



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE COMPLÉMENTAIRE (automne 2006)
Direction de Laval-Mille-Iles
Direction générale de Montréal et de l'Ouest



SACL

Société d'Archéomatique
Chronogramme-Lauverbec

5520, Chabot
Bureau 304
Montréal (Québec) H2H 2S7
Cell (514) 943-6900

Mars 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE COMPLÉMENTAIRE(automne 2006)

Direction de Laval-Mille-Iles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-JOYC-02)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8401-06-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Pierre-Jacques Ratio, archéologue
Monsieur François Véronneau, archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mars 2007

RÉSUMÉ

Dans le cadre du projet de prolongement de l'autoroute 25 entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval (**# de projet 20-5100-8847**), un inventaire archéologique a été effectué en juin 2006 (phase I) dans 22 zones à potentiel archéologique localisées à l'intérieur de l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Cet inventaire a permis d'identifier la présence de onze vestiges de bâtiments anciens dont trois ont fait l'objet de recommandations visant la poursuite de l'expertise archéologique. Ce rapport présente la phase II de l'inventaire archéologique réalisée en octobre 2006. Les résultats de cette expertise permettent de conclure qu'il n'est pas nécessaire de poursuivre plus avant les expertises en archéologie pour ces vestiges. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux sans contrainte de l'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : Vue générale du site (S8) en cours de dégagement (photographie N.1-052)

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	vi
Équipe de travail.....	vii
INTRODUCTION.....	8
1.0 MANDAT	9
2.0 MÉTHODOLOGIE.....	10
2.1 L'enregistrement des données	10
2.2 L'analyse des données.....	10
2.3 La recherche documentaire.....	11
2.4 L'évaluation des sites archéologiques	11
2.5 État des connaissances archéologiques	11
3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DU BOULEVARD GOUIN À MONTRÉAL, SITE S1, ZONE C..	14
3.1 L'analyse des plans anciens.....	14
3.2 L'inventaire archéologique, site 1, zone C	15
3.2.1 L'intérieur de la structure, site S1, sous-opérations 2A, 2B, 2C	16
3.2.2 L'extérieur de la structure, site S1, sous-opérations 2D, 2E	17
4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DU BOULEVARD LÉVESQUE À LAVAL, SITE S4, ZONE B..	25
4.1 L'analyse des plans anciens.....	25
4.2 L'inventaire archéologique, site 4, zone B	26
4.2.1 L'intérieur de la structure, site S4, sous-opérations 2A, 2B, 2C.....	26
5.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DE LA MONTÉE MASSON À LAVAL, SITE S8, ZONE A.....	35
5.1 L'analyse des plans anciens	35
5.2 L'inventaire archéologique, site S8, zone A	36
5.2.1 L'intérieur de la structure, site S8, sous-opérations 2A, 2B, 2C	36
5.2.2 L'extérieur de la structure, site S8, sous-opérations 2D.....	37
6.0 CONCLUSION	43
6.1 Le site S1, boulevard Gouin à Montréal, zone C.....	43
6.2 Le site S4, boulevard Lévesque à Laval, zone B.....	43
6.3 Le site S8, montée Masson à Laval, zone A.....	44
BIBLIOGRAPHIE.....	45
ANNEXE 1 Plans anciens	
ANNEXE 2 Catalogue des photographies	
ANNEXE 3 Répertoire des vestiges immobiliers	
ANNEXE 4 Inventaire des artefacts et écofacts	
ANNEXE 5 Liste des coordonnées d'arpentage	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet MTQ 20-5100-8847, autoroute 25 (carte topographique 31 H/12)
Figure 2	Localisation du site S1 dans la zone C du projet (Autoroute 25, Montréal-Laval, prolongement d'autoroute, projet 20-5100-8847)
Figure 3	Site S1, boulevard Gouin. Localisation des sous-opérations, des vestiges et des coupes stratigraphiques
Figure 4	Site S1, boulevard Gouin. Coupe stratigraphique des sous-opérations 2A, 2C.
Figure 5	Site S1, boulevard Gouin. Coupe stratigraphique de la sous-opération 2D
Figure 6	Site S1, boulevard Gouin. Coupe stratigraphique de la sous-opération 2E
Figure 7	Localisation du site S4 dans la zone B du projet (Autoroute 25, Montréal-Laval, prolongement d'autoroute, projet MTQ 20-5100-8847)
Figure 8	Site S4, boulevard Lévesque. Localisation des sous-opérations, des vestiges et des coupes stratigraphiques
Figure 9	Site S4, boulevard Lévesque. Coupe stratigraphique de la sous-opération 2B
Figure 10	Site S4, boulevard Lévesque. Coupe stratigraphique de la sous-opération 2C
Figure 11	Localisation du site S8 dans la zone A du projet (Autoroute 25, Montréal-Laval, prolongement d'autoroute, projet MTQ 20-5100-8847)
Figure 12	Site S8, boulevard Lévesque. Localisation des sous-opérations, des vestiges et des coupes stratigraphiques
Figure 13	Site S8, Montée Masson. Coupe stratigraphique de la sous-opération 2D

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-5100-8847, autoroute 25
Tableau 2	Stratigraphie du profil HH, S1/M-18, zone C, (boul. Gouin) réalisée lors de la phase 1 de l'inventaire archéologique
Tableau 3	Stratigraphie à l'intérieur du site S1, boulevard Gouin (S1-2A, S1-2C).
Tableau 4	Stratigraphie de la sous-opération S1-2D
Tableau 5	Stratigraphie de la sous-opération S1-2E
Tableau 6	Stratigraphie du sondage (M-12), site S4, (boul. Lévesque)
Tableau 7	Stratigraphie à l'intérieur du site S4
Tableau 8	Stratigraphie de la sous-opération S4-2C
Tableau 9	Stratigraphie des sondages mécaniques réalisés sur le site S8 (Montée Masson) lors de la phase 1 de l'inventaire archéologique

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.1-086) site S1, boulevard Gouin, vue vers le sud du bois en décomposition associé au plancher de la structure.

Photo 2 : (N.1-096) site S1, boulevard Gouin, fragments de journaux datant des années 1970 retrouvés dans la couche de démolition du bâtiment.

Photo 3 : (N.1-122) site S1, boulevard Gouin, sous-opération 2B vers le sud-est, dépression dans laquelle ont été découverts des billets de banque.

Photo 4 : (N.1-092) site S1, boulevard Gouin, ces billets datant de 1954 étaient dans un état très dégradé. Ils ont été acheminés au centre de Conservation du Québec (CCQ).

Photo 5 : (N.1-150) site S4, boulevard Lévesque, vestiges des fondations du bâtiment, vue vers l'est.

Photo 6 : (N.1-161) S4 boulevard Lévesque, vue vers le sud de la sous-opération 2C.

Photo 7 : (N.1-166) site S4, boulevard Lévesque, pipe de terre cuite fine polychrome à l'effigie de Sir Wilfrid Laurier, premier ministre du Canada entre 1898 et 1911.

Photo 8 : (N.1-036) site S8, montée Masson, fouille manuelle de la couche d'occupation à l'intérieur de la pièce principale du bâtiment.

Photo 9 : (N.1-043) site S8, montée Masson, vue vers l'est des vestiges des fondations de la pièce principale du bâtiment posés sur le roc en place.

Photo 10 : (N.1-062) site S8, montée Masson, vestige d'un escalier reliant la pièce centrale du bâtiment à une serre.

Photo 11 : (N.1-062) site S8, montée Masson, vue vers le nord-est du dégagement des vestiges associés à une serre.

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du QuébecService de la Planification et de la ProgrammationDirection de la Coordination, de la Planification et des RessourcesDirection générale de Québec et de l'Est**Désirée-Émmanuelle Duchaine** Archéologue, responsable de projets**Denis Roy** Archéologue, responsable de projets**SACL****François Véronneau** Archéologue coordonnateur
(Coordination, relevés d'arpentage, cartographie AutoCad, rédaction)**Pierre-Jacques Ratio** Archéologue, chargé de projet
(Enregistrement des données, analyse, recherche, rédaction)**Réjean Surprenant** Géomaticien
(Calcul des coordonnées, mise en plan Autocad)**Suzanne Lachance** Spécialiste de la culture matérielle**Rosa Cortez** Technicienne de terrain**Jean-Philippe Hénault** Technicien de terrain**Marc Lamarche** Technicien de terrain**Diane Verdon** Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique complémentaire effectuée par la firme SACL inc. pour le compte de la direction générale de Laval Mille-Îles, ministère des Transports du Québec, dans le cadre du projet **MTQ 20-5100-8847**, soit le prolongement de l'autoroute 25 entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval (figure 1). Cette intervention s'inscrit dans une approche préventive visant la protection des biens archéologiques du Québec. Elle fait suite à la première phase d'inventaire effectuée en juin 2006, qui recommandait de poursuivre l'expertise archéologique sur trois vestiges de bâtiments anciens. Ces vestiges sont situés respectivement sur la Montée Masson et sur le boulevard Lévesque à Laval, ainsi que sur le boulevard Gouin à Montréal.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi et les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des travaux de recherche effectués sur le terrain sont ensuite présentés. Des tableaux, des photographies et des plans permettent de résumer et visualiser la nature et la portée de l'intervention.

La conclusion fait le bilan des interventions. Enfin des fiches techniques de vestiges architecturaux, un catalogue de photographies et des plans anciens sont placés en annexes du rapport.

L'inventaire archéologique complémentaire a été effectué du 3 au 24 octobre 2006, par une équipe composée d'un chargé de projet et trois techniciens de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre du suivi des engagements du ministère des Transports en matière d'environnement et de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il visait à réaliser un inventaire complémentaire de trois vestiges architecturaux situés respectivement sur la Montée Masson (S8) et sur le boulevard Lévesque à Laval (S4), et sur le boulevard Gouin (S1) à Montréal. Le mandat prévoyait aussi le prélèvement systématique et l'identification des vestiges archéologiques mobiliers présents dans les sites, la consignation des données associées à l'occupation ancienne de ces sites, et d'en faire une interprétation préliminaire. La préparation et l'analyse des données recueillies sur le terrain, la rédaction d'un rapport d'étape et celle d'un rapport détaillé des interventions constituent les dernières étapes de ce mandat.

2.0 MÉTHODOLOGIE

L'inventaire archéologique des sites à l'étude a été réalisé selon les termes techniques du devis et selon les recommandations émises dans le rapport d'inventaire archéologique réalisé par SACL au printemps 2006¹. Les méthodes et techniques utilisées lors de l'intervention sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux prescriptions méthodologiques du devis. Les techniques ont été adaptées en fonction des particularités topographiques du terrain et de la densité de végétation qui recouvrait les vestiges inventoriés.

2.1 L'enregistrement des données

Comme l'expertise consistait à poursuivre l'évaluation des sites identifiés, ceux-ci ne se sont pas vus attribuer de code Borden. L'enregistrement des données réfère donc aux numéros attribués aux sites lors de la première phase de l'inventaire². Le code Borden n'étant attribué qu'aux seuls sites définitivement identifiés comme tels par le ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Ces numéros S1, S4 ou S8 sont accompagnés du numéro d'opération (2) suivi d'une lettre correspondant à la sous-opération, puis le numéro de lot (par exemple S1-2A1). L'opération 2 a été utilisée pour l'ensemble des interventions de cette seconde phase de l'inventaire archéologique. La localisation des sous-opérations, des vestiges et des coupes stratigraphiques a été faite à partir d'un polygone d'arpentage qui n'a pas été rattaché au système de coordonnées rectangulaires-plan (SCOP). Une référence de 100 m en abscisse (Y) et en ordonnée(X), et de 20 m en élévation (Z) a été donnée aux stations 1 (sta. 1) de chacun des sites expertisés.

Au cours de l'inventaire, des relevés stratigraphiques susceptibles d'apporter des informations sur la séquence d'occupation du site ont été décrits et dessinés à l'échelle. Les vestiges architecturaux ont été enregistrés sur des fiches de vestiges immobiliers. Une couverture photographique a été réalisée avant le remblaiement de chacune des sous-opérations. Les collections d'artefacts recueillies n'ont pas été conservées. Les objets significatifs qui ont permis d'interpréter les différents contextes archéologiques ont toutefois été photographiés et un catalogue des artefacts est présenté en annexe.

2.2 L'analyse des données

L'analyse des données a été faite selon la séquence stratigraphique identifiée sur le site et le contenu en culture matérielle des différentes couches de sol de cette séquence. Les événements correspondant à ces couches de sol (construction, démolition, nivellement, occupation, abandon, etc.) sont ensuite interprétés selon les différentes périodes de l'évolution historique. Cette démarche permet entre autre de dater les vestiges rencontrés et de mieux comprendre les divers événements qui ont pu modifier le site.

¹ SACL, 2006.

² Op. Cit. SACL, 2006.

2.3 La recherche documentaire

Une recherche documentaire a été effectuée préalablement à l'intervention, afin de documenter les sites archéologiques euro-qubécois et autochtones connus à proximité du projet à l'étude. Ces données ont été obtenues à partir de l'étude de potentiel de Dumais et Rousseau (2002) et en consultant les bases de données informatiques provenant de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA) .

2.4 L'évaluation des sites archéologiques

Lors de la première phase d'inventaire archéologique effectuée par SACL en juin 2006, trois zones (A, B et C) présentant un potentiel archéologique historique avaient été inventoriées. Des inspections visuelles et un total de 323 sondages manuels et 18 sondages mécaniques ont été réalisés dans ces trois zones. L'identification de onze vestiges d'anciens bâtiments et leur analyse préliminaire avaient permis de recommander la poursuite de l'inventaire sur trois de ceux-ci, afin de mieux caractériser leur occupation et de formuler des recommandations appropriées quant à la poursuite ou non des expertises archéologiques.

2.5 État des connaissances archéologiques

À ce jour, cinq études de potentiel archéologiques ont été réalisées en périphérie et à l'intérieur de l'emprise du projet de prolongement de l'autoroute 25. Ces études, effectuées dans le cadre d'aménagements hydroélectriques (Hydro-Québec 1992), routiers (Option Aménagement et Tecsult 1992 ; Dumais et Rousseau 2002), ou de projets régionaux (Ethnoscop 1983 ; Hébert 1991), couvraient les périodes préhistorique et historique. Ces études ont identifiées des axes de circulation et d'établissements anciens qui permettent d'établir certaines similitudes avec le contexte du projet d'aménagement de l'autoroute 25. L'étude de potentiel archéologique de Dumais et Rousseau en 2002 qui portait sur l'emprise du projet d'aménagement de l'autoroute 25, avait déterminé la possibilité d'une présence de sites préhistoriques. Elle avait également localisée trois zones à potentiel archéologique historique (zones A, B, et C) à l'intérieur et en périphérie de l'emprise du projet d'aménagement de l'autoroute 25. Les recommandations prescrivaient un inventaire archéologique sur le terrain dans cette emprise, afin de vérifier la présence de sites et, le cas échéant, l'échantillonnage au moyen de sondages afin de connaître son étendue spatiale, les particularités de son contenu matériel et de son contexte pédologique, ainsi que son état de conservation.

Un inventaire archéologique avait aussi été réalisé à proximité du projet, dans le corridor de la ligne hydroélectrique entre le Poste Duvernay à Laval et le point Anjou à Montréal (Archéotec 1998). Quelques vestiges appartenant à la période historique y ont été mis au jour. Les emplacements datés de la fin du XIXe siècle ont tous été associés à une fonction agricole, tandis que ceux datés du XXe siècle correspondaient à une occupation industrielle ou de service. En raison de leur datation récente, ils n'ont pas été considérés officiellement comme sites archéologiques. Enfin la phase I de l'inventaire, dans l'emprise de l'autoroute 25, par SACL en juin 2006, avait permis d'identifier onze vestiges d'anciens bâtiments.

Selon le registre de l'ISAQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur des limites de l'emprise de l'autoroute 25. Cependant, six sites archéologiques préhistoriques avaient déjà été répertoriés dans un rayon de dix kilomètres des travaux (tableau 1) sans toutefois qu'il y en ait dans l'emprise de ce projet et l'inventaire réalisé par SACL en juin 2006 n'a pas révélé la présence de site préhistorique.

Une dizaine de sites euro-qubécois sont répertoriés dans le secteur du Sault au Récollet et de l'île de la Visitation, à environ 7 km au sud-ouest du tracé de l'autoroute 25 (ISAQ). Quelques occupations domestiques, artisanales et industrielles des XVIII^e et XIX^e siècles ont été documentées dans le cadre des projets de mise en valeur ou de surveillance de travaux d'enfouissement d'infrastructures. À 5 km au nord-est de l'aire étudiée, sur l'île des Guides à la hauteur des rapides de la rivière des Prairies, les vestiges d'un moulin du XIX^e siècle ont également été mis au jour. Un inventaire archéologique a aussi été réalisé en 2002 (Dumais, P., Rousseau, G.) à l'emplacement du premier manoir seigneurial situé à l'extrémité nord-est de l'île et datant de la seconde moitié du XVIII^e siècle.

Enfin, lors de l'inventaire archéologique réalisé par SACL durant l'été 2006 dans l'emprise du projet de prolongement de l'autoroute 25 entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval, onze vestiges d'anciens bâtiments ont été localisés. Il avait été recommandé de poursuivre l'inventaire archéologique sur trois de ces vestiges (S1, S4 et S8).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-5100-8847

Code Borden	Appartenance culturelle	Localisation	Fonction	Référence
BkFj-2	Archaïque, Sylvicole moyen	Pointe nord-est de l'île Jésus		Gaumont 1963
BkFj-7	Préhistorique	Pointe nord-est de l'île de Montréal		Arkéos 1990
BjFj-24	Historique et Préhistorique	Île des Guides, Laval	Moulin	Lebel 1986 Ethnoscop 1988
BjFj-30	Préhistorique	335, Denis, Laval		Hébert 1987
BjFj-85	Historique et Archaïque post-laurentien	Sault au Récollet	Église de la Visitation	Arkéos 1996
BjFj-98	Sylvicole supérieur ou Historique	5653, 7 ^e avenue, Montréal	Sépulture de Rosemont	Larocque 1997

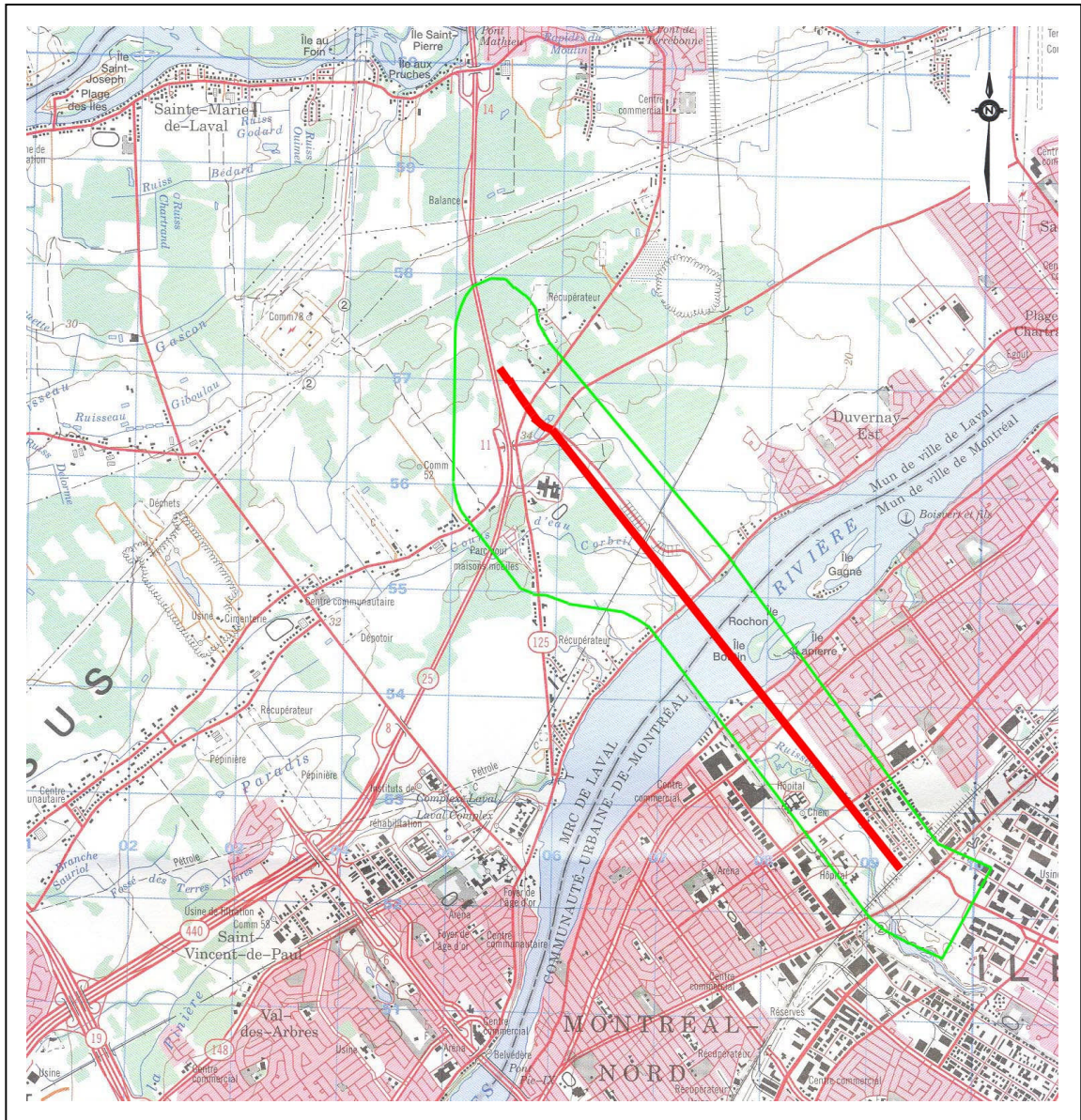


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-8847, autoroute 25 (carte topographique 31 H/12), échelle 1 : 50 000.

3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DU BOULEVARD GOUIN À MONTRÉAL, SITE S1, ZONE C

3.1 L'analyse des plans anciens

Bouchette 1815 (annexe 1, plan 1) : Le plan de Bouchette, dressé en 1815, illustre l'aspect général du territoire, l'occupation du sol et les diverses routes présentes dans la première partie du XIXe siècle. On peut y voir quelques bâtiments présents de chaque côté d'un chemin correspondant au boulevard Gouin, à proximité de l'axe du projet d'aménagement routier.

Hopkins 1879 (annexe 1, plan 2) : Ce plan cadastral très détaillé de l'aire d'étude localise des bâtiments au nord du boulevard Gouin. On y observe également une parcellisation des lots, avec les noms des propriétaires de l'époque. Des bâtiments sont aussi identifiés à proximité de l'axe du projet d'aménagement routier et de bâtiments.

Pinsonneault 1907 (annexe 1, plan 3) : Ce plan indique qu'à cette époque le secteur à l'étude est toujours à prédominance rurale. Ce plan illustre également la présence, à proximité du projet d'aménagement routier, de bâtiments.

Plan d'occupation du sol 1963 (annexe 1, plan 4) : Ce plan indique la présence d'un bâtiment qui porte le numéro civique 7403. Celui-ci correspond au site S1. On remarque l'orientation perpendiculaire du bâtiment par rapport à l'axe du chemin correspondant au boulevard Gouin. L'élévation moyenne autour du bâtiment est indiquée à 38 pieds (15,58 m) au dessus du niveau moyen des mers (NMM). Un bâtiment de dimensions semblables, soit environ 10 m de longueur par 6 m de largeur, est présent plus à l'est. Un second bâtiment localisé de l'autre côté du boulevard et légèrement à l'est porte le numéro civique 7412. Le terrain sur lequel sont les vestiges du bâtiment S1 est traversé par un sentier orienté vers le nord, qui rejoint la rivière des Prairies. Ce sentier est bordé par deux petits talus alignés nord-sud. Un petit bâtiment est également présent sur le bord de la rivière, plus au nord, en marge d'une avancée de terre dans la rivière.

Plan d'occupation du sol 1981 (annexe 1, plan 5) : Le bâtiment portant le numéro civique 7403 n'est plus représenté. Le petit bâtiment déjà présent en 1963 sur le bord de la rivière, est identifié comme étant une station de pompage. La propriété voisine du côté ouest est dorénavant occupée par un foyer de transition appartenant à l'hôpital de Rivière des Prairies

L'analyse de la cartographie ancienne du milieu environnant de l'emprise du projet confirme la présence de chemins et de bâtiments dès le début du XIXe siècle. Les plans du XXe siècle indiquent la présence d'un bâtiment sur le site S1 qui est encore en place en 1967. L'absence de plans précis illustrant ce milieu avant 1815, ne permet pas de déterminer si l'emprise était occupée au XVIIIe siècle.

3.2 L'inventaire archéologique, site 1, Zone C

Cette zone est située entre le km 4+900 et le km 5+000 la zone C. Elle est délimitée au nord³ par la rivière des Prairies, à l'est par l'avenue Ozias-Leduc et à l'ouest par l'avenue Allard. Au nord du boulevard Gouin se trouve le parc du même nom, traversé d'est en ouest par une piste cyclable. Ce parc présente une surface gazonnée assez plane avec peu de végétation, à l'exception d'un bosquet d'arbres moyennement dense, située à 12 m au nord du boulevard Gouin. L'inspection visuelle effectuée dans ce bosquet lors de l'inventaire archéologique de juin 2006 avait révélé la présence de vestiges associés aux fondations de pierre calcaire d'un ancien bâtiment rectangulaire (figure 2 : S1). Deux alignements de sondages manuels avaient été implantés dans un axe est-ouest, de part et d'autres de ces fondations. Un sondage mécanique (M-18) de 1,80 m de longueur sur 0,90 m de largeur avait également été effectué dans le coin intérieur sud-est des fondations. La séquence stratigraphique de ce sondage avait révélé la présence de 5 couches de sol distinctes (tableau 2).

Tableau 2 : Description de la stratigraphie de la coupe S1-M18, zone C

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon brunâtre sablonneux et hétérogène, avec inclusions de cailloux, brique	Couche d'abandon	Vers 1965-2006
2	Matrice hétérogène avec inclusions de tôle de toiture grise, bois, brique, fragments de tuyaux à eau de 0,02 m de diamètre, fils électrique goudronné ancien	Démolition du bâtiment	Vers 1965
3	Matrice hétérogène avec inclusions de bois, de brique, inclusions de linoléum crème, moustiquaire, pierre calcaire avec briquettes de charbon à la base de la couche	Occupation du bâtiment	Vers 1850 ?- 1965
4	Vestiges de mur crépis	Fondation résiduelle du mur est du bâtiment	Vers 1850 ?-
5	Sable légèrement limoneux, blond pâle et archéologiquement stérile	Sol en place	-

La seconde phase d'inventaire a servi à compléter les informations recueillies lors de la découverte initiale des vestiges, et à caractériser le site. L'excavation mécanique a permis de dégager les vestiges des fondations et de confirmer la dimension du bâtiment. Cinq sous-opérations (2A, 2B, 2C, 2D, 2E) ont été implantées (figure 3). Trois d'entre-elles (2A, 2B, 2C) se trouvent à l'intérieur des fondations, alors que les deux autres (2D, 2E) ont été positionnées aux angles extérieurs nord-est et sud-ouest du bâtiment. La stratigraphie à l'intérieur du bâtiment a été décrite, de même que celle des sous-opérations extérieures (figure 4).

³ En référence au nord montréalais

3.2.1 L'intérieur de la structure, site S1, sous-opérations 2A, 2B, 2C

La coupe stratigraphique effectuée à l'intérieur du bâtiment a permis d'identifier quatre couches distinctes (figure 3). La première est constituée d'un limon grisâtre homogène qui correspond à l'abandon du bâtiment vers 1970. La seconde, dont l'épaisseur varie entre 0,20 m et 0,40 m, est constituée d'une matrice hétérogène de bois, de moellons de pierre calcaire, de brique, de tôle, de bardeaux goudronnés et de quincaillerie d'architecture. Cette couche qui a été excavée mécaniquement est associée à la démolition du bâtiment. La couche 3 est essentiellement composée de bois en décomposition qui correspond vraisemblablement aux vestiges du plancher couvert par endroits de plaquettes de charbon (photo 1). Les artefacts contenus dans cette couche caractérisent l'abandon du bâtiment en 1970. On y retrouve par exemple ne nombreux contenants modernes en plastique, des bouteilles de bière et de boissons gazeuses vides, etc. De plus, des piles de journaux abandonnés ont été retrouvées dans la sous opération 2B. Ces journaux avaient été publiés durant les mois d'avril et mai 1970 (photo 2). Ils pourraient indiquer une date de fin de d'occupation de cette maison. Les traces résiduelles d'un plancher de ciment ont également été mises au jour au niveau inférieur de la structure (couche 4). Le tableau 3 résume la stratigraphie associée à ce site.

Tableau 3 : Description de la stratigraphie à l'intérieur de la structure, site S1, sous-opérations S1-2A, S1-2C

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon grisâtre hétérogène, avec inclusions de cailloux, brique	Couche d'abandon	Vers 1970-2006
2	Matrice hétérogène avec inclusions de bois, de moellons de pierre calcaire, de brique, de tôle à toit grisâtre, de bardeaux goudronnés et de quincaillerie d'architecture	Démolition du bâtiment	Vers 1970
3	Matrice de bois en décomposition avec briquettes de charbon à la base de la couche	Occupation du bâtiment	Vers 1850 ?- 1970
4	Vestiges morcelés du plancher en ciment		

L'excavation mécanique réalisée afin de trouver la base du mur porteur délimitant les deux sections intérieures du bâtiment (2A-2B) a permis de mettre au jour deux contenants de verre et un sac de plastique contenant des billets de banque (photo 3). Ceux-ci, en liasses, avaient été roulés et vraisemblablement cachés et oubliés dans la cave du bâtiment (photo 4). Leur état était très dégradé. Ils ont été acheminés au Centre de Conservation du Québec (CCQ) du MCCQ.

3.2.2 L'extérieur de la structure, site S1, sous-opérations 2D, 2E

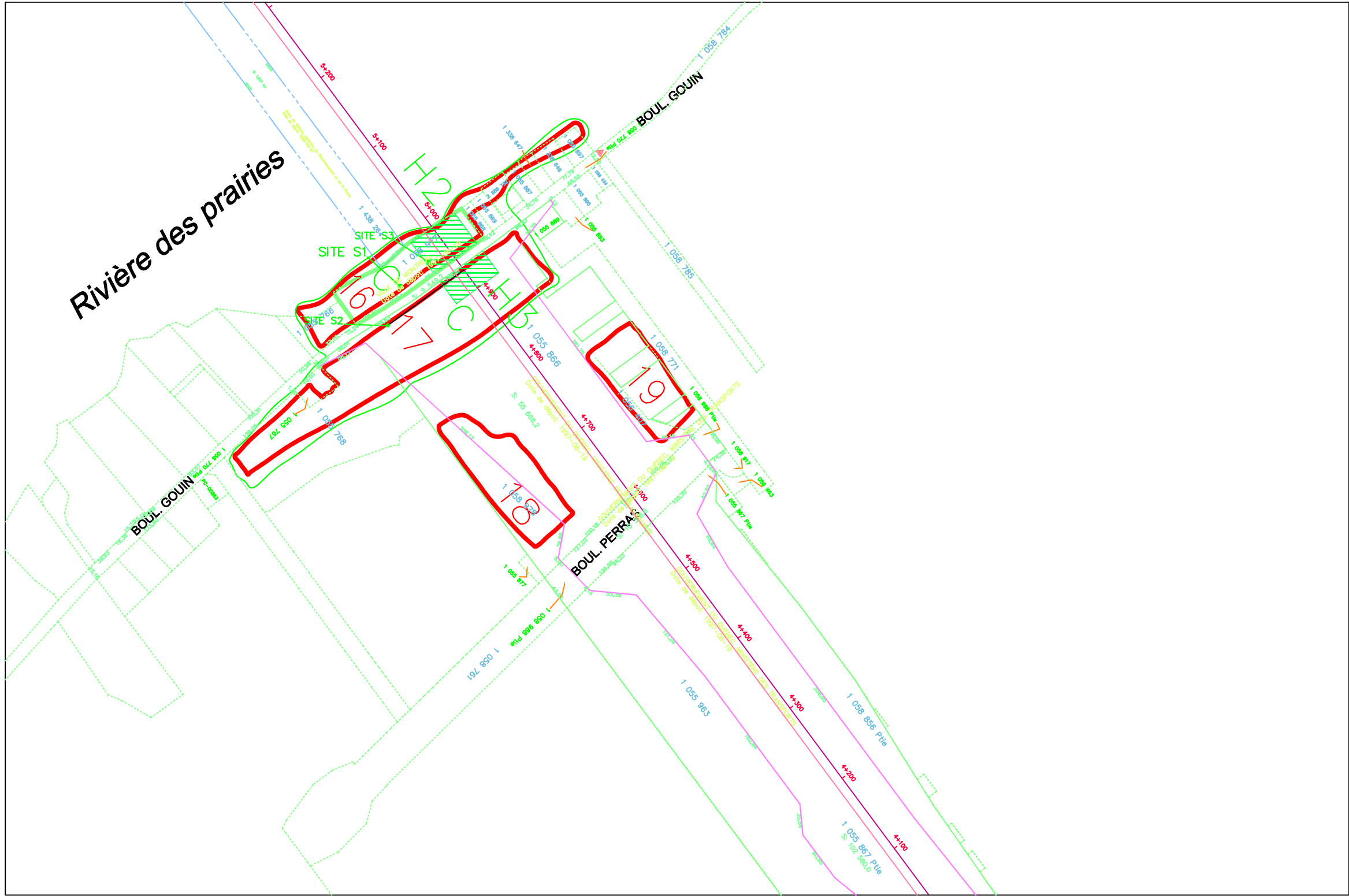
Deux sondages ont été excavés à l'extérieur du bâtiment afin de vérifier la présence d'une tranchée de construction et, le cas échéant, d'échantillonner son contenu en culture matérielle. Le premier a été positionné à l'angle nord-est et le second à l'angle sud-ouest des fondations. La coupe stratigraphique de chacun de ces sondages a été décrite et dessinée (figures 5 et 6, tableaux 4 et 5). Elles révèlent une séquence d'occupation sensiblement similaire pour ces deux sondages. Dans les deux cas, le niveau du sol naturel archéologiquement stérile indique une pente prononcée vers la rivière des Prairies.

Tableau 4 : Stratigraphie de la sous-opération 2D

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Matrice de limon brunâtre associée à l'entreposage de la terre excavée mécaniquement au cours de l'intervention	Occupation	2006
2	Limon brunâtre homogène et stérile	Occupation/abandon	Vers 1970-2006
3	Matrice sable limoneux beige avec lentilles de	Destruction du bâtiment	1970
4	Sable homogène beige et stérile	Sol naturel)	-

Tableau 5 : Stratigraphie de la sous-opération 2E

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon brunâtre homogène moyennement compact et stérile	Occupation/abandon	Vers 1970-2006
2	Matrice sablonneuse assez compacte avec inclusion de pigments de mortier, verre, os de gros mammifères	Construction du bâtiment	Fin du XIXe siècle (1875)
3	Mur sud de la fondation	Mur sud de la fondation	
4	Sable meuble gris beige, homogène et stérile	Sable de plage (sol naturel)	-
5	Limon argileux très compact homogène et stérile	Sol en place (dépôt de la mer de Champlain)	

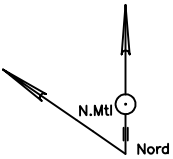


Phase II, Inventaire archéologique
Prolongement de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

Figure 2
Localisation du site S1

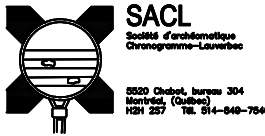
LÉGENDE

-  ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE
-  ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
-  ZONES D'INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES INTENSIFS
-  LIMITE DE PROPRIÉTÉ DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC



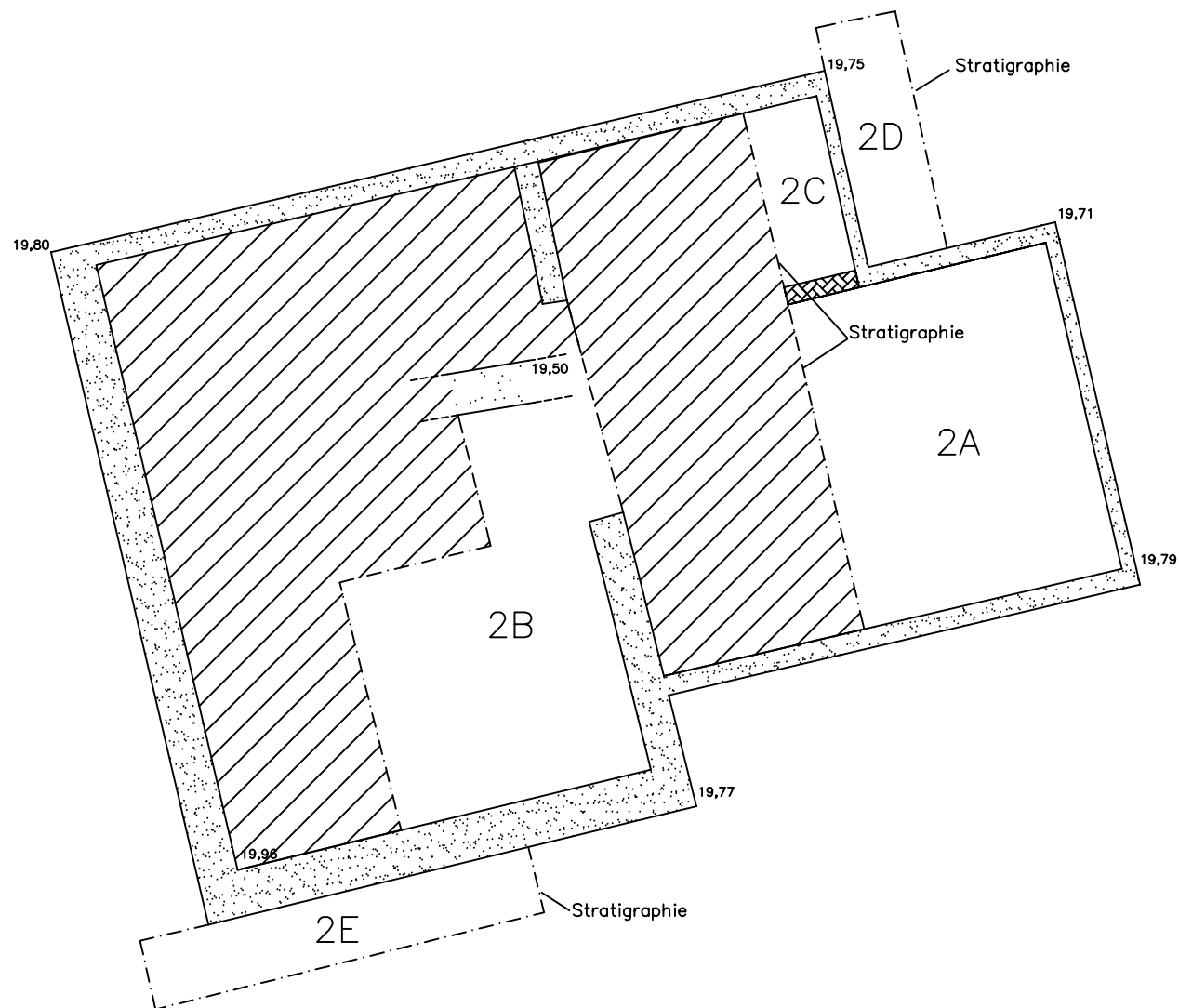
Date: novembre 2006
Système de coordonnées : NAD 83
Source cartographique: Ministère des Transports du Québec
Feuillets 8847 ArchéoZonePIQUETAGE

ÉCHELLE : 1 : 5000



Site S1

Sta. 1 + 20,00



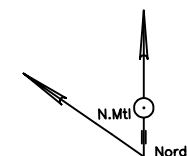
Transports
Québec

Inventaire archéologiques phase II
Prolongation de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

Figure 3
Site S1, boulevard Gouin, Montréal
Localisation des sous-opérations
des vestiges
et des coupes stratigraphiques

LÉGENDE

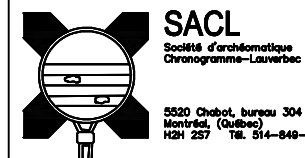
- Vestiges S1 (pierre)
- Vestiges S1 (béton)
- Surfaces non-fouillées
- Limites de sous-opération
- Stations d'arpentage



Date: Janvier 2007

Système de coordonnées : Arbitraire

ÉCHELLE : 1 : 100



5520 Chabot, bureau 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7 Tél. 514-848-7540

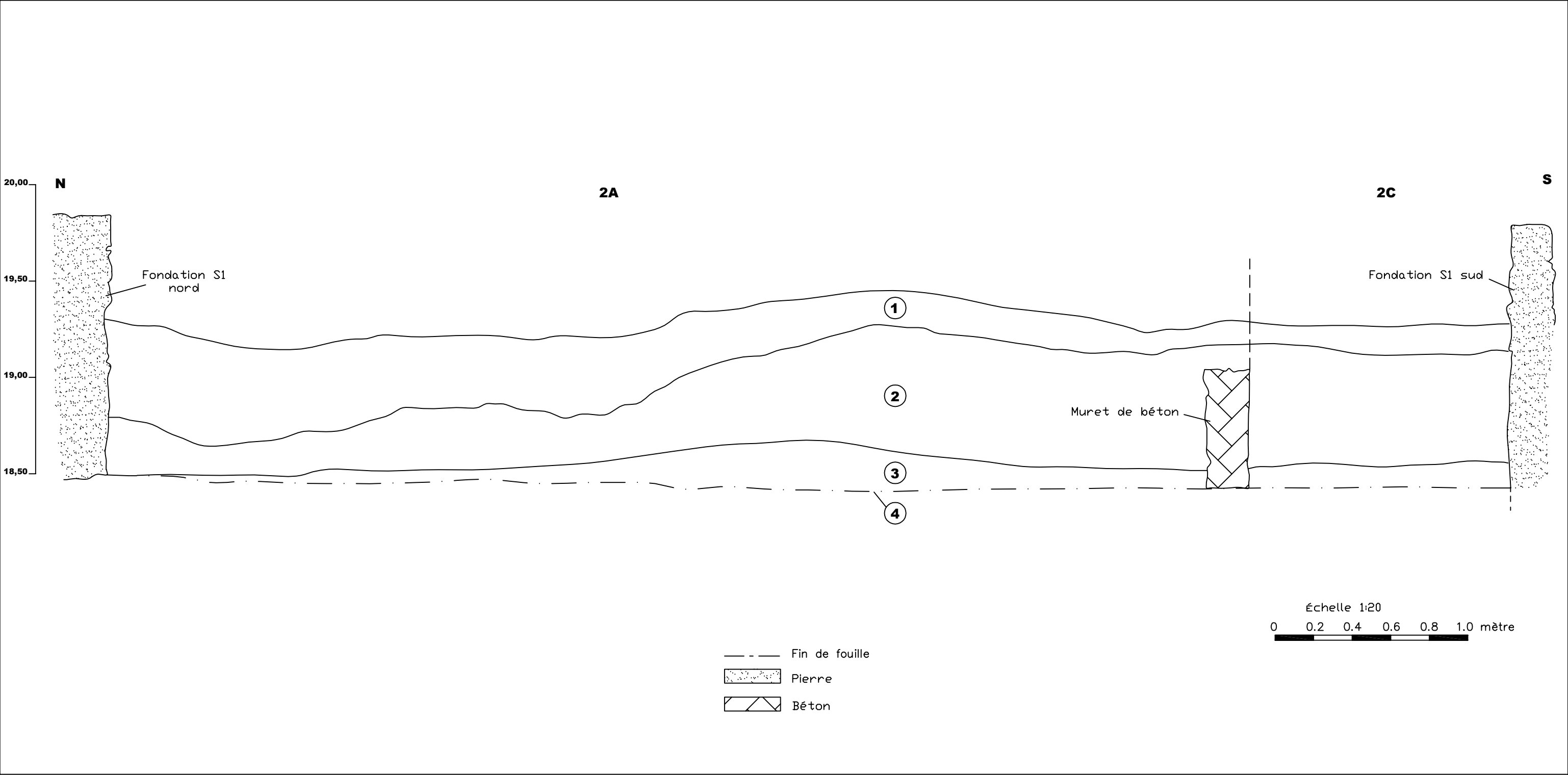


Figure 4: Site S1, boulevard Gouin, sous-opération 2A et 2C Coupe stratigraphique, paroi ouest

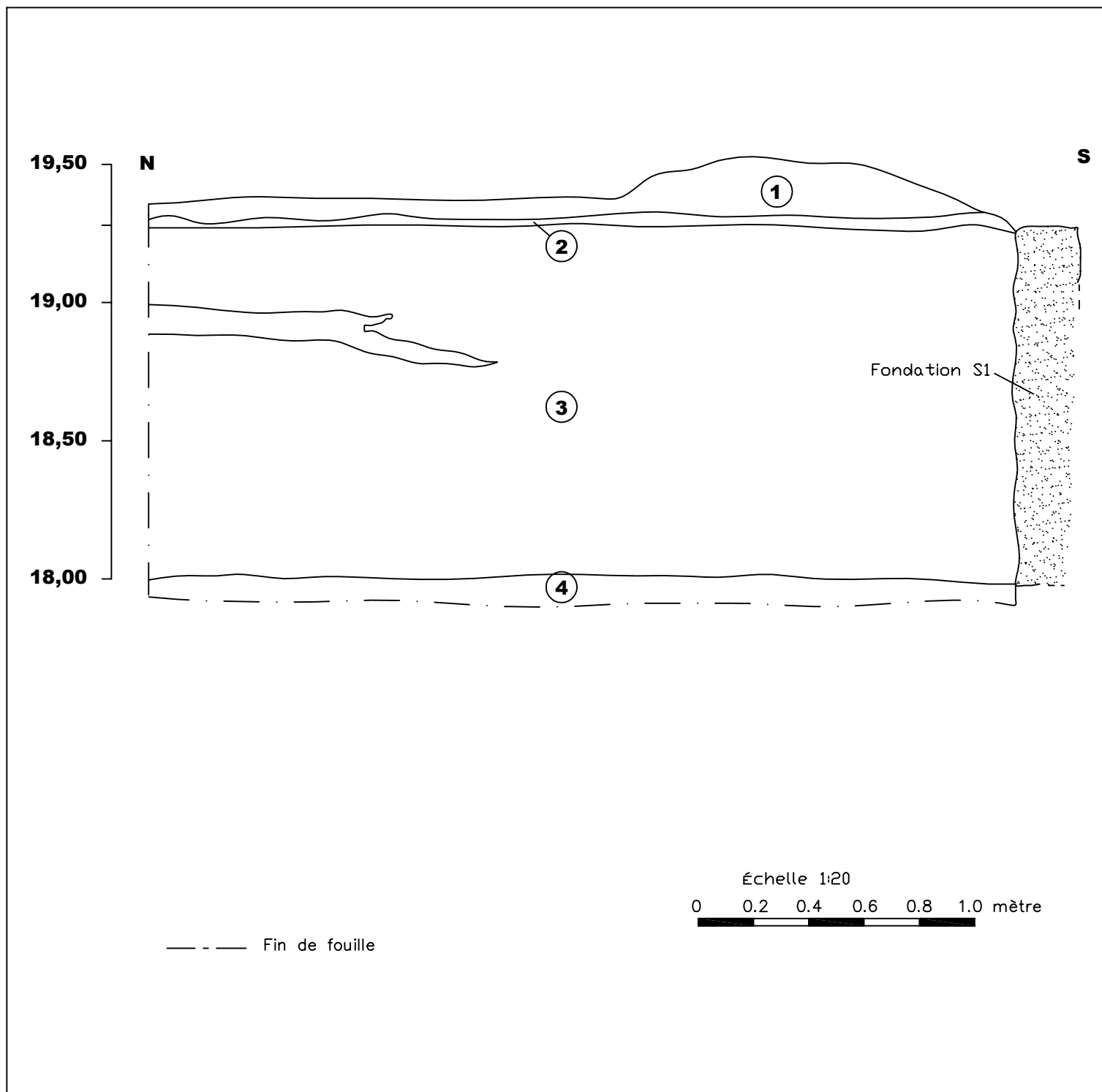


Figure 5: Site S1, boulevard Gouin, sous-opération 2D Coupe stratigraphique, paroi est

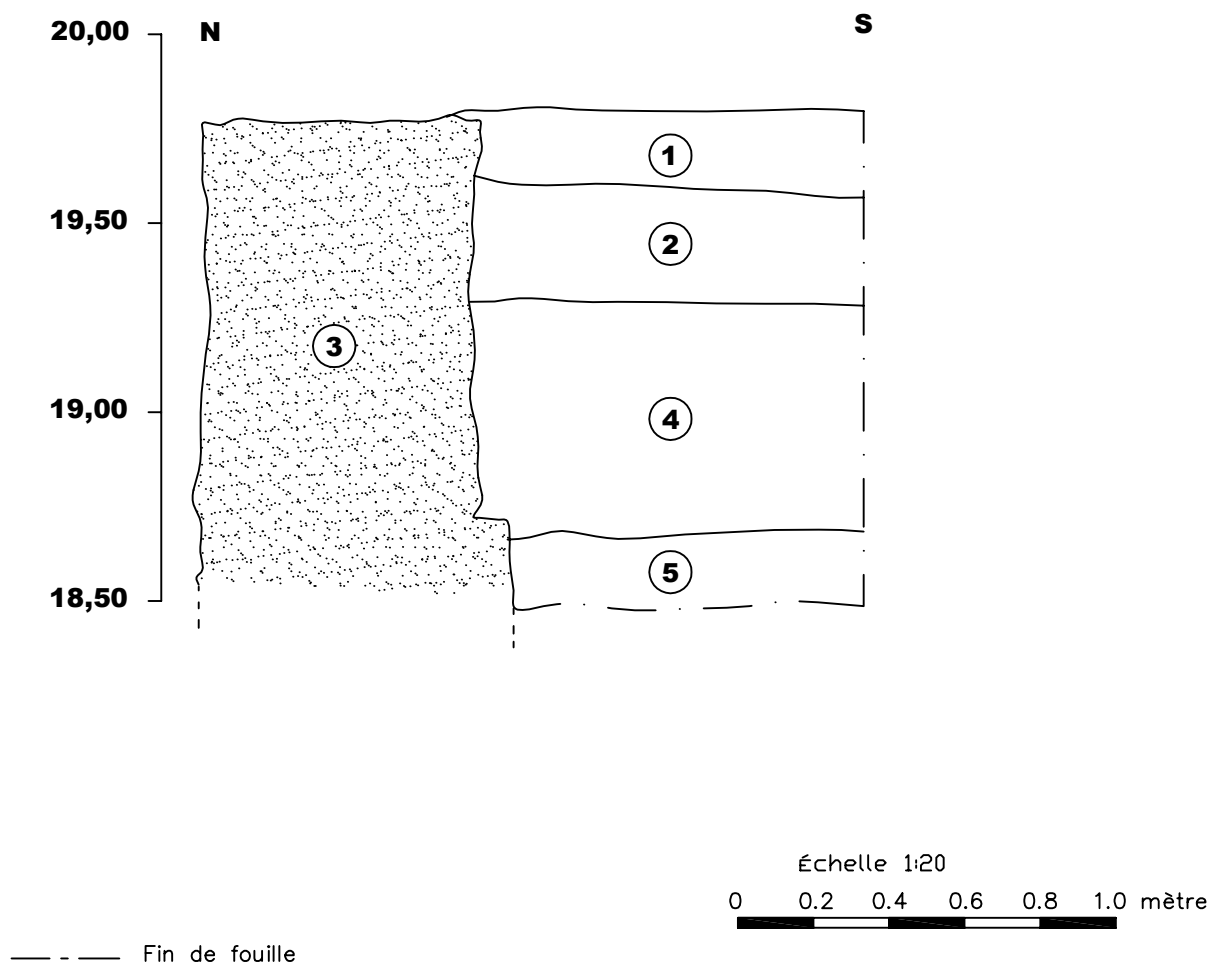


Figure 6: Site S1, boulevard Gouin, sous-opération 2E Coupe stratigraphique, paroi est



Photo 1 : (N.1-086) site S1, boulevard Gouin, vue vers le sud du bois en décomposition associé au plancher de la structure.



Photo 2 : (N.1-096) site S1, boulevard Gouin, fragments de journaux datant des années 1970 retrouvés dans la couche de démolition du bâtiment.



Photo 3 : (N.1-122) site S1, boulevard Gouin, sous-opération 2B vers le sud-est, dépression dans laquelle ont été découverts des billets de banque.



Photo 4 : (N.1-092) site S1, boulevard Gouin, ces billets datant de 1954 étaient dans un état très dégradé. Ils ont été acheminés au centre de Conservation du Québec (CCQ).

4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DU BOULEVARD LÉVESQUE À LAVAL, SITE S4, ZONE B

4.1 L'analyse des plans anciens

Plan de la seigneurie de l'île Jésus en 1749 (annexe 1, plan 6) : Ce plan dressé pour le Séminaire de Québec est un plan général de l'île Jésus tel qu'elle apparaissait avec ses subdivisions cadastrales. À cette époque l'île est encore peu habitée, et on y retrouve ni chemin, ni trace d'habitation cartographiés.

Jobin 1834 (annexe 1, plan 7) : Ce plan montre qu'à cette époque le village de Saint-Vincent de Paul constitue le seul noyau villageois dans le secteur à l'étude. Le chemin St-Vincent (futur boulevard Lévesque) est tracé, mais aucune habitation ne se trouve en dehors du village.

Meunier 1911 (annexe 1, plan 8) : Ce plan très détaillé montre les divisions cadastrales de l'île Jésus avec les noms des propriétaires. Celui de Jo Gravel, alors propriétaire du site à l'étude apparaît sur le lot 13. Les habitations ne sont toutefois pas représentées, mais on constate qu'à cette époque le boulevard Lévesque n'a pas le tracé rectiligne qu'il a aujourd'hui.

Ville de Laval 1965 (annexe 1, plan 9) : Ce plan issu de la fusion des différentes municipalités illustre la répartition des nouveaux districts municipaux de la nouvelle ville de Laval en 1965.

L'analyse des documents cartographiques disponibles permet de confirmer que ce secteur de l'emprise est inhabité au milieu du XVIII^e siècle. Les plans du début du XIX^e et du XX^e siècles ne révèlent pas non plus la présence de bâtiment à cette époque.

4.2 L'inventaire archéologique, site 4, Zone B

Cette zone est située à Laval, au nord du boulevard Lévesque, dans la limite ouest de l'emprise entre le km 6+000 et le km 6+100, (zone B). Elle est délimitée au nord par des champs en friche, à l'ouest par la rue Malépart, à l'est par le boulevard Roger-Lortie et au sud par le boulevard Lévesque. L'inspection visuelle effectuée dans cette zone lors de l'inventaire archéologique de juin 2006 avait révélé la présence des vestiges d'une fondation maçonnée en pierre calcaire (figure 7 : site S4). Ces vestiges ont été tronqués lors de l'aménagement du boulevard Lévesque et leur extrémité sud est visible à partir du boulevard. Il s'agit des fondations d'un ancien bâtiment de forme rectangulaire orienté dans un axe est-ouest et dont les mesures résiduelles sont de 11,00 m de largeur sur 13,80 m de longueur. Deux sondages mécaniques (M-11, M-12) avaient été implantés à l'intérieur des fondations. Les coupes stratigraphiques avaient révélées la présence de 4 couches distinctes (tableau 6).

Tableau 6 : Description de la stratigraphie du sondage (M-12)

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon brunâtre sableux, organique et noirâtre renfermait un tesson de TCFB à décalque bleu	Couche de démolition	Vers 1965
2	Limon brunâtre sableux, homogène avec inclusions de clou forgé, 1 tesson de TCFB et un tesson de TCFB à décalque bleu.	Occupation du bâtiment	Deuxième moitié du XIXe siècle – avant 1965
3	Assises maçonnées en pierre calcaire	Mur intérieur associé au coin sud-est du bâtiment	Deuxième moitié du XIXe siècle
4	Matrice d'argile grise archéologiquement stérile	Sol en place	-

4.2.1 L'intérieur de la structure, site S4, sous-opérations 2A, 2B, 2C

La phase II de l'inventaire du site S4 visait à recueillir les données nécessaires pour caractériser son occupation. L'excavation mécanique a permis de dégager les vestiges des fondations et de confirmer les dimensions du bâtiment (photos 5, 6). Trois sous opérations (2A, 2B, 2C) ont été implantées à l'intérieur des vestiges (figure 8).

Les relevés stratigraphiques effectués durant l'intervention ont permis d'identifier 3 couches distinctes. La couche 1, excavée mécaniquement, est constituée d'un limon brunâtre homogène, légèrement sableux (tableau 7). La découverte d'une bouteille de boisson gazeuse de 7oz indique un terminus *Post quem* qui se situe vers 1970, date de l'entrée en vigueur du système métrique au Canada.

La couche sous-jacente (couche 2) est associée à la démolition du bâtiment vers 1965. Elle est constituée d'une matrice hétérogène de mortier, de moellons de pierre calcaire, de brique et de particules de bois en décomposition. À la base de la couche, plusieurs tessons de céramique à décalque bleu, rose et brun ont été mis au jour. Certains

portent les marques de fabricants tel *Royal China Ware* ou encore *W&H, England Jersey*, indiquant une provenance des îles anglo-normande. Une pipe polychrome à l'effigie de Sir Wilfrid Laurier a également été mise au jour dans cette couche (photo 7). Laurier fut premier ministre du Canada entre 1896 et 1911. La dernière couche (couche 3) est constituée d'un limon argileux compact et homogène associé au sol naturel en place. Elle correspond à la base du vide sanitaire du bâtiment.

Tableau 7 : Stratigraphie à l'intérieur du site S4

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon brunâtre homogène, légèrement sableux	Couche d'abandon	Vers 1970-2006
2	Matrice hétérogène de mortier, de moellons de pierre calcaire, de brique et de particules de bois en décomposition	Démolition du bâtiment	Vers 1965-1966
3	Limon argileux compact et	sol naturel en place, dont le sommet correspond à l'occupation du vide sanitaire du bâtiment	-

Le sondage mécanique 2C a été implanté le long du parement intérieur de la fondation ouest du bâtiment, afin de vérifier la présence d'une tranchée de construction (figure 9). À cet endroit la stratigraphie a révélé la présence de 4 couches (figure 10). La première est associée à la période d'abandon et de démolition du bâtiment. Elle ne contenait aucun artefact. La seconde (couche 2) correspond à la tranchée de construction de la fondation ouest. Elle est formée d'un limon argileux jaunâtre avec inclusions de particules de mortier et d'éclats de pierre calcaire. Deux fragments de pipes d'argile y ont été retrouvés, de même qu'un tessou de céramique à décalque bleu de type *Willow*. Ces fragments de pipes portent respectivement les inscriptions «LASGOW» et «365». Le premier fait référence au lieu de provenance, Glasgow, alors que le second pourrait correspondre à un numéro de série qui s'apparente à celui des pipes françaises produites par *Fiolet Saint-Omer*. Ce type de pipe est postérieure à 1840.

Tableau 8 : Stratigraphie de la sous-opération S4-2C

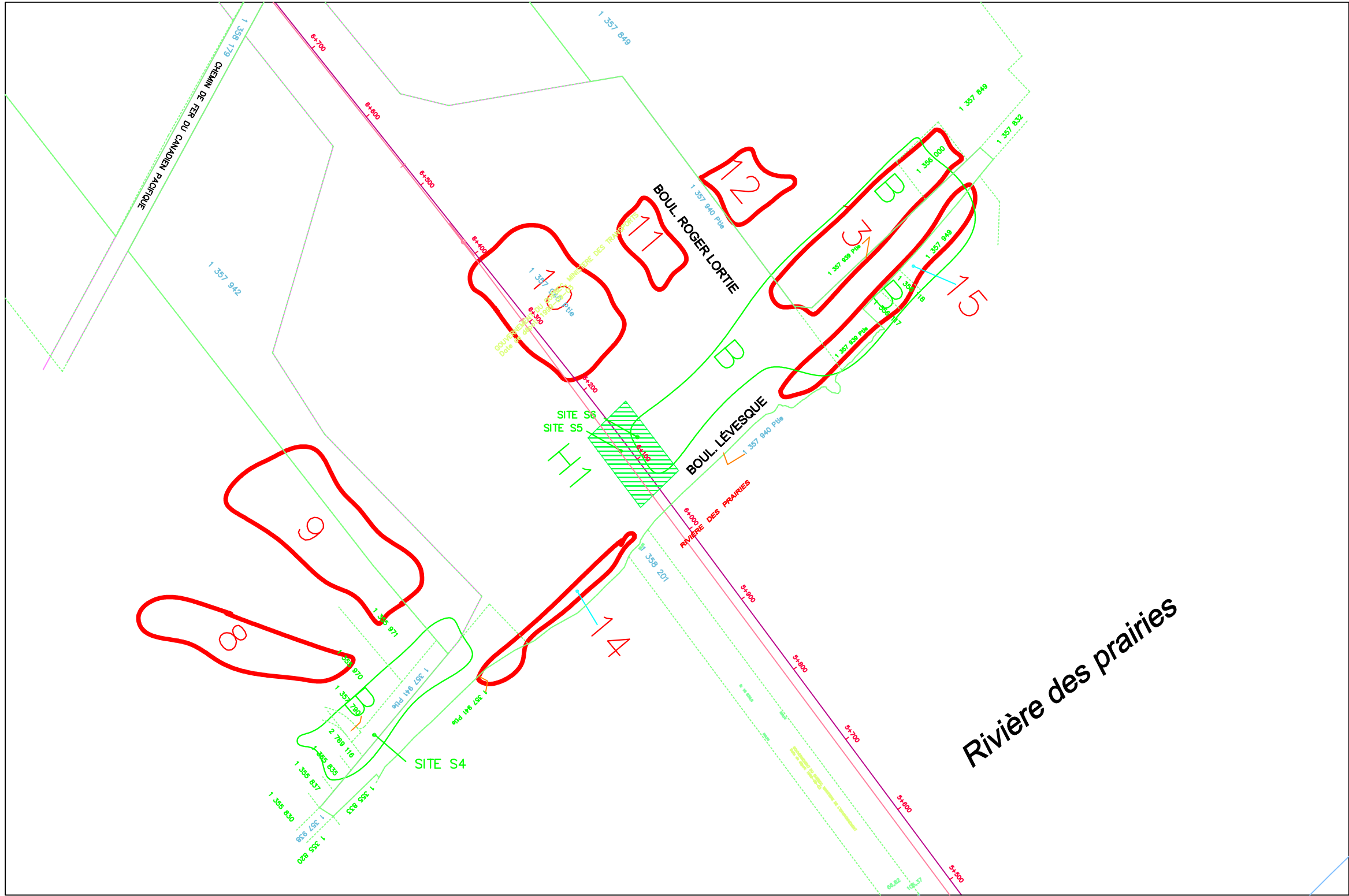
No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon argileux brunâtre avec inclusions de granules de mortier, de moellons	Démolition du bâtiment	Vers 1965
2	Limon argileux jaunâtre avec inclusions de particules de mortier et d'éclats de taille brique et de particules de bois en décomposition	Tranchée de construction du mur ouest du bâtiment	Troisième ¼ du XIXe siècle
3	Mur ouest du bâtiment		
4	Limon argileux compact et	sol naturel en place, dont le sommet correspond à l'occupation du vide sanitaire du bâtiment	--

Une collecte de renseignements auprès de résidents voisins a livré de précieux renseignements sur les habitants de cette maison. Selon M. Legris, un voisin âgé de 80 ans, le bâtiment aurait été habité par un certain M Gravel dit le «Gnole» et par sa fille Églantine. Ces derniers auraient quitté leur maison peu avant l'élargissement du boulevard Lévesque, vers 1965-1966.

L'analyse des plans anciens pour la région de Laval illustre que la colonisation massive de l'île s'est faite progressivement et que la ville n'a été unifiée qu'en 1965. Malgré les recherches cartographiques effectuées aux Archives nationales du Québec et aux Archives de la Ville de Laval, aucune carte d'occupation du sol postérieure à l'unification de la ville n'a été retrouvée. Quoiqu'il en soit, selon un document retrouvé aux archives de la Ville⁴, il y a tout lieu de croire que l'élargissement du boulevard Lévesque s'est fait peu après la fusion en 1965. En effet, selon le rapport de la Commission Sylvestre émis en 1965, il était proposé que la ville unique soit divisée en six districts. Pour le secteur à l'étude, la Commission suggérerait d'adopter le nom de Duvernay avec comme spécifications :

Frontières limites nord, la partie ouest correspondrait aux servitudes hydro-électriques alors que dans sa partie est la limite est tracée à égale distance des deux tronçons du boulevard de ceinture proposé; limite est boulevard proposé dans le plan d'aménagement (Boulevard Roger Lortie); limite sud, rivière des Prairies; limite ouest voie ferrée du Pacifique Canadien.

⁴ Rapport de la Commission d'étude sur les problèmes intermunicipaux de l'île Jésus– Décembre 1964 (P2/C4-25). Archives municipales de Laval.



Phase II, Inventaire archéologique
Prolongement de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

Figure 7
Localisation du site S4

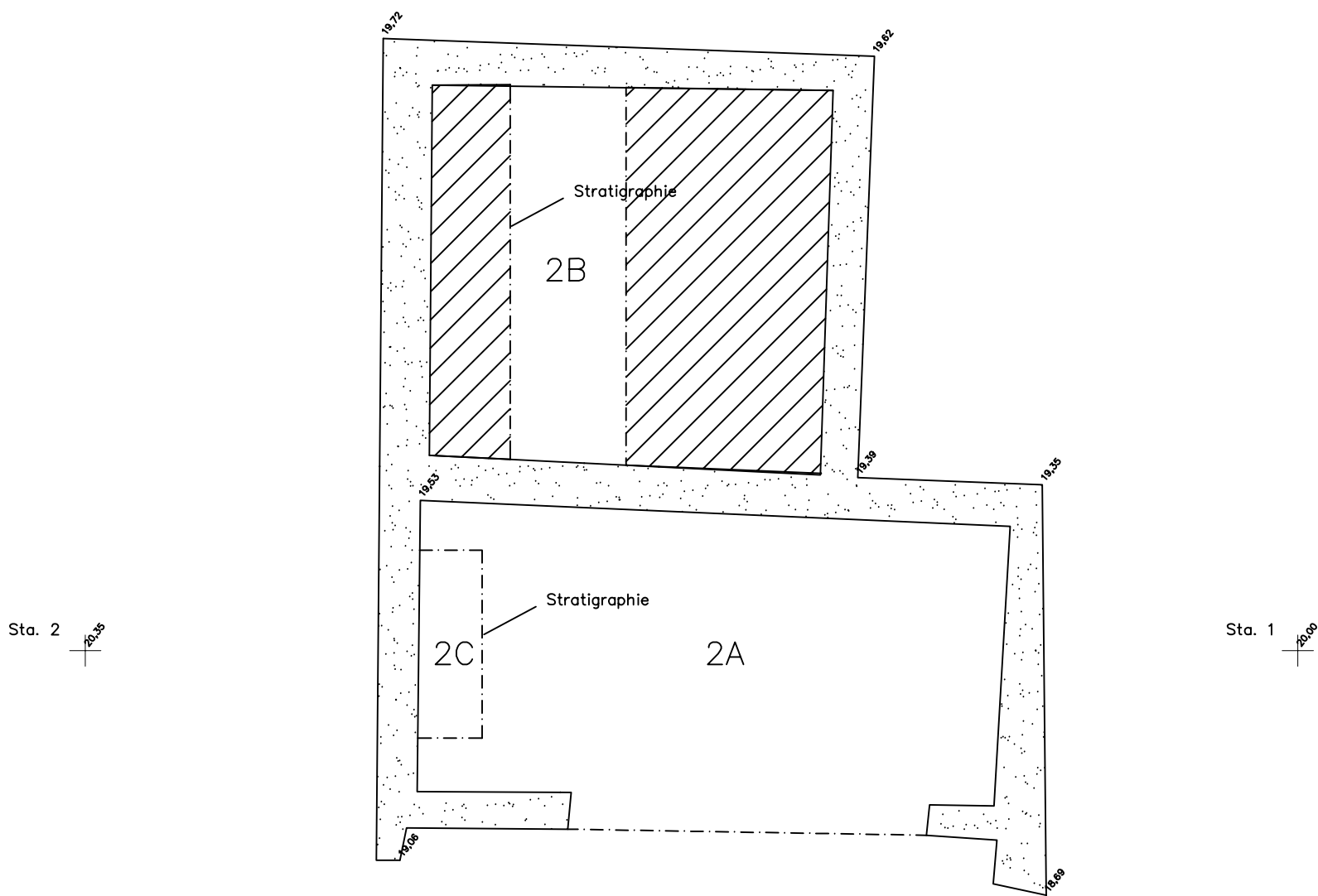
LÉGENDE

- ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE
- ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
- ZONES D'INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES INTENSIFS
- LIMITE DE PROPRIÉTÉ DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Date: novembre 2006
Système de coordonnées : NAD 83
Source cartographique: Ministère des Transports du Québec
Feuillets 8847 ArchéoZonePIQUETAGE
ÉCHELLE : 1 : 5000

SACL
Société d'archéologie
Chronogramme-Lavaltrie
5500 Châtelet, bureau 304
Montréal, (Québec)
H2M 2S7 Tél. 514-940-7540

SITE S4

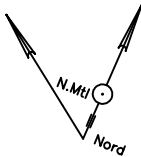


Inventaire archéologiques phase II
Prolongation de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

Figure 8
Site S4, Boulevard Lévesque, Laval
Localisation des sous-opérations
des vestiges
et des coupes stratigraphiques

LÉGENDE

- Vestiges S4 (pierre)
- Zones non fouillées
- Limites de sous-opération
- Stations d'arpentage



Date: Janvier 2007
Système de coordonnées : Arbitraire



SACL
Société d'archéomatique
Chronogramme-Lauverbac
5520 Chabot, bureau 304
Montréal, (Québec)
H2M 2S7 Tél. 514-848-7540

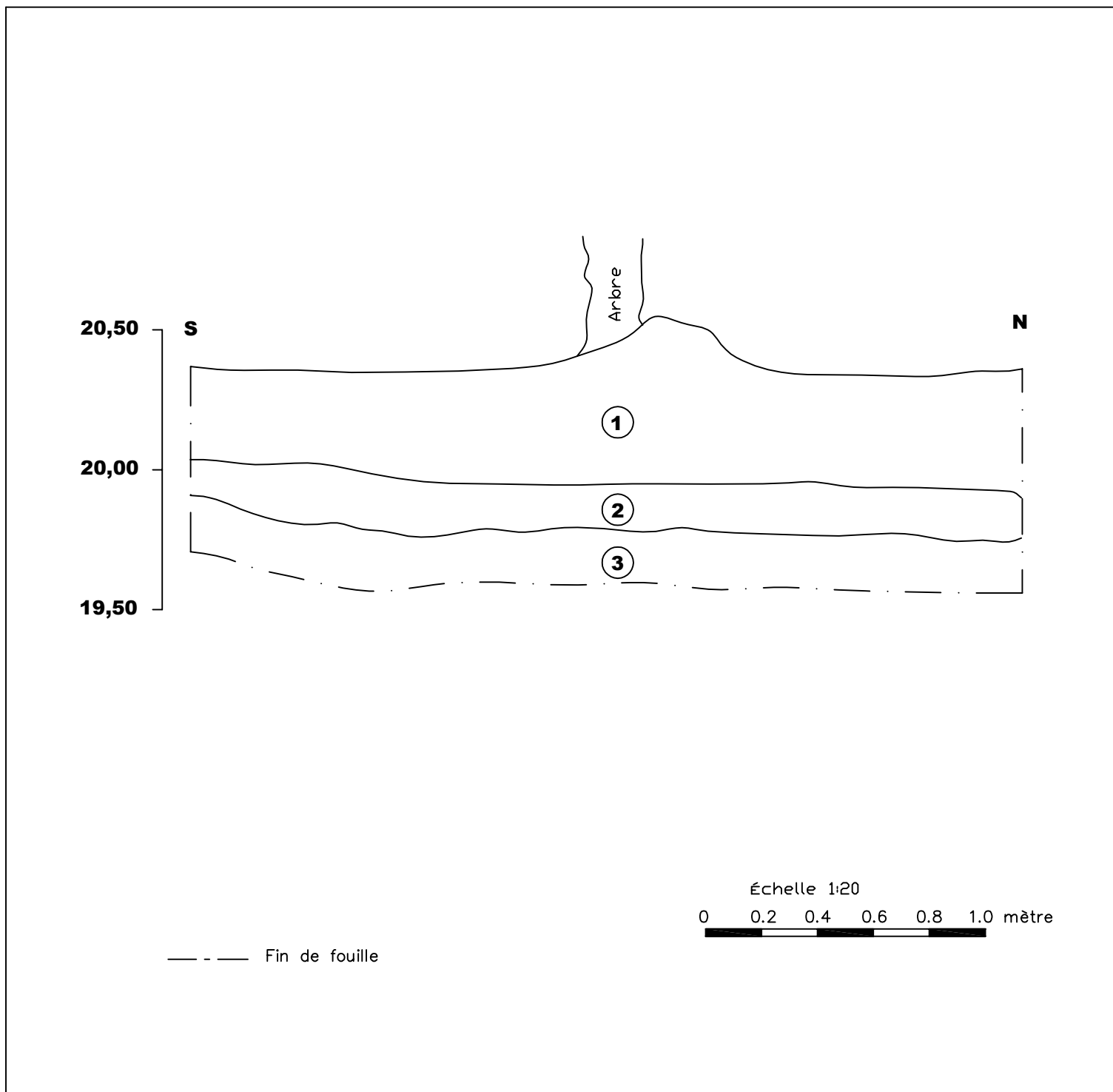


Figure 9: Site S4, boulevard Lévesque, sous-opération 2B Coupe stratigraphique, paroi ouest

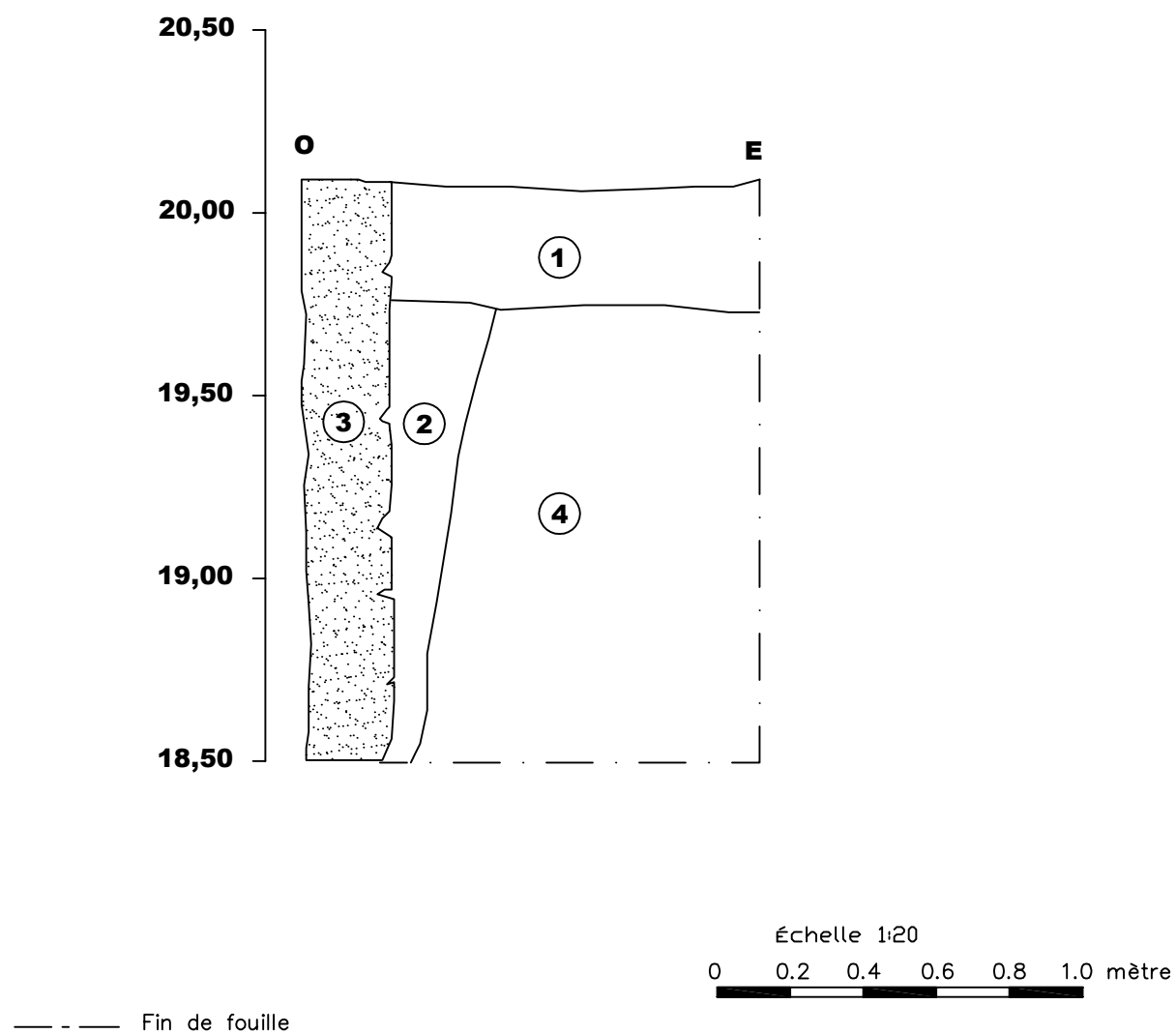


Figure 10: Site S4, boulevard Lévesque, sous-opération 2C Coupe stratigraphique, paroi nord



Photo 5 : (N.1-150) site S4, boulevard Lévesque, vestiges des fondations du bâtiment, vue vers l'est.



Photo 6 : (N.1-161) S4 boulevard Lévesque, vue vers le sud de la sous-opération 2C.



Photo 7 : (N.1-166) site S4, boulevard Lévesque, pipe de terre cuite fine polychrome à l'effigie de Sir Wilfrid Laurier, premier ministre du Canada entre 1898 et 1911.

5.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE, SECTEUR DE LA MONTÉE MASSON À LAVAL, SITE S8, ZONE A

5.1 L'analyse des plans anciens

Plan de la seigneurie de l'île Jésus en 1749 (annexe 1, plan 6) : Ce plan montre que vers la moitié du XVIII^e siècle, ce secteur demeure encore très rural. Seules les subdivisions cadastrales sont représentées. Bien que la paroisse Saint-François de Sales soit la plus ancienne de l'île, elle demeure au dix-huitième siècle la moins peuplée de l'île, avec à peine 10% de la population.

Anonyme vers 1865 (annexe 1, plan 9) : Ce plan montre l'embryon du village de Saint-François de Sales. En 1844 une nouvelle église est construite dans ce secteur en remplacement de l'ancienne, abandonnée en 1807. On construit alors un presbytère, 3 maisons, quelques granges et une écurie.

Anonyme 1896-1899 (annexe 1, plan 10) Ce plan toponyme montre que le secteur demeure encore peu développé à la fin du dix-neuvième siècle. La zone à l'étude demeure largement cultivée comme l'indique les annotations (*cultivation*). Quelques maisons sont représentées de part et d'autres du chemin (montée Masson).

Meunier 1911 (annexe 1, plan 11) : Ce détail du plan de Meunier indique qu'en 1911, le secteur à l'étude demeure encore très rural, et de vastes espaces sont entre les mains de quelques propriétaires terriens.

Ville de Laval, 1966-69 (annexe 1, plan 12) : Le plan montre, dans la première vignette, le prolongement de la Montée Masson (inaugurée en 1865 à Terrebonne) et qui, en 1966, se prolonge vers le sud-ouest de l'île. Ce plan indique également les grands axes routiers qui desservent alors la ville de Laval.

L'analyse de la cartographie ancienne disponible pour le secteur du site 8, zone A, indique une fonction rurale prédominante au cours du XVIII^e siècle jusqu'au milieu du XX^e siècle. Toutefois, aucune donnée cartographique ne permet de préciser l'occupation du territoire au XVIII^e siècle. Quelques bâtiments sont présents le long de la Montée Masson à partir de la fin du XIX^e siècle, mais la densité est faible, même jusqu'au troisième quart du XX^e siècle. L'emplacement des vestiges du bâtiment correspondant au site S8 n'est pas perceptible dans les divers documents cartographiques.

5.2 L'inventaire archéologique, site S8, zone A

Le site S8 est situé à Laval et il a été localisé à 17 m au nord de la montée Masson et à 162 m à l'ouest de la ligne de centre, entre le km 8+450 et le km 8+550. À cet endroit, la topographie est plutôt plane et la végétation est assez dense par endroit. Les travaux réalisés lors de la première phase de l'inventaire archéologique de la zone A avaient révélé la présence à cet endroit des fondations d'une habitation, en pierre calcaire (figure 11 : S8) mesurant 14,09 m de longueur maximale visible dans leur axe est-ouest sur 10,60 m de largeur dans l'axe nord-sud. Toujours lors de cette phase de l'inventaire, trois sondages mécaniques (M15 à M17) avaient été excavés et les relevés stratigraphiques avaient révélé la présence de 3 couches distinctes de sol (tableau 9).

Tableau 9 : Description de la stratigraphie dans les sondages mécaniques M15, M16 et M17

No de couche	Description	Interprétation	Datation
1	Limon brunâtre homogène et stérile	Couche d'occupation postérieure à la démolition du bâtiment	Après 1965-2006
2	Matrice de blocs calcaire, mortier, bois, verre à vitre transparent, fragments de plastique blanchâtre, un lavabo en émail et une louche à étuver très rouillée.	Remblai de démolition du bâtiment	Vers 1965
3	Pièce de bois	Vestiges du bâtiment	Deuxième moitié du XIX ^e siècle ?

5.2.1 L'intérieur de la structure, site S8, sous-opérations 2A, 2B, 2C

Les fondations du bâtiment S8, situées sur la montée Masson, ont été dégagées au cours de l'intervention. Le sommet des fondations a été mis au jour mécaniquement afin de déterminer le périmètre du bâtiment. Quatre sous-opérations (2A, 2B, 2C et 2D) ont été implantées à l'intérieur des vestiges (figure 12). Le remblai de démolition, présent sur toute la superficie à l'intérieur du bâtiment, a été dégagé mécaniquement. Ce dégagement a permis d'identifier les traces d'une pièce centrale, du garage et son entrée, ainsi que les vestiges possibles d'une serre et d'une latrine.

Le dégagement mécanique de la sous-opération 2A a permis de mettre au jour les parements intérieurs des fondations de la pièce centrale du bâtiment. Ces fondations sont constituées de quatre assises résiduelles de pierres calcaires, jointoyées avec un mortier gris crème. La couche de démolition du bâtiment a également été dégagée mécaniquement, tandis que la couche d'occupation a été fouillée manuellement (photo 8). Pendant cette opération, une conduite d'approvisionnement en eau, en plomb de 2,5 cm de diamètre, a été mise au jour. Un fragment de pipe *Henderson's*, pipier établi à Montréal entre 1847 et 1876, y a également été découvert. Cette couche d'occupation reposait sur le roc en place qui constitue d'ailleurs la base des fondations du bâtiment (photo 9).

La fouille de la sous-opération 2B a livré les vestiges d'un plancher de ciment de 7,5 cm d'épaisseur. Ces vestiges mesuraient 6,80 m de longueur dans l'axe nord-sud par 6 m de largeur dans l'axe est-ouest. Ils étaient recouverts d'une matrice sablo-limoneuse grisâtre avec inclusions de mortier, de bois, de quelques pierres et des fragments de ciment. Les rares artefacts mis au jour dans cette couche (enjolveurs de roue d'automobile, savon à main *Canadian Tire*, cadenas, vis, pelle à neige) indiquent que cette dalle de ciment correspond à l'emplacement d'un garage.

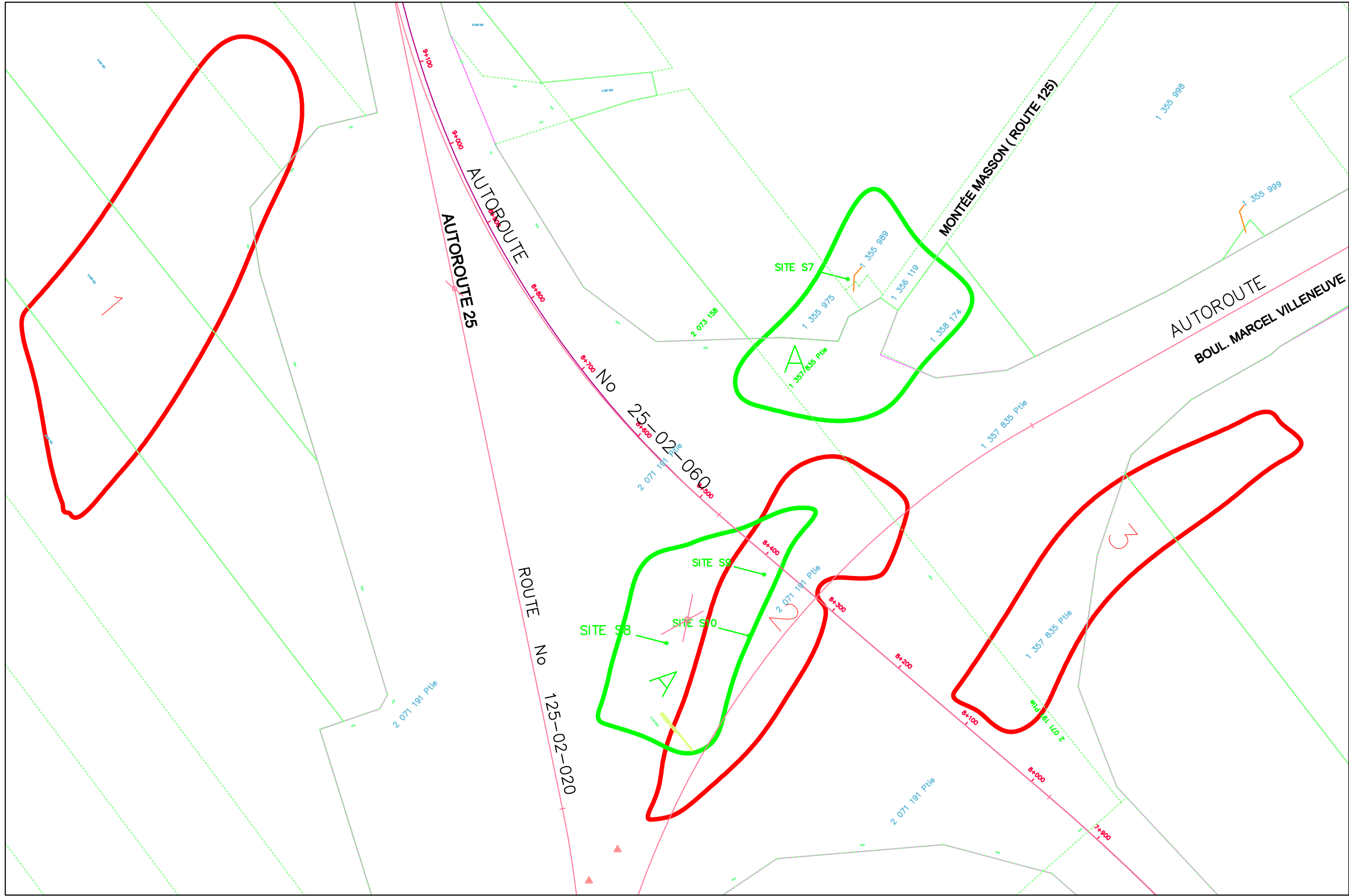
Les vestiges d'un escalier ont été mis au jour lors du décapage de la sous-opération 2C (photo 11). Cet escalier, situé au sud de la pièce centrale, possédait trois marches en ciment donnant sur une grande pièce rectangulaire de 7,70 m de longueur sur 7,00 m de largeur. Les fondations résiduelles de cette pièce étaient constituées de trois assises régulières de pierres calcaires, mesurant 0,44 m de hauteur sur 0,62 m de largeur (photo 14). Peu d'artefacts y ont été mis au jour. Il s'agit d'objets relativement récents qui témoignent de la période d'abandon du bâtiment, vers 1965.

Selon des renseignements obtenus par des résidents avoisinant le site, l'espace dégagé dans la sous-opération 2C était une serre, propriété de la famille Jargaille, qui exploitait une pépinière. Par ailleurs, la pièce centrale (2A) ne mesurait que 5,40 m sur 5,20 m. Cette exiguïté suggère que cet espace était utilisé comme bureau administratif.

5.2.2 L'extérieur de la structure, site S8, sous-opération 2D

Une dépression rectangulaire, localisée à l'arrière du bâtiment, avaient été identifiées lors de la première phase de l'inventaire archéologique dans cette zone. Des recommandations avaient alors été formulées en vue de vérifier la nature de cette dépression.

La fouille de la sous-opération 2D a permis de vérifier la nature de cette dépression, qui correspond à l'emplacement de latrines, dont les dimensions résiduelles sont de 0,98 m de longueur sur 0,80 m de largeur (figure 13). Ces latrines avaient été remblayées lors de son abandon avec de nombreux blocs de pierre calcaire mêlés à une matrice argileuse grisâtre meuble et très homogène, devenant plus sableuse à la base. Des planches, placées horizontalement, et verticalement consolidaient les parois de cet ouvrage. Ces planches mesurent de 2,5 cm de largeur sur 1,14 m de longueur résiduelle. Le sommet de la latrine se situe à 0,23 m de profondeur sous la surface actuelle. Aucun artefact n'y a été mis au jour, ce qui suggère que cet ouvrage avait été vidé au moment de l'abandon.

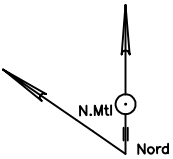


Phase II, Inventaire archéologique
Prolongement de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

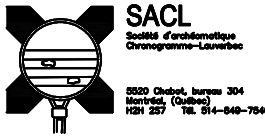
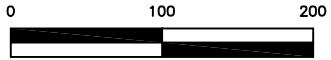
Figure 11
Localisation du site S8

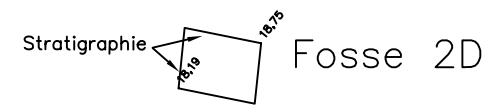
LÉGENDE

- ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE
- ZONES À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE
- ZONES D'INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES INTENSIFS
- LIMITE DE PROPRIÉTÉ DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC



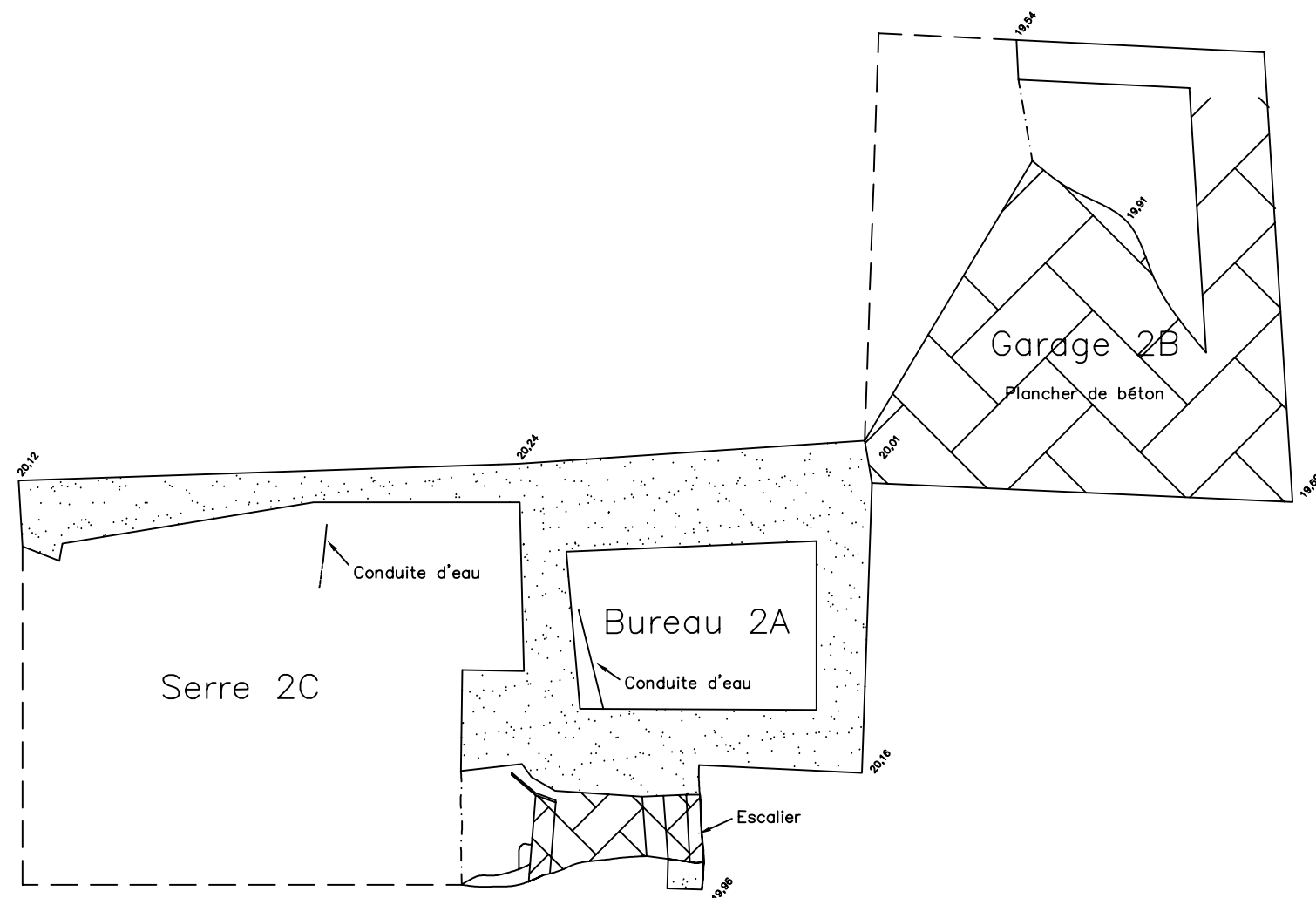
Date: novembre 2006
Système de coordonnées : NAD 83
Source cartographique: Ministère des Transports du Québec
Feuillets 8847 ArchéoZonePIQUETAGE
ÉCHELLE : 1 : 5000





SITE S8

Sta. 1 + 20.00

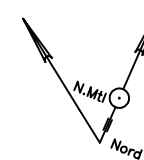


Inventaire archéologiques phase II
Prolongement de l'autoroute 25
entre Montréal et Laval

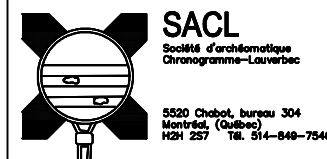
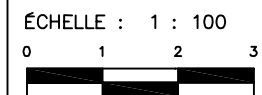
Figure 12
Site S8, Montée Masson, Laval
Localisation des sous-opérations
des vestiges
et des coupes stratigraphiques

LÉGENDE

- Vestiges S8 (pierre)
- Vestiges S8 (béton)
- Limites de sous-opération
- Stations d'arpentage



Date: Janvier 2007
Système de coordonnées : Arbitraire



SACL
Société d'archéologie
Chronogramme-Lauverbec
5520 Chabot, bureau 304
Montréal, (Québec)
H2M 2S7 Tél. 514-848-7540

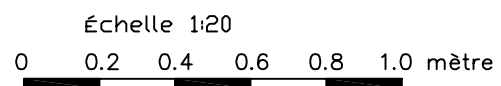
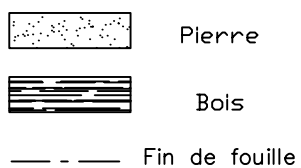
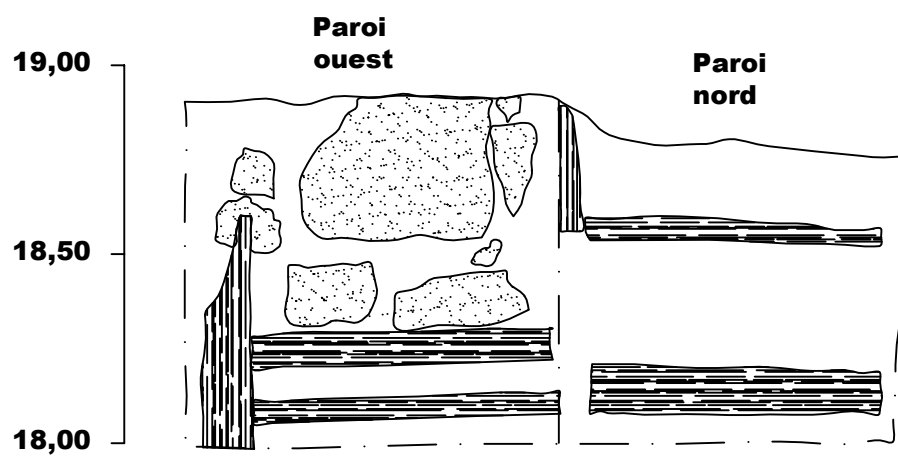


Figure 13: Site S8, Montée Masson, sous-opération 2D, Coupe stratigraphique, parois nord et ouest



Photo 8 : (N.1-036) site S8, montée Masson, fouille manuelle de la couche d'occupation à l'intérieur de la pièce principale du bâtiment.



Photo 9 : (N.1-043) site S8, montée Masson, vue vers l'est des vestiges des fondations de la pièce principale du bâtiment posés sur le roc en place.



Photo 10 : (N.1-062) site S8, montée Masson, vestige d'un escalier reliant la pièce centrale du bâtiment à une serre.



Photo 11 : (N.1-062) site S8, montée Masson, vue vers le nord-est du dégagement des vestiges associés à une serre.

6.0 CONCLUSION

La phase II de l'inventaire archéologique, réalisé à l'automne 2006 par SACL Inc., a permis de compléter la collecte des données recueillies antérieurement sur trois sites d'habitations situés dans l'emprise du projet de prolongement de l'autoroute 25, entre Montréal et Laval⁵. L'objectif visé par cette expertise était de caractériser les trois sites identifiés afin de statuer sur leur valeur patrimoniale et de proposer des mesures, le cas échéant, pour sauvegarder les données et vestiges archéologiques.

6.1 Le site S1, boulevard Gouin à Montréal, zone C

Le site S1 (boulevard Gouin) correspond aux vestiges d'une ancienne habitation. Le sommet des fondations de celle-ci a été dégagé mécaniquement de même que le remblai de démolition à l'intérieur de son périmètre. Des sondages ont été effectués à l'intérieur et à l'extérieur du bâtiment (2A, 2B, 2C, 2D) et ces travaux ont permis de cartographier l'ensemble des vestiges. Les sondages ont permis de découvrir entre autres, des journaux datant des années 1970 enfouis dans le sous-sol et des liasses de billets de banque datant de 1954.

Les sondages excavés mécaniquement (2D, 2E) à l'angle extérieur nord-est et le long de la façade sud des vestiges avaient pour but de documenter la construction du bâtiment. L'analyse des diverses données archéologiques confirme que cette habitation a été construite pendant le troisième quart du XIX^e siècle.

Le site S1 ne fait l'objet d'aucune recommandation quand à sa protection ou sa mise en valeur. La nature des vestiges architecturaux et du contenu artefactuel de ce site ne se révèle pas être d'une importance patrimoniale suffisante pour les considérer à titre de site archéologique au sens du registre de l'ISAQ. Plusieurs habitations domestiques contemporaines de celle du site S1 sont encore présentes le long du boulevard Gouin. En ce sens, la mise en œuvre de fouille archéologique ou la mise en place de mesures de protection de ce site ne s'avèrent pas nécessaires.

6.2 Le site S4, boulevard Lévesque à Laval, zone B

L'inventaire du site S4 confirme la présence des vestiges d'une fondation maçonnée d'une habitation, située sur le boulevard Lévesque à Laval. La couche d'abandon et le sommet de la couche de démolition qui recouvrait ces vestiges ont été dégagés mécaniquement. Toutefois, la base de la couche de démolition a été fouillée manuellement, permettant de mettre au jour de nombreux artefacts, dont une pipe à effigie polychrome de Sir Wilfrid Laurier. De nombreux tessons de céramique de terre-cuite fine blanche vitrifiée ont été mis au jour.

Le site S4 ne fait l'objet d'aucune recommandation quand à sa protection ou sa mise en valeur. La nature des vestiges architecturaux et du contenu artefactuel de ce site ne se révèle pas être d'une importance patrimoniale suffisante pour les considérer à titre de site archéologique au sens du registre de l'ISAQ. Plusieurs habitations domestiques contemporaines de celle du site S4 sont encore présentes le long du boulevard Lévesque. En ce sens,

⁵ SACL, 2006

la mise en œuvre de fouille archéologique ou la mise en place de mesures de protection de ce site ne s'avèrent pas nécessaires.

6.3 Le site S8, montée Masson à Laval, zone A

L'inventaire du site S8 confirme la présence d'une fondation en pierre calcaire formant un bâtiment associé à l'exploitation d'une pépinière. Le sommet des fondations et la couche de démolition ont été dégagées mécaniquement pour compléter le relevé cartographique de l'ensemble du bâtiment. Cette opération a permis d'identifier les vestiges d'une pièce principale (bureau), d'un garage et de son entrée, d'une latrine et des vestiges de ce qui pourrait être une serre.

Certains artefacts recueillis, tel un fragment de pipe *Henderson's* datent la période de construction du bâtiment entre 1847 et 1876. Dans le garage plusieurs artefacts mis au jour correspondent à des objets associés à l'entretien automobile durant les années 1960. La typologie des artefacts indique une certaine continuité qui suggère une occupation continue se situant entre le troisième quart du XIXe siècle et le milieu des années soixante.

Le site S8 ne fait l'objet d'aucune recommandation quand à sa protection ou sa mise en valeur. La nature des vestiges architecturaux et du contenu artefactuel de ce site ne se révèle pas être d'une importance patrimoniale suffisante pour les considérer à titre de site archéologique au sens du registre de l'ISAQ. Plusieurs sites commerciaux contemporains de celui du site S8 sont encore présents le long de la montée Masson. En ce sens, la mise en œuvre de fouille archéologique ou la mise en place de mesures de protection de ce site ne s'avèrent pas nécessaires.

Les deux phases de l'inventaire archéologique réalisées dans le cadre du prolongement de l'autoroute 25, entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval, ont permis de bien cerner l'occupation ancienne à l'intérieur de l'emprise du tracé de ce projet. L'absence de site archéologique préhistorique confirme que les zones inventoriées n'étaient pas propices à l'établissement d'axes de circulation ou de campements durant cette période. L'étude de la cartographie ancienne et l'inventaire archéologique des sites historiques témoignent d'une occupation initiale à prédominance agricole. Ce n'est qu'à partir de la seconde moitié du XIXe siècle que des habitations et des commerces seront construits dans l'aire d'étude. Les sites qui y ont été identifiés ne possèdent pas les critères nécessaires en tant que valeur patrimoniale déterminante de l'évolution de l'occupation de ces secteurs de Laval ou de Montréal.

Compte tenu qu'aucun des sites inventoriés n'est retenu à titre de site archéologique, le ministère des Transports du Québec peut réaliser le projet d'aménagement routier sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

Dumais, P. et G. Rousseau. Prolongement de l'autoroute A-25 à Laval et à Montréal, étude de potentiel archéologique. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Direction de Laval-Milles-Îles, Services des Inventaires et du Plan, 2002.

Ethnoscop inc. Étude de potentiel archéologique préhistorique, projet Archipel. Secrétariat Archipel, Montréal, 1983.

Ethnoscop inc. Moulin de Saint-François-de-Sales, sondages archéologiques. Ville de Laval, 1988

Gaumont, M. Rapport sur les recherches effectuées sur la pointe est de l'île Jésus, les 26, 27 et 28 août 1963. Ministère des Affaires culturelles, Québec, 1963.

Hydro-Québec. Poste Anjou à 315-25 kV. Rapport d'avant-projet. 2 volumes, Hydro-Québec, Montréal, 1992.

SACL inc., Rapport d'inventaire archéologique dans le cadre du prolongement de l'autoroute 25 entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval. SACL Inc., rapport préliminaire. Ministère des Transports du Québec, Québec, décembre 2006.

Option Aménagement et Tecsuit. Prolongement de l'autoroute 25 entre les autoroutes 40 et 440. Étude d'impact sur l'environnement. Ministère des Transports du Québec, Québec, 1992.

Archéobec, Exploitation et mise en valeur des ressources archéologiques de l'archipel Ste-Rose, rivière des Milles-Isles, Laval. volume 2, janvier 1997.

SITES WEB :

Société d'histoire de l'île Jésus, www.genealogie.org/club/shgij

Ville de Laval, Quelques pages d'histoire. Paroisses et villages anciens de l'île Jésus. ville.laval.qc.ca/pls/wlav/wlav.page.show?p_no=122

Ville de Laval, Fonds d'archives, histoire et patrimoine. ville.laval.qc.ca/pls/wlav/wlav.page.show?p_no=127

Ville de Montréal, Les arrondissements de Montréal, ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=65,90035&_dad=portal&_schema=PORTAL

Ville de Terrebonne, Chronologie historique de Terrebonne www.moulinetnet.qc.ca/moulins/terrebon.htm

CARTES ANCIENNES

Anonyme, (1749), Seigneuries de l'île Jésus, Archives du Séminaire de Québec.

Bouchette, Joseph (1815), Carte topographique de la province du Bas-Canada, carte rééditée en 1973, BNQM G4350 1831 B68.2 CDRC.

Jobin (1834), Carte de l'île de Montréal, BNQM G 3452 1834 J63 CAR.

Anonyme, (vers 1865), Embryon de village et moulin Turgeon, Archives du Séminaire de Québec.

Hopkins, H.W., (1979), Atlas of the City and Island of Montreal, S.I. Provincial surveying and sub. Co., BNQM G3454 M65G475 H6 1879.

Anonyme, (1896-1899), Partie nord de l'île de Montréal, l'île Jésus, les environs, feuillet 3, Collection numérique de la BNQM.

Pinsoneault, A.R., (1907), BNQM G 1144 M65G475 P5 1907.

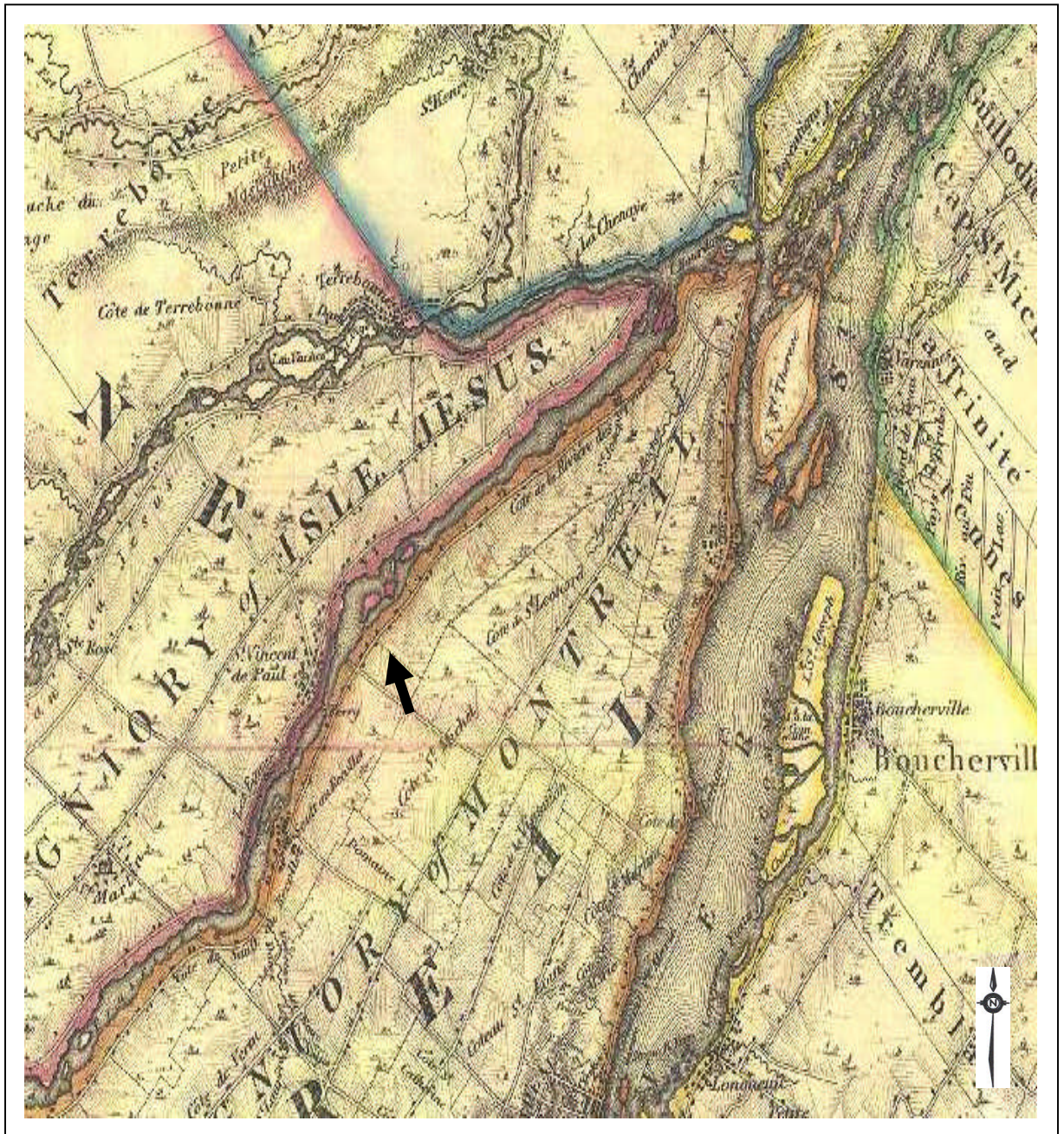
Meunier, Jos, (1911), Plan de l'île Jésus, Archives de la Ville de Laval.

Ville de Montréal (1963, 1981), Plan d'occupation du sol, Archives de la Ville de Montréal.

Ville de Laval, (1966-69), Plan routiers de l'île Jésus, Archives de la Ville de Laval.

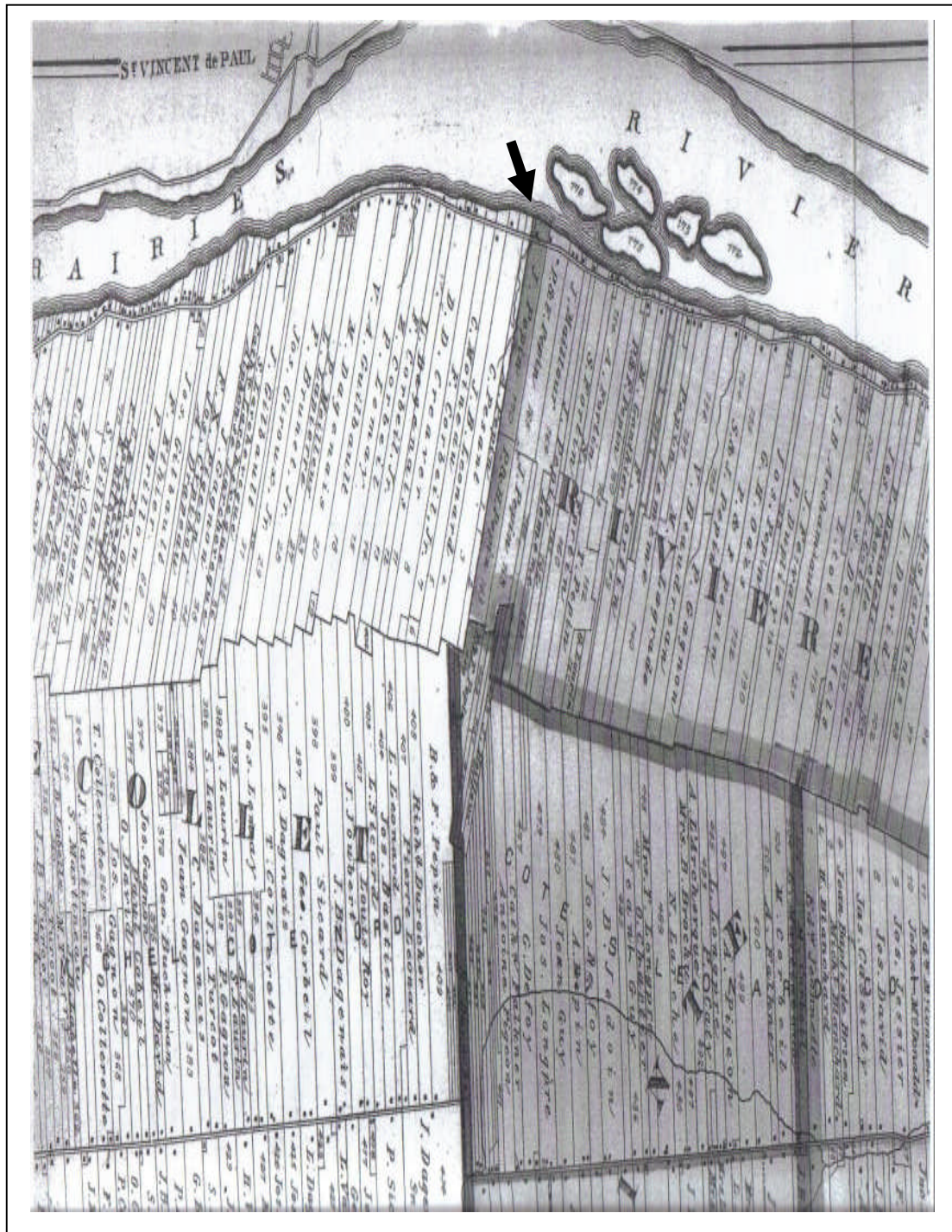
ANNEXE 1

Plans anciens



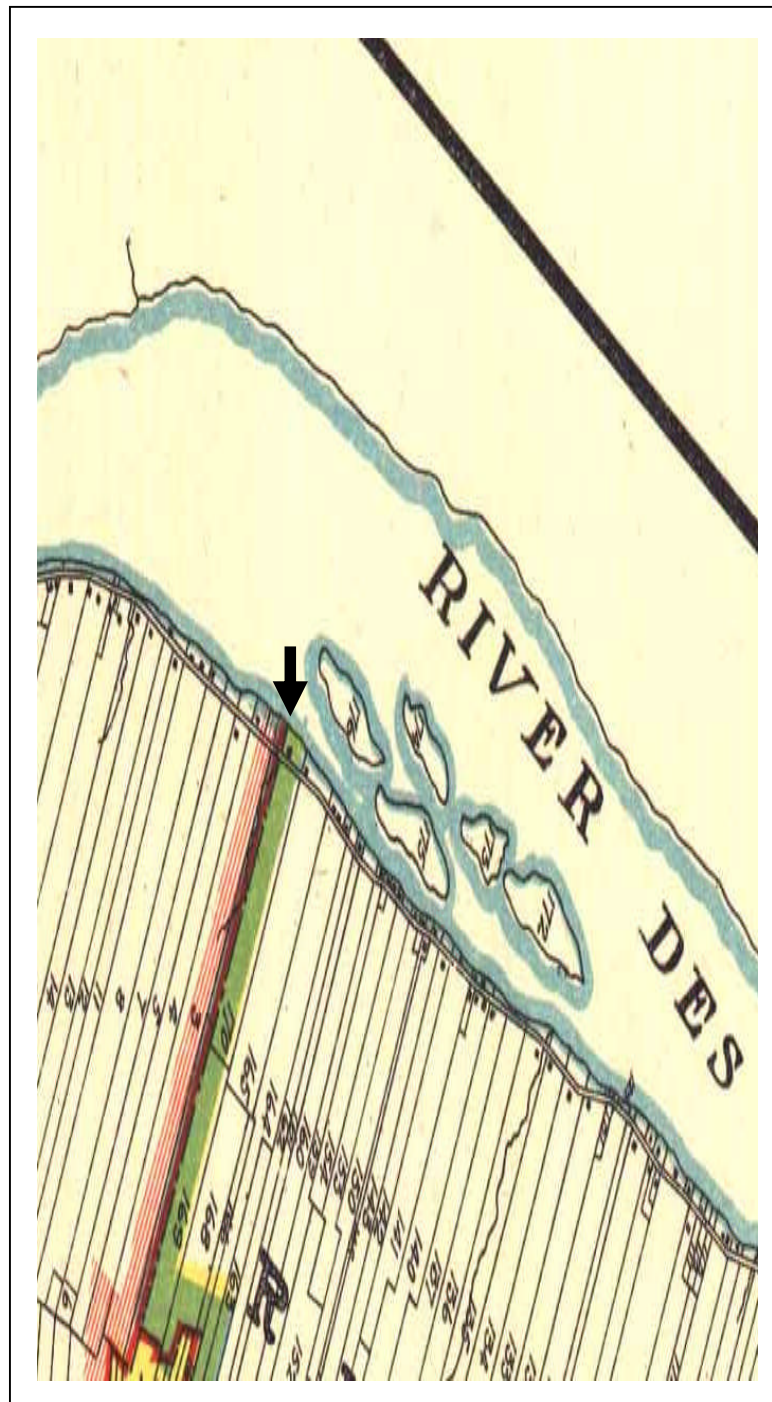
PLAN 1 : Bouchette 1815

Bouchette, Joseph (1815), carte topographique de la province du Bas-Canada, carte rééditée en 1973, BNQM G4350 1831 B68.2 CDRC. La flèche indique l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.



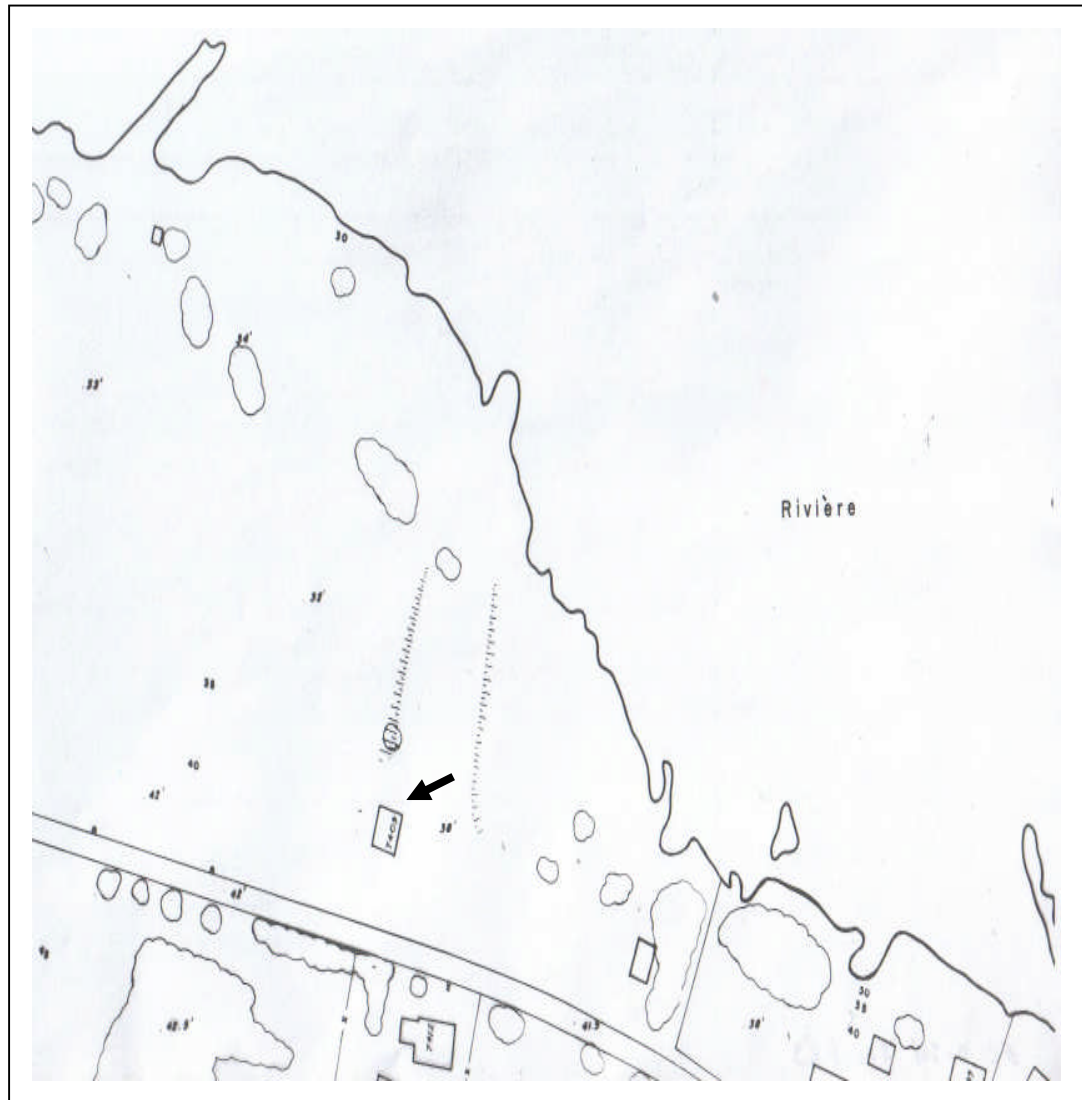
PLAN 2 : Hopkins 1879

Hopkins, H.W., (1879), Atlas of the City and Island of Montreal, S.I. Provincial surveying and sub. Co., BNQM G3454 M65G475 H6 1879. La flèche indique l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.



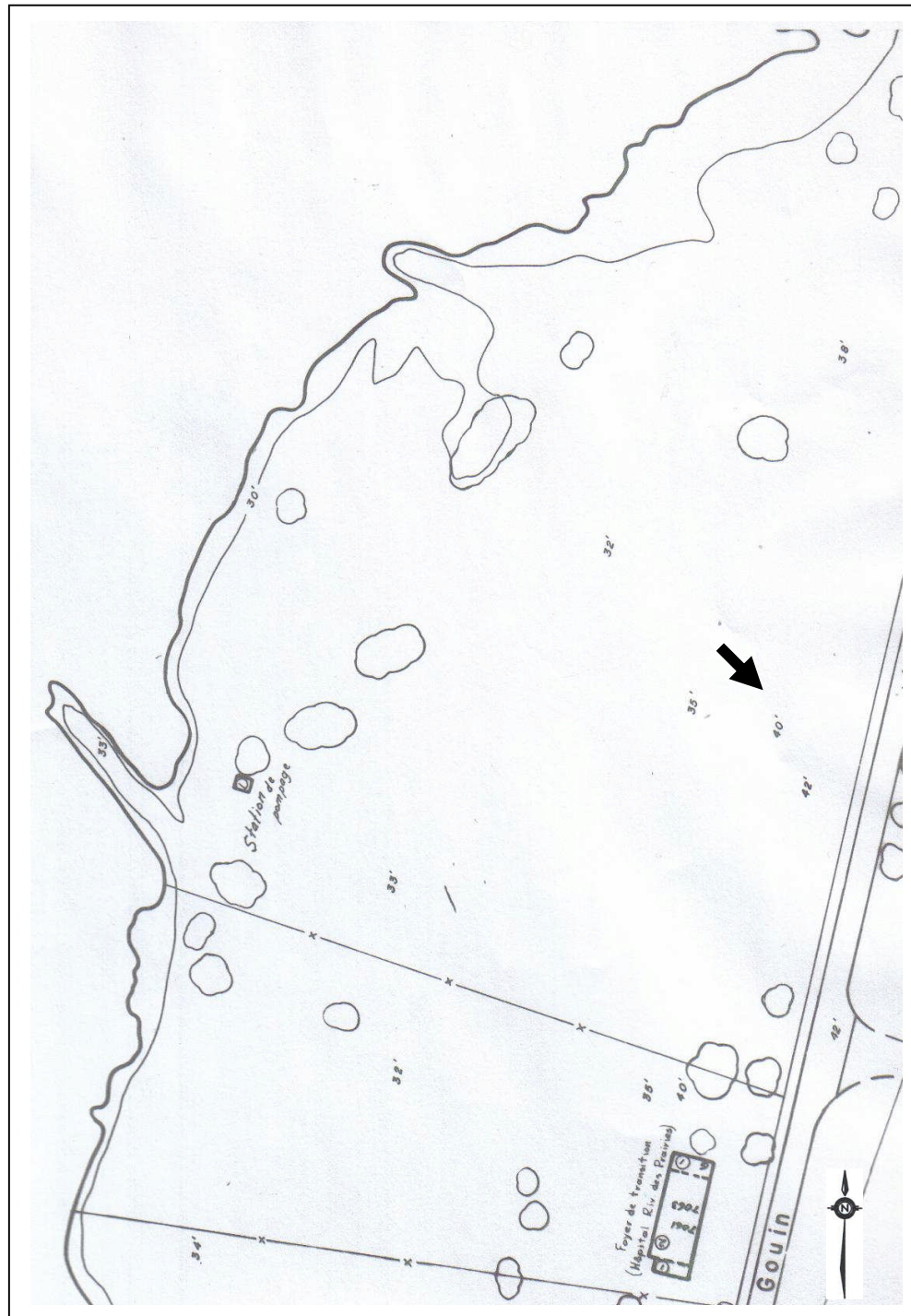
PLAN 3 :
Pinsonneault 1907

Pinsonneault, A.R., (1907), BNQM G 1144 M65G475 P5 1907. La flèche indique l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.



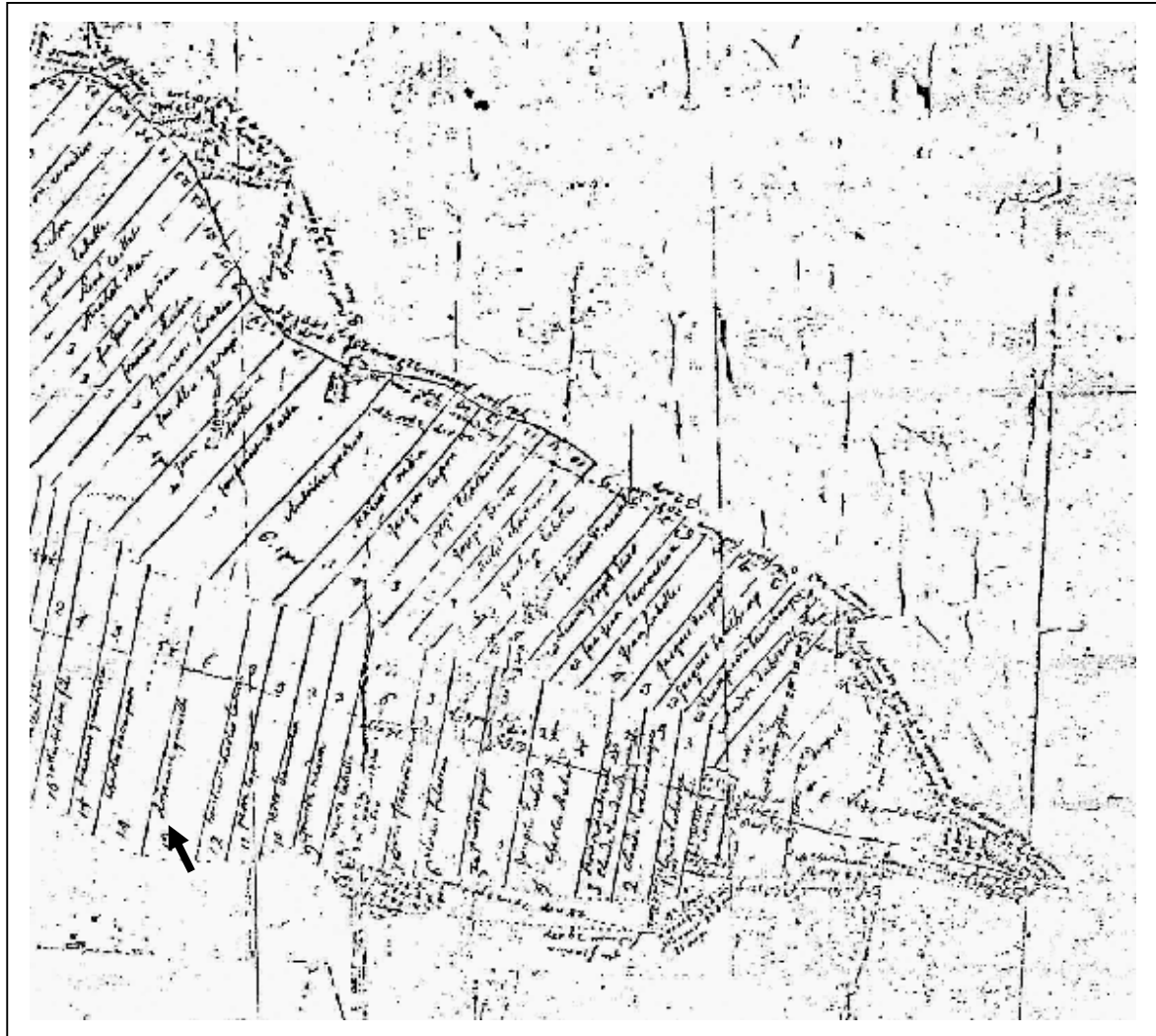
PLAN 4 :
Occupation du sol 1963

Ville de Montréal (1963), plan d'occupation du sol, archives de la Ville de Montréal. La flèche indique l'emplacement du bâtiment associé aux vestiges S1 sur le boulevard Gouin.



PLAN 5 :
Occupation du sol 1981

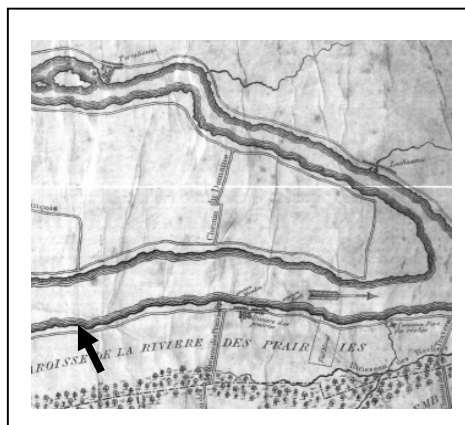
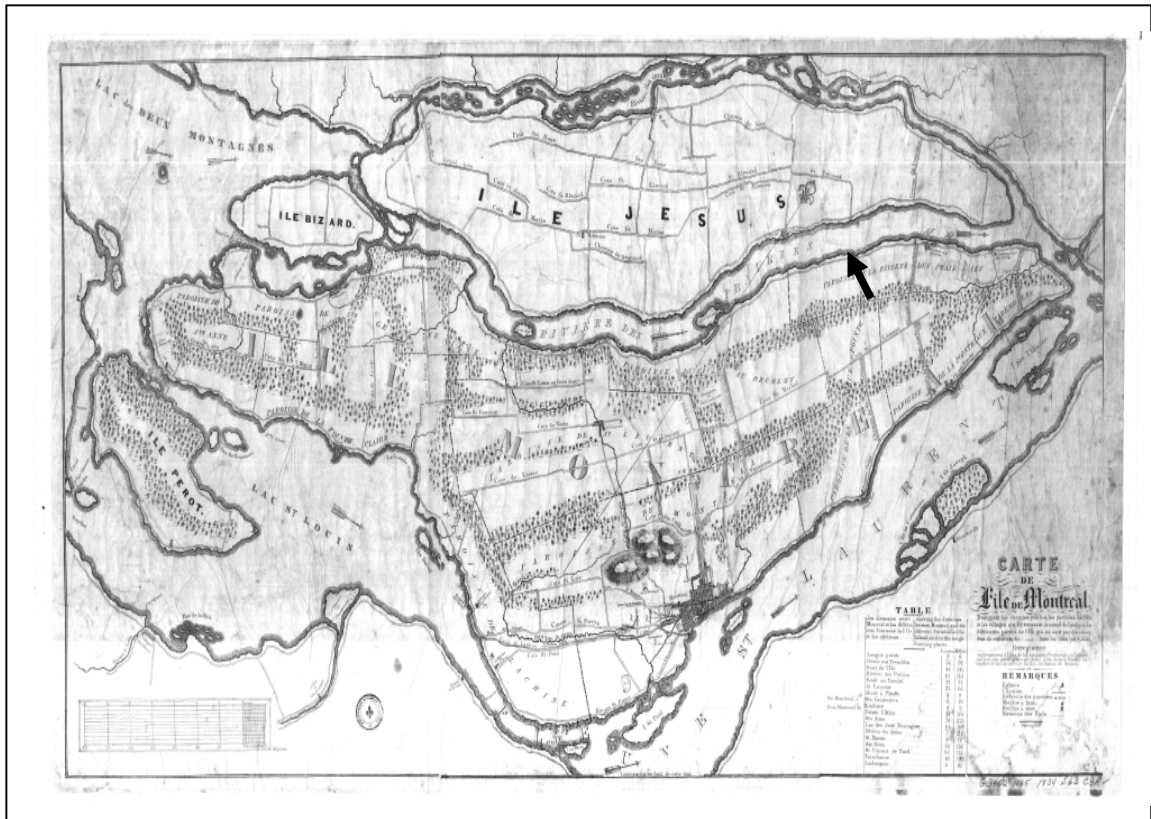
Ville de Montréal (1981), plan d'occupation du sol, archives de la Ville de Montréal. La flèche indique l'emplacement du bâtiment associé aux vestiges S1, encore présent en 1967 mais qui a été démoli.



PLAN 6 :

Seigneurie de l'île Jésus 1749

Anonyme, (1749), seigneuries de l'île Jésus, archives du Séminaire de Québec. La flèche indique l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.



Détail des secteurs à l'étude

PLAN 7 : Jobin 1834

Jobin (1834), carte de l'île de Montréal, BNQM G 3452 1834 J63 CAR. Les flèches indiquent l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.

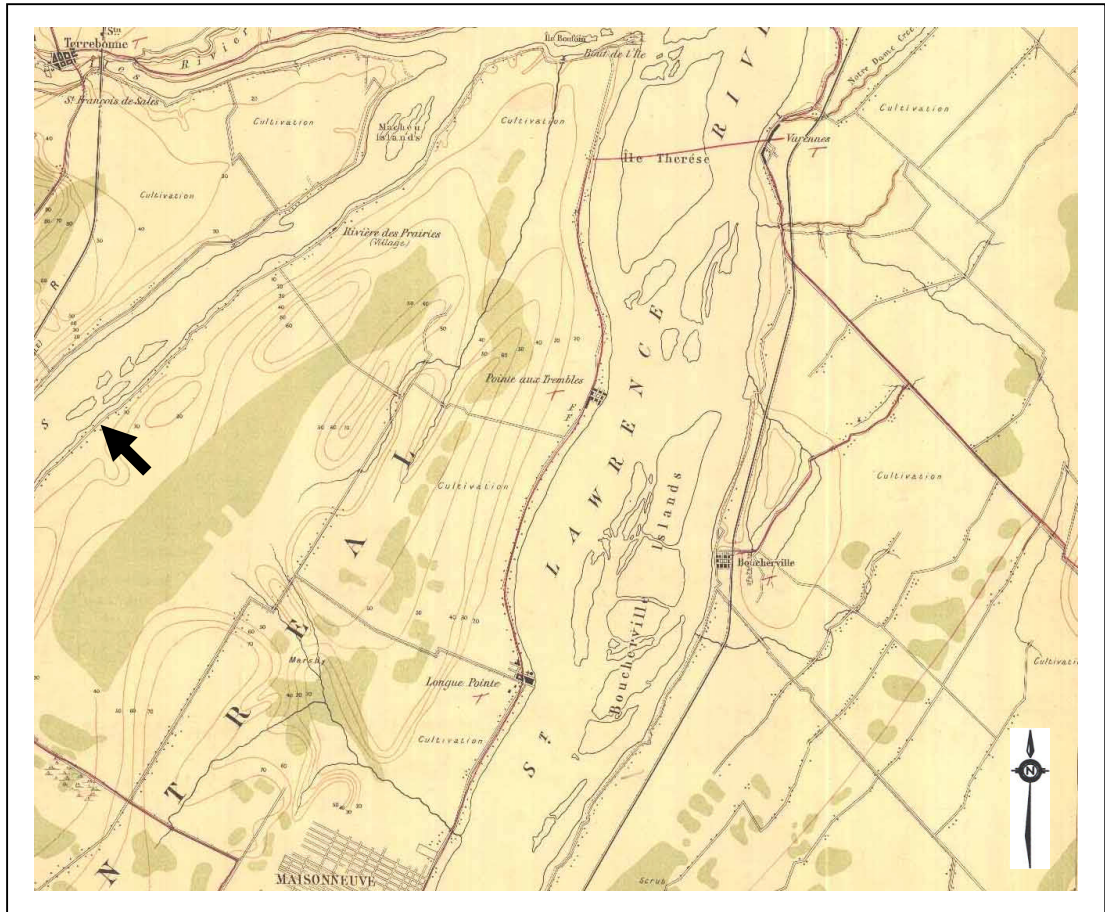


Embryon de village et moulin Turgeon, vers 1865. Detail. ASQ.

PLAN 9:

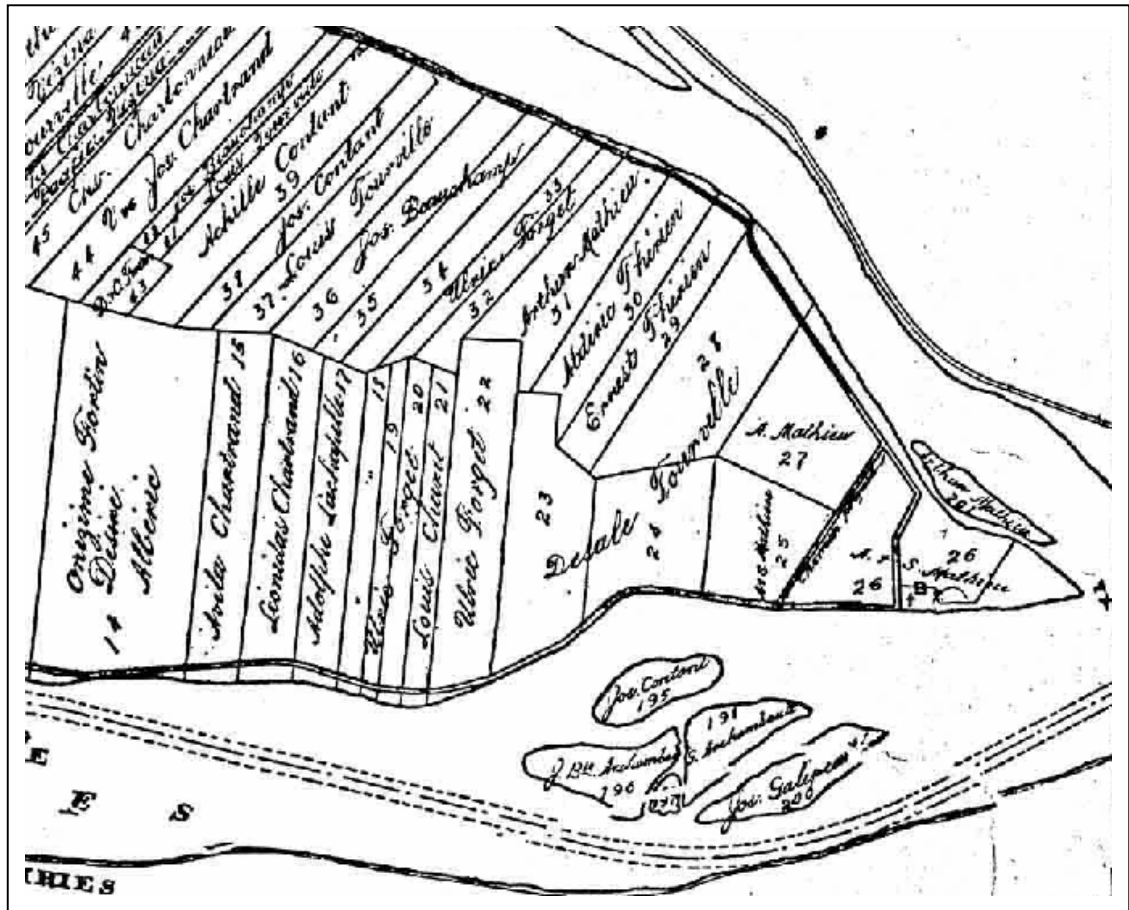
Anonyme : vers 1865

Anonyme, (vers 1865), embryon de village et moulin Turgeon, archives du Séminaire de Québec.



PLAN 10:
Anonyme 1896-1899

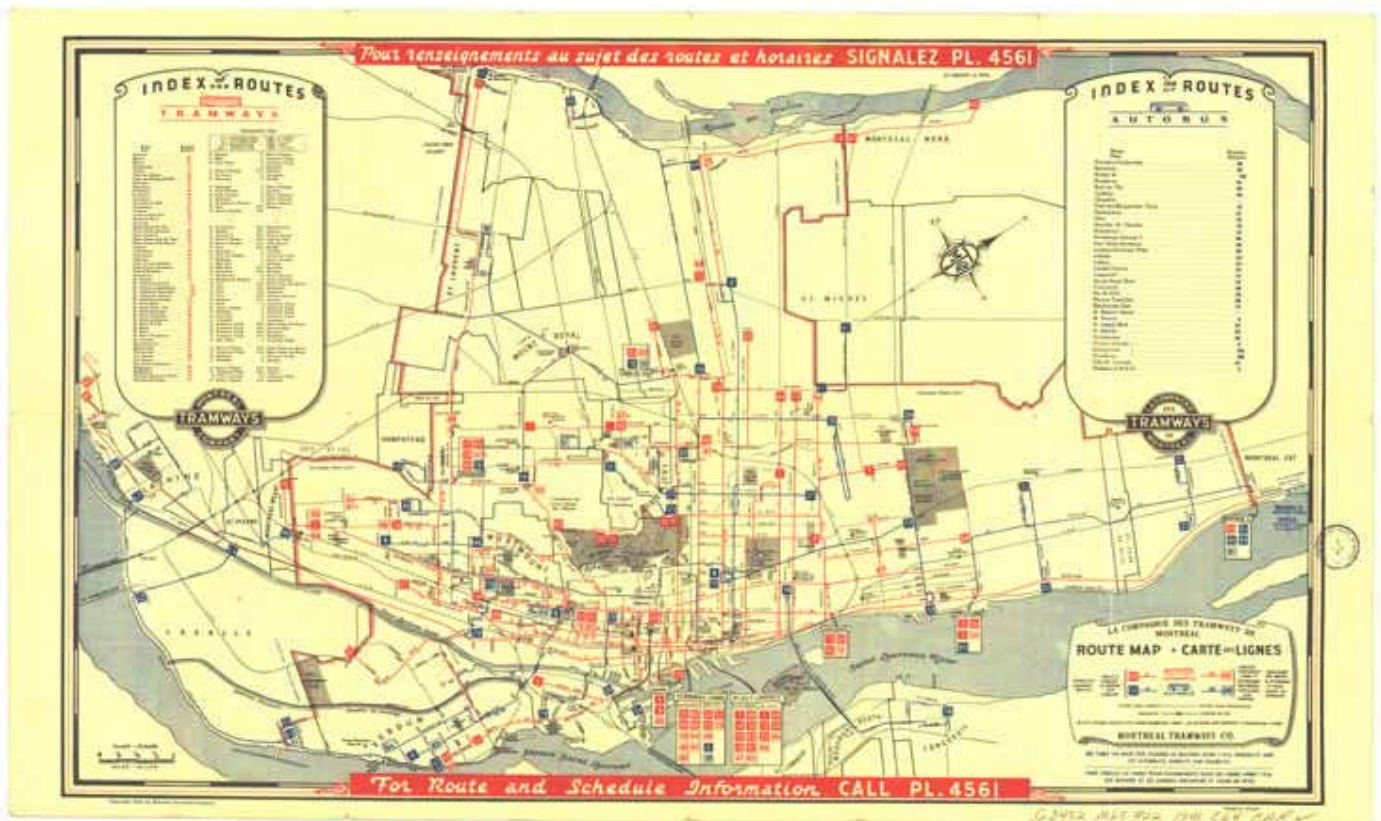
Anonyme, (1896-1899), partie nord de l'île de Montréal, l'île Jésus, les environs, feuillet 3, collection numérique de la BNQM. La flèche indique l'emplacement de l'autoroute 25 projetée.



PLAN 11

Jos Meunier 1911

Meunier, Jos, (1911), plan de l'île Jésus, archives de la Ville de Laval.



PLAN 12

Ville de Laval, (1966-69), archives de la Ville de Laval.

ANNEXE 2

Catalogue des photographies

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-8847, AUTOROUTE 25, MONTRÉAL-LAVAL, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-001	S8, coin sud-est du bâtiment avant la fouille, vue vers le nord-ouest
N.1-002	S8, coin sud-est du bâtiment avant la fouille, vue vers l'ouest
N.1-003	S8, mur nord du bâtiment avant la fouille, vue vers l'ouest
N.1-004	S8, mur sud du bâtiment avant la fouille, vue vers le sud
N.1-005	S8, début du dégagement, vue vers l'ouest
N.1-006	S8, début du dégagement, vue vers l'ouest
N.1-007	S8, début du dégagement, vue vers l'ouest
N.1-008	S8, dégagement de surface, vue vers l'ouest
N.1-009	S8, dégagement du mur nord, vue vers le sud-ouest
N.1-010	S8, dégagement de surface, vue vers le sud-est
N.1-011	S8, dégagement de surface, vue vers le sud-ouest
N.1-012	S8, dégagement de surface extrémité nord du bâtiment, vue vers le sud-ouest
N.1-013	S8, vue générale des vestiges du garage, vers le nord-est
N.1-014	S8, fouille manuelle des vestiges du garage, vers le nord-ouest
N.1-015	S8, fouille manuelle des vestiges du corps de logis, vers le sud-est
N.1-016	S8, sondage manuel dans les vestiges du corps de logis, vers le sud-ouest
N.1-017	S8, fouille manuelle des vestiges du corps de logis, vers le sud-ouest
N.1-018	S8, vue générale des vestiges du garage, vers le sud-est
N.1-019	S8, pendant la pause, vue générale des vestiges du garage, vers le sud-ouest
N.1-020	S8, vue générale des artefacts retrouvés dans le garage
N.1-021	S8, vue générale des artefacts retrouvés dans le garage
N.1-022	S8, dégagement manuel des vestiges du tuyau dans le corps de logis, en plongée
N.1-023	S8, détail du tuyau dans le corps de logis, en plongée
N.1-024	S8, vue générale du site en cours de fouille, vers le nord-est
N.1-025	S8, vue du bureau en cours de fouille, vers le nord-est
N.1-026	S8, vue du bureau en cours de fouille, vers le nord-est
N.1-027	S8, vue du bureau en cours de fouille, vers l'ouest
N.1-028	S8, vue du bureau en cours de fouille, vers le nord-ouest
N.1-029	S8, vue du bureau en cours de fouille, vers l'ouest
N.1-030	S8, dégagement des escaliers, vers l'ouest
N.1-031	S8, dégagement des escaliers, vers l'est
N.1-032	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le nord-ouest
N.1-033	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers l'ouest
N.1-034	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le sud-est
N.1-035	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le sud-est
N.1-036	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le sud-est
N.1-037	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le sud-est
N.1-038	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers l'ouest
N.1-039	S8, fouille manuelle du corps de logis, vers le nord-est
N.1-040	S8, fin de fouille du corps de logis, vers l'ouest
N.1-041	S8, fin de fouille du corps de logis, vers le nord
N.1-042	S8, fin de fouille du corps de logis détail du tuyau, en plan
N.1-043	S8, fin de fouille du corps de logis, vers le nord-est
N.1-044	S8, fin de fouille du corps de logis, vers l'ouest
N.1-045	S8, fin de fouille du corps de logis, vers le sud-ouest
N.1-046	S8, détail du parement intérieur du corps de logis, vers le Nord
N.1-047	S8, vue générale des vestiges du garage, vers le sud-ouest
N.1-048	S8, vue générale des vestiges du garage, vers le sud-ouest

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-8847, AUTOROUTE 25, MONTRÉAL-LAVAL, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-049	S8, dégagement de la serre, vue vers l'ouest
N.1-050	S8, dégagement mur nord de la serre, vue vers le sud-ouest
N.1-051	S8, dégagement mur nord de la serre, vue vers le nord-est
N.1-052	S8, vue générale du site en cours de fouille, vers le nord-est
N.1-053	S8, vue générale du site en cours de fouille, vers le nord
N.1-054	S8, dégagement mur nord de la serre, vue vers le nord
N.1-055	S8, dégagement mur nord de la serre, vue vers le nord-ouest
N.1-056	S8, dégagement des escaliers, vue vers l'ouest
N.1-057	S8, dégagement des escaliers, en plongée
N.1-058	S8, dégagement des escaliers, détail, vue vers le nord-est
N.1-059	S8, dégagement des escaliers, vue vers le nord
N.1-060	S8, vue générale des vestiges du site, vers le nord-est
N.1-061	S8, dégagement des escaliers, vue vers l'est
N.1-062	S8, vue générale des escaliers, en plongée
N.1-063	S8, détail des escaliers, vers le sud
N.1-064	S8, localisation des latrines avant fouilles, vers le sud
N.1-065	S8, localisation des latrines avant fouilles, en plongée
N.1-066	S8, sommet des latrines, en plongée
N.1-067	S8, sommet des latrines, en plongée
N.1-068	S8, détail du mur mitoyen entre la serre et le bureau, en plongée
N.1-069	S8, détail du tuyau d'évacuation des eaux mur nord de la serre, vers le nord
N.1-070	S8, détail du tuyau d'évacuation des eaux mur nord de la serre, vers le nord
N.1-071	S8, détail du tuyau d'évacuation des eaux mur nord de la serre, vers le nord
N.1-072	S8, vue générale du site, vers l'est
N.1-073	S8, vue générale du mur nord de la serre, vers l'est
N.1-074	S8, vue générale du site, vers l'ouest
N.1-075	S8, latrines en cours de fouilles, en plongée
N.1-076	S8, latrines en cours de fouilles, en plongée
N.1-077	S8, latrines en cours de fouilles, en plongée
N.1-078	S8, latrines en cours de fouilles, en plongée
N.1-079	S8, vue générale du garage, vers le nord-est
N.1-080	S8, vue générale du site, vers l'ouest
N.1-081	S8, vue générale du site, vers l'ouest
N.1-082	S1, vue générale du site avant la fouille, vers l'ouest
N.1-083	S1, vue générale du site avant la fouille, vers le sud-ouest
N.1-084	S1, vue du parement intérieur du mur sud avant la fouille, vers le sud
N.1-085	S1, vue du coin SE du bâtiment avant la fouille, vers le sud-est
N.1-086	S1, Excavation mécanique opération 2A, vers le sud
N.1-087	S1, vue générale de l'opération 2A en cours de la fouille, vers le nord-est
N.1-088	S1, vue générale de l'opération 2A en cours de la fouille, vers le nord-est
N.1-089	S1, billets de banque retrouvés lors de l'excavation mécanique
N.1-090	S1, billets de banque retrouvés lors de l'excavation mécanique
N.1-091	S1, billets de banque retrouvés lors de l'excavation mécanique
N.1-092	S1, billets de banque retrouvés lors de l'excavation mécanique
N.1-093	S1, fouille manuelle, opération 2A, vers l'ouest
N.1-094	S1, fouille manuelle, opération 2A, vers l'ouest
N.1-095	S1, journaux datés de 1969 provenant de l'opération 2B
N.1-096	S1, journaux provenant de l'opération 2B

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-8847, AUTOROUTE 25, MONTRÉAL-LAVAL, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-097	S1, journaux datés de 1970 provenant de l'opération 2B
N.1-098	S1, journaux datés de 1970 provenant de l'opération 2B
N.1-099	S1, artefacts provenant de l'opération 2A
N.1-100	S1, artefacts provenant de l'opération 2A
N.1-101	S1, artefacts provenant de l'opération 2A
N.1-102	S1, artefacts provenant de l'opération 2A
N.1-103	S1, intérieur du bâtiment, fin de l'excavation mécanique, opération 2B, vers le sud
N.1-104	S1, intérieur du bâtiment, fin de l'excavation mécanique, opération 2B, vers le sud-ouest
N.1-105	S1, vue générale du site en cours de fouille, vers le nord-est
N.1-106	S1, vue générale de l'opération 2A en cours de fouille, vers le nord
N.1-107	S1, Relevé stratigraphique de l'opération 2A, vers le sud-ouest
N.1-108	S1, Relevé stratigraphique de l'opération 2A, vers le sud-ouest
N.1-109	S1, profil stratigraphique de l'opération 2A, vers le sud-ouest
N.1-110	S1, vue du parement intérieur du mur sud, opération 2A, vers le sud
N.1-111	S1, vue générale opération 2A, 2C, vers le sud-est
N.1-112	S1, vue générale opération 2A, 2C, vers le nord
N.1-113	S1, vue générale opération 2A, 2C, vers le nord
N.1-114	S1, vue générale opération 2A, 2C, vers le nord
N.1-115	S1, journaux dans la sous-opération 2B, en plan
N.1-116	S1, journaux dans la sous-opération 2B, en plan
N.1-117	S1, fouille manuelle, opération 2B, vers le sud-ouest
N.1-118	S1, stratigraphie, opération 2B, vers le sud-ouest
N.1-119	S1, stratigraphie, opération 2B, vers le sud-ouest
N.1-120	S1, stratigraphie, opération 2B, vers le sud-ouest
N.1-121	S1, dépression à la base du mur où étaient enfouis les billets, sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-122	S1, dépression à la base du mur où étaient enfouis les billets, sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-123	S1, dépression à la base du mur où étaient enfouis les billets, sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-124	S1, dépression à la base du mur où étaient enfouis les billets, sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-124	S1, vue générale sous-opération 2B, vers le Nord
N.1-125	S1, dépression à la base du mur où était enterré les billets, sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-126	S1, journaux provenant de l'opération 2B
N.1-127	S1, journaux provenant de l'opération 2B
N.1-128	S1, implantation de la sous-opération 2D, vers le sud
N.1-129	S1, implantation de la sous-opération 2D, vers le sud
N.1-130	S1, implantation de la sous-opération 2E, vers le nord
N.1-131	S1, stratigraphie de la sous-opération 2E, vers l'est
N.1-132	S1, sous-opération 2E, vers l'ouest
N.1-133	S1, stratigraphie de la sous-opération 2E, vers le sud-est
N.1-134	S1, stratigraphie de la sous-opération 2E, vers l'est
N.1-135	S1, sous-opération 2E, vers le sud
N.1-136	S1, stratigraphie de la sous-opération 2E, vers l'est
N.1-137	S1, stratigraphie de la sous-opération 2E, vers l'est
N.1-138	S1, sous-opération 2E, en plan
N.1-139	S1, sous-opération 2E, en plan
N.1-140	S4, vue générale du site avant la fouille, limite est du bâtiment, vers le nord-ouest
N.1-141	S4, vue générale du site avant la fouille, limite est du bâtiment, vers le nord-ouest
N.1-142	S4, vue générale du site avant la fouille, vers le nord
N.1-143	S4, début de l'excavation mécanique, vers l'est

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-8847, AUTOROUTE 25, MONTRÉAL-LAVAL, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-144	S4, début de l'excavation mécanique, vers l'est
N.1-145	S4, début de l'excavation mécanique, vers l'est
N.1-146	S4, l'excavation mécanique du mur ouest vers le nord-est
N.1-147	S4, fouille manuelle de l'opération 2A, vers l'est
N.1-148	S4, début de l'excavation mécanique, mur ouest du bâtiment, vers l'ouest
N.1-149	S4, sommet du mur ouest du bâtiment, vers le sud-ouest
N.1-150	S4, coin sud-ouest du bâtiment, vers le nord-est
N.1-151	S4, implantation de la sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-152	S4, vue générale des vestiges et implantation de la sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-153	S4, implantation de la sous-opération 2B, vers le sud-est
N.1-154	S4, vue générale du site et sommet 2B, vers le sud
N.1-155	S4, mur mitoyen entre la sous-opération 2A et 2B, vers l'est
N.1-156	S4, implantation de la sous-opération 2B, vers le nord-ouest
N.1-157	S4, trace de brûlé sous-opération 2B, vers le nord-ouest
N.1-158	S4, profil stratigraphique, sous-opération 2C, vers le sud
N.1-159	S4, profil stratigraphique, sous-opération 2C, vers le nord
N.1-160	S4, profil stratigraphique, sous-opération 2C, vers le sud-ouest
N.1-161	S4, sous-opération 2A, vers le sud-ouest
N.1-162	S4, sous-opération 2A, vers le nord-est
N.1-163	S4, sous-opération 2A, vers l'ouest
N.1-164	S4, sous-opération 2A, vers l'ouest
N.1-165	S4, sous-opération 2A, vers le sud-ouest

ANNEXE 3

Répertoire des vestiges immobiliers

FICHE DES VESTIGES ARCHITECTURAUX**Archéologue****Date de mise au jour**

Pierre-Jacques Ratio

18/10/2006

IDENTIFICATION DES VESTIGES

S1

Localisation générale

Zone C, entre le km 4+900 et le km 5+000 À 12,59 m au nord du boulevard Gouin

DESCRIPTION

Vestiges d'une fondation rectangulaire en pierres calcaires. Les parements intérieurs des murs sont couverts de crépi grisâtre et on y trouve plusieurs débris associés à la démolition du bâtiment (tôle de toiture, brique, fragment de pierres calcaires, tuyaux, fils électriques, préclart, etc).

La base du mur a été atteinte mécaniquement dans les opérations 2A et 2B et 2C. Ces vestiges reposent dans une matrice légèrement limoneuse, jaunâtre qui correspond au sol en place.

Lors de l'excavation mécanique pour trouver la base du mur porteur qui délimite les deux sections intérieures du bâtiment (2A-2B), la rétrocaveuse a ramené à la surface, deux pots de verre contenant des liasses de billets de banque. Ces billets, passablement rongés par le passage du temps, avaient été roulés en liasses et entreposés dans la cave du bâtiment. Ils ont été remis à la représentante du ministère des Transports, Madame Désirée -Emmanuelle Duchaine, archéologue responsable de projets.

Plusieurs piles de journaux abandonnés ont été retrouvées dans la sous-opération 2B. On y trouve des articles dont certains remontent au mois d'avril 1970 et un autre est daté du 5 mai 1970. Ces journaux permettent de dater la période associée à l'occupation de la maison.

DIMENSIONS HORIZONTALES

Longueur : 14,20 m

Largeur : 9,70 m

Hauteur : 1,36 m

No de lot

S1

Matériaux et description

Assises de pierres calcaires enduites de crépis grisâtre sur le parement intérieur des murs. À certains endroits le crépis a disparu laissant apparaître de 4 à 5 assises résiduelles.

Sols associés

Matrice légèrement limoneuse, jaunâtre qui correspond au sol en place.

Assemblage

Assises de pierres calcaires superposées et recouvertes de crépis

Interprétation fonctionnelle

Habitation (maison de ferme)

Datation

Troisième quart du XIXe siècle. Ces vestiges ont été abandonnés dans les années 1970

État de conservation lors de la découverte

Bien conservé

Artefacts, type et interprétation sommaire

TCFB à décors bleu

Commentaires

La fouille des vestiges a servi à compléter les informations recueillies lors de la première phase d'inventaire en juin 2006 et à caractériser l'occupation. Cinq sous opérations (2A, 2B, 2C, 2D, 2E) ont été implantées (figure 2). Trois d'entre-elles (2A, 2B, 2C) se trouvent à l'intérieur de la bâtisse, alors que les deux autres (2D, 2E) ont été positionnées stratégiquement dans les coin nord-est et sud-ouest du bâtiment.

Plans de localisation

Figure 1

Coupes

Figure 3, 4, 5

Photos

MTQ-A-25 CD-1, clichés N.1-082 à N1-139

Recommandations :

Aucune. Le ministère peut procéder aux travaux

FICHE VESTIGES ARCHITECTURAUX**Archéologue****Date de mise au jour**

Pierre-Jacques Ratio

6/10/2006

IDENTIFICATION DES VESTIGES**S4****Localisation générale**

Zone B, entre le km 6+050 et le km 6+100 au nord du boulevard Lévesque

DESCRIPTION

Vestiges d'une fondation maçonnée en pierres calcaires. Ces vestiges ont été tronqués lors du tracé du boulevard Lévesque et leur extrémité sud est visible à partir du boulevard. Il s'agit d'une fondation rectangulaire orientée dans un axe est-ouest et qui mesure 11 m de largeur sur 13,8 m de longueur sur 0,99 m de hauteur maximale visible.

Les assises en pierres calcaires sont régulières et elles sont liées ensemble avec du mortier sableux, légèrement rosé avec des inclusions de pigmentation de chaux blanchâtre. Les parements d'une soixantaine de centimètres d'épaisseur présentent un blocage médian constitué de 5 à 7 assises résiduelles.

DIMENSIONS HORIZONTALES

Longueur : 11 m

Largeur : 13,80 m

Hauteur : 1,60 m

No de lot

S4

Matériaux et description

Les assises en pierres calcaires sont régulières et elles sont liées ensemble avec du mortier sableux, légèrement rosé avec des inclusions de pigmentation de chaux blanchâtre

Sols associés

Matrice d'argile grise qui correspond au sol en place.

Assemblage

Assises de pierres calcaires superposées et liées ensemble au mortier

Interprétation fonctionnelle

Habitation (maison de ferme)

Datation

Deuxième moitié du XIXe siècle au milieu des années 1960

État de conservation lors de la découverte

Bien conservé

Artefacts, type et interprétation sommaire

Clou forgé, 1 tesson de TCFB et un tesson de TCFB à décalque bleu.

Commentaires

La fouille des vestiges a servi à compléter les informations recueillies lors de la première phase de l'inventaire en juin 2006 et à caractériser l'occupation. Par ailleurs, l'excavation mécanique a permis de dégager les vestiges de murs et de confirmer les dimensions du bâtiment. Cinq sous opérations (2A, 2B, 2C, 2D, 2E) ont été implantées (figure 2). Trois d'entre-elles (2A, 2B, 2C) se trouvent à l'intérieur de la bâtisse, alors que les deux autres (2D, 2E) ont été positionnées stratégiquement dans les coins nord-est et sud-ouest du bâtiment.

Plans de localisation

Figure 1

Coupes

Figures 7, 8

Photos

MTQ-A-25 CD1, clichés N.1-140 à N.1-165

Recommandations :

Aucune. Le ministère peut procéder aux travaux prévus dans cette zone.

FICHE VESTIGES ARCHITECTURAUX

Archéologue

Date de mise au jour

Pierre-Jacques Ratio	10/10/2006
----------------------	------------

IDENTIFICATION DES VESTIGES

S8

Localisation générale

Zone A, entre le km 18+450 et le km 18+550, à 17 m au nord de la montée Masson et à 162 m à l'ouest de la ligne de centre

DESCRIPTION

L'excavation mécanique a permis de dégager les vestiges de murs et de préciser la superficie et la fonction du bâtiment. Quatre sous opérations (2A, 2B, 2C et 2D) ont été implantées à l'intérieur des vestiges. À cette occasion, le sommet des murs et la couche de démolition ont été dégagés mécaniquement pour assurer le relevé cartographique de l'ensemble du bâtiment. Cette opération a permis d'identifier les vestiges du corps de logis principal, du garage et de son entrée, ainsi que les vestiges d'une serre présumée et d'une latrine.

Les vestiges du corps de logis principal mises au jour dans la sous-opération 2A, sont constitués de 4 à 5 assises résiduelles en pierres calcaires, liées au mortier gris crème. Ces vestiges mesurent entre 0,61 m et 0,63 m de hauteur maximale résiduelles. La fouille de la sous-opération 2B a livré les vestiges d'un plancher de ciment de 7,5 cm d'épaisseur. Ces vestiges mesuraient 6,80 m de longueur nord-sud sur 6,00m de largeur est ouest. Ils sont associés au garage. Des vestiges d'un escalier ont été mis au jour dans la sous-opération 2C. Cet escalier, situé au sud du corps de logis principal, possédait 3 marches en ciment donnant sur la serre rectangulaire mesurant 7,70 m de longueur sur 7 m de largeur. Les murs résiduels de cette pièce étaient constitués de trois assises régulières en pierre calcaires, mesurant 0,44 m de hauteur sur 0,62 m de largeur. La latrine mise au jour dans l'opération 2D mesurait 0,98 m de longueur sur 0,80 m de largeur. Elle était remplie de blocs calcaires et renfermait une matrice argileuse grisâtre, très homogène et meuble, devenant plus sableuse. Des vestiges de planches érigées à la verticale étaient encore visibles sur les parois. Ces planches de 2,5 cm de largeur mesuraient 1,14 m de hauteur résiduelle et elles se profilaient à 0,23 m sous la surface actuelle du terrain. La base de ces vestiges était située à une élévation de 18,79 m.

DIMENSIONS HORIZONTALES

Corps de logis principal (bureau) : 5,40 m de longueur sur 5,20 m de largeur.

Garage : 6,80 m de longueur sur 6 m de largeur

Serre 7,70 m de longueur sur 7 m de largeur

Latrines 0,98 m de longueur sur 0,80 m de largeur

No de lot

S8

Matériaux et description

Les assises en pierres calcaires sont régulières et elles sont liées ensemble au mortier gris crème

Sols associés

Repose sur le roc.

Assemblage

Assises de pierres calcaires superposées et liées ensemble avec du mortier

Interprétation fonctionnelle

Pépinière ayant appartenu à la famille Jargaille

Datation

Troisième quart du XIXe siècle vers 1965

État de conservation lors de la découverte

Bien conservé

Artefacts, type et interprétation sommaire

À cet endroit la couche d'abandon a été excavée mécaniquement, et la couche d'occupation a été fouillée manuellement. Durant la fouille de la couche d'occupation située dans les vestiges du corps de logis principal, un tuyau d'arrivée d'eau en plomb de 2,5 cm de diamètre et un fragment de pipe *Henderson's*, pipier établi à Montréal entre 1847 et 1876, ont été mis au jour.

Commentaires

Selon les informations recueillies des voisins de la propriété, les vestiges mis au jour dans la sous-opération 2C étaient associés à une serre, propriété de la famille Jargaille qui exploitait une pépinière sur les lieux.

Plans de localisation

Figure 1

Coupes

Figures 9, 10

Photos

MTQ-A-25 CD-1, clichés N.1-001 à N.1-081

Recommandations :

Aucune. Le ministère peut procéder aux travaux prévus dans cette zone

ANNEXE 4

Inventaire des artefacts et écofacts

Inventaire des artefacts et écofacts

Site :
S1-boul. Gouin
S4-boul. Lévesque
S8-Montée-masson

Archéologue : François Véronneau
Analyste : Suzanne Lachance

Date : 9 avril 2007
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Code fonction	Fonction	Inté-grité	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
S1-2A2	5.3	Solides semi-plastiques	Arborite	1	1	4.7.1.4	Matériaux de revêtement	Frag	De couleur verte	Jeté	
S1-2A2	3.1.2	Métaux et alliages cuivreux	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Ent		Jeté	
S1-2A2	5.3.1	Plastique	Sac	1	1	3.1	Agriculture/horticulture	Comp	C-I-L pour serres	Jeté	
S1-2A2	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille de boisson	1	1	4.1.5	Alimentation, entreposage	Ent	Bouteille de Fresca	Jeté	
S1-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Poignée	1	1	7.1	Indéterminé	Inc		Jeté	
S1-2B2	1.3.1	Porcelaine Commune	Isolateur	3	3	1.9	Électricité	Frag		Jeté	
S1-2B2	7.99	Matériau composite autre	Pot	5	2	4.1.5	Alimentation, entreposage	Comp	Pots Masson	Jeté	
S1-2B2	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Vitre	1	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Frag		Jeté	
S1-2B2	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille à gin	1	1	4.2.1.2	Boissons,	Frag	Paroi	Jeté	
S1-2B2	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Indéterminé	2	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Parois sans décor	Jeté	
S1-2B2	1.2.1.79	GG glaç saline brune	Tuyau	2	1	4.8.3	Plomberie et canalisation	Frag		Jeté	
S1-2E	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Vitre	4	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Frag	Tranchée sud	Jeté	
S1-2E	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Bouteille à médicaments	1	1	4.3	Médication	Recon	Tubulaire. Tranchée sud	Jeté	
S1-2E	4.3.2	Mortier	Échantillon	1	1	4.7.1.3	Matériaux de liaison	Frag	Tranchée sud.	Jeté	
S1-2E	5.1.1	Os	Ossements	2	2	6.1.1.1	Mammifères	Frag	Tranchée sud. Os de boucherie	Jeté	
S1-2E	5.1.4	Coquille	Coquillages	1	1	6.1.2	Mollusques	Frag	Tranchée sud. Huitre	Jeté	
S1-2E	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille à vin	1	1	4.2.1.2	Boissons,	Frag	Paroi. Tranchée sud.	Jeté	
S1-2E	5.2.3.1	Papier	Journal	1	1	2.2	Moyens de communication	Frag	Montréal 15 mai 1970. Tranchée sud.	Jeté	
S1-2E	3.1.1.11	Fer forgé	Tige	1	1	4.7.2.99	Quincaillerie d'architecture	Inc	Tranchée sud.	Jeté	
S3-2D	5.1.1	Os	Couteau ou fourchette	1	1	4.1.3.1	Alimentation, ustensile de	Inc	Tranchée est. Fragment de manche	Jeté	
S3-2D	5.1.1	Os	Ossements	7	1	6.1.1	Animaux sauf mollusques	Frag	Tranchée est. Dont une dent	Jeté	
S3-2D	5.1.4	Coquille	Coquillages	2	1	6.1.2	Mollusques	Frag	Tranchée est.	Jeté	
S3-2D	5.4.5	Caoutchouc	Chaussure	1	1	4.4.3	Chaussures	Inc	Tranchée est. Talon	Jeté	
S3-2D	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Bouteille	3	1	4.3	Médication	Inc	Tranchée est. Goulot et parois	Jeté	
S3-2D	1.1.2.41	TCF argileuse blanche	Pipe	5	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Tranchée est. Fourneaux et tuyaux dont un Henderson	Jeté	
S3-2D	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Assiette	3	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Inc	Tranchée est. Rebords décorés de lignes bleues	Jeté	
S3-2D	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Assiettes et bols	25	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Tranchée est. En vrac sans décor	Jeté	
S3-2D	1.3.2.99	PF dure indéterminée	Poupée ?	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Tranchée est. Fragment de tête ?	Jeté	
S3-2D	3.1.1.11	Fer forgé	Vis	1	1	4.7.2.4	Fixations-divers	Comp	Tranchée est. Longue	Jeté	
S3-2D	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	8	8	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	Tranchée est.	Jeté	
S4	1.1.1.33	TCG locale glaçure inc	Terrine	1	1	4.1.1	Alimentation, préparation	Frag	Rebord	Jeté	
S4	1.1.2.41	TCF argileuse blanche	Pipe	2	2	4.2.2	Tabac	Frag	Tuyaux dont un est marqué Glasgow. L'autre tuyau est décoré et	Jeté	
S4	1.1.2.61	TCF blanche	Assiette	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebord sans décor apparent. Tranchée de construction	Jeté	
S4	1.1.2.61	TCF blanche	Assiette	2	2	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebords avec décalque bleu. Tranchée de construction	Jeté	
S4-2A1	2.1.1	V inc sans plomb	Bouteille de	1	1	4.3	Médication	Ent	Petite. machinée.	Jeté	
S4-2A1	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille de boisson	1	1	4.1.5	Alimentation,	Inc	Base d'une bouteille de Seven-Up.	Jeté	
S4-2A2	2.1	Verre incolore	Indéterminé	2	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Paroi	Jeté	

Inventaire des artefacts et écofacts

Site :
S1-boul. Gouin
S4-boul. Lévesque
S8-Montée-masson

Archéologue : François Véronneau
Analyste : Suzanne Lachance

Date : 9 avril 2007
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Code fonction	Fonction	Inté-grité	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
S4-2A2	1.3.2	Porcelaine Fine dure	Poupée	2	1	5.7	Jeux et divertissements	Frag	Tête	Jeté	
S4-2A2	3.1.2	Métaux et alliages	Indéterminé	3	3	4.99	Consommation ind.	Inc	Non identifiées	Jeté	
S4-2A2	4.1.1	Calcaire	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Ent	Objet plat (hauteur 2 cm.), circulaire (diamètre 3,8 cm.),	Jeté	
S4-2A2	4.1.7	Schiste ou ardoise	Indéterminé	2	1	7.1	Indéterminé	Frag	Toiture ?	Jeté	
S4-2A2	5.1.1	Os	Ossements	1	1	6.1.1.1	Mammifères	Frag	Os scié.	Jeté	
S4-2A2	5.1.1	Os	Ossements	22	1	6.1.1	Animaux sauf	Frag	Os de boucherie	Jeté	
S4-2A2	5.1.4	Coquille	Coquillages	2	1	6.1.2	Mollusques	Frag	Huitres	Jeté	
S4-2A2	5.1.5	Nacre	Bouton	1	1	4.4.2	Attaches	Ent	A 2 trous, très petit	Jeté	
S4-2A2	5.3.1	Plastique	Peigne	1	1	4.5.2	Hygiène	Inc	Peigne à poux avec plusieurs dents cassées	Jeté	
S4-2A2	1.1.1.3	TCG sans glaçure	Pot à plantes	1	1	3.1	Agriculture/horticulture	Frag	Paroi	Jeté	
S4-2A2	1.3.99	PF indéterminée	Poupée ?	1	1	5.7	Jeux et divertissements	Frag	Pourrait être une partie de jambe de poupée	Jeté	
S4-2A2	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Vitre	13	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Frag		Jeté	
S4-2A2	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Bouteille	4	1	4.1.5	Alimentation,	Frag	Parois	Jeté	
S4-2A2	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille à vin	4	1	4.2.1.2	Boissons,	Frag	Paroi	Jeté	
S4-2A2	2.3.2.1	V col opaque blanc	Luminaire	2	1	4.8.2	Éclairage	Frag	Fragment d'un globe	Jeté	
S4-2A2	2.3.2.1	V col opaque blanc	Assiette	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Base	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.1	Fer ind	Couteau	1	1	4.1.3.1	Alimentation, ustensile	Inc	Lame cassée. Même le manche est en fer.	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.2	Acier	Masse	1	1	1.3.97.1	Indéterminé, outils	Comp	Très lourd. Le manche est creux.	Jeté	
S4-2A2	1.1.1.33	TCG locale glaçure inc	Terrine	1	1	4.1.1	Alimentation, préparation	Frag	Paroi	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.31	Creamware	Objet creux	8	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Parois sans décor	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Assiette	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebord shell edge bleu	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Assiettes et bols	92		4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	En vrac, décalque bleu	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Objet creux	3	3	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	En vrac, décor à l'engobe	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Bol	3	3	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Décor peint	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Pot à eau	3	1	4.1.3.4	Alimentation, vaisselle de	Frag	Anse. Décor à l'éponge bleu	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Bol	3	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Décalque rouge	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Bol	5	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Décalque brun	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Assiettes et bols	94		4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de		En vrac, sans décor ou avec décor moulé à même	Jeté	
S4-2A2	1.1.2.91	TCF jaune glaçure claire	Objet creux	3	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Parois	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Inc	A la forme d'un demi fer à cheval	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Clou forgé	1	1	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	Presque plié en deux. assez gros.	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Boulon	1	1	4.7.2.4	Fixations-divers	Ent	Long et étroit	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Boulon et écrou	1	1	4.7.2.4	Fixations-divers	Ent	Longueur 8 cm.	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Penture ?	1	1	4.7.2.2	Ferrures de rotation	Inc	Étroite	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Anneau	1	1	7.1	Indéterminé	Ent	Large et très léger (diamètre 6,4 cm.)	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Roulette	1	1	7.1	Indéterminé	Comp	Objet avec 4 perforations circulaires. diamètre 9cm.,	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Comp	Bande de fer pointue à une extrémité et percée de 6 trous.	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Poignée	1	1	4.99	Consommation ind.	Comp	En forme d'anneau	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.11	Fer forgé	Indéterminé	1	1	4.99	Consommation ind.	Comp	Tige de métal avec une extrémité en forme de tête de clou	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	8	8	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	De longueur moyenne	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.12	Fer laminé	Bande	3	3	7.1	Indéterminé	Frag	Largeurs diverses. Cerceau de tonneau ?	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	6	6	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Ent	En bon état	Jeté	
S4-2A2	3.1.1.13	Fer tréfilé	Clou tréfilé	3	3	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	Moyens	Jeté	

Inventaire des artefacts et écofacts

Site :
S1-boul. Gouin
S4-boul. Lévesque
S8-Montée-masson

Archéologue : François Véronneau
Analyste : Suzanne Lachance

Date : 9 avril 2007
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Code fonction	Fonction	Inté-grité	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
S4-2A2	3.1.1.13	Fer tréfilé	Fil	2	2	7.1	Indéterminé	Frag		Jeté	
S4-2A2	3.1.1.13	Fer tréfilé	Clou tréfilé	1	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Ent	En bon état	Jeté	
S4-2A2	1.2.1.101	GG glac sal et Albany	Cruche ou jarre	1	1	4.1.5	Alimentation,	Frag	Paroi	Jeté	
S8-2A1	1.3.1	Porcelaine Commune	Isolateur	1	1	1.9	Électricité	Inc	Tubulaire	Jeté	
S8-2A1	2.3.1.1	V col transp vert foncé	Bouteille à gin	1	1	4.2.1.2	Boissons,	Frag	Paroi	Jeté	
S8-2A1	3.1.2.2	Laiton	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Ent		Jeté	
S8-2A1	1.1.2.61	TCF blanche	Assiette	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebord, décor bleu	Jeté	
S8-2A1	1.1.2.61	TCF blanche	Indéterminé	2	1	4.1.99	Alimentation	Frag	Sans décor	Jeté	
S8-2A1	1.3.2.99	PF dure indéterminée	Indéterminé	1	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Paroi sans décor	Jeté	
S8-2A1	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	2	2	4.7.2.3	Fixations-crous	Comp	En bon état	Jeté	
S8-2A1	1.1.2.107	TCF rouge engobe glac	Objet creux	1	1	4.1.99	Alimentation	Frag	Rebord. Fond d'engobe blanc	Jeté	
S8-2A2	1.3.1	Porcelaine Commune	Isolateur	1	1	1.9	Électricité	Frag		Jeté	
S8-2A2	3.1.1	Métaux et alliages	Bouton	1	1	4.4.2.3	Attaches-sans	Inc	En 3 parties	Jeté	
S8-2A2	4.3.2	Mortier	Crépi	3	1	4.7.1.4	Matériaux de revêtement	Frag		Jeté	
S8-2A2	5.1.1	Os	Ossements	72	1	6.1.1	Animaux sauf	Frag	Os de boucherie	Jeté	
S8-2A2	5.1.5	Nacre	Bouton	1	1	4.4.2.3	Attaches-sans	Ent	En 1 partie, à 2 trous	Jeté	
S8-2A2	5.2.3	Bois	Échantillon	1	1	6.2	Végétaux	Frag		Jeté	
S8-2A2	5.3.1	Plastique	Indéterminé	1	1	4.99	Consommation ind.	Inc	En forme de loupe, doré	Jeté	
S8-2A2	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Vitre	20	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Frag		Jeté	
S8-2A2	2.3.2.1	V col opaque blanc	Bouton	1	1	4.4.2.3	Attaches-sans	Ent	En 1 partie, à 4 trous	Jeté	
S8-2A2	3.1.1.3	Fonte	Tuyau ?	1	1	4.8.3	Plomberie et canalisation	Frag		Jeté	
S8-2A2	3.1.1.3	Fonte	Tuyau ?	1	1	4.8.3	Plomberie et canalisation	Frag		Jeté	
S8-2A2	1.1.2.41	TCF argileuse blanche	Pipe	2	1	4.2.2	Tabac	Frag	Tuyaux dont un Fiolet St-Omer	Jeté	
S8-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Bol	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Paroi. Décor épongé bleu	Jeté	
S8-2A2	1.1.2.61	TCF blanche	Bol	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Paroi. Décor épongé bleu	Jeté	
S8-2A2	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Assiette	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebord	Jeté	
S8-2A2	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	7	7	4.7.2.3	Fixations-crous	Comp		Jeté	
S8-2A2	3.1.1.13	Fer tréfilé	Clou tréfilé	2	2	4.7.2.3	Fixations-crous	Comp		Jeté	
S8-2B2	5.3.1	Plastique	Barrette ?	1	1	4.4.6	Parures et bijoux	Inc	Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	7.99	Matériau composite	Bouteille	1	1	4.10	Entreposage ind.	Ent	Canadian Tire. Verre, métal et plastique. Contient un liquide	Jeté	
S8-2B2	2.2.1.1	Verre teinté rég. vert	Vitre	1	1	4.7.1.1	Matériaux de base-vitre	Frag	Très épaisse. Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	2.3.1.6	V col transp bleu foncé	Bouteille de	1	1	4.3	Médication	Ent	Lait de magnésie. Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	1.1.2.71	TCF blanche vitrifiée	Soucoupe	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Rebord. Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	1.1.2.91	TCF jaune glacure claire	Objet creux	2	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Parois sans décor. Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	1.3.2.99	PF dure indéterminée	Soucoupe	1	1	4.1.3.3	Alimentation, vaisselle de	Frag	Base avec décor jaune indéterminé. Décapage garage.	Jeté	
S8-2B2	2.3.1.10	V col transp brun	Bouteille	1	1	4.10	Entreposage ind.	Frag	Bouteille carrée. Décapage garage.	Jeté	
S8-2C2	2.1	Verre incolore	Pot	1	1	4.1.5	Alimentation,	Frag	Large base	Jeté	
S8-2C2	1.3.1	Porcelaine Commune	Isolateur	3	2	1.9	Électricité	Inc	Dont un transpercé d'un clou	Jeté	
S8-2C2	3.2.3	Métal galvanisé	Indéterminé	1	1	7.1	Indéterminé	Inc		Jeté	
S8-2C2	5.1.1	Os	Ossements	1	1	6.1.1	Animaux sauf	Frag		Jeté	
S8-2C2	5.3.1	Plastique	Éventail	2	1	4.4.5	Accessoires	Comp	Rigide	Jeté	
S8-2C2	7.99	Matériau composite	Batterie	1	1	1.9	Électricité	Inc	À usage indéterminé	Jeté	
S8-2C2	2.3.2.1	V col opaque blanc	Bouton	11	11	4.4.2	Attaches	Ent	Différents diamètres	Jeté	

Inventaire des artefacts et écofacts

Site :
S1-boul. Gouin
S4-boul. Lévesque
S8-Montée-masson

Archéologue : François Véronneau
Analyste : Suzanne Lachance

Date : 9 avril 2007
Collection :

Lot	Code mat.	Matériau	Objet	No. frag.	No. obj.	Code fonction	Fonction	Inté-grité	Commentaires	No. Bte	No. Cat.
S8-2C2	3.1.1.11	Fer forgé	Crochet	1	1	4.8	Aménagement	Ent	Pour vêtements	Jeté	
S8-2C2	3.1.1.11	Fer forgé	Tige	1	1	7.1	Indéterminé	Ent		Jeté	
S8-2C2	3.1.1.12	Fer laminé	Clou découpé	2	2	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp		Jeté	
S8-2C2	3.1.1.13	Fer tréfilé	Clou tréfilé	8	8	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	Dont un très long	Jeté	
S8-2D1	5.1.1	Os	Ossements	1	1	6.1.1.1	Mammifères	Frag	Latrines ?	Jeté	
S8-2D1	5.4.5	Caoutchouc	Indéterminé	2	1	4.99	Consommation ind.	Frag	Latrines ? Forme arrondie	Jeté	
S8-2D1	3.1.1.1	Fer ind	Clou ind	5	5	4.7.2.3	Fixations-clous	Comp	Latrines ? En mauvais état	Jeté	

ANNEXE 5

Liste des coordonnées d'arpentage

Références des coordonnées d'arpentage relevées à partir des stations 1 et 2 implantées sur chaque site; (MTQ25GOU) site S1 boulevard Gouin, (MTQ25LEV) site S4 boulevard Lévesque, (MTQ25MAS) site S8 Montée Masson. Ces coordonnées ne sont pas dans le système de coordonnées rectangulaires-plan mais réfèrent à une valeur arbitraire de 100 m donnée en X et en Y (abscisse et ordonnée), et de 20 m donnée en Z (élévation).

MTQ25GOU

1 ,	100.00000000 ,	100.00000000 ,	20.00000000 ,	17.0000
2 ,	139.62369978 ,	100.00000000 ,	20.70662280 ,	17.0000
5 ,	103.99633762 ,	101.61638340 ,	19.75602586 ,	71.0000
6 ,	106.79131404 ,	100.99478103 ,	19.51440832 ,	71.0000
7 ,	106.15267811 ,	98.33469483 ,	19.71090190 ,	71.0000
8 ,	111.03641415 ,	97.19163934 ,	19.79334981 ,	71.0000
9 ,	94.08723699 ,	111.72561468 ,	19.68616394 ,	71.0000
10 ,	113.93989778 ,	104.08819867 ,	19.77974496 ,	71.0000
11 ,	115.36733611 ,	109.96949921 ,	19.96351809 ,	71.0000
12 ,	106.57658102 ,	112.62452708 ,	19.80499127 ,	71.0000
13 ,	105.28936089 ,	105.69468721 ,	19.78563767 ,	71.0000
14 ,	107.26552355 ,	105.28420324 ,	19.50024530 ,	71.0000
15 ,	108.22345786 ,	106.44608343 ,	19.39404349 ,	71.0000
16 ,	108.12085246 ,	105.83184321 ,	19.42306467 ,	71.0000
17 ,	112.21232379 ,	100.99116173 ,	19.75373824 ,	71.0000
18 ,	104.45569646 ,	102.81006680 ,	19.78585758 ,	71.0000
19 ,	110.85902950 ,	106.34550450 ,	19.00512312 ,	71.0000
20 ,	110.46188033 ,	105.13768105 ,	18.99858260 ,	71.0000
21 ,	114.86111834 ,	107.62828974 ,	19.84345592 ,	71.0000
22 ,	100.29865146 ,	102.88629534 ,	19.79518278 ,	71.0000

MTQ25LEV

1 ,	100.00000000 ,	100.00000000 ,	20.00000000 ,	17.0000
2 ,	119.36278931 ,	100.00000000 ,	20.35262766 ,	17.0000
10 ,	104.01950932 ,	96.09188041 ,	18.69312818 ,	71.0000
11 ,	104.86587656 ,	96.27661555 ,	18.81671490 ,	71.0000
12 ,	104.80497941 ,	96.97472855 ,	18.91590281 ,	71.0000
13 ,	105.93130072 ,	97.05255787 ,	19.14090991 ,	71.0000
14 ,	105.87940167 ,	97.53918623 ,	19.08671974 ,	71.0000
15 ,	104.85130044 ,	97.51924460 ,	18.98573769 ,	71.0000
16 ,	104.08011505 ,	102.65303375 ,	19.35428092 ,	71.0000
17 ,	104.59188960 ,	101.98803966 ,	19.38921540 ,	71.0000
18 ,	107.02898453 ,	102.76760975 ,	19.39165906 ,	71.0000
19 ,	107.62579216 ,	102.80826402 ,	19.40473103 ,	71.0000
20 ,	106.76330620 ,	109.49728280 ,	19.62210100 ,	71.0000
21 ,	107.42260926 ,	108.95328688 ,	19.52063647 ,	71.0000
22 ,	114.60669208 ,	109.78017410 ,	19.72167799 ,	71.0000
23 ,	113.82209596 ,	109.03774985 ,	19.61817785 ,	71.0000
24 ,	113.87093372 ,	103.12171039 ,	19.56038321 ,	71.0000
25 ,	114.01371433 ,	102.40128221 ,	19.53432751 ,	71.0000
26 ,	94.04796829 ,	85.60921676 ,	18.73244530 ,	71.0000
27 ,	114.33955801 ,	96.65164587 ,	19.05567503 ,	71.0000
28 ,	114.06326859 ,	97.74994674 ,	19.34256462 ,	71.0000
29 ,	114.23516097 ,	97.16888090 ,	19.15753714 ,	71.0000
30 ,	111.60219911 ,	97.73670424 ,	19.22899411 ,	71.0000
31 ,	111.65926945 ,	97.14915160 ,	19.32646249 ,	71.0000
32 ,	104.90150962 ,	80.25058995 ,	19.17037649 ,	71.0000
33 ,	106.01894968 ,	84.67819669 ,	18.64160371 ,	71.0000

MTQ25MAS

1 ,	100.00000000 ,	100.00000000 ,	20.00000000 ,	17.0000
2 ,	120.50391966 ,	100.00000000 ,	21.50391480 ,	-4.0000
5 ,	101.87559392 ,	101.36178202 ,	19.42865612 ,	71.0000
6 ,	108.70060331 ,	100.93059421 ,	19.68900092 ,	71.0000
7 ,	108.41071750 ,	107.31433246 ,	20.02870331 ,	71.0000
8 ,	103.51882182 ,	104.88046278 ,	19.89431274 ,	71.0000
9 ,	101.68933748 ,	105.12082319 ,	19.53617916 ,	71.0000
10 ,	106.43405024 ,	102.24235727 ,	19.91450986 ,	71.0000
11 ,	104.47088143 ,	103.42154533 ,	19.91054456 ,	71.0000
12 ,	107.76810553 ,	107.42638971 ,	20.00742767 ,	71.0000
13 ,	112.81140503 ,	107.46639729 ,	20.16414442 ,	71.0000
14 ,	112.69025889 ,	109.94089989 ,	20.03994355 ,	71.0000
15 ,	111.24734809 ,	113.53467393 ,	20.21758881 ,	71.0000
16 ,	111.26558855 ,	112.59913751 ,	20.33358317 ,	71.0000
17 ,	108.70485490 ,	112.66090799 ,	20.12995475 ,	71.0000
18 ,	108.11743965 ,	112.68678774 ,	20.24250552 ,	71.0000
19 ,	109.45224544 ,	111.95431332 ,	19.75914506 ,	71.0000
20 ,	109.29138725 ,	108.15645985 ,	19.79898083 ,	71.0000
21 ,	111.85357732 ,	108.15791181 ,	19.79649055 ,	71.0000
22 ,	111.83635260 ,	111.74785345 ,	19.73331127 ,	71.0000
23 ,	110.33809777 ,	111.77037157 ,	19.96485718 ,	71.0000
24 ,	111.76899961 ,	111.40827372 ,	19.81322502 ,	71.0000
25 ,	108.70312687 ,	115.78956118 ,	19.89258131 ,	71.0000
26 ,	109.04267198 ,	115.59106443 ,	19.91551376 ,	71.0000
27 ,	109.60044147 ,	115.64861014 ,	19.73995364 ,	71.0000
28 ,	109.32999955 ,	119.60549616 ,	19.89714462 ,	71.0000
29 ,	108.37111435 ,	120.26966897 ,	20.11856004 ,	71.0000
30 ,	109.37038241 ,	120.20984667 ,	20.23144166 ,	71.0000
31 ,	109.59190681 ,	119.65326298 ,	20.23534613 ,	71.0000
32 ,	114.15984762 ,	110.07900642 ,	20.02770140 ,	71.0000
33 ,	113.13952110 ,	110.13432899 ,	20.03843334 ,	71.0000
34 ,	114.58069192 ,	109.89849113 ,	19.95742298 ,	71.0000
35 ,	114.56397726 ,	110.42101757 ,	19.98964659 ,	71.0000
36 ,	114.07235372 ,	110.73579475 ,	19.36035488 ,	71.0000
37 ,	113.16934580 ,	110.80395679 ,	19.39777025 ,	71.0000
38 ,	113.08223477 ,	112.12418205 ,	20.25544834 ,	71.0000
39 ,	112.87319360 ,	112.48298231 ,	20.35388054 ,	71.0000
40 ,	112.67243868 ,	112.62901526 ,	20.38589839 ,	71.0000
41 ,	112.77795368 ,	113.55686946 ,	20.20361635 ,	71.0000
42 ,	112.83831041 ,	112.78687729 ,	19.74159027 ,	71.0000
43 ,	113.25894134 ,	112.11556715 ,	19.29498527 ,	71.0000
44 ,	114.36334255 ,	112.30942406 ,	20.00493494 ,	71.0000
45 ,	113.14742255 ,	112.42203724 ,	19.28161516 ,	71.0000
46 ,	114.19608969 ,	112.50673238 ,	19.26186074 ,	71.0000
47 ,	92.27004592 ,	112.25755546 ,	18.74870901 ,	71.0000
48 ,	93.07093939 ,	112.33902919 ,	18.65587726 ,	71.0000
49 ,	92.86740368 ,	113.34788470 ,	18.19452593 ,	71.0000