

GRÂCE À L'ACQUISITION DE 160 VOITURES À DEUX ÉTAGES AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ D'ACCUEIL DE 70% SUR LE RÉSEAU DE TRAINS DE BANLIEUE

Montréal, le 18 décembre 2007 – L'Agence métropolitaine de transport (AMT) se réjouit que le gouvernement du Québec lui accorde le financement nécessaire à l'acquisition de 160 voitures de trains de banlieue à deux étages, qui rendront possibles d'importantes améliorations de service sur l'ensemble du réseau de la région métropolitaine.

Ces nouvelles voitures permettront d'augmenter l'offre de service de 70 % sur l'ensemble du réseau actuel et de mettre en service la future ligne du Train de l'Est.

Il s'agit d'une commande de 30 véhicules à deux étages de type « multiniveaux » pour le Train de l'Est et la levée d'options pour un total de 130 voitures supplémentaires, tel que stipulé dans l'appel de propositions. Cela représente un investissement total de 386 266 045\$*. Il s'agit d'une commande historique, ce projet étant l'investissement le plus important dans l'histoire du train de banlieue au Québec.

« Depuis quelques années, les trains de banlieue sont victimes de leur succès. L'achalandage continue de croître mais la capacité des trains est atteinte et parfois même dépassée. C'est donc un grand jour pour l'AMT, mais particulièrement pour la clientèle des trains de banlieue qui profitera dès l'automne 2009 de ces nouvelles voitures à deux étages modernes, spacieuses et confortables. Je tiens personnellement à remercier les clients des trains de banlieue pour leur patience aujourd'hui récompensée », a mentionné M. Joël Gauthier, président-directeur général de l'AMT.

« Une meilleure offre de service jumelée à un confort bonifié, voilà une formule gagnante qui saura, j'en suis certain, attirer une nouvelle clientèle vers les transports collectifs », a ajouté M. Gauthier.

Accroissement de service et renouvellement de la flotte

Ces 160 nouvelles voitures viendront améliorer la qualité de service en permettant, à terme :

- d'accroître la capacité des trains de banlieue de 70% en période de pointe sur l'ensemble des cinq lignes de trains de banlieue (près de 43 000 déplacements supplémentaires quotidiennement) ;
- de mettre en service le Train de l'Est ;
- de renouveler une partie de la flotte actuelle de trains de banlieue, dont certaines voitures qui se font vieillissantes ;
- d'ajouter des trains supplémentaires.

Des voitures modernes, confortables et adaptées aux personnes à mobilité réduite

À la fine pointe de la technologie, ces nouvelles voitures de type « multiniveaux » offriront un confort amélioré aux clients des trains de banlieue. En effet, chacune des 160 voitures sera équipée de 142 sièges ergonomiques, d'un niveau intermédiaire spacieux entre les deux étages (équipé de bancs), de supports à vélos et d'un système de communication bidirectionnel entre les passagers et l'équipage de train. Chaque train sera équipé d'une toilette biologique, située dans la voiture-loge. Les voitures seront de plus complètement accessibles aux personnes à mobilité réduite.

La mise en service progressive des ces voitures débutera à l'automne 2009. Les voitures seront graduellement mises en service sur la future ligne du Train de l'Est ainsi que sur les cinq lignes existantes (Dorion-Rigaud, Blainville-Saint-Jérôme, Deux-Montagnes, Mont-Saint-Hilaire et Delson-Candiac).

** Le coût est soumis aux fluctuations du prix de l'acier.*

Information :

Mélanie Nadeau, Agence métropolitaine de transport
Tél. : 514 287-2464, poste 4057
Cell. : 514-434-6042