



Bilan routier provisoire 2006

FAITS SAILLANTS

- Le bilan routier projeté pour l'année 2006 serait beaucoup plus lourd que celui de la moyenne des années 2001 à 2005, soit des augmentations de :
 - 9,3 % pour les décès;
 - 18,9 % pour les blessés graves;
 - 4,0 % pour les blessés légers et
 - 5,7 % pour l'ensemble des victimes.
- Les deux principales causes des accidents mortels demeurent l'alcool au volant et la vitesse.
- Près de 45 % des conducteurs de moins de 35 ans décédés en 2006 ne portaient pas leur ceinture de sécurité.
- Le nombre de décès projeté pour toute l'année 2006 s'établit à 719, ce qui représente une légère augmentation de 1,7 % par rapport aux 707 décès de 2005.
- Concernant les blessés graves, on anticipe une augmentation de 7,8 %, leur nombre s'établirait à 6 906 en 2006 comparativement à 6 404 en 2005.
- Quant aux blessés légers, on prévoit une faible diminution de 1,6 % en 2006 où leur nombre atteindrait 50 703 victimes comparativement à 51 544 en 2005.
- La projection du nombre total de victimes en 2006 s'élève à 58 327, ce qui constituerait une très légère diminution de 0,6 % par rapport aux 58 655 victimes de 2005.

Tableau 1 : Victimes de la route de janvier à décembre (projection pour 2006)

Nature des blessures	2001	2002	2003	2004	2005	Moyenne de 2001 à 2005*	2006 (Projection)	2006/2005	2006/ moyenne de 2001 à 2005
- Décédées	610	704	623	644	707	658	719	1,7%	9,3%
- Blessées grièvement**	5 064	5 451	6 071	6 039	6 404	5 806	6 906	7,8%	18,9%
- Blessées légèrement	44 521	47 952	49 840	49 859	51 544	48 743	50 703	- 1,6%	4,0%
TOTAL	50 195	54 107	56 534	56 542	58 655	55 207	58 327	- 0,6%	5,7%

* Pour la moyenne 5 ans et la projection, les nombres sont arrondis

** Nécessitant l'hospitalisation

Mise à jour du 15 janvier 2007