

**Synthèse des préoccupations
Mémoires**

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
Milieux humides	Perturbation des milieux humides, qui remplissent plusieurs fonctions (écologique, biologique, hydrologique, etc.)	1	
	Maintien de la biodiversité naturelle	1	
	Modification du zonage des milieux humides pour zonage industriel : impacts sur les milieux humides plus forts	1	
	Impacts des sels de déglacage	1	
	Interrogations quant à la considération portée à certaines zones affectées par le projet (ex. zone 2)	1	
	Doute quant aux engagements réels à la protection des milieux humides à Laval	2	
	Action à entreprendre concernant un dépôt sauvage de pneus sur le terrain du MTQ	1	
	Compensation prévue (en superficie et qualité)	1	
	Nature de l'entente et mesures de compensation	1	
	Nombre total de questions	10	
Autres	Invitation « sélective » lors des consultations sur les modifications à Laval (2006) : groupes laissés de côté	1	
	Interrogations et doutes sur les mesures de sécurité sur les chantiers du MTQ en cours à Laval	1	
	Remise en question des projets de construction d'infrastructures routières : financement déguisé pour promoteurs, entrepreneurs, impacts sur la politique étrangère et sur l'environnement en général	2	
	Proposition de modifications et de reconfigurations des infrastructures pour améliorer la circulation, le transport en commun, le transport des marchandises et l'accès aux	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
	parcs industriels		
	Projet en compétition avec le métro et le projet de train de banlieue Répentigny/Terrebonne/Mascouche	1	
	Suggestions d'une voie ferrée (train de banlieue) plutôt qu'une voie réservée pour les autobus	1	
	Nombre total de questions	7	22,6 %
Travaux et infrastructures	Interrogations et doutes sur la sécurité des aménagements (tunnels, bretelles, etc.) à Laval ainsi que pour le Boul. Lévesque	1	
	Remise en question du tracé pour la voie d'autobus à Laval.	1	
	Questionnement sur le retour des autobus (pas de voie d'accès)	1	
	Possibilité de démolir des infrastructures récentes pour réaliser le projet : dépenses inutiles	1	
	Possibilité de revenir au projet de 2005 (MTQ) pour l'aménagement des autoroutes 440 et 25	1	
	Nombre total de questions	5	16,1 %
Processus de consultation ou de diffusion d'information	Remise en cause du choix des thèmes : aucune mention sur les modifications aux aménagements du territoire	1	
	Documents sur le site trop lourds pour le téléchargement	1	
	Intérêt à recevoir les documents utilisés lors des consultations	1	
	Absence de certains documents sur les sites web	1	
	Nombre total de questions	4	12,9 %
Bruit	Suivi et niveau de bruit après la construction (durant l'exploitation)	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
	Interrogations concernant la distance (400 m) entre le projet et des résidences	1	
	Utilisation d'écrans acoustiques en saule : plusieurs avantages	1	
	Nombre total de questions	3	9,7 %
Circulation	Corrélation entre l'augmentation du nombre de routes et l'augmentation du nombre de véhicules sur les routes	1	
	Nombre total de questions	1	3,2 %
Environnement et santé	Doute sur l'internalisation de certains coûts : pollution, impacts sur la santé, etc.	1	
	Nombre total de questions	1	3,2 %
TOTAL		31	100 %