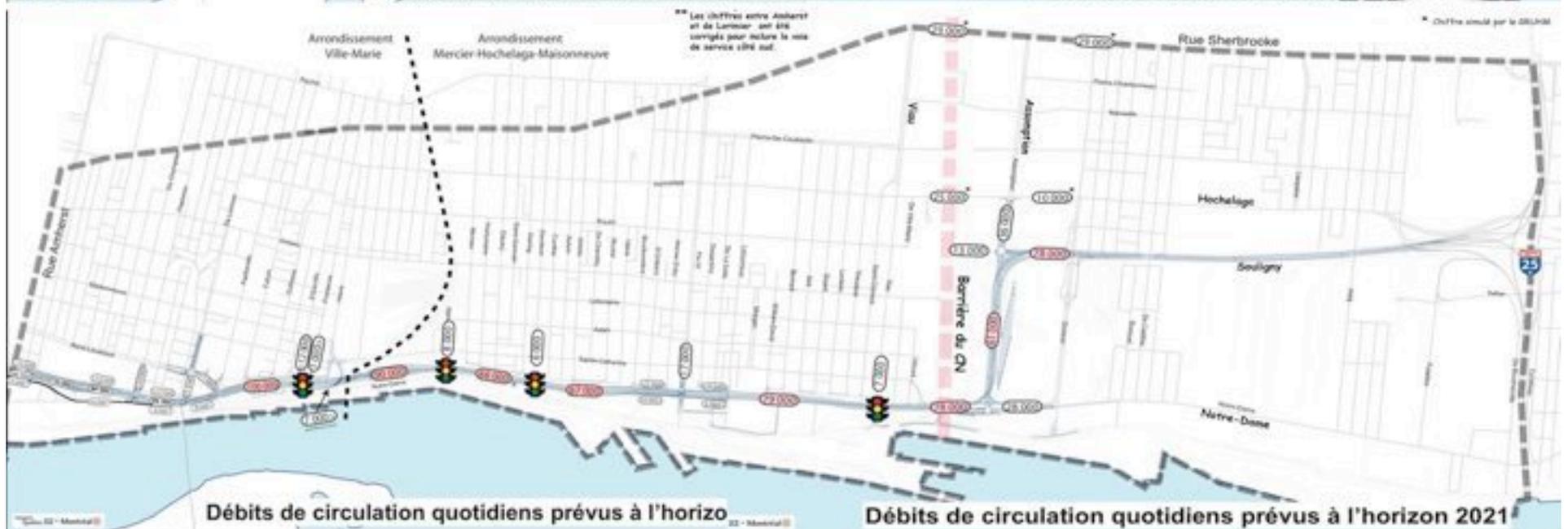
Donc le bouclage de l'A-440 pourrait bien combler la congestion de l'A-40 éliminant ainsi le besoin de conserver l'A-720 (Ville-Marie).

Carte d'achalandage 2021

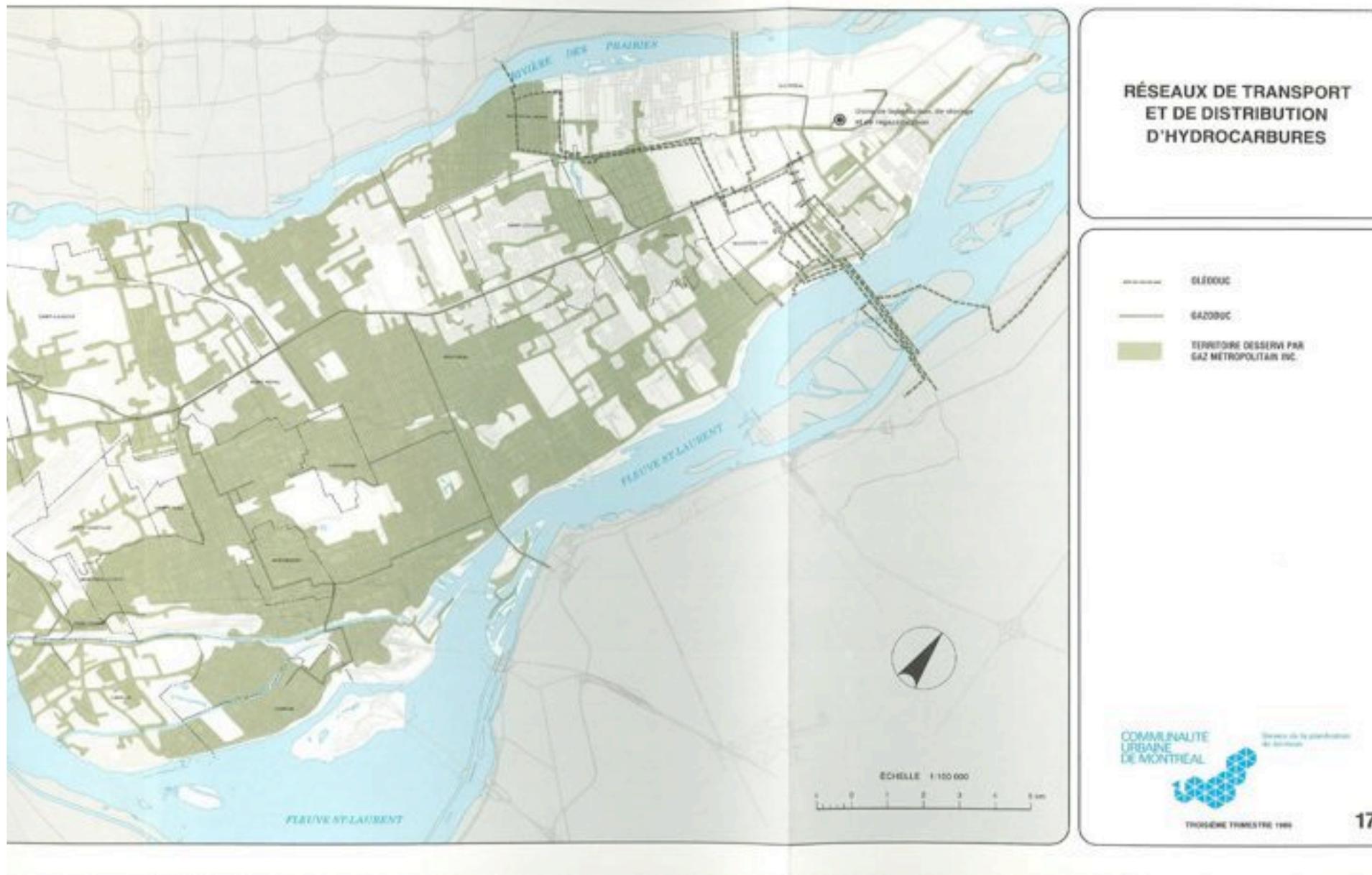
Barrière du CN entre Mercier et Maisonneuve



Cartes d'achalandage, 2008 et 2021



Solution 1: Réactivation du réseau d'oléoducs entre Montréal Est et la Rive sud pour la distribution à partir de Varennes.

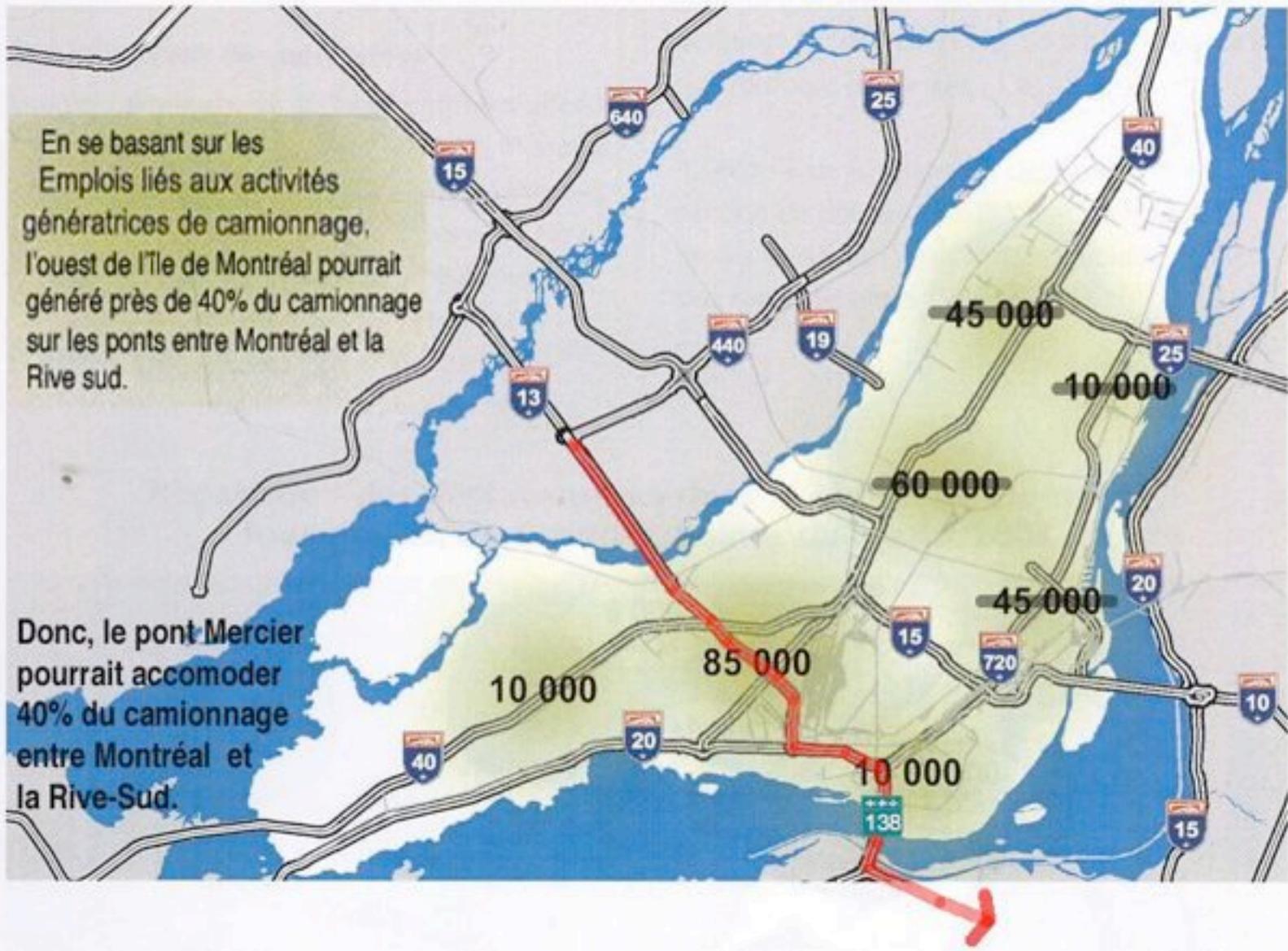


Solution 2: Réaménagement de l'A-25 entre la rue Sherbrooke et le fleuve Saint Laurent



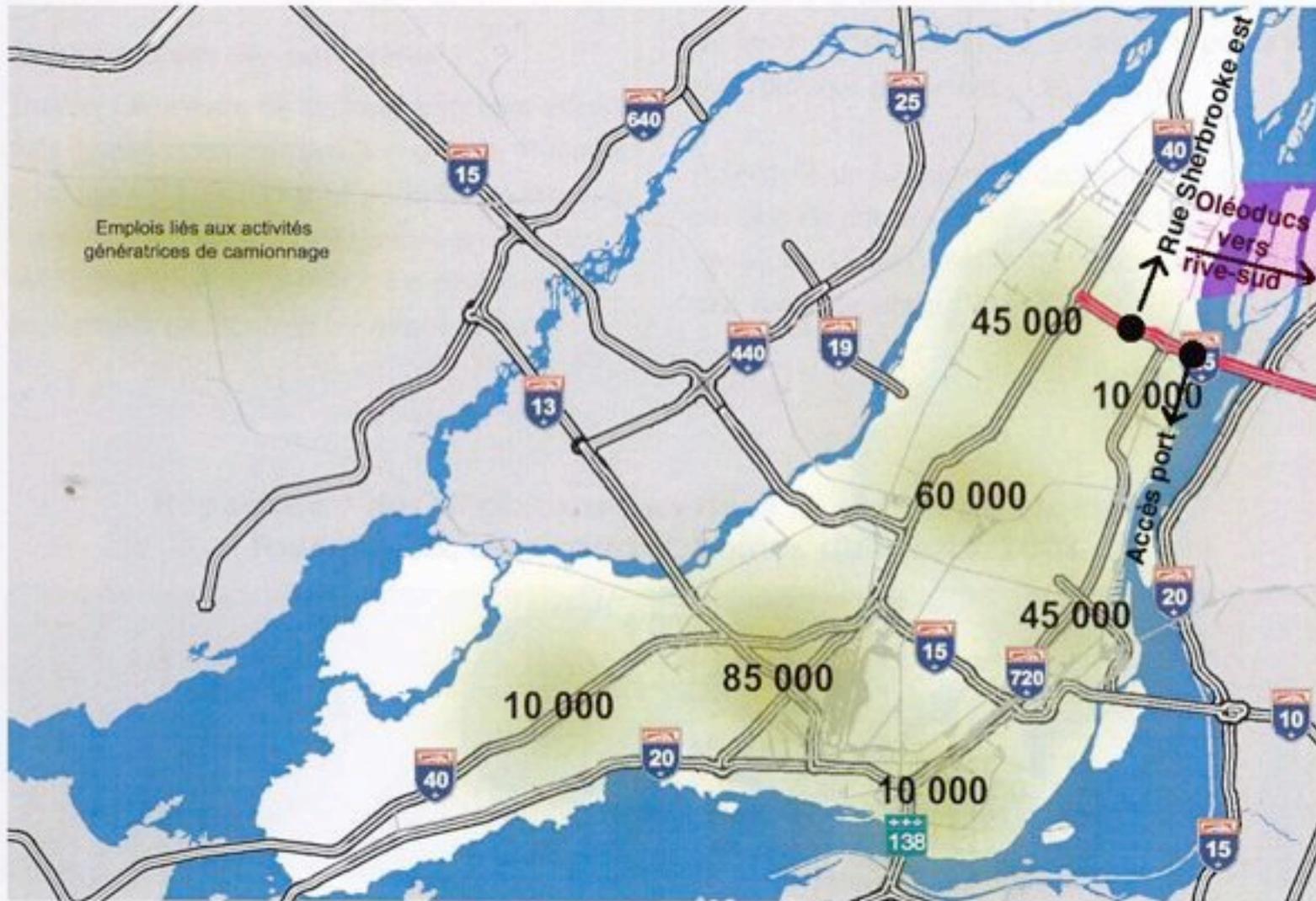
Solution 3: Le lien ouest avec la rive-sud

Principales zones génératrices de camionnage



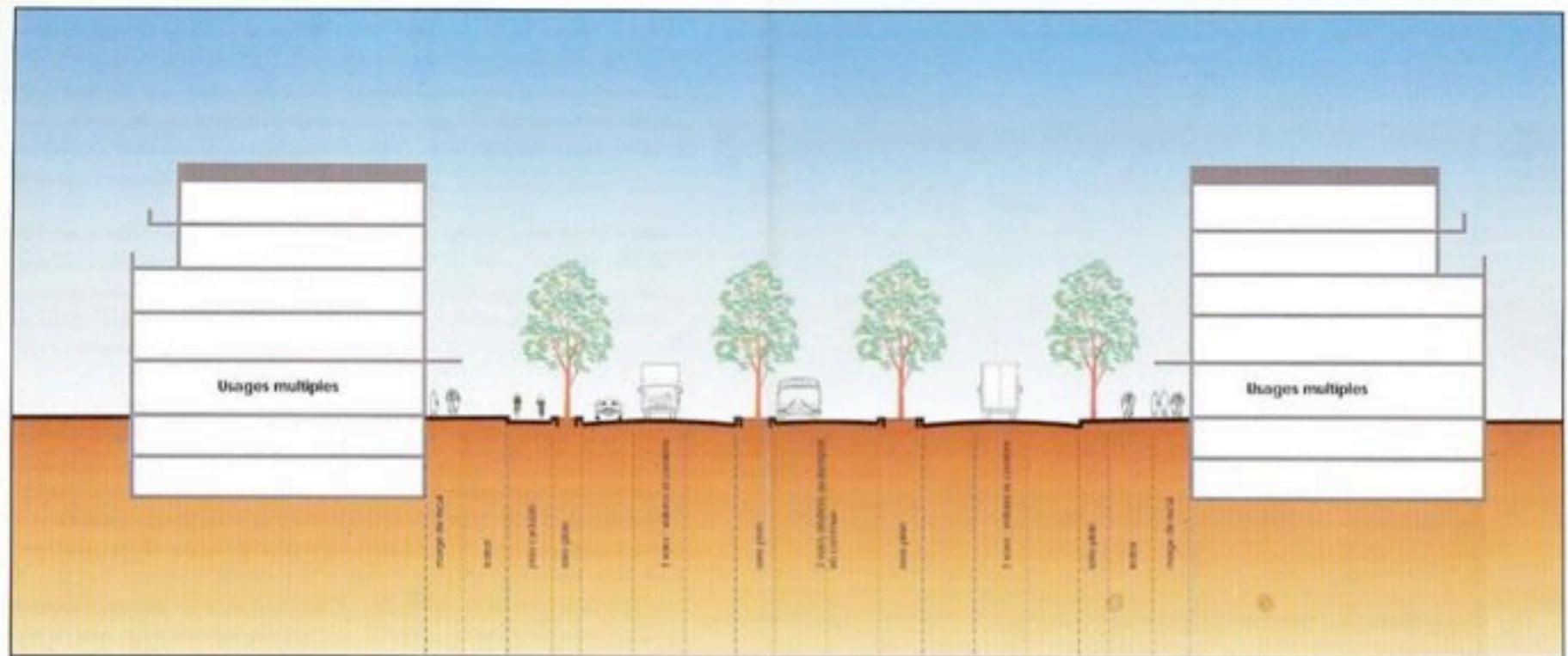
Optimiser liens tunnel LHL avec port et Sherbrooke-Est ainsi que l'instauration d'un réseau d'oléoducs avec la rive-sud

Principales zones génératrices de camionnage



Modernisation Rue Notre Dame projet urbain humaniste présenté par la **Ville de Montréal** devant le BAPE en 2002;

- 1- Édifices avec devantures et mobilier pour activités de rue.
- 2- Paysagé avec arbres, pistes cyclables et trottoirs larges.
- 3- Voie pour Transport collectif dans la bande médiane.

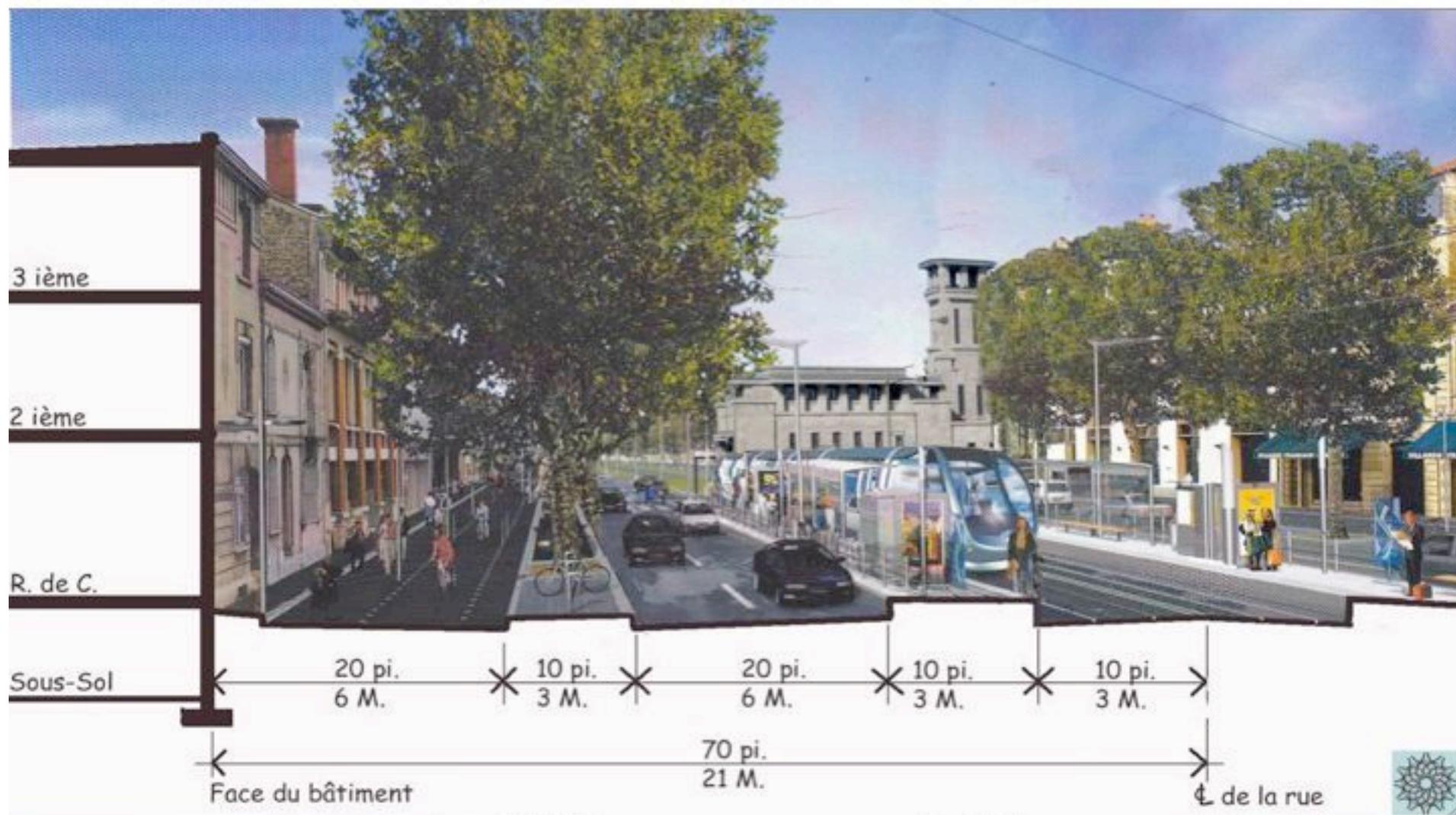


BOULEVARD URBAIN - COUPE

Ville de Montréal
Janvier 2002

Modernisation Rue Notre Dame projet urbain humaniste illustrée par le GRUHM pour son intégration urbaine;

- 1- Édifices avec devantures et mobilier pour activités de rue.
- 2- Paysagé avec arbres, pistes cyclables et trottoirs larges.
- 3- Voie pour Tramways dans la bande médiane.

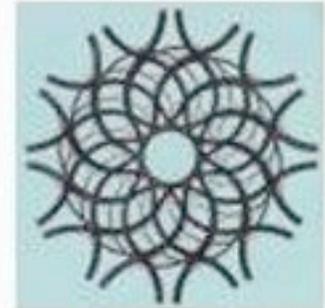


Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bowbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Projet présenté par la Ville de Montréal et le MTQ
(vue du viaduc Pie-IX).

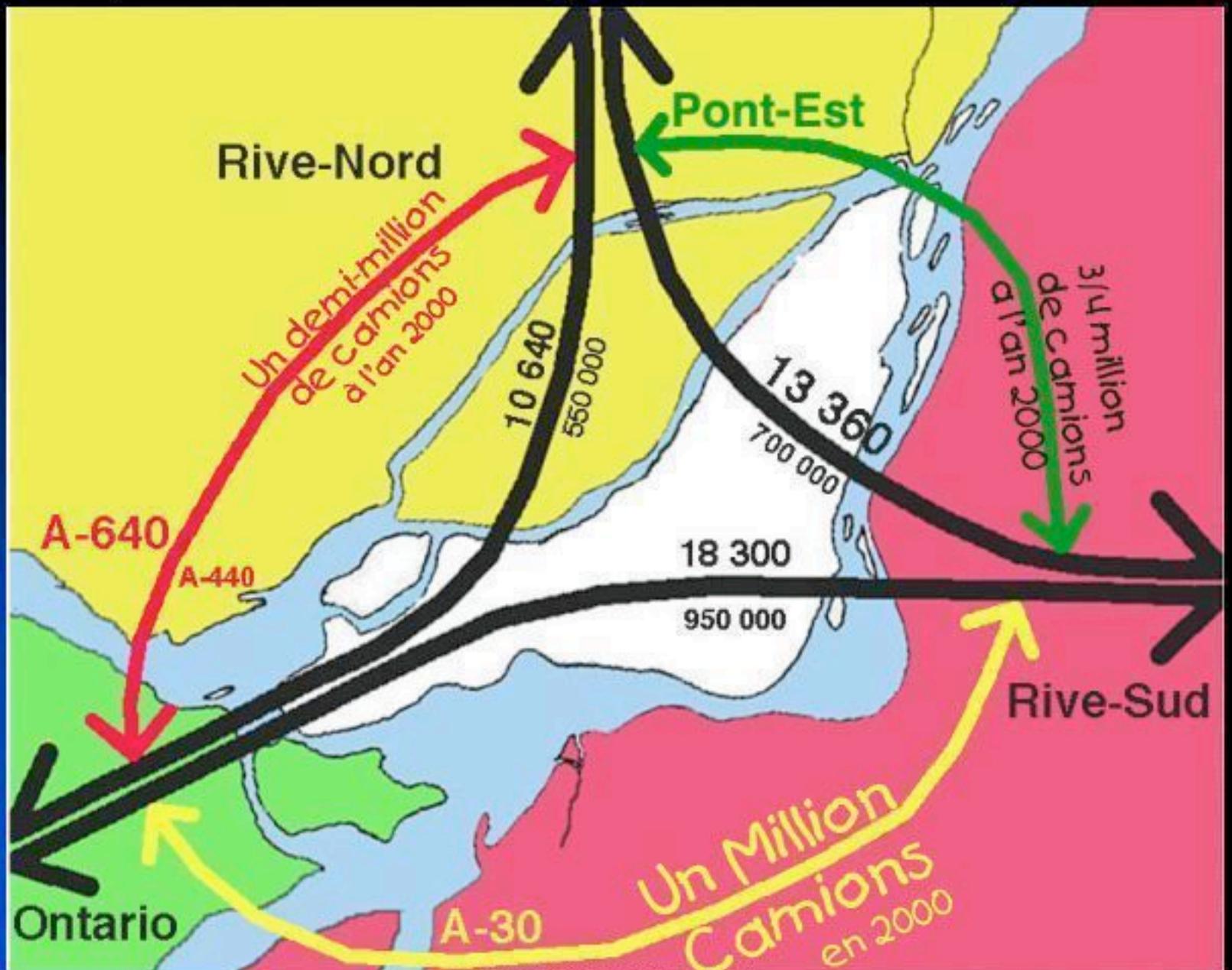
Ce que le Gouvernement propose...



Projet présenté par la Ville de Montréal et le MTQ
(vue à vol d'oiseau).



Carte indiquant les déviations des grands transits sur l'île de Montréal



7/10/04

nocheiaga-waisoniheue

Option de répartir le camionnage vers le pont Mercier:

- En équilibrant le camionnage inter-rive vers le pont Mercier environ cinq millions de camions pourraient être enlevés en plus des liens entre Montréal et Longueuil en 2020.
- Les chiffres utilisés en 2000 sont projetés sur une indexation de 3 % annuellement ou 60% d'augmentation dans 16 à 20 ans. (Source MTQ.)

Tableau d'évaluation du degré d'achalandage par parcours de transit partagés entre l'autoroute-30 et les pont entre Montréal et la Rive Sud.

	2000 Statu Quo	2000 A-30	2000 A-30 et Nicolet	2020 Statu Quo	2020 A-30	2020 A-30 et Nicolet
A-30 Ouest Grand Transit	0,0 M	1,0 M (+1,0 M)	1,0 M	0,0 M	1,6 M (+1,6 M)	1,6 M
Pont Mercier	2,0 M	2,0 M	5,0 M (+3,0 M)	3,2 M	3,2 M	8,0 M (+4,8 M)
Pont Champlain	4,5 M	4,0 M (-0,5 M)	2,5 M (-1,5 M)	7,2 M	6,4 M (-0,8 M)	4,5 M (-1,9 M)
Pont Jacques Cartier	1,5 M	1,5 M	1,5 M	2,4 M	2,4 M	2,0 M (-0,4 M)
Tunnel Lafontaine	5,5 M	5,0 M (-0,5 M)	3,5 M (-1,5 M)	8,8 M	8,0 M (-0,8 M)	5,5 M (-2,5 M)
Total	13,5 M	12,5 M	12,5 M	21,6 M	20,0 M	20,0 M