

**Projet autoroute 25 – Consultation publique**  
**Questions préliminaires aux tables rondes**  
**24 octobre 2007 - Laval**

Questions et réponses

1. Pourquoi la soirée parle uniquement de Montréal et non de Laval pour l'impact environnemental ?

Les deux secteurs ont été couverts avec des préoccupations différentes.

Exemple : À Laval, les milieux humides (protection et compensations)

À Montréal, l'écoterritoire (mise en valeur)

2. Combien de mètres entre Roger Lortie et A25 ?

Environ 150 mètres. Pour plus de précision, poser la question sur le site internet.

3. Quel est le zonage le long de Roger Lortie ?

Du côté est, au sud de la voie ferrée, c'est résidentiel.

À l'ouest, c'est zoné industriel.

Pour plus de précision, voir le schéma d'aménagement de la Ville de Laval.

4. Pourquoi ne parle-t-on pas d'écrans acoustiques à Laval ?

Les niveaux de bruits projetés sont inférieurs à la limite de 55 dB.

5. Est-ce que l'A25 est conçue en tranchée à Laval ?

Non, sauf pour passer en-dessous de la voie ferrée.

6. Quand est-ce que la construction de l'A25 se terminera ?

En juillet 2011.

7. Quel sera l'impact visuel pour les gens habitant le bord de l'eau

La présence du pont a été conçue de façon à minimiser les impacts.

8. Quel est l'impact sur le trafic ?

Le trafic sur le pont sera limité à 68000 véhicules par jour

9. Est-ce que la machinerie arrêtera la nuit ?

Nous n'avons pas prévu travailler la nuit.

10. Comment le raccordement de la piste cyclable sera-t-il fait au boul. Lévesque ? (stop, lumières, etc.)

Par des arrêts (stop)

11. Est-ce qu'il y aura un impact au niveau des vibrations sur les maisons environnantes ?

Aucun impact au niveau des vibrations.

12. Qu'est-ce qui sera fait avec les routes abandonnées ?

Toutes les routes fermées seront réaménagées.

13. Va-t-on mettre des piliers pendant la période de migration du poisson (mars) ?

Aucun travaux en rivière du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> août.

Aucun travaux dans la fosse à esturgeons en tout temps. Celle-ci migre dans la même fosse.

14. Est-ce que les câbles d'Hydro-Québec pourrait passer sous le pont pour ôter les piliers d'Hydro ?

Hydro-Québec ne veut pas passer des lignes à haute tension sous le pont.

15. Qu'est-ce qui a été prévu pour l'école Leblanc ?

Il n'y a rien de prévu, puisque les études que nous avons effectuées prévoient un impact faible.

16. Est-ce qu'il y a une piste pour cycliste et une pour piétons ?

Sur le pont, il s'agira d'une piste unique de 3 mètres de largeur.

17. Est-ce que ça va être éclairé ?

Le pont, l'autoroute et les voies de déviations seront éclairés

18. Quelles sont les dates de travaux ?

Début des travaux au printemps 2008 et la fin vers l'été 2011.

19. Quand va-t-on nous dire par quelle voie passer ?

Les détours seront annoncés sur le site Internet, voir Info-routes.

20. Roger-Lortie est déjà fermé, quels sont les détours qu'on aura à faire ?

Roger-Lortie va ouvrir avant les travaux de Concession A25.

21. Est-ce que le boul. Lévesque va être réaménagé ?

Non, juridiction municipale.

22. S'il faut élargir le boul. Lévesque, comment cela pourra se faire étant donné qu'il y a des espaces restreints

Municipal

23. Quelle est la hauteur entre le niveau de l'eau et la chaussée du pont ?

La hauteur est de 9,3 mètres.

24. Les mesures pour le bruit sont par rapport à quel endroit ?

Voir condition 14 dans le décret

55 dB pour la zone résidentielle du côté est de Maurice-Duplessis et Perras, le collège et l'hôpital. Secteur Laval, il n'y a pas d'impact significatif à Laval une fois le projet terminé.

25. Pourquoi le péage réduirait-il le bruit ?

Parce que le péage limite le nombre de véhicules. En fait, le fait de payer décourage certains automobilistes.