

Fiche- synthèse
Période de questions – Jeudi le 25 octobre – MONTREAL

Intervenant - Commentaires	Réponses
<p>19h45 – Intervenant 1</p> <p>Au niveau de l'échangeur d'Anjou au nord de la Perras, il y a déjà un volume important de trafic venant de Laval, avec la nouvelle autoroute, il y a risque de congestion. Est-ce qu'il y a quelque chose de prévu pour régler ce problème?</p> <p>Comme citoyen je n'ai jamais eu de réponse à ce sujet; ça me prend déjà presque 1h pour me rendre au centre-ville, est-ce que ça me prendre plus de temps avec le nouveau projet. Y-a-t-il quelqu'un ici ce soir qui peut répondre à ma question?</p>	<p><i>R (Sultana) : Ce sujet sort du thème de la consultation de ce soir. Il faudrait aller sur le site Internet du MTQ pour avoir de l'information à ce sujet.</i></p> <p><i>Non.</i></p>
<p>19h46 – Intervenant 2</p> <p>Je trouve l'idée du pont vert génial. Le pont va-t-il être assez illuminé? Il faudrait y penser parce qu'il ya des hydravions souvent dans la zone, alors ça sera plus sécuritaire que le pont soit bien illuminé.</p>	<p><i>Oui. Tout cela est prévu.</i></p>
<p>19h47 – Intervenant 3 (représente un groupe de 30 familles habitant entre Gouin et Perras)</p> <p>Durant les travaux, quels sont les mesures d'atténuation prévues contre le bruit?</p> <p>Les travaux se terminent quand?</p> <p>Après les travaux quel sera le niveau de bruit (ambiant)?</p>	<p><i>Des écrans acoustiques fixes et mobiles sont prévus. De plus, un système d'insonorisation sera installé sur les équipements. Il n'y aura pas de travaux durant la nuit. L'arrêt des travaux est en général prévu pour 17h00, exceptionnellement quelques travaux pourraient aller jusqu'à 23h00.</i></p> <p><i>En juillet 2011.</i></p> <p><i>Le niveau ne doit pas dépasser les mesures déjà prises actuellement dans la zone, soit entre 55 et 62 dB. Il n'y aura pas une hausse significative du bruit, l'objectif étant de garder le même niveau avant et après.</i></p>
<p>19h50 – Intervenant 4</p> <p>Parmi les options d'atténuation du bruit, vous</p>	<p><i>Nous sommes actuellement en phase de</i></p>

<p>parlez d'écrans acoustiques, de talus, etc. est-ce que vous envisagez de mettre des saules sur pour couvrir les murs comme cela se fait en Europe?</p>	<p><i>conception, donc on pourrait analyser cette possibilité.</i></p> <p>M. Beaubien suggère à l'intervenant de déposer un mémoire avec ses suggestions ou dans la boîte des commentaires.</p>
<p>19h51 – Intervenant 5</p> <p>Quel est l'objet de la consultation de ce soir? Est-ce qu'on peut poser des questions sur le PPP?</p> <p>On n'a jamais de réponse à nos questions.</p>	<p><i>M. Beaubien explique l'objet de la rencontre ainsi que les différents thèmes de l'ordre du jour.</i></p>
<p>19h53 – Intervenant 6</p> <p>Sur l'impact visuel : visibilité des automobilistes par rapport aux poids lourds – j'ai également des questions par rapport au mécanisme du PPP, etc. Comment avoir des réponses à mes questions?</p>	<p><i>Vous pouvez avoir de l'information en allant sur le site Internet du MTQ.</i></p>
<p>19h 54 – Intervenant 7</p> <p>J'habite à proximité du ruisseau De Montigny; est-ce que ce ruisseau est vraiment protégé ou pas, parce que déjà il y a beaucoup de déchets dans ce ruisseau et qui se déversent sur notre terrain.</p>	<p><i>Il n'y aura pas de travaux à 15 mètres du ruisseau. Nous sommes une entreprise qui a à cœur la préservation de l'environnement. Soyez assurée que nos travaux n'auront pas d'impact sur le ruisseau.</i></p> <p><i>M. Lacombe invite un expert à venir donner plus de précisions :</i></p> <p><i>La problématique de la qualité de l'eau du ruisseau est due au parc industriel d'Anjou qui est source de pollution. Ni les travaux lors de la construction de la A25, ni l'eau drainée par la suite ne toucheront le ruisseau De Montigny.</i></p>
<p>19h 58 – Intervenant 8</p> <p>La piste multifonctionnelle, j'imagine qu'elle sera gratuite.</p> <p>Quand je regarde les images du projet, je vois qu'il y a beaucoup de béton; est-ce que vous avez envisagé la construction d'une structure en acier plutôt qu'en béton?</p>	<p><i>Il n'y a pas juste du béton, l'aspect technique de la structure est très longue à expliquer et sort un peu du cadre des discussions de ce soir.</i></p> <p>M. Lacombe propose à l'intervenant de venir le voir à la pause.</p>

20h00 – **Intervenant 9**

Les mesures d'atténuation du bruit ont été demandées par qui?

Par le BAPE.