



Le C.A.P. Saint-Barnabé inc.

Carrefour d'Alimentation et de Partage St-Barnabé inc
1475, Bennett; Montréal, Québec; H1V 2S5
Téléphone : 514-251-2081 Télécopieur : 514-251-0577
Courriel capsaintbarnabe@videotron.ca

ET



S'unissent pour déposer ce

Mémoire relatif au projet de modernisation de la rue Notre-Dame (Version 2007) du ministère des Transports du Québec (MTQ). présenté lors des consultations publiques organisées par Convercité (Janvier 2008)

Fondé en 1991, le Carrefour d'Alimentation et de Partage Saint-Barnabé (CAP) est un organisme communautaire qui offre des services alimentaires auprès de la population appauvrie du quartier Hochelaga-Maisonneuve. Le groupe a développé une participation citoyenne et défend également les droits des personnes assistées sociales. Environ 700 personnes sont membres du CAP à chaque année.

Depuis 1999, le CAP St-Barnabé s'est impliqué dans le dossier de la modernisation de la rue Notre-Dame. Notre groupe a été un des principaux organisateurs du premier rassemblement populaire concernant l'autoroute Notre-Dame au Parc Morgan en 1999. Par la suite, nous avons déposé un mémoire lors des audiences populaires du Collectif en aménagement urbain (CAU) en 2000 et lors de la consultation publique du BAPE en 2002.

Le CAP a poursuivi son travail de sensibilisation auprès de ses membres en réalisant des soirées d'information portant entre autres sur les enjeux de transport dans le quartier; l'impact de la pollution automobile sur la santé de la population; l'amélioration de la sécurité routière (mesure d'apaisement) et l'aménagement urbain. L'année dernière, le CAP en collaboration avec la Table d'aménagement a souligné la 35^{ème} anniversaire des expropriations des 1 200 logements aux abords de la rue Notre-Dame au début des années 1970 à l'intérieur d'une soirée commémorative. Pour les membres du CAP, la principale préoccupation demeure l'impact de la nouvelle version du projet de modernisation de la rue Notre-Dame sur la santé de la population du quartier. Les éléments et les propositions discutés dans ce texte, représentent les points de consensus des membres du CAP St-Barnabé.

Pour sa part, le Chic Resto Pop combat l'exclusion des personnes sous toutes ses formes en leur permettant de développer leur capacité d'organisation personnelle et leur rôle social par le biais d'activités structurées principalement dans le domaine de l'alimentation, mais aussi au niveau de la culture, de la santé et de l'éducation, en solidarité avec les acteurs du milieu. Cet

organisme tient à exprimer ses inquiétudes face aux éventuelles répercussions de la modernisation de la rue Notre-Dame sur l'état de santé de la population environnante.

1- Santé de la population

Le réaménagement de la rue Notre-Dame aura comme conséquence d'augmenter fortement le volume de circulation sur cette artère. Certaines estimations précisent un achalandage de 150 000 véhicules par jour sur cet axe routier pour l'horizon 2021, La construction du pont de l'autoroute 25 (A-25) entre Laval et Montréal ajoutera une pression supplémentaire sur la rue Notre-Dame. Nos membres sont inquiets des répercussions de la pollution automobile sur leur propre santé, la plupart résident dans le sud du quartier et souvent à proximité de la future autoroute (moins de 500 mètres). Au cours des dernières années, nos membres ont entendu parler des liens entre la pollution des véhicules routiers et de la fréquence des maladies cardio-respiratoires auprès des populations riveraines d'artères routières achalandées. Il y a deux ans, nous avons invité des représentants de la Direction de la santé publique (DSP) de Montréal qui nous ont informé des derniers développements entre autres sur les impacts de la pollution de l'air émises par les véhicules routiers sur la santé humaine.

Recommandation :

Les membres du CAP et du Chic Resto Pop veulent l'intervention de la Direction de la Santé publique (DSP) pour évaluer les impacts de ce nouveau réaménagement routier sur la santé de la population du quartier que ce soit avant, pendant et après la durée des travaux de construction. Ils exigent que la DSP de Montréal agisse comme l'interlocuteur privilégié en terme de santé publique dans le cadre de ce projet. Ils considèrent la DSP comme un chien de garde de la sauvegarde et de la protection de leur santé.

2- Environnement

Une des préoccupations souvent mentionnée par nos membres demeure la détérioration de la qualité de l'air dans notre quartier. Ils sont inquiets également, de la fréquence de journées de smog à l'échelle montréalaise. Ces périodes de smog limitent les périodes d'activité à l'extérieur pour les personnes souffrant de maladies chroniques entre autres de maladies cardiorespiratoires. Plusieurs enfants du quartier souffrent de crises d'asthme. Lors des smogs, ces enfants doivent rester à l'intérieur des maisons même pendant la période estivale. L'ajout de dizaines de milliers de nouveaux véhicules dans l'axe de la rue Notre-Dame inquiète nos membres. Ils ont peur que l'autoroute Notre-Dame devienne un canyon de pollution.

Leurs craintes touchent également la phase de construction du projet du MTQ. Ils se demandent : comment le promoteur pourra minimiser les impacts de la poussière pendant les travaux de construction? Le MTQ devra prendre des mesures correctrices, informer adéquatement les résidants du sud du quartier et mettre en place un service prenant en considération les plaintes de la population.

Concernant les niveaux de bruit, le projet du MTQ prévoit la construction d'un mur anti-bruit ou l'aménagement d'une butte pour respecter les normes de climat sonore en vigueur. Les membres des deux groupes ont exprimé leur profond désaccord avec la construction d'un mur anti-bruit qui aurait comme première conséquence d'enclaver le sud du quartier. Les résidants des premiers étages des habitations, vivant en bordure du

parc linéaire de la rue Notre-Dame n'auraient plus accès au panorama du port et du fleuve Saint-Laurent.

Recommandation :

Selon nos membres, le MTQ devrait se tourner vers une diminution constante du volume de circulation dans les prochaines années et une limitation de la vitesse sur ce tronçon (60 kmh à 50 kmh et même à 40 kmh la nuit).

Nos membres ont également identifié les vibrations générées par les travaux de construction comme une source de nuisance environnementale. Le passage actuel des camions lourds sur l'artère Notre-Dame cause déjà des vibrations qui peuvent endommager les fondations des résidences situées à proximité de cette infrastructure. Le CAP St-Barnabé et le Chic Resto Pop désirent connaître les mesures envisagées par le promoteur pour éviter la dispersion des vibrations durant le chantier de construction.

3- Plan de circulation

Nos deux organismes sont fortement préoccupés par la déviation de la circulation sur la rue Notre-Dame pendant les six années de travaux de construction. Des milliers de véhicules routiers viendront envahir les rues résidentielles de notre quartier, s'ajoutant au trafic de transit déjà existant.

Devant cette éventualité, nos membres proposent les recommandations suivantes :

Recommandations :

- Le MTQ devra élaborer un plan de circulation qui sera soumis à une consultation de la population locale avant le début des travaux de construction;
- Les membres veulent également que le promoteur examine la possibilité d'une entente avec le port de Montréal pour aménager une desserte durant le chantier de construction permettant au trafic sur la rue Notre-Dame d'éviter les rues résidentielles du quartier et de circuler temporairement sur certains terrains de l'administration portuaire;
- Le promoteur devra identifier les zones sensibles du quartier (présence d'écoles, de parcs, de résidences pour personnes âgées, centre de soins de longue durée, etc.) et prendre les mesures nécessaires pour améliorer la sécurité des enfants et des aînés (limitation de la vitesse, brigadiers, présence accrue de la police, panneaux d'affichage, éducation auprès des enfants dans les écoles du quartier. etc.) Le MTQ doit se fixer comme objectif Tolérance Zéro d'accidents routiers durant les opérations de ce chantier.

4- Le cadre bâti

Le CAP St-Barnabé et le Chic Resto Pop tiennent à manifester leurs inquiétudes face à la possibilité de l'abandon et de la vacance de logements durant les travaux de construction à proximité de la future autoroute Notre-Dame. Ils ont également des craintes concernant la diminution de l'évaluation foncière des habitations aux abords de l'artère Notre-Dame

5- Comité permanent de suivi

Le promoteur du projet indique seulement que des mesures d'atténuation seront mises en œuvre durant les travaux de construction ayant comme objectif de maintenir la

qualité de vie des résidents en particulier en ce qui a trait au bruit, à la poussière et à la gestion de la circulation.. Selon nos deux organismes, il faudra que le MTQ tienne compte également de la question des vibrations. De plus, le ministère a l'intention d'informer fréquemment la population du quartier de l'avancement des opérations. La consultation publique n'a pas permis aux résidents de connaître précisément les mesures d'atténuation prévues. La mise en place d'un atelier spécifique à ce sujet aurait favorisé un échange direct avec les citoyens et les organismes communautaires pour l'application concrète des mesures d'atténuation.

Pour pallier à cette lacune, les membres du CAP et du Chic Resto Pop proposent la recommandation suivante :

Recommandation :

La mise en place d'un Comité permanent de suivi formé de représentants des groupes communautaires; des résidents de chaque secteur touché; des élus; des intervenants de la Direction de la santé publique de Montréal (DSP) et du MTQ. Le mandat de ce Comité permanent est d'examiner entre autres l'application des mesures d'atténuation; de regarder l'évolution des données en matière de bruit, de pollution de l'air, de poussières et de vibration; d'organiser une consultation publique avec les populations locales pour l'élaboration d'un plan de circulation lors du chantier; de participer au suivi de la réalisation de l'étude d'impact sur la santé des populations des quartiers touchés par le projet avant, pendant, et plusieurs années après la construction du projet et finalement de s'assurer de la réalisation des mesures de compensation comme par exemple, l'application des mesures d'apaisement dans le quartier..

Conclusion

Le CAP Saint-Barnabé et le Chic Resto Pop considèrent que la version actuelle (2007) du projet de modernisation de la rue Notre-Dame tel que présenté par le MTQ, est **inacceptable**. Les études de circulation du MTQ laissent présager un accroissement important du trafic sur l'artère Notre-Dame présentant des risques sérieux pour la santé des résidents; la détérioration du milieu de vie et de l'environnement des quartiers limitrophes et du maintien de l'appauvrissement dans le sud de l'arrondissement. Finalement, les deux organismes soulignent que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame est surdimensionné; qu'il offre une trop grande capacité à la circulation automobile sans donner des services adéquats de transport collectif aux résidents des quartiers avoisinants.

Le MTQ n'a pas rendu disponible toute l'information essentielle et nécessaire pour que la population puisse effectuer un choix éclairé, Plusieurs études telles que celles sur la circulation; le bruit et la qualité de l'air n'est pas accessible sur le site internet du projet Notre-Dame.

Nos deux organismes préfèrent que le MTQ et la Ville de Montréal investissent massivement dans les transports collectifs avec une attention particulière à la desserte de Hochelaga-Maisonneuve. Voici notre dernière recommandation;

Recommandation :

A titre de compensation, le CAP et le Chic Resto Pop proposent fortement l'implantation d'un nouveau circuit d'autobus à l'intérieur du quartier Hochelaga-

Maisonneuve desservant les principaux services et attraits de notre quartier. Ce dernier sera entre autres jumelé au réseau de résidences pour les aînés. La planification et la mise en opération de ce nouveau circuit d'autobus seront sous la responsabilité de la Société des transports de Montréal (STM), un des partenaires du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Pour sa part, le financement devrait être assumé par le MTQ.

Nous espérons que ces quelques recommandations, fruit d'une réflexion collective, seront pris en considération puisque nous représentons vraiment une partie importante de la population dont la parole n'est pas souvent écouté, ni respectée.

Jeannelle Bouffard, directrice du Cap St Barnabé

Jacynthe Ouuellette, directrice du Chic Resto Pop.