

PLAN DE REDRESSEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

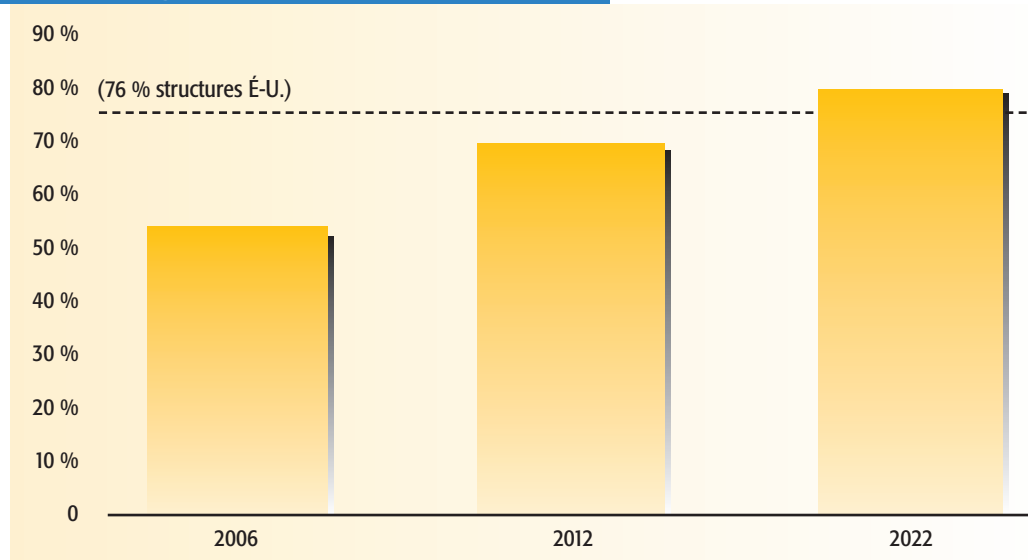
Le gouvernement du Québec se donne comme objectif que l'état du réseau soit comparable aux meilleurs États américains, soit 80 % en bon état d'ici à 15 ans. Ce plan de redressement s'accompagne des ressources financières suffisantes pour y parvenir.

État des structures

	2006 (Québec)	2005 (États-Unis)
Structures MTQ (5000)	53 %	76 %
Structures municipales (4400)	45 %	—

En plus de l'objectif fixé pour 2022, le plan établit aussi des cibles intermédiaires sur 5 et 10 ans.

Pourcentage des structures en bon état



Les investissements

C'est 11,6 G\$ qui seront investis pour les quatre prochaines années pour compléter le premier plan quinquennal, dont 29 % des sommes seront consacrés à la conservation des structures, pour un montant de plus de 3,5 G\$. Pour la conservation des chaussées, c'est plus de 2,9 G\$ qui seront consacrés à l'amélioration du réseau, équivalant à 25 % du budget.

MISE EN PLACE D'UNE AGENCE RESPONSABLE DES STRUCTURES

La création d'une agence responsable de la gestion des structures, dotée d'une vision et d'une stratégie d'intervention à long terme, vise principalement à assurer la remise en état des structures et à en assurer la pérennité. Elle disposera des moyens techniques et administratifs nécessaires, ainsi que des ressources humaines et financières suffisantes pour être en mesure de rehausser l'état de l'ensemble des structures municipales et provinciales et les rendre comparables aux meilleurs États américains.

Statut et gouvernance

Il s'agit d'un organisme non budgétaire à l'intérieur du périmètre comptable du gouvernement, qui sera soumis à la Loi sur la gouvernance des sociétés d'État. Par conséquent, la ministre des Transports sera responsable de la loi constitutive de cette agence, et un conseil d'administration sera nommé et sera responsable des décisions qui seront prises. Le plan stratégique devra être approuvé par le gouvernement, et un rapport annuel de gestion devra être déposé à l'Assemblée nationale. Le Vérificateur général aura le mandat d'assurer la vérification des livres et des comptes.

Les ressources humaines

Cette nouvelle agence ne sera pas assujettie à la Loi sur la fonction publique pour la nomination du personnel ou pour les clauses relatives à la rémunération et aux conditions de travail. Le conseil d'administration approuvera un plan d'effectifs et déterminera les avantages sociaux et les autres conditions de travail du personnel. Un effectif de 200 personnes sera transféré du ministère des Transports vers l'agence, et cette dernière verra à se doter des ressources nécessaires.

Responsabilités

L'agence aura la responsabilité de la gestion des quelque 9400 structures du réseau routier supérieur du Québec ainsi que celles des municipalités de moins de 100 000 habitants.

Ces domaines d'expertise seront :

- les ponts routiers et ponceaux avec une orientation libre de 3 mètres et plus
- les tunnels;
- les murs de soutènement;
- les stations de pompage;
- la supersignalisation;
- les ponts municipaux.

Plus précisément, l'agence veillera à l'inspection, à l'entretien, à la réfection et au remplacement des structures. De plus, à la demande du gouvernement, elle pourra prendre en charge la construction de nouvelles structures. L'agence sera opérationnelle au plus tard au début de l'année budgétaire 2009.

La gestion contractuelle

N'étant pas assujettie à la Loi sur la fonction publique, l'agence disposera de la capacité contractuelle lui permettant de répondre aux recommandations formulées par la Commission d'enquête sur le viaduc de la Concorde.

Les ressources financières

Au départ, les ressources requises permettant à l'agence d'assumer l'ensemble de ses obligations proviendront d'une subvention d'équilibre du Ministère.



MODIFICATIONS DES MÉTHODES ET DES PRATIQUES EN MATIÈRE DE GESTION DES STRUCTURES

Dans la foulée des connaissances que le ministère des Transports a acquises durant la dernière année, des améliorations ont été ou seront apportées aux méthodes et aux pratiques en matière de planification et d'ingénierie appliquée aux structures.

Au chapitre de l'ingénierie

- Intensification du programme d'inspection des structures les plus déficientes.
- Amélioration du processus de surveillance des chantiers et d'exécution des obligations contractuelles.
- Mise en place de systèmes de traçabilité de tous les actes professionnels et de toutes les interventions dans un dossier unique numérisé pour chaque structure à partir de la conception et tout au long du cycle de vie de l'ouvrage.
- Instauration d'un mécanisme permettant aux patrouilleurs routiers de consulter très rapidement un ingénieur spécialiste en structures en cas de doute sérieux.
- Conservation du système ISO 9001 pour le développement et l'amélioration continue des différentes facettes du système de gestion des structures.
- Formation en matière de conception, de surveillance de chantiers, d'inspection et d'entretien donnée aux divers intervenants, qu'ils soient ingénieurs, techniciens ou autres.
- Consolidation et maintien d'un noyau fort d'expertise pour une gestion sécuritaire et performante sur le plan technique.
- Accroissement de la recherche dans le domaine des matériaux.

Au chapitre de la planification

- Programmation stable, établie sur plusieurs années (de 10 à 15 ans) afin d'assurer la pérennité des infrastructures.
- Choix des interventions guidé par des principes économiques et techniques rigoureux.
- Mise en place finale du système de gestion pour appuyer l'exercice de planification et achèvement de l'inventaire du parc des structures.

De plus, ce système de gestion sera doté d'un module de planification stratégique permettant de faire des analyses de niveau « réseau » tout en simulant une gamme variée de scénarios d'intervention. Ainsi, dans le but de faciliter le processus de planification, tous les concepts de projets de ponts confiés à des firmes externes seront définis et approuvés au préalable par le donneur d'ouvrage.



L'INFORMATION AU CITOYEN

Inspiré des meilleures pratiques mises en place par les différentes administrations routières d'Amérique du Nord et d'Europe, le ministère des Transports offrira, dès 2008, à la population et aux médias de l'information permanente sur l'état du réseau routier et le suivi des travaux, notamment par :

- un suivi régulier de l'avancement des travaux et un bilan semi-annuel de la programmation;
- un suivi régulier de l'état des structures;
- un suivi régulier de l'état des chaussées;
- des activités de vulgarisation des aspects techniques de la gestion des chaussées et des structures à l'intention des représentants des médias.

De plus, une nouvelle section sera ajoutée dans la page d'accueil du site Web du Ministère, et permettra aux citoyens d'avoir directement accès à une section consacrée aux ponts et aux routes du Québec. Le contenu sera concis, attrayant et accessible.

The screenshot shows the homepage of the Transports Québec website. At the top, there is a navigation bar with links for 'Accueil', 'Plan du site', 'Nous rendre', 'Partail Québec', 'Communiqués', 'FAQ', and 'English'. Below this is a secondary navigation bar with categories: 'Grand public', 'Entreprises', 'Partenaires', and 'Régions'. A search bar is also present. The main content area is divided into several sections:

- Ministère**: Includes links for 'Première visite internationale' and 'Documentation et publications'.
- Ponts et routes au Québec**: A section with a small image of a road.
- SALLE DE PRESSE**: A section with a small image of a person at a desk.
- Info routière.qc.ca**: A prominent yellow box with the phone number 1 888 355#0511.
- ACTUALITÉS**: A list of news items, including 'Deuxième état de situation des 135 structures', 'Investissements - 100 M\$ pour un projet d'infrastructures au réseau d'autobus', 'Parachèvement de l'autoroute 25 : Entente historique', and 'Fermeture du pont situé sur la route 220 à Orford'.
- NOUVEAUTÉS DANS LE SITE**: A list of new site features, including 'Élaboration de modèles mathématiques pour l'interprétation des données obtenues avec le pénétromètre dynamique' and 'Évaluation de l'incidence des routes sur les populations de tortues en Outaouais, au Québec'.
- ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX**: A section at the bottom.
- Dossiers**: A sidebar on the right with various topics like 'Réaménagement de la route 185 en autoroute', 'Parachèvement de l'autoroute 25', 'Parachèvement de l'autoroute 35', 'Amélioration des infrastructures près de l'échangeur Dorval (A-20 et A-520)', 'Parachèvement de l'autoroute 30', 'Axe routier 73/175 : projet d'une route à quatre voies', and 'Océanarium routière 2007'.
- ATLAS des transports**: A logo for the transport atlas.

Contenu de la nouvelle section

Le texte de cette page présente de manière générale les trois grands aspects des suites que donne le gouvernement et le Ministère au rapport de la Commission d'enquête, c'est-à-dire :

- le plan de redressement;
- la nouvelle agence des structures;
- les modifications apportées aux méthodes et aux pratiques de gestion des structures.

Un menu situé à gauche donnera accès aux éléments suivant :

- Ponts et routes du Québec
 - le plan de redressement;
 - la nouvelle agence des structures;
 - les modifications aux méthodes et aux pratiques de gestion des structures
- Questions et réponses
- Écrivez-nous



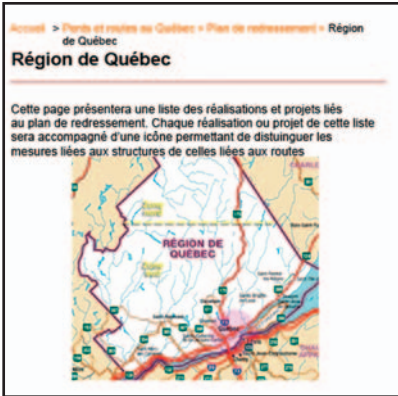
Page de la section

Les trois sous-catégories de la section *Ponts et routes du Québec* feront l'objet de pages distinctes présentant en profondeur chacun des sujets en question.

Élément central de la nouvelle section, la page *Plan de redressement* contiendra quant à elle un texte de présentation de même qu'une **Carte nationale** cliquable des régions administratives donnant accès à la carte de chaque région et sur laquelle seront indiqués les lieux faisant l'objet des mesures découlant du plan de redressement.

La page présentera également une liste des réalisations et des projets liés à ce dernier. Chaque réalisation ou projet sera accompagné d'une icône permettant de distinguer les mesures liées aux structures de celles qui concernent les routes. En cliquant sur une icône, toute personne pourra obtenir de l'information plus précise sur la mesure liée à cet endroit, notamment les :

- aspects financiers;
- aspects techniques;
- aspects environnementaux;
- photos;
- vidéos;
- tableaux;
- plans.



En cliquant sur le bouton **Questions et réponses**, toute personne aura accès à une page où seront présentées les réponses aux questions sur les mesures de redressement les plus fréquemment posées ou susceptibles de l'être.

Les internautes pourront communiquer par courriel avec le Ministère afin de soumettre leurs questions ou commentaires en cliquant sur le bouton **Écrivez-nous** (ponts-routes@mtq.gouv.qc.ca)

