

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal

Mémoire préparé par :

**Ginette Legros, infirmière clinicienne
Michel Gendron, conseiller en développement communautaire
Citoyens de Maisonneuve**

29 janvier 2008

Projet de modernisation de la rue Notre-Dame

Introduction

Depuis près de dix ans les résidants du quartier Hochelaga-Maisonneuve retiennent leur souffle et attendent avec toute la patience du monde la décision ministérielle concernant l'avenir de la rue Notre-Dame. Quant à nous, depuis trois ans maintenant, nous sommes propriétaires et nouveaux résidants du secteur Maisonneuve. Notre cottage, daté de 1903,

; il a survécu au désastre

patrimonial de 1972. Déjà en 2004, nous hésitions à acheter cette maison craignant les travaux à venir sur la rue Notre-Dame. L'information obtenue à ce moment nous laissait croire qu'il n'y aurait jamais de projet d'autoroute à huit voies. Sans être naïfs bien sûr, nous l'avons souhaité.

Aujourd'hui, devant les propositions soumises par le MTQ appuyées par la Ville de Montréal, nous sommes forcés de constater que nos craintes concernant l'augmentation du bruit et de la pollution seront confirmées. Une augmentation significative du nombre de véhicules ne peut en être autrement.

Ce court mémoire traitera uniquement du projet d'ajouter une rue supplémentaire reliant les rues St-Clément et Théodore, tronçon obligé à cause de la fermeture de l'intersection St-Clément et Notre-Dame.

État actuel :

Actuellement, la rue St-Clément est orientée nord-sud et la rue Viau, du sud vers le nord. La circulation sur les deux rues y est très dense : camionneurs et citoyens ne résidant pas dans le quartier empruntent ces larges avenues aisément.

Situation à venir

Nous sommes heureux de constater que le projet prévoit fermer l'accès St-Clément sur Notre-Dame, ce qui soulagera grandement les résidants de cette rue. Toutefois, la circulation devra s'effectuer dans les deux sens sur Viau. En observant les plans, nous constatons la présence d'un tronçon est-ouest qui relie les rues St-Clément et Théodore facilitant la circulation d'entrée et de sortie des voitures qui circulent sur St-Clément. Actuellement, la circulation sur la rue Théodore au sud de la rue Ste-Catherine, est dans le sens nord-sud, et elle rejoint la rue Leclaire par un tronçon, comme il en existe ailleurs dans le quartier. Les plans suggèrent de

reprandre le même scénario entre St-Clément et Théodore et d'ouvrir un bout de rue pour les relier entre elles.

Opposition

Nous nous opposons à cette proposition car pour relier les extrémités sud de Saint-Clément et de Théodore il faudra abattre une dizaine d'arbres matures, empiéter sur la butte actuelle et sa couverture végétale et SURTOUT, s'approcher de très près des immeubles HLM situés aux extrémités des rues St-Clément et Théodore. CE QUI EST TOUT A FAIT INADMISSIBLE.

Proposition

Nous proposons qu'une circulation en « fer à cheval » soit aménagée à l'extrémité sud de la rue St-Clément. Cette rue est suffisamment large pour pouvoir circuler dans les deux sens, incluant un virage de type « fer à cheval » à son extrémité sud (près de Notre-Dame). Cette proposition est facilement réalisable et **à moindre coût** que le plan actuel. Les arbres et la couverture végétale, la piste cyclable et, éventuellement la piste piétonnière, ainsi que la quiétude des résidants des HLM s'en trouveront respectés, et cela sans nuire aux résidants de ce tronçon de la rue Saint-Clément. Ce « fer à cheval » permettra à ces résidants de se diriger vers le nord, l'ouest ou l'est via Sainte-Catherine sans problème. Cela assurera également la quiétude des résidants des rues Théodore et Leclair, vivant au sud de Sainte-Catherine.

Conclusion

Il est difficile d'accepter qu'encore aujourd'hui l'on veuille construire des autoroutes en bordure des zones habitées. Toutes les études environnementales, celles réalisées par la Santé publique de Montréal, le souhait largement manifesté par les résidants démontrent à quel point les décideurs en font fi. Et que dire des coûts ? Qui paiera la note quand ceux-ci seront dépassés ? Poser la question, c'est y répondre. La confiance a ses limites et nous les avons atteintes.

Ginette Legros

Michel Gendron

Citoyens de Maisonneuve