

## Enrobé grenu EG-10



Autoroute 30, Saint-Constant, 1993

### Présentation

Cet enrobé a été mis au point en 1993 à la suite de travaux de recherche sur les enrobés à hautes performances réalisés au ministère des Transports du Québec depuis 1990. Le revêtement EG-10 est un enrobé bitumineux 0/10 dont la granulométrie se situe sous la courbe de masse volumique maximale; il est destiné à être appliqué en couches de roulement minces tant sur chaussées anciennes que sur chaussées neuves.

Épaisseur : de 40 à 60 mm.

### Domaine d'application

Ce type d'enrobé convient particulièrement bien aux autoroutes en zones rurales où la circulation est rapide. La forte macrorugosité de la surface le rend plus sécuritaire dans des conditions de pluie et de verglas.

### Qualités

De par sa granulométrie, cet enrobé est peu sensible à la ségrégation et sa mise en oeuvre se fait aisément. La résistance à l'orniérage est de moyenne à élevée, selon la formule retenue. Le feuil de bitume étant supérieur à 8 micromètres, la résistance au désenrobage sera élevée, assurant une longévité accrue de l'enrobé.

### Composition

L'enrobé EG-10 doit être composé de granulats de première qualité, entièrement fracturés, propres et particulièrement résistants à l'usure.

Seul le liant polymère de classe PG 64-34 ou de valeur H supérieure sera utilisé pour sa fabrication.

# Caractéristiques de laboratoire

## Classes granulaires requises

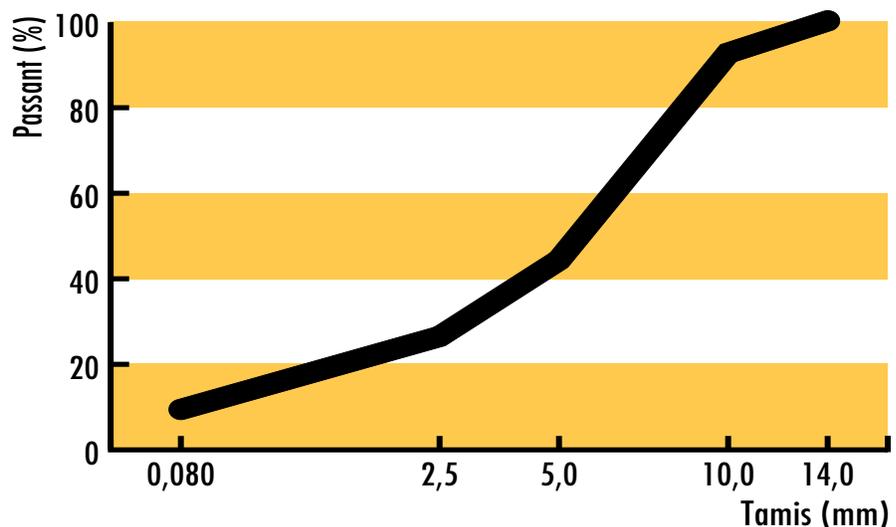
Des fines (filler) et des granulats appartenant à au moins deux classes granulaires dont les dimensions d'ouverture de mailles de tamis ne se recoupent pas sont nécessaires à sa fabrication.

## Courbe granulométrique typique (Puissance 0,45)

## Caractéristiques physiques typiques

Teneur en liant : 5,5%  
Feuil de bitume : > 8 $\mu$ m  
Compacité en place : de 94% à 96%  
Résistance à l'orniérage : < 20% à 3000 cycles sur une éprouvette de 50mm d'épaisseur  
Vides à 10 girations (PCG) :  $\geq$  11%  
Vides à 80 girations (PCG) : 4% à 7%  
Vides à 200 girations (PCG) :  $\geq$  2 %

Tamis (mm)	Passant (%)	
	minimum	maximum
14	100	100
10	90	100
5	40	50
0,080	4	10



**Avertissement :**  
Cette fiche technique est destinée à fournir une information rapidement accessible. Elle ne peut engager la responsabilité ni de ses auteurs ni du ministère des Transports.

La présente fiche technique a été rédigée par :  
Service des matériaux d'infrastructure  
2700, rue Einstein  
Sainte-Foy (Québec)  
G1P 3W8  
Tél.: (418) 644-0181

