Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Pont principal projeté
Photo no. 41 - Vue du côté de la rive de Laval

Pont principal projeté
Photo no. 42 – Vue à partir du pont du côté de Laval vers Montréal

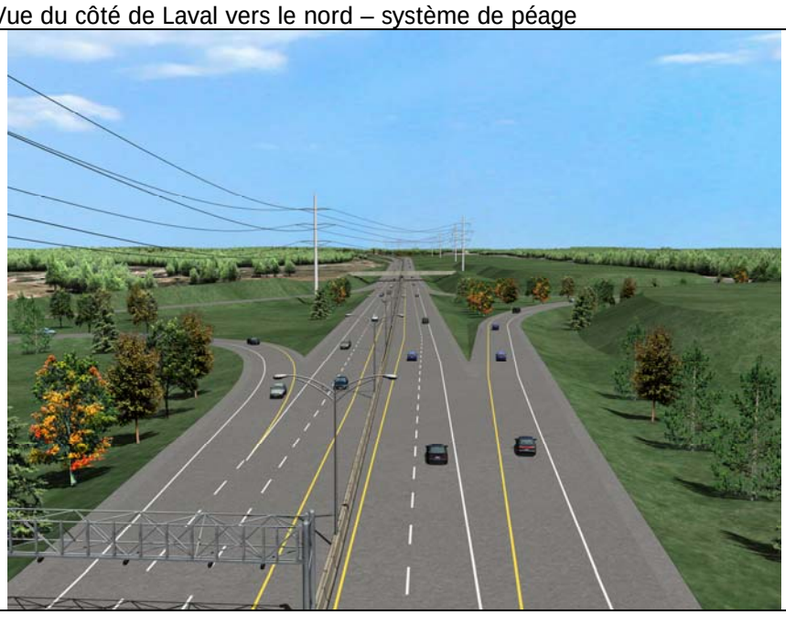
Pont principal projeté
Photo no. 43 – Vue globale du pont principal projeté

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation projetée
Photo no. 44 - Vue du côté de Montréal vers Laval

Situation projetée
Photo no. 45 - Vue de la piste multifonctionnelle projetée

Situation projetée
Photo no. 46 - Vue du côté de Laval vers le nord – système de péage



Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation projetée
Photo no. 47 - Vue du côté de Montréal et les voies de dessertes – voies réservées au transport en commun

Situation projetée
Photo no. 48 – Vue de l'autoroute du côté de Montréal à la hauteur du boul. Maurice-Duplessis

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 35 - Vue à partir de la rive de Montréal

Situation projetée
Photo no. 36 - Vue à partir de la rive de Montréal

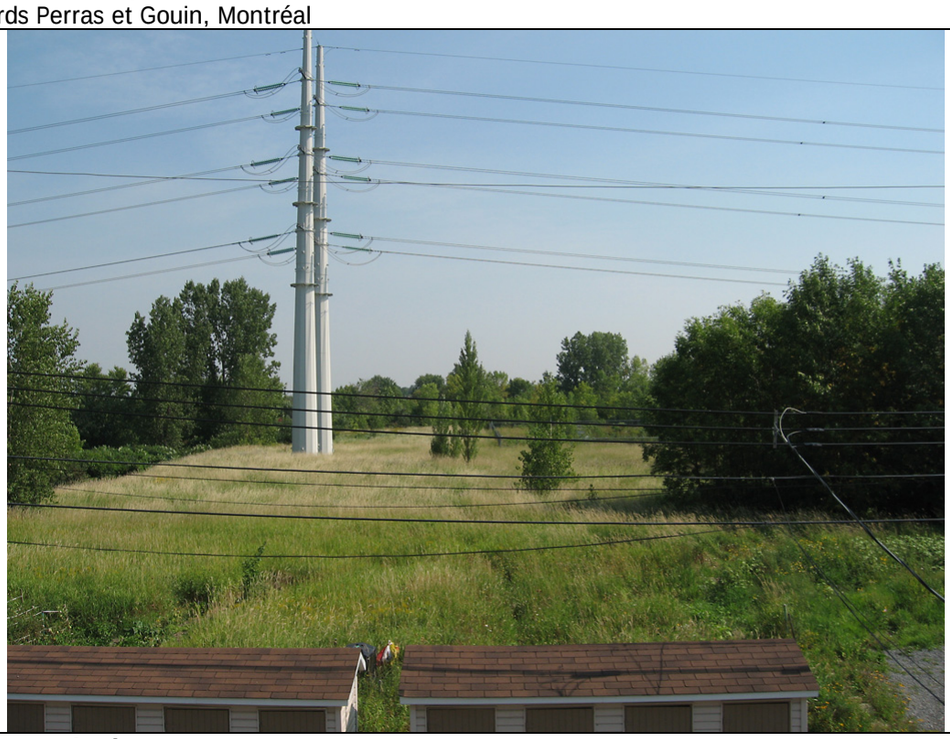
Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 33 - Vue à partir du pont de l'île Gagné

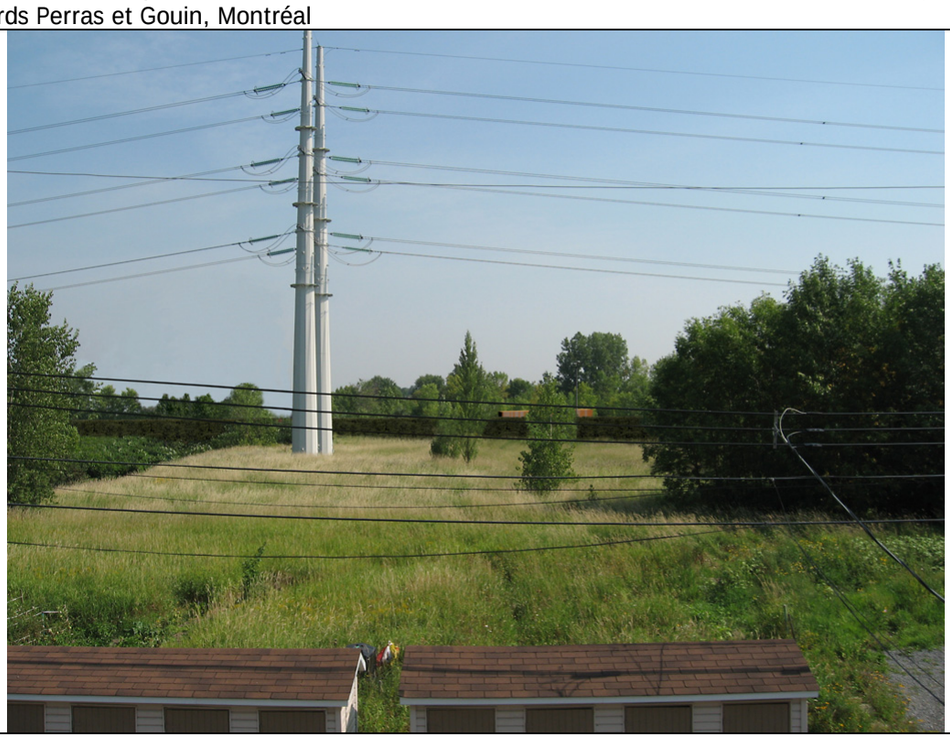
Situation projetée
Photo no. 34 - Vue à partir du pont de l'île Gagné

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 9 - Vue à partir des résidences localisées en bordure de la rue Simone-Denechaud, entre les boulevards Perras et Gouin, Montréal



Situation projetée
Photo no. 10 - Vue à partir des résidences localisées en bordure de la rue Simone-Denechaud, entre les boulevards Perras et Gouin, Montréal



Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 7 - Vue de la résidence localisée au nord du boul. Gouin, à la limite est de l'emprise du projet, Montréal

Situation projetée
Photo no. 8 - Vue de la résidence localisée au nord du boul. Gouin, à la limite est de l'emprise du projet, Montréal

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 11 - Vue à partir de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny, Montréal

Situation projetée
Photo no. 12 - Vue à partir de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny, Montréal

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

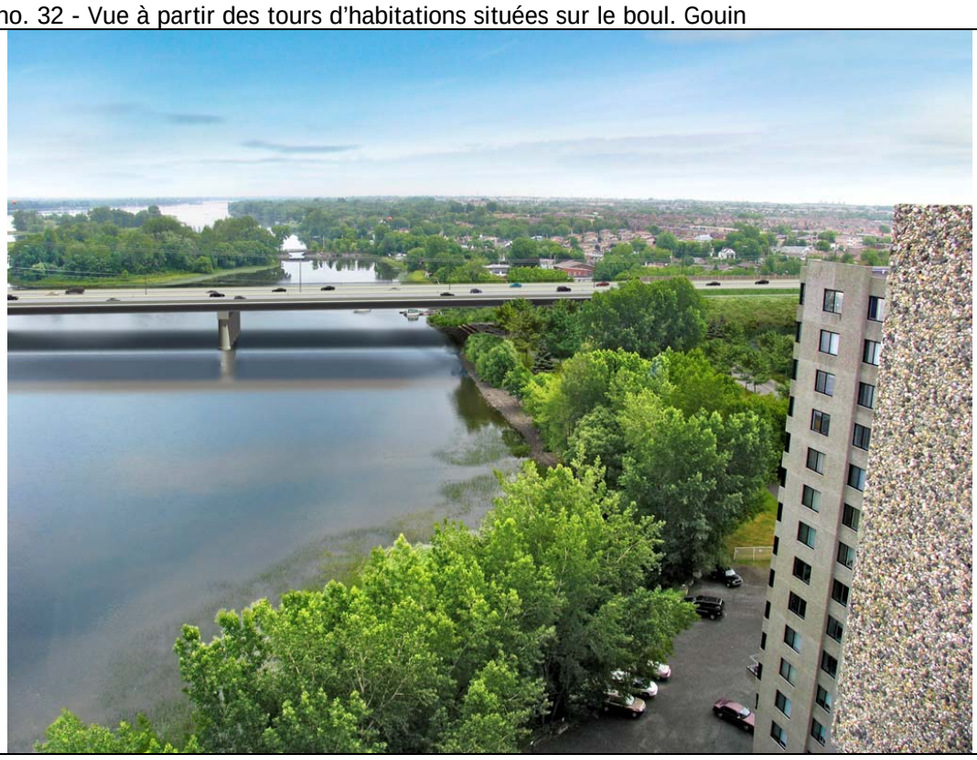
Situation actuelle
Photo no. 29 - Vue à partir de la rive de Montréal

Situation projetée
Photo no. 30 - Vue à partir de la rive de Montréal – Aménagement paysager

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 31 - Vue à partir des tours d'habitations situées sur le boul. Gouin

Situation projetée
Photo no. 32 - Vue à partir des tours d'habitations situées sur le boul. Gouin



Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

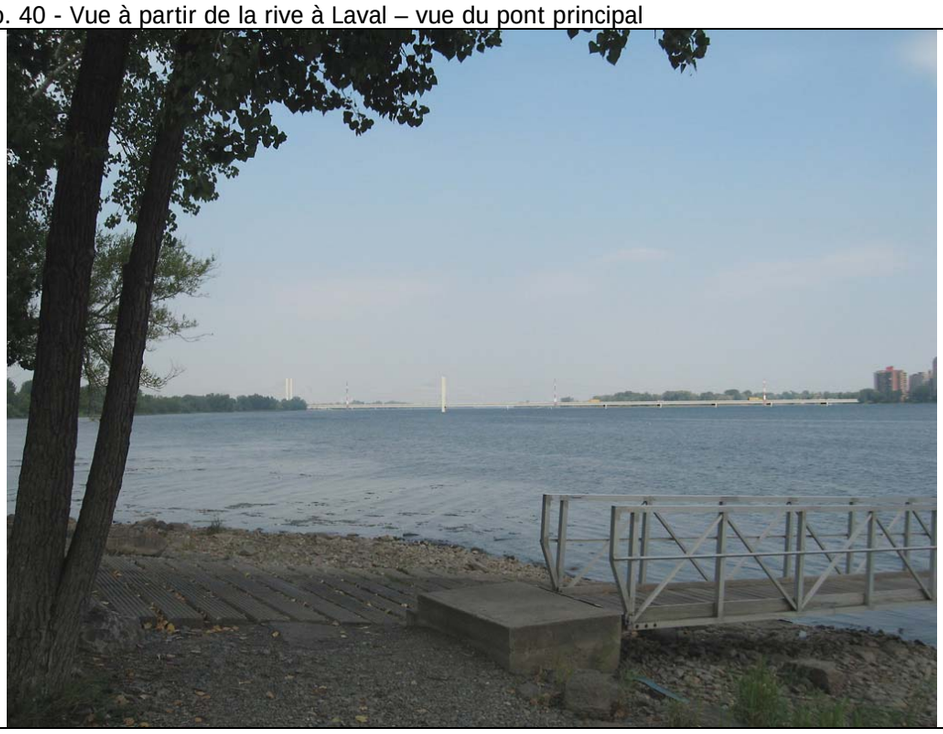
Situation actuelle
Photo no. 37 - Vue à partir du boul. Lévesque à Laval

Situation projetée
Photo no. 38 - Vue à partir du boul. Lévesque à Laval

Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 39 - Vue à partir de la rive à Laval

Situation projetée
Photo no. 40 - Vue à partir de la rive à Laval – vue du pont principal



Images de synthèse du projet (p.1 à 13)

Situation actuelle
Photo no. 49 - Vue du marécage à Laval

Situation projetée
Photo no. 50 - Vue du marécage à Laval – autoroute projetée

Concepts architecturaux (p.14 à 18)

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 51 – Option 1

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 52 - Option 2

Concepts architecturaux (p.14 à 18)

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 53 – Option 1 – Vue le jour

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 54 - Option 2 – Vue le jour

Concepts architecturaux (p.14 à 18)

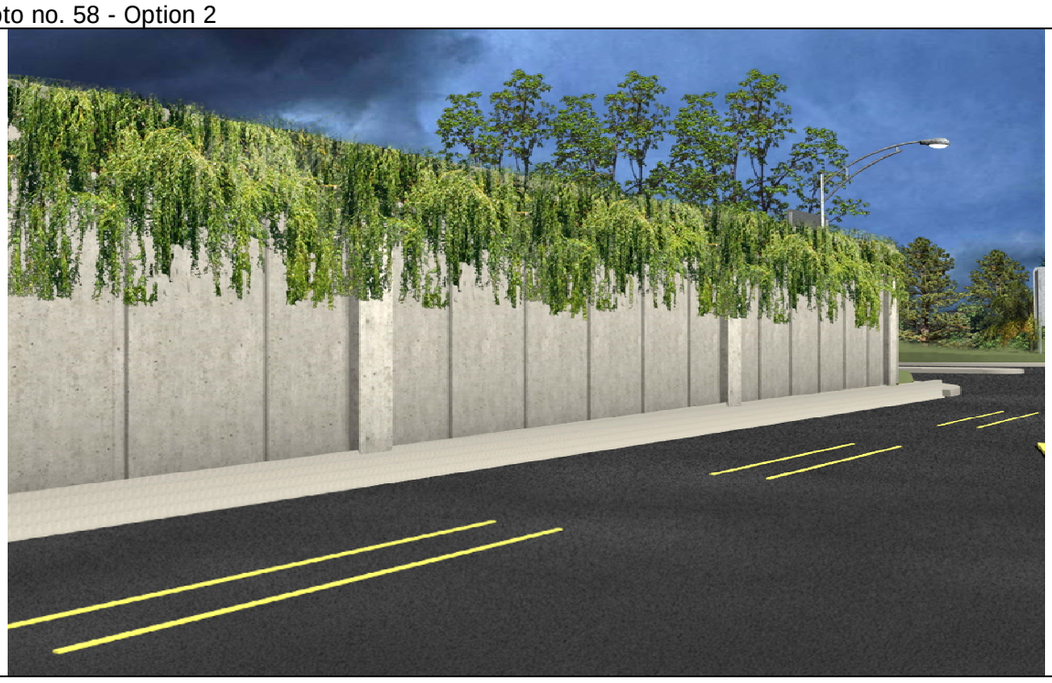
Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 55 – Option 1 – Exemple le soir à partir de l'autoroute

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : murs de soutènement et culées
Photo no. 56 – Option 1 – Exemple le soir à partir de la voie d'accès

Concepts architecturaux (p.14 à 18)

Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : mur antibruit
Photo no. 57 – Option 1

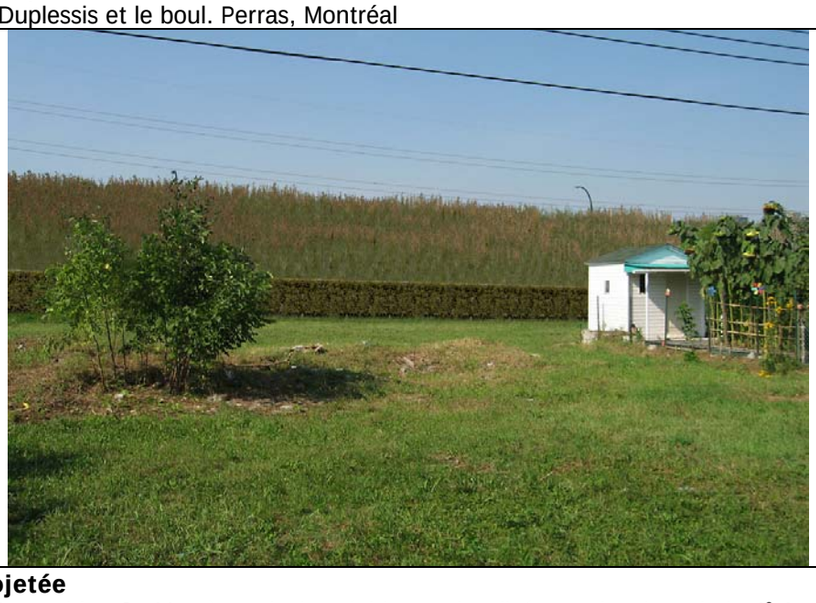
Concept architectural des structures routières en milieu terrestre : mur antibruit
Photo no. 58 - Option 2



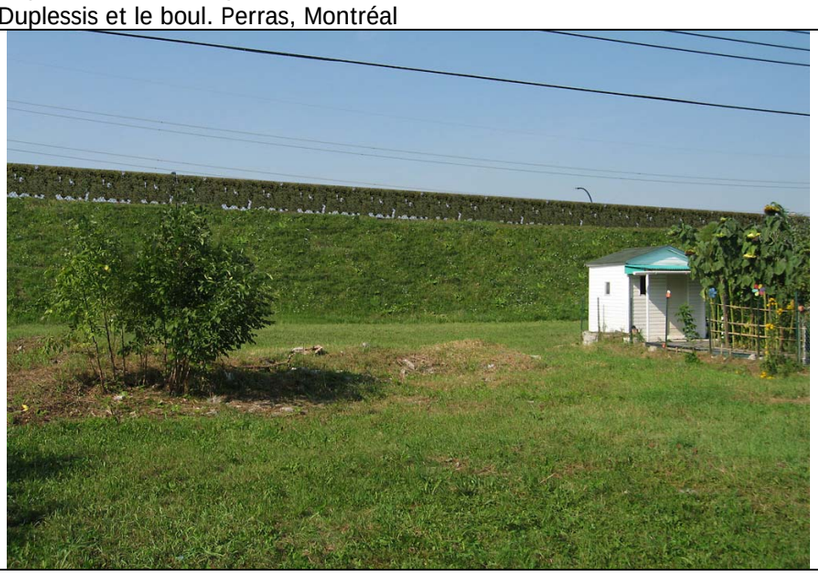
Mur antibruit de type talus végétalisé

Situation actuelle
Photo no. 3 – Vue à partir des résidences localisées en bordure de la 4e Avenue, entre le boul. Maurice-Duplessis et le boul. Perras, Montréal

Situation projetée
Photo no. 4 - Proposition 1 – Vue à partir des résidences localisées en bordure de la 4e Avenue, entre le boul. Maurice-Duplessis et le boul. Perras, Montréal



Situation projetée
Photo no. 5 - Proposition 2 - Vue à partir des résidences localisées en bordure de la 4e Avenue, entre le boul. Maurice-Duplessis et le boul. Perras, Montréal



Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

Situation projetée
Photo no. 19 – Concept 1 – Vue à partir de la voie de desserte en direction nord, Montréal

Situation projetée
Photo no. 20 – Concept 2 – Vue à partir de la voie de desserte en direction nord, Montréal

Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

Situation actuelle
Photo no. 59 – Vue vers le sud (Montréal) à partir du viaduc ferroviaire

Situation projetée
Photo no. 27 - Concept 1 – Vue vers le sud (Montréal) à partir du viaduc ferroviaire – aménagement en bordure de route

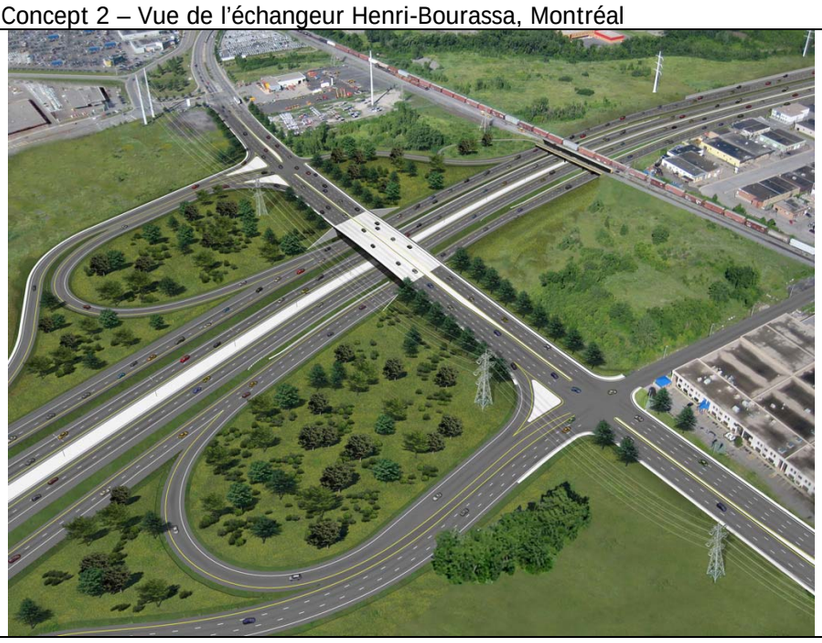
Situation projetée
Photo no. 28 - Concept 2 - Vue vers le sud (Montréal) à partir du viaduc ferroviaire– aménagement en bordure de route

Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

Situation actuelle
Photo no. 13 – Vue de l'échangeur Henri-Bourassa, Montréal

Situation projetée
Photo no. 14 - Concept 1 – Vue de l'échangeur Henri-Bourassa, Montréal

Situation projetée
Photo no.15 - Concept 2 – Vue de l'échangeur Henri-Bourassa, Montréal



Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

Situation actuelle
Photo no. 16 – Vue du boul. Perras, Montréal

Situation projetée
Photo no. 17 - Concept 1 – Vue du boul. Perras, Montréal

Situation projetée
Photo no.18 - Concept 2 – Vue du boul. Perras, Montréal

Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

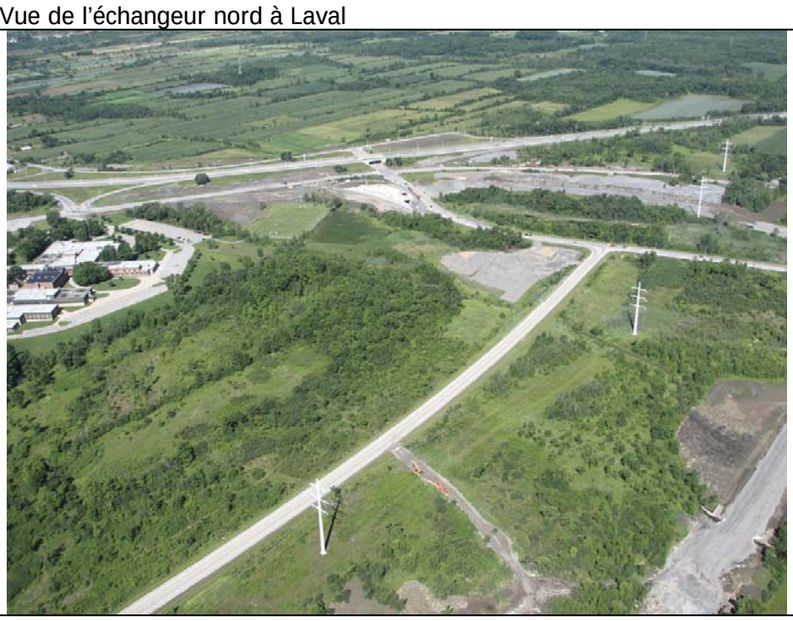
Situation actuelle
Photo no. 24 – Vue de la porte d'entrée à Laval

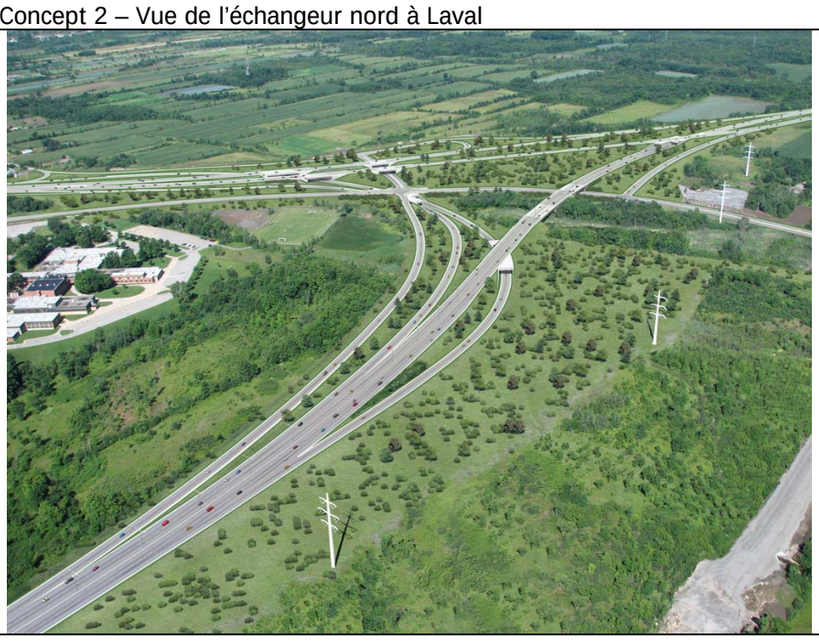
Situation projetée
Photo no. 25 - Concept 1 – Vue de la porte d'entrée à Laval

Situation projetée
Photo no.26 - Concept 2 – Vue de la porte d'entrée à Laval

Concepts d'aménagement (p.19 à 24)

Situation actuelle
Photo no. 21 – Vue de l'échangeur nord à Laval



Situation projetée
Photo no. 22 - Concept 1 – Vue de l'échangeur nord à Laval

Situation projetée
Photo no.23 - Concept 2 – Vue de l'échangeur nord à Laval