

**Synthèse des préoccupations
Consultations publiques de Montréal
25 octobre 2007**

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
Piste multi-fonctionnelle	Mesures de sécurité du côté de la rivière (barrière anti-suicide, type de mesure, etc.)	3	
	Mesures de sécurité du côté de la route (type de muret, hauteur, matériaux, limite de vitesse, etc.)	10	
	Mesures de sécurité générales (éclairage, accès des secours, contrôle de la criminalité, etc.)	12	
	Raccordement : à quoi, où, comment (sécurité)	5	
	Utilisation de la piste : qui (restriction), quand (hiver), comment (partage entre utilisateurs), etc.	14	
	Tarifcation pour utilisateurs	2	
	Possibilité d'ancrages pour mettre un belvédère (vue sur les îles)	3	
	Pollution de l'air pour les usagers de la piste	1	
	Possibilité de deux pistes, de chaque côté du pont	2	
	Nombre total d'interventions	52	
Visuel	Impact visuel des infrastructures terrestres pour les riverains (perte de la qualité visuelle actuelle, mesures d'atténuations insuffisantes)	5	
	Possibilité de déplacement des lignes d'Hydro Québec sur le pont	9	
	Impact visuel du pont et des pylônes (hauteur, etc.)	4	
	Visibilité des automobilistes par les poids lourds (entrées et sorties de l'autoroute)	2	
	Aménagement paysager entre les voies de desserte et l'autoroute	1	
	Préférence pour une structure totalement haubanée	3	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Concepts paysagers et architecturaux appréciés	7	
	Nécessité d'entretien à long terme et couleur des infrastructures	2	
	Pollution lumineuse par l'éclairage du pont	2	
	Perte d'ensoleillement ou de visibilité du fait des murs et talus antibruit	1	
	Design du pont apprécié (hauteur épaisseur, etc.)	3	
	Nombre total d'interventions	39	
Bruit	Suivi et niveau de bruit après la construction (durant l'exploitation)	2	
	Suivi et impacts du bruit après 5 ans ou plus (trafic peut augmenter)	3	
	Emplacements et méthodologie pour les mesures et l'évaluation du bruit	1	
	Mesures d'atténuation du bruit durant les travaux (horaires, dynamitage, etc.)	10	
	Mesures d'atténuation du bruit durant l'exploitation (techniques utilisées, emplacement, etc.)	12	
	Type de pavage, qualité de la surface et entretien de la chaussée	3	
	Préservation de la végétation actuelle (contrôle du bruit côté ouest à Montréal)	1	
	Limite de vitesse pour diminuer le bruit	1	
	Nombre total d'interventions	33	
Environnement et santé	Utilisation d'espèces indigènes pour les aménagements paysagers (concept naturel), le plus dense possible	4	
	Responsabilité et contrôle de la préservation de l'environnement (écoterritoire, etc.)	5	
	Mesures requises pour la protection ou la compensation pour la faune piscicole	2	
	Mesures de dépollution des ruisseaux	3	
	Impacts des poussières durant les travaux et des gaz d'échappement sur la qualité de	5	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	l'air		
	Contrôle du drainage, traitement des eaux recueillis et des sels de déglacage	9	
	Conservation de la végétation et reboisement	1	
	Nombre total d'interventions	29	13,0 %
Écoterritoire	Interrogation et doutes sur la protection et la mise en valeur de l'écoterritoire	11	
	Mesures d'atténuation du bruit	1	
	Rôle de la Ville de Montréal	3	
	Mandat d'aménagements de l'écoterritoire à une entreprise spécialisée de Montréal	1	
	Pertinence, intérêt et aspects discutables du pont vert	5	
	Financement et construction du pont vert	3	
	Éclairage du pont (visibilité par les hydravions)	1	
	Nombre total d'interventions	25	11,2 %
Processus de consultation ou de diffusion d'information	Ville de Montréal pas suffisamment impliquée dans les consultations et le projet	5	
	Accès nécessaire aux études réalisées (bruit, etc.)	2	
	Transmission et gestion des plaintes (bruit, etc.)	4	
	But et utilité des consultations. Absence de certains sujets (PPP, sécurité, etc.) dans le choix des thèmes.	6	
	Informations reçues pertinentes et projet intéressant	2	
	Manque d'information technique ou détaillée notamment sur les mesures d'atténuation du bruit	2	
	Demande de mise en place d'un comité de suivi : MTQ - Municipalités	1	
	Implication des citoyens dans la vérification finale des plans	3	

Sujet	Préoccupations	Nombre de questions	Pourcentage
	Nombre total d'interventions	25	11,2 %
Autres	PPP : occasion de mettre en place un projet d'excellence	3	
	Entretien du bord des routes et de l'écoterritoire	1	
	Nom du pont	1	
	Impact des vibrations sur les maisons du voisinage	1	
	Compensations financières : destinataires et montants	2	
	Nombre total d'interventions	8	
Circulation	Impact sur le trafic local (congestion). Nécessité de réaménagement des routes locales (ex. Boul. Gouin, Lévesque, etc.)	2	
	Impact durant la construction (détours, déviations, etc.)	2	
	Fermeture du pont (route et piste) en cas de verglas	1	
	Risque de congestion due au rétrécissement des voies de desserte avant le pont.	1	
	Nombre total d'interventions	6	
Travaux et infrastructures	Échéancier des travaux	1	
	Solidité du pont (structure haubanée, longueur des travées, etc.)	1	
	Hauteur entre le tablier du pont et l'eau	2	
	Taille du pont (nombre de voies, etc.)	1	
	Nombre total d'interventions	5	
Milieux humides	Nature de l'entente et mesures de compensation	1	
	Nombre total d'interventions	1	
Total		223	100 %