

**VOTRE PORTE D'ENTRÉE AU GOUVERNEMENT DU
QUÉBEC****Annonce sans précédent concernant les trains de banlieue - Québec investit plus de 386 M\$ pour renouveler le parc des trains de banlieue et augmenter de 70% son offre de service**

MONTREAL, le 18 déc. /CNW Telbec/ - La ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Mauricie, Mme Julie Boulet et le ministre des Ressources naturelles et de la Faune, et ministre responsable des régions du Bas-Saint-Laurent, de la Côte-Nord et du Saguenay-Lac-Saint-Jean, M. Claude Bécharde ont annoncé, en présence du président-directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, M. Joel Gauthier, et de M. Claude Gingras, directeur général de l'usine de La Pocatière, de Bombardier Transport, un investissement de plus de 386 M\$ du gouvernement du Québec pour l'achat de 160 voitures de train de banlieue à deux étages.

Le contrat a été attribué à l'usine Bombardier de La Pocatière, à la suite d'un appel de propositions lancé en février 2007. La mise en service de ces 160 voitures permettra un accroissement de la capacité de l'ordre de 70 % en période de pointe sur le réseau de trains de banlieue, en remplaçant par des voitures à deux étages une partie importante des voitures à un étage actuellement sur le réseau de trains de banlieue de la région de Montréal et en injectant 80 voitures supplémentaires. Ces nouvelles voitures seront mises en service graduellement entre 2009 et 2012, notamment sur la future ligne du Train de l'Est.

La participation gouvernementale provient à 75 % du ministère des Transports, en vertu du programme d'aide en transport collectif. Quant à l'Agence métropolitaine de transport, sa contribution s'établit à 25 % de l'ensemble du projet.

La ministre des Transports a souligné l'importance de cette annonce pour l'atteinte des objectifs poursuivis par la Politique québécoise du transport collectif. Rappelons que cette politique vise à accroître l'achalandage du transport en commun de 8 % d'ici 2012, notamment par la modernisation des infrastructures et des équipements. «Cet investissement massif, le plus important dans le domaine des trains de banlieue jamais consenti au Québec, envoie un signal clair de l'engagement du gouvernement à favoriser le développement durable par l'accroissement du transport en commun. Je félicite l'Agence métropolitaine de transport d'avoir saisi l'occasion de moderniser son réseau, par l'entremise des sommes prévues dans la Politique québécoise du transport collectif. Je veux aussi témoigner toute ma confiance à Bombardier, qui saura, j'en suis convaincue, livrer un produit à la hauteur de sa réputation d'excellence», a mentionné Mme Boulet.

De son côté, M. Bécharde s'est réjoui des retombées économiques de cette annonce pour sa région : «Aujourd'hui, nous confirmons le maintien de quelque 600 emplois et le rappel de 50 travailleurs, au plus fort de la production, au sein d'une entreprise vue comme un fleuron entrepreneurial dans la région. Nous parlons ici d'emplois bien rémunérés qui auront un impact majeur sur l'économie locale. Au-delà des chiffres, c'est une excellente nouvelle pour bon nombre de familles de la région, pour qui cette annonce est la meilleure façon de conclure l'année 2007», a déclaré le ministre. M. Bécharde a aussi rappelé toute l'envergure économique d'une telle nouvelle puisque la construction à l'usine de Bombardier à La Pocatière de ces 160 voitures de trains de banlieue engendrera des retombées économiques importantes, Bombardier Transport effectuant des achats de l'ordre de 250 M\$ par année à l'échelle du Québec. «Il faut réaliser que le rayonnement de cet investissement dépasse largement les limites de la région, puisque quelque 185 fournisseurs canadiens seront mis à contribution, dont environ 130 fournisseurs québécois. Aujourd'hui, nous annonçons donc une bonne nouvelle pour tous les Québécois», a précisé M. Bécharde.

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)



Québec 

© [Gouvernement du Québec, 2007](#)