

86^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 21 au 25 janvier 2007, Washington D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Nom du participant : Carole Leclerc

Direction : Recherche et environnement

Thème et sous-thème de la séance : Environnement - Politique des transports

Intitulé de la séance : *International Perspectives on Sustainability in Urban Transportation*

Objectif de la séance : Donner des exemples internationaux de l'application de mesures et de politiques relatives au transport durable

Numéro de la séance (inscrit au programme du congrès) : 325

1. Titre de la conférence : *Sustainability in Transport: Implications for Policy Makers*

Conférenciers : Anthony Dormer May, University of Leeds, United Kingdom

Mary Crass, European Conference of Ministers of Transport, France

Résumé

Cette conférence reprend les idées présentées à l'occasion de la réunion de la Conférence européenne des ministres des Transports, qui a eu lieu en mai 2006. Quatre études différentes y ont été présentées. Elles portaient sur les émissions de CO₂, sur l'accessibilité au transport pour les personnes à mobilité réduite, sur la mise en œuvre de politiques de déplacement urbain durable et sur la sécurité routière. La présentation a comme objectifs de déterminer les éléments communs à ces quatre études en lien avec le transport durable et de formuler des recommandations aux gouvernements afin qu'ils soient en mesure d'atteindre les objectifs qu'ils se sont fixés en matière de transport durable, à l'aide des outils politiques dont ils disposent.

Documentation disponible : Oui

Site Internet : s. o.

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

Proposer de nouvelles solutions par l'intermédiaire des recommandations faites aux pays européens, dans le but de surmonter les barrières à l'application du développement durable aux transports.

2. Titre de la conférence : *Sustainable Urban Transportation in Scandinavia*

Conférencier : Henrik Gudmundsson

Organisme : Danish Transport Research Institute

Résumé

86^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 21 au 25 janvier 2007, Washington D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Cette conférence présente différentes expériences scandinaves de planification et d'implantation de projets en matière de transport durable dans les villes, notamment à Stockholm et Copenhague. La présentation de ces exemples sert de point de départ à l'introduction du projet de recherche IMPACT (*Implementation Paths for Action towards Sustainable Mobility*). L'objectif principal du projet est de permettre l'élaboration de modèles et d'outils qui pourront contribuer à l'application du développement durable dans le secteur des transports. L'auteur souligne le fait qu'il est important d'avoir une meilleure connaissance et de susciter une plus grande interaction entre les différents niveaux de gouvernement (local et national) qui interviennent dans l'élaboration des politiques, outils et mesures pouvant améliorer le bilan environnemental des transports. Le projet de recherche IMPACT propose donc d'aller plus loin en permettant justement de résoudre le problème de la mise en œuvre des bonnes pratiques destinées à améliorer la situation environnementale.

Documentation disponible : Non

Site Internet : <http://www.mistra.org>

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

La connaissance des bonnes pratiques des pays scandinaves en matière de transport durable présente de l'intérêt pour le Québec, au-delà des similitudes découlant du climat hivernal.

86^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)

Du 21 au 25 janvier 2007, Washington D.C.

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

Nom du participant : Carole Leclerc

Direction : Recherche et environnement

Thème et sous-thème de la séance : Environnement

Intitulé de la séance : *Using Proactive Environmental Management and Sustainability Practices and Concepts to Enhance Department of Transportation Business and Environmental Performance*

Numéro de la séance (inscrit au programme du congrès) : 528

1. Titre de la conférence : *Growing Sustainability: Implementation of Biodiesel in New York State*

Conférencier : Steven Eget

Organisme : Louis Berger Group, Inc.

Résumé

Cette conférence rend compte des dernières avancées en matière d'utilisation de carburant biodiesel dans l'État de New York. L'analyse présente les perspectives, les exigences réglementaires et les avantages environnementaux aussi bien qu'économiques de l'usage de tels carburants. Il est aussi question des mécanismes mineurs d'adaptation des véhicules pour encourager l'utilisation des carburants biodiesels.

Documentation disponible : Non

Site Internet : s. o.

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

Peu d'éléments nouveaux à apprendre de cette présentation.

2. Titre de la conférence : *Lessons Learned During Continued Implementation and Development of an Environmental Management System*

Conférencier : Steven J. Miller

Organisme : Massachusetts Highway Department

Résumé

Le conférencier relate l'élaboration et la mise en œuvre d'un système de gestion environnementale (SGE) au Massachusetts. Cette présentation fournit des informations pertinentes concernant les avantages et les coûts d'une SGE et mentionne les différents outils indispensables pour un système efficace : les inspections régulières, les directives, les guides

**86^e Congrès annuel du Transportation Research Board (TRB)
Du 21 au 25 janvier 2007, Washington D.C.**

Compte rendu de la participation du ministère des Transports du Québec

d'instruction, les plans d'infrastructures à l'aide des systèmes d'information géographique (SIG), etc.

Documentation disponible : Non

Site Internet : s. o.

Retombées / Intérêt pour le MTQ :

L'exposé a permis de connaître de bonnes pratiques en matière de SGE.