

Reconstruction du Complexe Turcot

Quelques données

Contexte historique :	<p>Fin XIX^e et début XX^e siècles :</p> <ul style="list-style-type: none">• création des secteurs industriels et de quartiers résidentiels (Saint-Henri, Côte-Saint-Paul) grâce entre autres à la proximité du canal de Lachine et la présence des voies ferrées <p>À partir de la fin des années 50 :</p> <ul style="list-style-type: none">• remplacement du canal de Lachine par la voie maritime• baisse du dynamisme économique le long du canal• popularité du transport routier <p>1966-67 :</p> <ul style="list-style-type: none">• construction de l'échangeur Turcot
Date de mise en service :	L'échangeur Turcot a été inauguré en 1967, à temps pour l'ouverture de l'Exposition universelle de Montréal
Particularités :	<p>Les voies ferrées principales étant presque parallèles à un des axes principaux de l'échangeur Turcot, il a fallu construire un tunnel de près de 430 m en béton pour supporter les charpentes de la route au-dessus du chemin de fer.</p> <p>Les luminaires de l'échangeur Turcot furent d'abord installés le long des accotements, à un mètre du sol, mais l'usure importante provoquée par le passage des déneigeuses a nécessité leur remplacement par des lampadaires réguliers.</p>
Coûts de réalisation :	<p>Le coût total de l'échangeur Turcot s'est élevé à 24,5 M\$. Les trois gouvernements de l'époque y ont contribué de la façon suivante :</p> <p>Gouvernement provincial : 12,5 M\$ Gouvernement fédéral : 10,5 M\$ Ville de Montréal : 1,5 M\$</p>
Nature des ouvrages :	<p>Complexe Turcot : 4 échangeurs (Turcot, De la Vérendrye, Angrignon et Montréal-Ouest)</p> <p>Échangeurs Turcot et De la Vérendrye : principalement poutres-caissons en béton Échangeurs Angrignon et Montréal-ouest : dalles évidées, poutres et dalles précontraintes</p>
Superficie des ouvrages :	<p>Complexe Turcot :</p> <ul style="list-style-type: none">• 28 structures totalisant 167 000 m²• 25 voies et bretelles totalisant 12,76 km <p>Échangeur Turcot :</p> <ul style="list-style-type: none">• Liaison entre les autoroutes 20-15-720• 84 000 m² de superficie• 7,7 km de bretelles se chevauchant sur trois étages• hauteur moyenne des bretelles : approximativement de 20 à 30 mètres de haut <p>Échangeur De La Vérendrye :</p> <ul style="list-style-type: none">• Liaison entre l'échangeur Turcot, le pont Champlain et le boulevard De La Vérandrye• 48 000 m² de superficie• 2,2 km de bretelles <p>Échangeur Angrignon :</p> <ul style="list-style-type: none">• Liaison entre les échangeurs Saint-Pierre et Turcot par le biais de l'A-20• 3700 m² de superficie• 0,26 km de bretelles <p>Échangeur Montréal-Ouest :</p> <ul style="list-style-type: none">• Liaison entre le boulevard Saint-Anne-de-Bellevue (prolongement de la rue Saint-Jacques) et l'A-20; il permet également aux usagers de se diriger vers le pont Mercier• 31 600 m² de superficie• 2,6 km de bretelles