

VOTRE PORTE D'ENTRÉE AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

Les gouvernements du Canada et du Québec sont heureux de s'associer à des projets d'autobus écologiques

QUÉBEC, le 15 fév. /CNW Telbec/ - L'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités et ministre responsable du Québec, et M. Michel Després, ministre des Transports du Québec et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, sont heureux d'annoncer que leurs gouvernements s'engagent à contribuer pour une somme de 16,5 millions de dollars pour des initiatives novatrices de transport en commun dans le cadre du Programme de démonstration en transport urbain (PDTU) à Gatineau, Montréal et Québec.

Ces contributions permettront la mise en service, à Québec, d'autobus électriques dans le Vieux-Québec, tandis qu'à Gatineau, le projet implique la mise en oeuvre de diverses mesures visant à rendre le transport en commun plus attrayant et convivial dans un corridor où circuleront une combinaison d'autobus réguliers et d'autobus hybrides diesel-électrique. De son côté, la Société de transport de Montréal prévoit aussi mettre en service des autobus à propulsion hybride.

«Le nouveau gouvernement du Canada est fier de collaborer avec tous les ordres de gouvernement et les sociétés de transport afin d'encourager les Canadiens et les Canadiennes à intégrer le transport en commun à leur mode de vie. Il s'agit d'un héritage pour les générations futures», a déclaré le ministre Cannon. «L'annonce d'aujourd'hui contribue à rendre le transport en commun plus efficace sur le plan énergétique et plus attrayant aux consommateurs.»

Pour sa part, M. Després a souligné que «ces projets s'inscrivent parfaitement dans les objectifs de la Politique québécoise du transport collectif, à laquelle nous avons introduit un volet innovation, et de celle sur les changements climatiques du gouvernement du Québec déposées en juin 2006. Notamment, la Politique du transport collectif vise un accroissement de 8 % de l'achalandage du transport en commun d'ici 2012, et nous sommes convaincus d'atteindre cet objectif. Par ailleurs, je me réjouis particulièrement du fait qu'un de ces projets novateurs verra le jour dans la région de la Capitale-Nationale.»

«Québec démontre une fois de plus son avant-gardisme en matière de nouvelle technologie», souligne la ministre responsable de la région de Québec, l'honorable Josée Verner. «Cette initiative illustre bien la préoccupation des gens de Québec, et démontre l'engagement de notre gouvernement à mettre en place des solutions pour assainir l'air et ainsi protéger l'environnement.»

Pour le ministre responsable de la région de l'Outaouais et député de Chapleau, M. Benoît Pelletier, cette annonce représente une autre preuve quant à l'importance de l'environnement dans la région : «L'annonce de l'autobus hybride dans notre ville et du Programme de démonstration en transport urbain pour l'ensemble du Québec et du Canada vient réitérer l'importance de l'environnement dans nos vies quotidiennes. Les citoyens et citoyennes de l'Outaouais pourront profiter d'un service de transport urbain efficace et sain pour notre environnement.»

A Gatineau et à Montréal, le coût total des projets est évalué à 19,7 millions de dollars. La contribution des partenaires se répartit de la façon suivante :

<<

- 6,4 millions de dollars du gouvernement du Québec;
- jusqu'à 4 millions de dollars du gouvernement fédéral;
- 2,2 millions de dollars de la Société de transport de l'Outaouais (STO);
- 3,2 millions de dollars de la Société de transport de Montréal (STM);
- 3,9 millions de dollars de la Société de financement des infrastructures locales, organisme cofinancé par les gouvernements du Canada et du Québec.

A Québec, le projet est évalué à 12,2 millions de dollars. La contribution

des partenaires se répartit de la façon suivante :

- 4,1 millions de dollars seront versés sur deux ans par le gouvernement du Québec;
- jusqu'à 2 millions de dollars par le gouvernement fédéral;
- 6,1 millions de dollars par la Ville de Québec.

>>

Le financement de ces projets pilotes est conditionnel à la signature des ententes de contribution.

Le PDTU finance les programmes de démonstration communautaires qui montrent et évaluent des moyens pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant du transport. Le programme a été développé après consultation des partenaires provinciaux, territoriaux, municipaux et d'autres partenaires. A la suite d'un appel de propositions fait à l'échelle nationale, huit municipalités ont été choisies pour présenter les stratégies qu'elles ont élaborées pour faire face à ces défis en milieu urbain.

-30-

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)



Québec 

© [Gouvernement du Québec, 2007](#)