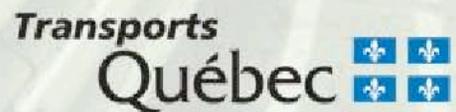




# Modernisation de la rue Notre-Dame

Consultation publique



Transports  
Québec



Montréal

# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



Montréal

## Situation actuelle

- Aucune mesure préférentielle pour le transport en commun
- Congestion routière, accès difficile et problèmes de sécurité routière
- Débordement du trafic dans les quartiers riverains
- Importantes problématiques quant au bruit et à la qualité de l'air dans les quartiers environnants
- Développement urbain limité
- Accès difficiles aux parcs

**Le statu quo est inacceptable.**

# Modernisation de la rue Notre-Dame



## Plan-concept



# Modernisation de la rue Notre-Dame

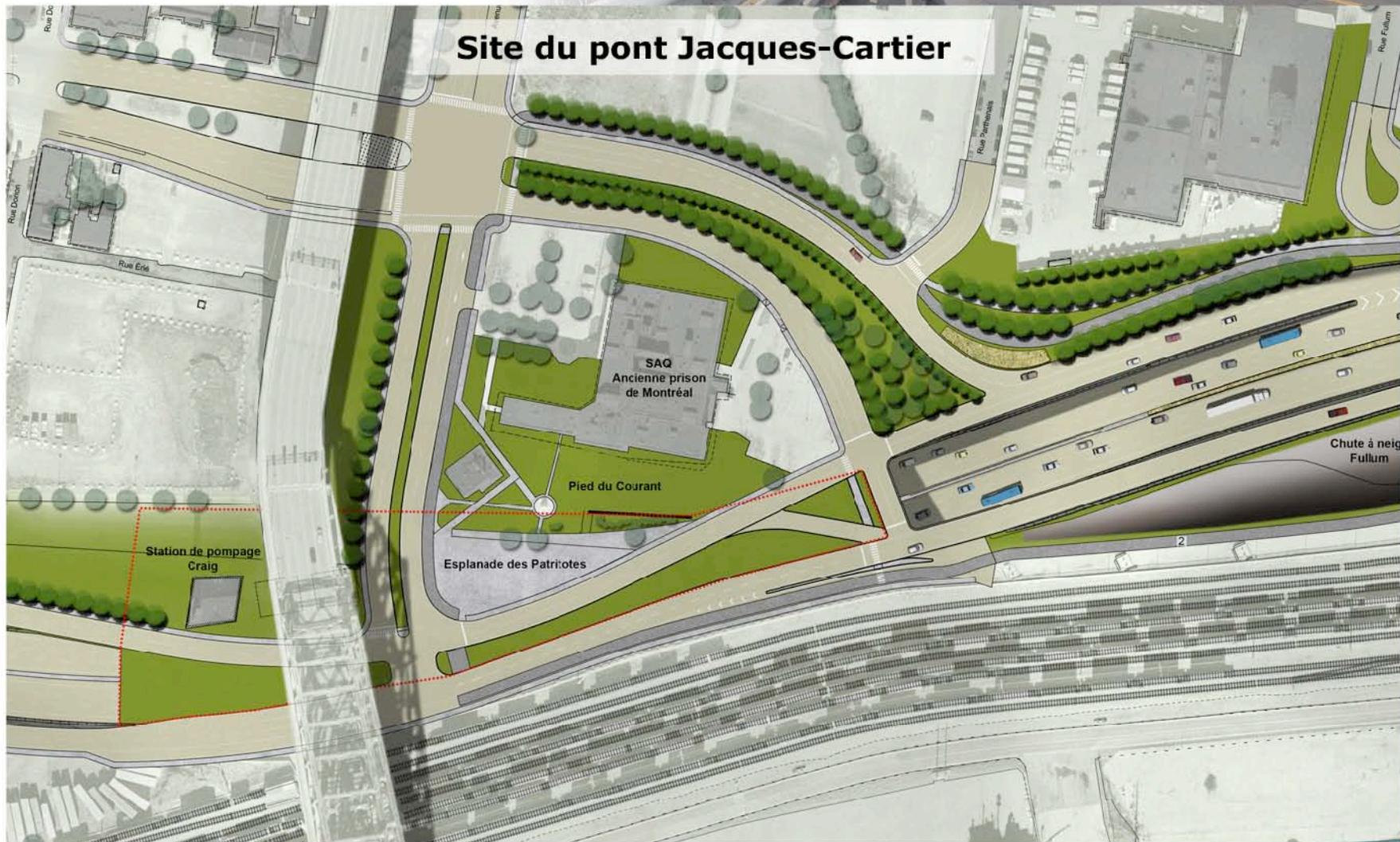
Transports  
Québec  Montréal 



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

## Site du pont Jacques-Cartier



# Modernisation de la rue Notre-Dame

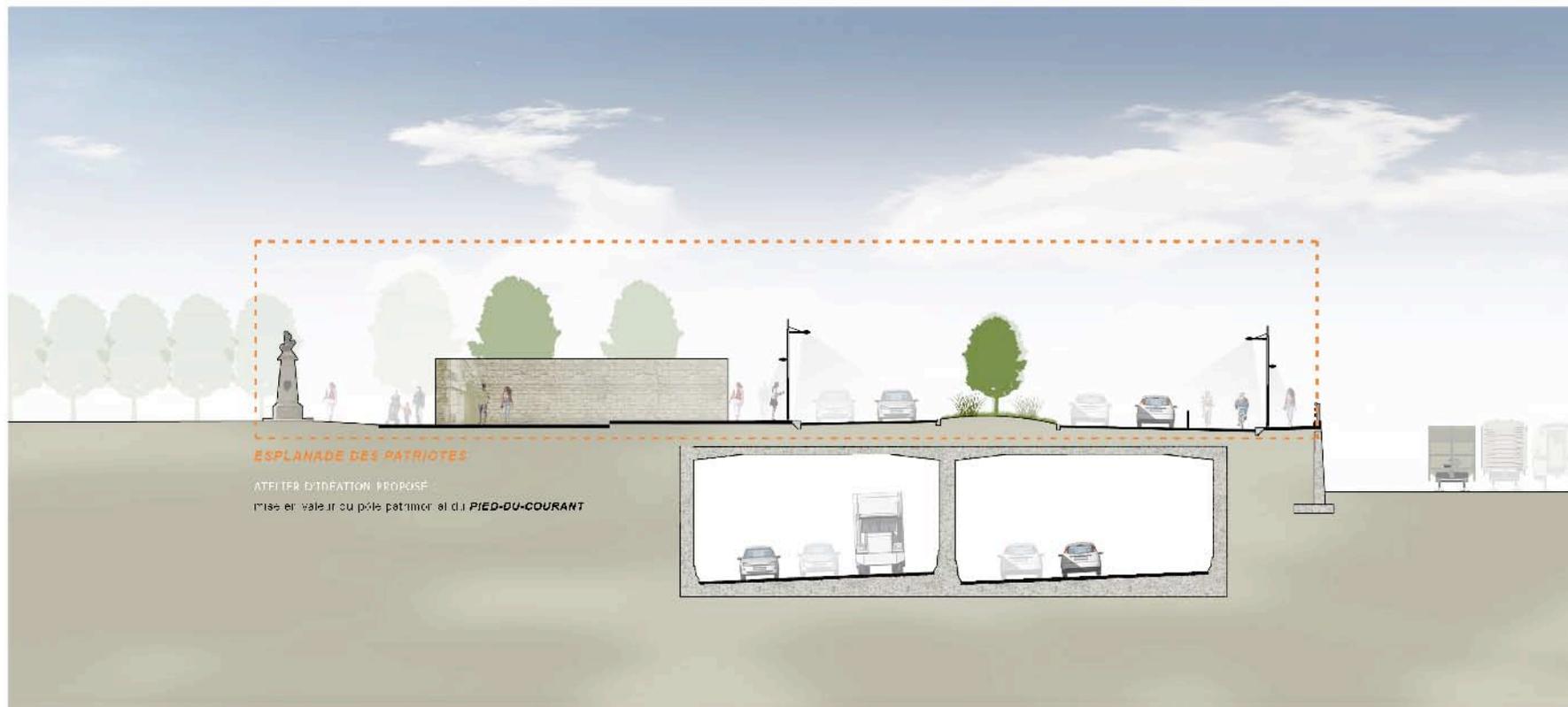
Transports



Montréal



## Coupe-type (secteur Sainte-Marie)



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

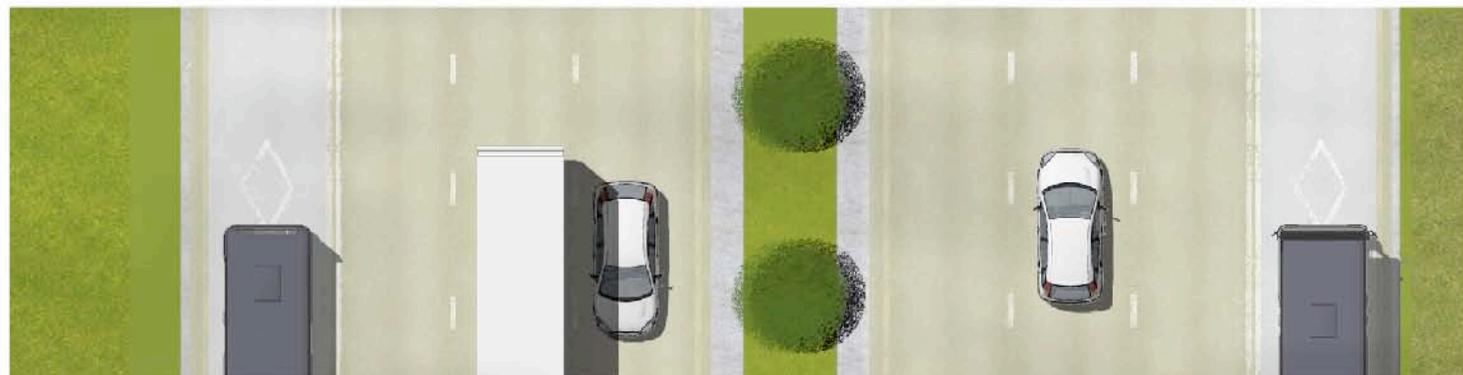
**Tracé modernisé, vue aérienne Notre-Dame vers l'est**



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

## Coupe-type Notre-Dame



# Modernisation de la rue Notre-Dame

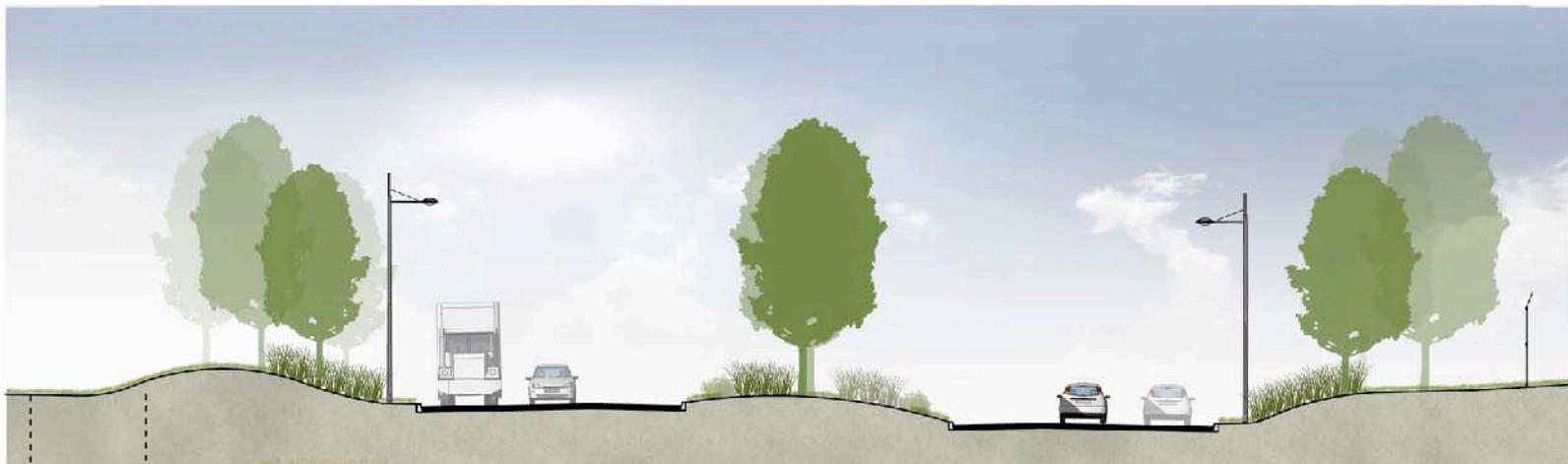
Transports Québec  Montréal 



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports Québec  Montréal 

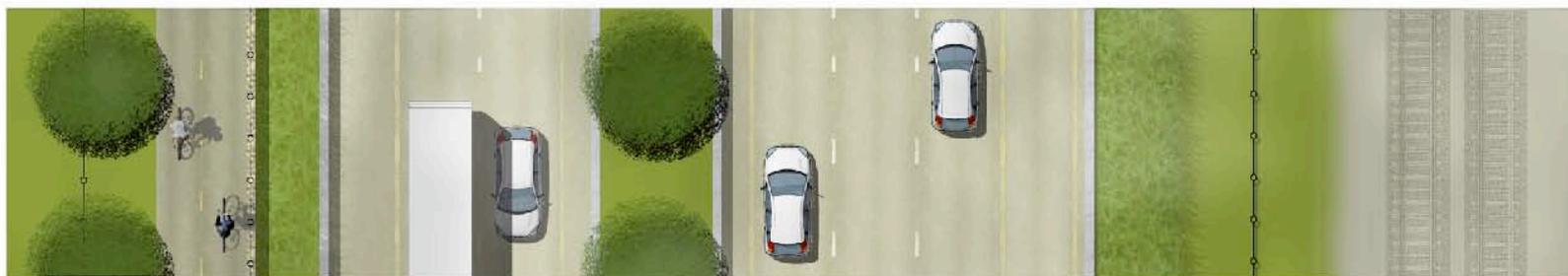
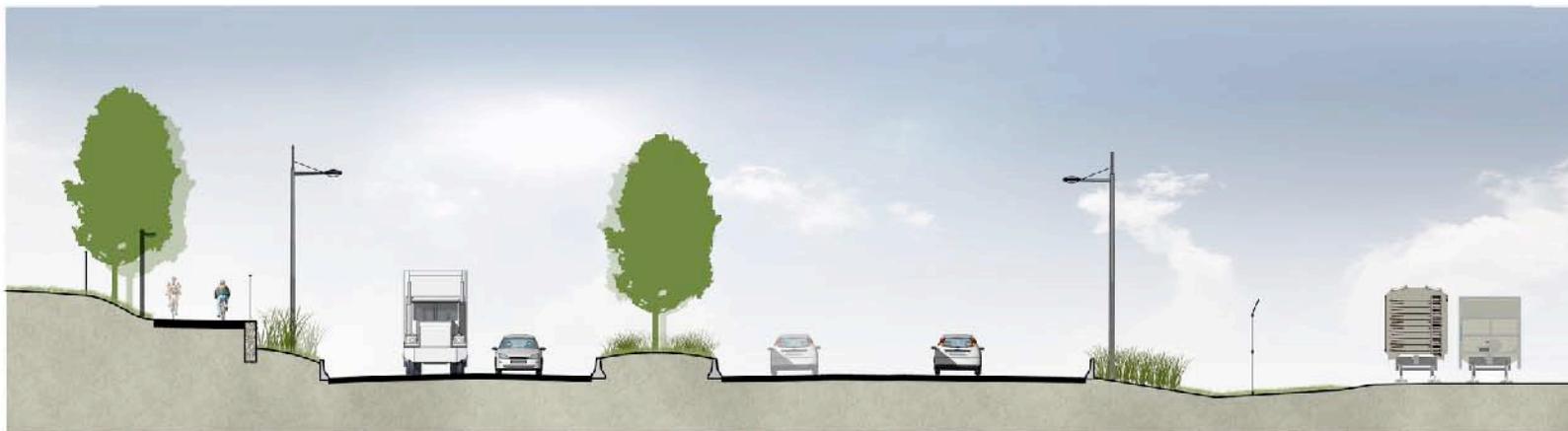
## Coupe-type (secteur l'Assomption)



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

## Coupe-type (secteur Souigny)



# Modernisation de la rue Notre-Dame

## Fonctionnalité de l'axe

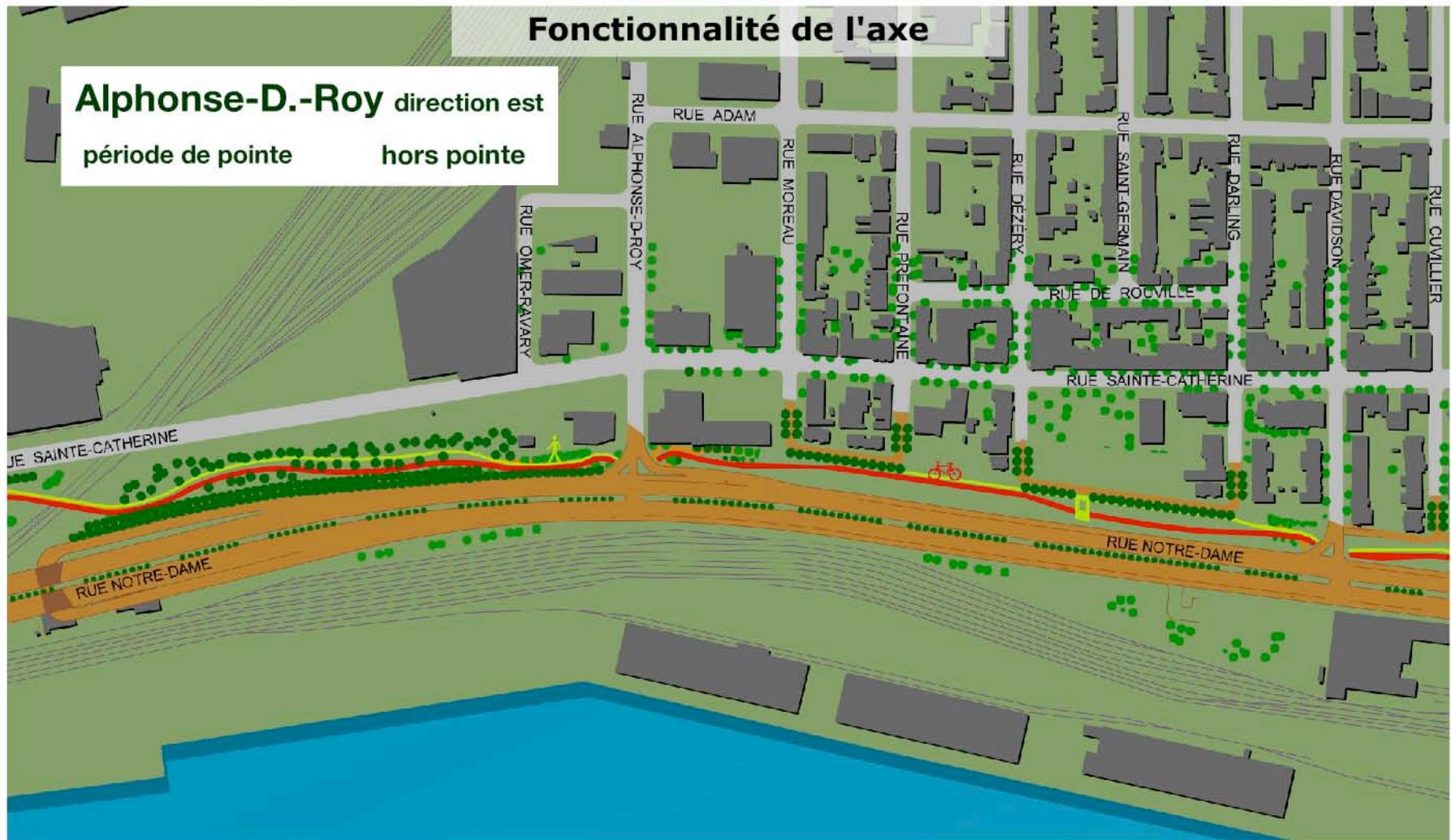


# Modernisation de la rue Notre-Dame



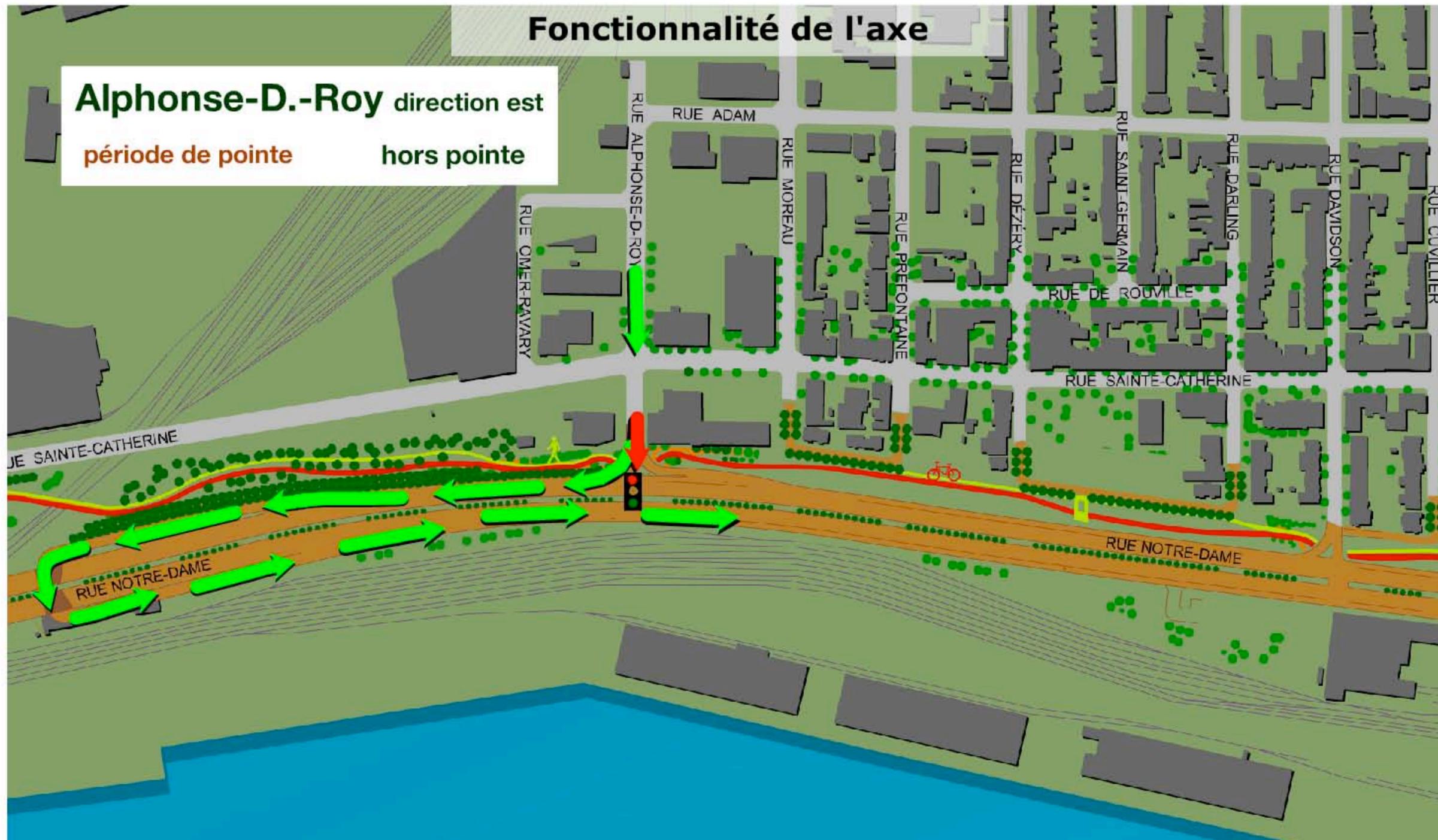
## Fonctionnalité de l'axe

**Alphonse-D.-Roy** direction est  
période de pointe      hors pointe



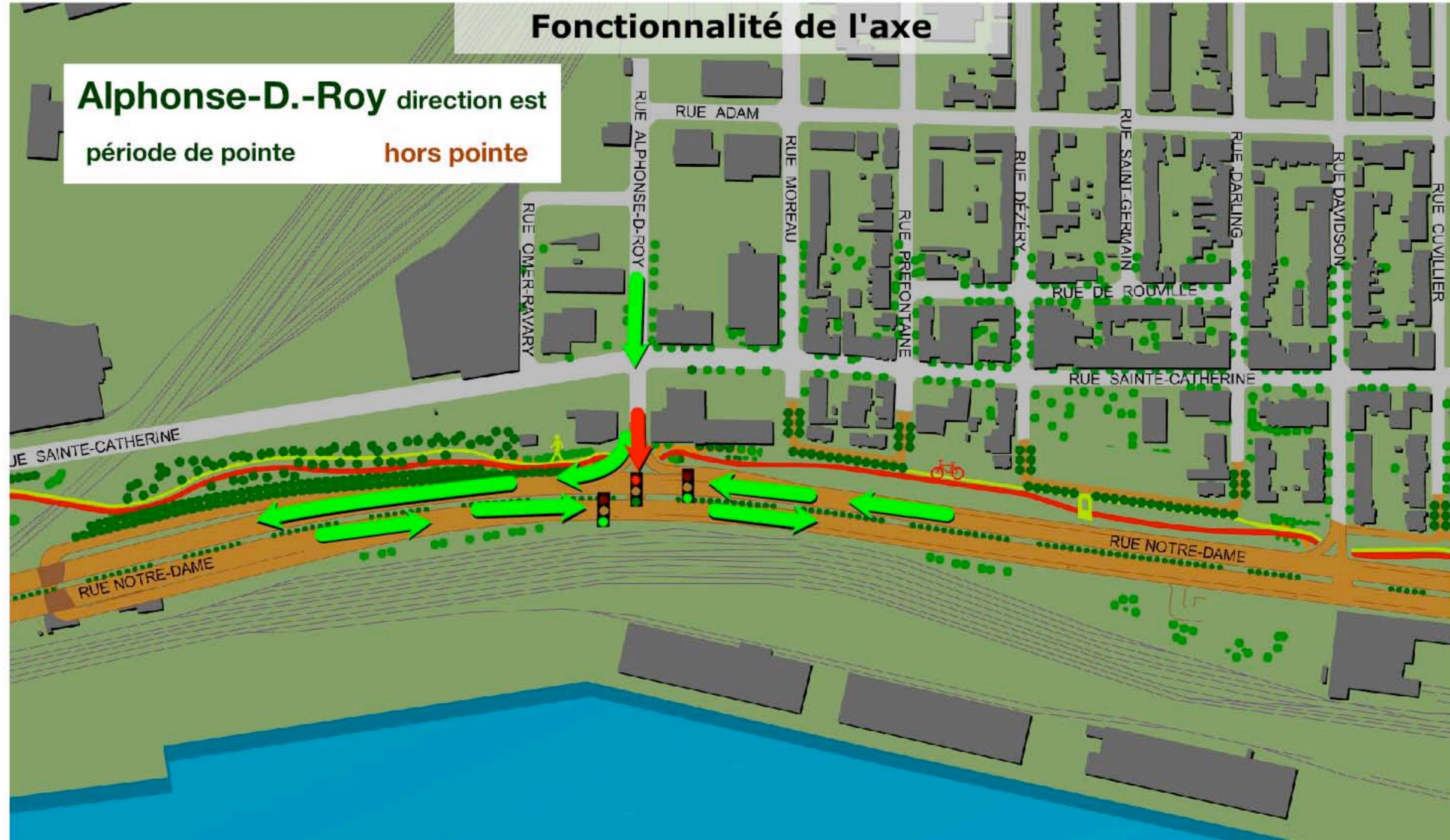
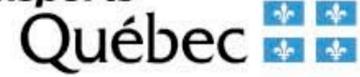
# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



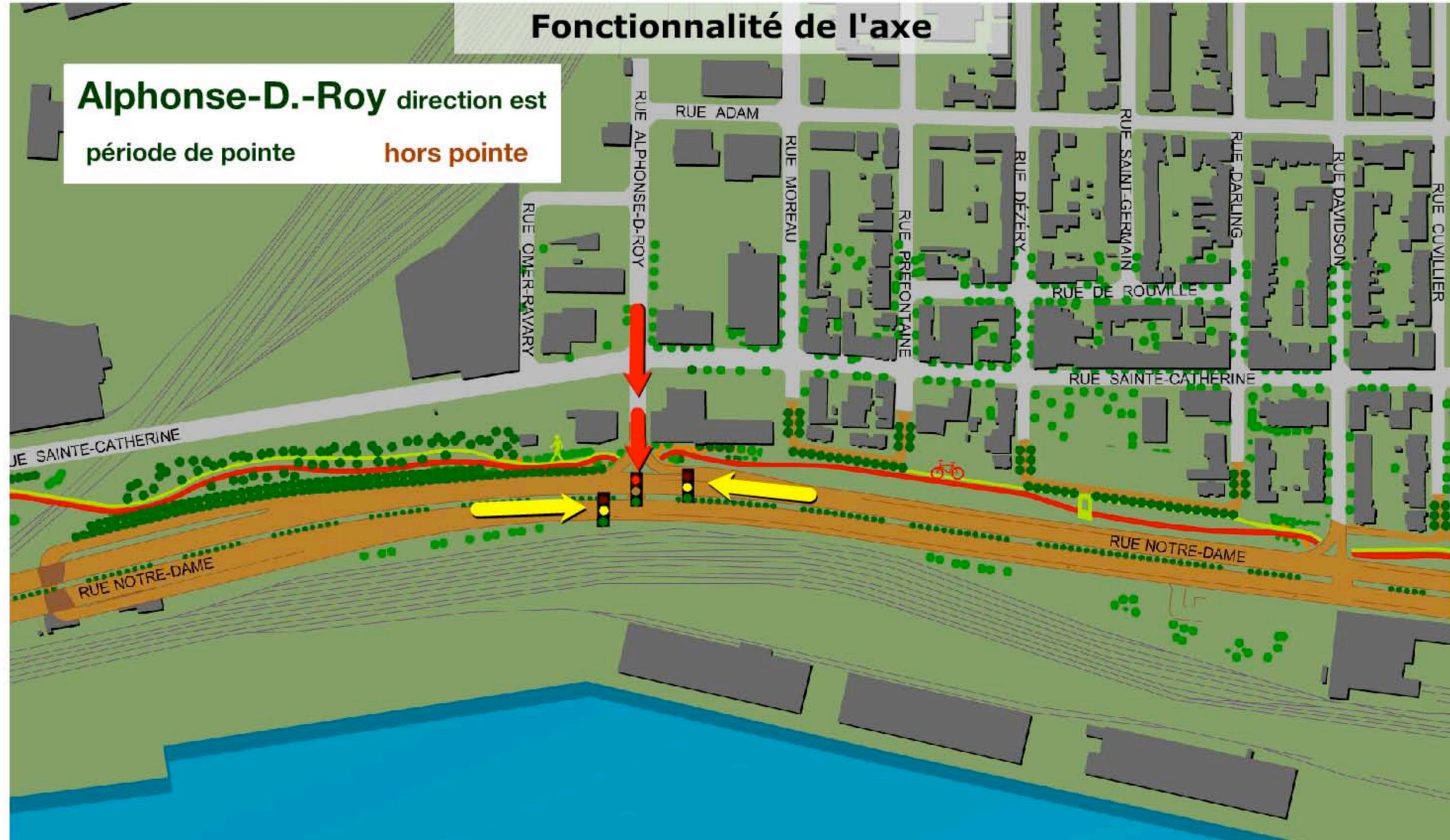
# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



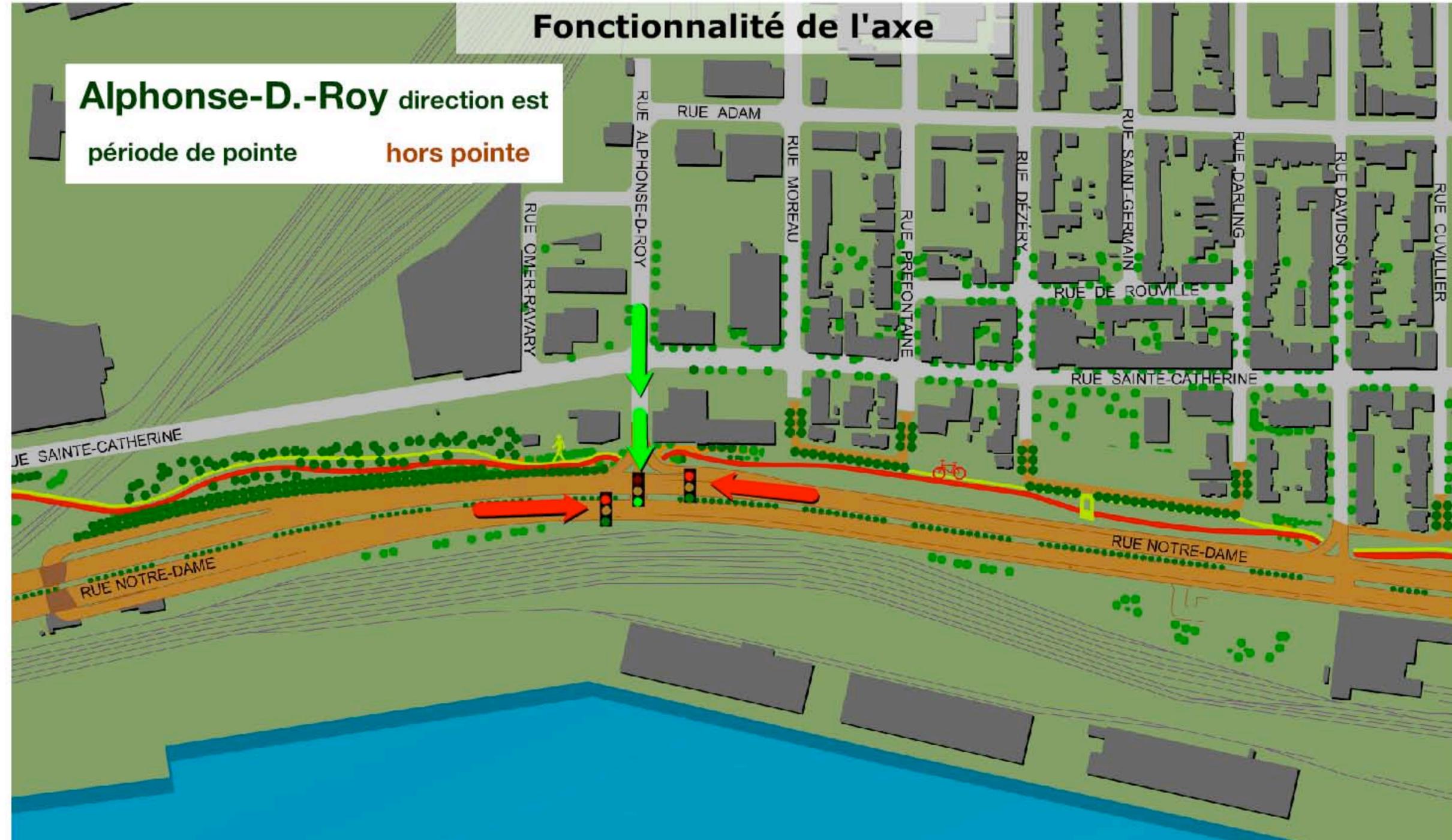
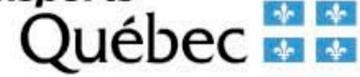
# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



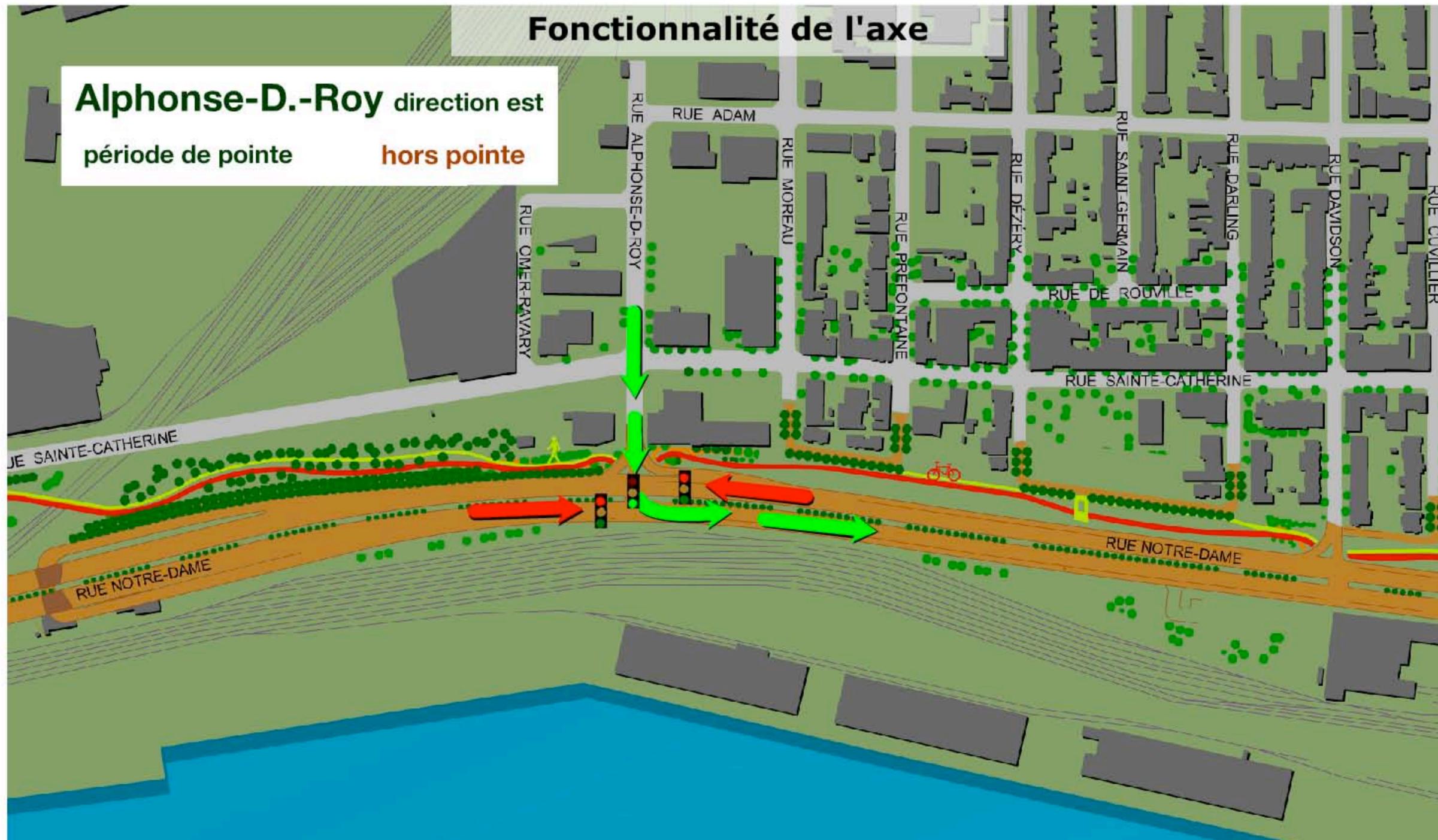
# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



# Modernisation de la rue Notre-Dame

## Fonctionnalité de l'axe



# Modernisation de la rue Notre-Dame

## Fonctionnalité de l'axe



# Modernisation de la rue Notre-Dame



## Fonctionnalité de l'axe



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec 

Montréal 



## Amélioration du transport collectif

- Aménagement d'une voie réservée en tout temps dans chaque direction
- Prévision de 15 000 usagers quotidiens
- Gains de temps de 6 à 9 minutes
- Quatre circuits d'autobus express
- Plus d'une quarantaine d'autobus en heure de pointe





## Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Intégration de l'infrastructure au milieu urbain



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec



Montréal



## Aménagements adaptés pour le transport actif

- Sentier piétonnier en bordure du quartier résidentiel
- Piste cyclable entièrement réaménagée
- Piste cyclable prolongée vers l'est
- Présence de passerelles cyclables



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



## Aménagement du parc linéaire





# Modernisation de la rue Notre-Dame

## Piste cyclable parc Bellerive

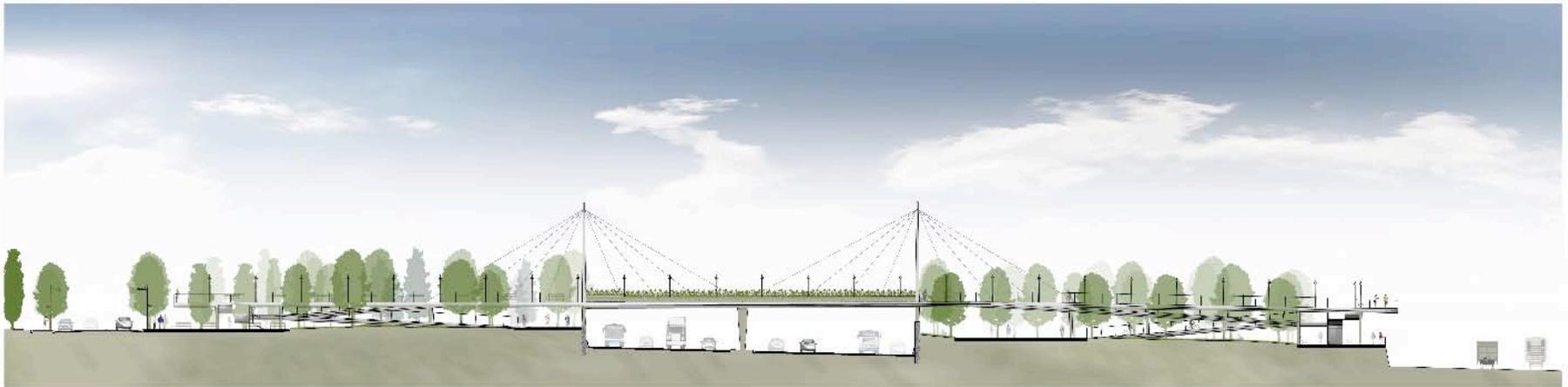


# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Passerelle Bellerive



# Modernisation de la rue Notre-Dame

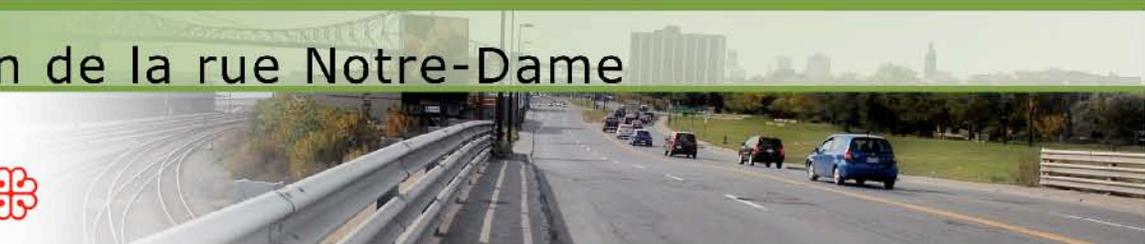
Transports  
Québec  Montréal 

## Piste cyclable secteur Souigny

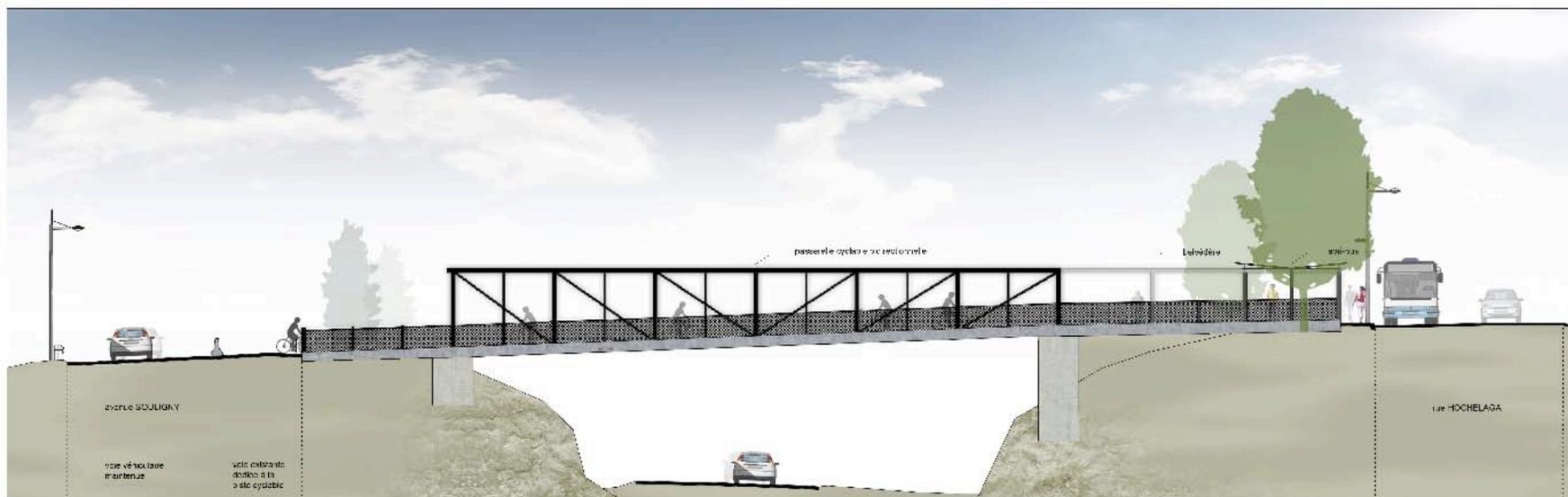


# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Passerelle Souigny



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Aménagement des parcs

- Agrandissement et mise en valeur du parc Bellerive
- Mise en valeur du parc Dézéry
- Unification des parcs Morgan et Champêtre
- Agrandissement du parc Champêtre



# Modernisation de la rue Notre-Dame



## Parc Bellerive



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



## Parcs Morgan-Champêtre



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Vue aérienne parcs Morgan-Champêtre vers l'est





## Aménagement du parc linéaire

- Reconfiguration du parc linéaire
- Respect des niveaux sonores actuels
- Aménagement de mesures d'atténuation du bruit
  - buttes
  - murs architecturaux



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Butte entre la rue Frontenac et la bretelle du Havre





# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Coupe-type et plan (entre les rues Bennett et Sainte-Catherine)



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



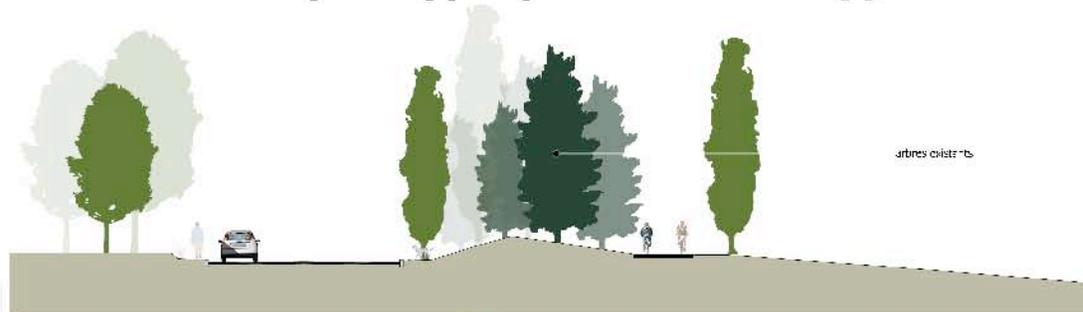
## Parc linéaire : vue aérienne vers l'ouest depuis Viau



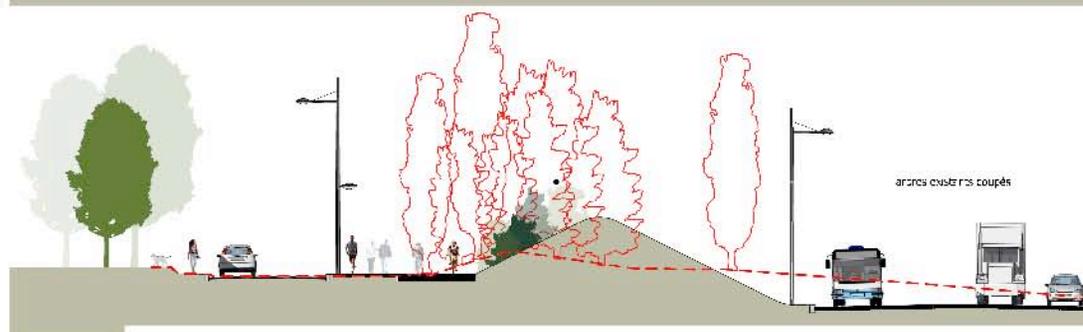


# Modernisation de la rue Notre-Dame

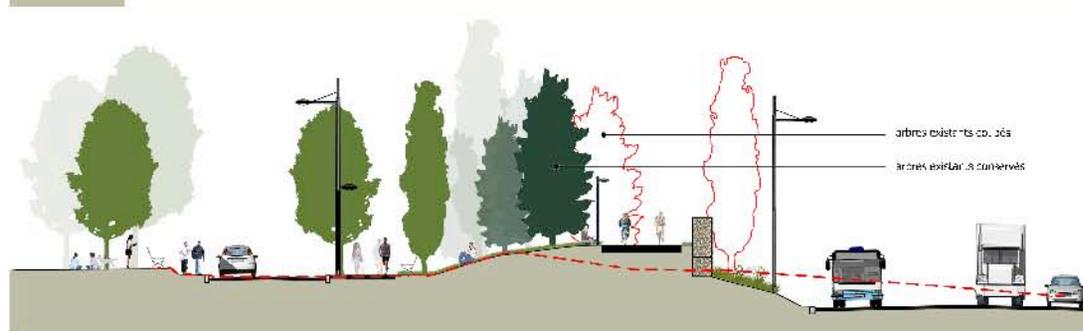
## Coupes-type (secteur Dézéry)



existant



option  
butte



option mur  
architectural

# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Coupe-type et plan (secteur du parc Dézéry)



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Traitement architectural des murs



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



## Parc linéaire : vue aérienne vers l'ouest depuis Davidson



## Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec



Montréal



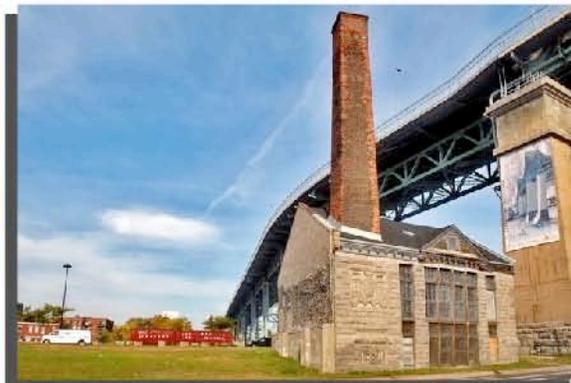
### **Permettre la mise en valeur des éléments patrimoniaux**

- L'ancienne station de pompage Craig
- Le pôle patrimonial Pied-du-Courant
- La Tonnellerie
- Accessibilité et intégration de l'ancienne Caserne Letourneux



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



**Station pompage Craig**



**Tonnellerie**



## Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec



Montréal



### **Favoriser le développement économique**

- Développement potentiel des terrains vacants
  - Potentiel de développement des terrains dans le secteur Sainte-Marie
  - Déplacement envisagé de la cour de triage Longue-Pointe (CN)
- Meilleure desserte des secteurs industriels de l'Est de Montréal



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



## Qualité de l'air

- Étude sur la qualité de l'air en cours
- Résultats de 2003

### Pire scénario

Paramètre	Norme ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	$C_{\text{max}}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) Sans projet	$C_{\text{max}}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) Avec projet
CO (8h)	15 000	5 100	6 000
NO <sub>2</sub> (24h)	200	91,7	94,3
Benzène (24h)	10	5,2	6,4
PM <sub>2,5</sub> (24h)	30	24,8	40,0

- Suivi de la qualité de l'air prévu sur une période de 3 ans



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec



Montréal



## Amélioration de la qualité de vie dans les quartiers

- Diminution de la circulation de transit
- Facilitation des accès aux parcs
- Amélioration de la convivialité de l'espace urbain
- Atténuation des niveaux sonores
- Augmentation des éléments paysagers
- Augmentation des contacts visuels sur le fleuve





# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

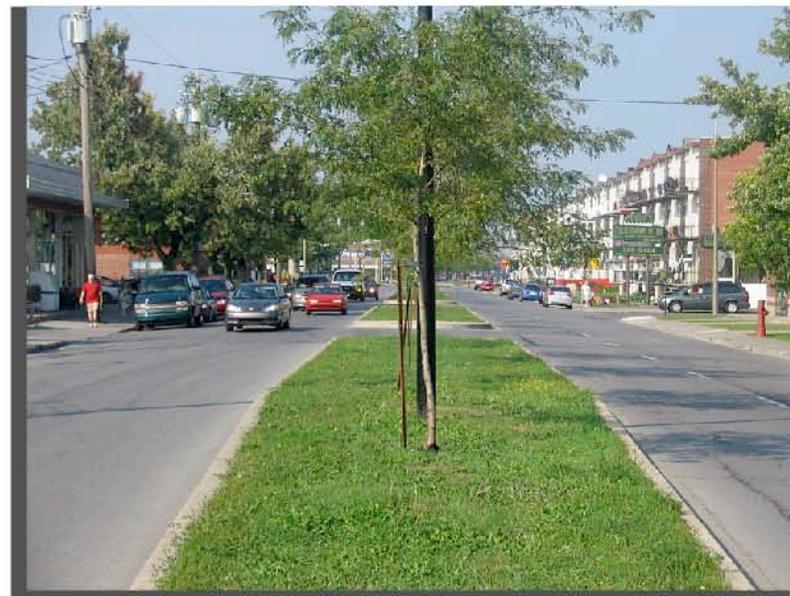
## Exemples de quartiers verts



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports  
Québec  Montréal 

## Exemples de quartiers verts



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec 

Montréal 



## Bonification des contacts visuels sur le fleuve



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports



Montréal



## Bonification des contacts visuels sur le fleuve



# Modernisation de la rue Notre-Dame

Transports

Québec



Montréal



## Un projet qui parvient à...

- Améliorer le transport collectif
- Améliorer la circulation de l'axe
- Favoriser les déplacements cyclistes et piétons
- Améliorer la qualité de vie des résidents
- Favoriser le développement économique
- Améliorer l'accès aux parcs
- Mettre en valeur les éléments patrimoniaux situés sur le parcours du projet
- Préserver les projets futurs

