

AU NOM DE RÉSIDANTS ET PROPRIÉTAIRES DE LA RUE VIAU
AU SUD DE STE-CATHERINE

ILS NE SONT NI INGÉNIEUR, NI URBANISTE, NI POLITICIEN. ILS
NE SONT QUE LES PERSONNES QUI SUBIRONT LA
MODERNISATION DE LA RUE NOTRE-DAME

CETTE PORTION DE LA RUE VIAU N'EST NI COMMERCIALE, NI
INDUSTRIELLE,

C'EST UN QUARTIER RÉSIDENTIEL

LES BUTS DU PROJET

LA CIRCULATION :

LE PROJET TEL QUE PRÉSENTÉ, PROPOSE DE DÉCONNECTER
LES RUES STE-CATHERINE ET ST-CLÉMENT, DE FAIRE DE LA
RUE VIAU UNE VOIE D'ACCÈS À DOUBLE SENS POUR
L'AUTOROUTE

SELON LES DONNÉES QUE NOUS AVONS RECUEILLIES SUR LE
SITE DE LA MODERNISATION, LE DÉBIT DE CIRCULATION
ACTUEL EST COMME SUIT :

1. NOTRE DAME À L'EST DE STE-CATHERINE IL Y
AURAIT 49 000 VEHICULES DONT 24 000
PROVIENDRAIENT DE LA 25
2. 8 000 QUITTERAIENT NOTRE DAME AU NIVEAU DE
LA RUE STE CATHERINE
3. 5 000 QUITTERAIENT LA RUE NOTRE-DAME AU
NIVEAU DE LA RUE VIAU
4. ET 5 000 QUITTERAIENT LA RUE ST-CLÉMENT POUR
S'ENGAGER SUR LA RUE NOTRE-DAME

DONC LES 18 000 VÉHICULES VOYAGERONT DORÉNAVANT
PAR LA RUE VIAU.

LE STATIONNEMENT :

AVEC 18 000 VÉHICULES QUOTIDIENNEMENT ET DE LA
CIRCULATION À DOUBLE SENS, LES QUATRES VOIES DE LA
RUE VIAU SERONT NÉCESSAIRES POUR LA CIRCULATION.

LE STATIONNEMENT Y SERA SÛREMENT DÉFENDU
DU MOINS AUX HEURES DE POINTE.

RUE VIAU ENTRE LA RUE STE CATHERINE ET NOTRE-DAME
55 LOGEMENTS DE 2 CHAMBRES ET PLUS ET 13 X 1 1/2

OU STATIONNER LES VÉHICULES ?
CES RÉSIDENCES DATENT DE PLUS DE 50 ANS, ILS N'ONT
DONC PAS D'ESPACE DE STATIONNEMENT ?

CES RÉSIDENTS NE POURRONT DONC PAS PROFITER DU
TRANSPORT EN COMMUN CAR ILS NE POURRONT PAS
LAISSER LEUR VÉHICULE À LA MAISON
MAIS POUR CEUX ET CELLES QUI N'ONT PAS DE VÉHICULE

LES AUTOBUS EXPRESS PASSERONT SUR L'AUTOROUTE
NOTRE DAME MAIS NE S'Y ARRÊTERONT PAS

ENCLAVER OU NE PAS ENCLAVER

ENTRE LA RUE STE CATHERINE ET NOTRE-DAME

RUE VIAU = 55 LOGEMENTS DE 2 CHAMBRES ET PLUS ET
13 X 1 1/2

RUE ST-CLÉMENT = 21 LOGEMENTS DE PLUS DE 2 CHAMBRES
QUELQUES CONDOS (12) AVEC
STATIONNEMENTS

RUE STE CATHERINE ENTRE VIMONT ET NOTRE DAME =
AUCUN LOGEMENT
AUCUN APPARTEMENT
4 VOIES DE LARGE ET
DU TERRAIN SANS BÂTISSE DE CHAQUE
COTÉ

SI ON ENCLAVE LE QUARTIER ON DÉCONNECTE LES TROIS
ACCÈS

VIAU
ST-CLÉMENT
STE-CATHERINE

PAS ENCLAVÉ PLUS QUE MAINTENANT ON LAISSE LES TROIS
ACCÈS INTACTS

PARTIELLEMENT ENCLAVÉ
ON DÉCONNECTE VIAU
ON DÉCONNECTE ST-CLÉMENT
ET ON LAISSE STE CATHERINE CONNECTÉE

PAS BOULEVARD URBAIN MAIS UNE AUTOROUTE

NOTRE-DAME PAS À L'USAGE DES GENS DU QUARTIER MAIS À
L'USAGE DES GENS DE L'EST DU QUARTIER, ET DE
L'EXTÉRIEUR DE LA VILLE

PAS LE SYNDROME DU « PAS DANS MA COUR »

MAIS PLUTOT « **POURQUOI DANS MA COUR ?** »