

Synthèse globale des préoccupations
Consultations publiques
24 et 25 octobre 2007, hors consultation et mémoires

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
Piste multi-fonctionnelle	Utilisation de la piste : qui (restriction), quand (hiver), comment (partage entre utilisateurs), etc.	31	
	Mesures de sécurité générales (éclairage, accès des secours, contrôle de la criminalité, etc.)	21	
	Mesures de sécurité du côté de la route (type de muret, hauteur, matériaux, limite de vitesse, etc.)	13	
	Mesures de sécurité du côté de la rivière (barrière anti-suicide, type de mesure, etc.)	10	
	Raccordement : à quoi, où, comment (sécurité)	9	
	La piste est une bonne idée, elle va permettre de développer le vélo et la marche	7	
	Mettre en valeur les pistes cyclables à Laval pour assurer la continuité de la qualité de la piste multifonctionnelle	5	
	Tarification pour utilisateurs	5	
	Possibilité d'ancrages pour mettre un belvédère (vue sur les îles)	3	
	Limiter la vitesse des automobilistes sur le pont pour assurer la sécurité des usagers de la piste (déplacement d'air, limiter impact si accident, etc.)	2	
	Possibilité de deux pistes, de chaque côté du pont	2	
	Pollution de l'air pour les usagers de la piste	1	
	Possibilité d'ancrages pour mettre un belvédère (vue sur les îles)	1	
Nombre total de questions		110	22,4 %

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
Bruit	Mesures d'atténuation du bruit durant l'exploitation (techniques utilisées, emplacement, etc.)	29	
	Mesures d'atténuation du bruit durant les travaux (horaires, dynamitage, etc.)	19	
	Impacts résiduels importants, notamment face au collège Leblanc	7	
	Suivi et niveau de bruit après la construction (durant l'exploitation)	6	
	Emplacements et méthodologie pour les mesures et l'évaluation du bruit	6	
	Suivi et impacts du bruit après 5 ans ou plus (trafic peut augmenter)	5	
	Type de pavage, qualité de la surface et entretien de la chaussée	4	
	Limite de vitesse pour diminuer le bruit	3	
	Addition du bruit entre les 2 autoroutes (A25 et A440)	2	
	Bruit durant la nuit (machinerie, compresseurs, etc.)	2	
	Impact du péage sur le bruit	2	
	Le bruit à Laval : prix à payer pour avoir un moyen d'accès rapide à Montréal	2	
	Garanti du respect des normes sur le bruit	2	
	Accès aux données sur le bruit	1	
	Interrogations concernant la distance (400 m) entre le projet et des résidences	1	
	Utilisation d'écrans acoustiques en saule : plusieurs avantages	1	
Préservation de la végétation actuelle (contrôle du bruit côté ouest à Montréal)	1		
Nombre total de questions		93	18,9 %
Visuel	Possibilité de déplacement des lignes d'Hydro Québec sur le pont	13	
	Impact visuel des infrastructures terrestres pour les riverains (perte de la qualité	9	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	visuelle actuelle, mesures d'atténuations insuffisantes)		
	Impact visuel du pont et des pylônes (hauteur, etc.)	9	
	Concepts paysagers et architecturaux appréciés	7	
	Nécessité d'entretien à long terme et couleur des infrastructures	5	
	Pollution lumineuse par l'éclairage du pont	4	
	Design du pont apprécié (hauteur épaisseur, etc.)	4	
	Préférence pour une structure totalement haubanée	3	
	Perte d'ensoleillement ou de visibilité du fait des murs et talus antibruit	2	
	Visibilité des automobilistes par les poids lourds (entrées et sorties de l'autoroute)	2	
	Aménagement paysager entre les voies de desserte et l'autoroute	1	
	Nombre total de questions	59	
Processus de consultation ou de diffusion d'information	Remise en cause du choix des thèmes : milieux humides plutôt qu'écoterritoire	12	
	But et utilité des consultations. Absence de certains sujets (PPP, sécurité, etc.) dans le choix des thèmes.	6	
	Ville de Montréal pas suffisamment impliquée dans les consultations et le projet	5	
	Transmission et gestion des plaintes (bruit, etc.)	4	
	Implication des citoyens dans la vérification finale des plans	3	
	Accès nécessaire aux études réalisées (bruit, etc.)	2	
	Informations reçues pertinentes et projet intéressant	2	
	Manque d'information technique ou détaillée notamment sur les mesures d'atténuation du bruit	2	
	Ligne téléphonique ne fonctionnant pas	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Question via Internet n'ayant pas obtenu de réponse	1	
	Difficulté relativement à l'inscription via Internet	1	
	Intérêt à recevoir les documents utilisés lors des consultations	1	
	Documents sur le site trop lourds pour le téléchargement	1	
	Absence de certains documents sur les sites web	1	
	Demande de mise en place d'un comité de suivi : MTQ - Municipalités	1	
	Nombre total de questions	43	
Écoterritoire	L'écoterritoire, un avantage pour Montréal, rien pour Laval	16	
	Interrogation et doutes sur la protection et la mise en valeur de l'écoterritoire	12	
	Pertinence, intérêt et aspects discutables du pont vert	5	
	Financement et construction du pont vert	3	
	Rôle de la Ville de Montréal	3	
	Éclairage du pont (visibilité par les hydravions)	1	
	Mandat d'aménagements de l'écoterritoire à une entreprise spécialisée de Montréal	1	
	Mesures d'atténuation du bruit	1	
	Nombre total de questions	42	
Environnement et santé	Contrôle du drainage, traitement des eaux recueillis et des sels de déglacage	11	
	Impacts des poussières durant les travaux et des gaz d'échappement sur la qualité de l'air	6	
	Responsabilité et contrôle de la préservation de l'environnement (écoterritoire, etc.)	5	
	Mesures à mettre en place pour limiter les risques d'herbes à poux avec le concept	4	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	naturel qui utilise des graminées		
	Mesures requises pour la protection ou la compensation pour la faune piscicole	4	
	Mesures de dépollution des ruisseaux	4	
	Utilisation d'espèces indigènes pour les aménagements paysagers (concept naturel), le plus dense possible	4	
	Conservation de la végétation et reboisement	1	
	Remise en question de la structure haubanée	1	
	Doute sur l'internalisation de certains coûts : pollution, impacts sur la santé, etc.	1	
	Nombre total de questions	41	8,4 %
Autres	Création d'emplois	5	
	Impact des vibrations sur les maisons du voisinage	3	
	PPP : occasion de mettre en place un projet d'excellence	3	
	Diminution des temps de transport	3	
	Compensations financières : destinataires et montants	3	
	Circulation maritime sous le pont	2	
	Techniques et coûts du péage	2	
	Remise en question des projets de construction d'infrastructures routières : financement déguisé pour promoteurs, entrepreneurs, impacts sur la politique étrangère et sur l'environnement en général	2	
	Nom du pont	1	
	Information sur le partenaire privé	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Favorable à la réalisation du pont	1	
	Invitation « sélective » lors des consultations sur les modifications à Laval (2006) : groupes laissés de côté	1	
	Interrogations et doutes sur les mesures de sécurité sur les chantiers du MTQ en cours à Laval	1	
	Entretien du bord des routes et de l'écoterritoire	1	
	Proposition de modifications et de reconfigurations des infrastructures pour améliorer la circulation, le transport en commun, le transport des marchandises et l'accès aux parcs industriels	1	
	Projet en compétition avec le métro et le projet de train de banlieue Répentigny/Terrebonne/Mascouche	1	
	Suggestions d'une voie ferrée (train de banlieue) plutôt qu'une voie réservée pour les autobus	1	
	Nombre total de questions	32	
Travaux et infrastructures	Hauteur entre le tablier du pont et l'eau	7	
	Échéancier des travaux	4	
	Possibilité d'une autoroute en tranchée à Laval	3	
	Déplacement de l'entrepôt de sels de déglçage (boulevard Lévesque)	2	
	Largeur d'emprise du MTQ	2	
	Zonage près du Boul. Roger Lortie	2	
	Distance entre A25 et le Boul. Roger Lortie	2	
	Aménagements de chemins inutilisés suite au projet à Laval	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Système de sécurité entre les voies de desserte et l'autoroute en contrebas	1	6,11 %
	Interrogations et doutes sur la sécurité des aménagements (tunnels, bretelles, etc.) à Laval ainsi que pour le Boul. Lévesque	1	
	Questionnement sur le retour des autobus (pas de voie d'accès)	1	
	Possibilité de démolir des infrastructures récentes pour réaliser le projet : dépenses inutiles	1	
	Possibilité de revenir au projet de 2005 (MTQ) pour l'aménagement des autoroutes 440 et 25	1	
	Solidité du pont (structure haubanée, longueur des travées, etc.)	1	
	Taille du pont (nombre de voies, etc.)	1	
	Nombre total de questions	30	
Milieus humides	Beaucoup d'efforts à Montréal avec l'écoterritoire, mais peu de choses à Laval pour les milieux humides : question d'équité.	12	6,11 %
	Nature de l'entente et mesures de compensation	3	
	Doute quant aux engagements réels à la protection des milieux humides à Laval	2	
	Maintien de la biodiversité naturelle	1	
	Modification du zonage des milieux humides pour zonage industriel : impacts sur les milieux humides plus forts	1	
	Impacts des sels de déglacage	1	
	Interrogations quant à la considération portée à certaines zones affectées par le projet (ex. zone 2)	1	
	Perturbation des milieux humides, qui remplissent plusieurs fonctions (écologique, biologique, hydrologique, etc.)	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Action à entreprendre concernant un dépôt sauvage de pneus sur le terrain du MTQ	1	
	Compensation prévue (en superficie et qualité)	1	
	Nombre total de questions	24	4,9 %
Circulation	Impact sur le trafic local (congestion). Nécessité de réaménagement des routes locales (ex. Boul. Gouin, Lévesque, etc.)	6	
	Impact durant la construction (détours, déviations, etc.)	4	
	Fermeture du pont (route et piste) en cas de verglas	2	
	Accès aux données sur le trafic projeté à montréal en général et en particulier sur le pont	2	
	Impact à l'échangeur Anjou avec l'ajout de circulation	1	
	Corrélation entre l'augmentation du nombre de routes et l'augmentation du nombre de véhicules sur les routes	1	
	Risque de congestion due au rétrécissement des voies de desserte avant le pont.	1	
	Nombre total de questions	17	3.5 %
TOTAL		491	100 %