

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Nom du participant : François Janelle, ing

Direction : Transport routier des marchandises

Thème et sous-thème de la séance : Politique des transports - Politiques et stratégies

Intitulé de la séance : *Intelligent Transportation System Policy and Strategies*

Objectif de la séance : Description des réalisations, des politiques et des stratégies

Numéro de la séance (inscrit au programme du congrès) : 306

1. Titre de la conférence : U.S. Department of Transportation Perspective on ITS

Conférencier : Jeffrey F. Paniati, Federal Highway Administration
Shelley J. Row, U.S. Department of Transportation

Résumé (objectifs, méthodologie, résultats, conclusions et recommandations) :

Un véhicule américain pris dans des embouteillages perd en moyenne 47 heures, soit environ 114 litres de carburant, par année. L'environnement, l'économie et la qualité de vie de l'être humain sont tous affectés négativement par les problèmes de congestion des routes. Le Département des transports américain s'est donné un plan stratégique en 6 points : 1) Soulager en premier la congestion urbaine, 2) Permettre les investissements privés, 3) Promouvoir l'utilisation des systèmes intelligents en transport, 4) Établir les besoins en transport vis-à-vis de la concurrence, 5) Repérer les biens les plus affectés et établir des politiques, 6) Favoriser le transport par cargo aérien. L'implantation d'un système de gestion en temps réel de la circulation dans tous les États est le moyen privilégié par les Américains afin de réduire les problèmes de congestion. Les exemples suivants servent à appuyer leur orientation. Un système d'information sur le trafic a permis à la métropole de Stockholm de réduire de 25 % le trafic dans le centre-ville et à Londres, de réduire les délais de transport de 30 %. Le péage électronique à Singapour a permis de réduire le trafic de 13 %.

Documentation disponible : s.o.

Site Internet : s.o.

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

Les enjeux économiques et environnementaux des administrations sont semblables. Les technologies et les politiques utilisées permettront de définir dans le futur le bien-être des citoyens. C'est dans l'intérêt du Québec d'effectuer une veille technologique et une analyse des différentes approches utilisées à l'étranger afin de rester à jour et d'améliorer notre qualité de vie.

**86^e Congrès annuel du Transportation Research Board
Du 21 au 25 janvier 2007, Washington D.C.**

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

2. Titre de la conférence : *National Overview on ITS*

Conférencier : Neil Schuster

Organisme : ITS America

Résumé :

Un plan stratégique de la vision des 10 prochaines années des systèmes intelligents en transport a été élaboré en 2002 et l'heure était au bilan. Ce plan sert à la recherche de nouvelles sources de fonds de développement et à des tentatives en vue d'améliorer l'interaction entre les différentes administrations et les partenaires privés. En 2006, le marché américain dans le domaine des systèmes intelligents en transport a été estimé à 1,42 milliard de dollars américains. L'accroissement moyen annuel de ce marché pour les trois prochaines années est estimé à 12 %.

Documentation disponible : s.o.

Site Internet : s.o.

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

Les Américains dépensent des sommes considérables chaque année dans le domaine des systèmes intelligents en transport. Les informations fournies dans cette présentation pourront être utiles dans l'établissement des stratégies du Ministère.