



Communiqué



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Entrée en vigueur du Programme de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec

Un microbus électrique à l'essai à compter d'aujourd'hui

Québec, le 15 février 2007 — La Ville de Québec et le Réseau de transport de la Capitale (RTC) ont annoncé l'acquisition d'un microbus électrique qui sera soumis à un programme d'expérimentation dans l'arrondissement historique de la capitale à compter d'aujourd'hui.

Ce programme d'essai est doté d'un budget de près de 600 000 \$, dont 355 000 \$ sont consacrés à l'achat du véhicule. Il constitue le premier élément d'un éventuel parc de véhicules utilisant ce mode de propulsion.

Ce projet s'inscrit dans le *Programme de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec*, qui sera réalisé au cours des deux prochaines années. Des investissements totalisant 12,2 M\$ y seront consacrés, soit 2 M\$ du ministère des Transports du Canada, 4,175 M\$ du ministère des Transports du Québec, 5,7 M\$ de la Ville de Québec et 325 000 \$ du Réseau de transport de la Capitale.

Un pas de plus vers la mise en service d'un parcours écologique

M. François Picard, 2^e vice-président du comité exécutif de la Ville de Québec, a tenu à rappeler que « *L'achat d'un véhicule, mû par un mode de propulsion, moins polluant et plus silencieux, est un des éléments clés du Programme de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec. Ce programme, élaboré conjointement en 2003 par la Ville de Québec et le RTC, vise à réduire le nombre de véhicules circulant dans l'arrondissement historique et à doter ce secteur particulier d'autobus contribuant à conserver un environnement de qualité* ».

Pour sa part, le président du conseil d'administration du RTC, M. Gilles Marcotte a mentionné que : « *Le projet d'offrir à la population un service de navette écologique, en collaboration avec la Ville de Québec s'inscrit dans les orientations stratégiques du RTC pour améliorer et moderniser le transport collectif à Québec* ».

Les recherches visant à acquérir un véhicule doté d'une technologie propre et répondant aux exigences du projet, ont été menées en Amérique du Nord et en Europe avec la complicité du Centre d'expérimentation des véhicules électriques (CEVEQ). Organisme à but non lucratif, le CEVEQ possède une solide expertise dans le domaine et accompagnera la Ville de Québec et le RTC à titre d'expert conseil tout au long des essais routiers, des analyses techniques et du processus d'acquisition des véhicules.

Le programme d'essais se déroulera au cours des mois de février et mars 2007. La performance du véhicule, sa capacité à répondre à la géographie du territoire et à s'adapter à la rigueur de notre climat seront à l'étude.

Cette démarche est essentielle avant de faire l'acquisition des sept autres véhicules nécessaires pour exploiter un service de navette à l'intérieur des fortifications, service que l'on désire offrir gratuitement dès 2008.

Source : Jacques Perron
Service des communications
Ville de Québec
641-6210

Carole Brousseau
Service des communications
Réseau de transport de la capitale
627-2351

COM-07-073