

# CRITÈRES DE SÉLECTION DES ENROBÉS

Enrobés formulés selon la méthode du Laboratoire des chaussées (MTQ 4202)

CRITÈRES ET PARAMÈTRES	TYPE D'ENROBÉ										
	GB-20	ESG-14	ESG-10	EG-10	EGA-10	SMA-10	EGM-10	EC-10	EC-5	ESG-5	ECF
<b>USAGES</b> (1 : À éviter 2 : Adapté 3 : Recommandé)											
Couche de base	3	2								3 <sup>(3)</sup>	
Couche unique	1	3									
Couche de surface		2	3	3	3	3	3	1			3
Couche de correction			2					3	3		3
Rapiéçage mécanisé								3	2		
Rapiéçage manuel								3	3		
Correction d'ouvrage d'art			2					3	3 <sup>(2)</sup>		
Surface d'ouvrage d'art			3	3	3 <sup>(1)</sup>	3 <sup>(1)</sup>		1			
<b>PERFORMANCES*</b> (1 : Médiocre 2 : Passable 3 : Bonne 4 : Très bonne 5 : Excellente)											
Résistance à l'orniérage	5	4	4	4	4	5	4	2	1	1	3
Résistance à l'arrachement	2	3	4	4	5	4	2	3	4	4	3
Résistance à la fatigue	2	2	3	3	4	4	2	3	3	5	3
Résistance à la dégradation de fissures	1	2	3	3	5	4	2	3	3	4	2
Texture de surface (macrotecture)	3	3	4	5	4	5	4	2	1	1	4
Bruit (contact pneu-chaussée)	2	2	3	4	3	4	3	2	2	2	1
Capacité de support (selon l'épaisseur)	5	4	3	3	4	4	3	1	1	1	1
<b>MISE EN ŒUVRE</b> (1 : Peu maniable 2 : Maniable 3 : Très maniable)											
Maniabilité	1	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3
<b>ÉPAISSEUR DE POSE</b>											
Minimale	80	60	40	40	40	25 <sup>(4)</sup>	30 <sup>(4)</sup>	20	10	25	7
Optimale	100	70	60	50	60	40	40	30	20	45	10
Maximale	120	80	70	60	70	50	50	40	30	60	15

\* La classe de bitume peut influencer la performance d'un enrobé (voir tableau « Poids relatif des facteurs d'influence »).

(1) À un même contrat de EGA-10 ou SMA-10, selon le cas.

(2) À utiliser avant la pose de la membrane.

(3) Couche de base antifissure pour les chaussées à durée de vie prolongée.

(4) Si formulé avec des classes granulaires 0-2,5 mm et 5-10 mm.