

**Synthèse des préoccupations  
Consultations publiques de Laval  
24 octobre 2007**

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
Piste multi-fonctionnelle	Mesures de sécurité du côté de la rivière (barrière anti-suicide, type de mesure, etc.)	7	
	Mesures de sécurité du côté de la route (type de muret, hauteur, matériaux, etc.)	3	
	Mesures de sécurité générales (éclairage, accès des secours, contrôle de la criminalité, etc.)	9	
	Raccordement : à quoi, où, comment (sécurité)	4	
	Mettre en valeur les pistes cyclables à Laval pour assurer la continuité de la qualité de la piste multifonctionnelle	5	
	Utilisation de la piste : qui (restriction), quand (hiver), comment (partage entre utilisateurs), etc.	17	
	Tarifcation pour utilisateurs	3	
	Possibilité d'ancrages pour mettre un belvédère (vue sur les îles)	1	
	Limiter la vitesse des automobilistes sur le pont pour assurer la sécurité des usagers de la piste (déplacement d'air, limiter impact si accident, etc.)	2	
	La piste est une bonne idée, elle va permettre de développer le vélo et la marche	7	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>58</b>	
Bruit	Suivi et niveau de bruit après la construction (durant l'exploitation)	3	
	Suivi et impacts du bruit après 5 ans ou plus (trafic peut augmenter, etc.)	2	
	Emplacements et méthodologie pour la mesure et l'évaluation du bruit	5	
	Addition du bruit entre les 2 autoroutes (A25 et A440)	1	
	Impacts résiduels importants, notamment face au collège Leblanc	7	

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
	Mesures d'atténuation du bruit durant les travaux (horaires, dynamitage, etc.)	9	
	Mesures d'atténuation du bruit durant l'exploitation : manque de mesures à Laval par rapport à Montréal, malgré les développements résidentiels prévus	17	
	Type de pavage, qualité de la surface et entretien de la chaussée	1	
	Limite de vitesse et interdiction du frein moteur pour diminuer le bruit	2	
	Bruit durant la nuit (machinerie, compresseurs, etc.)	2	
	Impact du péage sur le bruit	2	
	Le bruit à Laval : prix à payer pour avoir un moyen d'accès rapide à Montréal	2	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>53</b>	
Travaux et infrastructures	Échéancier des travaux	3	
	Système de sécurité entre les voies de desserte et l'autoroute en contrebas	1	
	Possibilité d'une autoroute en tranchée à Laval	2	
	Largeur d'emprise du MTQ	2	
	Zonage près du Boul. Roger Lortie	2	
	Distance entre A25 et le Boul. Roger Lortie	2	
	Aménagements de chemins inutilisés suite au projet à Laval	1	
	Hauteur entre le tablier du pont et l'eau	5	
	Déplacement de l'entrepôt de sels de déglçage (boulevard Lévesque)	2	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>20</b>	
Visuel	Impact visuel des infrastructures terrestres pour les riverains (perte de la qualité visuelle actuelle, manque de mesures d'atténuation à Laval)	4	
	Possibilité de déplacement des lignes d'Hydro Québec sur le pont	4	

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
	Impact visuel du pont et des pylônes (hauteur, etc.)	5	
	Nécessité d'entretien à long terme et couleur des infrastructures	3	
	Pollution lumineuse par l'éclairage du pont	2	
	Perte d'ensoleillement ou de visibilité du fait des murs et talus antibruit	1	
	Design du pont apprécié (hauteur, épaisseur, etc.)	1	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>20</b>	
Écoterritoire	Interrogation et doutes sur la protection et la mise en valeur de l'écoterritoire	1	
	L'écoterritoire, un avantage pour Montréal, rien pour Laval	16	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>17</b>	
Milieux humides	Beaucoup d'efforts à Montréal avec l'écoterritoire, mais peu de choses à Laval pour les milieux humides : question d'équité.	12	
	Nature de l'entente et mesures de compensation	1	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>13</b>	
Processus de consultation ou de diffusion d'information	Remise en cause du choix des thèmes : milieux humides plutôt qu'écoterritoire	11	
	Ligne téléphonique ne fonctionnant pas	1	
	Question via Internet n'ayant pas obtenu de réponse	1	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>13</b>	
Environnement et santé	Mesures à mettre en place pour limiter les risques d'herbes à poux avec le concept naturel qui utilise des graminées	4	
	Remise en question de la structure haubanée	1	
	Mesures requises pour la protection ou la compensation pour la faune piscicole	2	
	Mesures requises pour la dépollution et la protection des ruisseaux	1	

Sujet	Préoccupations	Nombre d'interventions	Pourcentage
	Impacts des poussières durant les travaux et des gaz d'échappement sur la qualité de l'air	1	
	Contrôle du drainage, traitement des eaux recueillies et des sels de déglacage	2	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>11</b>	
Autres	Circulation maritime sous le pont	2	
	Diminution des temps de transport	3	
	Techniques et coûts du péage	2	
	Impact des vibrations sur les maisons du voisinage	2	
	Création d'emplois	1	
	Compensations financières : destinataires et montants	1	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>11</b>	
Circulation	Impact sur le trafic local (congestion). Nécessité de réaménagement des routes locales (ex. Boul. Gouin, Lévesque, etc.)	4	
	Impact durant la construction (détours, déviations, etc.)	2	
	Fermeture du pont (route et piste) en cas de verglas (du fait de la structure haubanée)	1	
	<b>Nombre total d'interventions</b>	<b>7</b>	
<b>Total</b>		<b>223</b>	<b>100 %</b>