

L'AIEM œuvre depuis 1960 au sein de la communauté de l'est de Montréal afin d'y mesurer l'impact des activités industrielles sur l'environnement. Pour ce faire, l'Association opère un réseau d'échantillonnage de l'air ainsi qu'un laboratoire accrédité par le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs. En 1985, elle a mis sur pied MUPEM (Mesures d'urgence pour l'est de Montréal) afin de favoriser la concertation entre les municipalités et des industries dans le processus de gestion du risque. En interaction constante avec la collectivité locale, l'Association est devenue, au fil des ans, un outil privilégié d'ouverture, d'harmonisation et de dialogue avec cette dernière. Font partie de l'Association, les raffineries de pétrole de **Petro-Canada** et de **Shell**, les usines de pétrochimiques de **Pétromont**, de **Chimie ParaChem**, d'**Interquisa Canada** et de **PTT Poly Canada**, l'affinerie **CCR de Xstrata Cuivre**, l'usine LSR de **GazMétro**, l'usine de récupération de soufre de **Marsulex Montréal**, les dépôts de **Ultramar Canada** et de **Canterm Terminaux Canadiens**, l'usine métallurgique de **Nexans**, l'usine de séparation de l'air de **Praxair** et l'usine de bitume de **Bitumar**.

Montréal, le 30 janvier 2008

Convercité/projet Notre-Dame

5570, avenue Casgrain, 3e étage
Montréal (Québec)
H2T 1X9

RE : Mémoire de l'Association industrielle de l'est de Montréal

Madame, Monsieur,

L'Association industrielle de l'est de Montréal (AIEM) a pour mission de contribuer à l'harmonisation des activités industrielles de ses membres avec l'environnement physique et social dans lequel ils opèrent. À cet égard, l'Association a comme champs d'action la qualité de l'environnement, la gestion des risques d'accidents industriels majeurs, l'interaction avec les services publics et les associations ainsi que la liaison avec la communauté locale.

Dans ce contexte, nous sommes d'avis que le projet de modernisation de la rue Notre-Dame contribuera à notre objectif d'amélioration, à la fois, de la sécurité de nos sites industriels et du transport des marchandises qui sont corollaires à toute activité industrielle de cette nature.

La modernisation des infrastructures, notamment l'installation d'un muret au centre du futur boulevard urbain, diminuera d'autant les risques de chocs frontaux, tandis que l'amélioration de la fluidité, par le biais de restriction aux intersections, en période de pointe, et de mesures modernes de contrôle de la circulation, permettront, en toute probabilité, une diminution appréciable la vitesse moyenne de la circulation ce qui contribuera à sécuriser cette artère de façon importante.

Selon l'estimé des promoteurs, le projet de modernisation de la rue Notre-Dame aura aussi pour conséquence de diminuer la circulation en transit (plus de 10 000 véhicules par jour) ce qui, sans doute, contribuera à améliorer grandement la quiétude et à diminuer le niveau de nuisance associé à ce type d'activité. L'Association appuie aussi l'initiative de créer des zones vertes dans certains quartiers avoisinants la rue Notre-Dame.

L'Association en faveur aussi de toutes les mesures qui facilitent l'accès efficient du centre-ville en transport en commun à partir de l'extrême est de l'île. Dans ce contexte, il ne peut que se féliciter de la place accordé au transport en commun dans ce projet (i.e. deux voies réservées en permanence).

Pierre Frattolillo, ing., M.Sc.A
Directeur général

Cc. Conseil d'administration AIEM