



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Transfert au gouvernement des ponts sur le réseau des municipalités de 100 000 habitants et moins

CHÂTEAUGUAY, le 30 janvier 2008 — Le ministère des Transports a présenté aujourd'hui le processus de reprise des ponts situés sur le réseau des municipalités qui comptaient 100 000 habitants et moins le 31 janvier 2001, tel qu'il est prévu dans le décret adopté en décembre dernier. Publié le 16 janvier 2008, ce décret permet de reconnaître un caractère stratégique aux ponts municipaux afin que leur gestion relève du ministère des Transports.

Dans son rapport, la Commission d'enquête sur le viaduc de la Concorde recommandait au gouvernement de revoir le cadre de gestion des ponts du réseau routier municipal. Ce transfert au gouvernement du Québec, officialisé par la publication du décret 1176-2007 le 16 janvier dernier, répond entièrement à cette recommandation.

Ainsi, 4281 ponts situés sur le réseau municipal de 904 municipalités sont dorénavant sous la complète responsabilité du ministère des Transports. Les obligations du Ministère comprennent l'inspection, l'évaluation structurale, les réparations, les remplacements et l'entretien régulier de ces ouvrages, de même que le suivi de l'évolution de l'état de cette portion du parc de structures sous sa responsabilité. Le Ministère s'engage également à intégrer l'information relative aux ponts du réseau routier municipal dans son site Web.

En 2008-2009, une somme de 100 millions de dollars sera investie sur les ponts du réseau routier municipal. À terme, le Ministère vise une amélioration du parc de structures sur ce réseau au même rythme que les structures du réseau supérieur.

Toutes les municipalités seront informées adéquatement des différentes étapes prévues au processus. Le parc de structures situées sur le réseau municipal se compose principalement de ponts de type acier-bois, de ponts de béton et de ponts d'acier. Parmi les 4281 ponts, 1217 sont de béton; dans 73 cas, il s'agit de ponts constitués d'une dalle épaisse dont le béton est suffisamment endommagé pour justifier une évaluation structurale. Conformément au plan d'action du Ministère, ces ponts font actuellement l'objet d'une évaluation structurale, et des actions sont déjà prévues : restrictions de charge, réparation et remplacement.

Dans la région

Ainsi, sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, ce sont 244 ponts dans 63 municipalités que le Ministère reprendra à sa charge. La liste complète des ponts visés peut être consultée sur le site Web du ministère des Transports du Québec. De ce nombre, on compte 23 structures à dalle épaisse sans armature de cisaillement, dont la liste est jointe à la présente.

Bilan des 135 structures

Rappelons qu'en ce qui concerne les évaluations des 135 structures du réseau supérieur, 123 sont terminées. Parmi ces structures, 77 sont pleinement fonctionnelles et n'affichent plus aucune restriction de charge, 21 sont limitées aux charges légales, 22 ont une signalisation indiquant des charges réduites et seulement 3 sont fermées. Relativement aux 12 autres, les analyses sont toujours en cours, puisqu'il s'agit de cas plus complexes.

Même si la prise en charge de la gestion des ponts sur le réseau municipal représente un défi énorme qui vient presque doubler le nombre de structures sous sa responsabilité, le Ministère s'assurera que la transition s'effectuera le plus harmonieusement possible et que, tout au long du processus, les municipalités et les citoyens seront informés de l'état de situation à l'égard de chacune des structures; la sécurité des usagers sera la priorité.

Il est d'ailleurs possible de suivre l'évolution de la situation sur les structures en composant le 1 888 355-0511 ou en consultant le site Web du Ministère au www.mtq.gouv.qc.ca à la page *Dossier – Ponts à dalle épaisse sous évaluation*. Ce site sera mis à jour au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Information : Bernard Caron, ing., directeur
Ministère des Transports
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Téléphone : 450-698-3400, poste 254

Liste des ponts de béton à dalle épaisse sur le réseau municipal
présentant des dégradations du béton

DT	NO DOSSIER	MUNICIPALITÉ	ROUTE	OBSTACLE
Ouest-de-la-Montérégie	01747	Ormstown (Municipalité)	Rue Church	Ruisseau Martin
	03115	Franklin (Municipalité)	Chemin de Covey Hill	Rivière aux Outardes Est
	03117	Franklin (Municipalité)	Montée de Covey Hill	Rivière aux Outardes Est
	03120	Franklin (Municipalité)	Montée Wilson	Rivière aux Outardes Est
	03121	Franklin (Municipalité)	Chemin Blackwood	Affluent du ruisseau Mitchell
	03140	Hemmingford (Canton)	Chemin Williams	Rivière l'Acadie
	03143	Hemmingford (Canton)	Rang Saint-Pierre Est	Rivière l'Acadie
	03170	Hinchinbrooke (Canton)	Chemin Gowan	Ruisseau Noir
	03210	Sainte-Anne-de-Sabrevois (Paroisse)	Rang Grand-Sabrevois	Ruisseau Chartier
	03211	Sainte-Anne-de-Sabrevois (Paroisse)	Montée Bertrand	Ruisseau Chartier
	03213	Sainte-Anne-de-Sabrevois (Paroisse)	Montée Meunier	Décharge des Vingt
	03778	Saint-Constant (Ville)	Rue Saint-Joseph	Rivière Saint-Pierre
	03783	Saint-Constant (Ville)	Montée Fyfe	Rivière Saint-Pierre
	05235	Saint-Cyprien-de-Napierville	Montée de l'École	Rivière l'Acadie
	06787	Marieville (Ville)	Chemin du Vide	Décharge Pointe de Chemise
	07128	Coteau-du-Lac (Municipalité)	Chemin du Fleuve	Rivière Delisle, Canal Langevin
	07135	Coteau-du-Lac (Municipalité)	Chemin du Fleuve	Rivière Delisle
	07326	Saint-Jean-sur-Richelieu (Ville)	Chemin du Clocher	Ruisseau des Noyers
	07334	Saint-Jean-sur-Richelieu (Ville)	Chemin Saint-André	Rivière des Iroquois
	07343	Saint-Valentin (Paroisse)	Montée Guay	Ruisseau Landry
07345	Saint-Valentin (Paroisse)	Montée Pir-Vir	Ruisseau Pir-Vir	
07843	Vaudreuil-Dorion (Ville)	Rue Ouimet	Rivière Quinchien	
09418	Hinchinbrooke (Canton)	Chemin Gowan	Ruisseau Haws	